SIATKA WYMOGÓW KWALIFIKACYJNYCH

Zaproszenie do zgłaszania kandydatur na stanowiska administratorów w działach operacyjnych

Pracownik zatrudniony na czas określony 2(f) (AD8), mające dodatkowo na celu stworzenie listy rezerwowej – ERA/AD/2017/001-OPE

|  |  |
| --- | --- |
| *Nazwisko (wielkimi literami):* |  |
| *Imię:* |  |
| *Skąd dowiedział(a) się Pan / Pani o niniejszym ogłoszeniu o stanowisku pracy bądź gdzie je Pan / Pani przeczytał(a):* |  |

*KRYTERIA KWALIFIKOWALNOŚCI*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Posiadam dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie nauk technicznych, ścisłych lub w pokrewnej dziedzinie.Okres studiów uniwersyteckich: **Proszę podać liczbę lat:** | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 2. | Posiadam wykształcenie na poziomie odpowiadającym ukończonym studiom uniwersyteckim w zwykłym wymiarze co najmniej **czterech lat**, potwierdzone dyplomem, oraz następujące po nim co najmniej dwunastoletnie doświadczenie zawodowe.Posiadam wykształcenie na poziomie odpowiadającym ukończonym studiom uniwersyteckim w zwykłym wymiarze co najmniej **trzech lat**, potwierdzone dyplomem, oraz następujące po nim co najmniej trzynastoletnie doświadczenie zawodowe.Liczba lat doświadczenia zawodowego zdobytego po uzyskaniu przeze mnie dyplomu ukończenia studiów wyższych:**Proszę określić:**Liczba lat doświadczenia zawodowego na stanowiskach odpowiadających przedmiotowemu stanowisku:**Proszę określić:** | [ ]  Tak[ ]  Tak | [ ]  Nie[ ]  Nie |
| 3. | Studia uniwersyteckie w zakresie nauk technicznych, ścisłych lub w pokrewnej dziedzinie. | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 4. | Posiadam odpowiednie, co najmniej pięcioletnie doświadczenie zawodowe (po uzyskaniu dyplomu ukończenia studiów wyższych) w sektorze kolei, na stanowiskach związanych z przedmiotowym stanowiskiem. | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 5. | Znam bardzo dobrze jeden z języków urzędowych[[1]](#footnote-1) Unii Europejskiej oraz znam dostatecznie dobrze inny język urzędowy[[2]](#footnote-2) Unii Europejskiej w stopniu niezbędnym do pełnienia obowiązków związanych ze stanowiskiem. | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 6. | Jestem obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Islandii, Liechtensteinu lub Norwegii. | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 7. | Korzystam z pełni praw obywatelskich | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 8. | Mam uregulowany stosunek do służby wojskowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 9. | Moje cechy charakteru odpowiadają przedmiotowym obowiązkom. | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 10. | Jestem zdolny(-a) fizycznie do wykonywania obowiązków związanych z przedmiotowym stanowiskiem. | [ ]  Tak | [ ]  Nie |

*KRYTERIA SELEKCJI - KRYTERIA PODSTAWOWE*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Posiadam solidną wiedzę oraz doświadczenie w zakresie zagadnień kolejowych, w szczególności interoperacyjności kolei bądź zezwoleń na użytkowanie pojazdów. | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 2. | Znam bardzo dobrze język angielski (w mowie i piśmie, będąc zaawansowanym użytkownikiem na poziomie C1). | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 3. | Umiem łączyć informacje w celu formułowania cennych i prawidłowych wniosków (umiejętności zarządzania informacjami). | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 4. | Umiem ustalać priorytety w pracy i zarządzać podległymi zasobami (umiejętności zarządzania zadaniami). | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 5. | Mam doświadczenie na stanowiskach związanych z zarządzaniem ludźmi (umiejętności zarządzania ludźmi). | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 6. | Mam duże umiejętności interpersonalne (w tym umiejętności komunikacji i argumentacji w wielokulturowym środowisku). | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 7. | Mam duże umiejętności zarządzania osobowego (w tym odporność, wytrwałość, umiejętność radzenia sobie z przeszkodami w konstruktywny sposób). | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 8. | Dobrze znam aplikacje pakietu MS Office. | [ ]  Tak | [ ]  Nie |

*KRYTERIA SELEKCJI – ATUTY DODATKOWE*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Posiadam wiedzę na temat polityki i ustawodawstwa UE w zakresie kolei. | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 2. | Posiadam wiedzę na temat projektowania i zatwierdzania taboru kolejowego. | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 3. | Mam doświadczenie w zakresie opracowywania i realizacji polityki | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 4. | Posiadam praktyczne doświadczenie i biorę bezpośredni udział w rzeczywistych przypadkach zezwolenia na użytkowanie pojazdów. | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 5. | Posiadam praktyczne doświadczenie w zakresie działania systemów kolei (pojazdów i stałych urządzeń). | [ ]  Tak | [ ]  Nie |
| 6. | Znam dodatkowe języki UE na poziomie praktycznym (w mowie i piśmie, będąc samodzielnym użytkownikiem na poziomie B2). | [ ]  Tak | [ ]  Nie |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Niniejszym oświadczam, że informacje podane w moim liście motywacyjnym i życiorysie są prawdziwe. | [ ]  Tak | [ ]  Nie |

1. Język ojczysty lub inny język urzędowy UE na poziomie bardzo dobrej znajomości odpowiadającym poziomowi C1, zgodnie z europejskim systemem opisu kształcenia językowego<http://europass.cedefop.europa.eu/pl/resources/european-language-levels-cefr> [↑](#footnote-ref-1)
2. Znajomość drugiego języka urzędowego UE co najmniej na poziomie B2 zgodnie z europejskim systemem opisu kształcenia językowego. [↑](#footnote-ref-2)