

Enota za evropski sistem za upravljanje železniškega prometa (ERTMS)

Enota ERTMS agenciji omogoča, da opravlja svojo vlogo systemskega organa za evropski sistem za upravljanje železniškega prometa (ERTMS).

ERTMS vključuje evropski sistem za nadzor vlakov (ETCS) in mobilni železniški radijski sistem (RMR, to je glasovni in telekomunikacijski sistem za železnice). [Tehnične specifikacije za interoperabilnost \(TSI\)](#) za podsistem nadzor-vodenje in signalizacija (CCS) so pravni okvir, ki opredeljuje zahteve za izvajanje ERTMS in se sklicujejo na dokumente s podrobnimi specifikacijami, ki so na voljo na [namenskih straneh](#) spletišča agencije.

ERTMS temelji na sistemih za sporočanje podatkov in obdelavo podatkov, za katere so določene podrobne zahteve. Življenjski cikel tovrstnih sistemov ob upoštevanju tehnološkega razvoja, uvedbe novih funkcionalnosti in izboljšav po pridobljenih izkušnjah omogoča bistveno hitrejši življenjski cikel teh sistemov kot večina drugih podsistemov v železniškem prometu. Za specifikacije ERTMS je vzpostavljen namenski postopek za [upravljanje nadzora sprememb](#), ki zagotavlja, da lahko strokovnjaki sektorja in agencije učinkovito in pravočasno obravnavajo zahteve za spremembo podrobnih tehničnih zahtev.

Ključni element interoperabilnega digitalnega železniškega sistema je RMR, mobilni železniški radijski komunikacijski sistem. Razvoj tehnologij 5G je priložnost za postopno odpravo obstoječega sistema GSM-R. Ena od ključnih dejavnosti enote je opredeliti zahteve za bodoči radijski komunikacijski sistem za železnice (FRMCS).

Temeljne kompetence na področju ETCS in RMR so agenciji na voljo za različne dejavnosti, zlasti za izdajanje dovoljenj za vozila in projekte za odobritev opreme ob progi v okviru ERTMS, pa tudi za usklajevanje na področju raziskav in kibernetike varnosti.