

Az ERTMS osztály:

Az ERTMS osztály lehetővé teszi az Ügynökség számára, hogy betöltse az Európai Vasúti Forgalmirányítási Rendszer (ERTMS) rendszerhatóságának szerepét.

Az ERTMS magában foglalja az egységes európai vonatbefolyásoló rendszert (ETCS) és a vasúti mobil rádiórendszert (RMR; a vasút hang- és távközlési rendszere). Az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre (CCS) vonatkozó [átjárhatósági műszaki előírások](#) (ÁME) képezik az ERTMS megvalósításával kapcsolatos követelményeket meghatározó jogi keretet; hivatkozást tartalmaznak az Ügynökség weboldalának [erre a célra létrehozott oldalain](#) elérhető, részletes előírásokat tartalmazó dokumentumokra.

Az ERTMS adatkommunikációs és adatfeldolgozó rendszerekre támaszkodik, amelyekre vonatkozóan részletes követelményeket állapítottak meg. Az ilyen rendszerek életciklusa – figyelembe véve a technológiai fejlődést, az új funkciók bevezetését és a tapasztalatok hasznosításából eredő fejlesztéseket – jelentősen rövidebb, mint a vasúti rendszer legtöbb más alrendszeréé. Az ERTMS-előírásokra vonatkozóan külön [változáskezelési eljárást](#) vezettek be annak biztosítása érdekében, hogy az ágazat és az Ügynökség szakértői hatékonyan és a kellő időben tudják feldolgozni a részletes műszaki követelmények módosítására irányuló megkereséseket.

Az átjárható digitális vasúti rendszer egyik legfontosabb eleme az RMR, azaz a vasúti mobil rádiórendszer. Az 5G-technológiák fejlesztésével lehetőség nyílik a meglévő GSM-R rendszer fokozatos kivezetésére. Az osztály egyik fő tevékenysége a jövőbeni vasúti mobilhírközlő rendszerre (FRMCS) vonatkozó követelmények meghatározása.

Az ETCS-hez és az RMR-hez kapcsolódó alapvető kompetenciák az Ügynökség rendelkezésére állnak a különböző tevékenységeihez, nevezetesen a járműengedélyezési projekteknek és az ERTMS-hez kapcsolódó pályamenti berendezések jóváhagyási projektjeinek a végrehajtásához, valamint a kutatás és a kiberbiztonság területén történő koordinációhoz.