

Izjava o kulturi varnosti v evropskem železniškem prometu

Združeni za varnost v železniškem prometu

Ta izjava dokazuje zavezanost voditeljev in organov v celotnem evropskem železniškem sektorju, da ozaveščajo in spodbujajo pozitivno kulturo varnosti. Pozitivna kultura varnosti krepi učinke sistema upravljanja varnosti ter izboljšuje zmogljivost in učinkovitost upravljanja varnosti.

Kot voditelji železnic, ki smo podpisali to izjavo, se strinjamo z naslednjim:

- › *Varnost je glavni spodbujevalec učinkovitosti in zanesljivosti železniških storitev. Varnost ne sme biti ogrožena, kadar si različni poslovni cilji nasprotujejo. To bodo podprle naše izjave o viziji, cilji in kazalniki, dodeljevanje sredstev ter vsi vidiki strategije in vsakodnevnega delovanja. Dobro upravljanje varnosti je proaktivno in temelji na pristopu na podlagi tveganja.*
- › *Naše organizacije bodo spodbujale načela varnosti, poročanja in kulture pravičnosti med vodstvom, zaposlenimi in drugimi stranmi, vključno z organi, izvajalci, dobavitelji in ponudniki storitev. Skupaj bomo dejavno spodbujali medsebojno spoštovanje, podporo in sodelovanje, da bi okrepili zaupanje v naših organizacijah in ustvarili skupno razumevanje realnosti na delovnem mestu.*
- › *Varnost je individualna odgovornost, sorazmerna z usposabljanjem, izkušnjami in strokovnimi standardi, ki ustrezajo vlogi ali funkciji. Naše organizacije so odgovorne za spodbujanje pozitivnega varnostnega vedenja in zagotavljanje ustreznega okolja, ki omogoča varno uspešnost dela, vključno z načrtovanjem delovnih mest, orodji, usposabljanjem in postopki.*
- › *V operativnem železniškem okolju se lahko posamezniki kljub svoji usposobljenosti, strokovnemu znanju, izkušnjam, sposobnostim in prizadevanjem soočijo s situacijami, v katerih lahko omejitve človeške zanesljivosti v povezavi z neželenimi in nepredvidljivimi sistemskimi vplivi privedejo do nezaželenega izida. Naše organizacije so zavezane sprejeti potrebne ukrepe za obvladovanje tveganj, vključno s tistimi, ki so povezana z omejitvami človeške zanesljivosti.*
- › *S preiskavo in analizo dogodkov je treba obravnavati učinkovitost sistema, pogoje in dejavnike, ki vplivajo na delovno prakso, ne pa porazdeljevati krivde ali individualne*

odgovornosti. Ta pristop je treba uporabiti vedno, razen v primerih hude malomarnosti, namernih kršitev in uničujočih dejanj, ki resno ogrožajo raven varnosti v železniškem prometu.

- › *Pozitivno vedenje in pobude na področju varnosti je treba zajeti in deliti znotraj in zunaj meja organizacije, da pokažemo, da cenimo nenehno izboljševanje varnosti.*
- › *Posamezniki na vseh ravneh v naših organizacijah dejavno določajo, kako stalno razvijati, spodbujati in redno ocenjevati organizacijska načela in prakse za spodbujanje pozitivne kulture varnosti.*

**Skupaj lahko dosežemo naš cilj za Evropsko unijo,
tj. prevzeti vodilno vlogo v svetu na področju varnosti v železniškem prometu.**



ERA – razumevanje kulture varnosti

*Kultura varnosti se nanaša na medsebojno delovanje med zahtevami sistema varnega upravljanja in tega, kako ljudje te zahteve razumejo na podlagi njihovega odnosa, vrednot in prepričanj ter dejanskega početja, kot je razvidno iz njihovih odločitev in ravnanj.
Za pozitivno kulturo varnosti je značilno, da se vodje in posamezniki skupaj zavežejo, da bodo vedno ravnali varno, zlasti pri spoprijemanju s konkurenčnimi cilji.*

Pravna podlaga: Prenovljena direktiva o varnosti na železnici – Direktiva (EU) 2016/798

Uvodna izjava 10: *Države članice bi morale spodbujati okolje medsebojnega zaupanja in učenja, v katerem bi osebje prevoznikov v železniškem prometu in upravljavcev infrastrukture spodbujali, naj prispevajo k razvoju varnosti, hkrati pa bi bila zagotovljena zaupnost.*

Člen 9(2): *Upravljalci infrastrukture in prevozniki v železniškem prometu v okviru sistema varnega upravljanja spodbujajo kulturo medsebojnega zaupanja in učenja, pri kateri se osebje spodbuja, naj prispeva k razvoju varnosti, ob zagotavljanju zaupnosti.*

Člen 29(2): *Agencija oceni razvoj kulture varnosti, vključno s poročanjem o dogodkih. Komisiji do 16. junija 2024 predloži poročilo, v katerem po potrebi predlaga izboljšave sistema.*