

Pressemitteilung  
22. September 2022

**Die Eisenbahnagentur der Europäischen Union (ERA) und der Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) unterzeichnen ein Memorandum, um im vertrauensvoller Zusammenarbeit den Ablauf europäischer Genehmigungsverfahren effizienter zu gestalten und die Kompetenz der Antragsteller weiter zu stärken**

Berlin, 22. September 2022

**Mit der Unterzeichnung am Stand des VDB auf der InnoTrans 2022 in Berlin setzen sich beide Parteien mit aller Kraft dafür ein, den Ablauf europäischer Genehmigungsverfahren einfacher und effizienter zu gestalten und in konstruktivem Dialog den Antragstellern die Abläufe der Prozesse eindringlich näher zu bringen. Darüber hinaus ist dies der erste Schritt für die ERA zur Zulassungsstelle für Schienenfahrzeuge zu werden.**

*“Wir freuen uns, den konstruktiven Dialog mit der deutschen Industrie fortzusetzen und auf die nächste Stufe zu heben”, sagte ERA Exekutivdirektor Josef Doppelbauer. “Die Vereinbarung spiegelt einen wahrhaft gelebten europäischen Geist auf beiden Seiten wider und das Bekenntnis, die Glaubwürdigkeit des Systems Schiene zu erhalten und dabei die Sicherheit der Schiene als höchstes und nicht verhandelbares Gut zu betrachten.”*

Axel Schuppe, Geschäftsführer des VDB fügte hinzu, *“Gegenseitiges Vertrauen ist die notwendige Voraussetzung, um die gemeinsamen Ziele zu erreichen. Wir schaffen hier die Plattform für einen konstruktiven Austausch, auf der Erfahrungen und Verbesserungswünsche in die europäischen Zulassungsverfahren einfließen können.”*

Im Mittelpunkt stehen die Verbesserung der Verwaltungsabläufe, Fortführung und Vertiefung des Dialogs um Kompetenzen weiterhin aufzubauen. Zusätzlich sollen Zeit, Aufwand und Kosten dadurch gespart werden, dass die Agentur die Rolle der Zulassungsstelle übernimmt. Das bedeutet, dass die Antragsteller in einem integrierten Prozess das Fahrzeug nach der Zulassung nicht mehr gesondert anmelden müssen, sondern automatisch in das Register aufgenommen werden.

### **Die Eisenbahnagentur der Europäischen Union**

Die Eisenbahnagentur der Europäischen Union für wurde 2004 in Valenciennes gegründet und beschäftigt 188 Mitarbeiter, die mehr als 22 europäische Mitgliedstaaten vertreten.

Die ERA bietet den EU-Mitgliedstaaten und der Europäischen Kommission technische Unterstützung bei der Entwicklung und Umsetzung des einheitlichen europäischen Eisenbahnraums. Dazu gehören die Verbesserung der technischen Interoperabilität und die Harmonisierung von Vorschriften, die Förderung

Pressemitteilung  
22. September 2022

eines vereinfachten Zugangs für Kunden, die Entwicklung eines gemeinsamen Konzepts für Sicherheit und Sicherheitskultur, die Beratung zu Telematikanwendungen und ERTMS (Europäisches Eisenbahnverkehrsmanagementsystem), die Überwachung der nationalen Sicherheitsbehörden und benannten Stellen sowie die Erleichterung des Informationsaustauschs zwischen den Eisenbahnakteuren in Europa.

Seit dem 16. Juni 2019 ist die EU-Eisenbahnagentur damit beauftragt, einheitliche Sicherheitsbescheinigungen und Fahrzeug(typ)zulassungen auszustellen, die in mehreren europäischen Ländern gültig sind, und ein interoperables europäisches Eisenbahnverkehrsmanagementsystem zu gewährleisten.

[www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)

## Die Bahnindustrie in Deutschland

Der Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) führt die Hersteller sämtlicher Produkte für den Bahnbetrieb unter seinem Dach zusammen, sowohl Systemhäuser als auch mittelständische Zulieferer. Die Industrie produziert Schienenfahrzeuge wie Hochgeschwindigkeitszüge, Lokomotiven und Regionaltriebzüge, Metros, Stadt- und Straßenbahnen, Güterwaggons.

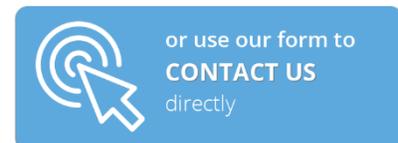
Die Bahnindustrie sorgt auch für Infrastrukturausrüstungen wie Leit- und Sicherungstechnologien, Gleise, Weichen und Stationen, elektrifiziert, digitalisiert und automatisiert das Schienennetz und entwickelt Kundeninformations- und Entertainmentsysteme.

Überdies bieten die Mitgliedsunternehmen ein breites Spektrum an Dienstleistungen: Planung, Engineering, Leasing und Design. Immer bedeutender werden die Kompetenzen für Wartung, Instandhaltung und intelligente Züge, die voraussagen, wann sie Ersatzteile brauchen.

[www.bahnindustrie.info](http://www.bahnindustrie.info)

**Media Contacts:** [communication@era.europa.eu](mailto:communication@era.europa.eu)

120 Rue Marc Lefrancq | BP 20392  
FR-59307 Valenciennes Cedex  
Tel. +33 (0)327 09 65 00  
[www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)



### VDB:

Pauline Maître  
Leiterin Public Affairs | Verbandssprecherin  
Tel.: +49 (0)30 - 206289-60  
Email: [maitre@bahnindustrie.info](mailto:maitre@bahnindustrie.info)