

Ustvarjamo boljši železniški  
sistem v službi družbe.

## Razpis za prosta delovna mesta upravnih uslužbencev (projektnih referentov) v operativnem oddelku/enoti

*Začasni uslužbenec v razredu AD6 v skladu s členom 2(f) – za  
oblikovanje rezervnih seznamov – ERA/AD/2021/001-OPE*

### **I - OPIS DELOVNIH NALOG**

Agencija išče upravne uslužbence (projektne referente) v oddelku za železniški sistem ter enoti za načrtovanje in izdajo dovoljenj. Zato ta razpis zajema štiri področja:

- › **področje 1: dovoljenja za dajanje tirnih vozil na trg;**
- › **področje 2: dovoljenja za dajanje vozil na trg evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS);**
- › **področje 3: energijski podsistem;**
- › **področje 4: varnost in delovanje.**

Kandidati se lahko prijavijo za več kot eno področje in **morajo v prijavnem obrazcu ERA jasno navesti, za katera področja se prijavljajo**. Kandidati po predložitvi prijavnega obrazca ERA izbranih področij ne bodo mogli več spreminjati.

Izbrani kandidati bodo delali v oddelku za železniške sisteme v naslednjih enotah ali v enoti za načrtovanje in izdajo dovoljenj (PAD):

- › področje 1: enota za tirna vozila in fiksne naprave;
- › področje 2: enota za evropski sistem za upravljanje železniškega prometa (ERTMS) in telematiko;
- › področje 3: enota za tirna vozila in fiksne naprave;
- › področje 4: enota za varnost in delovanje.

pod nadzorom vodij teh enot in skupin.

#### **Glavne naloge in odgovornosti za vsa štiri področja:**

- › doseganje ciljev projektov/storitev v okviru lastnega področja pristojnosti v skladu s standardi in postopki agencije;
- › poročanje o napredku pri teh projektih/storitvah;
- › zagotavljanje pravilne uporabe veljavnih procesov in postopkov;
- › spodbujanje uresničevanja železniške zakonodaje EU in spremljanje njenega izvajanja;
- › prispevanje k organiziranju in izvajanju dejavnosti širjenja informacij agencije;
- › organiziranje in izvajanje posvetovanj interesnih skupin;
- › prispevanje k usklajevanju in spremljanju projektov/storitev v enoti;
- › prispevanje k sklicevanju, predsedovanju in usmerjanju delovnih skupin in mrež, ki jih vodi agencija;
- › zagotavljanje strokovnega znanja enotam agencije in drugim institucijam/skupnim podjetjem EU na področju svoje pristojnosti;

- › povezovanje z zunanjimi deležniki (vključno s predstavniki iz nacionalnih organov v Evropi in zunaj nje) ter priprava ustreznih sestankov in poročil.

**Glavne naloge in odgovornosti za posamezna področja:*****področje 1: dovoljenja za dajanje tirnih vozil na trg:***

s poudarkom na podsistemu tirnih vozil:

- › izvajanje nalog ocenjevalca in/ali vodje projekta za izdajanje dovoljenj za dajanje (tipa) vozil na trg;
- › zagotavljanje, da se projekti za izdajo dovoljenj za (tip) vozil na trg izvedejo pravočasno, kakovostno in v skladu s proračunom;
- › delovanje kot kontaktna točka za dovoljenja za dajanje (tipa) vozil na trg;
- › delovanje kot kontaktna točka za nacionalne varnostne organe v zvezi z dovoljenji za dajanje (tipa) vozil na trg;
- › zagotavljanje povratnih informacij o izkušnjah in znanjih, pridobljenih na podlagi projektov, povezanih z dovoljenji za dajanje (tipa) vozil na trg;
- › zagotavljanje točnih in doslednih informacij za obračunavanje pristojbin za projekte, povezane z dovoljenji za dajanje (tipa) vozil na trg;
- › opredelitev morebitnih sprememb (za odpravo pomanjkljivosti ali izboljšanje postopka), ki jih je treba izvesti v zakonskem okviru, podpornih smernicah ali na enotni kontaktni točki (OSS);
- › analiza, priprava in načrtovanje dokumentov o politikah, smernic in drugih besedil v zvezi s podsistemom tirnih vozil.

***področje 2: dovoljenja za vozila evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS):***

s poudarkom na podsistemu vodenja-upravljanja in signalizacije na vozilu (ERTMS in globalni sistem mobilnih komunikacij za potrebe železnic (GSMR) na vozilu):

- › izvajanje nalog ocenjevalca in/ali vodje projekta za izdajanje dovoljenj za dajanje (tipa) vozil na trg;
- › zagotavljanje, da se projekti za izdajo dovoljenj za (tip) vozil na trg izvedejo pravočasno, kakovostno in v skladu s proračunom;
- › delovanje kot kontaktna točka za dovoljenja za dajanje (tipa) vozil na trg;
- › delovanje kot kontaktna točka za nacionalne varnostne organe v zvezi z dovoljenji za dajanje (tipa) vozil na trg;
- › zagotavljanje povratnih informacij o izkušnjah in znanjih, pridobljenih na podlagi projektov, povezanih z dovoljenji za dajanje (tipa) vozil na trg;
- › zagotavljanje točnih in doslednih informacij za obračunavanje pristojbin za projekte, povezane z dovoljenji za dajanje (tipa) vozil na trg;
- › opredelitev morebitnih sprememb (za odpravo pomanjkljivosti ali izboljšanje postopka), ki jih je treba izvesti v zakonskem okviru, podpornih smernicah ali na enotni kontaktni točki (OSS);
- › analiza, priprava in načrtovanje dokumentov o politikah, smernic in drugih besedil v zvezi s podsistemom vodenja-upravljanja in signalizacije na vozilu (ERTMS GSMR na vozilu).

***področje 3: energijski podsistem:***

- › analiza, priprava in načrtovanje dokumentov o politikah, kot so tehnične specifikacije za interoperabilnost, smernice in druga besedila v zvezi z energijskim podsistemom;
- › zagotavljanje učinkovite, pravočasne in tehnično zanesljive presoje nacionalnih predpisov v zvezi s fiksnimi napravami;
- › vodenje projektov in usklajevanje ocenjevalnega postopka za izdajo dovoljenj za vozila.

**področje 4: varnost in delovanje:**

- › vodenje projektov in usklajevanje ocenjevalnega postopka za izdajanje enotnih varnostnih spričeval prevoznikom v železniškem prometu;
- › zagotavljanje učinkovite, pravočasne in tehnično zanesljive presoje vlog za enotna varnostna spričevala;
- › izpolnjevanje ciljev projektov v skladu s standardi in postopki agencije v zvezi s:
  - › povečanjem varnosti v železniškem prometu s pomočjo pozitivne kulture varnosti ter vključevanja človeških in organizacijskih dejavnikov ter
  - › usklajevanjem dejavnosti v železniškem prometu in sistemov upravljanja.

**II - POGOJI ZA PRIJAVO**

**Pri vseh štirih področjih** se lahko na izbirni postopek prijavijo kandidati, ki na zadnji dan roka za predložitev prijave izpolnjujejo **vse** spodaj navedene pogoje za prijavo:

**1. Splošne zahteve:**

- › državljanstvo države članice Evropske unije<sup>1</sup> ali Evropskega gospodarskega prostora (Islandija, Lihtenštajn in Norveška);
- › uživanje vseh državljanskih pravic;
- › izpolnjene vse veljavne zakonske obveznosti glede služenja vojaškega roka<sup>2</sup>;
- › osebne lastnosti, potrebne za opravljanje delovnih nalog<sup>3</sup>;
- › fizična sposobnost za opravljanje nalog, povezanih z delovnim mestom<sup>4</sup>;
- › odlično znanje enega uradnega jezika<sup>5</sup> Evropske unije in zadovoljivo znanje drugega uradnega jezika<sup>6</sup> Evropske unije na stopnji, ki omogoča opravljanje delovnih nalog na tem delovnem mestu;
- › kandidat še ni dosegel starosti, pri kateri se morajo uradniki EU upokojiti, tj. zadnji dan meseca, v katerem je uradnik dopolnil starost 66 let<sup>7</sup>.

**2. Minimalne kvalifikacije:**

- › raven izobrazbe, ki ustreza z diplomo potrjenemu končanemu univerzitetnemu študiju, ki običajno traja **4 leta** ali več in so mu sledila vsaj 3 leta delovnih izkušenj,  
**ALI**
- › stopnja izobrazbe, ki ustreza z diplomo potrjenemu končanemu univerzitetnemu študiju, ki običajno traja **3 leta**, in vsaj 4-letne delovne izkušnje.

**Sprejete bodo le kvalifikacije, ki jih izdajo organi države članice EU ali organi EGP (Evropski gospodarski prostor) in kvalifikacije, ki jih zadevni organi države članice EU ali EGP priznavajo kot enakovredne.**

1 Države članice Evropske unije so: Avstrija, Belgija, Bolgarija, Ciper, Češka republika, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Hrvaška, Irska, Italija, Latvija, Litva, Luksemburg, Madžarska, Malta, Nemčija, Nizozemska, Poljska, Portugalska, Romunija, Slovaška, Slovenija, Španija in Švedska.

2 Če je primerno.

3 Izbrani kandidat bo moral pred zaposlitvijo predložiti potrdilo o nekaznovanosti.

4 Izbrani kandidat bo moral pred zaposlitvijo opraviti pregled v zdravstvenem centru, ki ga določi agencija, da se preveri, ali so izpolnjene zahteve iz člena 28(e) Kadrovskih predpisov za uradnike in Pogojev za zaposlitev drugih uslužbencev EU.

5 Vaš materni jezik ali drug uradni jezik EU, če vaše znanje tega jezika ustreza stopnji C1 iz skupnega evropskega referenčnega okvira za jezike (CEFR) <http://europass.cedefop.europa.eu/si/resources/european-language-levels-cefr>.

6 Znanje vašega drugega uradnega jezika EU ustreza vsaj stopnji B2 iz skupnega evropskega referenčnega okvira za jezike (CEFR) <http://europass.cedefop.europa.eu/en/resources/european-language-levels-cefr>.

7 Glejte člen 52(a) Kadrovskih predpisov za uradnike začasne uslužbenice, ki se smiselno uporablja za pogodbene uslužbenice, člen 119 CEOS.

**III - IZBIRNA MERILA**

Kandidati, ki izpolnjujejo zgoraj določene pogoje za prijavo, bodo ocenjeni in točkovani v skladu z **izbirnimi merili**. Kandidati, ki ne izpolnjujejo enega ali več meril za izbor, ne bodo takoj izključeni iz izbirnega postopka.

**Izbirna merila**, ki se uporabljajo za ocenjevanje prijav kandidatov na podlagi **izbranih področij**:

**področje 1: dovoljenja za dajanje tirnih vozil na trg:**

- › univerzitetni študij na področju inženirstva ALI eksaktnih znanosti<sup>8</sup> ALI prometa;
- › dobro znanje angleškega jezika<sup>9</sup>;
- › najmanj 1 leto delovnih izkušenj s področja dovoljenj za železniška vozila;
- › najmanj 3 leta delovnih izkušenj z vzdrževanjem, upravljanjem ali načrtovanjem železniških vozil;
- › najmanj 3 leta delovnih izkušenj s področja ocenjevanja skladnosti (priglašeni organ, imenovani organ);
- › poznavanje metod in orodij za vodenje projektov ter vsaj 1 leto delovnih izkušenj na tem področju;
- › dobro znanje (govorno in pisno kot neodvisni uporabnik jezikov stopnje znanja B2 na treh področjih: govorjenje, pisanje in razumevanje) enega ali več od naslednjih jezikov<sup>10</sup>: bolgarščine, češčine, nemščine, madžarščine, poljščine, portugalsščine, slovenščine in slovaščine;
- › dobro znanje katerega koli dodatnega uradnega jezika<sup>11</sup> (govorno in pisno kot neodvisni uporabnik jezikov stopnje znanja B2 na 3 področjih: govorjenje, pisanje in razumevanje) Evropske unije.

**področje 2: dovoljenja za vozila evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS):**

- › univerzitetni študij na področju inženirstva ALI eksaktnih znanosti<sup>12</sup> ALI prometa ALI računalništva;
- › dobro znanje angleškega jezika<sup>13</sup>;
- › najmanj 1 leto delovnih izkušenj s področja dovoljenj za železniška vozila;
- › najmanj 3 leta delovnih izkušenj s področja načrtovanja in nameščanja sistemov vodenja-upravljanja in signalizacije;
- › najmanj 3 leta delovnih izkušenj s področja ocenjevanja skladnosti, certificiranja in preizkušanja sistemov vodenja-upravljanja in signalizacije (priglašeni organ ali akreditiran laboratorij);
- › poznavanje metod in orodij za vodenje projektov ter vsaj 1 leto delovnih izkušenj na tem področju;
- › dobro znanje (govorno in pisno kot neodvisni uporabnik jezikov stopnje znanja B2 na treh področjih: govorjenje, pisanje in razumevanje) enega ali več od naslednjih jezikov<sup>14</sup>:

<sup>8</sup> Eksaktne znanosti so tiste znanosti, „ki v svojih rezultatih omogočajo absolutno natančnost“. Primeri eksaktnih znanosti so matematika, kemija in fizika.

<sup>9</sup> Ker je angleščina delovni jezik agencije, se zahteva stopnja znanja angleščine B2 ali več (na 3 področjih: govorjenje, pisanje in razumevanje).

<sup>10</sup> Agencija na podlagi delovne obremenitve pri dejavnostih v zvezi z dovoljenji za dajanje vozil na trg potrebuje dodatno osebje, ki dobro obvlada našete jezike; potrebno je jezikovno znanje najmanj stopnje B2 na treh področjih (govorjenje, pisanje in razumevanje).

<sup>11</sup> Glejte opombo 9.

<sup>12</sup> Eksaktne znanosti so tiste znanosti, „ki v svojih rezultatih omogočajo absolutno natančnost“. Primeri eksaktnih znanosti so matematika, kemija in fizika.

<sup>13</sup> Ker je angleščina delovni jezik agencije, se zahteva stopnja znanja angleščine B2 ali več (na treh področjih: govorjenje, pisanje in razumevanje).

<sup>14</sup> Agencija na podlagi delovne obremenitve pri dejavnostih v zvezi z dovoljenji za dajanje vozil na trg potrebuje dodatno osebje, ki dobro obvlada našete jezike; potrebno je jezikovno znanje najmanj stopnje B2 na treh področjih (govorjenje, pisanje in razumevanje).

bolgarščine, češčine, nemščine, madžarščine, poljščine, portugalsčine, slovenščine in slovaščine;

- › dobro znanje katerega koli dodatnega uradnega jezika<sup>15</sup> (govorno in pisno kot neodvisni uporabnik jezikov stopnje znanja B2 na 3 področjih: govorjenje, pisanje in razumevanje) Evropske unije.

### **področje 3: ENERGIJSKI podsistem:**

- › univerzitetni študij na področju inženirstva ALI eksaktnih znanosti<sup>16</sup> ALI prometa;
- › dobro znanje angleškega jezika<sup>17</sup>;
- › najmanj 3 leta delovnih izkušenj z vzdrževanjem, upravljanjem ali načrtovanjem energijskega podsistema;
- › najmanj 3 leta delovnih izkušenj z načrtovanjem, ocenjevanjem in upravljanjem energetskih specifikacij;
- › poznavanje metod in orodij za vodenje projektov ter vsaj 1 leto delovnih izkušenj na tem področju;
- › znanje in izkušnje s področja interoperabilnosti, zlasti v zvezi z energijskim podsistemom;
- › dokazane izkušnje z delom v mednarodnem okolju;
- › najmanj 1 leto delovnih izkušenj s področja dovoljenj za železniška vozila.

### **področje 4: varnost in delovanje:**

- › univerzitetni študij na področju inženirstva ALI eksaktnih znanosti<sup>18</sup> ALI prometa;
- › dobro znanje angleškega jezika<sup>19</sup>;
- › najmanj 3 leta delovnih izkušenj s področja delovanja železniškega sistema;
- › najmanj 3 leta delovnih izkušenj na področju razvoja ali revizije sistemov upravljanja varnosti (ali drugih podobnih sistemov upravljanja);
- › najmanj 1 leto delovnih izkušenj z metodami in orodji za vodenje projektov;
- › najmanj 1 leto delovnih izkušenj v zvezi z vključevanjem človeških dejavnikov in kulture varnosti<sup>20</sup>;
- › dobro znanje (govorno in pisno kot neodvisni uporabnik jezikov stopnje znanja B2 na treh področjih: govorjenje, pisanje in razumevanje) enega ali več od naslednjih jezikov<sup>21</sup>: bolgarščine, češčine, nemščine, madžarščine, poljščine, portugalsčine, slovenščine, slovaščine, litovščine, latvijščine, estonščine in hrvaščine;
- › dobro znanje katerega koli dodatnega uradnega jezika<sup>22</sup> (govorno in pisno kot neodvisni uporabnik jezikov stopnje znanja B2 na 3 področjih: govorjenje, pisanje in razumevanje) Evropske unije.

**Izobrazbene/akademske kvalifikacije in delovne izkušnje morate čim natančneje opisati na prijavnem obrazcu agencije ERA.**

<sup>15</sup> Glejte opombo 9.

<sup>16</sup> Eksaktne znanosti so tiste znanosti, „ki v svojih rezultatih omogočajo absolutno natančnost“. Primeri eksaktnih znanosti so matematika, kemija in fizika.

<sup>17</sup> Ker je angleščina delovni jezik agencije, se zahteva stopnja znanja angleščine B2 ali več (na treh področjih: govorjenje, pisanje in razumevanje).

<sup>18</sup> Eksaktne znanosti so tiste znanosti, „ki v svojih rezultatih omogočajo absolutno natančnost“. Primeri eksaktnih znanosti so matematika, kemija in fizika.

<sup>19</sup> Ker je angleščina delovni jezik agencije, se zahteva stopnja znanja angleščine B2 ali več (na treh področjih: govorjenje, pisanje in razumevanje).

<sup>20</sup> To se ne sme zamenjevati z upravljanjem človeških virov (tj. znanj, spretnosti in kompetenc zaposlenih)! Pod človeškimi dejavniki razumemo: „poznavanje kulture varnosti in človeških dejavnikov na področju varnosti“.

<sup>21</sup> Agencija na podlagi delovne obremenitve pri dejavnostih v zvezi z dovoljenji za dajanje vozil na trg potrebuje dodatno osebje, ki dobro obvlada našete jezike; potrebno je jezikovno znanje najmanj stopnje B2 na treh področjih (govorjenje, pisanje in razumevanje).

<sup>22</sup> Glejte opombo 9.

Kandidati, za katere se na podlagi izbirnih meril presodi, da so najprimernejši, bodo povabljeni na razgovor in pisni preizkus.

#### ***IV - RAZGOVOR IN PISNI PREIZKUS***

Kandidati, ki bodo povabljeni na preizkusni del, ki bo sestavljen iz strukturiranega razgovora in pisnega preizkusa, bodo ocenjeni in točkovani na podlagi spodaj navedenih meril.

##### ***Za razgovor: merila, pomembna za vsa štiri področja:***

###### **Mehke veščine:**

- › motivacija;
- › sposobnost za delo v skupini;
- › analitično razmišljanje in reševanje težav;
- › storitveno naravnane spretnosti.

###### **Trde veščine:**

- › razumevanje delovanja železniškega sistema in drugih prometnih sistemov ter poznavanje železniških politik Evropske unije in veljavnega pravnega okvira;
- › zmožnost učinkovitega komuniciranja v angleščini.

##### ***Za razgovor: merila, pomembna za področje izdaje dovoljenj za dajanje tirnih vozil na trg:***

- › poznavanje interoperabilnosti železnic, zlasti v zvezi z vzdrževanjem, upravljanjem, načrtovanjem in dovoljenji za vozila, s poudarkom na podsistemu tirnih vozil.

##### ***Za razgovor: merila, pomembna za področje izdaje dovoljenj za dajanje tirnih vozil na trg ERTMS:***

- › poznavanje železniške interoperabilnosti, zlasti v zvezi z vzdrževanjem, načrtovanjem, upravljanjem in dovoljenji za vozila, s poudarkom na podsistemu vodenja-upravljanja in signalizacije na vozilu (ERTMS in GSMR na vozilu).

##### ***Za razgovor: merila, pomembna za področje ENERGIJE:***

- › poznavanje interoperabilnosti železnic, zlasti v zvezi z vzdrževanjem, načrtovanjem, upravljanjem in dovoljenji za energijski podsistem.

##### ***Za razgovor: merila, pomembna za področje varnosti in delovanja:***

- › poznavanje sistemov upravljanja (varnosti) in dejavnosti v železniškem prometu;
- › ozaveščenost o varnosti: sposobnost opredeljevanja, ocenjevanja, zmanjševanja in spremljanja tveganj ter osredotočenost na varnost.

##### ***Za pisni preizkus: merila, pomembna za vsa področja:***

- › znanje in veščine, povezane z zadevnimi delovnimi mesti;
- › zmožnost jasnega in celovitega povzemanja tehničnih problemov;
- › konceptualne in analitične spretnosti (vključno s poslovno analitiko);
- › zmožnost učinkovitega pisnega komuniciranja v angleščini.

Pri naravnih govorcih angleškega jezika se bo med razgovorom preverila sposobnost sporazumevanja v drugem uradnem jeziku EU. Ker je to del zgoraj navedenih splošnih zahtev, boste v primeru neuspeha pri dokazovanju zadovoljive ravni svojega drugega jezika EU izključeni iz izbora.

Za dodatne uradne jezike Evropske unije za področja 1, 2 in 4: kandidati bodo pozvani, naj predložijo podporne dokumente/dokazila, ki dokazujejo, da imajo ustrezno znanje jezika. Kakovost znanja teh jezikov se lahko med razgovorom tudi testira.

# Razpis za prosta delovna mesta upravnih uslužbencev (projektnih referentov) v operativnem oddelku/enoti

## Začasni uslužbenec v razredu AD6 v skladu s členom 2(f) – za oblikovanje rezervnih seznamov – ERA/AD/2021/001-OPE

<i>Datum objave:</i> 10/05/2021	<i>Rok za prijavo:</i> 08/06/2021 (do 23.59 po srednjeevropskem času, krajevnem času v Valenciennesu)
<i>Vrsta pogodbe:</i> začasni uslužbenec v skladu s členom 2(f) <i>Funkcionalna skupina in razred:</i> AD6	<i>Kraj zaposlitve:</i> Valenciennes, Francija
<i>Trajanje pogodbe:</i> 4 leta z možnostjo podaljšanja za največ 4 leta. Če se pogodba podaljša dvakrat, se spremeni v pogodbo za nedoločen čas.	<i>Mesečna osnovna plača:</i> 5 563,58 EUR na 1. stopnji z 20,5-odstotnim korekcijskim koeficientom (od 01/07/2020) in posebnimi dodatki, kadar je to ustrezno
<i>Operativni oddelek in enota za načrtovanje in izdajo dovoljenj (PAD):</i> glej spodaj	
<i>Prijave je treba poslati izključno po elektronski pošti na naslov:</i> jobs@era.europa.eu	<i>Rezervni seznam velja do:</i> 08/06/2023, z možnostjo podaljšanja

<p><b>AGENCIJA</b></p> <p>Agencija Evropske unije za železnice je agencija Evropske unije, ustanovljena z <u>Uredbo (EU) 2016/796</u>. Njen namen je podpirati razvoj enotnega evropskega železniškega območja brez meja, ki zagotavlja visoko raven varnosti.</p> <p style="text-align: center;"><b>Glavni cilj agencije je ustvarjanje boljšega železniškega sistema v službi družbe.</b></p> <p>Zavezali smo se, da bomo to dosegli:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› z izdajanjem spričeval, dovoljenj in predhodnih odobritev storitev za železniški sektor;</li> <li>› z razvijanjem skupnega pristopa za varnost v evropskem sistemu za upravljanje železniškega prometa (ERTMS);</li> <li>› s spremljanjem nacionalnih varnostnih organov in priglašeni organov;</li> <li>› z zagotavljanjem pomoči (npr. razširjanje, usposabljanje) državam članicam, nacionalnim varnostnim organom in drugim deležnikom;</li> <li>› z zagotavljanjem tehnične podpore Evropski komisiji in</li> <li>› s spodbujanjem poenostavljenega dostopa za stranke v evropskem železniškem sektorju.</li> </ul> <p>Več podrobnosti o naših dejavnostih je na voljo v našem <u>enotnem programskem dokumentu</u>.</p> <p>Sedež agencije je v Valenciennesu, v Lillu pa so nekateri objekti, namenjeni posebnim dogodkom. O poslanstvu, viziji in vrednotah agencije si lahko več preberete na <u>tej povezavi</u>.</p> <p>Več informacij o nas je na voljo na naslovu <u><a href="http://era.europa.eu">era.europa.eu</a></u>.</p>
---



### ODDELEK ZA ŽELEZNIŠKE SISTEME

Oddelek za železniške sisteme je v središču naše pristojnosti za železniške sisteme.

Organiziran je v treh različnih enotah in zajema:

- › varnost in delovanje železniških sistemov;
- › interoperabilnost železniških vozil in infrastrukture;
- › evropski sistem za upravljanje železniškega prometa (ERTMS) in telematske aplikacije.

Cilj oddelka za železniške sisteme je spodbujati razvoj ciljne systemske arhitekture enotnega evropskega železniškega območja (SERA), kar zadeva specifikacije ter postopke preverjanje in potrjevanja.

Oddelek je odgovoren tudi za pripravo predlogov in podpiranje sektorja pri čim boljšem razvoju ciljnega železniškega sistema SERA, ki izkorišča najustreznejše rešitve za nadaljnjo tehnično in operativno interoperabilnost. Poleg tega je odgovoren za vzdrževanje in (v izvedljivem obsegu) izboljšanje varnosti in splošnega delovanja železniškega sistema.

Naloga oddelka za železniške sisteme je tudi delovati kot pomnilnik za razvoj arhitekture železniškega sistema SERA ter kot sistemski organ za ERTMS in telematske aplikacije za potniške in tovarne storitve.

Ne nazadnje je njegov cilj zagotoviti skladnost tehničnih odločitev, ki jih sprejemajo različne enote in skupine agencije.

### ENOTA ZA NAČRTOVANJE IN ODOBRITEV DOVOLJENJ

Enota za načrtovanje in izdajo dovoljenj (PAD) je projektno središče agencije, tj. najnovejše področje dejavnosti agencije.

Na njenih ključnih področjih sodelujejo različni strokovnjaki, in sicer zlasti na področju:

- › dovoljenj za vozilo (tip vozila);
- › enotnih varnostnih spričeval in
- › odobritve opreme ob progi v okviru ERTMS.

Vse to je del novih vlog, ki jih bo agencija prevzela zaradi izvajanja četrtega železniškega svežnja.

Ta enota poleg dejavnosti izdaje odobritev skrbi tudi za zanesljivo upravljanje in nadzorovanje projektov ter programov, ki jih razvija agencija, kar je ključno za njen ugled in ustrezno delovanje enotnega evropskega železniškega območja.

Ima tudi bistveno vlogo pri podajanju povratnih informacij in poročanju enoti izvršnega urada o izvajanju delovnega dokumenta agencije.

### POSTOPEK PRIJAVE

Prijave kandidatov bodo **veljavne**, če bodo do roka za predložitev prijav predložili pravilno izpolnjen prijavní obrazec agencije ERA.

**Kandidati z diplomami/spričevali, ki so jih pridobili v državah, ki niso članice EU, morajo skupaj s prijavnim obrazcem ERA poslati optično prebrane različice v EU potrjenih diplom/spričeval.**

**Kandidati, ki ne bodo upoštevali zgornjih navodil, bodo izključeni iz izbirnega postopka.**

Ker je delovni jezik v agenciji angleščina, kandidate pozivamo, naj se zaradi lažje izvedbe izbirnega postopka prijavijo v angleščini.

Prijave je treba poslati po elektronski pošti na naslov [jobs@era.europa.eu](mailto:jobs@era.europa.eu) najpozneje do **08/06/2021** do 23.59 po srednjeevropskem času (krajevem času v Valenciennesu), **pri čemer je treba v vrstici z zadevo jasno navesti sklicno številko razpisa.**

Prijave, poslane po faksu ali navadni pošti, se ne bodo upoštevale.

Če se na kateri koli stopnji postopka ugotovi, da so informacije, ki jih je navedel kandidat, netočne, je mogoče zadevnega kandidata izključiti iz izbirnega postopka.

Kandidati ne smejo vzpostaviti neposrednega ali posrednega stika s člani izbirne komisije, prav tako ne sme tega nihče storiti v njihovem imenu. Organ, pooblaščen za sklepanje pogodb (v nadaljnjem besedilu: AACC), si pridržuje pravico izključiti vsakega kandidata, ki teh navodil ne bo upošteval.

Sestavljeni bodo rezervni sezname, ki bodo veljavni dve leti od zaključka izbirnega postopka. Njihovo veljavnost je mogoče podaljšati, če se tako odloči organ AACC. Rezervni sezname se lahko uporabijo za zaposlitev kandidatov na druga delovna mesta z enako funkcionalno skupino in razredom, kot velja za zgoraj opisano delovno mesto.

**Upoštevajte, da se lahko zaradi velikega števila prijav, ki jih lahko prejmemo do izteka roka za njihovo oddajo, v sistemu pojavijo težave pri obdelavi velike količine podatkov. Kandidatom zato svetujemo, da prijave pošljejo dovolj zgodaj.**

**Pomembno:** dokazil (npr. overjenih kopij diplom/spričeval, dokazil o izkušnjah itd.) naj kandidati na tej stopnji postopka NE pošiljajo, poslati jih bodo morali pozneje. Dokumenti kandidatom ne bodo vrnjeni.

#### **IZBIRNI POSTOPEK**

Kandidati bodo izbrani po naslednjem postopku:

1. organ AACC sestavi izbirno komisijo. Imena članov so objavljena na spletni strani agencije ERA;
2. izbirna komisija bo predložene prijave preverila glede na posebne kriterije, opisane v poglavju „Pogoji za prijavo“ razpisa;
3. prijave, ki bodo izpolnjevale navedene pogoje, bodo ocenjene in točkovane na podlagi izbirnih meril, opisanih v poglavju „Izbirna merila“;
4. za vsako področje se upoštevajo samo tisti kandidati, ki dosežejo najmanj 60 % vseh točk izbirnih meril. Iz tega seznama in za vsako področje izbirna komisija v ožji izbor uvrsti kandidate z najvišjim številom točk, ki bodo povabljeni na razgovor in pisni preizkus;
5. razgovor in pisni preizkus potekata v angleščini. Če je vaš materni jezik angleščina, se preizkusi znanje drugega jezika, navedenega v prijavi. Tiste kandidate, ki so pod izbirnimi merili navedli znanje bolgarščine, češčine, nemščine, madžarščine, poljščine, portugalščine, slovenščine, slovaščine, litovščine, latvijščine, estonščine in hrvaščine, lahko ustno preverijo strokovnjaki, ki niso nujno člani izbirne komisije;
6. razgovori in pisni preizkus se točkujejo na naslednji način:
  - › Skupno število točk za **70 točk** Najnižje število točk za **42 točk (60 %)**  
razgovor: uvrstitev v naslednji krog:
  - › Skupno število točk za pisni **30 točk** Najnižje število točk za **18 točk (60 %)**  
preizkus: uvrstitev v naslednji krog:

**pisni preizkus kandidatov ne bo ocenjen, če med razgovorom ne bodo dosegli najnižjega števila točk za uvrstitev v naslednji krog;**

7. na podlagi rezultatov razgovorov in pisnega preizkusa za **področja 1, 2 in 4**: na seznam primernih kandidatov bo uvrščenih prvih **12** kandidatov (okvirno število). Za **področje 3**: na seznam primernih kandidatov bo uvrščenih prvih **6** kandidatov (okvirno število). Izbirna komisija razvrščene primerne kandidate predlaga organu AACC, ta pa jih uvrsti na različne rezervne sezname. Kandidati naj upoštevajo, da vključitev na te sezname ni jamstvo za zaposlitev;
8. rezervni sezname veljajo do **08/06/2023**. Rok je mogoče podaljšati na podlagi odločitve organa AACC;
9. rezervni sezname, pripravljene na podlagi zunanjih izbirnih postopkov, se lahko posredujejo drugim agencijam EU;
10. agencija lahko v skladu s členom 2(b) naslova II sklepa upravnega odbora št. 210 izbranim kandidatom na rezervnem seznamu začasnih uslužbencev izjemoma ponudi pogodbo o zaposlitvi za podobno delovno mesto pogodbenega uslužbenca;
11. kandidati na rezervnih seznamih bodo morda morali opraviti razgovor z izvršnim direktorjem;
12. preden se izbranim kandidatom ponudi zaposlitev, se lahko od njih zahteva, da predložijo vse ustrezne dokumente, ki dokazujejo njihovo izobrazbo in delovne izkušnje;
13. organ AACC pred zaposlitvijo začasnega uslužbenca preveri, ali ima kandidat kakršen koli osebni interes, ki bi lahko oviral njegovo neodvisnost, oziroma ali zanj velja katero koli drugo navzkrižje interesov. Kandidat na posebnem obrazcu obvesti organ AACC o vseh dejanskih ali morebitnih navzkrižjih interesov. Organ AACC po potrebi sprejme ustrezne ukrepe;
14. agencija uporablja zelo stroga pravila glede navzkrižja interesov. Zaradi posebne in specifične narave dela agencije ERA je upravni odbor za uslužbence sprejel posebna pravila o navzkrižju interesov. Za več informacij glejte Sklep upravnega odbora št. 199 o sprejetju okvira za dobro ravnanje javnih uslužbencev in njegovo prilogo. Kandidati morajo že v prijavnem obrazcu potrditi pripravljenost, da bodo ravnali v skladu s temi pravili;
15. kandidati ne smejo v nobenem primeru v zvezi s to zaposlitvijo neposredno ali posredno stopiti v stik z izbirno komisijo. Organ AACC si pridržuje pravico do izločitve vsakega kandidata, ki teh navodil ne bo upošteval.

**POVZETEK POGOJEV ZA ZAPOSILITEV IN UGODNOSTI**

1. Osebni prejemki so oproščeni nacionalnih davkov, namesto tega se plača davek Evropske unije pri viru;
2. letni dopust vključuje dva dneva dopusta na koledarski mesec ter dodatne dneve za starost in razred, dva dneva in pol za osebje na delu v tujini in dodatno povprečno 16 dela prostih dni na leto, ki jih določi agencija ERA;
3. splošno in ustrezno strokovno usposabljanje ter možnosti za poklicni razvoj;
4. vključitev v pokojninski sistem EU (po desetih letih službovanja);
5. vključitev v skupni sistem zdravstvenega zavarovanja EU, nezgodno zavarovanje in zavarovanje za primer poklicne bolezni, nadomestilo za primer brezposelnosti in invalidnina ter potovalno zavarovanje.

**Zaposleni so lahko glede na posameznikove osebne okoliščine in matični kraj upravičeni tudi do:**

6. izselitvenega dodatka ali nadomestila za prebivanje v tujini,
7. gospodinjskega dodatka,
8. otroškega dodatka,
9. dodatka za izobraževanje,
10. nadomestila za nastanitev in povračila stroškov selitve,
11. začetne začasne hranarine,
12. drugih ugodnosti (povračila potnih stroškov ob nastopu zaposlitve itd.).

	<p>Dodatne informacije o zadevnih pogojih so na voljo v <b>Prilogi VII h Kadrovskim predpisom</b> (strani 96–110):  <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A01962R0031-20210101&amp;qid=1617798743617">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A01962R0031-20210101&amp;qid=1617798743617</a></p>
--	---

<b>OBVEZNOSTI</b>	
<p><b>Zaveza o spodbujanju enakih možnosti</b>          Agencija izvaja politiko enakih možnosti in spodbuja, da se prijavijo vsi kandidati, ki izpolnjujejo pogoje za prijavo in izbirna merila brez kakršnega koli razlikovanja na podlagi državljanstva, starosti, rase, političnega, filozofskega ali verskega prepričanja, spola ali spolne usmeritve ter ne glede na invalidnost, stan ali druge družinske razmere.</p>	<p><b>Pritožbeni postopek</b>          Kandidati, ki sodelujejo v postopku izbire, lahko zahtevajo povratne informacije o opravljenem pisnem preizkusu, dodatnih preizkusih in razgovorih. Kandidat, ki meni, da je bil postopek nepravilno izpeljan in/ali da je bila na kateri koli stopnji postopka ocenjevanja narejena napaka, lahko zahteva ponovno presojo svoje prijave ali vložiti pritožbo. V ta namen lahko vložiti zahtevek za ponovno presojo v 20 koledarskih dneh po tem, ko po elektronski pošti prejme obvestilo o zavrnitvi prijave. V zahtevku za ponovno presojo je treba navesti sklicno številko zadevnega izbirnega postopka in jasno navesti tista merila, v zvezi s katerimi se zahteva ponovna presoja, ter razloge zanjo.</p> <p>Ta zahtevek je treba nasloviti na predsednika izbirne komisije na za to namenjen e-poštni naslov agencije (<a href="mailto:jobs@era.europa.eu">jobs@era.europa.eu</a>). Kandidat bo o odločitvi izbirne komisije v zvezi z zadevo obveščen v 15 koledarskih dneh po prejemu njegovega zahtevka.</p>

<b>PRITOŽBENI POSTOPKI</b>	
<p>Če kandidat meni, da je bil zaradi določene odločitve resno oškodovan, lahko vloži upravno pritožbo v skladu s členom 90(2) Kadrovskih predpisov za uradnike in Pogojev za zaposlitev drugih uslužbencev Evropske unije ter jo pošlje na naslov:</p> <p>The Executive Director of the European Union Agency For Railways 120, rue Marc Lefrancq FR – 59300 Valenciennes</p> <p>Pritožbo je treba vložiti v 3 mesecih po tem, ko je kandidat obveščen o dejanju, zaradi katerega je bil oškodovan.</p> <p>Če se pritožba zavrne, se lahko kandidat v skladu s členom 270 Pogodbe o delovanju Evropske unije in členom 91 Kadrovskih predpisov za uradnike Evropske unije in Pogojev za zaposlitev drugih uslužbencev Evropske unije pritoži pri Splošnem sodišču Evropske unije:</p> <p>The General Court of the European Union <a href="http://curia.europa.eu/">http://curia.europa.eu/</a></p> <p>Upoštevajte, da organ AACC ni pristojen za spreminjanje odločitev izbirne komisije. Sodišče dosledno upošteva stališče, da široka diskrecijska pravica izbirne komisije ne more biti predmet ponovne presoje Sodišča, razen ob kršitvi pravil, s katerimi se urejajo postopki izbirnih komisij.</p>	<p>Pritožiti se je mogoče tudi pri evropskem varuhu človekovih pravic v skladu s členom 228(1) Pogodbe o delovanju Evropske unije ter pogoji iz Sklepa Evropskega parlamenta z dne 9. marca 1994 o pravilih in splošnih pogojih, ki urejajo opravljanje funkcije varuha človekovih pravic, objavljenega v Uradnem listu Evropske unije L 113z dne 4. maja.</p> <p>European Ombudsman 1, Avenue du Président Robert Schuman – CS 30403 FR – 67001 Strasbourg Cedex <a href="http://www.ombudsman.europa.eu">http://www.ombudsman.europa.eu</a></p> <p>Opozorjamo, da pritožbe, naslovljene na evropskega varuha človekovih pravic, nimajo odložilnega učinka v zvezi z rokom iz člena 90(2) in člena 91 Kadrovskih predpisov za uradnike Evropske unije za vložitev pritožb pri Splošnem sodišču Evropske unije v skladu s členom 270 Pogodbe o delovanju Evropske unije.</p>

<b>VARSTVO PODATKOV</b>	
<p>Podatke, ki jih predložite, obdelujemo zaradi obravnavanja vaše prijave z vidika možnega predizbora in zaposlitve pri agenciji.</p> <p>Osebnih podatki, ki jih zahtevamo od vas, bodo obdelani v skladu z Uredbo (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2018 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov v institucijah, organih, uradih in agencijah Unije in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 45/2001 in Sklepa št. 1247/2002/ES.</p>	<p>Dodatne informacije so na voljo na naslovu:</p> <p><u>Izjava o varstvu osebnih podatkov – izbor in zaposlovanje osebja agencije (začasnih uslužbencev, pogodbenih uslužbencev, napotenih nacionalnih strokovnjakov in pripravnikov).</u></p>