

Turvallisuus- ja operatiivinen yksikkö

Turvallisuus- ja operatiivisen yksikön (SAFO) päätavoitteena on tukea rautateiden sosiotekniseen järjestelmään kuuluvia organisaatioita (NSA, NIB, RU/IM, ECM jne.) niiden kehittäessä valmiuksia hallita turvallisuutta kestäväällä tavalla yhdistämällä ennakointi ja häiriönsietokyky sekä saavuttaa operatiivinen huippuosaaminen eurooppalaisella rautatiealalla kokonaisuudessaan.

Tähän tavoitteeseen pääseminen edellyttää turvallisuudenhallinnan alalla yhtä aikaa käytännön toimia (tekstiviestit, multimediaviestit, prosessit, teknologia jne.) ja vähemmän konkreettisia toimia (strategia, johtajuus, kulttuuri jne.).

SAFO-yksikkö haluaa tukea aktiivisesti rautatiealan sidosryhmiä erilaisilla toimilla, joiden tavoitteena on

1. turvallisuusjohtamista koskevan tietämyksen rakentaminen ja/tai parantaminen toiminnallisten käytäntöjen pohjalta sekä jatkuvasti kehittyvä tutkimus yhteisymmärryksen luomiseksi
2. rautatiealan käytäntöjen sääntelyssä avustaminen kehittämällä lainsäädäntöä (esim. yhteinen turvallisuusmenetelmä, kunnossapidosta vastaavien yksikköjen sertifiointi), poistamalla toiminnallisen yhdenmukaistamisen esteitä (esim. tekniset lausunnot, AMOC), ohjeistamalla (myös RFU:t), yhteistyöverkostoilla jne.
3. EU:n lainsäädäntökehityksen ymmärtämisen ja asianmukaisen täytäntöönpanon tukeminen (tietoisuuden lisääminen, levittäminen, koulutus, konsultointi jne.)
4. täytäntöönpanon ja turvallisuuden hallinnan valmiuksien arviointi eri tasoilla.

SAFO-yksikkö antaa myös tietoa suunnittelu- ja hyväksyntäyksikön (PAD) ja analysointi- ja valvontayksikön (AAM) arviointitoimien kehittämistä ja toteuttamista varten.