

TESTFALLBESCHREIBUNG

ESC-Typ	ESC-DE-01-B2-L2						
Testfall-ID	ESC-DE-01-B2-L2_03_RBC_Übergang_Fahrt_2_Mobiles (Bezeichnung alt: NZT_L2_RBC_Übergang_Fahrt_2_Mobiles)						
Testfalltitel	RBC-Wechsel in Betriebsart FS mit zwei aktiven GSM-R-Mobiles und v-max						
Version	1.2						
Verfasser	DB Netz AG, I.NDE 241						
Testziel(e)	Test, dass ein RBC-Wechsel in Betriebsart FS mit zwei aktiven Mobiles und bei v-max gemäß Spezifikation ausgeführt wird						
Abbildung	- keine -						
Anwendungsbereich	Streckentest ETCS-Level 2						
Hinweise für die Testdurchführung	<p>Daten NRBC-Übergang Neuwiederitzsch - NBS mit NRBC-Grenzsignalen für Test (VzG 300 km/h – ab/bis km 280,0):</p> <table> <tr> <td><u>in Richtung Dörstewitz (-Erfurt):</u></td> <td><u>in Richtung Gröbers (-Leipzig):</u></td> </tr> <tr> <td>RG: BKZ 69190 - km 278,295</td> <td>RG: BKZ 81191 - km 279,337</td> </tr> <tr> <td>GG: BKZ 69290 - km 278,296</td> <td>GG: BKZ 81291 - km 279,336</td> </tr> </table> <p>Für Baseline 2 Fahrzeuge sind abweichende Anzeigen für die Funkverbindung im DMI möglich.</p> <p>RBC: ETCS-Streckenzentrale NRBC: Nachbar-ETCS-Streckenzentrale</p> <p>HOV RBC: Handing Over RBC (übergebendes RBC) ACC RBC: Accepting RBC (übernehmendes RBC)</p>	<u>in Richtung Dörstewitz (-Erfurt):</u>	<u>in Richtung Gröbers (-Leipzig):</u>	RG: BKZ 69190 - km 278,295	RG: BKZ 81191 - km 279,337	GG: BKZ 69290 - km 278,296	GG: BKZ 81291 - km 279,336
<u>in Richtung Dörstewitz (-Erfurt):</u>	<u>in Richtung Gröbers (-Leipzig):</u>						
RG: BKZ 69190 - km 278,295	RG: BKZ 81191 - km 279,337						
GG: BKZ 69290 - km 278,296	GG: BKZ 81291 - km 279,336						

Versionspiegel			
<i>Version</i>	<i>Stand</i>	<i>Schritt</i>	<i>Änderung/Beschreibung</i>
1.0	29.03.2018	alle	Erstellung
1.1	25.02.2021	alle	Anpassung bezüglich Datenauswertungen
1.2	04.04.2022	alle	Anpassung des Formats, redaktionelle Änderungen und Präzisierungen

Startbedingungen		<i>OK?</i>
<i>Level</i>	2	
<i>Betriebsart</i>	FS	
<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	Maximale Strecken- bzw. Fahrzeughöchstgeschwindigkeit bei Annäherung an den RBC-Übergang Hier die gefahrene Geschwindigkeit eintragen: km/h	
<i>Weitere Vorbedingungen</i>	Verbindung zwischen HOV RBC und ACC RBC besteht	
	Tfz/ETCS-Fzg verfügt über <u>zwei</u> funktionsfähige GSM-R Mobiles	
	Tfz/ETCS-Fzg in L2 FS befindet sich auf der Zufahrt zur NRBC- Grenze im Bereich HOV-RBC und Funkverbindung zum HOV RBC besteht	
	Fahrtstellung NRBC-Grenzsignal	
	Fahrweg nach NRBC-Grenzsignal ist in Abhängigkeit von der zulässigen Fahrzeughöchstgeschwindigkeit mindestens so lang eingestellt, dass kein Ansprechen der Bremskurve für den nächsten Halt vor dem Passieren des NRBC-Grenzsignals erfolgt	

Testablauf				
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Schnittstelle</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
1	Tfz/ETCS-Fzg <ul style="list-style-type: none"> - befindet sich im Bereich des HOV RBC und nähert sich der Grenze zum ACC RBC - hat Fahrerlaubnis bis Grenzsinal - fährt mit maximaler Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit in L2 FS auf das fahrtzeigende Grenzsinal zu HOV RBC (zur Info): <ul style="list-style-type: none"> - erhält die Information, dass der Fahrweg bis zum NRBC Grenzsinal gestellt ist (Schritt 1) - kündigt ACC RBC den Wechsel an 	DMI	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	
2	Stellwerk: <ul style="list-style-type: none"> - Fahrtstellung NRBC-Grenzsinal Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - fährt weiter mit maximale Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit auf das NRBC-Grenzsinal zu ACC RBC (zur Info): <ul style="list-style-type: none"> - übermittelt dem HOV RBC die Fahrweg- und Signalinformationen im Bereich ACC RBC HOV RBC (zur Info): <ul style="list-style-type: none"> - erstellt und sendet Fahrerlaubnis an das Tfz in den Bereich des ACC RBC - sendet Ankündigung zum RBC-Wechsel an das ETCS-Fahrzeuggerät 	DMI	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	

Testablauf				
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Schnittstelle</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
3	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - hat Ankündigung zum RBC-Wechsel empfangen - erhält Verlängerung der Fahrterlaubnis - beginnt Verbindungsaufbau zum ACC RBC weiter zur Info: <i>wenn Funkverbindung zum ACC RBC besteht :</i> <ul style="list-style-type: none"> - sendet Zugdaten an ACC RBC - sendet Positionsreports an beide RBC 	DMI	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Nur BL2 Fzg: „Aufbau der 2. Funkverbindung“, anschließend 2x Anzeige „Funkverbindung“ - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	
4	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert mit maximaler Zugspitze die NRBC-Grenze zum ACC RBC - fährt dabei mit maximaler Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit - sendet Positionsreports an beide RBC - akzeptiert nur noch die Fahrterlaubnisse und weitere Kommandos vom ACC RBC HOV RBC (zur Info): <ul style="list-style-type: none"> - sendet Funkabbaukommando an Fahrzeug ACC RBC (zur Info): <ul style="list-style-type: none"> - sendet Fahrterlaubnis für Bereich des ACC RBC (Bereich beginnt ab Grenzbalise) an Fahrzeug 	DMI	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Nur BL2 Fzg: 2x Anzeige „Funkverbindung“ - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS <i>Hier die gefahrene Geschwindigkeit am NRBC-Grenzsignal eintragen:</i> km/h	
5	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - erhält Kommando zum Funkabbau vom HOV RBC - beendet Verbindung zum HOV RBC - fährt weiter im Bereich des ACC RBC 		Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	

Zustand Testende		OK?
<i>Level</i>	2	
<i>Betriebsart</i>	FS	
<i>Geschwindigkeit</i>	max. Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit Hier die gefahrene Geschwindigkeit eintragen: km/h	
Testergebnis gesamt	<i>ok / okmB (ok mit Bemerkungen) / nok</i>	

Weitere Angaben zum Testprotokoll	
System-Konfiguration	ETCS-Zentrale: Tfz/ETCS-Fzg:
Betriebliche Daten	Tfz-Nummer: Zug-Nummer:
Testort	ETCS-Strecke: Betriebsstelle(n): Signal: / km: Gleis (Regel-/Gegen-/Bahnhofsgleis):
Datum und Uhrzeit Testbeginn: Uhr Testende: Uhr
Beteiligte Personen	Tester: Weitere Personen:
Referenz Logfile	JRU/TRU-Dateiname: ERTMS-CamCorder-Dateiname:
Bemerkungen (Funk, MA ...)	

Weitere Angaben zum Testprotokoll	
<i>Ergebnis streckenseitiger Auswertung der Diagnosedaten bezüglich Zeitverhalten und Telegrammverkehr</i>	<i>Nur bei Bewertung des Testfalls mit nok und ungeklärter Ursache erforderlich</i>