

Hatékonyabban működő vasúti  
rendszer a társadalom  
szolgálatában.

## Pályázati felhívás tanácsosi (projektfelelősi) álláshelyek betöltésére a műveleti osztálnál/egységnél

*A személyzeti szabályzat 2. cikkének f) pontja szerinti ideiglenes  
alkalmazott (AD6) – tartaléklista összeállítása céljából –  
ERA/AD/2021/001-OPE*

### I - FELADATKÖR

Az Ügynökség tanácsosokat (projektfelelősöket) keres a vasúti rendszerek osztálya és a tervezési és jóváhagyási egység számára. Tehát ez a pályázati felhívás 4 területet fed le:

- › **1. terület: Vasúti járművek jármű-engedélyezése;**
- › **2. terület: ERTMS jármű-engedélyezés;**
- › **3. terület: „Energia” alrendszer;**
- › **4. terület: Biztonság és műveletek.**

A pályázók egynél több területre is jelentkezhetnek, és **az ERA pályázati nyomtatványon világosan fel kell tüntetniük, hogy mely terület(ek)re jelentkeznek.** Az ERA pályázati nyomtatvány benyújtása után a pályázók nem változtathatják meg a már kiválasztott területet (vagy területeket).

Az állást betöltő személyek a vasúti rendszerek osztályának következő egységeinél vagy a tervezési és jóváhagyási egységnél (PAD) fognak dolgozni:

- › 1. terület: vasúti járművek és helyhez kötött létesítmények egysége;
- › 2. terület: ERTMS és telematikai egység;
- › 3. terület: vasúti járművek és helyhez kötött létesítmények egysége;
- › 4. terület: biztonsági és működési egység;

az érintett egységvezetők és csoportvezetők irányítása alatt.

#### **A 4 területhez tartozó fő feladatok és felelősségekörök:**

- › a projektek/szolgáltatások célkitűzéseinek megvalósítása a saját felelősségi területen, összhangban az Ügynökség szabványaival és eljárásaival;
- › beszámolás az érintett projektek/szolgáltatások előrehaladásáról;
- › az alkalmazandó folyamatok és eljárások helyes alkalmazásának biztosítása;
- › az EU vasúti jogszabályainak előmozdítása és azok végrehajtásának figyelemmel kísérése;
- › közreműködés az Ügynökség terjesztési tevékenységeinek szervezésében és megvalósításában;
- › az érdekelt felekkel folytatott konzultáció megszervezése és lebonyolítása;
- › közreműködés az egység projektjének/szolgáltatásának koordinálásában, felügyeletében;
- › közreműködés az Ügynökség által kezelt munkacsoportok és hálózatok összehívásában, elnöklésében és irányításában;

- › szakértelem biztosítása az Ügynökség egységei és más uniós intézmények/közös vállalkozások számára a saját szakterületén;
- › kapcsolattartás a külső érdekeltekkel (beleértve az Európán belüli és kívüli nemzeti hatóságok képviselőit), valamint a kapcsolódó találkozók és jelentések előkészítése.

**Az egyes konkrét területekhez tartozó fő feladatok és felelősségek:**

**1. terület: Vasúti járművek jármű-engedélyezése:**

A vasúti járművek alrendszerére összpontosítva:

- › értékelőként és/vagy projektvezetőként való eljárás a járművek (típus)engedélyezése tekintetében;
- › a jármű(típus)-engedélyezési projektek időben, jó minőségben és a költségvetéssel összhangban történő megvalósulásának biztosítása;
- › kapcsolattartóként való eljárás a jármű(típus)-engedélyezési kérelmek tekintetében;
- › kapcsolattartóként való eljárás a nemzeti biztonsági hatóság felé a jármű(típus)-engedélyezési kérelmek tekintetében;
- › a projektekben a jármű(típus)-engedélyezések során szerzett tapasztalatok és tanulságok megtérülésének biztosítása;
- › pontos és következetes információk biztosítása a jármű(típus)-engedélyezési projektek számlázásához;
- › a szabályozási keretben, a támogató útmutatásokban vagy az egyablakos ügyintézési pontban (OSS) elvégzendő lehetséges változtatások azonosítása (a hibák javítása vagy a folyamat javítása érdekében);
- › a vasúti járművek alrendszerével kapcsolatos szakpolitikai dokumentumok, iránymutatások és más szövegek elemzése, előkészítése és elkészítése.

**2. terület: ERTMS jármű-engedélyezés:**

A fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre (fedélzeti ERTMS és GSMR) összpontosítva:

- › értékelőként és/vagy projektvezetőként való eljárás a járművek (típus)engedélyezése tekintetében;
- › a jármű(típus)-engedélyezési projektek időben, jó minőségben és a költségvetéssel összhangban történő megvalósulásának biztosítása;
- › kapcsolattartóként való eljárás a jármű(típus)-engedélyezési kérelmek tekintetében;
- › kapcsolattartóként való eljárás a nemzeti biztonsági hatóság felé a jármű(típus)-engedélyezési kérelmek tekintetében;
- › a projektekben a jármű(típus)-engedélyezések során szerzett tapasztalatok és tanulságok megtérülésének biztosítása;
- › pontos és következetes információk biztosítása a jármű(típus)-engedélyezési projektek számlázásához;
- › a szabályozási keretben, a támogató útmutatásokban vagy az egyablakos ügyintézési pontban (OSS) elvégzendő lehetséges változtatások azonosítása (a hibák javítása vagy a folyamat javítása érdekében);
- › a fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerrel (fedélzeti ERTMS és GSMR) kapcsolatos szakpolitikai dokumentumok, iránymutatások és más szövegek elemzése, előkészítése és elkészítése.

**3. terület: „Energia” alrendszer:**

- › az „Energia” alrendszerrel kapcsolatos szakpolitikai dokumentumok, így például átjárhatósági műszaki előírások, iránymutatások és más szövegek elemzése, előkészítése és elkészítése;
- › a helyhez kötött létesítményekre vonatkozó nemzeti szabályok hatékony, időben történő műszaki szempontból alapos értékelésének biztosítása;
- › projektek irányítása és az értékelési eljárás koordinálása járműengedélyek megadása céljából.

**4. terület: Biztonság és műveletek:**

- › projektek irányítása és az értékelési eljárás koordinálása egységes biztonsági tanúsítványok vasúti társaságoknak történő megadása céljából;
- › az egységes biztonsági tanúsítvány iránti kérelmek hatékony, időben történő és műszaki szempontból alapos értékelésének biztosítása;
- › a projektek célkitűzéseinek elérése az Ügynökség szabványainak és eljárásainak megfelelően az alábbiak vonatkozásában:
  - › a vasútbiztonság javítása a pozitív biztonsági kultúra kialakítása, valamint az emberi és szervezeti tényezők integrálása révén;
  - › a vasúti tevékenységek és az irányítási rendszerek harmonizációja.

**II - RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK**

**Mind a 4 terület** tekintetében a kiválasztási eljárás olyan pályázók számára nyitott, akik **az összes** alábbi részvételi feltételnek megfelelnek a pályázatbenyújtási határidőn belül:

**1. Általános követelmények:**

- › az Európai Unió valamely tagállamának<sup>1</sup> vagy az Európai Gazdasági Térség (Ízland, Liechtenstein és Norvégia) állampolgára;
- › állampolgári jogait teljes körűen gyakorolhatja;
- › a sorkatonai szolgálatra vonatkozó jogszabályokban előírt kötelezettségeknek eleget tett<sup>2</sup>;
- › megfelel a vonatkozó feladatkörhöz szükséges erkölcsi követelményeknek<sup>3</sup>;
- › fizikailag alkalmas a beosztásával járó feladatok ellátására<sup>4</sup>;
- › az Európai Unió valamely hivatalos nyelvét<sup>5</sup> alaposan, az Európai Unió egy másik hivatalos nyelvét<sup>6</sup> pedig a munkakörrel járó feladatok ellátásához szükséges mértékben ismeri;
- › nem éri el az Európai Unió munkatársaira vonatkozó automatikus nyugdíjazási korhatárt, azaz jelenleg annak a hónapnak az utolsó napját, amikor eléri a 66. életévét<sup>7</sup>.

**2. Minimálisan elvárt képesítések:**

- › oklevéllel igazolt, befejezett egyetemi tanulmányoknak megfelelő végzettség, amennyiben az egyetemi képzés szokásos időtartama legalább **4 év**, ezt követően pedig legalább 3 év szakmai tapasztalat;  
**VAGY**
- › oklevéllel igazolt, befejezett egyetemi tanulmányoknak megfelelő végzettség, amennyiben az egyetemi képzés szokásos időtartama **3 év**, ezt követően pedig legalább 4 év szakmai tapasztalat.

<sup>1</sup> Az Európai Unió tagállamai: Ausztria, Belgium, Bulgária, Ciprus, Cseh Köztársaság, Dánia, Észtország, Finnország, Franciaország, Görögország, Hollandia, Horvátország, Írország, Lengyelország, Lettország, Litvánia, Luxemburg, Magyarország, Málta, Németország, Olaszország, Portugália, Románia, Spanyolország, Svédország, Szlovákia, Szlovénia.

<sup>2</sup> (ha van ilyen)

<sup>3</sup> Kinevezése előtt a sikeres pályázónak erkölcsi bizonyítványt kell benyújtania, amellyel igazolja, hogy a bűnügyi nyilvántartásban nem szerepel.

<sup>4</sup> Kinevezése előtt a sikeres pályázónak az Ügynökség által megjelölt egészségügyi központban orvosi vizsgálaton kell átesnie annak megerősítése céljából, hogy az Európai Unió tisztviselőinek személyzeti szabályzata és az Európai Unió egyéb alkalmazottaira vonatkozó alkalmazási feltételek 28. cikkének e) pontjában foglalt követelmények teljesülnek.

<sup>5</sup> Az Ön anyanyelve vagy az EU egy másik hivatalos nyelve, amelyet Ön kiváló szinten, a közös európai nyelvi referenciakeret (CEFR) szerinti C1 szintnek megfelelően ismer <http://europass.cedefop.europa.eu/hu/resources/european-language-levels-cefr>.

<sup>6</sup> Az EU egy másik hivatalos nyelvének ismerete legalább a közös európai nyelvi referenciakeret (CEFR) szerinti B2 szintnek megfelelően <http://europass.cedefop.europa.eu/hu/resources/european-language-levels-cefr>.

<sup>7</sup> Lásd az ideiglenes alkalmazottakra vonatkozó, az Európai Unió tisztviselőinek személyzeti szabályzata 52. cikkének a) bekezdését, amely analógia útján alkalmazandó a szerződéses alkalmazottakra, valamint az Európai Unió egyéb alkalmazottaira vonatkozó alkalmazási feltételek 119. cikkét.

**Kizárólag uniós tagállamok vagy az Európai Gazdasági Térség (EGT) hatóságai által kiállított képesítéseket, valamint az uniós és EGT-tagállamok által ezekkel egyenértékűnek elismert képesítéseket tudunk elfogadni.**

### III - KIVÁLASZTÁSI KRITÉRIUMOK

A fent meghatározott részvételi feltételeknek megfelelő pályázókat a **kiválasztási kritériumok** szerint értékeljük és pontozzuk. Azokat a pályázókat, akik nem felelnek meg egy vagy több kiválasztási kritériumnak, nem zárjuk ki azonnal a kiválasztási eljárásból.

A pályázatok értékeléséhez használt **kiválasztási kritériumok a választott terület(ek)től** függően:

#### **1. terület: Vasúti járművek jármű-engedélyezése:**

- › egyetemi tanulmányok mérnöki VAGY egzakt tudományi<sup>8</sup> VAGY közlekedési területen;
- › az angol nyelv megfelelő szintű ismerete<sup>9</sup>;
- › legalább 1 éves szakmai tapasztalat a vasúti járművek engedélyezése területén;
- › legalább 3 éves szakmai tapasztalat a vasúti járművek karbantartása, üzemeltetése vagy tervezése területén;
- › legalább 3 éves szakmai tapasztalat a megfelelőségértékelés területén (bejelentett szervezet, kijelölt szervezet);
- › a projektirányítási módszerek és eszközök terén szerzett ismeretek és legalább 1 év szakmai tapasztalat;
- › a következő nyelvek közül egy vagy több megfelelő szintű ismerete (szóban és írásban önálló B2-es szintű nyelvhasználóként a következő három területen: beszéd, írás és szövegértés)<sup>10</sup>: bolgár, cseh, német, magyar, lengyel, portugál, szlovén és szlovák;
- › az Európai Unió bármely további hivatalos nyelveinek<sup>11</sup> megfelelő szintű ismerete (szóban és írásban önálló B2-es szintű nyelvhasználóként a következő három területen: beszéd, írás és szövegértés).

#### **2. terület: ERTMS jármű-engedélyezés:**

- › egyetemi tanulmányok mérnöki VAGY egzakt tudományi<sup>12</sup> VAGY közlekedési VAGY számítástechnikai területen;
- › az angol nyelv megfelelő szintű ismerete<sup>13</sup>;
- › legalább 1 éves szakmai tapasztalat a vasúti járművek engedélyezése területén;
- › legalább 3 éves szakmai tapasztalat az ellenőrző-irányító- és jelzőrendszerek tervezése és üzembe helyezése területén;
- › legalább 3 éves szakmai tapasztalat az ellenőrző-irányító- és jelzőrendszerek megfelelőségértékelése, tanúsítása és vizsgálata területén (bejelentett szervezet vagy akkreditált laboratórium);

<sup>8</sup> Az egzakt tudományok alatt azokat a tudományokat értjük, „amelyek eredményeikben csak abszolút pontosságot ismernek el”. Egzakt tudomány például a matematika, a kémia és a fizika.

<sup>9</sup> Mivel az Ügynökség közvetítő nyelve az angol, legalább B2 szintű (a következő 3 területen: beszéd, írás és szövegértés) angolnyelv-ismeret szükséges.

<sup>10</sup> A jármű-engedélyezéssel kapcsolatos tevékenységekkel járó munkateher alapján az Ügynökségnek további munkatársakra van szüksége, akik jól beszélnek a megadott nyelveket; minimálisan B2-es szint szükséges a következő 3 területen: beszéd, írás és szövegértés.

<sup>11</sup> Lásd a 9. lábjegyzetet.

<sup>12</sup> Az egzakt tudományok alatt azokat a tudományokat értjük, „amelyek eredményeikben csak abszolút pontosságot ismernek el”. Egzakt tudomány például a matematika, a kémia és a fizika.

<sup>13</sup> Mivel az Ügynökség közvetítő nyelve az angol, legalább B2 szintű (a következő 3 területen: beszéd, írás és szövegértés) angolnyelv-ismeret szükséges.

- › a projektirányítási módszerek és eszközök terén szerzett ismeretek és legalább 1 év szakmai tapasztalat;
- › a következő nyelvek közül egy vagy több megfelelő szintű ismerete (szóban és írásban önálló B2-es szintű nyelvhasználóként a következő három területen: beszéd, írás és szövegértés)<sup>14</sup>: bolgár, cseh, német, magyar, lengyel, portugál, szlovén és szlovák;
- › az Európai Unió bármely további hivatalos nyelveinek<sup>15</sup> megfelelő szintű ismerete (szóban és írásban önálló B2-es szintű nyelvhasználóként a következő három területen: beszéd, írás és szövegértés).

### **3. terület: „Energia” alrendszer:**

- › egyetemi tanulmányok mérnöki VAGY egzakt tudományi<sup>16</sup> VAGY közlekedési területen;
- › az angol nyelv megfelelő szintű ismerete;<sup>17</sup>
- › legalább 3 éves szakmai tapasztalat az „Energia” alrendszer karbantartása, üzemeltetése vagy tervezése területén;
- › legalább 3 éves szakmai tapasztalat az energiára vonatkozó specifikációk elkészítése, értékelése és kezelése területén;
- › a projektirányítási módszerek és eszközök terén szerzett ismeretek és legalább 1 év szakmai tapasztalat;
- › az átjárhatósággal kapcsolatos kérdések ismerete és az ezekkel kapcsolatos tapasztalat, különösen az „Energia” alrendszert illetően;
- › nemzetközi munkakörnyezetben szerzett, igazolt munkatapasztalat;
- › legalább 1 éves szakmai tapasztalat a vasúti járművek engedélyezése területén.

### **4. terület: Biztonság és műveletek:**

- › egyetemi tanulmányok mérnöki VAGY egzakt tudományi<sup>18</sup> VAGY közlekedési területen;
- › az angol nyelv megfelelő szintű ismerete<sup>19</sup>;
- › vasúti üzemeltetésben szerzett legalább 3 éves szakmai tapasztalat;
- › legalább 3 éves szakmai tapasztalat a biztonságirányítási rendszerek (vagy más hasonló irányítási rendszerek) fejlesztése vagy auditálása területén;
- › legalább 1 éves szakmai tapasztalat a projektirányítási módszerek és eszközök terén;
- › legalább 1 éves szakmai tapasztalat az emberi tényezők integrálása és a biztonsági kultúra területén<sup>20</sup>;
- › a következő nyelvek közül egy vagy több megfelelő szintű ismerete (szóban és írásban önálló B2-es szintű nyelvhasználóként a következő három területen: beszéd, írás és szövegértés)<sup>21</sup>: bolgár, cseh, német, magyar, lengyel, portugál, szlovén, szlovák, litván, lett, észt és horvát;

14 A jármű-engedélyezéssel kapcsolatos tevékenységekkel járó munkateher alapján az Ügynökségnek további munkatársakra van szüksége, akik jól beszélnek a megadott nyelveket; minimálisan B2-es szint szükséges a következő 3 területen: beszéd, írás és szövegértés.

15 Lásd a 9. lábjegyzetet.

16 Az egzakt tudományok alatt azokat a tudományokat értjük, „amelyek eredményeikben csak abszolút pontosságot ismernek el”. Egzakt tudomány például a matematika, a kémia és a fizika.

17 Mivel az Ügynökség közvetítő nyelve az angol, legalább B2 szintű (a következő 3 területen: beszéd, írás és szövegértés) angolnyelv-ismeret szükséges.

18 Az egzakt tudományok alatt azokat a tudományokat értjük, „amelyek eredményeikben csak abszolút pontosságot ismernek el”. Egzakt tudomány például a matematika, a kémia és a fizika.

19 Mivel az Ügynökség közvetítő nyelve az angol, legalább B2 szintű (a következő 3 területen: beszéd, írás és szövegértés) angolnyelv-ismeret szükséges.

20 Nem összetévesztendő a HR-menedzsmenttel (készségek és kompetenciák)! Az emberi tényezők alatt a következőket értjük: „A biztonsági kultúra és a biztonságban rejlő emberi tényezők ismerete”.

21 A jármű-engedélyezéssel kapcsolatos tevékenységekkel járó munkateher alapján az Ügynökségnek további munkatársakra van szüksége, akik jól beszélnek a megadott nyelveket; minimálisan B2-es szint szükséges a következő 3 területen: beszéd, írás és szövegértés.

- › az Európai Unió bármely további hivatalos nyelveinek<sup>22</sup> megfelelő szintű ismerete (szóban és írásban önálló B2-es szintű nyelvhasználóként a következő három területen: beszéd, írás és szövegértés).

**Az iskolai/felsőfokú végzettségeket és a szakmai tapasztalatokat a lehető legpontosabban ismertesse az ERA pályázati nyomtatványon!**

Azoknak a pályázóknak, akik a kiválasztási kritériumok alapján a legalkalmasabbnak bizonyulnak, egy interjú és egy írásbeli teszten kell átesniük.

#### **IV - INTERJÚ ÉS ÍRÁSBELI TESZT**

A strukturált interjúból és egy írásbeli tesztből álló tesztelési szakaszra meghívott pályázókat az alábbi kritériumok szerint értékeli és pontozzuk:

**Az interjú tekintetében: mind a 4 terület vonatkozásában releváns kritériumok:**

**Humán készségek:**

- › motiváció;
- › csapatban való munkavégzés képessége;
- › elemzés és problémamegoldás;
- › a szolgáltatás-orientáltsággal kapcsolatos készségek

**Tudásalapú készségek:**

- › a vasúti rendszer és más közlekedési rendszerek működésének, valamint az Európai Unió vasúti szakpolitikájának és a vonatkozó jogi keretnek az ismerete;
- › az angol nyelven történő eredményes kommunikáció képessége.

**Az interjú tekintetében: a vasúti járművek jármű-engedélyezése terület esetében releváns kritériumok:**

- › a vasúti átjárhatóság ismerete, különösen a járművek karbantartásával, tervezésével, üzemeltetésével és engedélyezésével kapcsolatban, a vasúti járművek alrendszerére összpontosítva.

**Az interjú tekintetében: az ERTMS jármű-engedélyezés terület esetében releváns kritériumok:**

- › a vasúti átjárhatóság ismerete, különösen a járművek karbantartásával, tervezésével, üzemeltetésével és engedélyezésével kapcsolatban, a fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre (fedélzeti ERTMS és GSMR) összpontosítva.

**Az interjú tekintetében: az „Energia” terület esetében releváns kritériumok:**

- › a vasúti átjárhatóság ismerete, különösen az „energia” alrendszer karbantartásával, tervezésével, üzemeltetésével és engedélyezésével kapcsolatban.

**Az interjú tekintetében: a biztonság és műveletek terület esetében releváns kritériumok:**

- › a (biztonság)irányítási rendszerek és a vasúti tevékenységek ismerete;
- › A biztonsággal kapcsolatos tudatosság: képesség a kockázatok azonosítására, értékelésére, mérséklésére és figyelemmel kísérésére, valamint a biztonságra való összpontosításra.

<sup>22</sup> Lásd a 9. lábjegyzetet.

**Az írásbeli teszt tekintetében: az összes területre vonatkozó kritériumok:**

- › az adott álláshelyekhez kapcsolódó ismeretek és kompetenciák;
- › a szakmai kérdések világos és érthető módon való összegzésének képessége;
- › konceptuális és analitikus készségek (többek között üzleti analitika);
- › az angol nyelven történő eredményes kommunikáció képessége.

Az angol anyanyelvűek második uniós nyelven való kommunikációs képességét az interjú során fogják felmérni. Mivel ez a fentiekben meghatározott általános követelmények részét képezi, a második uniós nyelv kielégítő szintjének bizonyítása során bekövetkező esetleges hiányosságok a kiválasztásból való kizáráshoz vezethetnek.

Az Európai Unió további hivatalos nyelvei az 1., 2. és 4. terület esetében: a pályázókat arra kérjük, hogy alátámasztó dokumentumokkal/bizonyítékokkal igazolják a szükséges szint meglétét. Az interjú során sor kerülhet e nyelvek ismeretének minőségi tesztelésére.



## Pályázati felhívás tanácsosi (projektfelelősi) álláshelyek betöltésére a műveleti osztálynál/egységnél

*A személyzeti szabályzat 2. cikkének f) pontja szerinti ideiglenes alkalmazott (AD6) – tartaléklista összeállítása céljából – ERA/AD/2021/001-OPE*

<i>A közzététel időpontja:</i> 10/05/2021	<i>A pályázatok benyújtásának határideje:</i> 08/06/2021 (közép-európai idő szerint, valenciennes-i helyi idő szerint 23:59)
<i>A szerződés típusa:</i> A személyzeti szabályzat 2. cikkének f) pontja szerinti ideiglenes alkalmazott <i>Besorolási csoport és fokozat:</i> AD6	<i>A munkavégzés helye:</i> Valenciennes, Franciaország
<i>A szerződés időtartama:</i> 4 év, amely legfeljebb 4 éves határozott időtartamra meghosszabbítható. Második alkalommal történő meghosszabbítás esetén a szerződés határozatlan idejűvé válik.	<i>Havi alaplár:</i> 5 563,58 EUR az 1. fizetési fokozatban, 20,5%-os súlyozó tényező alkalmazásával (01/07/2020-tól kezdődően), adott esetben további juttatások.
<i>Műveleti osztály és PAD egység:</i> lásd alább	
<i>A pályázatok kizárólag e-mailben kell elküldeni az alábbi címre:</i> jobs@era.europa.eu	<i>A tartaléklista érvényessége:</i> 08/06/2023 (meghosszabbítható)

<p><b>AZ ÜGYNÖKSÉG</b></p> <p>Az Európai Unió Vasúti Ügynöksége az Európai Uniónak az <u>(EU) 2016/796 rendelettel</u> létrehozott ügynöksége. Célja a határok nélküli, egységes európai vasúti térség fejlesztésének támogatása, a magas szintű biztonság garantálása mellett.</p> <p><b>Az Ügynökség fő küldetése, hogy hatékonyabban működő vasúti rendszert állítson a társadalom szolgálatába.</b></p> <p>Elköteleztük magunkat amellelt, hogy ezt az alábbiak teljesítésével érjük el:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› tanúsítványok, engedélyek és előzetes jóváhagyási szolgáltatások nyújtása a vasúti ágazat számára;</li> <li>› az Európai Vasúti Forgalmirányítási Rendszer (ERTMS) biztonságára vonatkozó közös megközelítés kidolgozása;</li> <li>› a nemzeti biztonsági hatóságok és a bejelentett szervezetek ellenőrzése;</li> <li>› segítségnyújtás (pl. terjesztés, képzés) a tagállamoknak, a nemzeti biztonsági hatóságoknak és az érdekelt feleknek;</li> <li>› műszaki támogatás nyújtása az Európai Bizottságnak; valamint</li> <li>› az egyszerűsített hozzáférés elősegítése az európai vasúti ágazat ügyfelei számára.</li> </ul> <p>Tevékenységünkről további részletek az <u>egységes programozási dokumentumban</u> találhatóak.</p> <p>Az Ügynökség székhelye Valenciennes-ben, míg néhány, meghatározott rendezvények lebonyolítására kialakított létesítménye Lille-ben található. Az Ügynökség küldetését, jövőképét és értékrendjét <u>ezen</u> a linken keresztül ismerheti meg.</p> <p>További információért, kérjük, látogasson el az <a href="http://era.europa.eu">era.europa.eu</a> honlapra.</p>
---



### A VASÚTI RENDSZEREK OSZTÁLYA

A vasúti rendszerek osztálya (RSY) az Ügynökség vasúti rendszerekre vonatkozó kompetenciájának központja.

Az osztály három egységből áll, amelyek az alábbi területeket fedik le:

- › vasúti biztonság és műveletek;
- › járművek és infrastruktúrák vasúti interoperabilitása;
- › európai vasúti forgalomirányítási rendszer (ERTMS) és telematika.

A vasúti rendszerek osztályának célja, hogy specifikációk, ellenőrzési és tanúsítási eljárások útján fejlessze az egységes európai vasúti térség (SERA) célrendszer-architektúráját.

Az RSY felel azért is, hogy a SERA vasúti célrendszer fejlődésének optimalizálása érdekében javaslatokat dolgozzon ki, és támogassa a szektort, a további műszaki és működési átjárhatóság érdekében kiaknázva a leginkább életképes megoldásokat. Emellett az RSY feladata a vasúti rendszer biztonságosságának és általános teljesítményének fenntartása és – a kivitelezhető mértékben – javítása.

Az RSY küldetésének része, hogy a SERA vasúti rendszer architektúra szervezeti memóriájaként működjön, és az ERTMS és a személyszállítási és fuvarozási telematikai alkalmazások rendszerhatóságává váljon.

Az RSY biztosítani kívánja az Ügynökség különböző egységeiben és csapataiban hozott műszaki döntések következetességét.

### A TERVEZÉSI ÉS JÓVÁHAGYÁSI EGYSÉG

A tervezési és jóváhagyási egység (PAD) az Ügynökség projektközpontja, az Ügynökség legújabb tevékenységi területe.

Különböző szakértők vesznek részt az egység kiemelt területein, amelyek főként a következőkre összpontosítanak:

- › a járművek (típus)engedélye;
- › egységes biztonsági tanúsítványok; valamint
- › az ERTMS pálya mentén elhelyezett rendszereinek jóváhagyása.

Mindezek részét képezik azoknak az új feladatoknak, amelyeket az Ügynökség a 4. vasúti csomag végrehajtása miatt vállal.

E jóváhagyási tevékenységek mellett a PAD biztosítja az Ügynökség által kidolgozott projektek és programok hatékony és eredményes irányítását és ellenőrzését is, amelyeknek döntő szerepe van az Ügynökség jó hírneve és az egységes európai vasúti térség megfelelő működése szempontjából.

A PAD egységnek fontos visszacsatolási szerepe is van abban, hogy beszámol az EXO egységnek az Ügynökség munkadokumentumának végrehajtásáról.

### PÁLYÁZATI ELJÁRÁS

Ahhoz, hogy a pályázat **érvényesnek minősüljön**, a pályázóknak az ERA pályázati nyomtatványt a benyújtási határidőig megfelelően kitöltve kell beküldeniük.

**A nem uniós diplomával/oklevéllel rendelkező pályázóknak el kell küldeniük az EU által hitelesített diplomák/oklevelek szkennelt változatait az ERA-pályázattal együtt.**

**Az utasítások figyelmen kívül hagyása a pályázó kiválasztási eljárásból való kizárását vonja maga után.**

Tekintve, hogy az Ügynökség közvetítő nyelve az angol, a kiválasztási eljárás elősegítése érdekében ajánlatos, hogy a jelentkezők angol nyelven nyújtsák be pályázatukat.

A pályázatokat e-mailben a [jobs@era.europa.eu](mailto:jobs@era.europa.eu) címre kell küldeni legkésőbb **08/06/2021-án/-én** közép-európai idő szerint 23.59-ig (valenciennes-i helyi idő szerint), **az e-mail tárgysorában feltüntetve az álláshirdetés hivatkozási számát.**

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a faxon vagy postai úton elküldött pályázatok nem fogadhatók el.

Ha az eljárás bármely szakaszában kiderül, hogy a pályázó által megadott információ nem felel meg a valóságnak, a pályázót kizárhatják az eljárásból.

A felvételi bizottság tagjaival sem a pályázók, sem a nevükben eljáró más személyek nem léphetnek közvetlenül vagy közvetett módon kapcsolatba. A szerződéskötésre felhatalmazás által jogosult hatóság (a továbbiakban: szerződő hatóság) fenntartja a jogot, hogy a fenti utasítást figyelmen kívül hagyó pályázókat kizárja az eljárásból.

Tartaléklisták készülnek, amelyek a kiválasztási eljárás lezárásától számított 2 évig lesznek érvényesek. A tartaléklisták érvényességi ideje a szerződő hatóság belátása szerint meghosszabbítható. A tartaléklisták a fentiekkel megegyező besorolási csoportba és fokozatba tartozó, valamint azonos profilú pályázót igénylő álláshelyek betöltéséhez is felhasználhatók.

**Kérjük, vegye figyelembe, hogy az Ügynökséghez érkező pályázatok nagy száma miatt a pályázatok benyújtásának határidejéhez közeledve a rendszerben problémák léphetnek fel a nagy mennyiségű adat feldolgozása következtében. Ezért a pályázóknak tanácsos ERA-pályázatukat jóval a határidő lejárta előtt benyújtaniuk.**

**Fontos:** Az igazoló dokumentumokat (pl. diplomák/oklevelek, referenciák stb. hiteles másolatai) ekkor még NEM kell beküldeni, azokat az eljárás későbbi szakaszában, kifejezett kérésre kell benyújtani. A pályázóknak a benyújtott dokumentumokat nem küldik vissza.

#### KIVÁLASZTÁSI ELJÁRÁS

A kiválasztás a következők szerint zajlik:

1. A szerződő hatóság felvételi bizottságot hoz létre. A tagok nevét közzéteszik az ERA honlapján.
2. A felvételi bizottság a pályázati felhívás Részvételi feltételek című részében leírt konkrét szempontok alapján ellenőrzi a benyújtott pályázatokat.
3. Az ezeknek a feltételeknek megfelelő pályázatokat ezután a pályázati felhívás Kiválasztási kritériumok című részében leírt kiválasztási kritériumok szerint értékelik és pontozzák.
4. Minden terület esetében csak azokat a pályázókat veszik figyelembe, akik a kiválasztási kritériumokra adható összpontszám legalább 60%-át elérték. A felvételi bizottság e lista alapján elkészíti az egyes területek tekintetében a legmagasabb pontszámot elért, előválogatott pályázók listáját, akiket interjúra és írásbeli tesztre hívnak.
5. Az interjúk és az írásbeli teszt nyelve az angol. Ha Önnek angol az anyanyelve, a pályázati nyomtatványon feltüntetett második nyelv ismeretét is felméri. Azoknak a pályázóknak a nyelvtudása, akik jelezték, hogy tudnak bolgár, cseh, német, magyar, lengyel, portugál, szlovén,

szlovák, litván, lett, észt vagy horvát nyelven, és e nyelveket feltüntették a kiválasztási kritériumok között, szóban felmérhető; a nyelvtudás felmérését olyan szakértő nyelvhasználók végzik, akik nem szükségszerűen a felvételi bizottság tagjai.

6. Az interjúra és az írásbeli tesztre adható pontszámok az alábbiak szerint kerülnek megállapításra:
- › Az interjúra adható teljes **70 pont** A megfeleléshez minimálisan **42 pont (60%)**  
pontszám: elérendő pontszám:
  - › Az írásbeli tesztre adható **30 pont** A megfeleléshez minimálisan **18 pont (60%)**  
teljes pontszám: elérendő pontszám:

**Azoknak a pályázóknak az írásbeli tesztjét nem értékelik, akik az interjú során nem kapták meg a megfeleléshez elegendő minimális pontszámot.**

7. Az interjúk és az írásbeli teszt eredményét követően az **1., 2. és 4. terület esetében:** az alkalmas pályázók listájára az első **12** pályázó kerül fel (indikatív szám). **A 3. terület esetében:** az alkalmas pályázók listájára az első **6** pályázó kerül fel (indikatív szám).  
A felvételi bizottság javaslatot tesz a szerződő hatóság felé azoknak az alkalmas pályázóknak a rangsorolt listájára, akik felkerülhetnek a különböző tartaléklistákra. Felhívjuk a pályázók figyelmét, hogy a listára való felvétel nem garantálja a kinevezést.
8. A tartaléklisták **08/06/2023**-ig érvényesek. A tartaléklisták érvényességi ideje a szerződő hatóság határozatával meghosszabbítható.
9. A külső kiválasztási eljárás útján létrehozott tartaléklisták más uniós ügynökségekkel megoszthatók.
10. A 210. sz. igazgatótanácsi határozat II. címe 2. cikkének b) pontjával összhangban az Ügynökség kivételes esetben hasonló szerződéses alkalmazotti (CA) beosztásra vonatkozó munkaszerződést ajánlhat az ideiglenes alkalmazotti (TA) tartaléklistán szereplő sikeres pályázónak.
11. A tartaléklistán szereplő pályázók meghívást kaphatnak az ügyvezető igazgatóval tartandó interjúra.
12. Mielőtt munkaszerződést kötnének velük, a kinevezett pályázóknak be kell nyújtaniuk minden olyan releváns dokumentumot, amely igazolja az végzettséget és a szakmai tapasztalatot.
13. Ideiglenes alkalmazott foglalkoztatását megelőzően a szerződő hatóság megvizsgálja, hogy a pályázónak van-e olyan személyes érdekeltsége, amely befolyásolhatja függetlenségét vagy összeférhetetlenséget okoz. A pályázónak erről a tényleges vagy esetleges összeférhetetlenségre vonatkozó külön nyomtatványon tájékoztatnia kell a szerződő hatóságot. Szükség esetén a szerződő hatóság megteszi a megfelelő intézkedéseket.
14. Az Ügynökség nagyon szigorú szabályokat alkalmaz az összeférhetlenségre vonatkozóan. Az ERA által végzett munka sajátos és különleges jellegére tekintettel az igazgatótanács a munkatársakra alkalmazandó konkrét szabályokat fogadott el az összeférhetlenségre vonatkozóan. További információért tekintse meg a helyes hivatali magatartásra vonatkozó kódex keretének elfogadásáról szóló, 199. sz. igazgatótanácsi határozatot, valamint annak mellékletét. A pályázóknak a pályázati nyomtatványon meg kell erősíteniük, hogy alávetik magukat e szabályoknak;
15. a pályázók semmilyen körülmények között nem léphetnek közvetlen vagy közvetett kapcsolatba a felvételi bizottsággal e felvételi eljárással kapcsolatban. A szerződő hatóság fenntartja a jogot, hogy a fenti utasítást figyelmen kívül hagyó pályázókat kizárja az eljárásból.

#### A FOGLALKOZTATÁSI FELTÉTELEK ÉS A JUTTATÁSOK ÖSSZEFOGLALÁSA

1. A javadalmazás mentes a nemzeti adózás alól, a fizetésre ehelyett az Európai Unió költségvetésébe befolyó forrásadó vonatkozik.

2. Naptári hónaponként két nap éves alapszabadság, ezenfelül további napok a fokozattól és az életkortól függően, továbbá a más tagállamból érkező

**Az egyéni helyzettől és a származási helytől függően az alkalmazottak jogosultak lehetnek még az alábbiakra:**

6. külföldi munkavégzési és tartózkodási támogatás;

<p>alkalmazottaknak további 2 és fél nap; ehhez adódik évente átlagosan 16 munkaszüneti nap az ERA-nál.</p> <p>3. Általános és szakirányú szakmai képzés, valamint szakmai fejlődési lehetőségek.</p> <p>4. Uniós nyugdíjrendszer (10 év szolgálati idő után).</p> <p>5. Közös uniós betegségbiztosítási rendszer, baleset- és foglalkozási megbetegedés biztosítás, munkanélküli ellátás, rokkantsági támogatás és utasbiztosítás.</p>	<p>7. háztartási támogatás;</p> <p>8. eltartott gyermekek után járó támogatás;</p> <p>9. iskoláztatási támogatás;</p> <p>10. beilleszkedési támogatás és a költözési költségek visszatérítése;</p> <p>11. kezdeti ideiglenes napidíj;</p> <p>12. egyéb juttatások (a munkába állással összefüggésben felmerülő utazási költségek megtérítése stb.).</p> <p>A feltételekre vonatkozó további információkért tanulmányozza a <b>személyzeti szabályzat VII. mellékletét</b> (96–110. oldal): <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX%3A01962R0031-20210101&amp;qid=1617798743617">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX%3A01962R0031-20210101&amp;qid=1617798743617</a></p>
---	--

<b>KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁSOK</b>	
<p><b>Elkötelezettség az esélyegyenlőség előmozdítása mellett:</b></p> <p>Az Ügynökség munkaadóként támogatja az esélyegyenlőséget, és állampolgárságra, korra, fajra, politikai meggyőződésre, világnézetre, vallási meggyőződésre, nemre és szexuális irányultságra, valamint fogyatékosra, családi állapotra vagy egyéb családi helyzetre való tekintet nélkül várja a részvételi és kiválasztási kritériumoknak megfelelő jelöltek pályázatát.</p>	<p><b>Fellebbezési eljárás:</b></p> <p>A kiválasztási eljárásban részt vevő pályázók kérhetnek visszajelzést az írásbeli teszten, a kiegészítő teszteken és az interjúnyújtott teljesítményükről. Az a pályázó, aki úgy ítéli meg, hogy az eljárás nem szabályos módon zajlott le és/vagy az értékelési eljárás valamely szakaszában hiba történt, kérheti pályázata felülvizsgálatát és panaszt vagy fellebbezést nyújthat be. Ehhez a pályázatának elutasításáról tájékoztató e-mail keltétől számított 20 naptári napon belül felülvizsgálati kérelmet nyújthat be. A felülvizsgálati kérelemnek tartalmaznia kell a kiválasztási eljárás hivatkozási számát, továbbá világosan ki kell térnie arra a kritériumra, amelynek felülvizsgálatát a pályázó kéri, valamint a felülvizsgálatot megalapozó okokra.</p> <p>A kérelmet a felvételi bizottság elnökének kell címezni, és az Ügynökség külön e-mail-címére kell küldeni (jobs@era.europa.eu). A pályázót a kérelemének kézhezvételétől számított 15 naptári napon belül tájékoztatni kell a felvételi bizottságnak az ügyben hozott határozatáról.</p>

<b>FELLEBBEZÉSI ÉS PANASZTÉTELI ELJÁRÁSOK</b>	
<p>Ha a pályázó úgy ítéli meg, hogy egy adott döntés őt hátrányosan érinti, az Európai Unió tisztviselőinek személyzeti szabályzata és az Európai Unió egyéb alkalmazottaira vonatkozó alkalmazási feltételek 90. cikke (2) bekezdése szerinti közigazgatási panaszt tehet az alábbi címen:</p> <p>The Executive Director of the European Union Agency for Railways 120, rue Marc Lefrancq FR - 59300 Valenciennes</p> <p>A panaszt 3 hónapon belül kell benyújtani attól az időponttól számítva, hogy a pályázót értesítették az őt hátrányosan érintő döntésről.</p> <p>A panasz elutasítása esetén a pályázó az Európai Unió működéséről szóló szerződés 270. cikke szerint és az Európai Unió tisztviselőinek személyzeti szabályzata és az Európai Unió egyéb alkalmazottaira vonatkozó alkalmazási feltételek 91. cikke alapján keresetet nyújthat be: az Európai Unió Törvényszékéhez <a href="http://curia.europa.eu/">http://curia.europa.eu/</a></p> <p>Kérjük, vegye figyelembe, hogy a szerződő hatóságnak nem áll módjában megváltoztatni a felvételi bizottság döntését. A Bíróság következetesen azt az álláspontot képviseli, hogy a felvételi bizottság kiterjedt mérlegelési jogköre nem képezheti a Bíróság felülvizsgálatának tárgyát, kivéve, ha a felvételi bizottság eljárására vonatkozó szabályokat megsértették.</p>	<p>Ezenkívül az európai ombudsmannak is panaszt lehet benyújtani az Európai Unió működéséről szóló szerződés 228. cikkének (1) bekezdése alapján, valamint az Európai Unió Hivatalos Lapja L sorozatának 1994. május 4-i 113. számában közzétett, az ombudsman feladatainak ellátására vonatkozó szabályokról és általános feltételekről szóló, 1994. március 9-i európai parlamenti határozatban megállapított feltételekkel összhangban:</p> <p>European Ombudsman 1, Avenue du Président Robert Schuman – CS 30403 FR – 67001 Strasbourg Cedex <a href="http://www.ombudsman.europa.eu">http://www.ombudsman.europa.eu</a></p> <p>Kérjük, vegye figyelembe, hogy az ombudsmanhoz benyújtott panasz nincs halasztó hatállyal az Európai Unió tisztviselőinek személyzeti szabályzata 90. cikke (2) bekezdésében és 91. cikkében a panaszok benyújtására, illetve az Európai Unió működéséről szóló szerződés 270. cikke szerint az Európai Unió Törvényszékéhez intézett kereset benyújtására kijelölt határidőre.</p>

<b>ADATVÉDELEM</b>	
<p>Az Ön által szolgáltatott adatok feldolgozására kizárólag azzal a céllal kerül sor, hogy az esetleges előválogatás és az Ügynökségnél való foglalkoztatás érdekében elbírálják a pályázatát.</p> <p>Az Öntől kért személyes adatok a természetes személyeknek a személyes adatok uniós intézmények, szervek, hivatalok és ügynökségek általi kezelése tekintetében való védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 45/2001/EK rendelet és az 1247/2002/EK határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. október 23-i (EU) 2018/1725 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek megfelelően kerülnek feldolgozásra.</p>	<p>További információkért, kérjük, tekintse meg az alábbi weboldalt:</p> <p><u><a href="#">Adatvédelmi nyilatkozat – Az Ügynökség személyzetének kiválasztása és alkalmazása (ideiglenes alkalmazottak, szerződéses alkalmazottak, kirendelt nemzeti szakértők és gyakornokok)</a></u></p>