

Trvalá výzva na vyjadrenie záujmu o mandát vyslaných národných expertov (VNE)

ERA/SNE/2019/002

Skôr než odošlete žiadosť, uistite sa, že váš zamestnávateľ vás v uchádzaní sa o dané miesto podporuje a že sa zaviazal vyplácať vám počas obdobia vyslania mzdu a uhrádzať vám príspevky sociálneho zabezpečenia.

I - NÁPLŇ PRÁCE

VNE bude pracovať na Oddelení bezpečnosti a operácií Riaditeľstva pre železničné systémy a bude sa zodpovedať vedúcemu oddelenia. Vzhľadom na citlivosť práce sa od úspešného uchádzača vyžaduje vysoká miera zmyslu pre zachovanie dôvernosti.

Hlavné úlohy a povinnosti:

- pomáhať tímu pri plnení stratégie zameranej na odstraňovanie prekážok prevádzky, čo zahŕňa okrem iného úpravu vnútroštátnych predpisov o prevádzke a diskusie s členskými štátmi,
- prispievať k vývoju prijateľných prostriedkov preukázania zhody podľa TSI OPE,
- prispievať k vývoju a aktualizácii usmernení a informačných/vzdelávacích materiálov týkajúcich sa TSI OPE a prispievať k vývoju a aktualizácii (a posudzovaniu) tém súvisiacich so systémami riadenia bezpečnosti,
- poskytovať poznatky vychádzajúce z technických a prevádzkových skúseností pri posudzovaní systémov riadenia bezpečnosti na účely jednotného bezpečnostného osvedčenia,
- *plniť ciele projektov v súlade s normami a postupmi agentúry, ktoré sa týkajú:*
 - › *zvyšovania bezpečnosti železníc prostredníctvom pozitívnej kultúry bezpečnosti a integrácie ľudských a organizačných faktorov,*
 - › *harmonizácie systémov prevádzky a riadenia železníc;*
- riadiť „čistenie“ databázy NOTIF-IT,
- *spolupracovať s externými zainteresovanými stranami (vrátane zástupcov vnútroštátnych orgánov v EÚ a mimo nej) a pripravovať súvisiace zasadania a správy a*
- podieľať sa na informačných činnostiach spojených s TSI OPE a na prevádzkových činnostiach systému riadenia bezpečnosti (SMS).

II - KRITÉRIÁ OPRÁVNENOSTI

Trvalá výzva na vyjadrenie záujmu je otvorená pre uchádzačov, ktorí spĺňajú **všetky** tieto kritériá oprávnenosti:

1. **Všeobecné požiadavky:**

- › byť zamestnaný v národnej, regionálnej alebo miestnej verejnej správe¹ alebo medzivládnej organizácii,²
- › byť zamestnaný u súčasného zamestnávateľa na trvalý pracovný pomer alebo na základe zmluvy o zamestnaní najmenej 12 mesiacov pred vyslaním,
 - VNE ostane zamestnancom súčasného zamestnávateľa počas celého obdobia vyslania;
- › mať veľmi dobrú znalosť angličtiny (ideálne na úrovni B2³) a uspokojivú znalosť ďalšieho úradného jazyka⁴ Európskej únie v rozsahu potrebnom na vykonávanie povinností súvisiacich s pracovným miestom,
- › mať občianstvo členského štátu Európskej únie alebo štátov Európskeho hospodárskeho priestoru (Island, Lichtenštajnsko a Nórsko).

2. Kvalifikácia:

Národný expert je kvalifikovaný na vyslanie do agentúry ERA, ak má minimálne trojročné skúsenosti spojené s administratívnymi, právnymi, vedeckými, technickými, poradnými alebo dozornými funkciami.

III - KRITÉRIÁ VÝBERU

Uchádzači spĺňajúci uvedené kritériá oprávnenosti sa budú posudzovať podľa kritérií výberu:

- znalosť režimu pre interoperabilitu a bezpečnosť európskych železníc,
- znalosť príslušných právnych predpisov EÚ a súvisiacich procesov (t. j. jednotné kontaktné miesto a usmernenia v oblasti bezpečnostných osvedčení a dohľadu),
- znalosť vnútroštátnych predpisov, znalosti v oblasti bezpečnosti prevádzky, riadenia rizík a prístupu k systému riadenia,
- skúsenosti s postupom posudzovania na účely vydávania bezpečnostných osvedčení vrátane uplatňovania vnútroštátnych predpisov týkajúcich sa prevádzky,
- preukázané skúsenosti s prácou v tímoch alebo pracovných skupinách s medzinárodným zložením,
- znalosť administratívnych postupov EÚ,
- znalosť francúzskeho a nemeckého jazyka (na úrovni B2⁵),
- znalosti a odborná prax v oblasti metód a nástrojov riadenia projektov (napr. Microsoft Project).

Vzdelanie/akademická kvalifikácia a iná odborná príprava, ako aj odborná prax sa majú vo formulári žiadosti agentúry ERA opísať čo najpresnejšie.

¹ Verejná správa znamená všetky správne služby štátu na centrálnej, regionálnej a miestnej úrovni zahŕňajúce ministerstvá, vládu, parlamentné služby, sudy, centrálné banky a správne služby miestnych úradov, ako aj decentralizované správne služby štátu a takýchto úradov.

² Výkonný riaditeľ agentúry môže v jednotlivých prípadoch povoliť vyslanie VNE od iného zamestnávateľa ako štátna verejná správa alebo medzivládna organizácia podľa článku 1.2 rozhodnutia správnej rady č. 173 z mája 2018.

³ Podľa Spoločného európskeho referenčného rámca pre jazyky, ktorý je k dispozícii na adrese <https://europass.cedefop.europa.eu/en/resources/european-language-levels-cefr>.

⁴ Znalosť druhého úradného jazyka EÚ zodpovedajúca aspoň úrovni B2 tak, ako ju vymedzuje spoločný európsky referenčný rámec pre jazyky (CEFR).

⁵ Úroveň B² vo všetkých oblastiach: porozumenie, hovorenie a písanie.

Trvalá výzva na vyjadrenie záujmu o mandát vyslaného národného experta

ERA/SNE/2019/002

<i>Dátum uverejnenia:</i> 18/11/2019	<i>Uzávierka podávania žiadostí:</i> Táto výzva na vyjadrenie záujmu je časovo neobmedzená bez uvedenia konečného termínu na predkladanie žiadostí.
<i>Typ mandátu:</i> Vyslaný národný expert	<i>Miesto zamestnania:</i> Valenciennes, Francúzsko
<i>Trvanie mandátu:</i> 2 roky s možnosťou predĺženia(-í) na celkové obdobie najviac štyroch rokov	<i>Mzda:</i> Vyslaní národní experti zostávajú počas obdobia vyslania naďalej v pracovnom pomere u svojho zamestnávateľa. Vyslanému národnému expertovi bude jeho zamestnávateľ naďalej vyplácať mzdu a bude sa na neho vzťahovať sociálne zabezpečenie v jeho krajine. Počas obdobia trvania vyslania bude vyslaný národný expert dostávať diéty od agentúry a v prípade potreby mu budú hrazené cestovné výdavky podľa ROZHODNUTIA č. 173 riadiacej rady Železničnej agentúry Európskej únie, v ktorom sa stanovujú pravidlá pre vysielanie národných expertov do agentúry a národných expertov v odbornej príprave.
<i>Oddelenie:</i> pozri ďalej	
<i>Žiadosti sa posielajú len e-mailom na túto adresu:</i> jobs@era.europa.eu	

<p>AGENTÚRA</p> <p>Železničná agentúra Európskej únie je agentúrou Európskej únie, ktorá bola zriadená nariadením (EÚ) 2016/796. Jej účelom je podporovať rozvoj jednotného európskeho železničného priestoru bez hraníc prostredníctvom zaručenia vysokej úrovne bezpečnosti.</p> <p>Hlavným cieľom agentúry je zlepšiť fungovanie železničného systému pre spoločnosť.</p> <p>Na dosiahnutie tohto cieľa sme sa zaviazali:</p> <ul style="list-style-type: none"> › vydávať osvedčenia, povolenia a poskytovať služby predbežného schvaľovania pre sektor železničnej dopravy, › poskytovať technickú podporu Európskej komisii, › monitorovať vnútroštátne bezpečnostné orgány a notifikované orgány, › pomáhať (napr. šírením informácií, odbornou prípravou) členským štátom, vnútroštátnym bezpečnostným orgánom a zúčastneným stranám, › vytvoriť spoločný prístup k bezpečnosti Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS) a › podporovať zjednodušený prístup pre zákazníkov európskeho železničného sektora. <p>Ďalšie informácie o našich činnostiach sú k dispozícii v našom jednotnom programovom dokumente.</p>
--

Sídlo agentúry sa nachádza v meste Valenciennes, pričom ďalšie priestory určené na konkrétne podujatia sa nachádzajú v meste Lille. Viac informácií o poslaní, víziách a hodnotách agentúry nájdete [tu](#).

Ďalšie informácie o agentúre sa nachádzajú na webovom sídle era.europa.eu.

ODDELENIE ŽELEZNIČNÝCH SYSTÉMOV

Hlavným cieľom železničných systémov (RSY) je stať sa centrom kompetencie agentúry pre železničné systémy zahŕňajúcim internú skupinu odborníkov na železničný systém. Na tento účel sa železničné systémy zameriavajú na vývoj architektúry cieľového systému jednotného európskeho železničného priestoru z hľadiska špecifikácií, postupov overovania a osvedčovania identifikovaním potrieb výskumu pre budúci cieľový železničný systém.

Železničné systémy sú zodpovedné aj za vypracovanie návrhov a podporu sektora s cieľom optimalizovať vývoj cieľového systému jednotného európskeho železničného priestoru, ktorý využíva najschodnejšie riešenia pre ďalšiu technickú a operačnú interoperabilitu. Úlohou železničných systémov okrem toho je údržba a v možnom rozsahu zlepšenie bezpečnosti a celková výkonnosť železničného systému.

Ďalším poslaním železničných systémov je slúžiť ako pamäť na úrovni organizácie pre vývoj architektúry železničného systému jednotného európskeho železničného priestoru a ako systémový orgán pre ERTMS a telematické aplikácie pre osobnú a nákladnú dopravu.

V neposlednom rade cieľom železničných systémov je zabezpečiť konzistentnosť technických rozhodnutí prijímaných v jednotlivých oddeleniach a tímoch agentúry.

POSTUP PODÁVANIA ŽIADOSTÍ

Aby boli žiadosti **platné**, uchádzači musia predložiť riadne vyplnený formulár žiadosti agentúry ERA v anglickom jazyku.

Žiadosti musia byť poslané e-mailom na mailovú adresu jobs@era.europa.eu a v príslušnom riadku **musí jasne byť uvedené referenčné číslo výzvy na vyjadrenie záujmu**.

Na uľahčenie konania bude celá komunikácia s uchádzačmi týkajúca sa tohto pracovného miesta prebiehať v angličtine.

Pre túto trvalú výzvu na vyjadrenie záujmu nie je stanovený žiadny konečný termín.

VÝBEROVÉ KONANIE

Uchádzači, ktorí prejavia záujem, sa môžu uchádzať o ktorúkoľvek z oblastí inzerovaných v oddiele III „kritériá výberu“. Prijaté žiadosti sa budú pravidelne vyhodnocovať.

Záznamy o uchádzačoch, ktorí budú na základe kritérií výberu posúdení ako najvhodnejší, sa zachovajú. Ich spis spolu so žiadosťou sa uloží do osobitnej databázy a v prípade, keď sa uvoľní mandát, ktorý zodpovedá profilu úspešného uchádzača, **môže** byť takýto uchádzač pozvaný na pohovor a/alebo písomný test.

Pracovné miesto vo funkcii národného experta je možné ponúknuť v súlade s potrebami agentúry a dostupnosťou rozpočtových prostriedkov. Vyslanie sa uskutoční na základe výmeny listov medzi výkonným riaditeľom agentúry a budúcim zamestnávateľom vyslaného národného experta.

ZHRNUTIE PODMIENOK ZAMESTNANIA

1. Táto trvalá výzva na vyjadrenie záujmu sa týka mandátov pre vyslaných národných expertov (VNE). Vyslanie nepredstavuje zamestnanie, ani nevedie k zamestnaniu v agentúre. Vyslaný národný expert je počas obdobia trvania vyslania naďalej v pracovnom pomere u svojho zamestnávateľa, ktorý mu vypláca aj mzdu.
Vyslaný národný expert má nárok na diéty na základe podmienok vyslania, ktoré sú uvedené v [ROZHODNUTÍ č. 173 riadiacej rady](#) Železničnej agentúry Európskej únie, v ktorom sa stanovujú pravidlá pre vysielanie národných expertov do agentúry a národných expertov v odbornej príprave.
Pred odoslaním žiadosti sa uchádzači majú presvedčiť o tom, či zamestnávateľ ich kandidatúru podporuje a či sa zaviazal, že im bude počas obdobia trvania vyslania vyplácať mzdu a príspevky na sociálne zabezpečenie. Vyslanie bude potvrdené výmenou listov medzi agentúrou a zamestnávateľom v príslušnom členskom štáte.
2. Vyslaný národný expert môže využívať všeobecné a príslušné možnosti odbornej prípravy.

ZÁVÄZKY**Závazok podporovať rovnosť príležitostí:**

Agentúra je zamestnávateľom, ktorý uplatňuje rovnosť príležitostí, a dôrazne vyzýva k zasielaniu žiadostí všetkých uchádzačov, ktorí spĺňajú kritériá oprávnenosti a výberu, a to bez rozdielu, pokiaľ ide o štátnu príslušnosť, vek, rasu, politické, filozofické alebo náboženské presvedčenie, pohlavie alebo sexuálnu orientáciu a bez ohľadu na zdravotné postihnutie, rodinný stav alebo inú rodinnú situáciu.

OCHRANA ÚDAJOV

Účelom spracovania predložených údajov je spracovanie žiadostí uchádzačov s ohľadom na možné vyslanie do agentúry.

Osobné informácie, o ktoré vás požiadame, sa budú spracúvať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1725 z 23. októbra 2018 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov inštitúciami, orgánmi, úradmi a agentúrami Únie a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 45/2001 a rozhodnutie č. 1247/2002/ES (text s významom pre EHP).