

TESTFALLBESCHREIBUNG

ESC-Typ	ESC-DE-01-B2-L2														
Testfall-ID	ESC-DE-01-B2-L2_04_RBC_Übergang_Fahrt_1_Mobile (Bezeichnung alt: NZT_L2_RBC_Übergang_Fahrt_1_Mobile)														
Testfalltitel	RBC-Wechsel in Betriebsart FS mit einem aktiven GSM-R-Mobile und v-max														
Version	1.2														
Verfasser	DB Netz AG, I.NDE 241														
Testziel(e)	Test, dass ein RBC-Wechsel in Betriebsart FS mit einem aktiven Mobile und bei v-max gemäß Spezifikation ohne Ablauf von T_NVCONTACT (40 s) ausgeführt wird														
Abbildung	- keine -														
Anwendungsbereich	Streckentest ETCS-Level 2														
Hinweise für die Testdurchführung	<p>Für diesen Test darf nur ein GSM-R-Mobile aktiv sein. Das kann z.B. durch das Trennen des Antennenkabels eines GSM-R Mobiles sichergestellt werden.</p> <p>Daten NRBC-Übergang Neuwiederitzsch - NBS mit NRBC-Grenzsignalen für Test (VzG 300 km/h – ab/bis km 280,0):</p> <table> <tr> <td><u>in Richtung Dörstewitz (-Erfurt):</u></td><td><u>in Richtung Gröbers (-Leipzig):</u></td></tr> <tr> <td>RG: BKZ 69190 - km 278,295</td><td>RG: BKZ 81191 - km 279,337</td></tr> <tr> <td>GG: BKZ 69290 - km 278,296</td><td>GG: BKZ 81291 - km 279,336</td></tr> </table> <p>Für Baseline 2 Fahrzeuge sind abweichende Anzeigen für die Funkverbindung im DMI möglich.</p> <table> <tr> <td>RBC:</td><td>ETCS-Streckenzentrale</td></tr> <tr> <td>NRBC:</td><td>Nachbar-ETCS-Streckenzentrale</td></tr> <tr> <td>HOV RBC:</td><td>Handing Over RBC (übergebendes RBC)</td></tr> <tr> <td>ACC RBC:</td><td>Accepting RBC (übernehmendes RBC)</td></tr> </table>	<u>in Richtung Dörstewitz (-Erfurt):</u>	<u>in Richtung Gröbers (-Leipzig):</u>	RG: BKZ 69190 - km 278,295	RG: BKZ 81191 - km 279,337	GG: BKZ 69290 - km 278,296	GG: BKZ 81291 - km 279,336	RBC:	ETCS-Streckenzentrale	NRBC:	Nachbar-ETCS-Streckenzentrale	HOV RBC:	Handing Over RBC (übergebendes RBC)	ACC RBC:	Accepting RBC (übernehmendes RBC)
<u>in Richtung Dörstewitz (-Erfurt):</u>	<u>in Richtung Gröbers (-Leipzig):</u>														
RG: BKZ 69190 - km 278,295	RG: BKZ 81191 - km 279,337														
GG: BKZ 69290 - km 278,296	GG: BKZ 81291 - km 279,336														
RBC:	ETCS-Streckenzentrale														
NRBC:	Nachbar-ETCS-Streckenzentrale														
HOV RBC:	Handing Over RBC (übergebendes RBC)														
ACC RBC:	Accepting RBC (übernehmendes RBC)														

Versionspiegel			
<i>Version</i>	<i>Stand</i>	<i>Schritt</i>	<i>Änderung/Beschreibung</i>
1.0	29.03.2018	alle	Erstellung
1.1	25.02.2021	alle	Anpassung bezüglich Datenauswertungen
1.2	04.04.2022	alle	Anpassung des Formats, redaktionelle Änderungen und Präzisierungen

Startbedingungen		<i>OK?</i>
<i>Level</i>	2	
<i>Betriebsart</i>	FS	
<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	Maximale Strecken- bzw. Fahrzeughöchstgeschwindigkeit bei Annäherung an den RBC-Übergang Hier die gefahrene Geschwindigkeit eintragen: km/h	
<i>Weitere Vorbedingungen</i>	Verbindung zwischen HOV RBC und ACC RBC besteht	
	Tfz/ETCS-Fzg verfügt über nur <u>ein</u> funktionsfähiges GSM-R Mobile	
	Tfz/ETCS-Fzg in L2 FS befindet sich auf der Zufahrt zur NRBC- Grenze im Bereich HOV-RBC und Funkverbindung zum HOV RBC besteht	
	Fahrtstellung NRBC-Grenzsignal	
	Fahrweg nach NRBC-Grenzsignal ist in Abhängigkeit von der zulässigen Fahrzeughöchstgeschwindigkeit mindestens so lang eingestellt, dass kein Ansprechen der Bremskurve für den nächsten Halt vor dem Passieren des NRBC-Grenzsignals erfolgt	

Testablauf				
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Schnittstelle</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
1	<p>Tfz/ETCS-Fzg</p> <ul style="list-style-type: none"> - befindet sich im Bereich des HOV RBC und nähert sich der Grenze zum ACC RBC - hat Fahrterlaubnis bis Grenzsinal - fährt mit maximaler Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit in L2 FS auf das fahrtzeigende Grenzsinal zu <p>HOV RBC (zur Info):</p> <ul style="list-style-type: none"> - erhält die Information, dass der Fahrweg bis zum NRBC Grenzsinal gestellt ist - kündigt ACC RBC den Wechsel an 	DMI	<p>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	
2	<p>Stellwerk:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrtstellung NRBC-Grenzsinal <p>Tfz/ETCS-Fzg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fährt weiter mit maximale Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit auf das NRBC-Grenzsinal zu <p>ACC RBC (zur Info):</p> <ul style="list-style-type: none"> - übermittelt dem HOV RBC die Fahrweg- und Signalinformationen im Bereich ACC RBC <p>HOV RBC (zur Info):</p> <ul style="list-style-type: none"> - erstellt und sendet Fahrterlaubnis an das Tfz in den Bereich des ACC RBC - sendet Ankündigung zum RBC-Wechsel an das ETCS-Fahrzeuggerät 	DMI	<p>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	

Testablauf				
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Schnittstelle</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
3	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - hat Ankündigung zum RBC-Wechsel empfangen - erhält Verlängerung der Fahrterlaubnis - wartet mit dem Verbindungsaufbau zum ACC RBC bis Verbindung mit HOV RBC beendet ist 	DMI	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	
4	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert mit maximaler Zugspitze die Grenze zum NRBC und erhält Kommando zum Funkabbau vom HOV RBC - beendet Verbindung zum HOV RBC - beginnt Verbindungsaufbau zum ACC RBC - kein Ablauf von T_NVCONTACT (40 s) - fährt dabei mit maximaler Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit - akzeptiert nur noch die Fahrterlaubnisse und weitere Kommandos vom ACC RBC 	DMI	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - BL3-Fzg: weiterhin Anzeige Funkverbindung - Nur BL2 Fzg: <ol style="list-style-type: none"> 1) „Funkverbindung unterbrochen“ 2) „Aufbau der Funkverbindung“ 3) „Funkverbindung“ - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - keine Zwangsbremmung <i>Hier die gefahrene Geschwindigkeit am NRBC-Grenzsignal eintragen:</i> km/h	
5	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - fährt weiter im Bereich des ACC RBC 	DMI	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	

Zustand Testende		OK?
<i>Level</i>	2	
<i>Betriebsart</i>	FS	
<i>Geschwindigkeit</i>	max. Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit Hier die gefahrene Geschwindigkeit eintragen: km/h	
Testergebnis gesamt	<i>ok / okmB (ok mit Bemerkungen) / nok</i>	

Weitere Angaben zum Testprotokoll	
System-Konfiguration	ETCS-Zentrale: Tfz/ETCS-Fzg:
Betriebliche Daten	Tfz-Nummer: Zug-Nummer:
Testort	ETCS-Strecke: Betriebsstelle(n): Signal: / km: Gleis (Regel-/Gegen-/Bahnhofsgleis):
Datum und Uhrzeit Testbeginn: Uhr Testende: Uhr
Beteiligte Personen	Tester: Weitere Personen:
Referenz Logfile	JRU/TRU-Dateiname: ERTMS-CamCorder-Dateiname:
Bemerkungen (Funk, MA ...)	

Weitere Angaben zum Testprotokoll	
<i>Ergebnis streckenseitiger Auswertung der Diagnosedaten bezüglich Zeitverhalten und Telegrammverkehr</i>	<i>Nur bei Bewertung des Testfalls mit nok und ungeklärter Ursache erforderlich</i>