

Conférence Fret Multimodal

Le Havre

22 Juin 2022

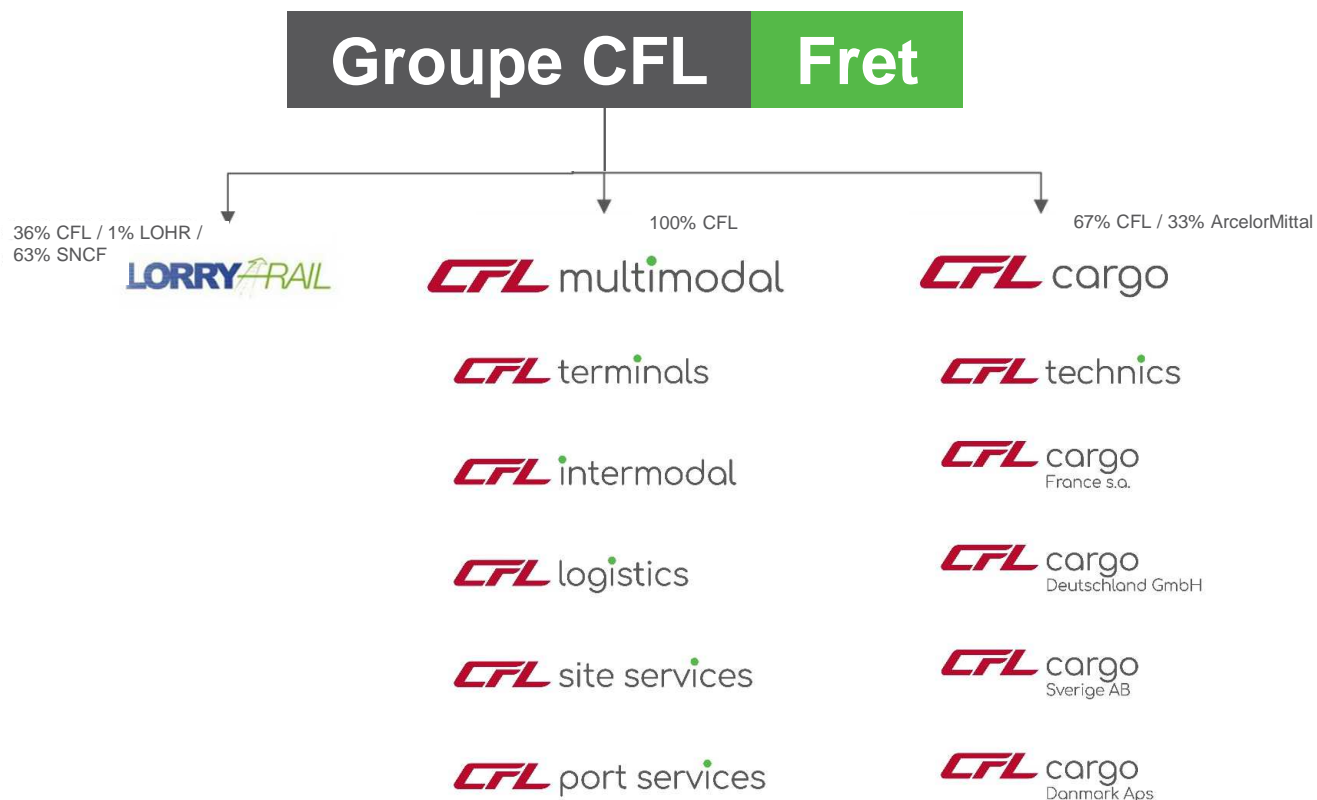


CFL cargo

ECOlogistics for our future

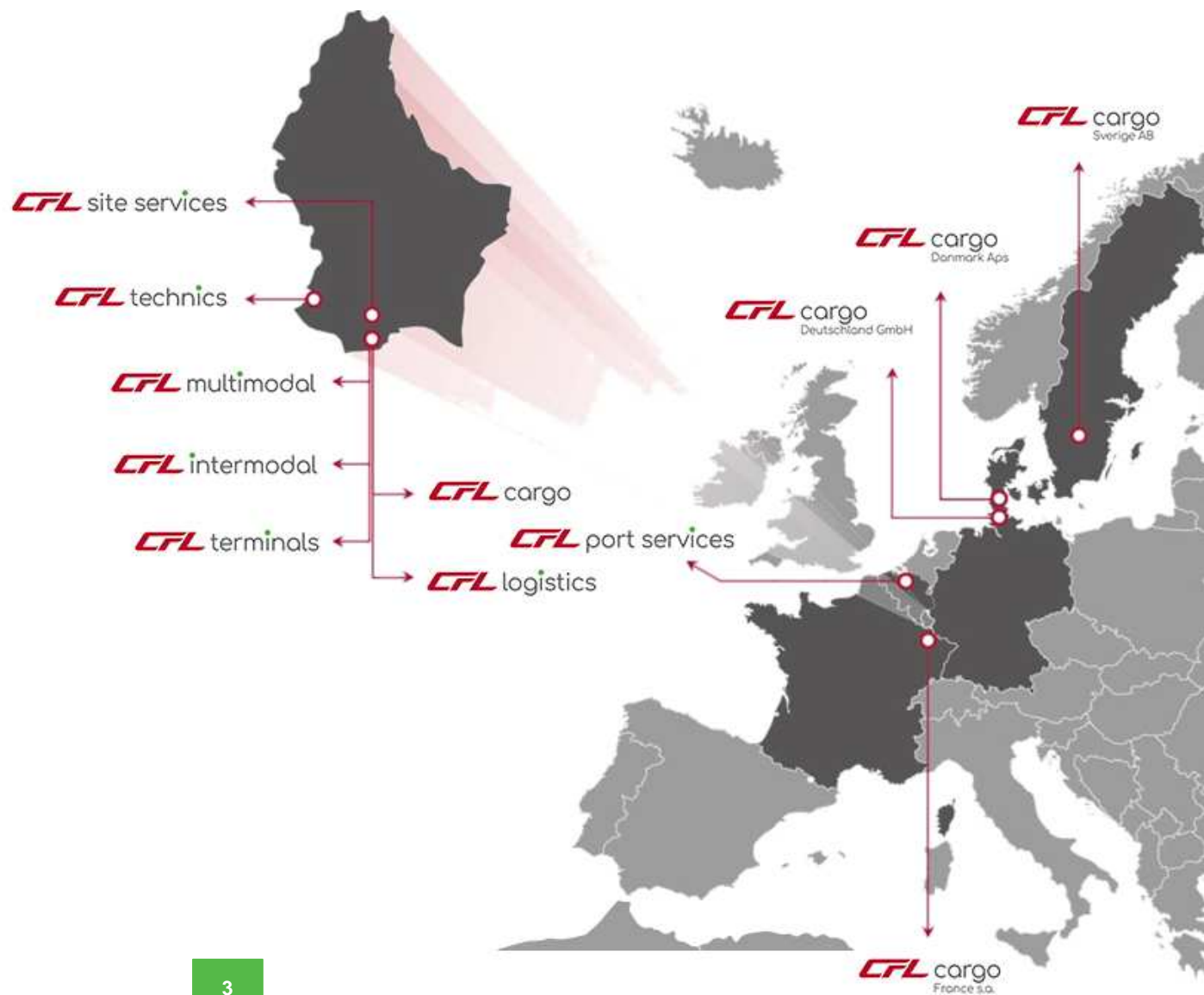
Activités Fret des CFL

- Couverture de l'entièreté de la chaîne logistique
- Solutions sur mesure et à valeur ajoutée
- Partenaire européen, acteur ancré localement
- 12 sociétés dans 6 pays



Activités Fret des CFL

- Couverture de l'entièreté de la chaîne logistique
- Solutions sur mesure et à valeur ajoutée
- Partenaire européen, acteur ancré localement
- 12 sociétés dans 6 pays



Vision du Groupe CFL Fret

Luxembourg, hub multimodal international au service de l'économie nationale

- Proposer des solutions logistiques innovantes à haute valeur ajoutée
- Connecter les principaux ports et centres économiques européens
- Participer au renforcement de l'économie et de l'industrie sur le plan national et régional



Les solutions du Groupe CFL Fret



Logistique

Solutions innovantes et à haute valeur ajoutée



Ferroviaire

Connexion principaux centres économiques européens



Infrastructure



Infrastructures performantes

Ferroviaire

Transport ferroviaire conventionnel

- Licences ferroviaires et certificats de sécurité dans 6 pays
- + 210 trains conventionnels internationaux par semaine
- Desserte régionale et traction sur réseaux industriels
- Flotte de 80 locomotives et +3.200 wagons
- Savoir-faire reconnu dans le secteur ferroviaire
- Membre de l'alliance 

 CFL cargo

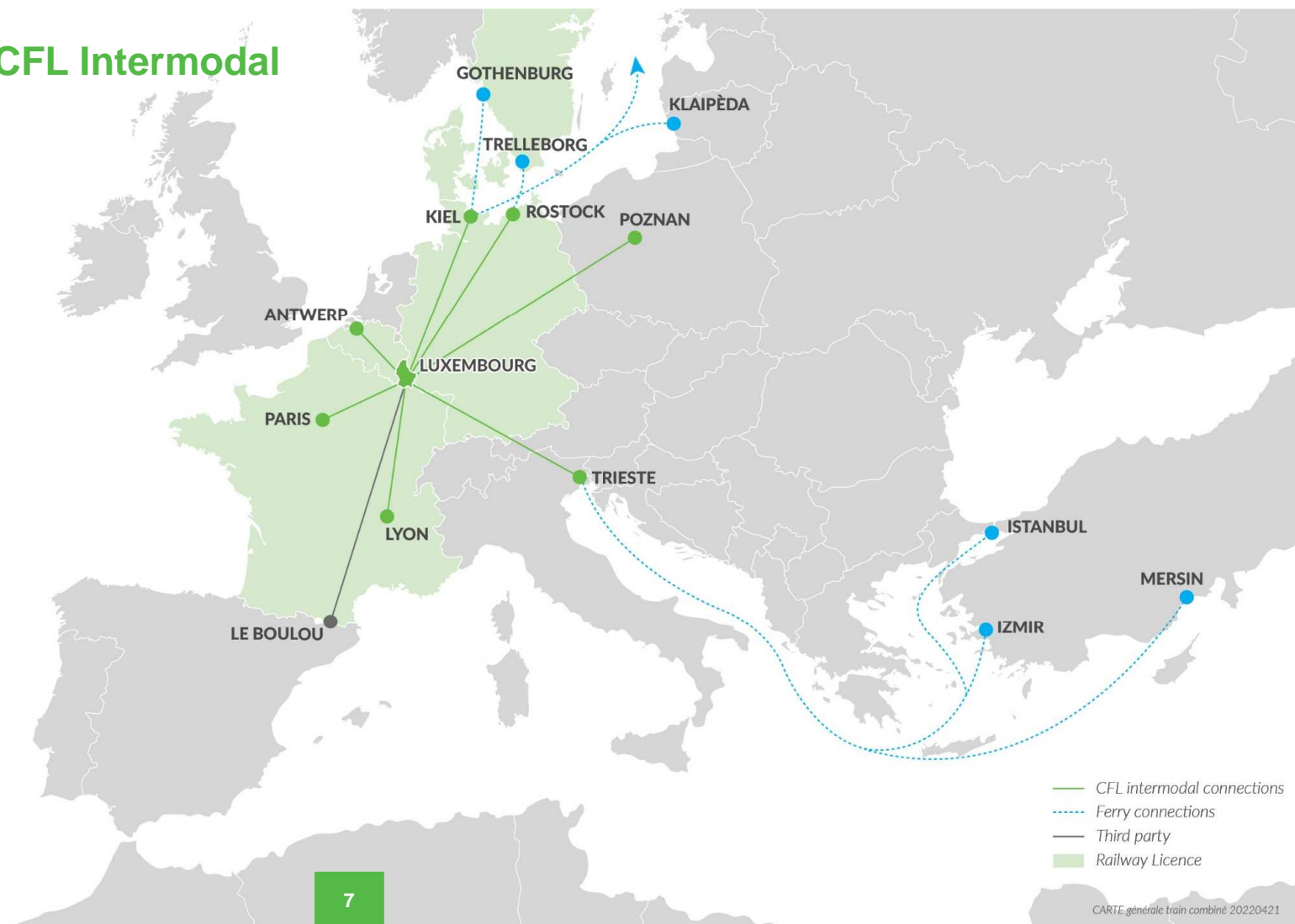
-  CFL cargo & filiales
-  Last mile /services ferroviaires sur site industriel



Ferroviaire

Réseau train combine de CFL Intermodal

- Trains réguliers vers les principaux ports et centres économiques européens
- Accent sur la qualité, la fréquence, la fiabilité et le temps de transit
- Autoroute ferroviaire - Transport de tout type d'UTI incl. semi-remorques non-préhensibles



European Rail Freight Vision 2030

Une initiative de la coalition Rail Freight Forward



**RAILFREIGHT
FORWARD**
EUROPEAN RAIL FREIGHT VISION 2030

Le rail engendre 12 fois moins de coûts externes que la route



Le rail consomme 6 fois moins d'énergie

Le rail est 9 fois plus avantageux en terme d'émissions de CO₂



Le rail est 8 fois plus performant en terme de pollution d'air

Le rail fait 85 fois moins de victimes



Les flux maritimes et le ferroviaire

- Nous constatons deux marchés distincts au départ des ports :

le Marché Continental

- Flux “RoRo” entre les différents pays européens, qui traversent la mer, par exemple :
 - Turquie – Luxembourg
 - Espagne – Scandinavie



2 à 4 jours

le Marché Intercontinental

- Flux “Deep Sea” en provenance de et vers les autres continents, par exemple:
 - l'Asie
 - les Amériques



4 à 8 semaines

Deux marchés avec
des besoins
logistiques différents

Exemple : Temps de trajet “end-to-end”

Présence du Groupe CFL cargo sur les relations portuaires

Marché Continental

- Bettembourg – Kiel
- Bettembourg – Rostock
- Bettembourg – Trieste

Marché Intercontinental

- Göteborg – Insjön / Nässjö / Jönköping / Pitea / Karlshamn / Gävle / Karlstad

Desserte de terminaux

- Terminal de Bettembourg
- Port de Lyon Edouard Herriot



Sujets clés pour la réussite de la croissance

La capacité des infrastructures

- Infrastructures adaptées dans les ports, autour des ports, dans les terminaux et sur les réseaux
- Politique de gestion de la capacité
 - Réservation de capacités suffisantes pour le fret ferroviaire aux horaires requis
 - Coordination régionale et européenne des chantiers
 - Proactivité et agilité dans la gestion des aléas
- Interopérabilité des systèmes

Les politiques des Ports

- Positionnement sur les marchés
- Investissement dans des outils performants (chargement horizontal et vertical)
- Incitation des clients à utiliser le mode ferroviaire

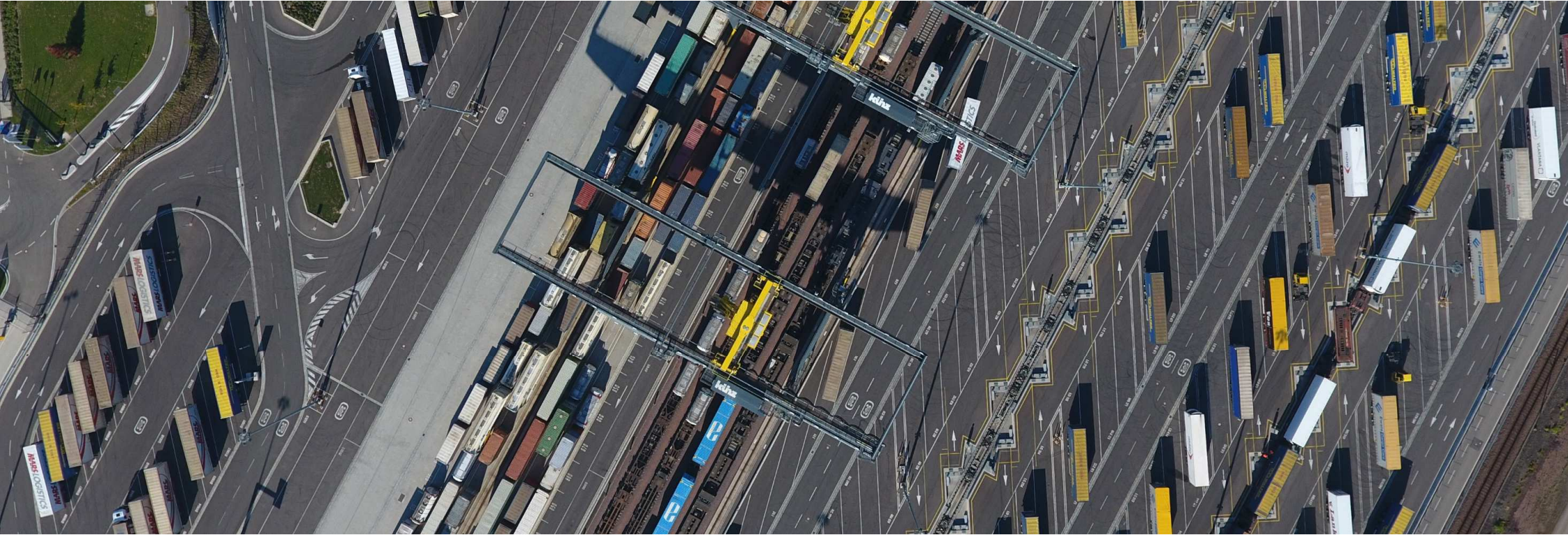
Les ressources des Entreprises Ferroviaires

- Capacité de fournir un service de qualité en sécurité
 - Personnel formé et interopérable (conduite, préparation des trains,...)
 - Matériel roulant interopérable (locomotives, wagons,...)
 - aptitude de bien gérer les situations dégradées
- Les capacités financières – partage des risques avec les différents acteurs

La conviction des clients

- Compréhension des avantages et des limites du mode ferroviaire
- Engagement dans le temps sur le mode de transport par rail
- Promotion du mode ferroviaire

Merci pour votre attention!



CFL cargo

ECOlogistics for our future