

Oddělení ERTMS:

Oddělení ERTMS umožňuje agentuře plnit její úlohu systémového orgánu pro evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS).

Součástí systému ERTMS jsou evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS) a železniční mobilní rádiový systém (RMR, což je hlasový a telekomunikační systém pro železnice). Právním rámcem vymezujícím požadavky na provádění systému ERTMS jsou [technické specifikace pro interoperabilitu](#) (TSI) pro subsystém „Řízení a zabezpečení“ (CCS). Odkazují na podrobné dokumenty se specifikacemi, které jsou k dispozici na [zvláštních internetových stránkách](#) agentury.

Systém ERTMS je založen na datovém komunikačním systému a systému zpracování dat, pro něž jsou stanoveny podrobné požadavky. Životní cyklus těchto systémů je vzhledem k technologickému vývoji, zavádění nových funkcí a vylepšování na základě získaných zkušeností podstatně kratší než u většiny jiných železničních subsystémů. Pro specifikace systému ERTMS je zaveden zvláštní proces [správy řízení změn](#), který má zajistit, aby odborníci z odvětví i agentury mohli účinně a včas zpracovávat žádosti o změny podrobných technických požadavků.

Klíčovým prvkem tohoto interoperabilního digitálního železničního systému je RMR (železniční mobilní rádiový systém). Rozvoj technologií 5G je příležitostí k nahrazení stávajícího systému GSM-R. Jedním z hlavních úkolů oddělení je definovat požadavky na budoucí železniční rádiový systém (FRMCS).

Oddělení zajišťuje pro agenturu základní úkoly týkající se systémů ETCS a RMR v souvislosti s různými činnostmi, zejména provádí projekty týkající se vydávání povolení vozidel a schvalování traťového systému ERTMS a koordinuje činnost v oblasti výzkumu a kybernetické bezpečnosti.