



**Dodatek A**

**k tehničnim specifikacijam  
„Vodenje in upravljanje prometa“,**

sprejet z  
Uredbo Komisije (EU) 2015/995  
z dne 8. junij 2015  
o spremembi Sklepa 2012/757/EU

**OPERATIVNA NAČELA IN PREDPISI ZA ERTMS**  
(ETCS 3.3.0 in GSM-R 7.0)



## 1. SEZNAM SPREMEMB

Različica	Datum	Sprememba/opis	Avtor(-ji)
1	1. februar 2008	Prva različica	ERA
2	23. julij 2012	Različica ETCS 2.3.0d	ERA
3	2. december 2013	ETCS različica 3.3.0/GSM-R klic v sili	ERA
4	1. julij 2015	ETCS 3.3.0 in GSM-R 7.0	ERA



## 2. KAZALO

1. SEZNAM SPREMEMB .....	2
2. KAZALO .....	3
3. UVOD .....	7
3.1 NAMEN IN STRUKTURA DOKUMENTA .....	7
3.2 OBSEG IN PODROČJE UPORABE .....	8
4. REFERENCE, POJMI IN OKRAJŠAVE .....	9
4.1 REFERENČNI DOKUMENTI .....	9
4.2 POJMI IN OKRAJŠAVE .....	9
5. NAČELA .....	15
5.1 NAČELA ZA ETCS .....	15
5.1.1 KABINSKA SIGNALIZACIJA .....	15
5.1.2 POZNAVANJE RAVNI OBRATOVANJA .....	15
5.1.3 UPOŠTEVANJE SIGNALIZACIJE .....	15
5.1.4 NAMENOMA PRAZNO .....	16
5.1.5 NAMENOMA PRAZNO .....	16
5.1.6 DOVOLJENJE ZA ZAČETEK VOŽNJE V NAČINU SR .....	17
5.1.7 OMEJITVE HITROSTI V NAČINU SR .....	17
5.1.8 DOVOLJENJE ZA PREVOZ TOČKE EOA .....	17
5.1.9 VLAKI/PREMIKALNE VOŽNJE, KI SO BILI PRISILNO ZAVRTI .....	17
5.2 NAČELA ZA GSM-R .....	18
6. PREDPISI ETCS .....	19
6.1 ZAČETEK OBRATOVANJA ETCS NA VOZILU .....	19
6.2 PRIPRAVA NA VOŽNJO .....	19
6.2.1 Vlečna enota vozi kot vlak .....	19
6.2.2 Vlečna enota vozi v načinu SH .....	20
6.2.3 Vlečna enota vozi v načinu NL .....	20
6.2.4 Vlečna enota vozi kot vlak in zahteva se potrditev za SR .....	20
6.3 PREMIKALNA VOŽNJA V NAČINU SH .....	22
6.3.1 Ročni vstop v način SH .....	22
6.3.2 Samodejni vstop v način SH .....	22
6.3.3 Vožnja v načinu SH .....	22
6.3.4 Ohrani SH ob menjavi kabine .....	22
6.3.5 Izhod iz načina SH .....	22
6.3.6 SH ni odobren .....	23



6.3.7	Prevoz opredeljene meje premikalnega območja .....	23
6.4	VNOS PODATKOV .....	24
6.4.1	Vnos podatkov med pripravo vlaka .....	24
6.4.2	Ročna sprememba podatkov .....	24
6.4.3	Sprememba podatkov z zunanjimi viri ETCS .....	25
6.5	NAMENOMA PRAZNO .....	26
6.6	NAMENOMA PRAZNO .....	26
6.7	VSTOP IN OBRATOVANJE NA STOPNJI 0 .....	27
6.7.1	Obvestilo .....	27
6.7.2	Potrditev .....	27
6.7.3	Vožnja .....	27
6.8	VSTOP IN OBRATOVANJE NA STOPNJI 1 .....	28
6.8.1	Obvestilo .....	28
6.8.2	Potrditev .....	28
6.8.3	Vožnja .....	28
6.9	VSTOP IN OBRATOVANJE NA STOPNJI 2 .....	29
6.9.1	Obvestilo .....	29
6.9.2	Potrditev .....	29
6.9.3	Vožnja .....	29
6.10	VSTOP IN OBRATOVANJE NA STOPNJI 3 .....	30
6.10.1	Obvestilo .....	30
6.10.2	Potrditev .....	30
6.10.3	Vožnja .....	30
6.11	VSTOP IN OBRATOVANJE NA STOPNJI NTC .....	31
6.11.1	Obvestilo .....	31
6.11.2	Potrditev .....	31
6.11.3	Vožnja .....	31
6.12	VOŽNJA V NAČINU FS .....	32
6.13	VOŽNJA V NAČINU OS .....	33
6.14	VOŽNJA V NAČINU SR .....	34
6.15	VOŽNJA V NAČINU LS .....	35
6.16	VOŽNJA V NAČINU UN .....	35
6.17	VOŽNJA V NAČINU SN .....	36
6.18	PRIBLIŽEVANJE TOČKI EOA Z NAVEDENO SPROSTITVENO HITROSTJO .....	36
6.19	UKREPANJE OB ZAHTEVI ZA PROSTO PROGO SPREDAJ .....	37
6.20	PREVOZ ODSEKA S SPUŠČENIM(-I) ODJEMNIKOM(-I) TOKA .....	38
6.21	SPREMEMBA OSKRBE Z ELEKTRIČNO ENERGIJO .....	39



6.22	PREVOZ ODSEKA Z IZKLOPLJENIM GLAVNIM STIKALOM .....	40
6.23	PREVOZ OBMOČJA PREPOVEDI USTAVLJANJA .....	41
6.24	PREVOZ ODSEKA Z ONEMOGOČENO MAGNETNO ČELJUSTNO ZAVORO .....	42
6.25	PREVOZ ODSEKA Z ONEMOGOČENO ZAVORO NA VRTINČNE TOKOVE .....	43
6.26	PREVOZ ODSEKA Z ONEMOGOČENO REGENERATIVNO ZAVORO .....	44
6.27	PREVOZ ODSEKA S TLAČNIM TESNILOM .....	45
6.28	SPROŽITEV ZVOČNE OPOZORILNE NAPRAVE.....	45
6.29	SPREMEMBA FAKTORJA ADHEZIJE.....	46
6.30	PREVOZ OBMOČJA BREZ RADIJSKE POKRITOSTI .....	46
6.31	UVOZ NA POSTAJO NA ZASEDENI TIR .....	46
6.32	VOŽNJA S PRIPREGO/DOPREGO .....	47
6.32.1	Vstop v način NL .....	47
6.32.2	Vožnja s priprego/doprego.....	47
6.32.3	Izhod iz načina NL .....	47
6.33	PREKLIC DOVOLJENJA ZA VOŽNJO VLAKA ERTMS.....	48
6.34	UKREPI OB IZREDNIH RAZMERAH.....	49
6.34.1	Za zaščito vlakov .....	49
6.34.2	Za ponovni zagon vlakov .....	49
6.34.3	Zaščita in ponovni zagon premikalnih voženj.....	50
6.35	USTAVLJANJE NA VARNEM OBMOČJU .....	51
6.36	VLEKA S POMOŽNO LOKOMOTIVO V NAČINU RV .....	52
6.36.1	Priprava na premik v načinu RV .....	52
6.36.2	Vožnja v načinu RV .....	52
6.36.3	Neupoštevanje dovoljene razdalje v načinu RV .....	53
6.36.4	Izhod iz načina RV.....	53
6.37	ODZIV NA NENAMERNE PREMIKE .....	54
6.38	UKREPANJE OB NEPRIMERNI PROGI.....	54
6.39	DOVOLJENJE ZA PREVOZ TOČKE EOA.....	55
6.40	ODZIV NA NEPRIČAKOVANE RAZMERE OB PRIPRAVI VLAKA NA VOŽNJO .....	56
6.40.1	Vlečna enota vozi kot vlak, vendar se zahteva potrditev za SH. ....	56
6.40.2	Vlak je zavrnen .....	56
6.41	ODZIV NA PRISILNO ZAVIRANJE.....	57
6.41.1	Takojšnji ukrepi .....	57
6.41.2	Za nadaljevanje vožnje .....	58
6.41.3	Po prisilnem zaviranju ni potreben premik .....	59
6.41.4	Prisilno zaviranje v načinu SH ob prevozu opredeljene meje premikalnega območja .....	59



6.42	UKREPANJE V PRIMERU OKVARE OB PROGI.....	60
6.43	UKREPANJE OB NEZDRUŽLJIVOSTI MED OPREMO OB PROGI IN ETCS NA VOZILU .....	60
6.44	UKREPANJE OB NEZAVAROVANEM NIVOJSKEM PREHODU .....	61
6.44.1	Če je v načinu FS, OS ali LS .....	61
6.44.2	Če je v načinu SR.....	61
6.45	UKREPANJE OB NAPAKI PRI BRANJU BALIZE .....	61
6.46	UKREPANJE OB NEUSPELEM PREHODU MED STOPNJAMI .....	62
6.46.1	Če je bil vlak prisilno zavrt .....	62
6.46.2	Če je v načinu SR.....	62
6.46.3	V vseh drugih primerih.....	62
6.47	UKREPANJE, ČE NI INFORMACIJ O RBC .....	63
6.48	UKREPANJE OB NAPAKI V RADIJSKI KOMUNIKACIJI .....	64
6.49	UKREPANJE OB NAPAKI PRI SAMOPOSKUSU.....	65
6.50	UKREPANJE V PRIMERU OKVARE RADIJSKE OPREME NA VOZILU .....	65
6.50.1	Med pripravo vlečne enote.....	65
6.50.2	Med vožnjo .....	65
6.51	UKREPANJE OB DMI S PRAZNI M ZASLONOM.....	66
6.52	UKREPANJE OB NAPAKI V SISTEMU .....	66
6.53	UKREPANJE OB NAPAKI NTC .....	66
6.54	UKREPANJE OB VBC .....	66
7.	PREDPISI O GSM/R .....	67
7.1	IZBIRANJE NAČINA GSM-R .....	67
7.2	VNOS FUNKCIONALNE ŠTEVILKE.....	67
7.3	IZBIRANJE OMREŽJA GSM-R NA MEJNEM PREHODU.....	67
7.4	ODJAVA .....	67
7.5	NAMENOMA PRAZNO .....	68
7.6	UKREPANJE OB NAPAKI PRI SAMOPOSKUSU.....	68
7.7	UKREPANJE OB IZGUBI OMREŽJA GSM-R.....	68
7.8	UKREPANJE OB NAPAKI SIGNALA GSM-R NA VOZILU MED VOŽNJO .....	68
7.9	UKREPANJE OB NAPAKI PRI ODJAVI.....	68
7.10	UKREPANJE, ČE FUNKCIONALNA ŠTEVILKA NI NA VOLJO.....	68
7.11	UKREPANJE, ČE SE FUNKCIONALNA ŠTEVILKA ŽE UPORABLJA.....	69
7.12	UKREPANJE OB NAPAKI PRI VNOSU FUNKCIONALNE ŠTEVILKE .....	69
8.	PRILOGA A – ERTMS PISNI NALOGI.....	70
9.	PRILOGA B – SEZNAM OPERATIVNIH KATEGORIJ VLAKOV ETCS.....	78
10.	PRILOGA C – PREGLEDNICA S SKLICEVANJI NA NEUSKLAJENE PREDPISE .....	79



## 3. UVOD

### 3.1 NAMEN IN STRUKTURA DOKUMENTA

Ta dokument vsebuje načela in usklajene predpise za obratovanje sistema ERTMS.

Struktura posameznega predpisa je naslednja:

- naslov,
- po potrebi primeri, v katerih se predpis uporablja, prikazani v okviru, vključno z upoštevnimi stopnjami ETCS; včasih je primer opisan za nekatere posebne pododdelke predpisov,
- sam predpis.

Kadar ta dokument napotuje na stopnjo 1, se nanaša na obe vrsti uporabe, s signali ob progi ali brez njih.

Kadar ta dokument napotuje na stopnjo 2, se nanaša na obe vrsti uporabe, s signali ob progi ali brez njih.

Vsa sklicevanja na osebe veljajo enako za moške in ženske.

**Priloga A** vsebuje različne pisne naloge ERTMS.

**Priloga B** vsebuje različne operativne kategorije vlakov ETCS.

**Priloga C** vsebuje seznam sklicevanj na neusklajene predpise. V nekaterih primerih postopek ni povezan s sistemom ERTMS in je zato odvisen od neusklajenih predpisov.

Opis tehničnih funkcij za sistema ETCS in GSM-R je vključen v ustrezno specifikacijo sistemskih zahtev in zato ni zajet s tem dokumentom.

Če informacije, prikazane na DMI, od strojevodje ne zahtevajo ukrepanja, te informacije niso vključene v predpise.



## 3.2 OBSEG IN PODROČJE UPORABE

Obseg je naslednji:

- uporaba ETCS stopnje 1, s signali ob progi ali funkcijo in-fill ali brez njih,
- uporaba ETCS stopnje 2, s signali ob progi ali brez njih,
- uporaba ETCS stopnje 3 brez signalov ob progi,
- prehodi v ETCS med uporabami stopnje 1, stopnje 2 in stopnje 3,
- prehodi v ETCS na stopnjo NTC/s stopnje NTC,
- GSM-R.

Zajeto ni naslednje:

- uporaba ETCS stopnje 0 (in prehodi na druge stopnje/z drugih stopenj),
- ETCS stopnje NTC.

Predpisi so bili oblikovani neodvisno od morebitnih drugih sistemov nadzora in vodenja, tudi če so proge opremljene z ETCS stopnjami 1/2/3.

Če se ETCS stopnje 1 ali ETCS stopnje 2 uvaja na progah, opremljenih z drugimi sistemi nadzora in vodenja, je treba oceniti upoštevnost teh predpisov in jih po potrebi dopolniti z neusklajenimi predpisi. To vključuje proge, opremljene z ETCS stopnje 1 in ETCS stopnje 2.

Kljub temu je treba v nekaterih primerih upoštevati informacije, prikazane na DMI, ki se nanašajo na ETCS stopnje 0 ali ETCS stopnje NTC.

Operativni predpisi za glasovno radijsko komunikacijo GSM-R veljajo na progah, opremljenih s sistemom GSM-R, ne glede na sistem nadzora in vodenja, ki se uporablja.





## 4. REFERENCE, POJMI IN OKRAJŠAVE

### 4.1 REFERENČNI DOKUMENTI

Preglednica 1: referenčni dokumenti

Ref. št.	Referenčna oznaka dokumenta	Naslov
[1]	Priloga A k TSI za vodenje-upravljanje in signalizacijo	ERA/REC/03-2012/ERTMS

### 4.2 POJMI IN OKRAJŠAVE

Preglednica 2: Pojmi

Pojem	Opredefinitev
Potrditev	Potrditev strojevodje na podlagi zahteve iz ETCS na vozilu, da je prejel informacije, ki jih mora upoštevati.
Predpisana omejitev hitrosti (v načinu SR)	Najnižja dovoljena hitrost za: <ul style="list-style-type: none"><li>• največjo dovoljeno hitrost za SR,</li><li>• največjo dovoljeno hitrost vlaka,</li><li>• vozni red/navodilo o progi,</li><li>• začasne omejitve hitrosti (sporočene drugače kot s pisnim nalogom),</li><li>• pisni nalog.</li></ul>



Preglednica 2: Pojmi

Pojem	Opredelitev
Dovoljenje za vožnjo vlaka ERTMS	Dovoljenje vlaku za vožnjo, dano s: <ul style="list-style-type: none"><li>• signalom ob progi ob signalnem znaku za dovoljeno vožnjo ali</li><li>• dovoljenjem za vožnjo (MA) ali</li><li>• pisnim nalogom:<ul style="list-style-type: none"><li>○ za zagon v načinu SR po pripravi vlaka na vožnjo ali</li><li>○ za prevoz točke EOA ali</li><li>○ za nadaljevanje po prisilnem zaviranju vlaka.</li></ul></li></ul>
Mejni prehod	Kraj prehoda vlakov z železniškega omrežja v eni državi članici na železniško omrežje v drugi državi članici.
Odjava	Prenehanje začasne povezave med telefonsko številko in številko vlaka. Sproži jo lahko uporabnik radijske zveze GSM-R, samodejni sistem ali omrežni organ. Odjava omogoča, da se odjavljena številka vožnje vlaka znova uporabi.
Vmesnik med strojevodjo in strojem (DMI)	Vlakovna naprava, ki omogoča komunikacijo med ETCS na vozilu in strojevodjo.
Območje za umik vlaka z odprte proge (vleko prevzame pomožna lokomotiva)	Območje, na katerem je dovoljen umik vlaka z odprte proge v načinu RV.
Nalog za zaustavitev v sili	Nalog ETCS za zaviranje vlaka z največjo zavorno silo, dokler vlak ne obmiruje.
Konec dovoljenja za vožnjo (EOA)	Kraj, do katerega lahko vlak ETCS nadaljuje vožnjo in kjer je ciljna hitrost nič.
Prostorni signal ETCS	Usklajen signal ETCS ob progi, ki označuje konec blokovnega odseka kot morebitno točko EOA.
ETCS na vozilu	Del ETCS, nameščen na železniškem vozilu.



Preglednica 2: Pojmi

Pojem	Opredelitev
Signal za ustavitev ETCS	Usklajen signal ETCS ob progi, ki se uporablja za: <ul style="list-style-type: none"><li>določitev konca blokovnega odseka kot morebitne točke EOA in</li><li>označitev kraja, kjer se mora vlak, ki vozi v načinu SR, ustaviti.</li></ul>
Operativna kategorija vlaka ETCS	Sklop tehničnih in/ali operativnih značilnosti vlaka, za katere se uporablja določen hitrostni profil ETCS.
Funkcionalna številka (GSM-R)	Polna številka, ki se uporablja pri funkcionalnem naslavljanju za določitev končnega uporabnika ali sistema glede na funkcijo ali vlogo in ne na podlagi določenega dela radijske opreme ali uporabniške naročnine.  Funkcionalno številko je mogoče razdeliti na dva dela: <ul style="list-style-type: none"><li>funkcionalno naslavljanje (postopek naslavljanja klica z uporabo posebne številke glede na funkcijo, ki jo opravlja uporabnik, in ne na podlagi identifikacijske številke GSM-R na vozilu),</li><li>lokacijsko odvisno naslavljanje (postopek naslavljanja določene funkcije – običajno prometnika – na podlagi trenutne lokacije uporabnika – običajno vlaka).</li></ul>
Način GSM-R	Stanje GSM-R na vozilu, ki zagotavlja funkcije za: <ul style="list-style-type: none"><li>vožnjo vlaka</li><li>ali premikalno vožnjo.</li></ul>
Omrežje GSM-R	Radijsko omrežje, ki zagotavlja funkcije GSM-R.
Omrežni signal GSM-R	Usklajen signal GSM-R ob progi, ki označuje omrežje za izbiro.
GSM-R na vozilu	Del GSM-R, nameščen na železniškem vozilu.
Največja hitrost za RV	Največja hitrost, merjena ob progi, v načinu RV.



Preglednica 2: Pojmi

Pojem	Opredelitev
Največja hitrost za SR	Največja hitrost, merjena ob progi, v načinu SR.
Dovoljenje za vožnjo (MA)	Dovoljenje vlaku, da se premakne na določeno lokacijo, z nadzorom hitrosti.
Območje prepovedi ustavljanja	Območje, ki ga določi upravljavec infrastrukture in kjer ustavljanje vlaka morda ni varno ali primerno.
Hitrost z neupoštevanjem EOA	Največja hitrost, ko je vključena funkcija za neupoštevanje EOA.
Dovoljena hitrost	Največja hitrost, pri kateri je lahko vožnja vlaka/premikalna vožnja dovoljena brez opozorila ETCS in/ali zaviranja.
Signalni znak za dovoljeno vožnjo	Vsak signalni znak, ki strojevodji dovoljuje, da prevozi signal.
Vleka s pomožno lokomotivo	Premik vlaka, pri katerem strojevodja ni v vodilni kabini vodilnega vozila.
Radijska komunikacija	Izmenjava informacij med ETCS na vozilu in RBC/enoto za radijski in-fill.
Radijski blokirni center (RBC)	Centralizirana enota ETCS ob progi, ki nadzoruje vožnjo vlaka ETCS na stopnji 2/3.
Območje brez radijske pokritosti	Vnaprej določeno območje, kjer ni mogoče vzpostaviti zanesljive radiokomunikacijske zveze.
Prijava	Začasna povezava med telefonsko številko in številko vlaka.
Sprostitutvena hitrost	Največja hitrost, pri kateri lahko vlak dospe do konca dovoljenja za vožnjo.
Preklic dovoljenja za vožnjo	Odvzem predhodno danega dovoljenja za vožnjo.



Preglednica 2: Pojmi

Pojem	Opredelitev
Navodilo o progi	Opis prog, po katerih bodo strojevodje vozili, in s tem povezane opreme ob progi, ki se nanaša na nalogo vožnje vlaka.
Zavarovanje	Ukrepi, ki jih je treba izvesti za preprečitev nenamernega premikanja železniških vozil.
Premikalna vožnja	Način premikanja vozil brez podatkov o vlaku, ki se upravlja z nalogi za premik.
Priprega/doprega	Dve ali več vlečnih enot, ki so skupaj spete mehansko ali pnevmatsko, vendar niso vse daljinsko upravljane, in pri katerih vsaka vlečna enota, ki ni daljinsko upravljana, potrebuje strojevodjo.
Začasna omejitev hitrosti	Zmanjšanje progovne hitrosti za omejen čas.
Besedilno sporočilo	Pisne informacije, prikazane na DMI.
Podatki o vlaku	Informacije, s katerimi so opisane značilnosti vlaka.
Oseba, ki pripravi vlak	Izvajalec, ki je odgovoren za pripravo vlaka.
Prehod	Regulirana sprememba med različnimi stopnjami ETCS.
Točka prehoda	Točka, na kateri poteka prehod med stopnjami ETCS.
Prisilno zaviranje	Nepreklicna uporaba zasilnih zavor v sistemu ETCS, dokler vlak/premikalna vožnja ne obmiruje.



Preglednica 3: Okrajšave

<b>Okrajšava</b>	<b>Opredelitev</b>
DMI	Vmesnik med strojevodjo in strojem
EOA	Konec dovoljenja za vožnjo
ERTMS	Evropski sistem za upravljanje železniškega prometa
ETCS	Evropski sistem za nadzor vlakov
FS	Popolni nadzor
G	Zavorni način tovornega vlaka
GSM-R	Globalni mobilni radijski komunikacijski sistem za železnice
LS	Omejeni nadzor
MA	Dovoljenje za vožnjo
NL	Nevodilen
NTC	Nacionalni sistem za nadzor vlakov
OS	Po preglednosti
P	Zavorni način potniškega vlaka
RBC	Radijski blokirni center
RV	Vzratna vožnja
SH	Premik
SN	Nacionalni sistem
SR	Odgovorno osebje
STM	Specifični prenosni modul
UN	Neopremljen
VBC	Pokrov virtualne balize



## **5. NAČELA**

### **5.1 NAČELA ZA ETCS**

#### **5.1.1 KABINSKA SIGNALIZACIJA**

Kabinska signalizacija vlakom zagotavlja dovoljenja za vožnjo; ta dovoljenja za vožnjo so prikazana na DMI, nameščenem v vozniški kabini. Strojvodja upošteva informacije, prikazane na DMI, in se odzove v skladu z operativnimi predpisi; z operativnimi predpisi (vključno z neusklajenimi predpisi) se lahko včasih zahteva, da pogleda ven.

#### **5.1.2 POZNAVANJE RAVNI OBRATOVANJA**

Prometnik se pred uporabo posebnega predpisa ETCS za določeno raven obratovanja prepriča, na kateri ravni zadevni vlak obratuje.

#### **5.1.3 UPOŠTEVANJE SIGNALIZACIJE**

Strojvodja upošteva znake, prikazane na DMI.



**5.1.4 NAMENOMA PRAZNO**

**5.1.5 NAMENOMA PRAZNO**





#### **5.1.6 DOVOLJENJE ZA ZAČETEK VOŽNJE V NAČINU SR**

Prometnik da strojevodji dovoljenje za začetek vožnje v načinu SR s pisnim nalogom, razen v primeru začetka vožnje na stopnji 1/2 s signali ob progi.

#### **5.1.7 OMEJITVE HITROSTI V NAČINU SR**

Prometnik sporoči vse omejitve hitrosti, nižje od največje dovoljene hitrosti, za SR strojevodji vlaka, ki vozi v načinu SR, s pisnim nalogom, razen če je strojevodja o teh omejitvah hitrosti obveščen z za to namenjenim dokumentom/računalniško datoteko.

#### **5.1.8 DOVOLJENJE ZA PREVOZ TOČKE EOA**

Prometnik lahko strojevodji dovoli prevoz točke EOA samo s pisnim nalogom.

#### **5.1.9 VLAKI/PREMIKALNE VOŽNJE, KI SO BILI PRISILNO ZAVRTI**

Po prisilnem zaviranju strojevodja nadaljuje vožnjo v isti smeri samo, če mu prometnik to dovoli s pisnim nalogom.



## 5.2 NAČELA ZA GSM-R

Namenoma prazno.



## 6. PREDPISI ETCS

### 6.1 ZAČETEK OBRATOVANJA ETCS NA VOZILU

Strojevodja vklopi ETCS na vozilu.

Stopnje 0, 1, 2, 3, NTC

Kadar tako zahteva ETCS na vozilu, strojevodja vnese, ponovno vnese ali ponovno potrdi podatke o strojevodji, stopnjo, podatke o radijskem omrežju ter podatke o RBC/telefonsko številko.

Če se prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Prijava v radijsko omrežje ni uspela“,

strojevodja vnese podatke o radijskem omrežju.

### 6.2 PRIPRAVA NA VOŽNJO

ETCS na vozilu obratuje.

Stopnje 0, 1, 2, 3, NTC

Na stopnji 2/3 strojevodja v primeru, da je vlak zavrtnjen, upošteva predpis „Odziv na nepričakovane razmere ob pripravi vlaka na vožnjo“ (oddelek 6.40.2).

#### 6.2.1 Vlečna enota vozi kot vlak

Strojevodja:

- upošteva predpis „Vnos podatkov“ (oddelek 6.4.1),
- izbere „Zagon“.

Če se zahteva potrditev za SR na stopnji 1 brez signalov ob progi, na stopnji 2 brez signalov ob progi in na stopnji 3, strojevodja upošteva oddelek 6.2.4.

Če se zahteva potrditev za SH na stopnji 2/3, strojevodja upošteva predpis „Odziv na nepričakovane razmere ob pripravi vlaka na vožnjo“ (oddelek 6.40.1).



### 6.2.2 Vlečna enota vozi v načinu SH

Strojvodja se pripravi na premik in upošteva predpis „Premikalna vožnja v načinu SH“.

### 6.2.3 Vlečna enota vozi v načinu NL

Strojvodja nevodilne lokomotive se pripravi na vožnjo s priprego/doprego in upošteva predpis „Vožnja s priprego/doprego“.

### 6.2.4 Vlečna enota vozi kot vlak in zahteva se potrditev za SR

Stopnje 1 brez signalov ob progi, 2 brez signalov ob progi, 3
---

Ko se prikaže naslednji simbol z utripajočim okvirjem:



strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

Pred potrjevanjem strojevodja od prometnika prejme dovoljenje za začetek v načinu SR v obliki ETCS Pisni nalog 07.

Pred izdajo dovoljenja strojevodji za zagon v načinu SR prometnik v skladu z neusklajenimi predpisi:

- preveri, ali so izpolnjeni vsi pogoji za progo,
- preveri vse potrebne omejitve in/ali navodila ter jih vključi v ETCS Pisni nalog 07,
- preveri začasne omejitve hitrosti, ki se vključijo v ETCS Pisni nalog 07.

Če vlak ne stoji pri signalu za ustavitev ETCS, to dovoljenje velja od trenutne lokacije vlaka do naslednjega signala za ustavitev ETCS.

Če vlak stoji pri signalu za ustavitev ETCS, to dovoljenje velja od tega signala do naslednjega; prometnik dovoli strojevodji, da prevozi točko EOA, z ETCS Pisnim nalogom 07.



Strojevodja:

- od prometnika prejme ETCS Pisni nalog 07,
- preveri predpisano omejitev hitrosti,
- uporabi funkcijo za neupoštevanje, če je potrebno,
- in ko se prikaže naslednji simbol:



- zažene vlak,
- upošteva hitrost z neupoštevanjem EOA, dokler je prikazan ta simbol.

Če je to dovoljeno z neusklajenimi predpisi, lahko prometnik strojevodji dovoli, da prevozi več zaporednih signalov za ustavitev ETCS s samo enim pisnim nalogom.

Če prometnik ugotovi, da je proga prosta, lahko strojevodjo obvesti, da mu v skladu z neusklajenimi predpisi ni treba voziti po preglednosti proge v načinu SR.



## 6.3 PREMICALNA VOŽNJA V NAČINU SH

Tirna vozila se premikajo v načinu SH.

Stopnje 1, 2, 3

### 6.3.1 Ročni vstop v način SH

Strojevodja v skladu z neuskklajenimi predpisi izbere „Premik“.

### 6.3.2 Samodejni vstop v način SH

Ko se prikaže naslednji simbol z utripajočim okvirjem:



strojevodja:

- najprej preveri, ali ima pravilne informacije o premiku, ki ga mora izvesti,
- nato potrdi.

### 6.3.3 Vožnja v načinu SH

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja upošteva neuskklajene predpise.

### 6.3.4 Ohrani SH ob menjavi kabine

Če je treba pri premiku uporabiti različne kabine, lahko strojevodja pred zaprtjem voznškega pulta izbere „Ohrani premik“.

### 6.3.5 Izhod iz načina SH

Ko so končane vse premikalne vožnje, ki jih je treba izvesti v načinu SH, strojevodja:



- izbere „Izhod iz premika“,
- zagotovi, da nobena vlečna enota ne ostane v stanju „Ohrani premik“.

### 6.3.6 SH ni odobren

Stopnji 2, 3

Če se prikaže eno od naslednjih besedilnih sporočil:

„SH zavrjen“

„Zahteva za SH neuspešna“,

strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

Strojevodja in prometnik upoštevata neusklajene predpise.

### 6.3.7 Prevoz opredeljene meje premikalnega območja

Kadar je treba pri premikalni vožnji prečkati opredeljeno mejo premikalnega območja, strojevodja in prometnik upoštevata neusklajene predpise.



## 6.4 VNOS PODATKOV

Podatke je treba vnesti ali spremeniti.

Stopnje 0, 1, 2, 3, NTC

### 6.4.1 Vnos podatkov med pripravo vlaka

Oseba, ki pripravlja vlak, vnese/spremeni in potrdi vse naslednje podatke:

- operativna kategorija vlaka ETCS,
- dolžina vlaka,
- podatki o dejansko zavrti masi vlaka oziroma o dejanskem odstotku zaviranja/zavorni parametri,
- največjo dovoljeno hitrost vlaka,
- osna obremenitev/kategorija osne obremenitve,
- zračno tesna oprema vlaka,
- dodatni podatki za STM, ki so na voljo,
- številka vožnje vlaka,

če ti podatki niso predhodno konfigurirani na vozilu ali prejeti iz zunanjih virov ETCS.

Pred potrjevanjem podatkov, ki so predhodno konfigurirani na vozilu ali prejeti iz zunanjih virov ETCS in jih lahko strojevodja spremeni, se oseba, ki pripravlja vlak, prepriča, da se podatki o vlaku in sestava vlaka ujemajo.

### 6.4.2 Ročna sprememba podatkov

Po vsaki spremembi sestave vlaka in po vsaki tehnični težavi, zaradi katere se podatki spremenijo, oseba, ki pripravlja vlak/strojevodja:

- določi nove podatke,
- vnese podatke,
- potrdi nove podatke.





### 6.4.3 Sprememba podatkov z zunanjimi viri ETCS

Ko se na DMI prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Podatki o vlaku spremenjeni“,

#### **a) če se zaradi spremembe podatkov o vlaku uporabi zavora**

V fazi mirovanja strojevodja:

- potrdi uporabo zavore,
- spremeni in/ali potrdi podatke, če to zahteva sistem na vozilu,
- upošteva spremenjene podatke.

Če na stopnjah 1 in 2 ni prejeto novo dovoljenje za vožnjo, prometnik dovoli strojevodji, da prevozi točko EOA (predpis „Dovoljenje za prevoz točke EOA“).

#### **b) v vseh drugih primerih**

Strojevodja upošteva spremenjene podatke.



**6.5 NAMENOMA PRAZNO**

**6.6 NAMENOMA PRAZNO**



## 6.7 VSTOP IN OBRATOVANJE NA STOPNJI 0

### 6.7.1 Obvestilo

Vlak se približuje območju stopnje 0.

Stopnje 1, 2, 3, NTC

Ko se najavi prehod na stopnjo 0 s prikazom naslednjega simbola:



strojevodja upošteva neusklajene predpise.

### 6.7.2 Potrditev

Ko se prikaže naslednji simbol z utripajočim okvirjem:



strojevodja potrdi.

### 6.7.3 Vožnja

Vlak vozi na območju stopnje 0.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja upošteva neusklajene predpise.



## 6.8 VSTOP IN OBRATOVANJE NA STOPNJI 1

### 6.8.1 Obvestilo

Vlak se približuje območju stopnje 1.

Stopnje 2, 3, NTC

Ko se najavi prehod na stopnjo 1 s prikazom naslednjega simbola:



se strojevodja pripravi na upoštevanje predpisov za stopnjo 1.

### 6.8.2 Potrditev

Ko se prikaže naslednji simbol z utripajočim okvirjem:



strojevodja potrdi.

### 6.8.3 Vožnja

Vlak vozi na območju stopnje 1.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja upošteva predpise v skladu s stopnjo 1.



## 6.9 VSTOP IN OBRATOVANJE NA STOPNJI 2

### 6.9.1 Obvestilo

Vlak se približuje območju stopnje 2.

Stopnje 1, 3, NTC

Ko se najavi prehod na stopnjo 2 s prikazom naslednjega simbola:



se strojevodja pripravi na upoštevanje predpisov za stopnjo 2.

### 6.9.2 Potrditev

Ko se prikaže naslednji simbol z utripajočim okvirjem:



strojevodja potrdi.

### 6.9.3 Vožnja

Vlak vozi na območju stopnje 2.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja upošteva predpise v skladu s stopnjo 2.



## 6.10 VSTOP IN OBRATOVANJE NA STOPNJI 3

### 6.10.1 Obvestilo

Vlak se približuje območju stopnje 3.

Stopnje 1, 2, NTC

Ko se najavi prehod na stopnjo 3 s prikazom naslednjega simbola:



se strojevodja pripravi na upoštevanje predpisov za stopnjo 3.

### 6.10.2 Potrditev

Ko se prikaže naslednji simbol z utripajočim okvirjem:



strojevodja potrdi.

### 6.10.3 Vožnja

Vlak vozi na območju stopnje 3.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja upošteva predpise v skladu s stopnjo 3.



## 6.11 VSTOP IN OBRATOVANJE NA STOPNJI NTC

### 6.11.1 Obvestilo

Vlak se približuje območju stopnje NTC.

Stopnje 1, 2, 3

Ko se najavi prehod na stopnjo NTC s prikazom naslednjega simbola:



strojevodja upošteva neuskrajene predpise.

### 6.11.2 Potrditev

Ko se prikaže naslednji simbol z utripajočim okvirjem:



strojevodja potrди.

### 6.11.3 Vožnja

Vlak vozi na območju stopnje NTC.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja upošteva neuskrajene predpise.

*Opomba: simboli, prikazani na DMI, so navedeni kot primeri; dejansko je za vsak NTC poseben simbol.*



## 6.12 VOŽNJA V NAČINU FS

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja upošteva dovoljeno hitrost.

Če se poleg tega prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Vstop v način FS“,

strojevodja upošteva omejitve hitrosti, ki veljajo za del vlaka, ki ni zajet z dovoljenjem za vožnjo v načinu FS.



## 6.13 VOŽNJA V NAČINU OS

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže naslednji simbol z utripajočim okvirjem:



strojevodja:

- potrdi,
- začne ali nadaljuje vožnjo po preglednosti.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja:

- vozi po preglednosti, dokler je prikazan simbol,
- upošteva dovoljeno hitrost.

Če se poleg tega prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Vstop v način OS“,

strojevodja upošteva omejitve hitrosti, ki veljajo za del vlaka, ki ni zajet z dovoljenjem za vožnjo v načinu OS.

## 6.14 VOŽNJA V NAČINU SR

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže naslednji simbol z utripajočim okvirjem:



strojevodja:

- najprej prejme dovoljenje za vožnjo vlaka ERTMS,
- preveri predpisano omejitev hitrosti,
- nato potrdi.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja:

- vozi po preglednosti, razen če mu na podlagi pisnega naloga ni treba voziti po preglednosti v načinu SR,
- upošteva predpisano omejitev hitrosti,
- na stopnji 1 brez signala ob progi, na stopnji 2 brez signalov ob progi in na stopnji 3 ustavi pri naslednjem signalu za ustavitev ETCS, obvesti prometnika o situaciji in upošteva morebitna navodila.

Če je to dovoljeno z neuskkljenimi predpisi, lahko prometnik strojevodji dovoli, da prevozi več zaporednih signalov za ustavitev ETCS s samo enim pisnim nalogom.



## 6.15 VOŽNJA V NAČINU LS

Stopnji 1, 2

Ko se prikaže naslednji simbol z utripajočim okvirjem:



strojevodja potrdi v skladu z neusklajenimi predpisi.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja upošteva neusklajene predpise.

## 6.16 VOŽNJA V NAČINU UN

Stopnja 0

Ko se prikaže naslednji simbol z utripajočim okvirjem:



strojevodja potrdi v skladu z neusklajenimi predpisi.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja upošteva neusklajene predpise.

## 6.17 VOŽNJA V NAČINU SN

Stopnja NTC

Ko se prikaže naslednji simbol z utripajočim okvirjem:



strojevodja potrdi v skladu z neusklajenimi predpisi.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja upošteva neusklajene predpise.

## 6.18 PRIBLIŽEVANJE TOČKI EOA Z NAVEDENO SPROSTITVENO HITROSTJO

Stopnje 1, 2, 3

Ko se vlak približuje točki EOA in je na DMI prikazana sprostitvena hitrost, se lahko strojevodja:

- približa signalu ali odbojniku, ki je na kratki razdalji od točke EOA, navedene na DMI, pri čemer upošteva sprostitveno hitrost,
- na stopnji 1 s signali ob progi nadaljuje vožnjo z upoštevanjem sprostitvene hitrosti, ko signal ob progi dovoljuje vožnjo.

## 6.19 UKREPANJE OB ZAHTEVI ZA PROSTO PROGO SPREDAJ

Vlak je v mirovanju ali se približuje signalu ob progi, signalu za ustavitev ETCS/prostornemu signalu ETCS.

Stopnji 2, 3

Ko se prikaže naslednji simbol:



lahko strojevodja potrdi, da je proga spredaj prosta, če se lahko prepriča, da je odsek proge med prednjim delom vlaka in naslednjim signalom ob progi, signalom za ustavitev ETCS/prostornim signalom ETCS prost.



## 6.20 PREVOZ ODSEKA S SPUŠČENIM(-I) ODJEMNIKOM(-I) TOKA

Vlak se približuje odseku proge, ki ga je treba prevoziti s spuščnim(-i) odjemnikom(-i) toka.

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja spusti odjemnik(-e) toka.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja pusti odjemnik(-e) toka spuščn(-e).

Ko se prikaže naslednji simbol:



lahko strojevodja odjemnik(-e) toka dvigne, pri čemer upošteva njegov(njihov) položaj.



## 6.21 SPREMEMBA OSKRBE Z ELEKTRIČNO ENERGIJO

Vlak se približuje odseku proge, na katerem je treba spremeniti oskrbo z električno energijo.

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže eden od naslednjih simbolov:

25  
kV

15  
kV

3000  
V

1500  
V

750  
V

strojevodja ustrezno spremeni oskrbo z električno energijo.



## 6.22 PREVOZ ODSEKA Z IZKLOPLJENIM GLAVNIM STIKALOM

Vlak se približuje odseku proge, na katerem je treba izklopiti glavno stikalo.

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja izklopi glavno stikalo.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja pusti glavno stikalo izklopljeno.

Ko se prikaže naslednji simbol:



lahko strojevodja vklopi glavno stikalo, pri čemer upošteva položaj odjemnikov toka.





## 6.23 PREVOZ OBMOČJA PREPOVEDI USTAVLJANJA

Vlak se približuje območju, na katerem je prepovedano ustavljanje.

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže naslednji simbol:



se strojevodja izogne ustavljanju na najavljenem območju prepovedi ustavljanja.

Ko se prikaže naslednji simbol:



se strojevodja izogne ustavljanju.

## 6.24 PREVOZ ODSEKA Z ONEMOGOČENO MAGNETNO ČELJUSTNO ZAVORO

Vlak se približuje odseku proge, na katerem se ne uporablja magnetna čeljustna zavora.

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja sprosti magnetno čeljustno zavoro, če je uporabljena, razen ob izrednih razmerah.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja ne uporabi magnetne čeljustne zavore, razen ob izrednih razmerah.

## 6.25 PREVOZ ODSEKA Z ONEMOGOČENO ZAVORO NA VRTINČNE TOKOVE

Vlak se približuje odseku proge, na katerem se ne uporablja zavora na vrtilne tokove.

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja sprosti zavoro na vrtilne tokove, če je uporabljena, razen ob izrednih razmerah.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja ne uporabi zavore na vrtilne tokove, razen ob izrednih razmerah.



## 6.26 PREVOZ ODSEKA Z ONEMOGOČENO REGENERATIVNO ZAVORO

Vlak se približuje odseku proge, na katerem se ne uporablja regenerativna zavora.

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja sprosti regenerativno zavoro, če je uporabljena, razen ob izrednih razmerah.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja ne uporabi regenerativne zavore, razen ob izrednih razmerah.



## 6.27 PREVOZ ODSEKA S TLAČNIM TESNILOM

Vlak se približuje odseku proge, na katerem je treba zapreti dovode zraka iz klimatskih naprav.

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja zapre dovode zraka iz klimatskih naprav.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja pusti dovode zraka iz klimatskih naprav zaprte.

Ko se prikaže naslednji simbol:



lahko strojevodja odpre dovode zraka iz klimatskih naprav.

## 6.28 SPROŽITEV ZVOČNE OPOZORILNE NAPRAVE

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja uporabi zvočno opozorilno napravo v skladu z neusklajenimi predpisi.

## 6.29 SPREMEMBA FAKTORJA ADHEZIJE

Vlak je na odseku proge, na katerem je mogoče spremeniti faktor adhezije.

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja upošteva neuskrajene predpise.

## 6.30 PREVOZ OBMOČJA BREZ RADIJSKE POKRITOSTI

Vlak je na odseku proge, na katerem ni radijske pokritosti.

Stopnji 2, 3

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja upošteva neuskrajene predpise.

## 6.31 UVOZ NA POSTAJO NA ZASEDENI TIR

Na postajo je treba uvoziti na odseku tira, ki je zaseden.

Stopnje 1, 2, 3

Ko mora vlak uvoziti na zasedeni tir, prometnik:

- dobi potrditev, da je vlak, ki zaseda tir, v mirovanju in bo v mirovanju tudi ostal,
- določi pot za vlak, ki mora uvoziti na zasedeni tir,
- če se to zahteva z neuskrajnimi predpisi, dovoli vlaku, da uvozi na zasedeni tir.

Pri nenačrtovanem premiku in če se to zahteva z neuskrajnimi predpisi, prometnik pred določitvijo poti obe strojevodji obvesti o okoliščinah. Strojvodja vlaka, ki mora uvoziti na zasedeni tir, upošteva navodila prometnika.



## 6.32 VOŽNJA S PRIPREGO/DOPREGO

Nevodilna lokomotiva se pripne na glavno lokomotivo (ali vlak, ki vključuje glavno lokomotivo).

Stopnje 1, 2, 3

### 6.32.1 Vstop v način NL

Strojvodja nevodilne lokomotive izbere „Nevodilni način“.

Ko se na DMI prikaže naslednji simbol:



strojevodja nevodilne lokomotive potrdi strojevodji vodilne lokomotive, da je nevodilna vlečna enota v načinu NL.

Ko se na DMI nevodilne lokomotive prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Stanje proge ne bo prejeto“,

strojevodja nevodilne lokomotive obvesti strojevodjo vodilne lokomotive. Obe strojevodji upoštevata neusklajene predpise.

### 6.32.2 Vožnja s priprego/doprego

Vožnja s priprego/doprego se izvede v skladu z neusklajenimi predpisi.

### 6.32.3 Izhod iz načina NL

Ko je vlak v mirovanju, strojevodja nevodilne lokomotive:

- uporabi zavore,
- potrdi strojevodji vodilne lokomotive, da nevodilna vlečna enota ni več v načinu NL.



### 6.33 PREKLIC DOVOLJENJA ZA VOŽNJO VLAKA ERTMS

Prometnik se odloči za spremembo obstoječe prometne ureditve.

Stopnje 1, 2, 3

Če je mogoče, na stopnjah 2 in 3 prometnik prekliče dovoljenje za vožnjo (MA) z uporabo skrajšanja MA.

V vseh drugih primerih prometnik upošteva neuskrajene predpise.

Če neuskrajeni predpisi določajo, da mora pred spreminjanjem prometne ureditve vlak mirovati, prometnik strojevodji izda nalog za mirovanje v obliki ERTMS Pisni nalog 03.

Za ponovni zagon vlakov prometnik:

- izda dovoljenje za vožnjo vlaka ERTMS,
- izda ETCS Pisni nalog 04, s katerim prekliče ETCS Pisni nalog 03.





## 6.34 UKREPI OB IZREDNIH RAZMERAH

Nastopile so izredne razmere.

Stopnje 1, 2, 3

### 6.34.1 Za zaščito vlakov

Ko izvajalec odkrije, da so nastale izredne razmere, stori vse potrebno za preprečitev ali zmanjšanje njihovih posledic ter o tem nemudoma obvesti prometnika v skladu z neuskklajenimi predpisi.

Ko prometnik prejme obvestilo o izrednih razmerah, takoj zaščiti ogrožene vlake.

Za ustavitev vlakov na stopnjah 2 in 3 mora prometnik uporabiti nalog za ustavljanje v sili; nalog za ustavljanje v sili se lahko prekliče šele, ko je mogoče te vlake ponovno varno zagnati.

Prometnik v skladu z neuskklajenimi predpisi ustavi vse vlake, ki se približujejo nevarnemu območju.

Prometnik ustrezno obvesti vse strojevodje.

Ko se prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Zaustavitev v sili“

strojevodja upošteva predpis „Odziv na prisilno zaviranje“.

### 6.34.2 Za ponovni zagon vlakov

Prometnik v skladu z neuskklajenimi predpisi:

- odloči, ali je mogoče dovoliti vožnjo vlakov,
- odloči, ali je treba izdati navodila in/ali omejitve za vožnjo vlakov,
- prekliče nalog za zaustavitev v sili, če je bil izdan,
- da dovoljenje za ponovni zagon.

Za ponovni zagon vlakov, ki niso bili prisilno zavrti, in če je treba izdati navodila in/ali omejitve, prometnik izda ETCS Pisni nalog 05. Na stopnji 1 s signali ob progi strojevodja vozi po preglednosti do naslednjega signala ob progi.



Za ponovni zagon prisilno zavrtih vlakov prometnik in strojevodja izvedeta ukrepe za odziv na prisilno zaviranje (predpis „Odziv na prisilno zaviranje“). Prometnik v skladu z neuskklajenimi predpisi v Pisni nalog 02 ETCS vključi potrebna navodila in/ali omejitve za vožnjo vlakov.

### **6.34.3 Zaščita in ponovni zagon premikalnih voženj**

Prometnik in strojevodja upoštevata neuskklajene predpise.



## 6.35 USTAVLJANJE NA VARNEM OBMOČJU

Strojvodja mora ustaviti vlak na varnem območju.

Stopnje 1, 2, 3

Strojvodja na prikazovalniku preklopi na prikaz varnih območij, na katerih se lahko vlak ustavi.

Ko se prikaže naslednji simbol:



in se strojvodja odloči ustaviti na navedenem varnem območju, upošteva preostalo razdaljo, prikazano na DMI.

Ko se prikaže naslednji simbol:



in se strojvodja odloči ustaviti na navedenem varnem območju, ustavi vlak.



## 6.36 VLEKA S POMOŽNO LOKOMOTIVO V NAČINU RV

Vlak je treba premakniti vzvratno znotraj območja za umik vlaka z odprte proge.

Stopnje 1, 2, 3

### 6.36.1 Priprava na premik v načinu RV

Ko je vlak v mirovanju in se prikaže naslednji simbol:



strojevodja aktivira prehod v način RV.

### 6.36.2 Vožnja v načinu RV

Ko se prikaže naslednji simbol z utripajočim okvirjem:



strojevodja:

- potrdi,
- pomožna lokomotiva prevzame vleko in umakne vlak z odprte proge v skladu z neuskklajenimi pravili, takoj ko se prikaže naslednji simbol:



- upošteva največjo hitrost za RV,
- upošteva razdaljo, ki jo lahko prevozi.



### 6.36.3 Neupoštevanje dovoljene razdalje v načinu RV

Ko se prikaže naslednje besedilno sporočilo z utripajočim okvirjem:

„Razdalja v načinu RV ni upoštevana“,

strojevodja:

- obvesti prometnika,
- v mirovanju preveri, ali dovoljena razdalja v načinu RV ni bila podaljšana,
- sprosti zavoro.

### 6.36.4 Izhod iz načina RV

Takoj ko vlak konča vleko s pomožno lokomotivo in je v mirovanju, strojevodja obvesti prometnika. Če ni potreben dodaten premik v načinu RV, strojevodja zapre vozniški pult za izhod iz načina RV.



### 6.37 ODZIV NA NENAMERNE PREMIKE

Po stanju v mirovanju se vlak/premikalna vožnja nenamerno premakne in ETCS na vozilu sproži zavoro.

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Nenadzorovan premik“,

strojevodja zavaruje vlak/premikalno vožnjo v skladu z neuskklajenimi predpisi in potrdi uporabo zavore.

### 6.38 UKREPANJE OB NEPRIMERNI PROGI

Stopnje 1, 2, 3

Ko se zazna neprimerna proga, strojevodja in prometnik upoštevata neuskklajene predpise.



## 6.39 DOVOLJENJE ZA PREVOZ TOČKE EOA

Strojvodja mora dobiti dovoljenje za prevoz točke EOA.

Stopnje 1, 2, 3

Preden prometnik z ETCS Pisnim nalogom 01 strojevodji dovoli, da prevozi točko EOA, v skladu z neusklajenimi predpisi:

- preveri, ali so izpolnjeni vsi pogoji za progo,
- preveri vse potrebne omejitve in/ali navodila ter jih vključi v ETCS Pisni nalog 01,
- preveri začasne omejitve hitrosti, ki se vključijo v ETCS Pisni nalog 01.

Če prometnik ugotovi, da je proga prosta, lahko strojevodjo obvesti, da mu v skladu z neusklajenimi predpisi ni treba voziti po preglednosti proge v načinu SR.

Na stopnji 1 brez signalov ob progi, na stopnji 2 brez signalov ob progi in na stopnji 3, če je to dovoljeno z neusklajenimi predpisi, lahko prometnik strojevodji dovoli, da prevozi več zaporednih signalov za ustavitev ETCS s samo enim pisnim nalogom.

Za prevoz točke EOA strojevodja:

- od prometnika prejme ETCS Pisni nalog 01,
- preveri predpisano omejitev hitrosti,
- uporabi funkcijo za neupoštevanje,
- in ko se prikaže naslednji simbol:



- zažene vlak,
- upošteva hitrost z neupoštevanjem EOA, dokler je prikazan ta simbol.



## 6.40 ODZIV NA NEPRIČAKOVANE RAZMERE OB PRIPRAVI VLAKA NA VOŽNJO

Stopnji 2, 3

### 6.40.1 Vlečna enota vozi kot vlak, vendar se zahteva potrditev za SH.

Ko se prikaže naslednji simbol z utripajočim okvirjem:



pred potrjevanjem strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

Strojevodja in prometnik upoštevata neusklajene predpise.

### 6.40.2 Vlak je zavrjen

Ko se na DMI prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Vlak je zavrjen“,

strojevodja prometnika obvesti o situaciji. Strojevodja in prometnik upoštevata neusklajene predpise.





## 6.41 ODZIV NA PRISILNO ZAVIRANJE

Vlak ali premikalna vožnja je bila prisilno zavrta.

Stopnje 1, 2, 3

### 6.41.1 Takojšnji ukrepi

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja sklepa, da je prišlo do nevarne situacije, in izvede vsa dejanja za preprečitev ali zmanjšanje posledic. To lahko vključuje tudi vožnjo vlaka/premikalno vožnjo nazaj v skladu z neusklajenimi predpisi.

#### a) Če je potrebna vožnja nazaj

Ko se strojevodja v skladu z neusklajenimi predpisi odloči za vožnjo vlaka/premikalno vožnjo nazaj in ko se prikaže naslednji simbol z utripajočim okvirjem:



strojevodja potrdi.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja:

- sprosti zasilno zavoro in
- izvede vožnjo vlaka/premikalno vožnjo nazaj.

Po vožnji nazaj strojevodja, takoj ko vlak/premikalna vožnja obmiruje, prometnika obvesti o situaciji.



**b) V vseh drugih primerih**

Ko se prikaže naslednji simbol z utripajočim okvirjem:



strojevodja potrdi.

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

## 6.41.2 Za nadaljevanje vožnje

Preden prometnik po prisilnem zaviranju z ETCS Pisnim nalogom 02 strojevodji dovoli nadaljevanje vožnje, v skladu z neusklajenimi predpisi:

- preveri, ali so izpolnjeni vsi pogoji za progo,
- preveri vse potrebne omejitve in/ali navodila ter jih vključi v ETCS Pisni nalog 02,
- preveri začasne omejitve hitrosti, ki se vključijo v ETCS Pisni nalog 02.

Če prometnik ugotovi, da je proga prosta, lahko strojevodjo vlaka obvesti, da mu ni treba voziti po preglednosti proge v SR, če je to dovoljeno z neusklajenimi predpisi.

Za nadaljevanje strojevodja:

- od prometnika prejme ERTMS Pisni nalog 02 z vsemi dodatnimi navodili prometnika,
- glede na nalogo izbere „Zagon“ ali „SH“ in sledi navodilom v nalogu ERTMS Pisni nalog 02,
- znova zažene vlak/premikalno vožnjo.

Če se na stopnjah 2 in 3 na kateri koli stopnji postopka prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Napaka v komunikaciji“,

strojevodja prometnika obvesti o situaciji. Prometnik in strojevodja izvedeta ukrepe za prevoz točke EOA (predpis „Dovoljenje za prevoz točke EOA“). V tem primeru prometnik namesto ETCS Pisnega naloga 02 izda ETCS Pisni nalog 01.



### 6.41.3 Po prisilnem zaviranju ni potreben premik

Če po prisilnem zaviranju ni potrebna vožnja vlaka/premikalna vožnja, prometnik ukaže strojevodji, naj izbere „Zagon“/„SH“ in zapre vozniški pult, z ETCS Pisnim nalogom 02, pri čemer uporabi rubriko za dodatna navodila.

### 6.41.4 Prisilno zaviranje v načinu SH ob prevozu opredeljene meje premikalnega območja

Stopnje 1, 2, 3
-----------------

Kadar je treba pri premikalni vožnji prisilno zavirati ob prevozu opredeljene meje premikalnega območja, strojevodja in prometnik upoštevata neusklajene predpise.



## 6.42 UKREPANJE V PRIMERU OKVARE OB PROGI

Vozilo prejme informacije o okvari opreme ob progi.

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Okvara ob progi“,

strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

## 6.43 UKREPANJE OB NEZDRUŽLJIVOSTI MED OPREMO OB PROGI IN ETCS NA VOZILU

Med opremo ob progi in ETCS na vozilu pride do nezdržljivosti in ETCS na vozilu sproži zavore (vlak ni prisilno zavrt).

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Oprema ob progi ni združljiva“,

strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

Strojevodja in prometnik upoštevata neusklajene predpise.



## 6.44 UKREPANJE OB NEZAVAROVANEM NIVOJSKEM PREHODU

Vlak se približuje nivojskemu prehodu, ki ni zavarovan.

Stopnje 1, 2, 3

### 6.44.1 Če je v načinu FS, OS ali LS

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja upošteva neuskrajene predpise.

### 6.44.2 Če je v načinu SR

Ko se prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Nivojski prehod ni zavarovan“,

strojevodja in prometnik upoštevata neuskrajene predpise.

## 6.45 UKREPANJE OB NAPAKI PRI BRANJU BALIZE

Pojavi se napaka pri branju balize in ETCS na vozilu sproži zavore (vlak ni prisilno zavrt).

Stopnje 1, 2, 3

Ko se prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Napaka pri branju balize“

in vlak ni prisilno zavrt, strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

Če ni prejeto novo dovoljenje za vožnjo, ko vlak obmiruje, prometnik dovoli strojevodji, da prevozi točko EOA (predpis „Dovoljenje za prevoz točke EOA“).

Če se situacija ponovi, strojevodja in prometnik upoštevata neuskrajene predpise.



## 6.46 UKREPANJE OB NEUSPELEM PREHODU MED STOPNJAMI

Prehod se izvede, vendar se na vozilu ne prejme dovoljenje za vožnjo, ki velja onkraj točke prehoda, ali pa ob prevozu točke prehoda prehod ni izveden.

Stopnje 1, 2, 3

### 6.46.1 Če je bil vlak prisilno zavrt

Strojvodja in prometnik izvedeta ukrepe za odziv na prisilno zaviranje (predpis „Odziv na prisilno zaviranje“).

Strojvodja po izbiri ukaza „Zagon“:

- preveri pravilno stopnjo ETCS, ki jo je treba izbrati,
- spremeni stopnjo ETCS (predpis „Vnos podatkov“ (oddelek 6.4.2))

in nato znova zažene vlak.

Če stopnja ETCS, ki jo je treba izbrati, ni na voljo na vozilu, strojvodja in prometnik upoštevata neusklajene predpise.

### 6.46.2 Če je v načinu SR

Strojvodja:

- ustavi vlak,
- upošteva naslednji oddelek 6.46.3.

### 6.46.3 V vseh drugih primerih

Strojvodja:

- prometnika obvesti o situaciji,
- v fazi mirovanja preveri pravilno stopnjo ETCS, ki jo je treba izbrati,
- spremeni stopnjo ETCS (predpis „Vnos podatkov“ (oddelek 6.4.2))

in nato znova zažene vlak.

Če stopnja ETCS, ki jo je treba izbrati, ni na voljo na vozilu, strojvodja in prometnik upoštevata neusklajene predpise.



## 6.47 UKREPANJE, ČE NI INFORMACIJ O RBC

Na območju, ki ni opredeljeno kot območje brez radijske pokritosti, ni prejetih informacij o RBC in ETCS na vozilu sproži zavore (vlak ni prisilno zavrt).

Stopnji 2, 3

Ko se prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Napaka v komunikaciji“,

strojevodja v mirovanju obvesti prometnika o situaciji.

Če ni prejeto novo dovoljenje za vožnjo, ko vlak obmiruje, prometnik dovoli strojevodji, da prevozi točko EOA (predpis „Dovoljenje za prevoz točke EOA“).



## 6.48 UKREPANJE OB NAPAKI V RADIJSKI KOMUNIKACIJI

Pojavi se napaka v radijski komunikaciji ETCS.

Stopnje 0, 1, 2, 3, NTC

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja preveri stopnjo ETCS, podatke o radijskem omrežju in podatke o RBC/telefonsko številko ter jih po potrebi popravi (predpis „Vnos podatkov“ (oddelek 6.4.2)).

Če še vedno ni mogoče vzpostaviti radijske komunikacije z RBC, strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

### a) Na stopnji 2 ob pripravi na vožnjo, ko vlečna enota vozi v načinu SH

Strojevodja in prometnik upoštevata neusklajene predpise.

### b) Na stopnji 2 ob pripravi na vožnjo s priprego/doprego

Strojevodja nevodilne lokomotive obvesti strojevodjo vodilne lokomotive o napaki v radijski komunikaciji. Obe strojevodji upoštevata neusklajene predpise.

### c) v vseh drugih primerih

Prometnik dovoli strojevodji, da prevozi točko EOA (predpis „Dovoljenje za prevoz točke EOA“).





## 6.49 UKREPANJE OB NAPAKI PRI SAMOPOSKUSU

Stopnje 0, 1, 2, 3, NTC

Ko se strojevodji prikažejo informacije o napaki naprave ETCS, izklopi ETCS na vozilu in ga nato znova vklopi, da aktivira nov samopreskus. Če se znova prikažejo enake informacije, strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

Strojevodja zahteva zamenjavo vlečne enote.

Če je potrebna premaknitev vlečne enote, strojevodja in prometnik upoštevata neuskklajene predpise.

## 6.50 UKREPANJE V PRIMERU OKVARE RADIJSKE OPREME NA VOZILU

Stopnje 0, 1, 2, 3, NTC

Ko se zazna okvara radijske opreme na vozilu, strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

### 6.50.1 Med pripravo vlečne enote

Stopnji 2, 3

Strojevodja zahteva zamenjavo vlečne enote.

Če je potreben premik vlečne enote, strojevodja in prometnik upoštevata neuskklajene predpise.

Če se vlečna enota ne sme premakniti, strojevodja izklopi ETCS na vlaku.

### 6.50.2 Med vožnjo

Stopnje 1 s funkcijo radijskega in-filla, 2, 3

Strojevodja in prometnik upoštevata neuskklajene predpise.



## 6.51 UKREPANJE OB DMI S PRAZNI M ZASLONOM

DMI odpove in prikaže se prazen zaslon.

Stopnje 0, 1, 2, 3, NTC

Če DMI odpove in se prikaže prazen zaslon, strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

Strojevodja in prometnik upoštevata neuskrajene predpise.

## 6.52 UKREPANJE OB NAPAKI V SISTEMU

Stopnje 0, 1, 2, 3, NTC

Ko se prikaže naslednji simbol:



strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

Strojevodja in prometnik upoštevata neuskrajene predpise.

## 6.53 UKREPANJE OB NAPAKI NTC

Stopnje 0, 1, 2, 3, NTC

Ko se prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„[ime NTC] ni uspelo“,

strojevodja upošteva neuskrajene predpise.

## 6.54 UKREPANJE OB VBC

Stopnje 0, 1, 2, 3, NTC

Strojevodja in prometnik upoštevata neuskrajene predpise.



## 7. PREDPISI O GSM/R

### 7.1 IZBIRANJE NAČINA GSM-R

Strojvodja mora spremeniti način GSM-R.

Če prikazani način GSM-R ne ustreza nalogi, ki jo je treba izvesti (vožnja vlaka ali premikalna vožnja), strojvodja izbere pravi način.

### 7.2 VNOS FUNKCIONALNE ŠTEVILKE

Oseba, ki pripravlja vlak/strojvodja izvaja prijavo.

Oseba, ki pripravlja vlak/strojvodja, vnese funkcionalno številko:

- čim prej pred prvim odhodom,
- ob vsaki spremembi funkcionalne številke.

### 7.3 IZBIRANJE OMREŽJA GSM-R NA MEJNEM PREHODU

Vlak se približuje mejnemu prehodu.

Ko mora strojvodja na podlagi navodila o progi ali omrežnega signala GSM-R izbrati novo omrežje GSM-R, začne izbiro, razen če izvaja klic v sili.

### 7.4 ODJAVA

Vlak je treba ročno odjaviti.

Strojvodja izvede odjavo v skladu z neusklajenimi predpisi.



## **7.5 NAMENOMA PRAZNO**

## **7.6 UKREPANJE OB NAPAKI PRI SAMOPOSKUSU**

Ko se prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Samopreskus neuspešen“,

strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

Strojevodja in prometnik upoštevata neusklajene predpise.

## **7.7 UKREPANJE OB IZGUBI OMREŽJA GSM-R**

Ko se prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Ni omrežja“,

strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

Strojevodja in prometnik upoštevata neusklajene predpise.

## **7.8 UKREPANJE OB NAPAKI SIGNALA GSM-R NA VOZILU MED VOŽNJO**

Strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

Strojevodja in prometnik upoštevata neusklajene predpise.

## **7.9 UKREPANJE OB NAPAKI PRI ODJAVI**

Če odjava ni mogoča, strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

Strojevodja in prometnik upoštevata neusklajene predpise.

## **7.10 UKREPANJE, ČE FUNKCIONALNA ŠTEVILKA NI NA VOLJO**

Ko se prikaže naslednje besedilno sporočilo:



„Številka ni na voljo“,

oseba, ki pripravlja vlak/strojevodja, preveri pravilno številko in se poskusi ponovno prijaviti.

Če prijava znova ne uspe, prometnika obvesti o situaciji.

Oseba, ki pripravlja vlak/strojevodja, in prometnik upoštevata neusklajene predpise.

## **7.11 UKREPANJE, ČE SE FUNKCIONALNA ŠTEVILKA ŽE UPORABLJA**

Ko se prikaže naslednje besedilno sporočilo:

„Številka se že uporablja“,

oseba, ki pripravlja vlak/strojevodja preveri pravilno številko in obvesti prometnika, ali je številka pravilna.

Oseba, ki pripravlja vlak/strojevodja, in prometnik upoštevata neusklajene predpise.

## **7.12 UKREPANJE OB NAPAKI PRI VNOSU FUNKCIONALNE ŠTEVILKE**

Če ni mogoče vnesti funkcionalne številke, oseba, ki pripravlja vlak/strojevodja prometnika obvesti o situaciji.

Oseba, ki pripravlja vlak/strojevodja, in prometnik upoštevata neusklajene predpise.



## 8. PRILOGA A – ERTMS PISNI NALOGI

Podatki, vsebovani v teh pisnih nalogih, so obvezni, predstavitev pa je informativna (vključno s številčenjem ETCS pisnih nalogov in številčenjem odstavkov v pisnem nalogu).

ETCS pisni nalogi, ki se uporabljajo v skladu s predpisi o obratovanju, so naslednji:

- ETCS Pisni nalog 01: Dovoljenje za prevoz točke EOA
- ETCS Pisni nalog 02: Dovoljenje za nadaljevanje po prisilnem zaviranju
- ETCS Pisni nalog 03: Nalog za nadaljnje mirovanje
- ETCS Pisni nalog 04: Preklic ETCS Pisnega naloga 03
- ETCS Pisni nalog 05: Nalog za vožnjo v skladu z omejitvami
- ETCS Pisni nalog 06: (pridržano)
- ETCS Pisni nalog 07: Dovoljenje za začetek v načinu SR po pripravi na vožnjo



## 1 - ETCS Pisni nalog 01

ETCS Pisni nalog 01

## DOVOLJENJE ZA PREVOZ TOČKE EOA

Postavljavnica: .....

Datum: ...../...../.....  
(dd/mm/ll)Čas: ..... : .....  
(uu:mm)

Številka vožnje vlaka: .....

pri: ..... na progi: .....  
(km/signal)1  je dovoljeno prevoziti točko EOA pri: .....  
(km/signal)2  vozite z največjo dovoljeno hitrostjo:  
..... km/h od ..... do .....  
(km/signal) (km/signal)  
in ..... km/h od ..... do .....  
(km/signal) (km/signal)  
in ..... km/h od ..... do .....  
(km/signal) (km/signal)3  ni treba voziti po preglednosti4  nastavi hitrost v načinu SR na ..... km/h5  nastavi razdaljo v načinu SR na ..... m6  dodatna navodila: .....  
.....  
.....

Številka dovoljenja: .....

S križcem označite polja rubrik, ki so veljavne (☒).

V veljavne rubrike vnesite podatke na pikčaste črte.

Prečrtajte neustrezno besedilo v oklepajih (npr.: km/signal).



## 2 - ETCS Pisni nalog 02

ETCS Pisni nalog **02****DOVOLJENJE ZA NADALJEVANJE PO PRISILNEM ZAVIRANJU**

Postavljalnica: .....

Datum: ...../...../.....  
(dd/mm/ll)Čas: ..... : .....  
(uu:mm)

Številka vožnje vlaka ali številka premikalne vožnje: .....

pri: .....na progi: .....  
(km/signal)1  če na podlagi prejetega dovoljenja za vožnjo ni dovoljen zagon v načinu SR2  izberite SH3  vozite z največjo dovoljeno hitrostjo:  
..... km/h od ..... (km/signal) do ..... (km/signal)  
in ..... km/h od ..... (km/signal) do ..... (km/signal)4  ni treba voziti po preglednosti5  preglejte progo iz naslednjega razloga: .....6  o ugotovitvah poročajte: .....7  nastavi hitrost v načinu SR na ..... km/h8  nastavi razdaljo v načinu SR na ..... m9  dodatna navodila: .....

Številka dovoljenja: .....

*S križcem označite polja rubrik, ki so veljavne (☒).**V veljavne rubrike vnesite podatke na pikčaste črte.**Prečrtajte neustrezno besedilo v oklepajih (npr.: km/signal).*





## 3 - ETCS Pisni nalog 03

ETCS Pisni nalog **03****NALOG ZA NADALJNJE MIROVANJE**

Postavljalnica:

.....

Datum: ...../...../.....

(dd/mm/ll)

Čas: ..... : .....

(uu:mm)

Številka vožnje vlaka: .....

pri: .....na progi: .....

(km/signal)

1

ostanite v mirovanju na trenutni poziciji

2

dodatna navodila: .....

.....

.....

Številka dovoljenja: .....

S križcem označite polja rubrik, ki so veljavne (☒).

V veljavne rubrike vnesite podatke na pikčaste črte.

Prečrtajte neustrezno besedilo v oklepajih (npr.: km/signal).



## 4 - ETCS Pisni nalog 04

ETCS Pisni nalog **04****PREKLIC ETCS PISNEGA NALOGA 03**

Postavljalnica: .....

Datum: ...../...../.....  
(dd/mm/ll)Čas: ..... : .....  
(uu:mm)

Številka vožnje vlaka: .....

pri: .....na progi: .....  
(km/signal)1  ETCS Pisni nalog 03 s številko dovoljenja ..... je preklican2  dodatna navodila: .....  
.....  
.....

Številka dovoljenja: .....

S križcem označite polja rubrik, ki so veljavne ().

V veljavne rubrike vnesite podatke na pikčaste črte.

Prečrtajte neustrezno besedilo v oklepajih (npr.: km/signal).



## 5 - ETCS Pisni nalog 05

ETCS Pisni nalog **05****NALOG ZA VOŽNJO V SKLADU Z OMEJITVAMI**

Postavljalnica: .....

Datum: ...../...../.....  
(dd/mm/ll)Čas: ..... : .....  
(uu:mm)

Številka vožnje vlaka ali številka premikalne vožnje: .....

pri: .....na progi: .....  
(km/signal)

1  vozite po preglednosti od: .....do: .....  
(km/signal) (km/signal)

2  vozite z največjo dovoljeno hitrostjo:  
..... km/h od ..... do .....  
(km/signal) (km/signal)  
in ..... km/h od ..... do .....  
(km/signal) (km/signal)  
in ..... km/h od ..... do .....  
(km/signal) (km/signal)

3  preglejte progo iz naslednjega razloga: .....

4  o ugotovitvah poročajte: .....

5  dodatna navodila: .....

Številka dovoljenja: .....

S križcem označite polja rubrik, ki so veljavne ().  
V veljavne rubrike vnesite podatke na pikčaste črte.  
Prečrtajte neustrezno besedilo v oklepajih (npr.: km/signal).



**6 - ETCS Pisni nalog 06**

Namenoma prazno.



## 7 - ETCS Pisni nalog 07

ETCS Pisni nalog **07****DOVOLJENJE ZA ZAČETEK V NAČINU SR PO PRIPRAVI NA VOŽNJO**

Postavljalnica: .....

Datum: ...../...../.....  
(dd/mm/ll)Čas: ..... : .....  
(uu:mm)

Številka vožnje vlaka: .....

pri: .....na progi: .....  
(km/signal)

- 1  je dovoljen zagon v načinu SR
- 2  je dovoljeno prevoziti točko EOA pri: .....  
(km/signal)
- 3  vozite z največjo dovoljeno hitrostjo:  
..... km/h od ..... do .....  
(km/signal) (km/signal)  
in ..... km/h od ..... do .....  
(km/signal) (km/signal)  
in ..... km/h od ..... do .....  
(km/signal) (km/signal)
- 4  ni treba voziti po preglednosti
- 5  nastavi hitrost v načinu SR na ..... km/h
- 6  nastavi razdaljo v načinu SR na ..... m
- 7  dodatna navodila: .....  
.....

Številka dovoljenja: .....

S križcem označite polja rubrik, ki so veljavne (☒).

V veljavne rubrike vnesite podatke na pikčaste črte.

Prečrtajte neustrezno besedilo v oklepajih (npr.: km/signal).



## 9. PRILOGA B – SEZNAM OPERATIVNIH KATEGORIJ VLAKOV ETCS

Operativne kategorije vlakov ETCS so navedene v spodnji preglednici:

oznaka	vrsta vlaka	vrsta zavore	primanjkljaj nadvišanja	
PASS 1	potniški vlak	P	80	
PASS 2			130	
PASS 3			150	
TILT 1	potniški vlak z nagibno tehniko		165	
TILT 2			180	
TILT 3			210	
TILT 4			225	
TILT 5			245	
TILT 6			275	
TILT 7			300	
FP 1	tovorni vlak		P	80
FP 2				100
FP 3				130
FP 4		150		
FG 1		G	80	
FG 2			100	
FG 3			130	
FG 4			150	



## 10. PRILOGA C – PREGLEDNICA S SKLICEVANJI NA NEUSKLAJENE PREDPISE

Neusklajeni predpisi, ki so navedeni v predpisih o obratovanju ERTMS in omenjeni v tem dokumentu, so naslednji:

Referenca	Področje	Odgovorni
5.1.1	Strojvodjevo upoštevanje proge v kabinski signalizaciji	PŽP
6.2.4 6.14 6.39	Prevoz več zaporednih signalov za ustavitev ETCS s samo enim pisnim nalogom	UI
6.2.4 6.39 6.41.2	Preverjanje razmer na progi	UI
6.2.4 6.39 6.41.2	Preverjanje potrebnih omejitev in/ali navodil za vožnjo v načinu SR	UI
6.2.4 6.39 6.41.2	Preverjanje omejitev hitrosti, nižjih od največje dovoljene hitrosti za SR	UI
6.2.4 6.39 6.41.2	Obvestilo strojevodji, da mu ni treba voziti po preglednosti proge v SR	UI
6.3.1	Ročni vstop v način SH	PŽP
6.3.3	Vožnja v načinu SH	UI
6.3.6	SH zavrnjen z RBC/zahteva za SH neuspešna	UI
6.3.7	Prevoz opredeljene meje premikalnega območja	UI
6.7.1	Najava prehoda na stopnjo 0	UI



Referenca	Področje	Odgovorni
6.7.3	Vožnja na stopnji 0	UI
6.11.1	Najava prehoda na stopnjo NTC	UI
6.11.3	Vožnja na stopnji NTC	UI
6.15	Potrditev LS	UI
6.15	Vožnja v načinu LS	UI
6.16	Potrditev UN	UI
6.16	Vožnja v načinu UN	UI
6.17	Potrditev SN	UI
6.17	Vožnja v načinu SN	UI
6.28	Sprožitev zvočne opozorilne naprave	UI
6.29	Strojvodja spremeni faktor adhezije	PŽP
6.30	Prevoz območja brez radijske pokritosti	UI
6.31	Nenačrtovan premik z uvozom na postajo na zasedeni tir	UI
6.32.1	V načinu NL ni prejetih razmer na progi	PŽP
6.32.2	Vožnja s priprego/doprego	PŽP
6.33	Preklic dovoljenja za vožnjo vlaka ERTMS	UI
6.34.1	Zaščita vlakov ob izrednih razmerah	UI
6.34.2	Ponovni zagon vlakov po izrednih razmerah	UI
6.34.3	Zaščita in ponovni zagon premikalnih voženj	UI
6.36.2	Vožnja v načinu RV	UI
6.37	Zavarovanje vlakov/premikalnih voženj v primeru nenamernih premikov	PŽP
6.38	Ukrepanje ob neprimerni progi	UI
6.40.1	Po izbiri „Zagon“ se zahteva potrditev za SH	UI
6.40.2	Vlak je zavrnjen ob pripravi na vožnjo	UI





Referenca	Področje	Odgovorni
6.41.1	Vzratna vožnja vlaka po prisilnem zaviranju	UI
6.41.2	Za nadaljevanje vožnje po prisilnem zaviranju	UI
6.41.4	Prisilno zaviranje v načinu SH	UI
6.43	Ukrepanje ob nezdržljivosti med opremo ob progi in ETCS na vozilu	UI
6.44.1	Ukrepanje ob nezavarovanem nivojskem prehodu v načinu FS/OS	UI
6.44.2	Ukrepanje ob nezavarovanem nivojskem prehodu v načinu SR	UI
6.45	Ukrepanje ob napaki pri branju balize	UI
6.46.1 6.46.3	Dohodna stopnja ETCS ni na voljo na vozilu pri prevozu točke prehoda	UI
6.48 a)	Ukrepanje ob napaki v radijski komunikaciji, ko se zahteva SH	UI
6.48 b)	Ukrepanje ob napaki v radijski komunikaciji, ko vlečna enota vozi v načinu NL	UI
6.49	Ukrepanje ob napaki pri samoposkusu	UI
6.50.1	Ukrepanje v primeru okvare radijske opreme na vozilu med pripravo vlečne enote	UI
6.50.2	Ukrepanje v primeru okvare radijske opreme na vozilu med vožnjo	UI
6.51	Ukrepanje ob DMI s praznim zaslonom	UI
6.52	Ukrepanje ob napaki v sistemu	UI
6.53	Ukrepanje ob napaki NTC	UI
6.54	Ukrepanje ob VBC	UI
7.4	Odjava	PŽP
7.6	Ukrepanje ob napaki signala GSM-R na vozilu	UI
7.7	Ukrepanje ob izgubi omrežja GSM-R	UI



<b>Referenca</b>	<b>Področje</b>	<b>Odgovorni</b>
7.8	Ukrepanje ob napaki signala GSM-R na vozilu med vožnjo	UI
7.9	Ukrepanje ob napaki pri odjavi	UI
7.10	Ukrepanje, če funkcionalna številka ni na voljo	UI
7.11	Ukrepanje, če se funkcionalna številka že uporablja	UI
7.12	Ukrepanje ob napaki pri vnosu funkcionalne številke	UI