



Eiropas Dzelzceļa aģentūra	
<p>Dzelzceļu savstarpējās izmantojamības direktīvas 27. pantā paredzētā Atsauces dokumenta 1. daļa</p> <p>Izmantošanas norādījumi</p>	
ERA atsauces Nr.:	ERA/GUI/XA
ERA redakcija:	3.0.
Datums:	30.10.2015.

Dokumentu izstrādāja	Eiropas Dzelzceļa aģentūra Rue Marc Lefrancq, 120 BP 20392 F-59307 Valenciennes Cedex Francija
Dokumenta veids:	Izmantošanas norādījumi
Dokumenta statuss:	Publicēts

	Vārds, uzvārds	Ieņemamais amats
Publicēšanai nodeva	Richard LOCKETT [RL]	Nodaļas vadītājs
Pārskatīja	Ny Tiana TOURNIER [NTT] Peter MIHM [PM]	Atļauju piešķiršanas procesu sektora vadītāja Tehniskās izvērtēšanas sektora vadītājs
Sagatavoja (Autori)	Florinel MELINTE [FM] Sorin HANCI [SH] Sarah YOUNG [SY]	Projekta vadītāja Projekta vadītājs Projekta vadītāja

0 INFORMĀCIJA PAR DOKUMENTU

0.1. Grozījumu reģistrs

1. tabula. Dokumenta statuss			
Redakcija Datums	Autors	Iedaļas numurs	Izmaiņu apraksts
2.0. redakcija 22.07.2013.	ERA		
2.1. redakcija 31.7.2015.	XA NODAĻA	1. tabula Satura rādītājs 1. iedaļa 4.3. iedaļa 5.3. iedaļa 6.3. iedaļa I pielikums II pielikums III pielikums	levads, atsauces, termini un definīcijas Atkāpe no SITS, atļauju piešķiršana sērijām, atļaujas piešķiršanas veidne Atļaujas piešķiršanas veidne, vienotais Eiropas process Principi — cilpas Atjauninātas veidnes Atjauninātas plūsmkartes Pievienota pieteikuma veidne
2.2. redakcija 8.9.2015.	XA NODAĻA	Grozītās iedaļas	Pārskatītas piezīmes par atjauninātajām iedaļām (<i>UMT</i>)
2.3. redakcija 10.9.2015.	FM, SH, RL	6. iedaļa	Pārskatīta 6.2. iedaļa
2.4. redakcija 14.9.2015.	Paul Hampson	Grozītās iedaļas	Korektūra
2.5. redakcija 14.9.2015.	SH	Grozītās iedaļas	Augšupielādēts Savstarpējas pieņemšanas darba grupai Nr. 37
2.6. redakcija 08.10.2015.	SH	Grozītās iedaļas	Augšupielādēts Savstarpējas pieņemšanas darba grupai Nr. 37
3.0. redakcija	SH, FM	Grozītās iedaļas	Augšupielādēts Savstarpējas pieņemšanas darba grupai Nr. 37
3.0. redakcija	Paul Hampson	Grozītās iedaļas	Korektūra

0.2. Satura rādītājs

0	INFORMĀCIJA PAR DOKUMENTU	2
0.1.	Grozījumu reģistrs	2
0.2.	Satura rādītājs	3
	Tabulu saraksts	3
1	IEVADS	4
1.1	ATSAUCES	5
1.2	SAĪSINĀJUMI	6
1.3	TERMINI UN DEFINĪCIJAS	7
2	MĒRĶIS UN PIEMĒROŠANAS JOMA	11
2.1	MĒRĶIS	11
2.2	PIEMĒROŠANAS JOMA	11
3	MĒRĶAUDITORIJA	12
4	APRAKSTS	12
4.1	ATSAUCES DOKUMENTS	12
4.2	VALSTS ATSAUCES DOKUMENTI	14
4.3	VALSTS TIESISKIE REGULĒJUMI	16
5	IZMANTOŠANA	18
5.1	ATSAUCES DOKUMENTS	18
5.2	VALSTS ATSAUCES DOKUMENTI	18
5.3	VALSTS TIESISKIE REGULĒJUMI	19
6	PĀRVALDĪBA	22
6.1	ATSAUCES DOKUMENTA IZMANTOŠANAS NORĀDĪJUMI	22
6.2	VALSTS ATSAUCES DOKUMENTI	23
6.3	VALSTS TIESISKIE REGULĒJUMI	28
	I PIELIKUMS. VISPĀRĒJĀS INFORMĀCIJAS VEIDLAPA	33
	II PIELIKUMS. ATĻAUJU PIEŠĶIRŠANAS PROCESA POSMI	38
	III PIELIKUMS. PIETEIKUMA VEIDLAPA	63
	ATTĒLU SARAKSTS	
	1. attēls. Saistība starp atsauces dokumentu un valsts tehniskajiem noteikumiem	13

Tabulu saraksts

1. tabula.	Dokumenta statuss	2
2. tabula.	Dokumenti, uz kuriem ir atsauces šajos izmantošanas norādījumos	5
3. tabula.	Saīsinājumi	6
4. tabula.	VTN vērtēšanas kritēriji (avots: NOTIF-IT)	25

KOMISIJAS LĒMUMS (2011. gada 9. marts)
par Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas
savstarpēju izmantojamību Kopienā 27. panta 4. punktā minētā atsauces dokumenta
publicēšanu un pārvaldību
(izziņots ar dokumenta numuru C(2011)1536)
(Dokuments attiecas uz EEZ)
(2011/155/ES)

1 IEVADS

Šie atsauces dokumenta izmantošanas norādījumi ir 1. daļa atsauces dokumentā, kā paredzēts Lēmumā 2011/155/ES (2011. gada 9. marts) par Savstarpējas izmantojamības direktīvas 27. panta 4. punktā minētā atsauces dokumenta publicēšanu un pārvaldību.

Šie norādījumi paredzēti, lai atsauktos uz minētā lēmuma elementiem un jebkuru citu informāciju, kas saistīta ar atsauces dokumenta pārvaldību, izpratni un izmantošanu.

Lai labāk izprastu Eiropas atļauju piešķiršanas procesu attiecībā uz ritekļiem, ieteicams izlasīt Komisijas lēmumu 2014/897/ES par jautājumiem, kas saistīti ar strukturālo apakšsistēmu un ritekļu nodošanu ekspluatācijā un izmantošanu.

1.1 ATSAUCES

2. tabula. Dokumenti, uz kuriem ir atsaucies šajos izmantošanas norādījumos

Dokumenta atsauce	Nosaukums	Redakcija
Direktīva 2008/57/EK	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (pārstrādāta)	Direktīvā grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 2013/09/ES
Lēmums 2009/965/EK	KOMISIJAS LĒMUMS par Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā 27. panta 4. punktā minēto atsaucies dokumentu	2009. gada 30. novembris
Lēmums 2011/155/ES	KOMISIJAS LĒMUMS par Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā 27. panta 4. punktā minētā atsaucies dokumenta publicēšanu un pārvaldību	2011. gada 9. marts
Direktīva 2004/49/EK	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2004/49/EK (2004. gada 29. aprīlis) par drošību Kopienas dzelzceļos, un par Padomes Direktīvas 95/18/EK par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanu un Direktīvas 2001/14/EK par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali un maksas iekasēšanu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un drošības sertifikāciju grozījumiem (Dzelzceļu drošības direktīva)	Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 2009/149/EK
Direktīva 98/34/EK	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 98/34/EK (1998. gada 22. jūnijs), ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko standartu un noteikumu jomā un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumiem	Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1025/2012
2014/897/ES	Komisijas Ieteikums 2014/897/ES (2014. gada 5. decembris) par jautājumiem, kas saistīti ar strukturālo apakšsistēmu un ritekļu nodošanu ekspluatācijā un izmantošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/57/EK un Direktīvu 2004/49/EK	2014. gada 5. decembris
402/2013/ES	CSM regula Nr. 402/2013 — Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 402/2013 (2013. gada 30. aprīlis) par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par Regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu	2013. gada 30. aprīlis

1.2 SAĪSINĀJUMI

3. tabula. Saīsinājumi

Saīsinājums	Definīcija
APS	Atļauja nodošanai ekspluatācijā
CCS	Kontrole, vadība un signalizācija
CSM	Kopīga drošības metode
DeBo	Izraudzītā iestāde
EK	Eiropas Komisija
EMS	Elektromagnētiskā saderība
EARTR	Eiropas apstiprināto ritekļu tipu reģistrs
EN	Eiropas standarts
ES	Eiropas Savienība
GIG	Ģeogrāfisko interešu grupa
IM	Infrastrukturā pārvaldītājs
DV	Dalībvalsts
VTR	Valsts tiesiskais regulējums
NoBo	Pilnvarotā iestāde
VN	Valsts noteikums
VAD	Valsts atsauces dokuments
VTN	Valsts tehniskais noteikums
NOTIF-IT	Datubāze valstu (tehnisko un drošības) noteikumu paziņošanai EK
VDI	Valsts drošības iestāde
ADDDB	Atsauces dokumentu datubāze
DzPU	Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums
DVS	Drošības vadības sistēma
TEN	Eiropas komunikāciju tīkls
SITS	Savstarpējas izmantojamības tehniskā specifikācija
UIC	Starptautiskā Dzelzceļu savienība



1.3 TERMINI UN DEFINĪCIJAS

Pieņemami līdzekļi atbilstības panākšanai: Aģentūras sniegti nesaistoši atzinumi, kas definē veidus, kā nodrošināt atbilstību pamatprasībām.

Pieņemami valsts līdzekļi atbilstības panākšanai: dalībvalsts sniegti nesaistoši atzinumi, kuros definē veidus, kā nodrošināt atbilstību valsts noteikumiem. Tie ir jāpublicē ADDB, un tiem ir neobligāts raksturs.

Papildu atļauja: atļauja, ko piešķir cita dalībvalsts pēc pirmās atļaujas piešķiršanas.

Saskaņā ar Savstarpējas izmantojamības direktīvas 21. panta 5. punktu, ja ir nepieciešama papildu atļauja, dalībvalsts precizē, vai ritekļi atbilst vai neatbilst SITS.

Aģentūra: Eiropas Dzelzceļa aģentūra

Alternatīva metode: atbilstības pierādīšanas līdzekļi, izņemot pieņemamos valsts līdzekļus atbilstības panākšanai (ja tādi ir). Pārredzamības labad un lai nepieļautu diskrimināciju pieņemtā alternatīvā metode ir publicējama ADDB kā pieņemami valsts līdzekļi atbilstības panākšanai.

Apelācijas iestāde: iestāde, ko saskaņā ar Direktīvas 2004/49/EK 17. panta 3. punktu izraugās katra dalībvalsts. Tā var būt arī ar Direktīvas 2001/14/EK 30. pantu izveidotā reglamentējošā iestāde.

Pieteikuma iesniedzējs: funkcija, ko pilda struktūra, kas iesniedz pieteikumu ritekļa tipa atļaujai vai atļaujai nodot ritekli ekspluatācijā — funkcija, ko varētu pildīt jebkurš no šiem dalībniekiem: turētājs, ražotājs, dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums, infrastruktūras pārvaldītājs vai cits. Tas neattiecas uz pieteikumu iesniedzējiem attiecībā uz EK sertifikātiem.

Pieteikuma veidne: saskaņots ieteicams dokuments, kas izstrādāts pieteikuma iesniedzēja darba atvieglošanai, lai iegūtu atļauju nodot ritekli ekspluatācijā un/vai tipa atļauju.

Novērtēšanas iestāde (CSM): funkcija, kas jāpilda, lai, pamatojoties uz pierādījumiem, veiktu novērtējumu(-s), pārbaudot sistēmas piemērotību, vai tā atbilst drošības prasībām, kas izklāstītas Regulā Nr. 402/2013/EK.

Atļaujas piešķiršanas gadījums: definīcija iekļauta šā dokumenta 4.3. iedaļā.

Atļaujas piešķiršanas dokumentācija: visa dokumentācija, kas nepieciešama jebkurai pieteikumam attiecībā uz atļauju ritekļa nodošanai ekspluatācijā saskaņā ar Savstarpējas izmantojamības direktīvu, tostarp, tehniskā dokumentācija (tostarp jebkuri atbrīvojumi no prasībām, pierādījumi par atbilstību līdzvērtīgiem valsts noteikumiem, kuri neparedz turpmākas pārbaudes un pierādījumus par iepriekš piešķirtām atļaujām u. tml.).

Izmantošanas nosacījumi un ierobežojumi: jebkādi plānotās izmantošanas ierobežojumi, kas norādīti tehniskajā dokumentācijā, kura pievienota "EK" pārbaudes deklarācijai, piemēram, klimatiskie apstākļi, maksimālais ātrums, slīpums u. tml..

Apkopot: vākt.



Uzskatīta atļauja: attiecībā uz papildu atļauju — ja kompetentā valsts drošības iestāde attiecīgajā termiņā nav pieņēmusi lēmumu, attiecīgā ritekļa nodošana ekspluatācijā tiek uzskatīta par atļautu pēc trīs mēnešiem, sākot no paredzētā termiņa beigām — Direktīvas 2008/57/EK 21. panta 8. punkts.

Izraudzītā iestāde: funkcija, ko pilda iestāde, kuru dalībvalsts izraudzījusies saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK 17. panta 3. punktu attiecībā uz novērtējumiem par atbilstību valsts noteikumiem.

Maksa: jebkura maksa, ko valsts iestāde pieprasa maksāt pieteikuma iesniedzējam atļaujas piešķiršanas procesā. Tā ietver administratīvo maksu valsts drošības iestādei, maksu par piekļuves tīklam pārbaudēm uz sliežu ceļiem, maksu par atļaujas piešķiršanu un maksu par novērtējumu gadījumos, kad valsts drošības iestāde veic arī izraudzītās iestādes un (CSM) novērtēšanas iestādes funkcijas.

Pirmā atļauja: atļauja, ko attiecībā uz jaunu ritekli un/vai ritekļa tipu piešķir pirmā dalībvalsts.

Saskaņā ar aprakstu, kas sniegts Savstarpējas izmantojamības direktīvas 22. un 24. pantā attiecībā uz SITS atbilstošiem un SITS neatbilstošiem riteklīm.

Infrastrukturā pārvaldītājs: subjekta funkcija, kurš atbild par dzelzceļa infrastruktūras vai tās daļas izveidošanu un uzturēšanu, kā noteikts Direktīvā 2004/49/EK.

Savstarpējas izmantojamības direktīva: Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (pārstrādāta redakcija).

Atļaujas izsniegšana vai piešķiršana: atļauju piešķiršana ritekļu tipu vai ritekļu nodošanai ekspluatācijā. Jāpiebilst, ka direktīvas neparedz atļaujas izmantošanai. Ritekļu izmantošana notiek saskaņā ar attiecīgajām dzelzceļa pārvaldījuma uzņēmuma vai infrastruktūras pārvaldnieka izveidotajām drošības vadības sistēmām (DVS), un tā nav atļauju piešķiršanas procesa daļa.

Likumīgs maršruts: ceļš, kuru drīkst izmantot atļaujas piešķiršanas gadījumā saskaņā ar ES noteikumiem un/vai ES ieteikumiem.

Dalībvalstu vienošanās: jebkura vienošanās starp dalībvalstīm, lai veicinātu informācijas apmaiņu un īstenotu atļauju (pirmās, papildu, atjaunotās, vienlaicīgās atļaujas u. tml.) piešķiršanas procesu.

Valsts tiesiskais regulējums: konkrētā dalībvalstī spēkā esošs noteikumu kopums attiecībā uz atļauju piešķiršanu ritekļu nodošanai ekspluatācijā.

Valsts drošības noteikumi: noteikumi, kas jāpaziņo saskaņā ar Direktīvas 2004/49/EK 8. pantu.

Valsts tehniskie noteikumi: noteikumi, kas jāpaziņo saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK 17. pantu.

Jauna atļauja: atļauja, ko pēc esoša un jau iepriekš atļauta ritekļa un/vai ritekļa tipa modernizēšanas/atjaunināšanas piešķir viena dalībvalsts.

Saskaņā ar Savstarpējas izmantojamības direktīvas 20. pantu jaunu atļauju var izsniegt pēc izmaiņu veikšanas esošam riteklim/vai ritekļa tipam.

Pilnvarotā iestāde: funkcija, ko pilda iestāde, kuru dalībvalsts pilnvarojusi veikt novērtējumus atbilstoši konkrētam ES tiesību aktam.

Neobligāta/parastā prakse: prakse, kuru izstrādājusi Eiropas dzelzceļa nozare un kuru pēc izvēles var ievērot projekta laikā.



SITS neatbilstošs ritekļis: ritekļis, kas neatbilst visām attiecīgajām SITS, kuras ir spēkā brīdī, kad to nodod ekspluatācijā, tostarp ritekļi, uz kuriem attiecas izņēmumi, vai, ja būtiska pamatprasību daļa nav noteikta vienā vai vairākās SITS, Savstarpējas izmantojamības direktīvas 24. panta 1. punktam.

Pārbaudes uz sliežu ceļiem: pārbaudes, ko veic uz sliežu ceļu tīkla, kurš ietilpst attiecīgās valsts drošības iestādes kompetences jomā (skatīt Savstarpējas izmantojamības direktīvas 21. panta 1. punktu), pretēji pārbaudēm sliežu izmēģinājuma iekārtās (laboratorijas apstākļos vai slēgta tipa sliežu tīklā).

Iepriekšēja rīcība: iepriekšēja informācijas apmaiņa starp pieteikuma iesniedzēju, valsts drošības iestādi un citām personām, kurā katra struktūra iegūst apstiprinājumu projekta pamatojumam. Šis posms vajadzības gadījumā ietver arī prasību iesaldēšanu.

Piezīme. Citas iesaistītās personas var būt:

- dalībvalstis attiecībā uz izņēmumu un/vai jaunu atļauju (vajadzības gadījumā piemēro noteikumus);
- pilnvarotā iestāde vienošanos pārskatīšanai, tostarp attiecībā uz projektam piemērojamo SITS identificēšanu/apstiprināšanu;
- izraudzītā iestāde vienošanos pārskatīšanai, tostarp attiecībā uz projektam piemērojamo valsts noteikumu identificēšanu/apstiprināšanu;
- (CSM) novērtēšanas iestāde projektam piemērojamo vienošanos pārskatīšanai;
- infrastruktūras pārvaldnieks pārbaudēm uz sliežu ceļiem, ja vajadzīgs;
- Eiropas Dzelzceļa aģentūra kā novērotāja.

Iepriekšējās rīcības atsauces rādītājs: dokuments, kurā precizēti visi aspekti saistībā ar iepriekšējo rīcību, tostarp apstākļi pārbaudēm uz sliežu ceļiem un prasību iesaldēšana (ja tāda ir) attiecībā uz projektu.

ADDB lietotāja funkcija: iepriekš noteiktu tiesību kopums attiecībā uz piekļuvi saturam, satura pārvaldību un elementu konfigurēšanu Atsauces dokumentu datubāzē (ADDB). Lai pildītu ADBB lietotāja funkcijas, nepieciešama reģistrācija, kas nodrošina tiesības pārvaldīt saturu un konfigurēt elementus Atsauces dokumentu datubāzē (ADDB). Dalībvalstu publicētā informācija ir pieejama bez reģistrācijas.

Atjaunota atļauja: atļaujas atjaunošana attiecībā uz ritekļa tipu, ja attiecināms (mainīti noteikumi, derīguma termiņa izbeigšanās attiecībā uz tipu).

Savstarpējas izmantojamības direktīvas 26. panta 3. punktu piemēro tikai atļaujas atjaunošanas gadījumā attiecībā uz ritekļa tipu.

Ja mainās konstrukcija (kurai nepieciešama jauna EK pārbaude — skatīt atbilstības novērtējuma moduļus SB vai SH1) un tiek radīts jauns ritekļa tips, tas ir uzskatāms par pirmās atļaujas izsniegšanas gadījumu (ERA/REP/01-2012/INT — Atļauju piešķiršana ritekļu tipiem — galīgā ziņojuma projekta 0.09. redakcija, 2012. gada 16. maijs).

Atjaunota atļauja aprobežojas ar gadījumiem, kad pēc novērtējuma atbilstoši izmainītajiem noteikumiem ir pierādīts, ka ritekļa tips ir atbilstošs, nekādi nemainot tā konstrukciju.

Noteikumi: obligātās prasības.

Drošības direktīva: Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa Direktīva 2004/49/EK par drošību Kopienas dzelzceļos, ar ko groza Padomes Direktīvu 95/18/EK par dzelzceļa pārvaldījumu uzņēmumu licencēšanu un Direktīvu 2001/14/EK par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali un maksas iekasēšanu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un drošības sertifikāciju grozījumiem (Dzelzceļu drošības direktīva).

Vienlaicīgs pieteikums: pieteikums, kura iesniedzējs lūdz atļaujas vairākās dalībvalstīs vienlaicīgi (paralēli).

Posms: posms ir plūsmkarte, kurā ietverts apakšposma atsauces simbols un kuru var uzskatīt par apakšposma rašanās pamatu.

Turpmāka atļauja: atļauja riteklim, kas atbilst jau atļautam ritekļa tipam.

Saskaņā ar Savstarpējas izmantojamības direktīvas 26. panta 3. punktu riteklim, kas atbilst dalībvalstī jau atļautam tipam, minētā dalībvalsts piešķir atļauju, pamatojoties uz pieteikuma iesniedzēja iesniegto deklarāciju par atbilstību šim tipam, neveicot papildu pārbaudes.

Tēma: parametru grupa, kas attiecas uz konkrēto ritekļa funkciju vai daļu (piemēram, sakabi, riteņiem u. tml.).

Laikposms: periods, kas aprēķināts saskaņā ar termiņu.

Termiņš: precīzs datums, pamatojoties uz kuru aprēķina laikposmu.

SITS atbilstošs riteklis: riteklis, kas atbilst visām attiecīgajām SITS, kuras ir spēkā brīdī, kad to nodod ekspluatācijā, ar nosacījumu, ka šajās SITS ir noteikta būtiska pamatprasību daļa un attiecīgās SITS par ritošo sastāvu ir stājušās spēkā un tiek piemērotas — Savstarpējas izmantojamības direktīvas 22. panta 1. punkts.

Verifikācijas procedūra: attiecas uz pārbaudēm un sertifikāciju saskaņā ar direktīvu, SITS un valsts noteikumu prasībām.

2 MĒRKIS UN PIEMĒROŠANAS JOMA

2.1 MĒRKIS

Kā minēts Lēmumā 2011/155/ES par atsauces dokumenta publicēšanu un pārvaldību, atsauces dokumenta mērķis ir vienkāršot atļauju piešķiršanas procedūru ritekļu nodošanai ekspluatācijā:

- (a) uzskaitot visus parametrus, kas jāpārbauda saistībā ar atļauju ritekļu nodošanai ekspluatācijā;
- (b) apzinot visus noteikumus, ko dalībvalstis piemēro, lai piešķirtu atļauju ritekļu nodošanai ekspluatācijā;
- (c) norādot atsauci uz noteikumu, kurš piemērojams attiecībā uz katru no parametriem, kas jāpārbauda saistībā ar atļauju ritekļu nodošanai ekspluatācijā;
- (d) klasificējot visus noteikumus A, B vai C grupā saistībā ar Savstarpējas izmantojamības direktīvas VII pielikuma 2. iedaļu; un
- (e) vispārīgi raksturojot valstu tiesiskos regulējumus, kas attiecas uz atļaujām ritekļu nodošanai ekspluatācijā saskaņā ar Lēmuma 2009/965/EK 1. pantu.

Kopumā tas:

- dara pārskatāmu regulējumu attiecībā uz atļauju piešķiršanu ritekļiem; un
- veicina “savstarpēju pieņemšanu”.

Savstarpēja pieņemšana nodrošina divus ieguvumus:

- pārbaudes, kas atļaujas piešķiršanas procesā tiek veiktas vienā dalībvalstī, automātiski tiek savstarpēji atzītas. Tas nozīmē, ka, piešķirot atļaujas otrā dalībvalstī, pārbaudes veic tikai gadījumos, kad tās ir “noteikti nepieciešamas, lai pārbaudītu ritekļa tehnisko atbilstību attiecīgajam tīklam” (Savstarpējas izmantojamības direktīvas 42. apsvērums); un
- ar to tiek mazināta vajadzība pēc ritekļu konstrukcijas atšķirīgas konfigurēšanas atbilstoši katras atsevišķās dalībvalsts noteikumu kopumam.

2.2 PIEMĒROŠANAS JOMA

Savstarpējas izmantojamības direktīva attiecas uz:

- SITS atbilstošiem un SITS neatbilstošiem ritekļiem;
- ritekļiem, kurus ekspluatē *TEN* tīklā un ārpus tā;
- jauniem, modernizētiem un atjaunotiem ritekļiem; un
- ritekļiem, kurus jau ekspluatē vienā dalībvalstī un kuriem vajadzīga “papildu atļauja”, lai tos ekspluatētu citā dalībvalstī.

Šāda arī ir atsauces dokumenta piemērošanas joma. Noteikumi, kas ir ietverti atsauces dokumentā, ir visi tie noteikumi un procesi, ko dalībvalstis piemēro, piešķirot atļaujas ritekļu nodošanai ekspluatācijā visos dažādajos atļauju piešķiršanas gadījumos. Ja SITS nav iekļauts pilns apraksts, iekļauj arī valsts noteikumus, kas SITS minēti attiecībā uz konkrētiem gadījumiem.



3 MĒRĶAUDITORIJA

Izmantošanas norādījumu mērķauditorija sastāv no trim atsauces dokumenta lietotāju kategorijām:

- lietotāji = jebkurš informācijas meklētājs, piemēram, APS pieteikuma iesniedzējs, DV/VDI vai Aģentūra;
- atsauces dokumenta pārvaldītājs = Aģentūra;
- valstu atsauces dokumentu pārvaldītāji un valstu tiesiskie regulējumi = DV/VDI.

4 APRAKSTS

4.1 ATSAUCES DOKUMENTS

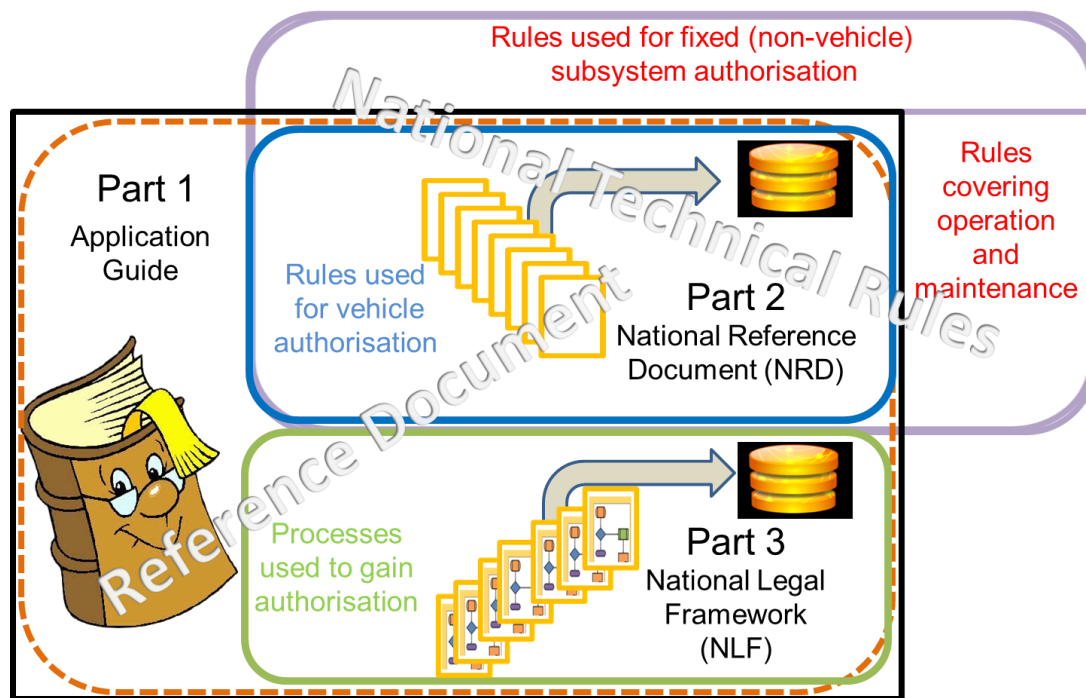
Atsauces dokumenta tiesiskais pamats

Atbildība par valsts noteikumu izstrādi ir dalībvalstu ziņā, un atšķirībā no paziņojuma Komisijai par valsts tehniskajiem noteikumiem Aģentūra atsauces dokumentā noteikumus neapstiprina. Ja noteikums ir piemērojams atļaujas piešķiršanai, Aģentūrai tas ir jāpublicē. Tomēr atsauces dokumentā ietvertajai noteikumu līdzvērtības klasifikācijai ir tiesisks statuss, jo ar to nosaka, ko var pārbaudīt vai pieprasīt VDI, kura veic atļauju piešķiršanu.

Atsauces dokumenta struktūra un vispārīgie principi

Lēmumā 2011/155/ES noteikts, ka atsauces dokumenta struktūra ir šāda:

- 1. daļa. Izmantošanas norādījumi — šī daļa attiecas uz minētajā lēmumā (Lēmumā 2011/155/ES) ietvertajiem elementiem un visu citu informāciju, kas ir būtiska, lai pārvaldītu, izprastu un izmantotu atsauces dokumentu.
- 2. daļa. Valsts atsauces dokumenti — atsauces dokumentā ietver visus valsts atsauces dokumentus, kuros uzskaitīti un klasificēti valsts noteikumi (viens atsauces dokuments katrai dalībvalstij), kā minēts Lēmuma 2011/155/ES 3. pantā.
- 3. daļa. Informācija par valsts tiesisko regulējumu — saskaņā ar Lēmuma 2009/965/EK 1. pantu atsauces dokumentā ietver informāciju par valsts tiesisko regulējumu, ko piemēro atļaujām ritekļu nodošanai ekspluatācijā. Šī daļa tiek izstrādāta, tiklīdz dalībvalstis paziņo valstu pasākumus Savstarpējas izmantojamības direktīvas īstenošanai.



National Technical Rules	Valsts tehniskie noteikumi
Reference Document	Atsauces dokuments
Rules used for fixed (non-vehicle) subsystem authorisation	Noteikumi, kurus izmanto atļauju piešķiršanai stacionārām (neritekļu) apakšsistēmām
Rules covering operation and maintenance	Noteikumi par ekspluatāciju un uzturēšanu
Rules used for vehicle authorisation	Noteikumi, kurus izmanto atļauju piešķiršanai attiecībā uz ritekļiem
Processes used to gain authorisation	Procesi, kurus izmanto, lai saņemtu atļauju
Part 1 Application Guide	1. daļa. Izmantošanas norādījumi
Part 2 National Reference Document (NRD)	2. daļa. Valsts atsauces dokuments (VAD)
Part 3 National Legal Framework (NLF)	3. daļa. Valsts tiesiskais regulējums (VTR)

Visas trīs atsauces dokumenta daļas publicē Aģentūras tīmekļa vietnē.

1. attēls. Saistība starp atsauces dokumentu un valsts tehniskajiem noteikumiem

Datubāzes

Valsts noteikumi, ko izmanto atļauju piešķiršanai ritekļiem, un ar valsts atsauces dokumentiem saistītie dati tiek glabāti divās datubāzēs:

- Eiropas Komisijas pārvaldītajā *NOTIF-IT* datubāzē tiek glabāti dokumenti, kuri ietver valsts noteikumus, paziņojumu ierakstus par valsts tehniskajiem un drošības noteikumiem, kā arī visu šo noteikumu atsauces uz SITS, Drošības direktīvas 8. pantu un parametru sarakstu atbilstoši katra noteikuma būtībai un saturam;

- atsauces dokumentu datubāzē (ADDB), ko pārvalda Aģentūra.

Saistība starp atsauces dokumentu datubāzi (ADDB) un NOTIF-IT

Lai atvieglotu ar ritekļu atļaujām saistīto noteikumu paziņošanu un novērstu datu dubultu ierakstīšanu, Komisija un Aģentūra ir vienojušās izveidot funkcionālu saistību starp Atsauces dokumentu datubāzi un NOTIF-IT.

Sākot ar ADDB 3.3. izdevumu, tajā augšupielādētie noteikumi vairs nav vēlreiz jāieraksta paziņošanas nolūkā. Saistīto informāciju var eksportēt, izmantojot ADDB pieteikuma izveides funkciju, lai izveidotu paziņojumus NOTIF-IT datubāzē. Tādējādi pēc eksportēšanas no ADDB “paziņotājam” tikai jāapstiprina paziņojums NOTIF-IT datubāzē, lai varētu sākt paziņošanas procesu.

Eksportējot noteikumu no ADDB uz NOTIF-IT, tiek izveidots minētā noteikuma paziņojums NOTIF-IT. Pēc noteikuma eksportēšanas tas tiek bloķēts ADDB (šo noteikumu ADDB vairs nevar izmainīt), un NOTIF-IT var sākties paziņojuma apstrāde.

(Noteikuma paziņojuma) statusa maiņa NOTIF-IT tiek atspoguļota arī ADDB. Tomēr, ja šis noteikums NOTIF-IT tiek atjaunināts, izmaiņas uzreiz neparādās ADDB.

Kad beidzas paziņojuma apstrāde NOTIF-IT un paziņojums tiek pieņemts, noteikums tiek atjaunināts ADDB, parādot izmaiņas, kas paziņošanas laikā veiktas NOTIF-IT, ja tādas ir. Šajā brīdī noteikums ADDB tiek atbloķēts. Ja paziņojums NOTIF-IT tiek noraidīts, noteikuma paziņošanas statuss ADDB izmainās uz “noraidīts”, un šis noteikums ADDB tiek atbloķēts. Pēc atbloķēšanas ADDB noteikumu atkal var izmainīt ADDB.

Uz NOTIF-IT var eksportēt tikai obligātos noteikumus, kas publicēti ADDB. Noteikumus, kas ADDB atzīmēti kā “pieņemami valsts līdzekļi atbilstības panākšanai” un kam tādēļ ir neobligāts statuss, nevar eksportēt uz NOTIF-IT.

4.2 VALSTS ATSAUCES DOKUMENTI

Valsts atsauces dokumentu saturs

Valsts atsauces dokumentos tiek iekļauts visu valsts tehnisko noteikumu saraksts, kurus piemēro saistībā ar dzelzceļa ritekļu atļaujām. Atsaucēm izmantojamā šo noteikumu struktūra un saraksts tiek iekļauts parametru sarakstā. Pašreizējā parametru saraksta redakcija ir iekļauta Lēmuma 2009/965/EK pielikumā, ar labojumu, kas publicēts Atsauces dokumenta izmantošanas norādījumu izdevumā v2.0-22.07.2013. Par parametru saraksta atjauninājumu tika balsots RISC sanāksmē Nr. 73, kas notika 2015. gada 4. jūnijā, un tas stājas spēkā 2016. gada 1. janvārī.

Turklāt valsts atsauces dokumentos jāiekļauj klasifikācija (A, B, C), salīdzinot ar citu dalībvalstu noteikumiem.

Gadījumā, ja dalībvalstij ir valsts tehniskais noteikums, ko nevar saistīt ne ar vienu parametru minētajā parametru sarakstā, šai dalībvalstij par to jāinformē Eiropas Dzelzceļa aģentūra.

Jāsaprot, ka valsts atsauces dokumenti satur noslēgtu sarakstu ar visām valsts prasībām, ko piemēro dzelzceļa ritekļu atļaujām, iekļaujot arī savstarpējas atsauces uz parametru sarakstu. Lai nodrošinātu, ka publiski ir pieejama pārredzama un saskaņota informācija par ritekļu atļaujām piemērojamajiem noteikumiem, dalībvalstīm attiecībā uz visiem parametriem ir:

a) jānorāda attiecīgais spēkā esošais valsts tehniskais noteikums vai

b) skaidri jāapliecina, ka valsts tehnisko noteikumu nav.

Ja attiecībā uz kādu parametru nav spēkā esošu valsts tehnisko noteikumu, tas jānorāda valsts atsauces dokumentā kā “nav citu prasību, papildus piemērojamajām SITS”. Ja dalībvalstij vēl ir jāpārbauda, vai attiecībā uz šo parametru ir kāda prasība, tas jāapzīmē kā “nepieciešama izpēte”.

Turklāt valsts atsauces dokumentos jāiekļauj arī informācija par pieņemamajiem valsts līdzekļiem atbilstības panākšanai, ja tādi ir.

Kritēriji līdzvērtības noteikšanai

Katrs valsts atsauces dokuments saskaņā ar Savstarpējas izmantojamības direktīvas 2008/57/EK VII pielikumu norāda uz citu dalībvalstu noteikumu klasifikāciju (A, B vai C) attiecībā uz parametru:

- klasifikācija A norāda uz to, ka tie ir “valsts noteikumi, kurus uzskata par līdzvērtīgiem citu dalībvalstu noteikumiem”, vai ka noteikums ir “starptautisks standarts” (piemēram, EN, UIC buklets).
Noteikumu uzskata par līdzvērtīgu, ja dalībvalsts piekrīt atzīt otrā dalībvalstī derīgu noteikumu par tādu, kas atbilst arī pirmās dalībvalsts pamatprasībām;
- Klasifikācijas C grupā ir iekļauti “noteikumi, kas noteikti ir vajadzīgi un ir saistīti ar infrastruktūras tehniskajiem rādītājiem, lai nodrošinātu drošu ekspluatāciju un savstarpēju izmantojamību attiecīgajā tīklā (piemēram, kravas gabarīts)”.
Noteikumam, kas klasificēts kā C, nepieciešamas papildu pārbaudes un/vai testi, lai pierādītu atbilstību otras dalībvalsts noteikumiem;
- klasifikācijas B grupā “ietverti visi noteikumi, kas neatbilst A vai C grupas nosacījumiem vai vēl nav iedalīti kādā no minētajām grupām”.
Noteikumam, kas klasificēts kā B, nepieciešamas papildu pārbaudes un/vai testi, lai pierādītu atbilstību otras dalībvalsts noteikumiem.
Saskaņā ar Savstarpējas izmantojamības direktīvas 2008/57/EK 23. panta 5. punktu un 25. panta 4. punktu valsts drošības iestāde var veikt pārbaudes tikai, pamatojoties uz valsts noteikumiem, kas attiecas uz B vai C grupu.

4.3 VALSTS TIESISKIE REGULĒJUMI

Valsts tiesiskā regulējuma struktūra

Valsts tiesiskā regulējuma struktūras pamatā ir Savstarpējas izmantojamības direktīva un lēmums 2014/897/ES.

VTR struktūras mērķis ir nodrošināt vieglu VTR salīdzināšanu, lai:

- dalībvalstu valsts tiesiskajos regulējumos atrastu gan kopīgo, gan būtiskākās atšķirības; un
- salīdzinātu ar Savstarpējas izmantojamības direktīvu un lēmumu 2014/897/ES.

Atļauju piešķiršanas procesu ritekļu nodošanai ekspluatācijā veido vairāki posmi. Minētie procesa posmi ir aprakstīti šā dokumenta II pielikumā.

VTR struktūra paredz informācijas nodrošināšanu par katru procesa posmu konkrētiem “atļaujas piešķiršanas gadījumiem”.

Izvēloties “atļaujas piešķiršanas gadījumus” atļauju piešķiršanas procesam ritekļu nodošanai ekspluatācijā, mērķis bija aptvert visus gadījumus, uz kuriem attiecas Savstarpējas izmantojamības direktīva.

Atļaujas piešķiršanas gadījumi

Vairākiem “atļaujas piešķiršanas gadījumiem” procedūras ir līdzīgas. Tādēļ, lai arī teorētiski ir iespējami vairāki atļauju piešķiršanas gadījumi, daži no tiem ir apvienoti.

Konkrēti, vienā ir apvienoti divi turpmāk minētie gadījumi, izņemot papildu atļaujas piešķiršanas gadījumus:

- SITS atbilstošie ritekļi; un
- SITS neatbilstošie ritekļi.

Būtībā abos gadījumos ir piemērojami divi prasību kopumi — SITS un VTN. Vienīgā atšķirība ir tā, ka SITS atbilstošiem ritekļiem piemēro ritošam sastāvam paredzētās SITS, bet attiecībā uz SITS neatbilstošiem ritekļiem tā var būt ne vienmēr. Tomēr process ir līdzīgs, kaut arī prasības var atšķirties.

Uz SITS neatbilstošiem ritekļiem saistībā ar īpašiem gadījumiem un izņēmumiem attiecas:

- īpaši gadījumi — piemēro to ritekļu daļu atjaunošanai vai modernizēšanai, uz kuriem attiecas SITS. Attiecībā uz papildu atļaujām īpaši gadījumi var būt tad, kad tas vajadzīgs, lai nodrošinātu tehnisko sadarbību ar tīklu;
- izņēmumi — piemēro saskaņā ar Savstarpējas izmantojamības direktīvas 9. pantu. Attiecīgā dalībvalsts ir atbildīga par izņēmuma pieprasīšanu Komisijai. Izvērtējot sarežģītus izņēmuma pieprasījumus, Komisija var apspriesties ar Aģentūru. Attiecībā uz izņēmumiem, kas paredzēti Savstarpējas izmantojamības direktīvas 9. panta 1. punkta b), d) un

f) apakšpunktā, Komisija izmanto reglamentācijas procedūru, kas minēta Savstarpējas izmantojamības direktīvas 29. pantā.

Saskaņā ar Savstarpējas izmantojamības direktīvas 26. panta 2. punktu gadījumā, kad ir piešķirta atļauja ritekļa nodošanai ekspluatācijā, automātiski tiek piešķirta atļauja attiecībā uz tā tipu, bet gadījumā, kad atļauja ir piešķirta attiecībā uz ritekļa tipu, attiecīgo ritekli nodot ekspluatācijā var nebūt atļauts. Ja atļauts ir tikai tips, jāiesniedz EK pārbaudes deklarācija (piemēram, piemērojot SD moduli).

Procesa aprakstā tiek apvienota gan atļaujas piešķiršana ritekļa nodošanai ekspluatācijā, gan atļaujas piešķiršana attiecībā uz tā tipu, ja nav skaidri norādīts citādi.

Vispārējās plūsmkartēs ir raksturoti un attēloti šādi gadījumi:

- pirmās atļaujas piešķiršana attiecībā uz ritekļa tipu/ritekli;
- jaunas atļaujas piešķiršana attiecībā uz ritekļa tipa/ritekļa modernizēšanu/atjaunošanu;
- papildu atļaujas piešķiršana attiecībā uz ritekļa tipu/ritekli, kuram kādā ES dalībvalstī jau piešķirta atļauja kā SITS atbilstošam vai SITS neatbilstošam riteklim;
- atjaunotas atļaujas piešķiršana attiecībā uz tipu, ja tā atļaujai beidzies termiņš;
- turpmāku atļauju piešķiršana ritekļiem, kuri atbilst tipam, kam atļauja ir spēkā (tā paša ritekļu tipa atļauja).

Direktīvas 2008/57/EK 21. panta 13. punktā ir minēta sērijas atļauja. Šis atļaujas piešķiršanas gadījums jāizprot un jāvērtē kā ritekļa tipa atļaujas apvienojums ar atļauju identisku turpmāku ritekļu konkrētai kopai, pārbaudot to atbilstību tipam. Tādēļ sērijas atļauja nav raksturota vispārējās plūsmkartēs.

Pieteikuma veidne

Pieteikuma veidne ir saskaņots dokuments, kas izstrādāts pieteikuma iesniedzēja darba atvieglošanai, lai iegūtu atļauju nodot ritekli ekspluatācijā (*APS*) un/vai ritekļa tipa atļauju.

Pieteikuma veidne:

- satur informāciju, kas pieteikuma iesniedzējam jāsniedz no atļaujas piešķiršanas procesa sākuma līdz beigām, un tā attiecas uz visiem Eiropas tiesiskā regulējuma posmiem;
- attiecas uz visiem atļaujas piešķiršanas gadījumiem, kas minēti 4.3. nodaļā, un uz vienlaicīgu atļaujas piešķiršanu;
- ņem vērā prasības attiecībā uz jauna ritekļa tipa reģistrāciju EARTR;
- ir izmantojama kā kontrolsaraksts, ko lieto pieteikuma iesniedzējs un valsts drošības iestādes, kas iesaistītas *APS*;
- ļauj izsekot līdzī visam atļaujas piešķiršanas procesam.

Šī veidne ir iekļauta III pielikumā.

5 IZMANTOŠANA

5.1 ATSAUCES DOKUMENTS

Atsauces dokumentā ir iekļauti noteikumi un procesi, kuri attiecas uz atļauju piešķiršanu ritekļiem un kurus piemēro ES dalībvalstīs, Norvēģijā un Šveicē.

Lietotājs, pamatojoties uz atļaujas piešķiršanas projekta jomu, identificē izmantojamās noteikumus un procesus.

Atsauces dokumentu var izmantot arī šādiem mērķiem:

- lai analizētu jau panākto savstarpējas izmantojamības līmeni;
- lai analizētu atsauces dokumentā ietvertos datus ar mērķi:
 - nodrošināt konsekveni starp SITS un valstu noteikumiem (piemēram, nepieļaujot prasību dublēšanos);
 - samazināt valstu noteikumu skaitu, ja iespējams;
 - aizstāt valsts noteikumus ar SITS prasībām, ja iespējams;
 - rast risinājumu SITS neatrisinātajiem jautājumiem, ja iespējams;
 - izveidot vienotu Eiropas procesu;
 - uzlabot procesu atļauju piešķiršanai ritekļiem;
 - vienkāršot dalībvalstu noteikumu klasifikāciju (A, B vai C);
- lai vadītu atļaujas piešķiršanas projektus;
- lai atvieglotu vienlaicīgu atļauju piešķiršanu. Vienlaicīgai atļauju piešķiršanai ir izstrādāta procedūra, kas izklāstīta 5.3. iedaļā; šīs procedūras izmantošana ir ieteicama, bet nav obligāta.

5.2 VALSTS ATSAUCES DOKUMENTI

Lietotājs

Līdz laikam, kad dalībvalsts noteikumu saraksts tiks apstiprināts un dalībvalsts to būs publicējusi AADB, lietotājs var piekļūt šim noteikumu sarakstam *PDF* formātā Aģentūras tīmekļa vietnē.

Saskaņā ar Savstarpējas izmantojamības direktīvas 23. un 25. pantu, piešķirot papildu atļauju dzelzceļa ritekļa nodošanai ekspluatācijai, VDI nevar veikt pārbaudes, pamatojoties uz valsts noteikumiem, kas klasificēti A grupā un publicēti atsauces dokumenta (valsts atsauces dokumenta) 2. daļā. Šajā jomā kritēriji, kurus pārbauda valsts drošības iestāde, var attiekties tikai uz:

- tehnisko saderību starp ritekli un attiecīgo tīklu, tostarp uz valsts noteikumiem, ko piemēro neatrisinātiem jautājumiem saistībā ar šādas saderības nodrošināšanu;
- valsts noteikumiem, ko piemēro konkrētiem gadījumiem, kuri laikus identificēti attiecīgajās SITS.

Atsauces dokumenta pārvaldītājs

Atsauces dokumenta pārvaldītājs nodrošina:

- izmaiņu ieviešanu valsts atsauces dokumentu (VAD) struktūrā, tostarp jebkurus atjauninājumus parametru sarakstā;
- veidnes ziņojumu sagatavošanu pēc pieprasījuma;
- atbalstu valsts atsauces dokumentu (VAD) pārvaldītājiem ar attiecīgās dalībvalsts VAD saistītās informācijas (noteikumi un noteikumu klasifikācija) augšupielādē, atjaunināšanā un publicēšanā;
- atsauces dokumentu datubāzes pārvaldību.

Valsts atsauces dokumenta pārvaldītājs

Valsts atsauces dokumenta pārvaldītājs atjaunina un publicē valsts noteikumus un to klasifikāciju. Tas izklāstīts ADDB Lietotāja rokasgrāmatas 2.4. un 2.5. iedaļā.

5.3 VALSTS TIESISKIE REGULĒJUMI

Lietotājs

Līdz laikam, kad dalībvalstu valsts tiesiskais regulējums tiks apstiprināts un dalībvalsts to būs publicējusi ADDB, lietotājs var piekļūt šim valsts tiesiskajam regulējumam *PDF* formātā Aģentūras tīmekļa vietnē.

Lietotājs var iepazīties ar vispārējo informāciju, plūsmkartēm, grafiskajiem plūsmkaršu un ziņojumu salīdzinājumiem, kas pieejami ADDB. Tas izklāstīts ADDB Lietotāja rokasgrāmatas 3.4. un 3.5. iedaļā.

Vispārējā tiesiskā regulējuma pārvaldītājs

Vispārējā tiesiskā regulējuma pārvaldītājs sagatavo vispārējas plūsmkartes un vispārēju informāciju. Tas izklāstīts ADDB Lietotāja rokasgrāmatas 5.13. iedaļā.

Valsts tiesiskā regulējuma pārvaldītājs

Valsts tiesiskā regulējuma pārvaldītājs sagatavo savas valsts tiesisko regulējumu, izmantojot vispārējas plūsmkartes un vispārēju informāciju. Tas izklāstīts ADDB Lietotāja rokasgrāmatas 4.6. iedaļā.

Pieteikuma veidnes izmantošana

Veidne, kurā pieteikties ritekļa atļaujai un kuru pārvalda ERA, ir iekļauta šīs Izmantošanas norādījumu redakcijas III pielikumā.

Pieteikuma pamatā jābūt iepriekš minētajai pieteikuma veidnei, ko pārvalda pieteikuma iesniedzējs, kurš iesniedz to VDI. Pieteikumu atjaunina katrā atļaujas piešķiršanas procesa posmā, kas paredzēts veidnē:

- iepriekšēja rīcība;
- novērtēšana;
- atļaujas piešķiršanas dokumentācija.

Pieteikuma iesniedzējs iesniedz atjauninātu pieteikumu VDI, un pēc tam to var izmantot par pamatu diskusijām dažādos procesa posmos.

VDI var izmantot pieteikuma veidlapas galīgo redakciju, lai saskaņotā veidā izsniegtu atļauju attiecīgajam riteklim.

Vienlaicīgas atļauju piešķiršanas ieteicamā procedūra

Pieteikumu atļaujas piešķiršanai, lai ritekli nodotu ekspluatācijā, var kopīgi iesniegt vairākas VDI. Lai iegūtu atļaujas ritekļa nodošanai ekspluatācijā vairāku dalībvalstu tīklos, pieteikuma iesniedzējam vienlaikus jāiesniedz pieteikumi katrā iesaistītajā VDI atbilstoši pieteikšanās laikā šajās valstīs spēkā esošajiem tiesību aktiem.

Valsts drošības iestādes izveidos kopēju organizācijas sistēmu, kurā cita starpā būs ietverts īstenošanas grafiks. Viena VDI tiks izraudzīta savstarpējai koordinācijai. Saistībā ar Komisijas Lēmuma 2011/155/ES īstenošanu attiecīgās VDI vienosies par attiecīgo atsauces dokumentu īstenošanu, jo īpaši, attiecībā uz 2. daļu "Valsts atsauces dokumenti" un 3. daļu "Informācija par Valsts tiesisko regulējumu". Ziņojumā tiks iekļauti iepriekšējās rīcības rezultāti (skatīt atsauces dokumenta 3. daļu) saistībā ar kopīgajiem uzdevumiem un piemērojamiem kritērijiem (piemēram, dokumenta kopīga izmantošana, dokumenta formāts, izmantotā valoda, parametru kopīga izmantošana, neklasificētu A grupas parametru apstrāde u. tml.). Visiem dalībniekiem, tostarp pieteikuma iesniedzējam, jāvienojas par iepriekšējās rīcības atsauces rādītāju (iepriekš minētais ziņojums).

A klasifikācijas grupas parametru pārbaūžu kopīga veikšana starp DVI notiks, vienojoties ar pieteikuma iesniedzēju, un to var darīt, iedalot parametrus noteiktās priekšmetiskās tēmās (piemēram, "parametri, kas saistīti ar stāvbremzēm"). Dokumenti, kas vajadzīgi atļaujas piešķiršanai ritekļu nodošanai ekspluatācijā, jāklasificē saskaņā ar "Kopīgās tehniskās dokumentācijas" struktūru, pamatojoties uz Komisijas Lēmuma 2009/965/EK pielikumu.

Attiecībā uz katru klasificētu parametru pieteikuma iesniedzējs iesniegs pārbaudei vajadzīgo dokumentāciju tikai tajā VDI, kura atbild par konkrētā parametra izvērtēšanu.

Valsts drošības iestādes apmainīsies ar informāciju, ko tās būs attiecīgi izvērtējušas, izmantojot "atbilstības sertifikātus", kuri attiecas uz A klasifikācijas grupas parametriem. Atbilstības sertifikātu izsniedz atbilstoši tēmai, nevis parametram. Katrā sertifikātā būs skaidri norādīti visi izvērtētie



parametri. Šie atbilstības sertifikāti ir pietiekami, lai pierādītu novērtētā ritekļa atbilstību konkrētiem noteikumiem, tostarp, to dalībvalstu/VDI noteikumiem, kas tos saņēmušas.

Attiecībā uz B un C klasifikācijas grupas parametriem pieteikuma iesniedzējam jāiesniedz vajadzīgā dokumentācija, tostarp, *DeBo* novērtējuma rezultāti, katrai attiecīgajai VDI, kura veiks savu novērtējumu saskaņā ar valsts regulējumu un saskaņoto iepriekšējas rīcības atsauces rādītāju.

Dokumentiem, kurus nosūta katrai VDI, jābūt rakstītiem valodā atbilstoši saskaņotajam iepriekšējas rīcības atsauces rādītājam.

Attiecībā uz parametriem, kas klasificēti A grupā no dalībvalsts XX uz dalībvalsti YY un C grupā no dalībvalsts YY uz dalībvalsti XX, novērtējumus, ko veikusi dalībvalsts XX, pieņems dalībvalsts YY, bet ne otrādi (norādot, ka šajā gadījumā nav iespējama divvirzienu līdzvērtība).

Jāveic jauni novērtējumi saistībā ar ritekļiem veiktajām izmaiņām, kuras ietekmē parametru, par kuru izdots sertifikāts. Ja tiek pierādīta atbilstība noteikumiem, izdod jaunu sertifikātu.

Jebkura VDI var izdot atļaujas ritekļu nodošanai ekspluatācijā savas dalībvalsts tīklā, ja attiecīgā atļaujas piešķiršanas dokumentācija ir pilnīga un pieņemta.

Katrā dalībvalstī atļaujas dokumentāciju veido:

- dokumenti, kas iegūti tieši no dalībvalstu VDI attiecībā uz B un C klasifikācijas parametriem;
- dokumenti, kurus tieši ieguvusi un pieņēmusi pati VDI, vai sertifikāts, ko izdevušas citas VDI attiecībā uz B un C klasifikācijas parametriem.

Katra atļauja ritekļa nodošanai ekspluatācijā konkrētā dalībvalstī, tostarp papildu atļauja, šajā valstī ir derīga arī kā atļauja attiecībā uz ritekļa tipu. Katrai iesaistītajai VDI ir vajadzīgs vismaz viens visu sertifikātu eksemplārs, tostarp novērtējuma ziņojums, ko sagatavojusi pilnvarotā iestāde, lai nodrošinātu dokumentācijas pilnīgumu. Tas attiecas arī uz nākotnē iesniegtiem, turpmākiem vai atjauninātiem pieteikumiem, ko iesniedz pieteikuma iesniedzējs.

6 PĀRVALDĪBA

6.1 ATSAUCES DOKUMENTA IZMANTOŠANAS NORĀDĪJUMI

Šos izmantošanas norādījumus, ņemot vērā gūto pieredzi, regulāri atjauninās Aģentūra ar Savstarpējas pieņemšanas darba grupas atbalstu.

1. **Plānošana**

Aģentūra vismaz vienreiz gadā pārskatīs šos izmantošanas norādījumus un sagatavos priekšlikumu, ko tā uzskatīs par nepieciešamu, iesniegšanai Savstarpējas pieņemšanas darba grupā. Vajadzības gadījumā pārskatīšanu var pieprasīt arī citas ieinteresētās personas.

2. **Atjaunināšana**

Aģentūra ir atbildīga par izmantošanas norādījumu atjaunināšanu. Šajā atjaunināšanā Aģentūra ņems vērā jebkuru ierosinājumu no ieinteresētajām personām.

3. **Darbību organizēšana un koordinēšana**

Aģentūra apkopo jebkurus ierosinājumus šo izmantošanas norādījumu uzlabošanai. Ieinteresēto personu ierosinājumus var iesniegt nozaru organizācijas, dalībvalstis/VDI vai atsevišķi lietotāji. To dara, nosūtot e-pastu uz adresi RDD@era.europa.eu. Aģentūras priekšlikums par šo izmantošanas norādījumu atjaunināšanu tiks ievietots Aģentūras tīmekļa vietnē vismaz vienu mēnesi pirms tā iesniegšanas Savstarpējas pieņemšanas darba grupai.

4. **Lēmuma pieņemšana**

Lēmumu par biežāku izmantošanas norādījumu atjaunināšanu pieņem Savstarpējas pieņemšanas darba grupa, pamatojoties uz Aģentūras priekšlikumu. Savstarpējas pieņemšanas darba grupa atbild par:

- Aģentūras priekšlikuma izvērtēšanu; un
- izmantošanas norādījumu publikācijas apstiprināšanu.

6.2 VALSTS ATSAUCES DOKUMENTI

Sistēmai, kā atvieglot atļauju piešķiršanu attiecībā uz dzelzceļa ritekļiem, ņemot vērā valsts tehnisko noteikumu prasības, pamatā ir trīs dažādi posmi.

1. Kopīgs parametru saraksts, kas jāpārbauda atbilstoši atļauju piešķiršanai dzelzceļa ritekļiem.
 - Pašreizējā redakcija — Lēmuma 2009/965/EK pielikums ar labojumu, kas publicēts atsauces dokumenta izmantošanas norādījumu izdevumā v2.0-22.07.2013.
 - Par parametru saraksta atjauninājumu tika balsots *RISC* sanāksmē Nr. 73, kas notika 2015. gada 4. jūnijā, un tas stāties spēkā 2016. gada 1. janvārī.
2. Dažādu valstu prasību apkopošana attiecībā uz katru parametru un šo prasību publicēšana valsts atsauces dokumenta veidā (skatīt Lēmumu 2011/155/EK).
3. Valsts noteikumu, kurus piemēro dažādas dalībvalsts iestādes, salīdzināšana un to līdzvērtības klasificēšana (A, B vai C grupā) ar noteikumiem, kurus piemēro citas dalībvalstis (saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK VII pielikuma 2. iedaļu).

Valsts atsauces dokumentu (VAD) pārvaldība

Lēmumā 2011/155/EK ir raksturota valsts atsauces dokumentu publicēšanas un uzturēšanas kārtība. Lai atvieglinātu piekļuvi informācijai valsts atsauces dokumentā un tās administrēšanu, Aģentūra ir izveidojusi atsauces dokumentu datubāzi (ADDB), kas tiek pastāvīgi atjaunināta.

Kad dalībvalsts apstiprina un publicē noteikumu sarakstu, piekļuve šiem noteikumiem *PDF* formātā no Aģentūras tīmekļa vietnes tiek novirzīta uz ADDB Ziņojumu lappusi.

VAD uzturēšana

Dalībvalsts/VDI pārskata savu valsts atsauces dokumentu, lai nodrošinātu:

- konsekvenci ar visiem saistītajiem ES tiesību aktiem (piemēram, SITS);
- konsekvenci ar visiem saistītajiem valsts tiesību aktiem;
- konsekvenci ar izmaiņām attiecīgajos standartos un normās;
- konsekvenci ar jaunākajiem sasniegumiem (piemēram, ņemot vērā pieņemamos valsts līdzekļus atbilstības panākšanai).

Dalībvalsts/VDI regulāri pārskata informāciju valsts atsauces dokumentā, lai iekļautu tajā izmaiņas noteikumos, jo īpaši attiecībā uz tehnikas attīstību vai izmaiņām SITS.

Lai nodrošinātu to, ka informācija par noteikumiem, ko piemēro saistībā ar atļauju piešķiršanu dzelzceļa ritekļiem, un līdzvērtības klasifikāciju tiek atjaunināta, Aģentūra sniegs atbalstu valsts drošības iestādēm un dalībvalstīm. Šis atbalsts izpaudīsies kā palīdzība dalībvalsts/VDI sniegtās informācijas augšupielādē ADDB un arī kā dažādi lietotāju apmācības veidi (piemēram, kā mācību sanāksmes, norādījumu videomateriāli u. tml.).

Dalībvalsti/VDI un/vai Aģentūru saistībā ar vajadzību atjaunināt ADDB var konsultēt arī citi dalībnieki (t. i., ražotāji, DzPU, IM, asociācijas u. tml.), piemēram, ja trūkst kādi noteikumi vai ja kāda cita attiecīga informācija ADDB ir novecojusi. Saņemot šādu informāciju, Aģentūra sazināsies ar attiecīgo dalībvalsti/VDI, lai analizētu paziņoto problēmu, un vajadzības gadījumā dalībvalsts/VDI atjauninās informāciju ADDB.

Izmaiņas valsts atsauces dokumentos

Jaunu vai grozītu noteikumu projekti ir jāpaziņo saskaņā ar kārtību, kas paredzēta Direktīvā 98/34/EK. No otras puses, valsts atsauces dokumenti nav jāpaziņo saskaņā ar kārtību, kas paredzēta Direktīvā 98/34/EK.

Vienas dalībvalsts valsts noteikuma izmaiņas var padarīt spēkā neesošu šā noteikuma klasifikāciju A grupā, jo tādējādi riteklis var zaudēt saderību ar tīklu otrā dalībvalstī. Tādēļ ir svarīgi dalībvalstīm būt ļoti piesardzīgām, mainot noteikumus, un apsvērt, kādas ietekmi šīs izmaiņas var radīt uz noteikuma klasifikāciju citās dalībvalstīs. Laba prakse ir apspriest šādas izmaiņas ģeogrāfisko interešu grupas (GIG) sanāsmēs, gatavojot mainītā noteikuma projektu.

VTN sakārtošana

Aģentūra sniegs atbalstu dalībvalstīm, pārbaudot, vai to noteikumi atbilst ES tiesiskajam regulējumam, tā atvieglojot VTN paziņošanu EK¹. Šim nolūkam Aģentūra izveidos pakalpojumu, ko sauks par “noteikumu sakārtošanu”. Šā pakalpojuma mērķis būs veikt nepieciešamās darbības, lai atvieglotu valsts tehnisko noteikumu salīdzināšanu un paziņošanu, jo īpaši ņemot vērā izmaiņas SITS, piemēram, SITS jomas paplašināšanu 2015. gada janvārī. Cita starpā tiks izstrādāti arī rīki, piemēram:

- savstarpējo atsauču tabula — tā nodrošinās savstarpējas atsauces starp saskaņoto parametru sarakstu un dažādu SITS parametriem;
- ADDB pārneses fails — lai augšupielādētu ADDB atjaunināto informāciju par valsts atsauces dokumentiem.

Attiecībā uz atsauces dokumenta izmantošanas norādījumu jomu un mērķi VTN sakārtošana aprobežojas ar noteikumiem, ko piemēro saistībā ar atļauju piešķiršanu dzelzceļa riteklīm.

Valsts tehnisko noteikumu novērtēšanai izmanto vērtēšanas kritērijus, kas iekļauti 4 tabulā. Lai veiktu novērtējumu, jānodrošina visas obligātās informācijas, kas nepieciešama paziņojumam, iesniegšana, piemēram, par neatrisinātajiem jautājumiem, par konkrētiem gadījumiem vai parametriem, kam noteikumu piemēro u. tml.

¹ Sk. projekta plānu “Stratēģija valsts tehnisko noteikumu saskaņošanai ar ES tiesisko regulējumu” — atsauce ERA-REP-128.

4. tabula. VTN vērtēšanas kritēriji (avots: NOTIF-IT)

VTN VĒRTĒŠANAS KRITĒRIJI	
1.	Vai VTN ietilpst Direktīvas 2008/57/EK 17. panta 3. punkta jomā?
2.	Vai noteikums atsaucas uz pamatprasību un parametru? (Piezīme. Paziņojot SITS neatbilstošus noteikumus, jāatsaucas uz apakšsistēmu un parametru no parametru saraksta; lai paziņotu noteikumus, kas saistīti ar SITS, paziņojumā jāatsaucas tikai uz neatrisinātu jautājumu/konkrētu gadījumu, kas netieši saistīts ar parametru un pamatprasību.)
3.	Vai VTN ir pieņemts dalībvalsts līmenī?
4.	Vai VTN piemēro visiem iesaistītajiem DzPU vai IM? (T. i., tas nedrīkst radīt konkurences traucējumus.)
5.	Vai VTN attiecas uz SITS neatbilstošu apakšsistēmu? (Ja atbilde ir apstiprinoša, turpiniet ar 8. jautājumu, ja noliedzoša — ar 6. jautājumu.)
6.	Gadījumos, kad VTN attiecas uz piemērošanas jomu, kur ir spēkā SITS — vai tas atsaucas uz neatrisinātu jautājumu/konkrētu gadījumu attiecīgajā SITS?
7.	Gadījumos, kad VTN atsaucas uz neatrisinātu jautājumu vai konkrētu gadījumu attiecīgajā SITS — vai tas ietver tikai prasības attiecībā uz šā neatrisinātā jautājuma vai konkrētā SITS gadījuma risināšanu? (Šādā gadījumā pieņemama ir tikai informācija, kas attiecas uz neatrisināto jautājumu vai konkrēto gadījumu, bet visa papildu informācija/prasības tiks pārbaudītas, vai tās neapdraud SITS.)
8.	Vai VTN pareizi atsaucas uz izvēlēto parametru paziņojumā?
9.	Vai VTN teksts ir pieejams/publiski pieejams?
10.	Vai VTN ir pievienota informācija par publikāciju vai izdevēju? Vai tā ir pilnīga?
11.	Tikai attiecībā uz GROZĪTIEM noteikumiem — vai GROZĪTAIS noteikums saskan ar grozāmo noteikumu? (Atbildiet apstiprinoši tikai gadījumā, ja ir ierakstīta informācija par iepriekš reģistrēto noteikumu.)
12.	Vai VTN ir pievienota informācija par atbilstības novērtējumu un attiecībā uz VTN veicamajām pārbaudes procedūrām? Vai tā ir pilnīga?
13.	Vai VTN ir pievienota informācija par struktūrām, kas pilnvarotas veikt atbilstības novērtējumu un pārbaudes procedūras? Vai tā ir pilnīga?

Ierakstot informāciju ADDB par attiecīgo VTN, dalībvalstis, izmantojot īpašu ADDB funkciju, var pārcelt noteikumus no ADDB uz NOTIF-IT, lai paziņotu tos EK.

Sakārtošanas procesa pēdējais posms beidzas ar noteikuma apstiprināšanu EK un šā apstiprinājuma publicēšanu NOTIF-IT, un pēc tam ADDB parādās atzīme par “apstiprinātu” statusu. Ja EK noteikumu noraida, to vairs nepiemēro, un dalībvalstij ir jāveic atbilstošas darbības, piemēram, šis noteikums jāatsauc vai jāizmaina.

Parametru saraksta atjaunināšana

Aģentūras priekšlikums par parametru saraksta atjaunināšanu tika apstiprināts *RISC* 73. sanāksmē 2015. gada 4. jūnijā. Parametru saraksta jaunā redakcija stāties spēkā 2016. gada 1. janvārī.

Šis pārskatīšanas mērķis ir uzlabot izpratni par parametru sarakstu un tā piemērošanu, un tā ietver:

- skaidrojumu par parametriem pievienošanu/uzlabošanu;
- nevajadzīgo parametru svītrošanu;
- SITS (piemēram, SITS CCS) atjaunināšanas apsvēršanu;
- sīkāk izstrādātas specifikācijas;
- jaunus parametrus (attiecībā uz dažiem aspektiem, piemēram, EMS).

Pieredze, ko guvušas VDI, *G/G*, pieteikumu iesniedzēji, citas ieinteresētās personas un Aģentūra, tika izmantota kā šā priekšlikuma pamats.

Jaunajam parametru sarakstam tiek pievienota savstarpēju atsauču tabula, dokuments, kuru publicējusi un pārvalda Aģentūra, un tas raksturo saistību starp parametru sarakstu un parametriem dažādās Savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās. Šīs savstarpējo atsauču tabulas saturs tiks iekļauts ADDB.

Līdz laikam, kad jaunais parametru saraksts stāties spēkā, noteikumi un to līdzvērtības klasifikācija ADDB tiks pārvaldīti, pamatojoties uz parametru sarakstu, kas publicēts atsauces dokumenta izmantošanas norādījumu izdevuma v2.0-22.07.2013 III pielikumā. Pēc tam, kad stāties spēkā grozītais parametru saraksts:

- Aģentūra ieviesīs atjaunināto parametru sarakstu ADDB;
- Aģentūra koordinēs ar dalībvalstīm/VDI iepriekš publicēto valsts atsauces dokumentu migrāciju uz atjaunināto parametru sarakstu, paredzot šādus posmus:
 - vienojoties ar dalībvalstīm/VDI, Aģentūra iesniegs dalībvalstīm/VDI pārskatīšanai esošo noteikumu sarakstu, kas publicēts ADDB, iekļaujot to jaunā parametru saraksta struktūrā. Šis saraksts tiks sagatavots kā ADDB augšupielādes fails (*MS Excel*). Noteikumi tiks automātiski piesaistīti parametriem jaunajā sarakstā, ja tas būs iespējams (kad starp parametriem būs atbilstība “viens pret vienu”). Dalībvalstīm/VDI būs jāpārskata šis saraksts, novērtējot, vai iesniegtā informācija ir precīza un “atjaunināta”, kā arī jāpiesaista atbilstošs parametrs tiem noteikumiem, kuriem nav iespējams nodrošināt “viens pret vienu” atbilstību starp iepriekšējo un atjaunināto parametru sarakstu.
 - Pēc pārskatīšanas ADDB augšupielādes fails dalībvalstīm/VDI būs jāiesniedz Aģentūrai augšupielādēšanai un publicēšanai ADDB.

**Izmaiņas standartos, uz kuriem atsaucas iekļautas noteikumos, ko izmanto atļauju
piešķiršanai ritekļiem (piemēram, EN standartos vai UIC bukletā...)**

Tā kā nozaru organizācijas var izmainīt standartus dažādu iemeslu dēļ (tostarp, lai gūtu komerciālu labumu), kad standarti tiek mainīti, visām iesaistītajām dalībvalstīm jāpieņem lēmums pielāgot valsts noteikumus jaunākajām spēkā esošajām standartu redakcijām. Valsts noteikumus vienmēr jāiekļauj nepārprotamas atsauces uz vērā ņemamo standarta redakciju.

Gadījumos, kad dalībvalsts ierosina grozīt valsts tehniskajos noteikumos minēto standarta redakciju, jaunajam (atjauninātajam) noteikumu projektam jāpiemēro paziņošanas procedūra saskaņā ar Direktīvu 98/34/EK.

Izmaiņas standartos, uz kuriem noteikumos sniegtas atsauces, var skart visas saistītās līdzvērtības klasifikācijas grupas (A, B un C). Līdz ar to šīs klasifikācijas ir atkārtoti jānovērtē. Lai netiktu apdraudēta savstarpēja pieņemšana, šis aspekts ir jāņem vērā visiem dalībniekiem, kas iesaistīti standartu pārskatīšanā, izvērtējot standartu izmaiņas saistībā ar atļauju piešķiršanu ritekļiem.

Atsauces valsts tehniskajos noteikumos uz standartiem vai citiem dokumentiem

Lai ņemtu vērā jaunākos sasniegumus, vienlaikus arī nodrošinot brīvu tehnisko attīstību, valsts noteikumi bieži vien atsaucas uz valsts vai starptautiskiem standartiem vai citiem dokumentiem, ko izdod dzelzceļa nozares organizācijas, piemēram, uz EN standartiem, UIC bukletiem u. tml.

Jānorāda standarta vai dokumenta redakcija, un pieteikuma iesniedzējam jāpiemēro tā redakcija, uz kuru sniegta atsauce. Gadījumos, kad standarts vai dokuments ir minēts, nenorādot piemērojamo redakciju, pieteikuma iesniedzējam jāpiemēro šā standarta vai dokumenta jaunākā spēkā esošā redakcija.

Projekta laikā izmantojamās standartu redakcijas ir jānorāda iepriekšējas rīcības atsauces rādītājā.



6.3 VALSTS TIESISKIE REGULĒJUMI

Vienota Eiropas procesa izveide

Lai ieviestu saskaņotu regulējumu, nepieciešams, lai dalībvalstis ar Aģentūras atbalstu pielāgotu savus valsts tiesiskos regulējumus ES regulējumam attiecībā uz atļauju piešķiršanu riteklīm (vispārējam tiesiskajam regulējumam).

Aģentūra sniegs atbalstu dalībvalstīm, un attiecīgā procedūra pašlaik tiek izstrādāta.

Vispārējais tiesiskais regulējums

Vispārējo tiesisko regulējumu veido vispārējas plūsmkartes un vispārēja informācija. Vispārējo tiesisko regulējumu izmanto, lai:

- reģistrētu katras dalībvalsts valsts tiesisko regulējumu; un
- pieteikuma iesniedzējiem nodrošinātu vieglu piekļuvi valsts tiesiskajam regulējumam.

Lai reģistrētu vispārēju informāciju, ir jālieto cits formāts, nevis vispārēja plūsmkarte.

Vispārējās plūsmkartes un vispārējā informācija, kas iekļauta I un II pielikumā, attiecas uz visiem atļauju piešķiršanas gadījumiem un katru darbību/rezultātu, ko var izstrādāt, lai savāktu vajadzīgo informāciju:

- atsauces/hipersaites uz noteikumiem (juridiskiem tekstiem vai pamatnostādnēm); un
- darbību/rezultātu rādītāji, piemēram, formāts (elektronisks vai papīra formāts).

Vispārējās plūsmkartes ietver arī:

- atsauces uz ES tiesību aktiem; un
- saistītās funkcijas.

Katra dalībvalsts izmantos vispārējo tiesisko regulējumu, lai raksturotu savu valsts tiesisko regulējumu un norādītu tā neizmantotās daļas vai vajadzības gadījumā pievienotu piezīmes un informāciju.



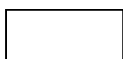
Kā lasīt plūsmkartes

Plūsmkartes

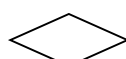
Standarta plūsmkarte, kas raksturo atļauju piešķiršanas procesu, izmanto sešus vienotās modelēšanas valodas simbolus:



Sākums/Beigas



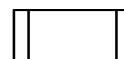
Darbība



Lēmums ar
vairākām
atbildēm



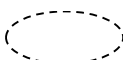
Rezultāts



Apakšposms



Atdalītājs/Savienotājs



Starpposma
sākums/Starpposma
beigas

Principi

- Simboli tiek savienoti ar noteikta virziena norādes bultiņām.
- Savienotāja simbolā tiek norādīts, vai paralēlās bultiņas ir uzskatāmas par “un” vai “vai”.
- Atdalītāja simbols vienmēr tiek uzskatīts par “un”.
- Plūsmkarte sākas un beidzas ar vienu un to pašu simbolu.
- Lai atvieglotu plūsmkartes lasīšanu, tajā neizmanto loģiskās cilpas (kas raksturo darbību vai vairākas darbības līdz noteikta stāvokļa sasniegšanai).
- Jebkura darbība ir rīcība, kurā izmanto kādu darbības vārdu, piemēram, “pieprasīt”, “sniegt”, “mainīt”.
- Lēmums bieži vien ir atbilde uz jautājumu. Atbilde bieži vien ir bināra — “jā”/“nē”, bet var būt arī vairākas alternatīvas.
- Rezultāts ir darbības iznākums, un bieži vien tas ir dokuments papīra vai elektroniskā formātā.
- Rezultāti tiek norādīti attiecībā uz saņēmēju.
- Plūsmkartē norādīto funkciju izprot kā funkciju, kas atbild par darbību. Citi dalībnieki varētu sniegt atbalstu, bet nav norādīti plūsmkartē.
- Ja laika grafiks ir noteikts tiesību aktos, to darbībā/lēmumā/rezultātā apzīmē ar (*).
- Darbības/lēmumi/rezultāti tiek apzīmēti dažādās krāsās, norādot, ka:
 - zaļš = ieteicamā prakse;
 - purpursarkans = obligāts saskaņā ar ES tiesību aktiem;
 - brūns = obligāts saskaņā ar valsts tiesību aktiem.
- Atsauces uz tiesību aktiem tiek apzīmētas dažādās krāsās, norādot, ka:
 - dzeltens = ES;
 - pelēks = valsts.
- Piezīme, kas attiecas uz:
 - obligāti veicamu darbību saskaņā ar ES tiesību aktiem, kas nav transponēti vai netiek piemēroti dalībvalstī,
 - vai citu darbību (ieteicamu praksi, obligātu darbību saskaņā ar valsts tiesību aktiem), kura sniedz papildu informāciju, tiek ierakstīta teksta lodziņos ar baltu fonu un pārtrauktu robežlīniju.
- Lieto šādus ES saīsinājumus:
 - ID — Savstarpējas izmantojamības direktīva 2008/57/EK;
 - R — Ieteikums 2014/897/ES;
 - CSM — CSM regula Nr. 402/2013.

Informācija par valsts tiesisko regulējumu, kas jāsniedz papildus plūsmkartēm

Lai savāktu vajadzīgo informāciju par VTR, noteikta informācija ir jāsniedz papildus plūsmkartēm.

Kopumā ir vajadzīga informācija par noteikumiem un dokumentiem. Tas ir izklāstīts turpmākajās iedaļās, un darbības/lēmumi/rezultāti, kam vajadzīga šī papildu informācija, plūsmkartēs tiek apzīmēti ar biezām robežlīnijām.

Var būt vajadzīga arī cita papildu informācija, kas nav saistīta ar noteikumiem vai dokumentiem.

Attiecībā uz noteikumiem:

- sniedz detalizētu atsauci uz noteikumu(-iem), kur precizētas prasības; un
- norāda valodu(-as), kurā(-ās) noteikums(-i) ir pieejams(-i).

Vispārējā informācija

Vispārējās informācijas pieejamības nodrošināšana dalībniekiem ir izplatīta prakse.

Lielākā daļa pieprasītās informācijas ir vajadzīga, lai izprastu īstenošanas pasākumus, ko veic dalībvalstis, lai transponētu Savstarpējas izmantojamības direktīvu saskaņā ar Ieteikumu 2014/897/ES.

Lai minēto procedūru darītu pārskatāmu visām iesaistītajām personām, vispārējā informācija tiek iekļauta kā šī procesa priekšnosacījums.

Vispārējā informācija ietver aprakstus par:

- atļauju piešķiršanas procesiem/procedūrām un norādījumiem;
- attiecīgo dalībnieku funkcijām un pienākumiem;
- maksām;
- kontaktpunktiem; un
- valsts tiesību aktos noteiktajiem laika grafikiem.

Valsts tiesisko regulējumu publicēšana un atjaunināšana

Vispārējā tiesiskā regulējuma pārvaldīšana

1. Plānošana

Pēc ES tiesību aktu atjaunināšanas un/vai jebkura ES un/vai Aģentūras ieteikuma atļauju piešķiršanas uzlabošanai attiecībā uz ritekļiem, vai arī attiecībā uz pieredzi Aģentūra vienreiz gadā pārskatīs vispārējo tiesisko regulējumu un sagatavos priekšlikumus, ko tā uzskatīs par nepieciešamiem, iesniegšanai Savstarpējas pieņemšanas darba grupai.

2. Atjaunināšana

Aģentūra ir atbildīga par vispārējā tiesiskā regulējuma atjaunināšanu. Katrā atjauninājumā Aģentūra ņems vērā ieinteresēto personu ierosinājumus.

3. Darbību organizēšana un koordinēšana

Aģentūra apkopo ierosinājumus vispārējā tiesiskā regulējuma uzlabošanai. Ieinteresēto personu ierosinājumus var iesniegt nozaru organizācijas, dalībvalstis/VDI vai atsevišķi lietotāji. To dara, nosūtot e-pastu uz adresi RDD@era.europa.eu. Aģentūras priekšlikums par vispārējā tiesiskā regulējuma atjaunināšanu tiks ievietots Aģentūras tīmekļa vietnē vismaz vienu mēnesi pirms tā iesniegšanas Savstarpējas pieņemšanas darba grupai.

4. **Lēmuma pieņemšana**

Savstarpējas pieņemšanas darba grupa atbild par:

- a. Aģentūras priekšlikuma izvērtēšanu; un
- b. vispārējā tiesiskā regulējuma publikācijas apstiprināšanu.

Valsts tiesiskā regulējuma pārvaldība

Kad dalībvalsts valsts tiesiskais regulējums būs apstiprināts un dalībvalsts to būs publicējusi ADDB, no Aģentūras tīmekļa vietnes tiks dzēsta piekļuve valsts tiesiskajam regulējumam PDF formātā.

1. **Plānošana**

Dalībvalsts/VDI pārskatīs savu valsts tiesisko regulējumu:

- a. pēc ES tiesību akta atjaunināšanas un/vai jebkura ES un/vai Aģentūras ieteikuma, kā uzlabot atļauju piešķiršanu attiecībā uz ritekļiem; vai
- b. pēc valsts tiesību akta atjaunināšanas.

2. **Atjaunināšana**

Vispārējā informācijā minētā pirmā kontaktpersona nodrošina, ka tiek veikta valsts tiesiskā regulējuma atjaunināšana.

3. **Darbību organizēšana un koordinēšana**

Kad vispārējā tiesiskā regulējuma atjauninājums ir publicēts, Aģentūra par to paziņo katrai kontaktpersonai, kas atbild par valsts tiesisko regulējumu ADDB, nosūtot e-pastu no adreses RDD@era.europa.eu.

Atjaunināto valsts tiesisko regulējumu publicē viena mēneša laikā pēc Aģentūras paziņojuma. Kad *NOTIF-IT* datubāzē tiek paziņots jauns valsts noteikums saistībā ar atļauju piešķiršanu attiecībā uz ritekļiem, atjaunināto valsts tiesisko regulējumu publicē viena mēneša laikā pēc šā paziņojuma.

4. **Lēmuma pieņemšana**

Pirmā kontaktpersona, kas norādīta vispārējā informācijā, atbild par:

- a. atjauninātā valsts tiesiskā regulējuma izvērtēšanu un
- b. tā publikācijas apstiprināšanu.

I PIELIKUMS. VISPĀRĒJĀS INFORMĀCIJAS VEIDLAPA

1. Vispārēja informācija

Kontaktinformācija attiecībā uz valsts tiesisko regulējumu		
Ziņotāja valsts	Organizācijas nosaukums	Biroja tālruņa numurs
Kontaktpersonas uzvārds	E-pasts	Mobilā tālruņa numurs

	Jā/Nē	Klasifikācija (vispārīga, konkrēta, detalizēta)	Detalizēta atsauce noteikumos	Valoda(-as), kurā(-ās) noteikumi ir pieejami	Dalībvalstis
Vai Savstarpējas izmantojamības direktīva ir transponēta?		N/a			N/a
Vai ir izstrādātas valsts pamatnostādnes?		N/a			
Vai ir nepieciešama papildu atļauja?		N/a			
Vai ir izstrādātas definīcijas?	Ritekļa tips				
	Tipa derīguma termiņš	N/a			
	Modernizēšana				
	Atjaunošana				
Izklāstiet kārtību pārbaudēm uz sliežu ceļiem — kādas ir administratīvās, tehniskās un darbības prasības?					
Vai notiek koordinēšana ar citām dalībvalstīm?	Vienlaicīgas pieteikšanās procedūra				

Atsauces dokumenta 1. daļa — Izmantošanas norādījumi

Vai ir paredzēta maksa?	Jā/Nē	Summa (EUR)	Nosacījumi (fiksēta maksa/stundas likme)	Detalizēta atsauce noteikumos	Valoda(-as), kurā(-ās) noteikumi ir pieejami
Par valsts norādījumu saņemšanu					
Par pieteikuma saņemšanas apliecinājumu					
Par atļaujas izdošanu					
Par atļaujas atteikšanu					
Par pārsūdzēšanas procedūru VDI					
Par pārsūdzēšanas procedūru apelācijas iestādē					
Par pakalpojumiem, ko VDI sniedz kā novērtēšanas iestāde (DeBo/CSM)					
Par pakalpojumiem, ko VDI sniedz, izdodot sertifikātus (DeBo/CSM)					

2. Funkcijas un pienākumi

Atļauju piešķiršanas procedūrā, lai riteļus varētu nodot ekspluatācijā, var būt iesaistītas šādas funkcijas/dalībnieki — pieteikuma iesniedzējs, DzPU, *IM*, turētājs, *NoBo*, *DeBo*, VDI, dalībvalsts, novērtēšanas iestāde (*CSM*) un citi (laboratorijas u. tml.).

Dažiem dalībniekiem var būt vairākas funkcijas. Piemēram, pieteikuma iesniedzējs var būt arī DzPU vai *NoBo*, vai arī *DeBo*. Šīs tabulas mērķis ir precizēt prasības, ja tādas ir, attiecībā uz katru no minētajām funkcijām.

Tabulā jāieraksta šāda informācija:

- atsauce uz noteikumiem, kuros raksturota katra funkcija un norādīta(-as) valoda(-as), kurā(-ās) šie noteikumi ir pieejami;
- kritēriju saraksts, pēc kuriem dalībnieks var uzņemties šo funkciju; un
- visu dalībnieku saraksts, kuri var uzņemties šo funkciju.

Prasības dalībniekam attiecībā uz funkciju	Pieteikuma iesniedzējs	<i>IM</i>	<i>NoBo</i>	<i>DeBo</i>	VDI	Dalībvalstis	Apelācijas iestāde	Novērtēšanas iestāde (<i>CSM</i>)	Kompetentā struktūra	Citi*
Detalizēta atsauce noteikumos										
Valoda(-as), kurā(-ās) noteikumi ir pieejami										
Pieņemamības kritēriju saraksts	- -									
Dalībnieku saraksts, kuri var darboties kā:		N/a	N/a							

Atsauces dokumenta 1. daļa — Izmantošanas norādījumi

* Raksturojiet jebkura “cita” dalībnieka funkcijas un tiesisko pamatu viņa iesaistei, ja tas nav minēts Savstarpējas izmantojamības direktīvā un Drošības direktīvā.

3. Termiņi

Vai valstī ir noteikti termiņi?		Norādiet termiņus	Detalizēta atsauce noteikumos	Valoda(-as), kurā(-ās) noteikumi ir pieejami
Attiecībā uz jauniem atļaujas piešķiršanas gadījumiem pēc modernizēšanas/atjaunošanas — kad dalībvalstij/VDI jāpieņem lēmums saskaņā ar Savstarpējas izmantojamības direktīvas 20. panta 1. punktu				
Attiecībā uz visiem atļaujas piešķiršanas gadījumiem, kad atļauja tiek atteikta saskaņā ar Savstarpējas izmantojamības direktīvas 21. panta 7. punktu	Pieteikuma iesniedzēja lūgums VDI pārskatīt atteikumu			
	VDI atteikumu atstāj spēkā			
	Pieteikuma iesniedzēja lūgums apelācijas iestādei pārskatīt atteikumu — iespējams sniegt Aģentūras atzinumu, ja to pieprasa apelācijas iestāde			
Attiecībā uz papildu atļauju piešķiršanas gadījumiem SITS atbilstošiem ritekljiem	VDI lēmums jāpieņem pēc iespējas drīz un ne vēlāk, kā noteikts Savstarpējas izmantojamības direktīvas 23. panta 7. punktā:			
	(a) pēc atļaujas piešķiršanas dokumentācijas iesniegšanas;			
	(b) pēc jebkuras papildu informācijas iesniegšanas, kuru vajadzības gadījumā pieprasa valsts drošības iestāde;			
Attiecībā uz papildu atļauju piešķiršanas gadījumiem SITS neatbilstošiem ritekljiem	(c) pēc jebkuru pārbaužu rezultātu iesniegšanas, kuras vajadzības gadījumā pieprasa valsts drošības iestāde			
	VDI lēmums jāpieņem pēc iespējas drīz un ne vēlāk, kā noteikts Savstarpējas izmantojamības direktīvas 25. panta 5. punktā:			
	(a) pēc atļaujas piešķiršanas dokumentācijas iesniegšanas;			
	(b) pēc jebkuras papildu informācijas iesniegšanas, kuru vajadzības gadījumā pieprasa valsts drošības iestāde;			
	(c) pēc jebkuru pārbaužu rezultātu iesniegšanas, kuras vajadzības gadījumā pieprasa valsts drošības iestāde			

Atsauces dokumenta 1. daļa — Izmantošanas norādījumi

Attiecībā uz visiem papildu atļauju piešķiršanas gadījumiem — SITS atbilstošiem un SITS neatbilstošiem ritekļiem	Attiecībā uz testiem/pārbaudēm (tostarp saistībā ar tīklu saderību) ar identificētajiem dalībniekiem, jo īpaši <i>IM</i> , kam jānotiek ne vēlāk, kā noteikts Savstarpējas izmantojamības direktīvas 23. panta 6. punktā un 25. panta 4. punktā			
	Ja atļauja ir uzskatīta atļauja saskaņā ar Savstarpējas izmantojamības direktīvas 21. panta 8. punktu			

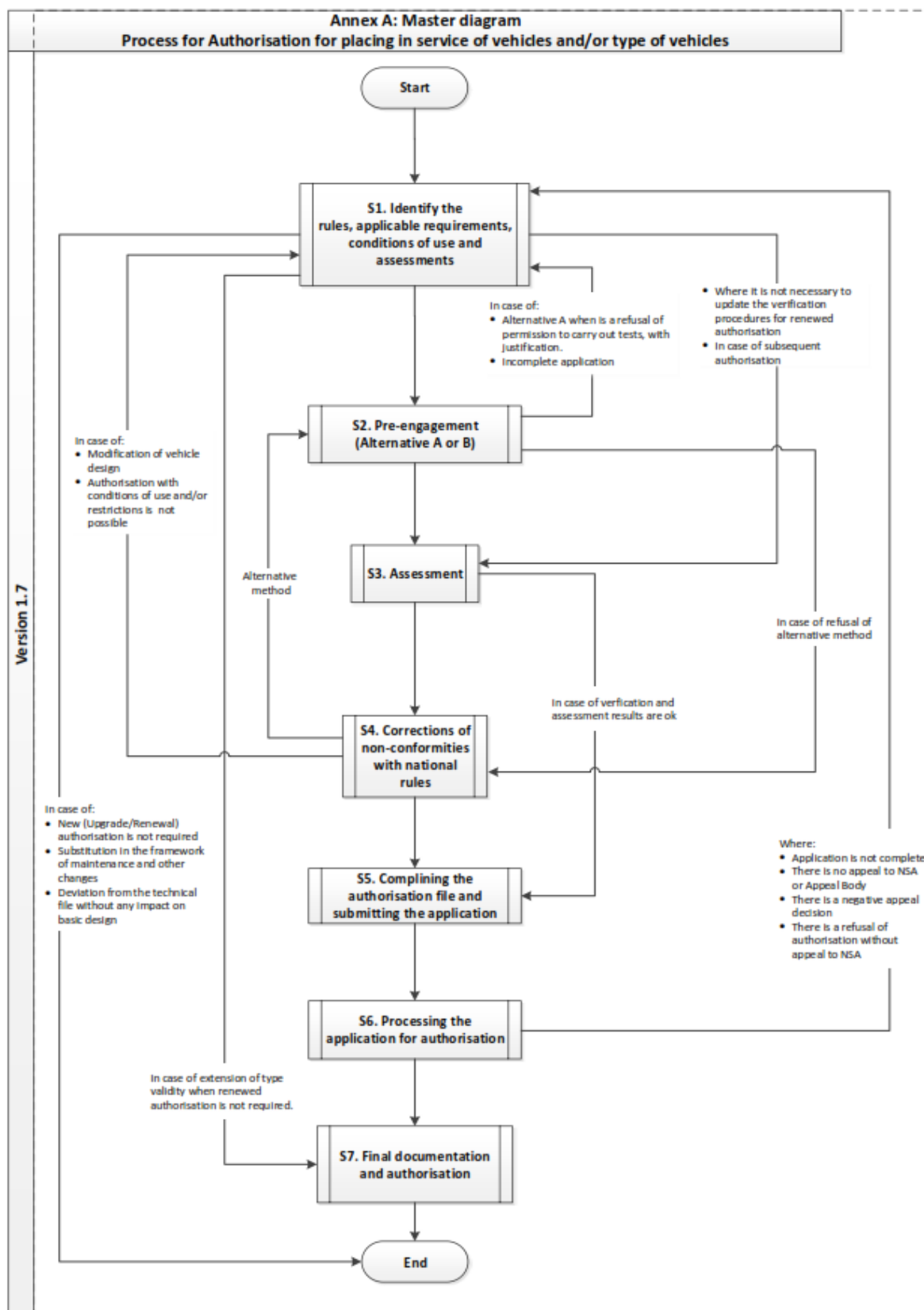


II PIELIKUMS. ATĻAUJU PIEŠKIRŠANAS PROCESA POSMI

Šis process sastāv no vispārējas informācijas un astoņiem posmiem. Vispārējā informācija ir priekšnoteikums, lai varētu raksturot procesu.

Procesa posmi:

- 1. posms. Noteikumu, piemērojamo prasību, izmantošanas nosacījumu un novērtējumu apzināšana:
 - 1. posma 1. apakšposms. Lēmuma pieņemšana par atļaujas piešķiršanas gadījumu;
 - 1. posma 2. apakšposms. Atkāpe no SITS;
- 2. posms. - Iepriekšēja rīcība. - A alternatīva (kad testēšanas metode paredz iekļaut kompetento iestādi, kas izdod testēšanas atļauju);
 - Iepriekšēja rīcība. - B alternatīva (kad testēšanas metode neparedz iekļaut kompetento iestādi);
 - 1. apakšposms. Alternatīvās metodes priekšlikuma izvērtēšana par atbilstību pamatprasībām;
 - 2. apakšposms. Atļauja veikt pārbaudes uz sliežu ceļiem;
- 3. posms. Novērtēšana;
- 4. posms. Neatbilstību valsts noteikumiem novēršana;
- 5. posms. Atļaujas piešķiršanas dokumentācijas sagatavošana un pieteikuma iesniegšana;
- 6. posms. Atļaujas piešķiršanas pieteikuma apstrāde:
 - 1. apakšposms. Pārsūdzēšana;
- 7. posms. Galīgā dokumentācija un atļaujas piešķiršana;
- 8. posms. Ritekļa atļaujas reģistrēšana valsts ritekļu reģistrā.



1. posms. Noteikumu, piemērojamo prasību, izmantošanas nosacījumu un novērtējumu apzināšana

Lēmums par piemērojamo atļaujas piešķiršanas gadījumu

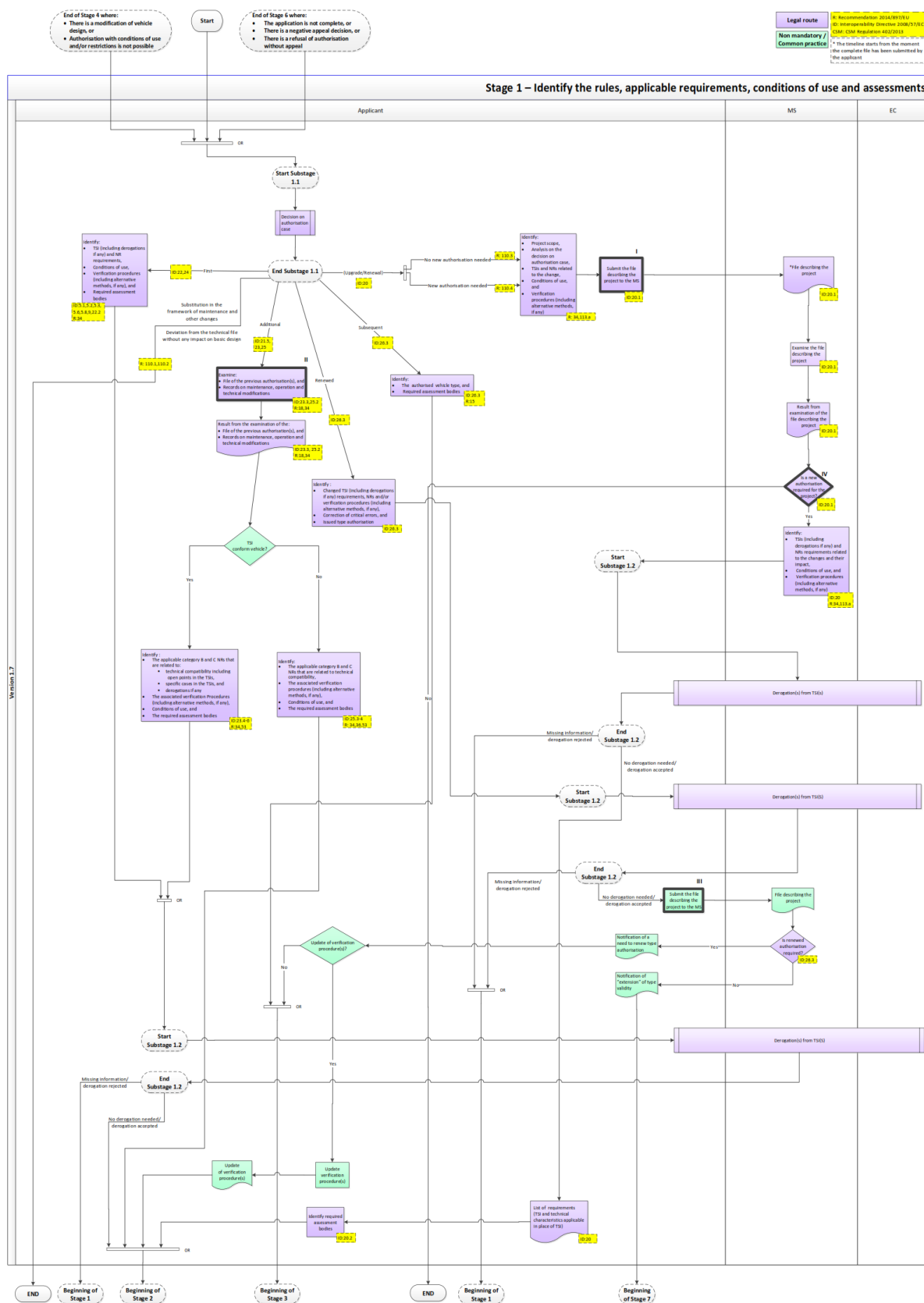
Pirmais posms pieteikuma iesniedzējam ir jāsāk ar lēmuma pieņemšanu par to, kurš atļaujas piešķiršanas gadījums ir piemērojams, izņemot jaunas atļaujas gadījumā, kad lēmumu pieņem dalībvalsts. Atjaunošanas vai modernizēšanas gadījumā pieteikuma iesniedzējam jāinformē dalībvalsts, uzdodot jautājumu, vai ir nepieciešama jauna atļauja. Tas izriet no vispārējās informācijas, kas iekļauta valsts tiesiskā regulējuma dokumentācijā.

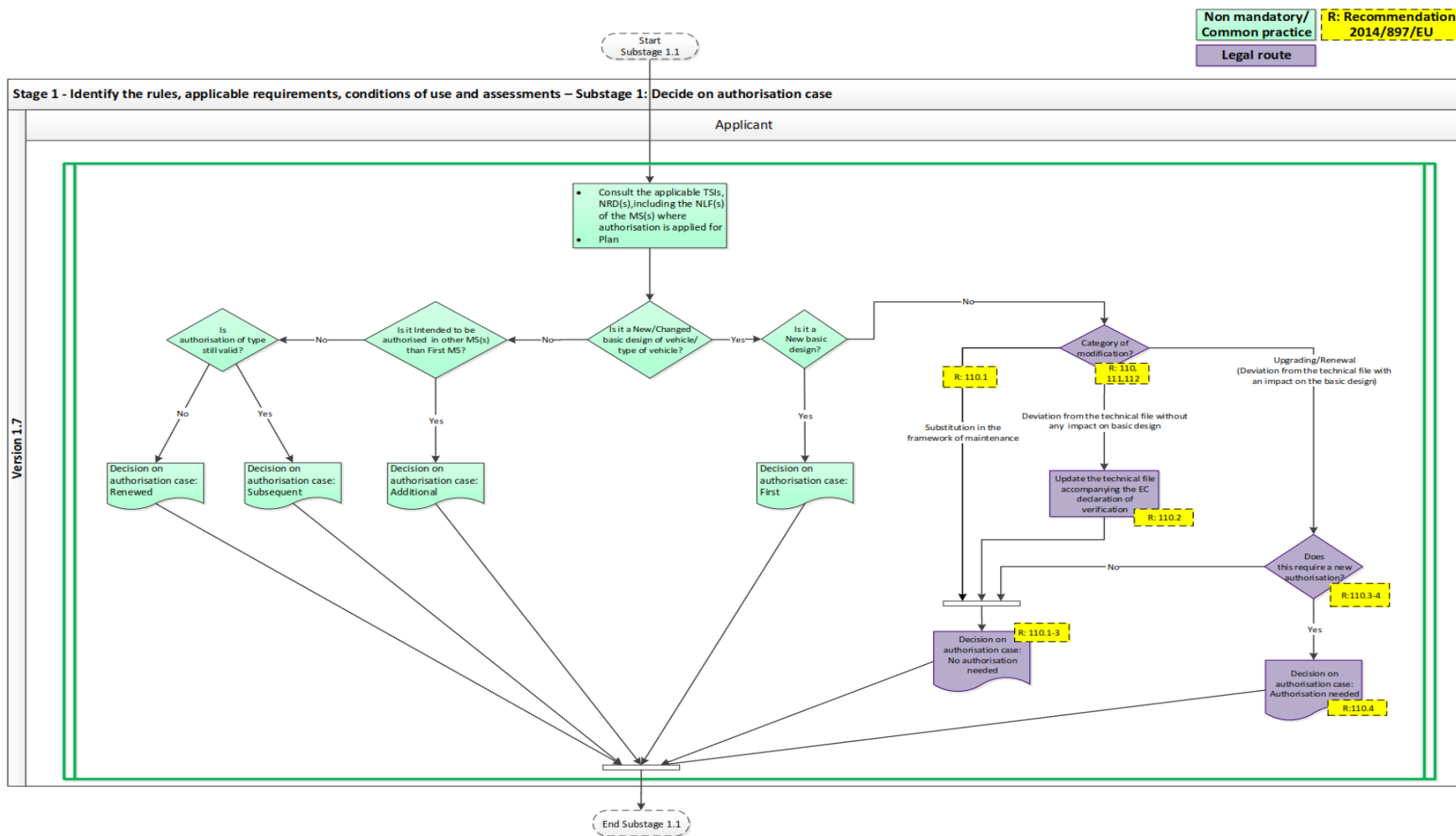
Piezīme. Izmaiņas var izpausties kā izmaiņas programmatūrā.

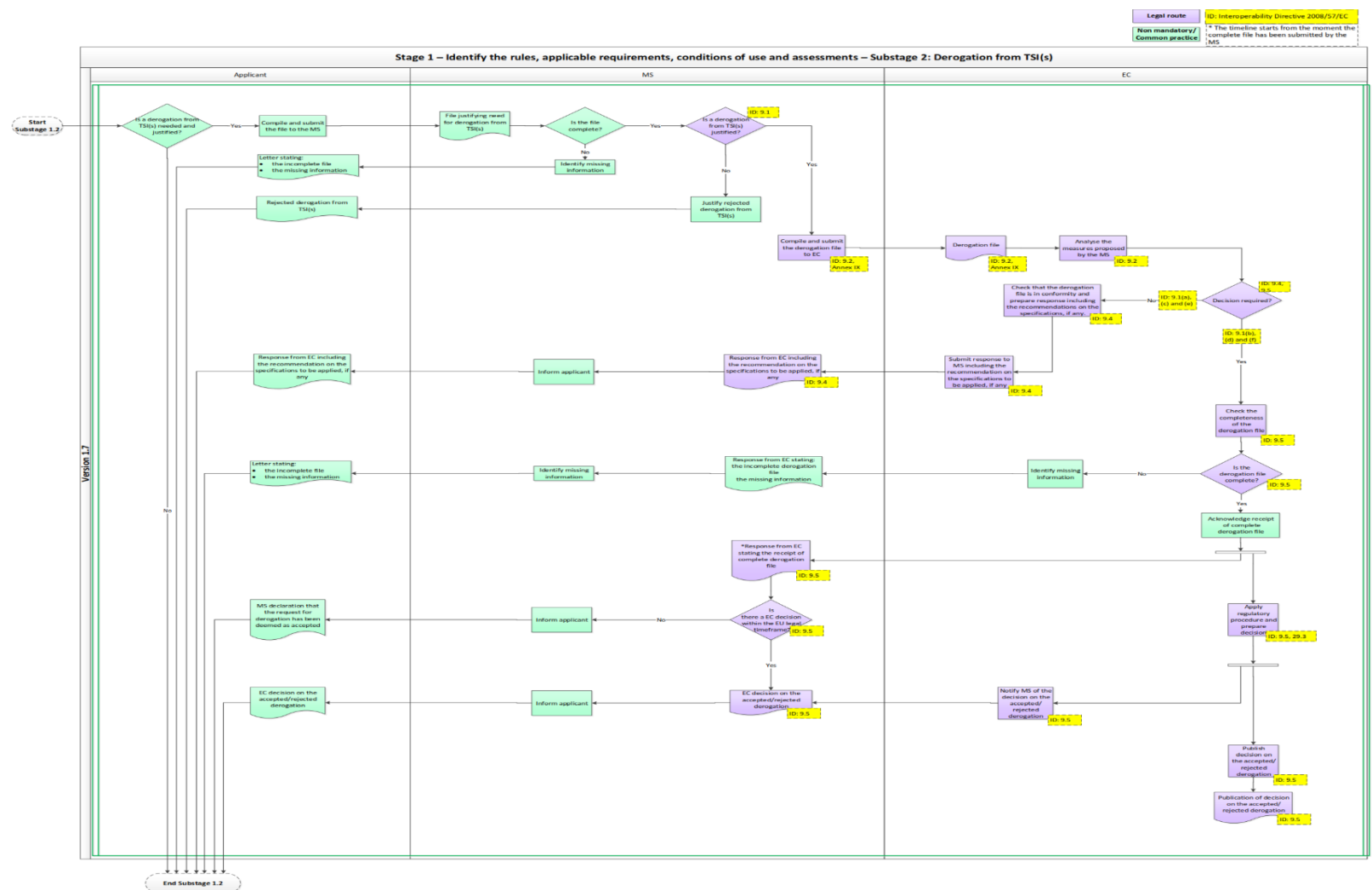
Informācija par VTR, kas jāsniedz papildus plūsmkartēm

Norādiet:

- prasības attiecībā uz dokumentācijas saturu, raksturojot projektu modernizēšanas/atjaunošanas gadījumā;
- prasības attiecībā uz dokumentācijas saturu iepriekšējām atļaujām;
- prasības attiecībā uz saturu uzturēšanas, darbības un modifikāciju reģistros;
- prasības attiecībā uz dokumentācijas saturu, raksturojot projektu atjaunotas atļaujas gadījumā;
- jaunas atļaujas piešķiršanas kritērijus.







2. posms. Iepriekšēja rīcība (A alternatīva/B alternatīva)

Iepriekšēja rīcība tika iekļauta, jo tā ir vispāratzīta “laba” prakse.

Procesa apraksts

Process ir raksturots plūsmkartē. Papildu paskaidrojumi ir sniegti turpmākajā iedaļā.

Attiecībā uz valsts noteikumiem katras dalībvalsts novērtējumi, saistītās pārbaudes procedūras un nepieciešamie pierādījumi ir uzskaitīti atsauces dokumenta 2. daļā.

Iepriekšējās rīcības posmā iesaistītās funkcijas attiecas uz turpmāk minēto:

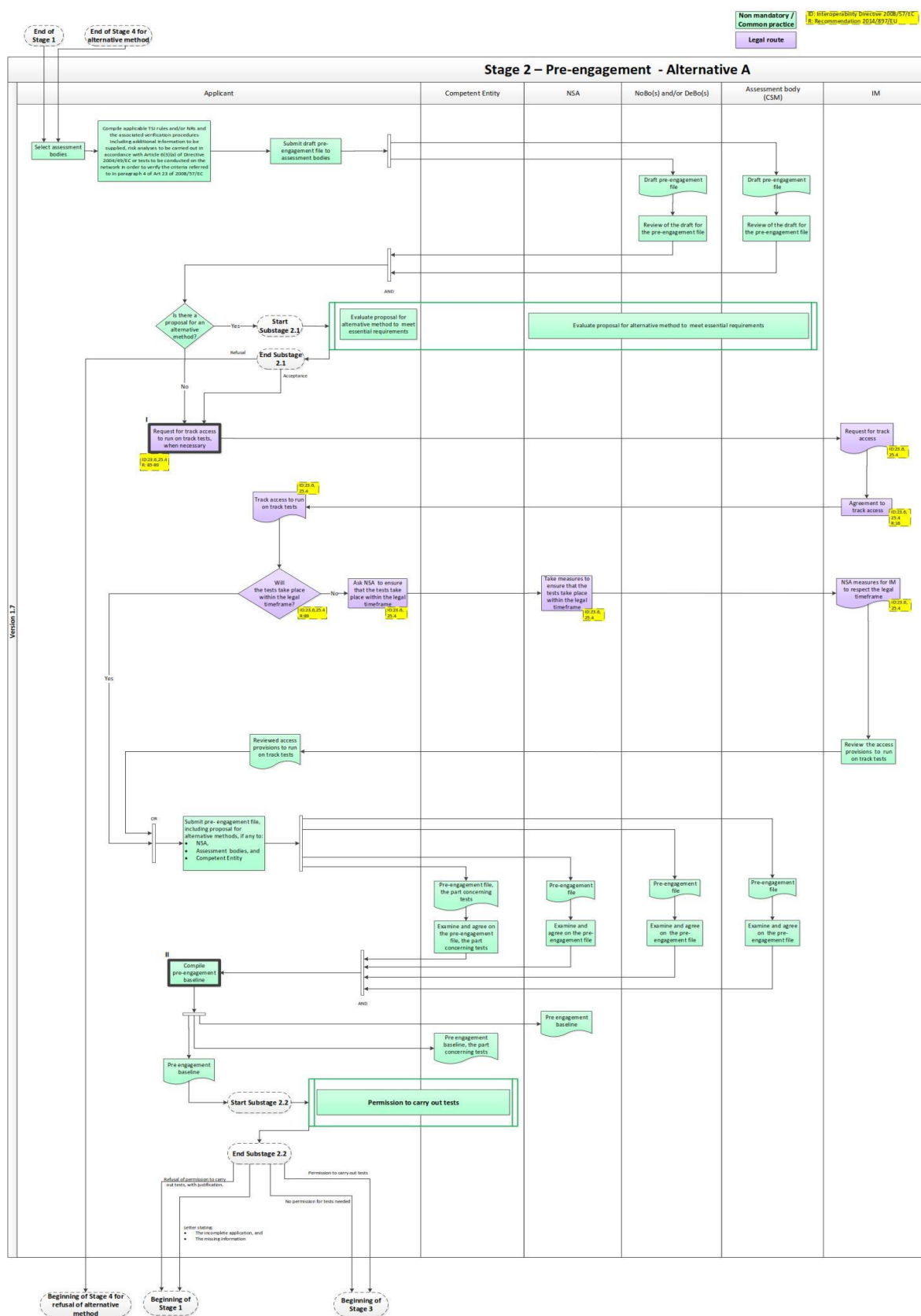
- pieteikuma iesniedzējs — visi jautājumi, kas saistīti ar iepriekšēju rīcību;
- VDI — piemērojamie noteikumi, tostarp, īpašās valsts prasības pārbaudēm uz sliežu ceļiem;
- novērtēšanas iestādes — darbības ar pieteikuma iesniedzēju;
- infrastruktūras pārvaldnieks — piekļuve testu veikšanai; NSA
- kompetentā iestāde — dalībvalsts to pieprasa A alternatīvas gadījumā.

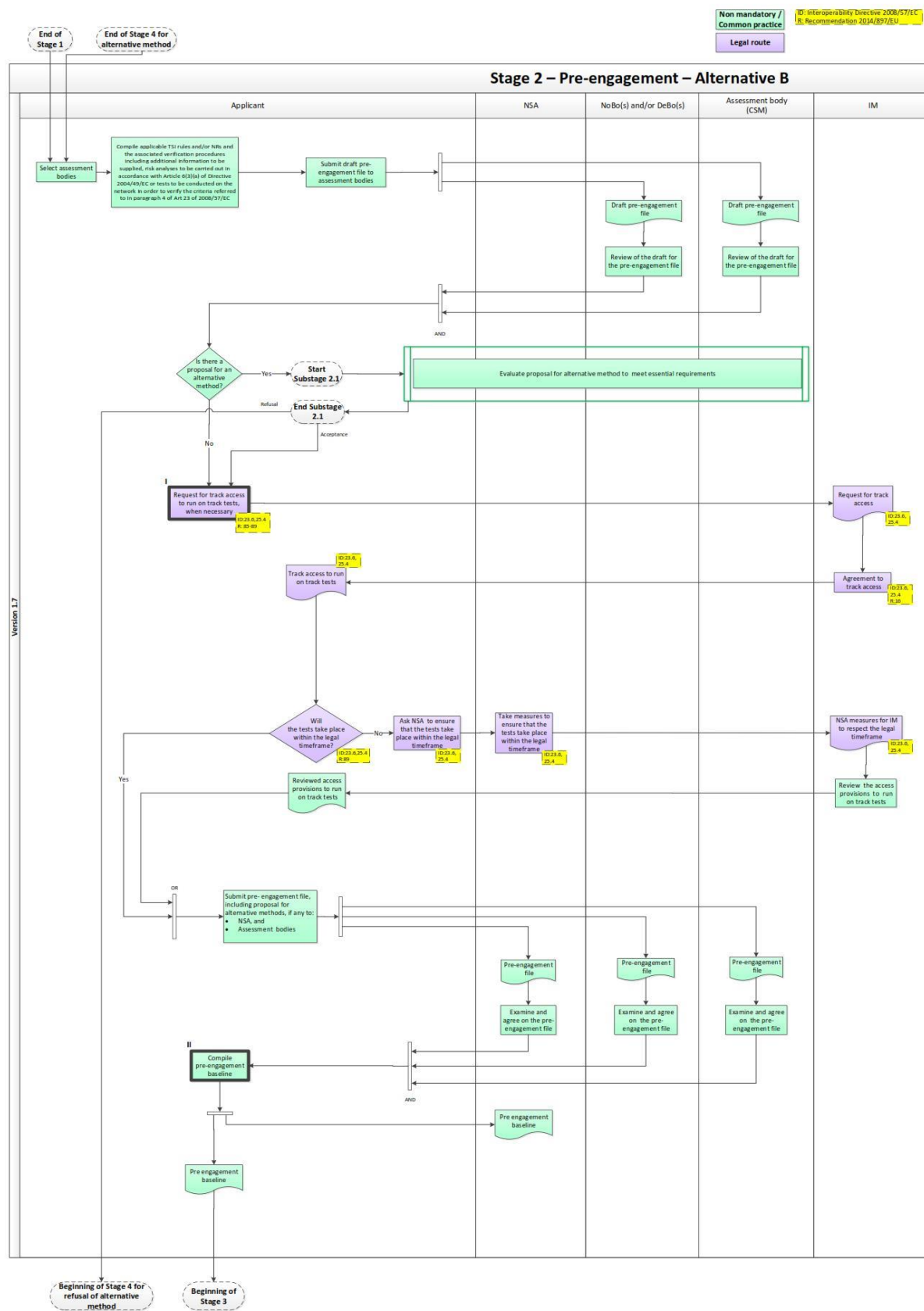
Šā posma rezultāts ir iepriekšējās rīcības atsauces rādītājs, kas saskaņots starp iesaistītajām funkcijām.

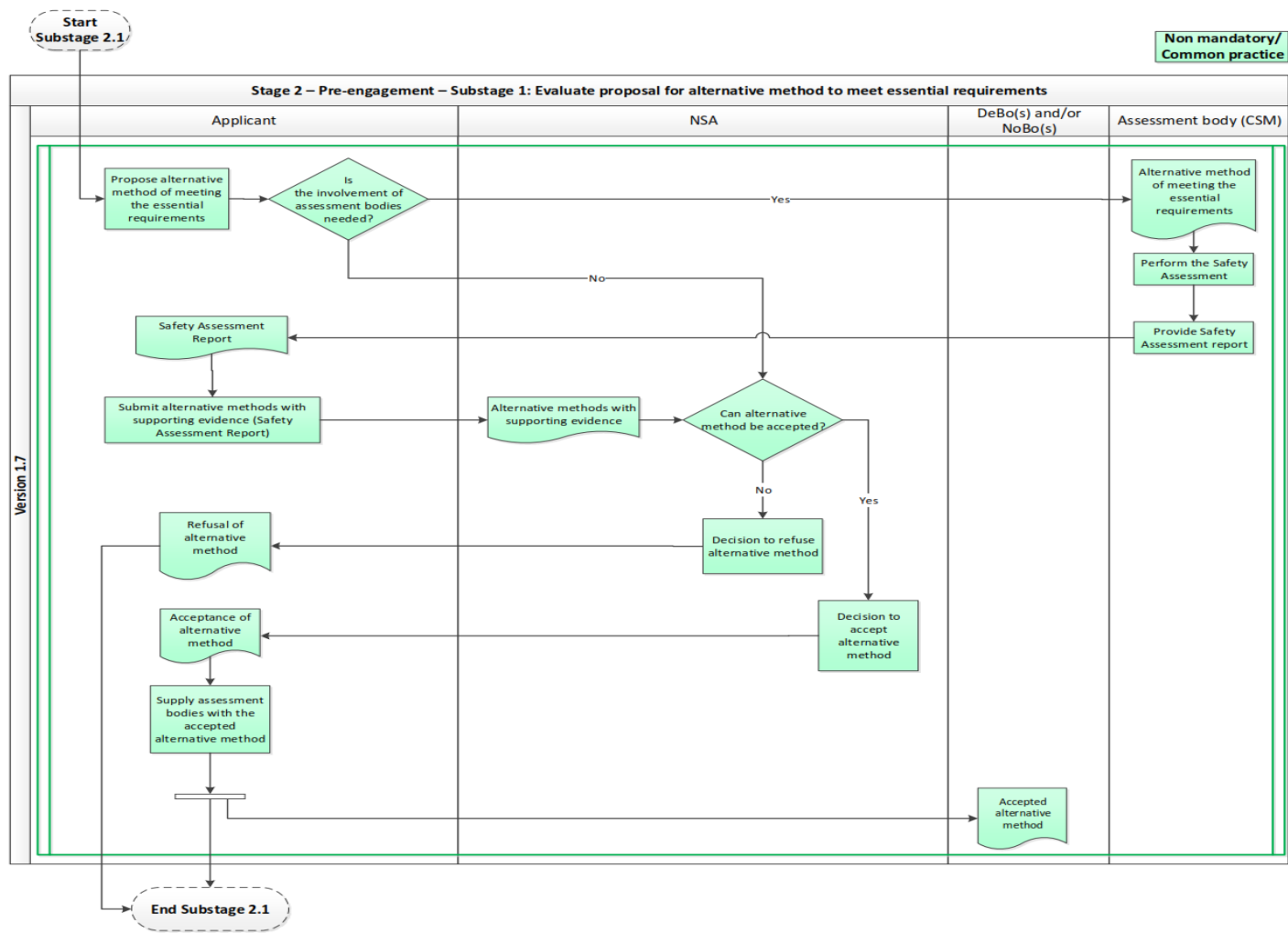
Informācija par VTR, kas jāsniedz papildus plūsmkartēm

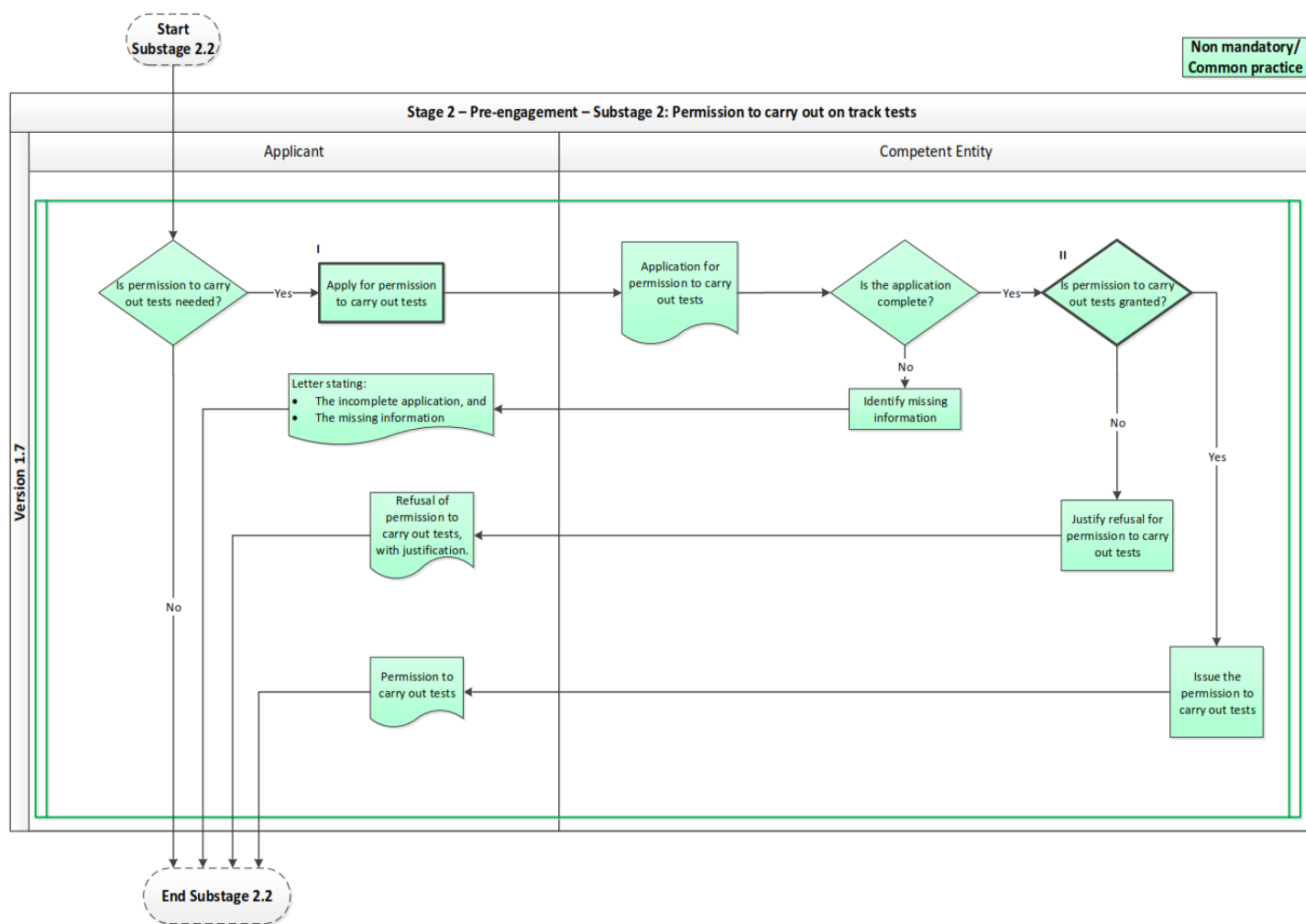
Norādiet:

- procedūru, kādā paredz nosacījumus pārbaudēm uz sliežu ceļiem;
- procedūru, kādā nosaka iepriekšējās rīcības atsauces rādītāju;
- prasības pieteikumam, lai saņemtu testēšanas atļauju, un tā saturu;
- kritērijus lēmuma pieņemšanai par testēšanas atļaujas piešķiršanu.











3. posms Novērtēšana

Novērtēšana ir Savstarpējas izmantojamības direktīvā minēts posms procesā, kad ritekli nodod ekspluatācijā.

Procesa apraksts

Šajā posmā ietilpst visi nepieciešamie novērtējumi attiecībā uz atļaujas piešķiršanu ritekļa tipam/riteklim. Tomēr šeit nav paredzēti detalizēti novērtējumi (attiecībā uz apakšsistēmām, to daļām, pārbaužu posmiem un Savstarpējas izmantojamības komponentiem).

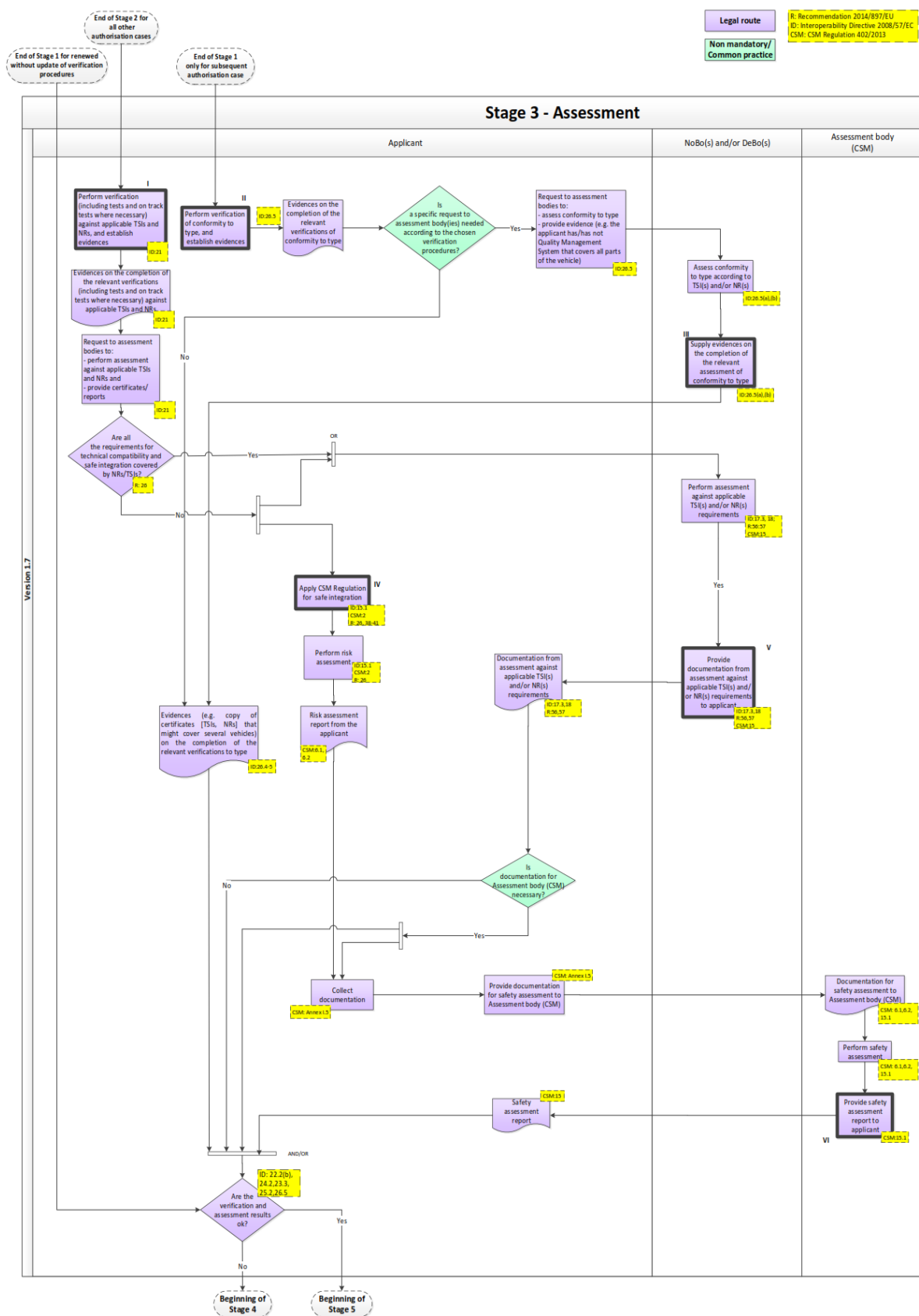
Katra novērtēšanas iestāde ir atbildīga par dokumentu sagatavošanu saistībā ar veiktajiem novērtējumiem.

Pieteikuma iesniedzējs veic pārbaudes un vāc pierādījumus.

Informācija par valsts tiesisko regulējumu, kas jāsniedz papildus plūsmkartēm

Norādiet:

- prasības riska novērtējumam;
- prasības pierādījumiem;
- prasības drošības novērtējuma ziņojuma saturam.



4. posms. Neatbilstību valsts noteikumiem novēršana

Pieņem, ka noteikumi ir pilnībā jāizpilda, ja vien nepiemēro atbrīvojumu no SITS un/vai valsts noteikumiem, tādēļ pieteikuma iesniedzēja izvēles iespējas aprobežojas ar konstrukcijas izmaiņām vai izmantošanas nosacījumu grozījumiem.

Procesa apraksts

Korekcijas darbības var atkārtot, kamēr nodrošina atbilstību.

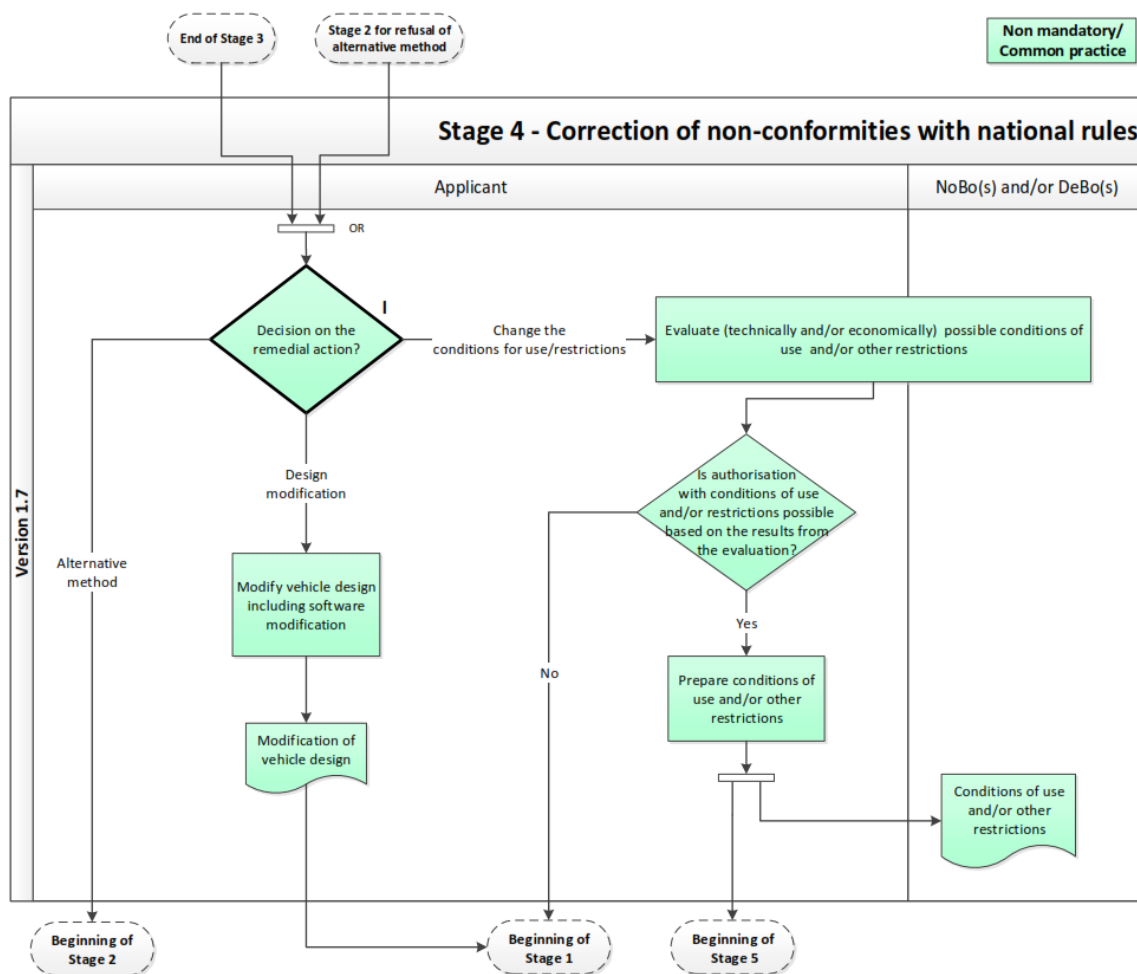
Priekšlikumiem par izmantošanas nosacījumiem un/vai citiem ierobežojumiem pamatā ir jāliek nepieciešamie novērtējumi, kas veikti 3. posmā. Iespēju robežās jāatsakās no ierobežojumu noteikšanas.

Piezīme. Atļauja nodošanai ekspluatācijā tiek izdota pirms faktiskās ritekļa nodošanas ekspluatācijā. Ritekļa izmantošanu un drošu ekspluatāciju (tostarp, ekspluatāciju un uzturēšanu) regulē DzPU SM. Attiecībā uz ekspluatāciju un uzturēšanu APS izdošanas nolūkā VDI pārbauda tikai ritekļa paredzēto ekspluatācijas stāvokli.

Informācija par valsts tiesisko regulējumu, kas jāsniedz papildus plūsmkartēm

Norādiet:

- iespējamās korekcijas darbības — alternatīvo metodi, izmaiņas konstrukcijā, izmaiņas izmantošanas nosacījumos/ierobežojumos;
- kritērijus lēmuma pieņemšanai par korekcijas darbībām.



5. posms. Atļaujas piešķiršanas dokumentācijas sagatavošana un pieteikuma iesniegšana

Procesa apraksts

Atļaujas piešķiršanas dokumentācijas sagatavošana ietver visas darbības, kas saistītas ar pieteikumam nepieciešamo pamatojuma dokumentu vākšanu.

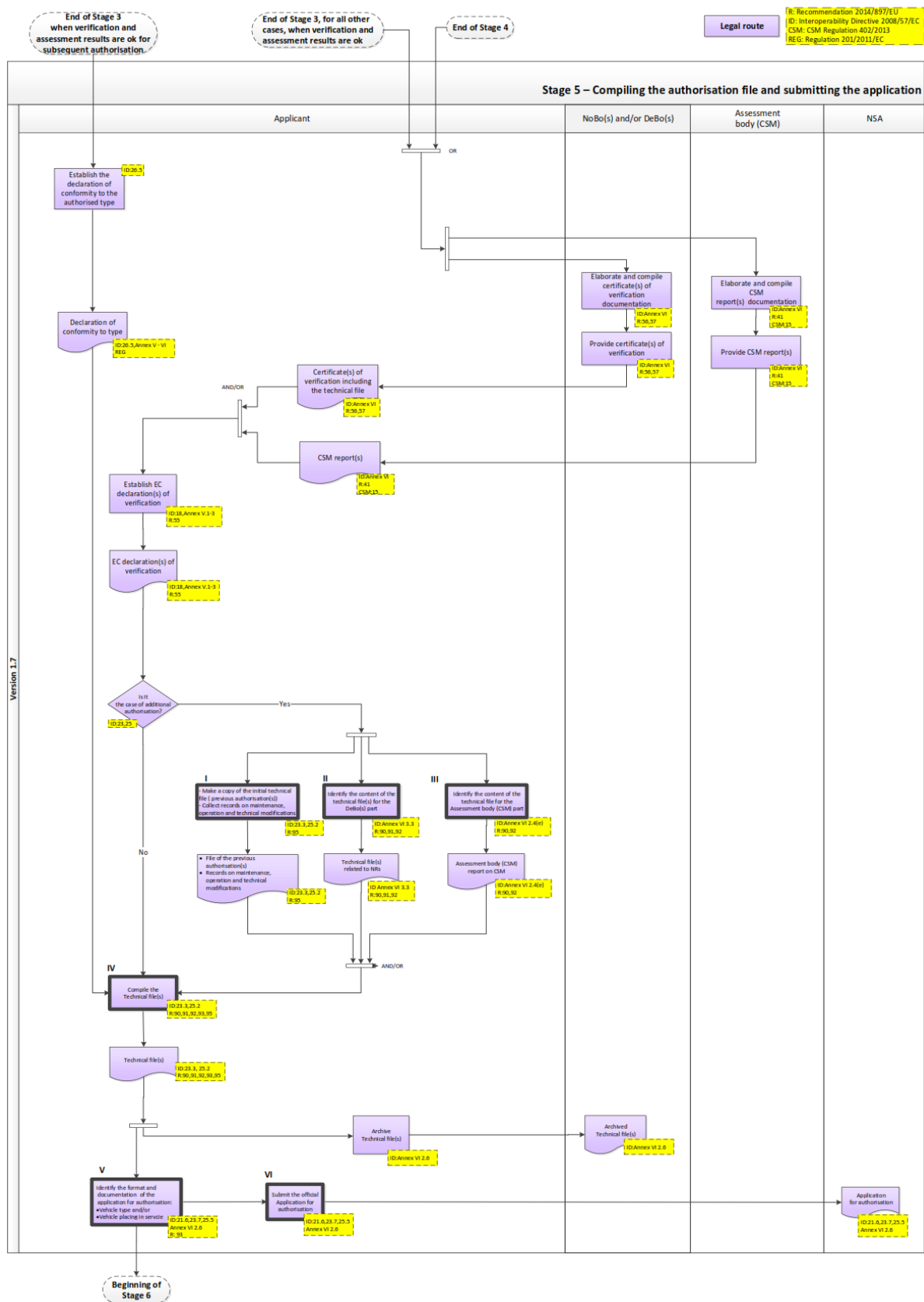
Oficiālo pieteikumu atļaujas piešķiršanai iesniedz, kad atļaujas piešķiršanas dokumentācija ir sagatavota atbilstošā apjomā, par kādu panākta vienošanās.

Sertifikātos jānorāda izmantošanas nosacījumi un/vai ierobežojumi, ja tādi ir, kā paredzēts Savstarpējas izmantojamības direktīvā.

Informācija par valsts tiesisko regulējumu, kas jāsniedz papildus plūsmkartēm

Norādiet:

- prasības attiecībā uz atļaujas piešķiršanas dokumentācijas saturu (tostarp “tehniskajiem failiem”);
- vai eksistē skaidrs kontrolsaraksts, kas jāņem vērā, gatavojot atļaujas piešķiršanas dokumentāciju;
- pieņemtos atļaujas piešķiršanas dokumentus, kas izdoti pirms Savstarpējas izmantojamības direktīvas ieviešanas;
- prasības oficiālajam pieteikumam un tā saturu;
- oficiālā pieteikuma iesniegšanas termiņus, kas izriet no iepriekšējās rīcības atsauces rādītāja, ja tādi ir.



6. posms. Atļaujas piešķiršanas pieteikuma apstrāde

Informācija par VTR, kas jāsniedz papildus plūsmkartēm

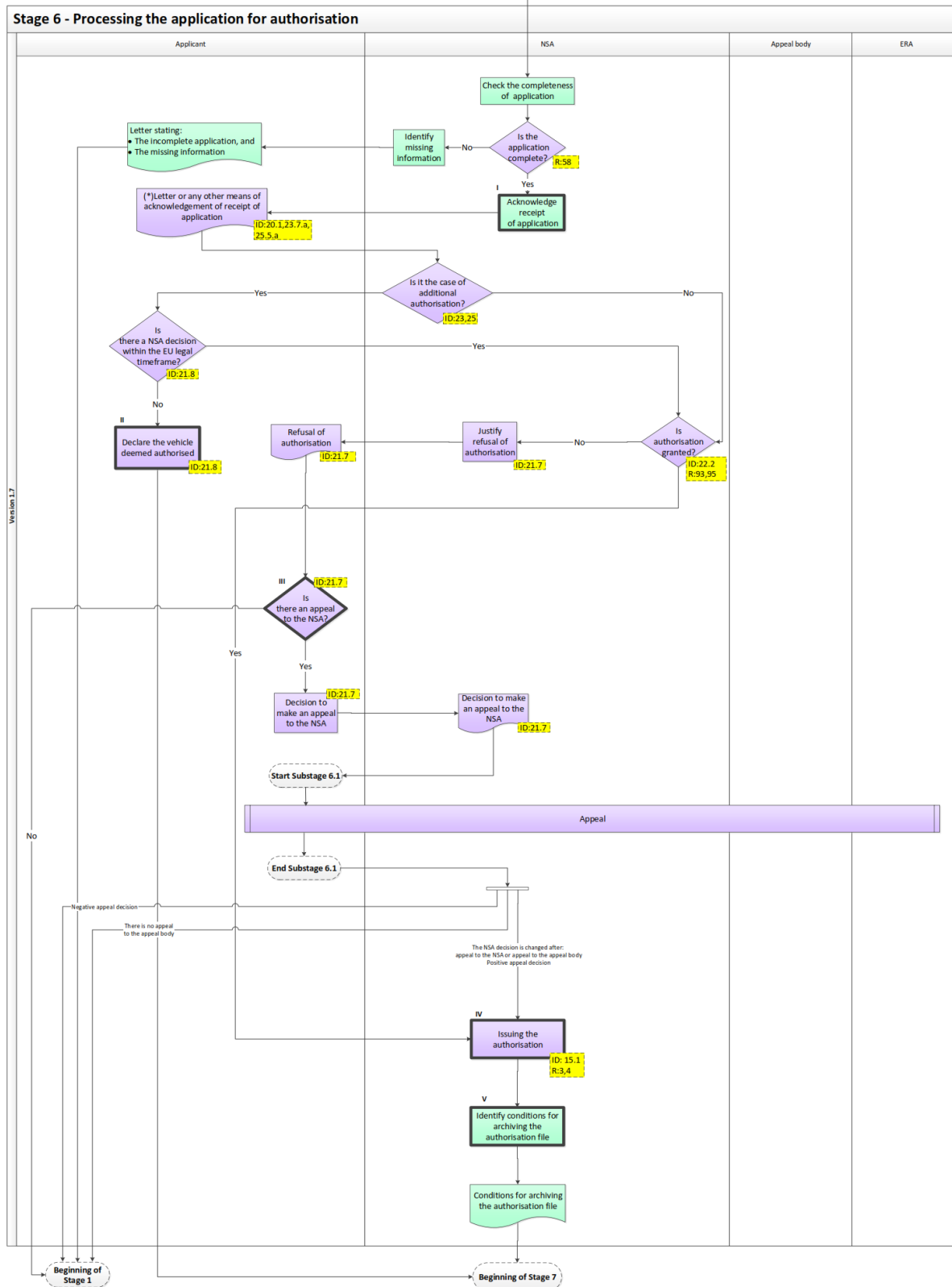
Norādiet:

- prasības attiecībā uz pieteikuma saņemšanas apliecinājumu;
- prasības atļaujas izdošanai;
- prasības pārsūdzības iesniegšanai VDI;
- prasības VDI iesniegtās pārsūdzības pamatojuma saturam;
- prasības pārsūdzības iesniegšanai apelācijas iestādei;
- prasības VDI attiecībā uz atļaujas piešķiršanas dokumentācijas arhivēšanu;
- prasības uzskatītai atļaujai.

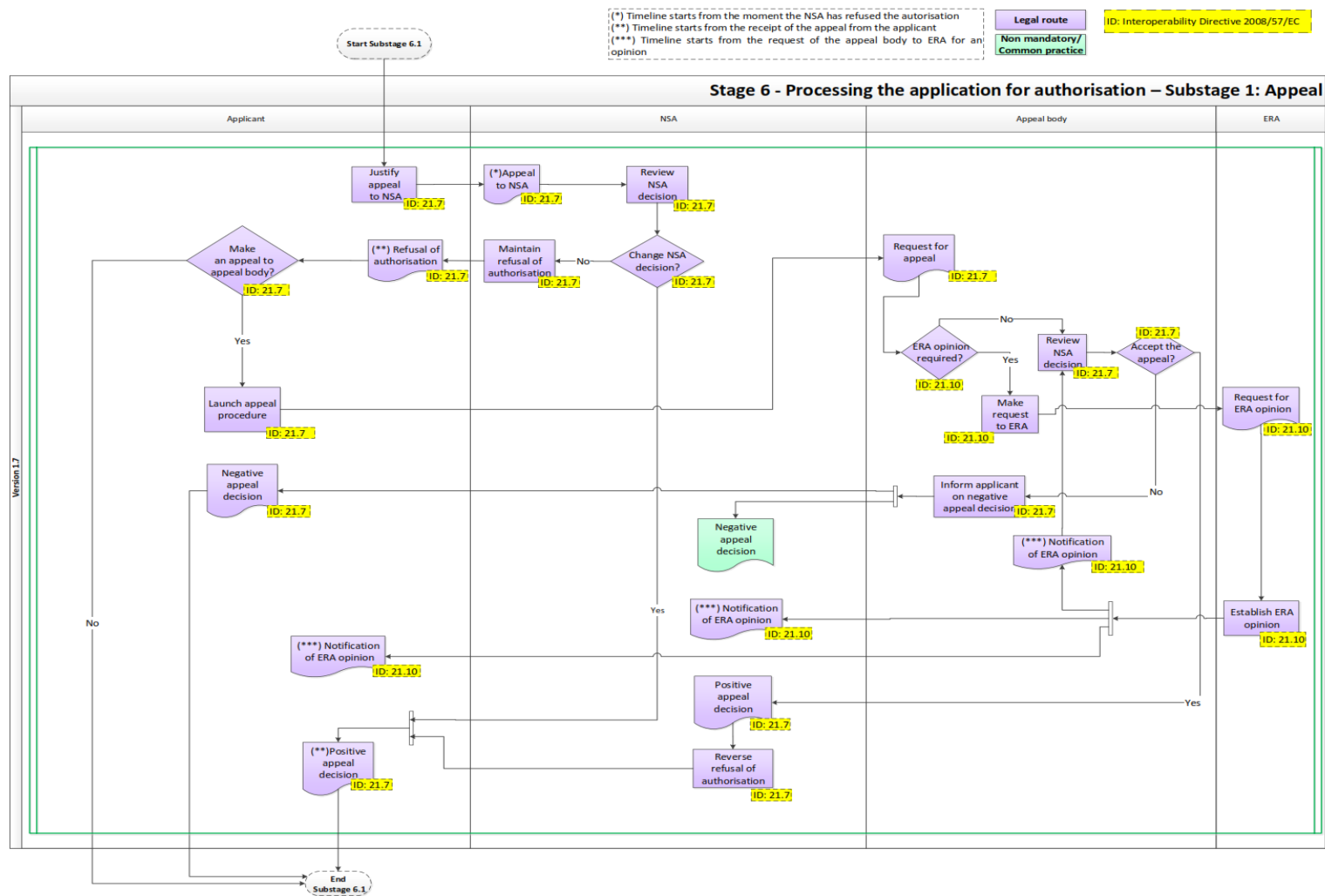
(*) The timeline starts from the moment the application has been acknowledged

Legal route
Non mandatory/
Common practice

R: Recommendation 2014/897/EU
ID: Interoperability Directive 2008/57/EC



Atsauces dokumenta 1. daļa — Izmantošanas norādījumi



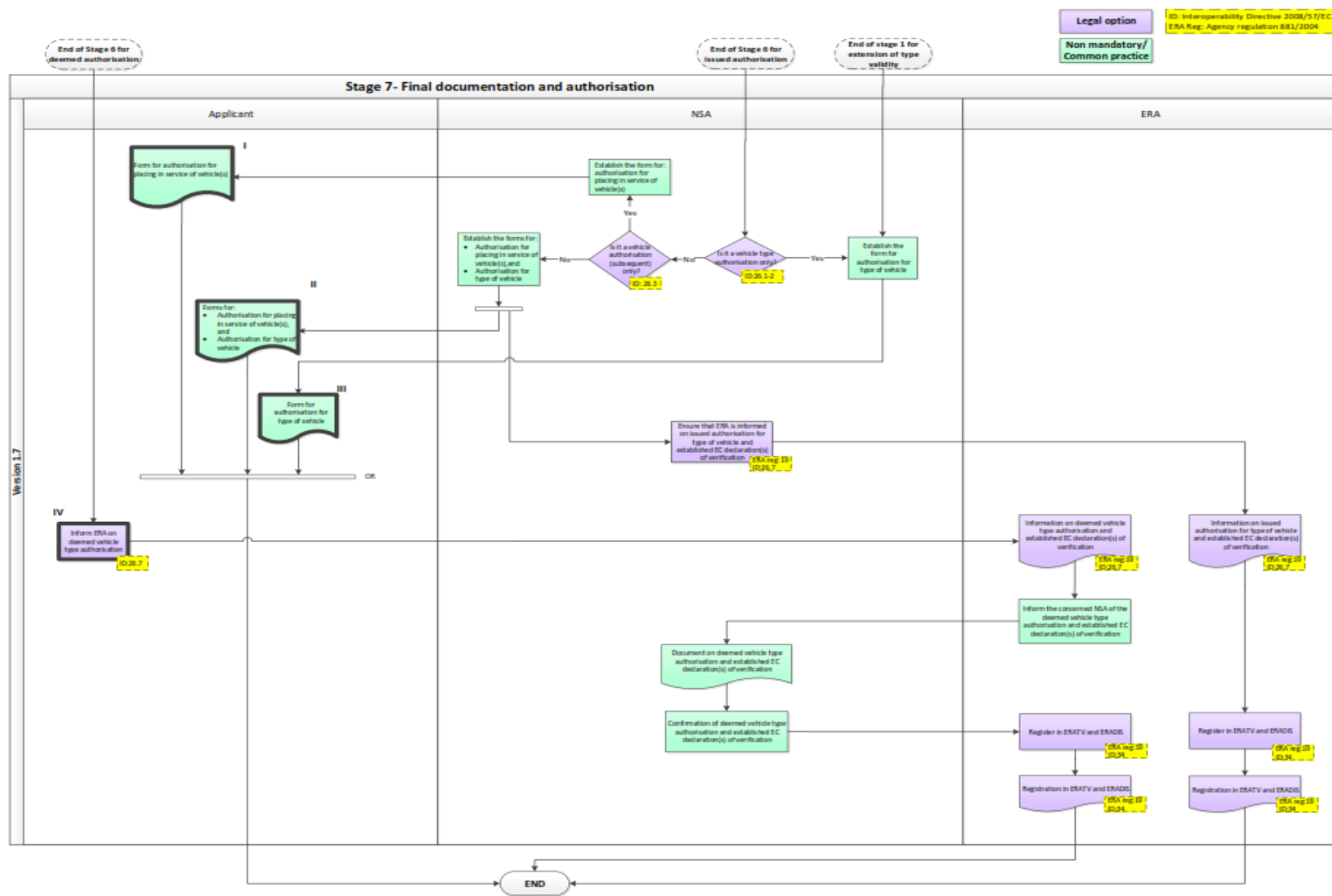
7. posms. Galīgā dokumentācija un atļaujas piešķiršana

Informācija par VTR, kas jāsniedz papildus plūsmkartēm

Norādiet:

- izsniegtās atļaujas formātu (attiecībā uz ritekļa tipu un ritekļa nodošanu ekspluatācijā);
- procedūru Aģentūras informēšanai par ritekļa tipa uzskatītu atļauju.

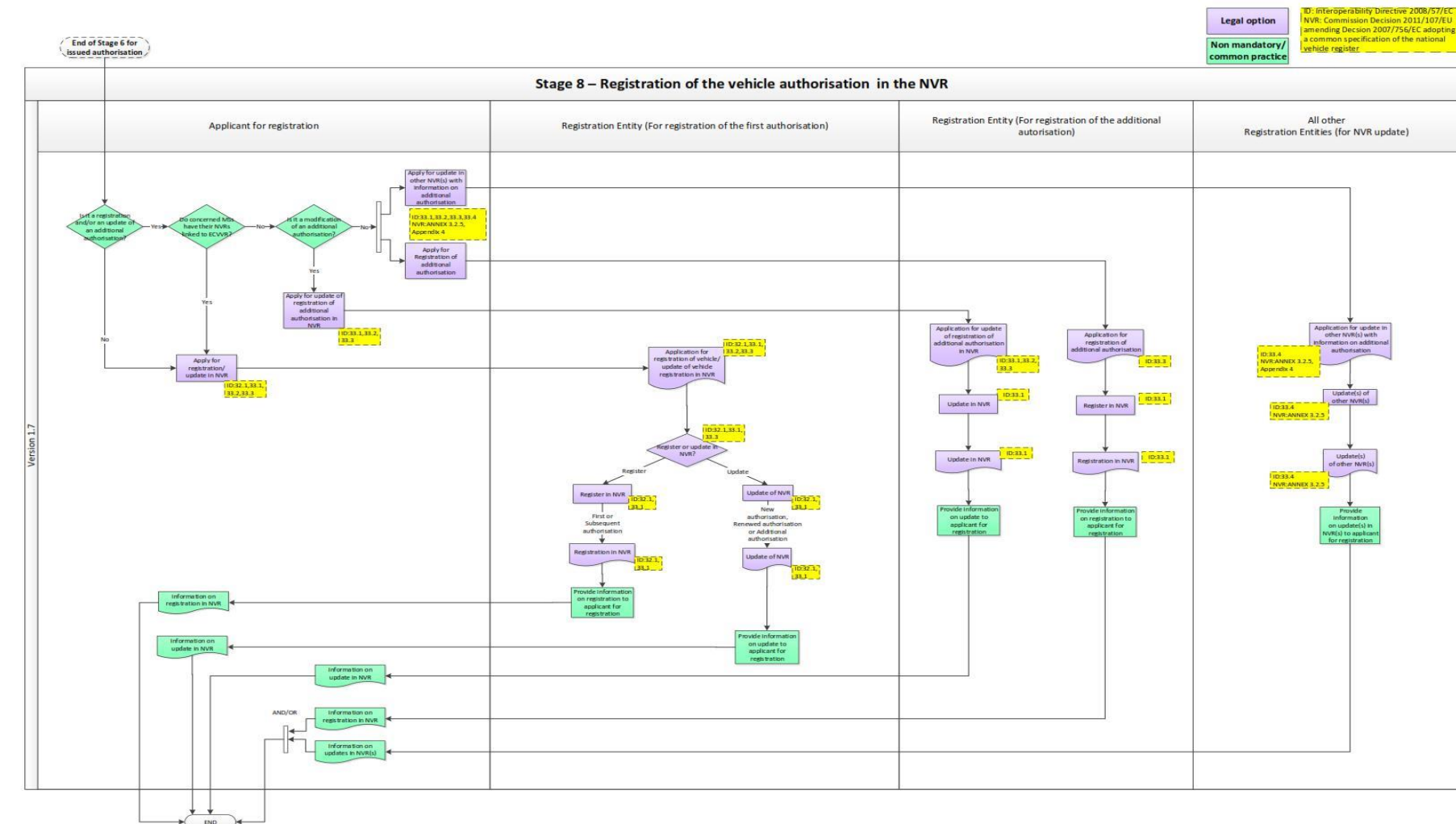
Atsauces dokumenta 1. daļa — Izmantošanas norādījumi



8. posms. Ritekļa atļaujas reģistrēšana

Piezīme. Kā minēts izmantošanas norādījumu 2.0. redakcijā, ritekļa reģistrēšana valsts ritekļu reģistrā neietilpst atļaujas piešķiršanas procesā, jo tā notiek pēc atļaujas piešķiršanas. Šis posms tika pievienots daudzo pieprasījumu dēļ, lai tiktu raksturots praktiskais process.

Atsauces dokumenta 1. daļa — Izmantošanas norādījumi



NB: Pieteikuma iesniedzēji tiek aicināti apstiprināšanas procesā aizpildīt šo veidlapu, jo tā atbilst ar likumu noteiktajām prasībām attiecībā uz EARTR un sniedz pilnīgu informāciju visiem apstiprināšanas procesa dalībniekiem.

III PIELIKUMS. PIETEIKUMA VEIDLAPA

Nosaukums (ritekļa izmantošanas mērķis un pieteikuma iesniedzēja individuālais atsauces numurs)

Veidlapas statuss

☐ PROVIZORISKAIS POSMS

☐ NOVĒRTĒŠANAS POSMS

☐ APSTIPRINĀŠANAS
DOKUMENTĀCIJA

Versiju pārvaldība

Versija:

Versijas datums:

1 PIETEIKUMA IESNIEDZĒJS

Pieteikuma iesniedzēja nosaukums

Pasta adrese

Pasta indekss

Pilsēta/valsts

Tālrunis

Oficiālais e-pasts

Tīmekļa vietne

2 KONTAKTPERSONA

Vārds, uzvārds

Amats/struktūrvienība

Tālrunis

E-pasts

3 LĪGUMSLĒDZĒJS SUBJEKTS	
Līgumslēdzēja subjekta nosaukums	<input type="checkbox"/> Līgumslēdzējs subjekts ir pieteikuma iesniedzējs
Pasta adrese	
Pasta indekss	Pilsēta/valsts
Tālrunis	Oficiālais e-pasts
Tīmekļa vietne	
4 PIETEIKUMS ATTIECAS UZ: atsauce — Direktīvas 2008/57/EK II pielikuma 2.6. punkts	
Dīzeļvilcieni un/vai elektrovilcieni	
<input type="checkbox"/> Vilciena sastāvs	
<input type="checkbox"/> Elektriskais motorvagens un/vai dīzeļmotorvagens	
<input type="checkbox"/> Automotrise	
Dīzeļlokomotīves un/vai elektrolokomotīves	
<input type="checkbox"/> Lokomotīve	
<input type="checkbox"/> Manevru lokomotīve	
Pasažieru vagoni un citi līdzīgi vagoni	
<input type="checkbox"/> Piekabināms vagonis ar vadības posteni	
<input type="checkbox"/> Bagāžas vagonis	
<input type="checkbox"/> Vagonis	
<input type="checkbox"/> Automobiļu pārvadāšanas vagonis	
<input type="checkbox"/> Nedalāms pasažieru vagonu sastāvs	
Infrastruktūras būvei un apkopei paredzētās mobilās iekārtas	
<input type="checkbox"/> Sliežu ceļa mašīnas (SCM)	
<input type="checkbox"/> Infrastruktūras kontroles ritekļi	
Kravas vagoni, KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 321/2013	
<input type="checkbox"/> Kravas vagoni, arī kravas automobiļu pārvadājumiem paredzētie ritekļi	

5 RITEKĻA(-U) IZMANTOŠANAS MĒRĶIS UN TĪKLI, KURUS PAREDZĒTS IZVEIDOT TEHNISKO SAVIETOJAMĪBU

Lūdzu, norādiet visus „ierobežojumus ar kodu” (kas minēti lēmumā par VRR, ERA/GUI/01-2012/INT, EARTR)

Lūdzu, norādiet visus „ierobežojumus bez koda” (ERA/GUI/01-2012/INT, EARTR)

6 Pieteikuma veids

- ☐ Ritekļa tipa/ritekļa pirmā atļauja
- ☐ Modernizēta/atjaunināta ritekļa tipa/ritekļa jauna atļauja
- ☐ Papildu atļauja ritekļa tipam/riteklim, kam ES DV jau ir izsniegusi atļauju attiecībā uz SITS atbilstīgiem vai SITS neatbilstīgiem ritekļiem
- ☐ Atjaunota atļauja, ja tipa apstiprinājums vairs nav spēkā
- ☐ Nākamās atļaujas ritekļiem, kas atbilst apstiprinātam ritekļa tipam (viena un tā paša tipa ritekļu apstiprināšana)

7 Ritekļa iepriekšēja atļauja(-s)

Ritekļa iepriekšēja atļauja: Ir ☐ Nav ☐

VDI

Atļaujas nodot
ekspluatācijā (APS)
datums

EIN atsauces numurs

8 Apstiprināšanas projekta joma un definīcija

Apstiprināšanas projekta vispārīga informācija

Tehniskā joma un saskarnes

Apstiprināšanas projekta plāns, grafiks, atskaites punkti
Projekta sākuma datums
Līguma parakstīšanas datums
Tehniskās dokumentācijas sagatavošanas datums (plānotais)
Tehniskās dokumentācijas sagatavošanas datums (faktiskais)
APIS datums (plānotais)
Nodošanas ekspluatācijā datums (plānotais)
Pieteiktās atkāpes no SITS versijas(-ām) — lūdzu, norādiet iemeslus atkāpju pieteikšanai

9 TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE, ERA/GUI/01-2012/INT, ERATV		
	Parametrs	
0	Tipa identifikācijas dati	
0,1	TIPA ID	
0,2	Šajā tipā iekļautās versijas	
0,3	Reģistrācijas datums EARTR	
1	Vispārīgā informācija	
1,1	Tipa nosaukums	
1,2	Alternatīvs tipa nosaukums	
1,3	Ražotāja nosaukums	
1,4	Kategorija	
1,5	Apakškategorija	
2	Atbilstība SITS	
2,1	Atbilstība SITS	
2,2	Atsauce uz "EK tipa pārbaudes sertifikātiem" (ja izmanto SB moduli) un/vai "EK konstrukcijas pārbaudes sertifikātiem" (ja izmanto SH1 moduli)	
2,3	Piemērojamie īpašie gadījumi (novērtēto īpašo gadījumu atbilstība)	
2,4	Neatbilstība SITS sadaļām	
3	Apstiprinājumi	
3,1	Apstiprinājums, kur	
3.1.1	Apstiprinājuma dalībvalsts	
3.1.2	Pašreizējais statuss	
3.1.2.1	Statuss	
3.1.2.2	Apstiprinājuma derīguma termiņš (ja ir noteikts)	

3.1.2.3	Ierobežojumi ar kodu	
3.1.2.4	Ierobežojumi bez koda	
3.1.3	Vēsturiskie dati	
3.1.3.1	Sākotnējais apstiprinājums	
3.1.3.1.1	Datums	
3.1.3.1.2	Apstiprinājuma turētājs	
3.1.3.1.3	Apstiprinājuma dokumenta numurs	
3.1.3.1.4	Valstu sertifikātu numuri (ja ir)	
3.1.3.1.5	Parametri, kuriem novērtēta atbilstība piemērojamajiem valstu noteikumiem	
3.1.3.1.6	Piezīmes	
3.1.3.X	Apstiprinājuma grozījums	
3.1.3.X.1	Grozījuma veids	
3.1.3.X.2	Datums	
3.1.3.X.3	Apstiprinājuma turētājs (ja ir)	
3.1.3.X.4	Apstiprinājuma grozījuma dokumenta numurs	
3.1.3.X.5	Valstu sertifikātu numuri (ja ir)	
3.1.3.X.6	Piemērojamie valstu noteikumi (ja ir)	
3.1.3.X.7	Piezīmes	
3.X	Apstiprinājums, kur	
4	Ritekļa tehniskie raksturlielumi	
4,1	Vispārīgi tehniskie raksturlielumi	
4.1.1	Vadītāja kabīņu skaits	
4.1.2	Ātrums	
4.1.2.1	Maksimālais projektētais ātrums	
4.1.2.2	Maksimālais ātrums bez kravas	
4.1.3	Riteņpāra attālums starp riteņiem	
4.1.4	Izmantošanas nosacījumi attiecībā uz vilciena sastādīšanu	

4.1.5	Maksimālais pastāvīga formējuma sekciju vai lokomotīvu skaits, kas sakabinātas kopā kopējai ekspluatācijai	
4.1.6	Elementu skaits preču vagonu kopā (tikai apakš kategorijai “preču vagonu kopa”)	
4.1.7	Burtu marķējums	
4.1.8	Tips atbilst prasībām, kas nepieciešamas vienas dalībvalsts ritekļa apstiprinājuma derīgumam visās pārējās dalībvalstīs	
4.1.9	Bīstamās kravas, kurām riteklis piemērots (tvertnes kods)	
4.1.10	Konstrukcijas kategorija	
4,2	Ritekļa kinemātiskais gabarīts	
4.2.1	Ritekļa kinemātiskais gabarīts (savietojams gabarīts)	
4.2.2	Ritekļa kinemātiskais gabarīts (citus gabarītus novērtē ar kinemātisko metodi)	
4,3	Vides apstākļi	
4.3.1	Temperatūras diapazons	
4.3.2	Augstuma virs j. l. diapazons	
4.3.3	Sniega, ledus un krusas apstākļi	
4.3.4	Balasta pacelšana (tikai ritekļiem ar $v \geq 190$ km/h)	
4,4	Ugunsdrošība	
4.4.1	Ugunsdrošības kategorija	
4,5	Konstrukcijas masa un slodzes	
4.5.1	Pieļaujamā lietderīgās kravas slodze dažādām līniju kategorijām	
4.5.2	Konstrukcijas masa	
4.5.2.1	Konstrukcijas masa darba režīmā	

4.5.2.2	Konstrukcijas masa normālā lietderīgās kravas režīmā	
4.5.2.3	Konstrukcijas masa ārkārtējā lietderīgās kravas režīmā	
4.5.3	Ass statiskā slodze	
4.5.3.1	Ass statiskā slodze darba režīmā	
4.5.3.2	Ass statiskā slodze normālā/maksimālā lietderīgās kravas režīmā	
4.5.3.3	Ass statiskā slodze ārkārtējā lietderīgās kravas režīmā	
4.5.4	Kvazistatiskais virzītājspēks uz piedzīto riteni (ja pārsniedz robežvērtību, kas noteikta SITS, vai ja tā nav noteikta SITS)	
4,6	Ritošā sastāva dinamiskās īpašības	
4.6.1	Ārējās sliedes pacēluma deficīts (maksimālais nekompensētais šķērspaātrinājums), kuram riteklis novērtēts	
4.6.2	Riteklis aprīkots ar pacēluma deficīta kompensācijas sistēmu ("sānsveres riteklis")	
4.6.3	Ekspluatācijas ierobežojumi saistībā ar uz ekvivalento koniskumu (vai riteņa profila nodilumu), kuram riteklis ir testēts	
4,7	Bremzēšana	
4.7.1	Vilciena maksimālais palēninājums	
4.7.2	Darba bremzēšana	
4.7.2.1	Bremžu darbība pie lieliem gradientiem normālā lietderīgās kravas režīmā	
4.7.2.1.1	SITS standarta gadījums	

4.7.2.1.2	Ātrums (ja nav norādīts references gadījums)	
4.7.2.1.3	Gradients (ja nav norādīts references gadījums)	
4.7.2.1.4	Ceļš (ja nav norādīts references gadījums)	
4.7.2.1.5	Laiks (ja nav norādīts ceļš) (ja nav norādīts references gadījums)	
4.7.3	Stāvbremzes	
4.7.3.1	Visi šā tipa ritekļi jāaprīko ar stāvbremzēm (šā tipa ritekļiem stāvbremzes ir obligātas)	
4.7.3.2	Stāvbremžu tips (ja riteklis ar tām aprīkotas)	
4.7.3.3	Maksimālais gradients, kādā vienība ir noturama nekustīga tikai ar stāvbremzi (ja riteklis ar to aprīkots)	
4.7.4	Bremžu sistēmas, kas uzstādītas riteklī	
4.7.4.1	Virpuļstrāvas bremzes	
4.7.4.1.1	Virpuļstrāvas bremzes uzstādītas	
4.7.4.1.2	Iespējas neizmantot virpuļstrāvas bremzes (ja šīs bremzes ir uzstādītas)	
4.7.4.2	Magnētiskās bremzes	
4.7.4.2.1	Magnētiskās bremzes uzstādītas	
4.7.4.2.2	Iespējas neizmantot magnētiskās bremzes (ja šīs bremzes ir uzstādītas)	
4.7.4.3	Reģeneratīvā bremzēšana (tikai ritekļiem ar elektrisko vilci)	
4.7.4.3.1	Reģeneratīvās bremzes uzstādītas	

4.7.4.3.2	Iespējas neizmantot reģeneratīvās bremzes (ja šīs bremzes ir uzstādītas)	
4,8	Ģeometriskie raksturlielumi	
4.8.1	Ritekļa garums	
4.8.2	Minimālā riteņa diametra ekspluatācijas robežvērtība	
4.8.3	Manevrēšanas ierobežojumi	
4.8.4	Minimālais horizontālais līknes rādiuss	
4.8.5	Minimālais vertikālais līknes rādiuss	
4.8.6	Minimālais vertikālais līknes rādiuss	
4.8.7	Iekraušanas platformas augstums (platformvagoniem un kombinētajam transportam)	
4.8.8	Piemērotība pārvadāšanai ar prāmi	
4,9	Aprīkojums	
4.9.1	Gala sakabes tips (norāda stiepes un spiedes spēku)	
4.9.2	Ass bukšu stāvokļa monitorings (bukšu karšanas detektēšana)	
4.9.3	Atloka lubrikācija	
4.9.3.1	Atloka lubrikators uzstādīts	
4.9.3.2	Iespēja izslēgt lubrikācijas ierīci (ja ir uzstādīts atloka lubrikators)	
4,10	Energoapgāde	
4.10.1	Energoapgādes sistēma	
4.10.2	Maksimālā jauda (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai riteklis aprīkots)	
4.10.3	Maksimālā nominālā strāva no gaisvadu kontakttīkla (norāda katrai elektroenerģijas apgādes sistēmai, kurai riteklis aprīkots)	

4.10.4	Maksimālā strāva stāvlaikā uz katru pantogrāfu (norāda katrai līdzstrāvas sistēmai, kurai riteklis aprīkots)	
4.10.5	Pantogrāfa saskares augstums ar kontaktvadiem (virs sliežu līmeņa) (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai riteklis aprīkots)	
4.10.6	Pantogrāfa galva (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai riteklis aprīkots)	
4.10.7	Pantogrāfu skaits, kas atrodas saskarē ar gaisvadu kontakttīklu (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai riteklis aprīkots)	
4.10.8	Īsākais attālums starp diviem pantogrāfiem, kas atrodas saskarē ar gaisvadu kontakttīklu (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai riteklis ir aprīkots; norāda atsevišķam un vajadzības gadījumā arī vairākiem vienlaicīgi) (tikai, ja pacelto pantogrāfu skaits ir lielāks par 1)	
4.10.9	Kontakttīkla tips, ko izmanto strāvas noņemšanas raksturlielumu testēšanai (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai riteklis ir aprīkots) (tikai tad, ja pacelto pantogrāfu skaits ir lielāks par 1)	
4.10.10	Pantogrāfa strāvas noņēmēja ieliktna materiāls, ar ko riteklis var būt aprīkots (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai riteklis ir aprīkots)	

4.10.11	Automātiskas nolaišanas ierīce (ANI) uzstādīta (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai riteklis aprīkots)	
4.10.12	Uz borta uzstādīta SITS atbilstīga elektroenerģijas patēriņa mērīšanas ierīce norēķiniem par patērēto elektroenerģiju	
4,11	Ar troksni saistītie raksturlielumi	
4.11.1	Garāmbraukšanas trokšņa līmenis (dB (A))	
4.11.2	Garāmbraukšanas trokšņa līmenis, mērīts references apstākļos	
4.11.3	Trokšņa līmenis stāvlaikā (dB (A))	
4.11.4	Palaišanas trokšņa līmenis (dB (A))	
4,12	Ar pasažieriem saistītie raksturlielumi	
4.12.1	Ar pasažieriem saistītie vispārīgie raksturlielumi	
4.12.1.1	Pastāvīgo sēdvietu skaits	
4.12.1.2	Tualešu skaits	
4.12.1.3	Guļvietu skaits	
4.12.2	Ar pasažieriem ar ierobežotām pārvietošanās spējām saistītie raksturlielumi	
4.12.2.1	Prioritāro sēdvietu skaits	
4.12.2.2	Vietu skaits ratiņkrēsliem	
4.12.2.3	Tualešu skaits, kas pieejamas pasažieriem ar ierobežotām pārvietošanās spējām	
4.12.2.4	Guļvietu skaits, kas pieejamas pasažieriem ratiņkrēslos	

4.12.3	Pasažieru iekāpšana un izkāpšana	
4.12.3.1	Peronu augstumi, kādiem ritekļis paredzēts	
4.12.3.2	Iebūvētu iekāpšanas palīgīdzekļu apraksts (ja uzstādīti)	
4.12.3.3	Pārvietojamu iekāpšanas palīgīdzekļu apraksts, ja tie paredzēti ritekļa konstrukcijā, lai izpildītu SITS prasības par pasažieriem ar ierobežotām pārvietošanās spējām	
4.13	Vadības un signalizācijas borta iekārtas (tikai ritekļiem ar vadītāja kabīni)	
4.13.1	Signalizācija	
4.13.1.1	ETCS borta iekārta un tās līmenis	
4.13.1.2	ETCS bāzlīnija.versija (x.y). Ja versija nav pilnībā savietojama, tas jānorāda iekavās	
4.13.1.3	ETCS borta papildu datu uztveršanas funkcijas informācijas saņemšanai caur cilpas iekārtu vai GSM-R	
4.13.1.4	Valstī ieviestie ETCS lietojumi (44. paketes NID_XUSER)	
4.13.1.5	Uzstādītās B klases vai citas vilciena aizsardzības, kontroles un brīdinājuma sistēmas (sistēma un, ja vajadzīgs, versija)	
4.13.1.6	Speciāli nosacījumi, kas izpildīti uz borta, lai pārslēgtos starp dažādām aizsardzības, kontroles un brīdinājuma sistēmām	
4.13.2	Radiosakari	

4.13.2.1	GSM-R borta iekārta un tās versija (FRS un SRS)	
4.13.2.2	GSM-R mobilo ierīču skaits vadītāja kabīnē datu pārraidei	
4.13.2.3	Uzstādītās B klases vai citas radiosakaru sistēmas (sistēma un, ja vajadzīgs, versija)	
4.13.2.4	Speciāli nosacījumi, kas izpildīti uz borta, lai pārslēgtos starp dažādām starp dažādām radiosakaru sistēmām	
4.14	Savietojamība ar vilcienu detektoru sistēmām	
4.14.1	Vilcienu detektoru sistēmas tips, kurai ritekļis paredzēts un novērtēts	
4.14.2	Precīzi ritekļa raksturlielumi, kas attiecas uz savietojamību ar vilcienu detektoru sistēmām	
4.14.2.1	Maksimālais attālums starp sekojošām asīm	
4.14.2.2	Minimālais attālums starp sekojošām asīm	
4.14.2.3	Attālums starp pirmo un pēdējo asi	
4.14.2.4	Ritekļa priekšgala maksimālais izvirzījums	
4.14.2.5	Riteņa loka minimālais platums	
4.14.2.6	Riteņa minimālais diametrs	
4.14.2.7	Uzmalas minimālais biezums	
4.14.2.8	Uzmalas minimālais augstums	
4.14.2.9	Uzmalas maksimālais augstums	
4.14.2.10	Minimālā slodze uz ass	
4.14.2.11	No metāla un induktīviem komponentiem brīva telpa ap riteņiem	
4.14.2.12	Riteņu materiālam ir feromagnētiskas īpašības	

4.14.2.13	Pieļājamais smilšu daudzums	
4.14.2.14	Iespējas neizmantot smiltnīcu	
4.14.2.15	Ritekļa metāla masa	
4.14.2.16	Maksimālā pilnā pretestība starp riteņpāra pretējiem riteņiem	
4.14.2.17	Ritekļa minimālā pilnā pretestība (starp riteņiem un pantogrāfu) (tikai ritekļiem, kas aprīkoti 1 500 V vai 3 000 V līdzstrāvai)	
4.14.2.18	Elektromagnētiskie traucējumi, ko rada atgriezes strāva sliedēs	
4.14.2.19	Vilciena elektromagnētiskā emisija attiecībā uz savietojamību ar vilciena detektēšanas sistēmām	

10 PAPILDU INFORMĀCIJA PAR VILCIENU VADĪBAS NODROŠINĀŠANAS SISTĒMU (CCS), KAS NEPIECIEŠAMA, LAI APSTIPRINĀTU EIROPAS VILCIENU KUSTĪBAS KONTROLES SISTĒMAS (ETCS) APAKŠSISTĒMU VILCIENĀ

10.1	ETCS displejs (mašīnista un mašīnas saskarne — DMI) (ražotājs, aparatūras versija, programmatūras versija)	
10.2	Nobrauktā attāluma mērīšanas iekārta (ražotājs, aparatūras versija, programmatūras versija)	
10.3	Mašīnista darbības uzraudzības ierīce (ražotājs, aparatūras versija, programmatūras versija)	
10.4	Borta iekārta juridiskās informācijas ierakstīšanai (ražotājs, aparatūras versija, programmatūras versija)	

10.5	GSM-R displejs (<i>DMI</i>) (ražotājs, aparatūras versija, programmatūras versija)	
------	--	--

11 APSTIPRINĀŠANAS PROCESS		
Paziņotā iestāde(-es) (iespējams, ka ir vairākas paziņotās iestādes)		
1. paziņotās iestādes nosaukums		Paziņotās iestādes ID numurs
Pasta adrese		
Pasta indekss	Pilsēta/valsts	
Tālrunis	Oficiālais e-pasts	
Tīmekļa vietne		
2. paziņotās iestādes nosaukums		Paziņotās iestādes ID numurs
Pasta adrese		
Pasta indekss	Pilsēta/valsts	
Tālrunis	Oficiālais e-pasts	
Tīmekļa vietne		

12 IZRAUDZĪTĀ IESTĀDE (iespējams, ka ir vairākas izraudzītās iestādes)	
1. izraudzītās iestādes nosaukums	
Pasta adrese	
Pasta indekss	Pilsēta/valsts
Tālrunis	Oficiālais e-pasts
Tīmekļa vietne	
2. izraudzītās iestādes nosaukums	
Pasta adrese	
Pasta indekss	Pilsēta/valsts
Tālrunis	Oficiālais e-pasts
Tīmekļa vietne	



KDM kā iestādes nosaukums

Pasta adrese

Pasta indekss

Pilsēta/valsts

Tālrunis

Oficiālais e-pasts

Timekla vietne

Tīmekļa vietne

14 SERTIFIKĀTI, KAS IZSNIEGTI ATBILSTĪGI VALSTS NOTEIKUMIEM UN TIEM NOTEIKUMIEM, KAS PIEMĒROTI, LAI IZVEIDOTU TEHNISKO SAVIETOJAMĪBU SASKAŅĀ AR DIREKTĪVAS 2008/57/EK VI PIELIKUMU

15 SPECIFIKĀCIJAS, STANDARTI, NORMAS UN VALSTS TEHNISKIE NOTEIKUMI, KAS IZMANTOTI APSTIPRINĀŠANAS PROCESĀ	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
25	
26	

16 PIETEIKUMA IESNIEDZĒJA APLIECINĀJUMS

☐ Es apliecinu, ka man ir visas tiesības un pilnvaras parakstīt šo veidlapu un ka visa šajā veidlapā sniegtā informācija, ciktāl man zināms, ir pareiza un pilnīga.

17 PARAKSTS

Vieta un datums:

Paraksts:

Vārds, uzvārds un amats ar drukātiem burtiem:

Pielikums: pieteikuma veidlapas saturs

Ritekļa nosaukums un pieteikuma iesniedzēja individuālā atsauce

Šeit pieteikuma iesniedzējam ir jānorāda ritekļa/tipa nosaukums un tā individuālais atsauces numurs. Var pievienot arī attēlu.

Veidlapas statuss/versiju pārvaldība

Veidlapas statuss

Eiropas tiesiskā regulējuma galvenos posmus veido trīs turpmāk norādītie elementi.

- Provizorisks posms (jaunā tiesiskā regulējuma (JTR) posms S2 — provizorisks posms): šajā posmā pieteikuma iesniedzējam tiek sniegts pārskats par tā projektu — „apstiprināšanas stratēģija”, kas ietver apstiprināšanas lietu(-as), tehniskos noteikumus (SITS, valsts noteikumus, atkāpes, ja tādas ir) un pārbaudes procedūras, tostarp veicamās risku analīzes vai veicamos testus.
Piezīme: šo dokumentu var izmantot apstiprināšanas procesa sākumposmā un pirms provizorisks iesaistīšanās sanāksmes.
- Novērtēšana (JTR posms S3 — novērtēšana): veidlapu var izmantot apstiprinājuma novērtēšanas laikā kā pagaidu statusu, ņemot vērā, ka sīkāks projekta pārskats tiek sniegts valsts drošības iestādēm (VDI).
- Apstiprināšana/tehniskā dokumentācija (JTR posms S6 — apstiprināšanas dokumentācijas sagatavošana un pieteikuma iesniegšana): pieteikuma iesniedzējs sagatavo tehnisko dokumentāciju un atjaunina veidlapu, iekļaujot tajā galīgo informāciju, tostarp Eiropas apstiprināto ritekļu tipu reģistra (EARTR) parametrus.

Versiju pārvaldība/datums

Pieteikuma iesniedzējam ir jāatjaunina veidlapa, tiklīdz rodas jebkādas izmaiņas.

1.–3. nodaļa. Informācija par pieteikuma iesniedzēju

Šajā veidlapas daļā ir jānorāda visa nepieciešamā kontaktinformācija, kas attiecas uz pieteikuma iesniedzēju un/vai līgumslēdzēju subjektu, kurš darbojas kā pieteikuma iesniedzējs.

Pieteikuma iesniedzējs var būt konsorcijs, ko veido vairāki uzņēmumi.

4. nodaļa. Informācija par apstiprināmo pieteikumu

Pieteikuma iesniedzējam ir jādefinē ritošā sastāva vai vagonu veids, uz kuru attiecas pieteikums.

Detalizētas definīcijas ir pieejamas:

- Direktīvas 2008/57/EK I pielikuma 1.2. punktā;
- Komisijas Direktīvas 2011/18/ES II pielikuma 2.7. punktā;
- Lēmuma 2011/291/ES par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu „Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs” (*TSI Wagon and TSI Loc & Pass*) 2. nodaļā.

5. nodaļa. Ritekļa(-u) izmantošanas mērķis un tīkli, kuros paredzēts izveidot tehnisko savietojamību

Šeit pieteikuma iesniedzējam ir jāpaskaidro ritekļa(-u) izmantošanas apstākļi un/vai ierobežojumi un jānorāda tīkli, kuros paredzēts izveidot tehnisko savietojamību.

Šajā nodaļā arī ir paredzēta iespēja sniegt informāciju VDI par ierobežojumiem ar kodu un ierobežojumiem bez koda. Ierobežojumi ir paskaidroti lēmumā par VRR (Komisijas Lēmums 2007/756/EK, kas grozīts ar Lēmumu 2011/107/ESU) un dokumentos ERA/TD/2011-09/INT un ERA/GUI/01-2012/INT.

6. nodaļa. Pieteikuma veids

Pieteikuma iesniedzējs ierosina apstiprināšanas lietu savam pieteikumam. Lai iegūtu sīkāku informāciju par dažādo apstiprināšanas lietu definēšanu, lūdzu, sk. veidlapu un/vai Pieteikumu iesniegšanas rokasgrāmatas 4.3. nodaļu. Apstiprināšanas lietu valsts drošības iestādei(-ēm) iesniedz provizoriskās iesaistīšanās sanāksmē.

7. nodaļa. Ritekļa iepriekšēja atļauja(-s)

Pieteikuma iesniedzējs aizpilda šādus informācijas laukus par ritekļa/tipa atļauju(-ām):

- VDI: tās VDI nosaukums, kura ir izsniegusi iepriekšējo ritekļa/tipa atļauju;
- ANE (APS) datums: datums, kad ir izsniegta atļauja nodošanai ekspluatācijā;
- EIN atsauces numurs: definīciju, lūdzu, sk. Lēmumā 2007/756/EK, kas grozīts ar Lēmumu 2011/107/ES.

NB: visa iepriekš minētā informācija ir pieejama iepriekšējā atļaujā nodošanai ekspluatācijā (APS).

8. nodaļa. Apstiprināšanas projekta joma un definīcija

Šajā nodaļā pieteikuma iesniedzējs sniedz vispārīgu pārskatu par projektu(-iem):

- vispārīgu informāciju par apstiprināmo ritekli/tipu;
- tehnisko jomu un saskarnēm — pieteikuma iesniedzējam ir jādefinē tā apakšsistēma, uz kuru attiecas pieteikums (ritošais sastāvs, vilcienu vadības nodrošināšanas un signalizācijas sistēma utt.);
- apstiprināšanas projekta plānu, grafiku, atskaides punktus;
- pieteiktās atkāpes no SITS versijas(-ām) — lūdzu, norādiet iemeslus atkāpju pieteikšanai; piesakot atkāpes no SITS, pieteikuma iesniedzējam ir jāatsaucas uz Direktīvas 2008/57/EK 9. pantu un valsts pašreizējo tiesisko regulējumu.

9. nodaļa. Ritekļa tehniskie parametri, ERA/GUI/01-2012/INT, Eiropas apstiprināto ritekļu tipu reģistrs (EARTR)

Pieteikuma iesniedzējs valsts drošības iestādei(-ēm) iesniedz ritekļa tehniskos parametrus, pamatojoties uz Eiropas apstiprināto ritekļu tipu reģistru. Šīs nodaļas struktūra atbilst EARTR struktūrai.

Lai sniegtu plašāku informāciju par EARTR, ir publicēta pieteikumu iesniegšanas rokasgrāmata „ERA/GUI/01-2012/INT”, kas pieejama tīmekļa vietnē: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/ERATV-Application-Guide.aspx>.

10. nodaļa. PAPILDU INFORMĀCIJA PAR VILCIENU VADĪBAS NODROŠINĀŠANAS SISTĒMU (CCS), KAS NEPIECIEŠAMA, LAI APSTIPRINĀTU EIROPAS VILCIENU KUSTĪBAS KONTROLES SISTĒMAS (ETCS) APAKŠSISTĒMU VILCIENĀ

Šajā nodaļā pieteikuma iesniedzējam ir jāsniedz papildu informācija par Eiropas vilcienu kustības kontroles sistēmas apakšsistēmu vilcienā.

11.–13. nodaļa

Pieteikuma iesniedzējs norāda to novērtēšanas institūciju kontaktinformāciju, kuras ir paredzēts izmantot. Šīs nodaļas ietver: paziņoto iestādi SITS novērtēšanai, izraudzīto iestādi valsts noteikumu novērtēšanai un risku novērtēšanas iestādi kopīgo drošības metožu novērtēšanai, kad tas ir nepieciešams.

14. nodaļa: SERTIFIKĀTI, KAS IZSNIEGTI ATBILSTĪGI VALSTS NOTEIKUMIEM UN TIEM NOTEIKUMIEM, KAS PIEMĒROTI, LAI IZVEIDOTU TEHNISKO SAVIETOJAMĪBU SASKAŅĀ AR DIREKTĪVAS 2008/57/EK VI PIELIKUMU

Pieteikuma iesniedzējs sagatavo tehnisko dokumentāciju, ko pievieno „EK” deklarācijai. Tajā ietilpst visi apliecināmie dokumenti, kuri ir nepieciešami, lai apstiprinātu nodošanu ekspluatācijā:

- visa paziņotās iestādes un izraudzītās iestādes dokumentācija (tostarp visa sertifikācija);
- visa pārējā dokumentācija, kas prasīta visos piemērojamajos ES tiesību aktos, tostarp rasējumi utt., kā noteikts Direktīvas 2008/57/EK VI pielikuma 2.4. punktā;
- jebkāda cita informācija, kas nepieciešama apstiprināšanai un apakšsistēmas/ritekļa turpmākajai izmantošanai (arī izmantošanas ierobežojumi un nosacījumi).

Šajā nodaļā pieteikuma iesniedzējs iekļauj atsauces uz šādiem dokumentiem, kuri ietilpst tehniskajā dokumentācijā:

- ritekļa verifikācijas „EK” deklarāciju;
- verifikācijas „EK” sertifikātiem, kurus atbilstīgi SITS izsniegusi(-šas) paziņotā(-s) iestāde(-s);
- savstarpējās izmantojamības komponentu verifikācijas „EK” deklarāciju;
- jebkādam starpposma deklarāciju verifikācijām (ISV);
- tehnisko dokumentāciju, ko sagatavojusi(-šas) paziņotā(-s) iestāde(-s);
- verifikācijas „EK” sertifikātiem, kurus atbilstīgi valsts noteikumiem izsniegusi(-šas) izraudzītā(-s) iestāde(-s);
- tehnisko dokumentāciju, ko sagatavojusi(-šas) izraudzītā(-s) iestāde(-s);
- drošības novērtējuma ziņojumiem, kas sagatavoti, pamatojoties uz kopīgo drošības metožu riska novērtējumu;
- citās direktīvās prasītajiem dokumentiem, vajadzības gadījumā arī trešo pušu sertifikātiem.

15. nodaļa. SPECIFIKĀCIJAS, STANDARTI, NORMAS UN VALSTS TEHNISKIE NOTEIKUMI, KAS IZMANTOTI APSTIPRINĀŠANAS PROCESĀ

Pieteikuma iesniedzējs ir atbildīgs par to, lai būtu izpildītas visas būtiskās prasības, kas paredzētas visos piemērojamajos tiesību aktos.

Aizpildot šo nodaļu, pieteikuma iesniedzējs izklāsta šādas **obligātās specifikācijas**:

- savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas (SITS);
- valsts tehniskos noteikumus;
- standartus, kuri ir tieši citēti SITS un/vai valsts tehniskajos noteikumos;
- citas juridiskās prasības.

Tāpat šajā nodaļā izklāsta šādas **neobligātās specifikācijas**:

- saskaņotos EN standartus;
- citus valsts standartus un dokumentus;
- uzņēmuma standartus.

16. un 17. nodaļa.

Pieteikuma iesniedzējam ir jāapliecina, ka sniegtā informācija ir pareiza un pilnīga.