

Pastāvīgs uzaicinājums izteikt ieinteresētību uzņemties norīkoto valsts ekspertu (NVE) amatu

ERA/SNE/2019/002

Pirms sava iesnieguma nosūtīšanas pārliecinieties, ka jūsu darba devējs atbalsta jūsu kandidatūru un apņemas maksāt jums algu un veikt sociālā nodrošinājuma iemaksas norīkojuma perioda laikā.

I - AMATA APRAKSTS

NVE strādā Dzelzceļa sistēmu direktorāta Drošības un operāciju nodaļā nodaļas vadītāja pakļautībā. Ņemot vērā darba sensitīvo raksturu, veiksmīgajam kandidātam ir jābūt ar augstu konfidencialitātes izjūtu.

Galvenie uzdevumi un pienākumi:

- palīdzēt darba grupai īstenot stratēģiju operatīvo šķēršļu novēršanai, ietverot valstu dzelzceļa darbības noteikumu sakārtošanu un diskusijas ar dalībvalstīm;
- palīdzēt izstrādāt attiecīgus līdzekļus atbilstības panākšanai saskaņā ar satiksmes nodrošināšanas un vadības SITS;
- palīdzēt izstrādāt un atjaunināt norādījumus un izplatāmos/apmācības materiālus, kas attiecas uz satiksmes nodrošināšanas un vadības SITS, kā arī (izvērtēt) ar drošības pārvaldības sistēmām saistītos tematus;
- sniegt savu tehnisko un praktisko pieredzi drošības pārvaldības sistēmu novērtēšanā, lai iegūtu vienoto drošības sertifikātu;
- *atbilstoši aģentūras standartiem un procedūrām sasniegt projektu mērķus attiecībā uz:*
 - › *dzelzceļa drošības uzlabošanu, veidojot pozitīvu drošības kultūru un integrējot cilvēkfaktorus un organizatoriskos faktorus;*
 - › *dzelzceļa darbību un pārvaldības sistēmu saskaņošanu;*
- vadīt NOTIF-IT datubāzes sakārtošanu;
- *sadarboties ar ārējām ieinteresētajām personām (tostarp ar ES un citu valstu iestāžu pārstāvjiem) un organizēt ar šādu sadarbību saistītās sanāksmes, kā arī sagatavot attiecīgus ziņojumus;*
- piedalīties informācijas izplatīšanā par satiksmes nodrošināšanas un vadības SITS un drošības pārvaldības sistēmu darbību.

II - ATBILSTĪBAS KRITĒRIJI

Uz šo pastāvīgo uzaicinājumu izteikt ieinteresētību var atsaukties kandidāti, kuri atbilst **visiem** turpmāk tekstā minētajiem atbilstības kritērijiem.

1. **Vispārīgās prasības:**

- › jābūt nodarbinātam valsts, reģionālā vai vietējā līmeņa valsts pārvaldes iestādē¹ vai starpvaldību organizācijā;²
- › vismaz 12 mēnešus pirms norīkošanas jābūt bijušam pastāvīgās darba attiecībās vai darba attiecībās uz līguma pamata ar pašreizējo darba devēju;
 - visa norīkojuma perioda laikā NVE paliek darba attiecībās ar savu pašreizējo darba devēju;
- › jābūt ļoti labām angļu valodas zināšanām (vēlams B2 līmenis³) un apmierinošām citas Eiropas Savienības oficiālās valodas zināšanām⁴ tādā līmenī, kāds nepieciešams ar amatu saistīto pienākumu pildīšanai;
- › jābūt Eiropas Savienības dalībvalsts vai Eiropas Ekonomikas zonas valsts (Islandes, Lihtenšteinas un Norvēģijas) valstspiederīgajam.

2. Kvalifikācija:

Iai varētu pretendēt uz norīkojumu darbā ERA, valsts ekspertam ir jābūt vismaz trīs gadu pieredzei administratīvā, juridiskā, zinātniskā, tehniskā, konsultatīvā vai uzraudzības darbā.

III - ATLASĒS KRITĒRIJI

Kandidātus, kuri atbilst iepriekš noteiktajiem atbilstības kritērijiem, izvērtē saskaņā ar atlasē kritērijiem:

- Eiropas dzelzceļu savstarpējās izmantojamības un drošības sistēmas pārzināšana;
- attiecīgo ES tiesību aktu un atbalsta procesu (t. i., vienotā kontaktpunkta un norādījumu attiecībā uz drošības sertifikāciju un uzraudzību) pārzināšana;
- valsts noteikumu, drošas darbības, riska pārvaldības un vadības sistēmas pieejas pārzināšana;
- pieredze drošības sertifikācijas procesa novērtējumu veikšanā, kā arī valsts noteikumu piemērošanā dzelzceļa darbībām;
- pierādīta darba pieredze starptautiskās komandās vai darba grupās;
- ES administratīvo procedūru pārzināšana;
- franču un vācu valodas zināšanas (B2 līmenis⁵);
- projektu vadības metožu un rīku (piem., *Microsoft Project*) pārzināšana un pieredze darbā ar tiem.

ERA pieteikuma veidlapā pēc iespējas precīzi jāapraksta izglītība/ akadēmiskā kvalifikācija un cita apmācība, kā arī profesionālā pieredze.

¹ Valsts pārvaldes iestādes ir visi centrālā, federālā un reģionālā līmeņa valsts administratīvie dienesti, to sastāvā ietilpstošās ministrijas, valdības un parlamenta dienesti, tiesas, centrālās bankas un vietējo iestāžu administratīvie dienesti, kā arī valsts un šādu iestāžu decentralizēti administratīvie dienesti.

² Aģentūras izpilddirektors, izskatot katru gadījumu atsevišķi, var piešķirt norīkojuma atļauju NVE, kuru norīko darba devējs, kas nav valsts pārvaldes iestāde vai starpvaldību organizācija, saskaņā ar Valdes 2018. gada maija Lēmuma Nr. 173 1. 2. pantu.

³ Saskaņā ar Eiropas vienoto valodu prasmes līmeņa noteikšanas sistēmu, kas pieejama šādā tīmekļa vietnē: <https://europass.cedefop.europa.eu/lv/resources/european-language-levels-cefr>

⁴ Otrās ES oficiālās valodas zināšanas, kas atbilst vismaz B2 līmenim, kā noteikts Eiropas vienotajā valodu prasmes līmeņa noteikšanas sistēmā (CEFR).

⁵ B2 līmenis visās jomās: valodas izpratnē, runāšanā un rakstīšanā.

Pastāvīgs uzaicinājums izteikt ieinteresētību uzņemties norīkoto valsts ekspertu (NVE) amatu

ERA/SNE/2019/002

<i>Publicēšanas datums:</i> 18.11.2019.	<i>Pieteikumu iesniegšanas termiņš:</i> Šis uzaicinājums izteikt ieinteresētību ir beztermiņa , tāpēc pieteikumu iesniegšanas termiņu NEPIEMĒRO
<i>Amata veids:</i> Norīkotais valsts eksperts	<i>Nodarbinātības vieta:</i> Valansjēna, Francija
<i>Amata pilnvaru termiņš:</i> 2 gadi ar iespēju termiņu pagarināt līdz ne vairāk kā četriem gadiem	<i>Alga:</i> Visa norīkojuma perioda laikā norīkotie valsts eksperti paliek darba attiecībās ar savu darba devēju. NVE turpinās saņemt atalgojumu no sava darba devēja, kas veiks arī sociālā nodrošinājuma iemaksas. Norīkojuma perioda laikā NVE saņems dienas naudu no aģentūras un attiecīgā gadījumā arī ceļa izdevumu atlīdzinājumu, kā noteikts Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras Valdes LĒMUMĀ Nr. 173 , kurā izklāstīti noteikumi par norīkoto valsts ekspertu un valsts ekspertu, kas iesaistīti profesionālā apmācībā, norīkošanu darbā aģentūrā
<i>Struktūrvienība:</i> sk. turpmāk tekstā	
<i>Pieteikumi jānosūta tikai pa e-pastu uz šādu adresi:</i>	

<p>AĢENTŪRA</p> <p>Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūra ir Eiropas Savienības aģentūra, ko izveidoja ar Regulu (ES) 2016/796. Tās mērķis ir atbalstīt vienotas Eiropas dzelzceļa telpas izveidi bez robežām, garantējot augstu drošības līmeni.</p> <p>Aģentūras galvenais mērķis ir panākt dzelzceļu sistēmas labāku darbību sabiedrības labā.</p> <p>Mēs esam apņēmušies to sasniegt:</p> <ul style="list-style-type: none"> › nodrošinot sertifikāciju, atļaujas un iepriekšējas apstiprināšanas pakalpojumus dzelzceļa nozarei; › sniedzot tehnisku atbalstu Eiropas Komisijai; › uzraugot valstu drošības iestādes (VDI) un pilnvarotās iestādes; › nodrošinot atbalstu (piem., informācijas izplatīšanu, apmācību) dalībvalstīm, VDI un ieinteresētajām personām; › izstrādājot vienotu pieeju drošībai Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmā (<i>ERTMS</i>); › veicinot klientiem vienkāršotu piekļuvi Eiropas dzelzceļa nozarei. <p>Sīkāka informācija par mūsu darbību ir pieejama mūsu Vienotajā programmdokumentā.</p> <p>Aģentūras galvenā mītne atrodas Valansjēnā, bet konkrētiem pasākumiem atvēlētās papildu telpas atrodas Lillē. Ar aģentūras misiju, redzējumu un vērtībām varat iepazīties, izmantojot šo saiti.</p> <p>Plašākai informācijai lūdzam skatīt tīmekļa vietni</p>

DZELZCEĻA SISTĒMU VIENĪBA

Dzelzceļa sistēmu (RSY) galvenais mērķis ir kļūt par Aģentūras dzelzceļa sistēmu kompetences centru, izveidojot arī dzelzceļa sistēmu ekspertu iekšējo rezervi. Tādēļ RSY cenšas veicināt SERA mērķa sistēmas arhitektūras attīstību specifikāciju, verifikācijas un sertifikācijas procesu ziņā, nosakot pētniecības vajadzības nākotnes dzelzceļa mērķa sistēmai.

RSY atbild arī par priekšlikumu izstrādi un atbalstu nozarei, lai optimizētu SERA dzelzceļa mērķa sistēmas attīstību, izmantojot visdzīvotspējīgākos risinājumus turpmākai tehniskai un operatīvai sadarbībai. Turklāt RSY ir uzticēts uzdevums nodrošināt dzelzceļa sistēmas tehnisko apkopi un, cik vien praktiski iespējams, uzlabot tās drošību un vispārējo darbību.

Cits RSY uzdevums ir kļūt par SERA dzelzceļa mērķa sistēmas arhitektūras attīstības korporatīvo atmiņu un ERTMS un pasažieru un kravu pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammu sistēmas iestādi.

Visbeidzot, svarīgi ir tas, ka RSY tiecas nodrošināt dažādu Aģentūras vienību un nodaļu pieņemto tehnisko lēmumu konsekveci.

PIETEIKŠANĀS KĀRTĪBA

Lai pieteikumi **būtu derīgi**, kandidātiem ir jāiesniedz ERA pieteikuma veidlapa, kas pienācīgi aizpildīta angļu valodā.

Pieteikumi jānosūta pa e-pastu uz adresi jobs@era.europa.eu, **temata lauciņā skaidri norādot uzaicinājuma izteikt ieinteresētību atsauces numuru.**

Lai sekmētu atlases procesu, visa saziņa ar kandidātiem saistībā ar šo vakanci notiks angļu valodā.

Šim pastāvīgajam uzaicinājumam izteikt ieinteresētību nav noteikts pieteikumu iesniegšanas termiņš.

ATLASES PROCEDŪRA

Ieinteresētie kandidāti var pieteikties jebkurā no III sadaļā "Atlases kritēriji" minētajām jomām. Saņemtie pieteikumi tiks regulāri izvērtēti.

Kandidātus, kurus pamatojoties uz atlases kritērijiem, atzīs par piemērotākajiem, iekļaus sarakstā. Viņu pieteikumi tiks glabāti tam īpaši paredzētā datubāzē, un brīdī, kad radīsies amata vakance, kas piemērota attiecīgā veiksmīgā kandidāta profilam, viņu **var** uzaicināt uz interviju un/vai rakstisku pārbaudi.

NVE amats var tikt piedāvāts atbilstoši aģentūras vajadzībām un budžeta līdzekļu pieejamībai. Norīkošana notiks, apmainoties vēstulēm starp aģentūras izpilddirektoru un topošā NVE darba devēju.

NODARBINĀŠANAS NOSACĪJUMU KOPSAVILKUMS

1. Šis pastāvīgais uzaicinājums izteikt ieinteresētību attiecas uz norīkotā valsts eksperta (NVE) amatiem. Norīkošana nav pieņemšana darbā, un tās rezultātā NVE neveidojas darba attiecības ar aģentūru. Visa norīkojuma perioda laikā NVE paliek darba attiecībās ar savu darba devēju un turpina saņemt atalgojumu no tā.
NVE ir tiesības saņemt dienas naudu saskaņā ar norīkošanas nosacījumiem, kas noteikti Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras [Valdes LĒMUMĀ Nr. 173](#), kurā izklāstīti noteikumi par norīkoto valsts ekspertu un valsts ekspertu, kas iesaistīti profesionālā apmācībā, norīkošanu darbā aģentūrā.
Pirms iesnieguma nosūtīšanas kandidātiem ir jāpārlicinās, ka viņu pašreizējais darba devējs atbalsta viņu kandidatūru un apņemas maksāt algu un veikt sociālā nodrošinājuma iemaksas norīkojuma perioda laikā. Norīkošana tiks apstiprināta, apmainoties vēstulēm starp aģentūru un darba devēju attiecīgajā dalībvalstī.

2. NVE var izmantot vispārējās un obligātās tehnisko apmācību iespējas.

SAISTĪBAS

Aņemšanās veicināt vienlīdzīgas iespējas

Aģentūra ir darba devējs, kas ievēro vienlīdzīgu iespēju principu un pieņem pieteikumus no visiem kandidātiem, kuri atbilst atbilstības un atlases kritērijiem, neatkarīgi no valstspiederības, vecuma, rases, politiskās, filozofiskās vai reliģiskās pārliecības, dzimuma vai seksuālās orientācijas un neatkarīgi no invaliditātes, civilstāvokļa vai ģimenes stāvokļa.

DATU AIZSARDZĪBA

Jūsu iesniegto datu apstrādes mērķis ir apstrādāt jūsu pieteikumu, ņemot vērā iespējamo norīkošanu darbā aģentūrā.

No mūsu puses pieprasītie jūsu personas dati, tiks apstrādāti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 23. oktobra Regulu (ES) 2018/1725 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (Dokuments attiecas uz EEZ).