

Kansallisten asiantuntijoiden tehtävää koskeva jatkuva kiinnostuksenilmaisupyynnö

ERA/SNE/2019/002

Varmista ennen hakemuksesi lähettämistä, että työnantajasi tukee ehdokkuuttasi ja sitoutuu maksamaan palkkasi ja sosiaaliturvamaksusi siirron aikana.

I - TYÖN SISÄLTÖ

Kansallinen asiantuntija työskentelee rautatiejärjestelmien osastolla turvallisuudesta ja toiminnasta vastaavassa yksikössä yksikön päällikön alaisuudessa. Tehtävien arkaluonteisuuden vuoksi valituksi tulevalta hakijalta vaaditaan kykyä työskennellä korkeita luottamuksellisuuden vaatimuksia noudattaen.

Keskeiset tehtävät ja vastuualueet:

- ryhmän auttaminen toiminnallisten esteiden poistamista koskevan strategian täytäntöönpanossa, mukaan lukien kansallisten toimintasäntöjen selvittäminen ja keskustelut jäsenvaltioiden kanssa
- osallistuminen käyttötoimintaa ja liikenteen hallintaa koskevan YTE:n mukaisten hyväksyttävien menetelmien, joilla vaatimukset voidaan täyttää, kehittämiseen
- osallistuminen käyttötoimintaa ja liikenteen hallintaa koskevaan YTE:hen liittyvän ohje- ja tiedotus- tai koulutusmateriaalin kehittämiseen ja päivittämiseen sekä turvallisuusjohtamisjärjestelmiin liittyvien kysymysten (arviointiin)
- teknisen ja käytännön kokemuksen tuominen turvallisuusjohtamisjärjestelmien arviointiin yhtenäistä turvallisuustodistusta varten
- *hankkeiden tavoitteiden saavuttaminen viraston standardien ja menettelyjen mukaisesti seuraavilla aloilla:*
 - › rautatieturvallisuuden parantaminen myönteisen turvallisuuskulttuurin sekä henkilöstö- ja organisaatiotekijöiden integroinnin avulla
 - › rautatieliikenteen ja hallintajärjestelmien yhdenmukaistaminen
- NOTIF-IT-tietokannan siivoamisen ohjaaminen
- yhteistyö ulkoisten sidosryhmien kanssa (mukaan lukien EU:n ja sen ulkopuolisten kansallisten viranomaisten edustajat) sekä siihen liittyvien kokousten ja raporttien valmistelu sekä
- osallistuminen käyttötoimintaa ja liikenteen hallintaa koskevan YTE:n ja turvallisuusjohtamisjärjestelmien toimintaa koskevaan tiedottamiseen.

II - HAKUKELPOISUUSVAATIMUKSET

Jatkuva kiinnostuksenilmaisupyynnö on avoin ehdokkaille, jotka täyttävät **kaikki** seuraavat hakukelpoisuusvaatimukset:

1. Yleiset vaatimukset:

- › hakijalla on työsuhde kansallisessa, alueellisessa tai paikallisessa julkishallinnossa¹ tai hallitustenvälisessä järjestössä²
- › hakija on ollut nykyisen työnantajansa vakinaisessa tai määräaikaisessa palveluksessa vähintään 12 kuukautta ennen määräaikaista palvelukseen siirtoa
 - kansallinen asiantuntija pysyy nykyisen työnantajansa palveluksessa koko määräaikaisen palvelukseen siirron ajan
- › hakijalla on erittäin hyvä englannin kielen taito (mieluiten taso B2³) sekä toisen Euroopan unionin virallisen kielen⁴ tyydyttävä taito, joka riittää toimeen kuuluvien työtehtävien hoitamiseen
- › hakija on Euroopan unionin jäsenvaltion tai Euroopan talousalueen valtion (Islannin, Liechtensteinin tai Norjan) kansalainen.

2. Pätevyys:

Jotta kansallinen asiantuntija voidaan siirtää määräaikaisesti ERA:n palvelukseen, hänellä on oltava vähintään kolmen vuoden kokemus hallinnollisten, oikeudellisten, tutkimusalan, teknisten, neuvoo-antavien tai valvontaan liittyvien tehtävien hoidosta.

III - VALINTAPERUSTEET

Hakijat, jotka täyttävät edellä mainitut hakukelpoisuusvaatimukset, arvioidaan valintaperusteiden mukaisesti:

- Euroopan rautateiden yhteentoimivuus- ja turvallisuusjärjestelmän tunteminen
- asiaa koskevan EU:n lainsäädännön ja tukiprosessien tunteminen (eli keskitetty palvelupiste sekä turvallisuustodistusta ja valvontaa koskevat ohjeet)
- kansallisten sääntöjen, turvallisen käytön, riskinhallinnan ja hallintajärjestelmää koskevan lähestymistavan tunteminen
- kokemus turvallisuustodistusta koskevasta arviointiprosessista, mukaan lukien kansallisten toimintasääntöjen soveltaminen
- todistettu kokemus työskentelystä kansainvälisissä ryhmissä tai työryhmissä
- EU:n hallinnollisten menettelyjen tunteminen
- ranskan ja saksan kielen taito (taso B2⁵)
- projektijohtamisen menetelmien ja välineiden hallinta (esim. Microsoft Project) ja ammatillinen käyttökokemus niistä.

Koulutus/korkeakoulututkinto ja muu koulutus sekä työkokemus on kuvattava mahdollisimman tarkasti ERAn hakulomakkeessa.

¹ Julkishallinto tarkoittaa kaikkia valtion hallinnollisia palveluja keskushallinnon, liittovaltion ja alueen tasolla, mukaan lukien ministeriöt, hallituksen ja parlamentin yksiköt, tuomioistuimet, keskuspankit ja paikallisviranomaisten hallinnolliset yksiköt sekä valtion ja sen viranomaisten hajautetut hallinnolliset yksiköt.

² Viraston johtaja voi toukokuussa 2018 tehdyn päätöksen MB N:o 173 1 artiklan 2 kohdan nojalla tapauskohtaisesti hyväksyä, että määräaikaiseen palvelukseen siirretään muun työnantajan kuin valtionhallinnon tai hallitustenvälisen järjestön palveluksessa työskentelevä kansallinen asiantuntija.

³ Kieliä koskevan yhteisen eurooppalaisen viitekehyksen mukaan. Viitekehykseen voi tutustua osoitteessa <https://europass.cedefop.europa.eu/fi/resources/european-language-levels-cefr>

⁴ Toisen EU:n virallisen kielen taidon tulee vastata vähintään kieliä koskevassa yhteisessä eurooppalaisessa viitekehyksessä määriteltyä taitotasoa B2.

⁵ Taso B2 kaikilla osa-alueilla: ymmärtäminen, puhuminen ja kirjoittaminen.

Kansallisten asiantuntijoiden tehtävää koskeva jatkuva kiinnostuksenilmaisupyynnö

ERA/SNE/2019/002

<i>Julkaisupäivämäärä:</i> 18/11/2019	<i>Hakemusten jättämisen määräaika:</i> Tämä kiinnostuksenilmaisupyynnö on avoin , joten hakemuksille Ei ole asetettu määräaikaa .
<i>Sopimuksen tyyppi:</i> Kansallinen asiantuntija	<i>Sijointupaikka:</i> Valenciennes, Ranska
<i>Sopimuksen kesto:</i> 2 vuotta, voidaan uusia yhteensä enintään neljän vuoden määräajaksi	<i>Palkka:</i> Kansalliset asiantuntijat pysyvät työnantajansa palveluksessa koko määräaikaisen palvelukseen siirron ajan. Työnantaja maksaa edelleen kansallisen asiantuntijan palkan, ja hän kuuluu edelleen kansallisen sosiaaliturvajärjestelmän piiriin. Virasto maksaa kansalliselle asiantuntijalle päivärahan ja korvaa tarvittaessa matkakustannukset, kuten säädetään Euroopan unionin rautatieviraston hallintoneuvoston PÄÄTÖKSESSÄ N:o 173 tilapäisesti siirrettyihin ja ammatillisessa jatkokoulutuksessa oleviin kansallisiin asiantuntijoihin sovellettavista säännöistä.
<i>Yksikkö:</i> ks. jäljempänä	
<i>Hakemus on lähetettävä sähköpostitse osoitteeseen</i> jobs@era.europa.eu	

VIRASTO

Euroopan unionin rautatievirasto on [asetuksella \(EU\) 2016/796](#) perustettu Euroopan unionin erillisvirasto. Sen tarkoituksena on edistää rajattoman yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen kehittämistä edelleen takaamalla turvallisuuden korkea taso.

Viraston päätavoitteena on viedä yhteiskuntaa eteenpäin paremmalla rautatieliikenteellä.

Virasto on sitoutunut saamaan tämän aikaan

- › tarjoamalla todistus-, lupa- ja ennakkohyväksyntäpalveluita rautatiealalle
- › antamalla teknistä tukea Euroopan komissiolle
- › valvomalla kansallisia turvallisuusviranomaisia ja ilmoitettuja elimiä
- › avustamalla (esimerkiksi asiakirjojen levittämällä, koulutuksella) jäsenvaltioita, kansallisia turvallisuusviranomaisia ja sidosryhmiä
- › kehittämällä Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) turvallisuutta koskevaa yhteistä lähestymistapaa ja
- › antamalla asiakkaille yksinkertaistetun pääsyn Euroopan raidealalle.

Viraston toiminnasta on lisätietoa sen [yhtenäisessä ohjelma-asiakirjassa](#).

Viraston päätoimipaikka on Valenciennesissa, ja Lillissä on erityistapahtumiin tarkoitettuja muita tapahtumatiljoja. Seuraavaa linkkiä napsauttamalla [saa tietoa](#) viraston tehtävästä, visiosta ja arvoista.

Lisätietoa virastosta annetaan osoitteessa [era.europa.eu](#).

RAUTATIEJÄRJESTELMÄYKSIKÖ

Rautatiejärjestelmäyksikön päätavoitteena on tulla viraston rautatiejärjestelmää koskevan osaamisen keskuiseksi. Siihen on muun muassa määrä luoda rautatiejärjestelmän asiantuntijoiden sisäinen reservi. Rautatiejärjestelmäyksikön tavoitteena on näin ollen edistää yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen tavoitteellisen järjestelmäarkkitehtuurin kehittämistä eritelmien ja todennus- ja sertifiointiprosessien osalta ja määrittää tutkimustarpeet tulevan tavoitteellisen rautatiejärjestelmän osalta.

Rautatiejärjestelmäyksikkö on myös vastuussa ehdotusten tekemisestä ja alan tukemisesta, jotta yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen tavoitteellisen järjestelmäarkkitehtuurin kehitystä voidaan edistää hyödyntämällä toteuttamiskelpoisimpia ratkaisuja teknisen ja operatiivisen yhteentoimivuuden lisäämiseksi. Lisäksi rautatiejärjestelmäyksikön tehtävänä on rautatiejärjestelmän turvallisuuden ja yleisen suorituskyvyn ylläpito ja parantaminen siinä määrin kuin se on toteuttamiskelpoista.

Rautatiejärjestelmäyksikön tehtävänä on myös toimia yrityksen muistina yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen rautatiejärjestelmäarkkitehtuurin kehittämisessä ja järjestelmäviranomaisena Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmässä ja matkustaja- ja rahtiliikenteen telemaattisissa sovelluksissa.

Rautatiejärjestelmäyksikkö pyrkii myös varmistamaan viraston eri yksiköissä ja ryhmissä tehtävien teknisten päätösten johdonmukaisuuden.

HAKUMENETTELY

Vain asianmukaisesti englannin kielellä täytetyt ERA-hakemukset **hyväksytään**.

Hakemukset on lähetettävä sähköpostitse osoitteeseen jobs@era.europa.eu, ja viestin aiheriville on **merkittävä selkeästi kiinnostuksenilmaisupyynnön viitenumero**.

Prosessin helpottamiseksi kaikki tätä tointa koskeva yhteydenpito tapahtuu englanniksi.

Tälle jatkuvalla kiinnostuksenilmaisupyynnölle ei ole asetettu määräaikaa.

VALINTAMENETTELY

Asiasta kiinnostuneet hakijat voivat jättää hakemuksen jollekin kohdassa III ("Valintaperusteet") mainitulle toimialalle. Vastaanotettuja hakemuksia arvioidaan säännöllisesti.

Valintaperusteiden pohjalta parhaiten soveltuvien hakijoiden hakemukset pidetään tallessa. Ne tallennetaan tätä tarkoitusta varten luotuun tietokantaan, ja kun soveltuvan hakijan profiilia vastaava tehtävä tulee haettavaksi, hänet **saatetaan** kutsua haastatteluun ja/tai kirjalliseen kokeeseen.

Kansallisen asiantuntijan asemaa voidaan tarjota viraston tarpeet ja käytettävissä olevat määrärahat huomioon ottaen. Siirto pannaan täytäntöön viraston pääjohtajan ja tulevan kansallisen asiantuntijan työnantajan välisellä kirjeenvaihdolla.

TIIVISTELMÄ TYÖEHDOSTA

1. Tämä jatkuva kiinnostuksenilmaisupyynnö koskee kansallisen asiantuntijan tehtäviä. Määräaikainen palvelukseen siirto ei vastaa työsuhdetta eikä se johda työsuhteeseen viraston kanssa. Kansallinen asiantuntija pysyy työnantajansa palveluksessa koko määräaikaisen palvelukseen siirron ajan, ja työnantaja maksaa hänelle edelleen palkkaa. Kansallinen asiantuntija on oikeutettu päivärahaan niiden määräaikaista palvelukseen siirtoa koskevien ehtojen mukaisesti, jotka esitetään Euroopan unionin rautatieviraston [hallintoneuvoston PÄÄTÖKSESSÄ N:o 173](#) tilapäisesti siirrettyihin ja ammatillisessa jatkokoulutuksessa oleviin kansallisiin asiantuntijoihin sovellettavista säännöistä.

Jokaisen hakijan olisi ennen hakemuksen lähettämistä varmistettava, että työnantaja tukee ehdokkuutta ja maksaa palkan ja sosiaaliturvamaksut siirron aikana. Siirto varmistetaan viraston ja kyseisessä jäsenvaltiossa sijaitsevan työnantajan välisellä kirjeenvaihdolla.

2. Kansallinen asiantuntija voi hyötyä yleisistä ja sovellettavista teknisistä koulutusmahdollisuuksista.

SITOUKUKSET

Sitoutuminen tasavertaisten mahdollisuuksien edistämiseen:

Virasto tarjoaa työnantajana tasavertaiset mahdollisuudet kaikille ja kannustaa erotuksetta kaikkia hakukelpoisuus- ja valintaperusteet täyttäviä hakijoita lähettämään hakemuksensa kansallisuudesta, iästä, rodusta, poliittisesta mielipiteestä, aatteellisesta tai uskonnollisesta vakaumuksesta, sukupuolesta tai seksuaalisesta suuntautumisesta, vammaisuudesta, siviilisäädystä tai muusta perhetilanteesta riippumatta.

TIETOSUOJA

Hakijan toimittamia tietoja käsitellään hallinnointitarkoituksessa hakijan mahdollista virastoon siirtoa varten.

Sinulta pyytämiamme henkilötietoja käsitellään luonnollisten henkilöiden suojelusta unionin toimielinten, elinten ja laitosten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta sekä asetuksen (EY) N:o 45/2001 ja päätöksen N:o 1247/2002/EY kumoamisesta 23 päivänä lokakuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1725 (ETA:n kannalta merkityksellinen teksti) mukaisesti.