

# La vision pour le rail dans le port d'Anvers

Multimodal Freight  
Conference

Le Havre 22 juin 2022

Koen Cuypers  
Conseiller Mobilité



Port of  
Antwerp  
Bruges



# L'avenir de la mobilité dans le port

## Le défi du Modal Shift (conteneurs)



2021 35%

2030 42%



2021 7%

2030 15%



2021 58%

2030 43%



- Port of Antwerp-Bruges, Railport et Infrabel veulent jouer un rôle de pionnier dans le **Modal Shift**.

- Fin 2019, signature d'un accord de **coopération** entre le port d'Anvers, Railport et Infrabel.



**BUT**



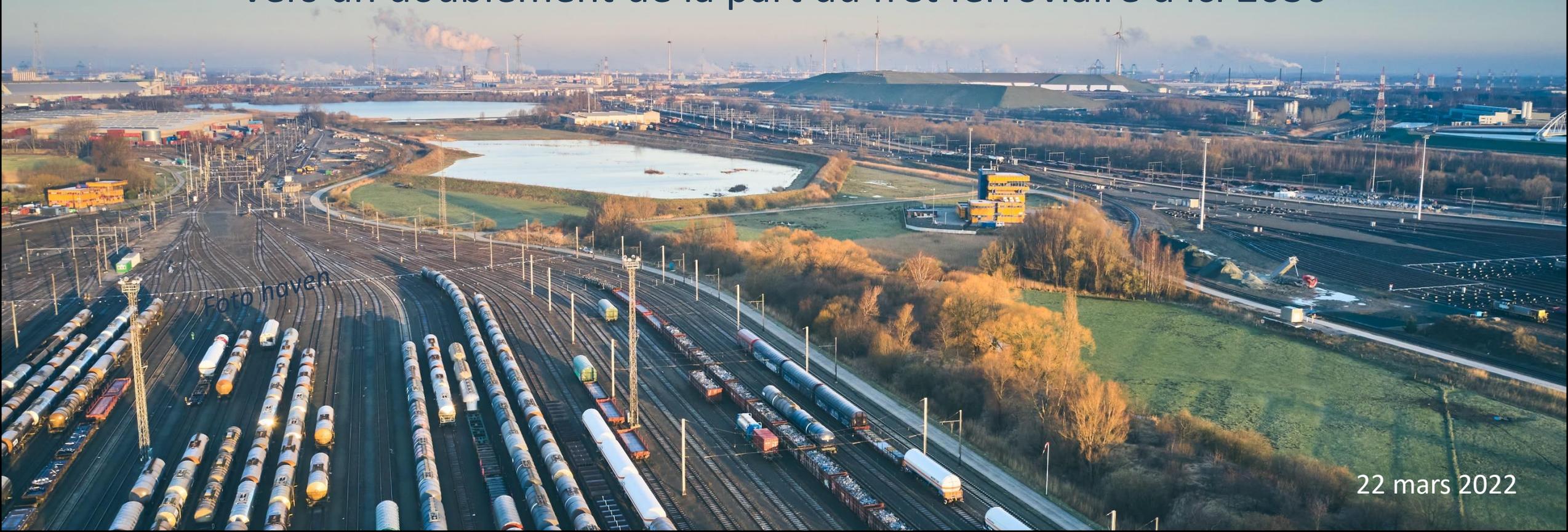
**Doubler la part du fret ferroviaire de 7 à 15 %.**



**VISION POUR LE RAIL**

# La vision pour le rail dans le port d'Anvers

Vers un doublement de la part du fret ferroviaire d'ici 2030



# VISION POUR LE RAIL



## Accord de coopération



PILIER 1

Gestion du trafic

PILIER 2

Gestion capacité  
des voies

PILIER 3

Gare de triage

PILIER 4

Investissements

PILIER 5

Future proof  
infrastructure

PILIER 6

Installations de  
service



PILIER 7

Plate-forme IT



# VISION POUR LE RAIL



PILIER 1

Gestion du trafic



PILIER 2

Gestion capacité des voies



PILIER 3

Gare de triage



PILIER 4

Investissements



PILIER 5

Future proof infrastructure



PILIER 6

Installations de service



PILIER 7

Plate-forme IT



**ENJEU:** Manque de visibilité

**SOLUTION:** COORDINATION DE LA CHAÎNE

→ **Coordination entre les différents maillons** de la chaîne logistique. (entreprises ferroviaires, entreprises portuaires, chargeurs, terminaux et gestionnaires de l'infrastructure)

**Rôle centrale pour Infrabel**, en particulier:



Échange d'informations entre les différentes parties



Partager la capacité



faciliter la gestion des flux

**CONCRET:**

Concentration poste d'aiguillage, allocation de sillons en temps réel, projet de test dans faisceau D (Anvers-Nord, répartition des voies en temps réel)

## VISION POUR LE RAIL



PILIER 1

Gestion du trafic



PILIER 2

Gestion capacité des voies



PILIER 3

Gare de triage



PILIER 4

Investissements



PILIER 5

Future proof infrastructure



PILIER 6

Installations de service



PILIER 7

Plate-forme IT

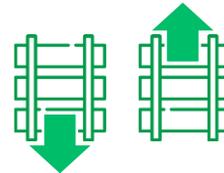


### ENJEU:

Port d'Anvers = parking gratuit de l'Europe au détriment de la fluidité du trafic et de la capacité ferroviaire

### SOLUTION > Diviser les voies du port en:

#### Voies opérationnelles



- Voies opérationnelles principales
- Temps d'utilisation limitée

#### Voies de parking



- Réservation possible pour une période plus longue
- Payant

### CONCRET:

introduction systématique

## VISION POUR LE RAIL



PILIER 1

Gestion du trafic



PILIER 2

Gestion capacité des voies



PILIER 3

Gare de triage



PILIER 4

Investissements



PILIER 5

Future proof infrastructure



PILIER 6

Installations de service



PILIER 7

Plate-forme IT



**Manœuvres de trains = l'assemblage de trains de marchandises**

### ENJEU:

Installation de manœuvre automatique  
**sous-utilisé et pas rentable** pour les EF



Pourtant **3 à 6 fois plus rapide** que la méthode Classique de manœuvre

**SOLUTION:** Une gestion efficace et neutre, transparente et compétitive au service de toutes les entreprises ferroviaires

Cela permet aux entreprises d'assembler des trains de marchandises plus rapidement et à moindre coût. Positif pour le modal shift.



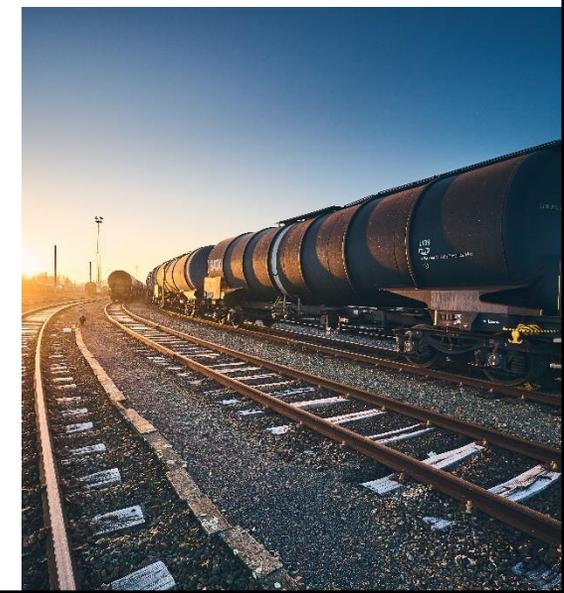
### Groupage

**= coopération pour la collecte des marchandises**

- + Moins de Manœuvres → plus de capacité
- + Modal shift: entreprises ne possédant qu'un seul wagon peuvent utiliser la voie ferrée
- + Réduction des coûts pour les entreprises ferroviaires (EF)



GARE DE TRIAGE



## VISION POUR LE RAIL



PILIER 1

Gestion du trafic



PILIER 2

Gestion capacité des voies



PILIER 3

Gare de triage



PILIER 4

Investissements



PILIER 5

Future proof infrastructure



PILIER 6

Installations de service



PILIER 7

Plate-forme IT



### POINTS DE DÉPART:

Investissements intelligents ayant un impact maximal sur le **modal shift** pour les zones ayant le **plus fort potentiel de croissance** (= hotspots)

### LA POLITIQUE D'INVESTISSEMENT DOIT:

- Répondre à la future **demande de transport**
- S'inscrire dans une vision à long terme pour le **port, ses accès et ses corridors de fret.**
- Et maintenir les infrastructures **les plus importantes** (= les plus utilisées)



Investir 1€ dans les chemins de fer rapporte 3€!

## VISION POUR LE RAIL



PILIER 1

Gestion du trafic



PILIER 2

Gestion capacité des voies



PILIER 3

Gare de triage



PILIER 4

Investissements



PILIER 5

Future proof infrastructure



PILIER 6

Installations de service



PILIER 7

Plate-forme IT



€ INVESTISSEMENTS

## Zones de développement

Faisceau Zuid  
et Verrebroek



Kalishoek



Oosterweeiland



Terminaux à conteneurs  
rive droite



Kanaalzone



Oorderen/Lillo



## VISION POUR LE RAIL



PILIER 1

Gestion du trafic



PILIER 2

Gestion capacité des voies



PILIER 3

Gare de triage



PILIER 4

Investissements



PILIER 5

Future proof infrastructure



PILIER 6

Installations de service



PILIER 7

Plate-forme IT



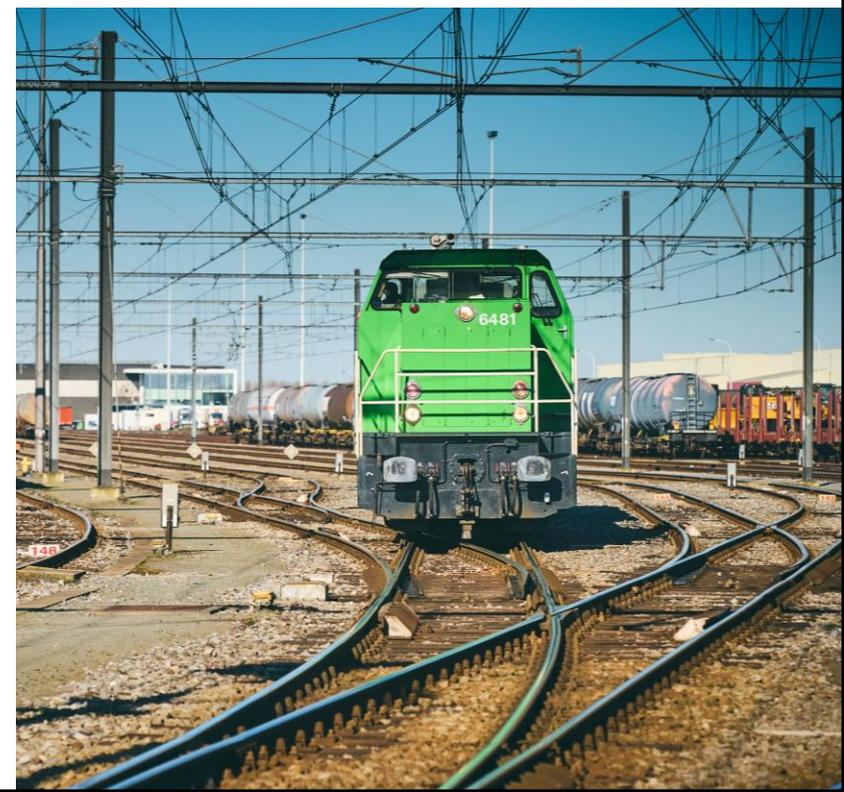
## FUTURE PROOF INFRASTRUCTURE

### PRINCIPES:

- **faire plus avec moins**
- utilisation efficace de l'infrastructure ferroviaire

### SOLUTION:

- **Réduction de l'infrastructure ferroviaire** à maintenir dans les zones inutilisées et sous-utilisées
  - utilisation ciblée des ressources de maintenance
- Aménager des zones sous-utilisées en parkings





## VISION POUR LE RAIL



PILIER 1

Gestion du trafic



PILIER 2

Gestion capacité des voies



PILIER 3

Gare de triage



PILIER 4

Investissements



PILIER 5

Future proof infrastructure



PILIER 6

Installations de service



PILIER 7

Plate-forme IT

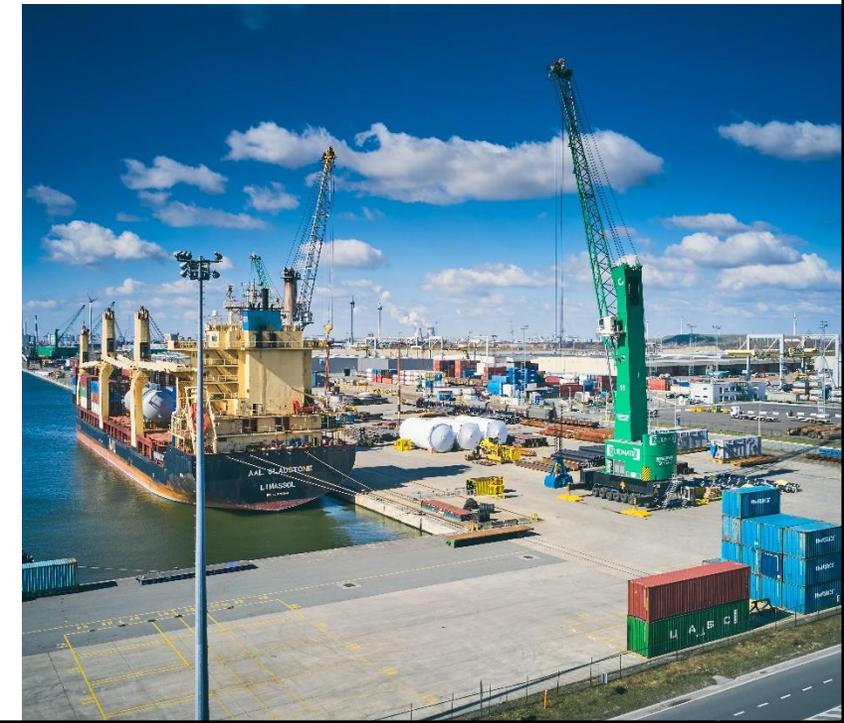


## ENJEU:

- Le port : besoin de règles propres pour la gestion du trafic ferroviaire
- Des règles faciles, rapides et flexibles à modifier
- Désormais, les mêmes règles s'appliquent dans le port que sur le réseau classique de passagers
- Le transport routier dans le port dispose également de son propre code de la route

## SOLUTION:

- Créer **un cadre distinct** pour le port
- **Des procédures simplifiées et une flexibilité supplémentaire** pour les opérations du *first and last mile*



# VISION POUR LE RAIL



PILIER 1

Gestion du trafic



PILIER 2

Gestion capacité des voies



PILIER 3

Gare de triage



PILIER 4

Investissements



PILIER 5

Future proof infrastructure



PILIER 6

Installations de service



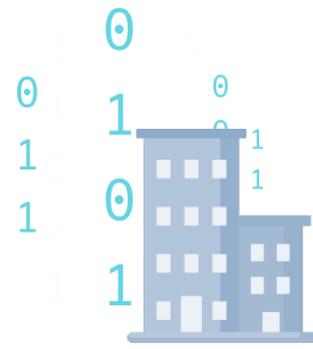
PILIER 7

Plate-forme IT

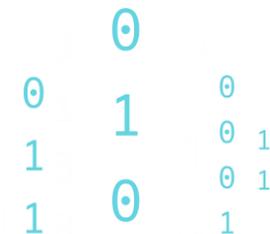
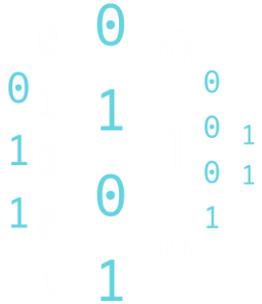
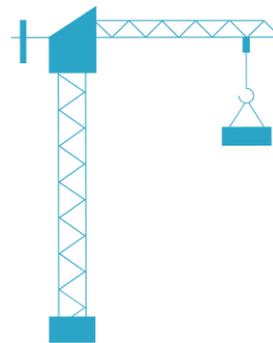


# PLATE-FORME IT

## INFR/ABEL



**L'avenir est numérique**  
PILERS 1, 2 et 3 ne peuvent fonctionner qu'avec l'aide d'une plateforme IT où chacun échange des informations avec les autres tout en respectant les règles de la concurrence..



# *Let's modal shift together!*

INFRABEL

Port of  
Antwerp

RAILPORT  
ANTWERPEN

BELGIAN RAIL  
FREIGHT FORUM

La coopération entre le Port of Antwerp-Bruges/Railport et Infrabel est un bon premier pas vers le Modal Shift.

- Plus de 50 % du transport ferroviaire de marchandises dans toute la Belgique va vers ou depuis le Port of Antwerp-Bruges.
- pas vers une vision nationale.
- Priorité nationale pour le fret ferroviaire

Pour réaliser la vision ferroviaire, la coopération et la contribution de TOUS les acteurs sont nécessaires.