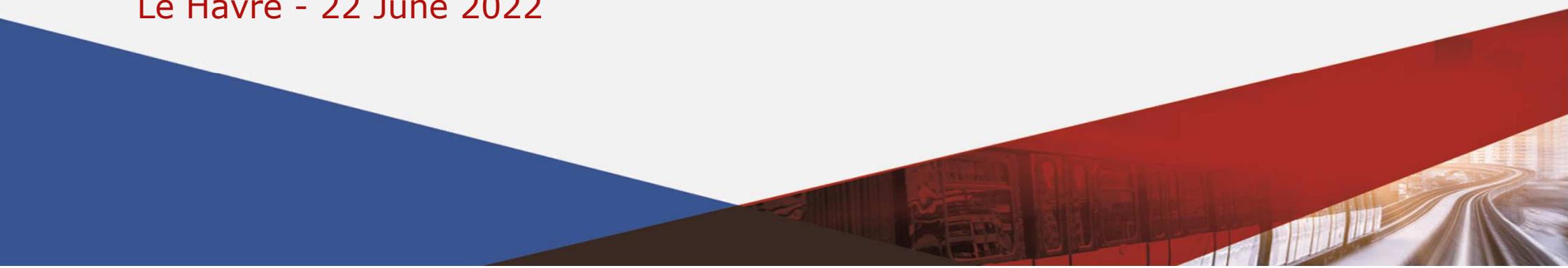


PANEL II - REINFORCING THE SYNERGIES BETWEEN THE RAILWAY SECTOR AND THE PORTS

Enno WIEBE (CER)

MULTIMODAL FREIGHT CONFERENCE

Le Havre - 22 June 2022



1.

Contexte géopolitique

- Approvisionnement Chine-UE
- 'Corridors de Solidarité' pour l'Ukraine

Commerce et fret ferroviaire

La guerre en Ukraine (ajoutée à un nouveau confinement COVID en Chine) continue d'avoir des impacts directs et indirects sur les activités des ports européens et leurs liaisons avec l'hinterland :

- Hausse des prix des matières premières
- Volatilité accrue des prix de l'énergie
- Perturbations de la chaîne d'approvisionnement Chine-Europe
 - Suivi par DG Move en lien avec chaque mode de transport
- Connectivité UE-Ukraine
 - Plan d'action 'Corridors de Solidarité' de la Commission (2 réunions plénières à date)

Chaîne d'approvisionnement Chine-EU



- Le port de Shanghai a été bloqué en raison du confinement (COVID).
- Les associations portuaires européennes signalent un risque de saturation des ports de l'UE à la reprise du trafic en provenance de Chine.
- Cela révèle des problèmes structurels plus profonds avec plusieurs signes précurseurs d'une congestion endémique/structurelle des ports de l'UE:
 - Les compagnies maritimes ne se présentent tout simplement pas aux ports
 - Expéditeurs ne récupérant pas leurs conteneurs dans les ports (utilisant les ports comme entrepôts gratuits).
- Les conteneurs bloqués dans les ports contribuent à:
 - une pénurie de conteneurs, et
 - à augmenter les prix de location des conteneurs.

Crise en Ukraine – Plan d'actions de la Commission Européenne

Création de « corridors de solidarité »

- L'UE facilite la sortie des produits agricoles d'Ukraine, et l'import de biens nécessaires à l'Ukraine e.g. l'aide humanitaire ou l'agriculture
- Le port d'Odessa étant bloqué, les voies terrestres sont identifiées comme alternatives
- Défis:
 - 40 millions de tonnes de céréales à transférer des ports de la mer Noire vers les voies de transport terrestre
 - Difficultés pour acheminer les céréales vers l'UE et les frontières. Difficultés aussi pour rejoindre les ports de la Baltique via la Biélorussie.
 - Exigences phytosanitaires des pays voisins
 - Capacité des infrastructures de transbordement ferroviaire à la frontière UE-Ukraine
 - Délais des opérations douanière aux points frontaliers d'entrée dans l'UE
 - Disponibilité du matériel roulant et des conteneurs spécifiques au transport du grain
 - Compagnies d'assurance ne couvrant pas les risques liés à la guerre et nécessitant un soutien financier
 - Risque de transfert des goulots d'étranglement depuis la frontière ukrainienne vers les ports de l'UE

2.

Aspects techniques

Connectivité UE-Ukraine

Reconstruction de l'Ukraine et amélioration de la connectivité UE - Ukraine

- Augmentation à moyen termes de la capacité et de la flexibilité des infrastructures ferroviaires Ukrainiennes et des nouveaux corridors d'exportation
- Extension à long termes du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE) et du Réseau Trans Européen de Transport (RTE-T) à l'Ukraine

2. **Autres aspects techniques**

Augmenter la capacité des infrastructures ferroviaires (1/2)

Modernisation des infrastructures pour répondre à la croissance attendue :

- extension des voies et des gares de triage pour permettre l'accueil de trains long de 740m,
- développement des infrastructures ferroviaires permettant l'utilisation de trains-blocs,
- électrification des voies principales, et dans la mesure du possible des voies d'évitement.

Augmenter la capacité des infrastructures ferroviaires (2/2)

Suppression des goulots d'étranglement, création de capacités d'exploitation supplémentaires, et augmentation de la flexibilité du réseau :

- construction de lignes nouvelles, et de nouvelles voies d'évitement,
- construction d'infrastructures facilitant l'accès aux plateformes portuaires,
- construction de terminaux intermodaux.

For further information:

Enno Wiebe

Technical Director

Tel: +32 491 16 21 80

E-mail: enno.wiebe@cer.be

For regular updates on CER activities,
visit our website: www.cer.be
or follow  [@CER_railways](https://twitter.com/CER_railways)