

Váš dopis zn. -  
Ze dne -  
Naše zn. 48510/2020-SŽ-GR-014  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Martin Trögel  
Telefon +420 972 244 343  
Mobil +420 725 793 635  
E-mail trogel@spravazeleznic.cz

Datum 28. 7. 2020

**elektronicky:**  
Agentura Evropské unie pro železnice  
(ERA)

### **Upřesnění postupu pro prokazování kompatibility traťové a mobilní části ETCS a rádiového systému podle Nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776**

Na žádost Agentury Evropské unie pro železnice upřesňuje Správa železnic, státní organizace, (dále jen SŽ) postup pro ověření kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2.

1. Pro provádění kontrol technické kompatibility mezi palubními a traťovými částmi ETCS ve smyslu bodu 4.2.17 Nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776 je nutno postupovat podle dokumentu SŽDC PPD-2/2018 (Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Testy kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2).
2. Kontaktní e-mailová adresa pro žadatele o provedení testů kompatibility je **etcs@tudc.cz**.
3. Veškeré prováděné testy musí být realizovány na reálné traťové části systému ERTMS/ETCS L2, použité na příslušném úseku (viz tabulka v bodu 3.18 dokumentu SŽDC PPD-2/2018) a/nebo na železničním okruhu Zkušebního centra VUZ Velim Výzkumného Ústavu Železničního, a. s.  
Na železničním okruhu Zkušebního centra VUZ mohou být realizovány testy jen pro úseky vybavené stejným typem RBC a stejnou verzí systémového SW RBC jako RBC na příslušném úseku. Vzhledem k tomu, že na infrastruktuře Zkušebního centra VUZ nelze provádět všechny předepsané testy, jsou v příloze dokumentu SŽDC PPD-2/2018 v kapitole Seznam doporučených úseků pro provádění testů uvedeny doporučené lokality pro jednotlivé testy.
4. Vykonání testů dle dokumentu SŽDC PPD-2/2018 je ze strany SŽ požadováno pro každý typ palubní (mobilní) části ERTMS/ETCS bez ohledu na řadu vozidla či konkrétní zástavbu. Typem palubní (mobilní) části ERTMS/ETCS se rozumí sestava konkrétních typů (konkrétního typu HW a verze SW) výrobků, které tvoří subsystém palubního řízení a zabezpečení systému ETCS a podílí se na jeho funkci, včetně rádiových zařízení pouze pro přenos dat (Data Only Radio) pro účely ETCS, s konkrétním provedením rozhraní mobilní část ERTMS/ETCS – vozidlo (TIU).

  
Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.

Ing. Marcela Pernicová  
náměstkyně generálního ředitele  
pro provozuschopnost dráhy