

Unità Sicurezza e operazioni (SAFO)

Il principale obiettivo dell'unità Sicurezza e operazioni (SAFO) è di supportare le organizzazioni che fanno parte del sistema socio-tecnico ferroviario (NSA, NIB, RU/IM, ECM, ecc.) nello sviluppare la capacità di gestire la sicurezza in modo sostenibile, combinando anticipazione e resilienza, e raggiungere l'eccellenza operativa dell'intero spazio ferroviario europeo.

Per raggiungere questo obiettivo sarà necessario trattare congiuntamente sia elementi di gestione della sicurezza più espliciti (SMS, MMS, processi, tecnologia, ecc.) sia meno tangibili (strategia, leadership, cultura, ecc.).

A tal fine, l'unità SAFO intende sostenere attivamente le parti interessate del settore ferroviario attraverso una serie di iniziative finalizzate a:

1. sviluppare e/o migliorare la conoscenza in materia di gestione della sicurezza, basata sulla prassi operativa e sulla ricerca progressiva per stabilire una comprensione comune;
2. contribuire a regolamentare le prassi ferroviarie mediante la formulazione della legislazione (ad esempio CSM, certificazione ECM), la rimozione degli ostacoli all'armonizzazione operativa (ad esempio pareri tecnici, AMOC), orientamenti (tra cui le RFU), reti di cooperazione, ecc.;
3. sostenere la comprensione e la corretta attuazione del quadro legislativo dell'UE (sensibilizzazione, divulgazione, formazione, consulenza, ecc.);
4. valutare la maturità dell'attuazione e la gestione della sicurezza a diversi livelli.

Infine, l'unità SAFO offre anche le proprie conoscenze per lo sviluppo e la realizzazione delle attività di valutazione in seno alle unità PAD (Planning and Approvals Delivery – Pianificazione e approvazione) e AAM (Analysis and Monitoring – Analisi e monitoraggio).