

Making the railway system  
work better for society.

# Hakumenettely hallintotoimihenkilöiden (hankevastaavien) toimiin, operatiivinen osasto/yksikkö

## Väliaikainen toimihenkilö 2(f) (AD 6) – varallaololuettelojen laatimiseksi – ERA/AD/2021/001-OPE

### I - TYÖN SISÄLTÖ

Virasto hakee hallintotoimihenkilöitä (hankevastaavia) rautatiejärjestelmäosastolle sekä suunnittelu- ja hyväksyntäyksikköön. Hakumenettely kattaa 4 alaa:

- › **ala 1: liikkuvan kaluston kalustoyksikköluvut**
- › **ala 2: Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) kalustoyksikköluvut**
- › **ala 3: energian osajärjestelmä**
- › **ala 4: turvallisuus ja operaatiot.**

Hakijat voivat tehdä hakemuksen useammalle kuin yhdelle alalle, ja heidän **on ilmoitettava ERA-hakemuslomakkeessa selkeästi, mille alalle/aloille he hakevat**. Hakijat eivät voi vaihtaa valittua alaa tai valittuja aloja ERA-hakemuslomakkeen toimittamisen jälkeen.

Toimenhaltijat työskentelevät rautatiejärjestelmäosastossa seuraavissa yksiköissä tai suunnittelu- ja hyväksyntäyksikössä:

- › ala 1: liikkuvan kaluston ja kiinteiden laitteiden yksikkö
- › ala 2: ERTMS- ja telematiikkayksikkö
- › ala 3: liikkuvan kaluston ja kiinteiden laitteiden yksikkö
- › ala 4: turvallisuus- ja operaatioyksikkö

asianomaisen yksikönpäällikön ja ryhmänjohtajan alaisuudessa.

### **Kaikkien 4 alan keskeiset tehtävät ja vastualueet:**

- › hankkeiden/palvelujen tavoitteiden täyttäminen viraston vaatimustason ja menettelyjen mukaisesti omalla vastuualalla
- › hankkeissa/palveluissa edistymisestä raportointi
- › sovellettavien prosessien ja menettelyjen asianmukaisen soveltamisen varmistaminen
- › EU:n rautatielainsäädännön edistäminen ja sen toteutumisen seuranta
- › osallistuminen viraston tiedottamistoimien järjestämiseen ja toteuttamiseen
- › asianomaisten osapuolten kuulemisten järjestäminen ja toteuttaminen
- › osallistuminen yksikön hankkeen/palvelun koordinointiin ja valvontaan
- › osallistuminen työryhmien ja verkostojen koollekutsumiseen, niissä puheenjohtajana toimimiseen ja niiden johtamiseen
- › asiantuntija-avun tarjoaminen viraston yksiköille ja muille EU:n toimielimille/yhteisyrityksille omalla osaamisalueella

- › yhteistyö ulkoisten sidosryhmien kanssa (mukaan lukien kansallisten viranomaisten edustajat Euroopassa ja sen ulkopuolella) sekä siihen liittyvien kokousten ja raporttien valmistelu.

### **Kunkin alan keskeiset tehtävät ja vastuualueet**

#### **Ala 1: liikkuvan kaluston kalustoyksikköluvut:**

Erityisesti liikkuvan kaluston osajärjestelmän osalta:

- › arvioijana ja/tai hankkeen johtajana toimiminen kalustoyksikön (tyyppi-)hyväksynnöissä
- › kalustoyksikön (tyyppi-)hyväksyntöjä koskevien hankkeiden oikea-aikaisen, laadukkaan ja talousarvion mukaisen toteuttamisen varmistaminen
- › yhteyspisteenä toimiminen kalustoyksikön (tyyppi-)hyväksyntöjä koskevia hakemuksia varten
- › kansallisten turvallisuusviranomaisten yhteyspisteenä toimiminen kalustoyksikön (tyyppi-)hyväksyntöjen osalta
- › kalustoyksikön (tyyppi-)hyväksynnöistä saadun kokemuksen ja tiedon jakaminen hankkeissa
- › kalustoyksikön (tyyppi-)hyväksyntää koskevien hankkeiden täsmällisten ja johdonmukaisten laskutustietojen varmistaminen
- › sääntelykehukseen, tukiohjeisiin tai keskitettyyn asiointipisteeseen tehtävien mahdollisten muutosten määrittäminen (puutteiden korjaamiseksi tai prosessin parantamiseksi)
- › liikkuvan kaluston osajärjestelmään liittyvien toimintapoliittisten asiakirjojen, ohjeiden ja muiden tekstien analysointi, valmistelu ja laatiminen.

#### **Ala 2: ERTMS:n kalustoyksikköluvut:**

Erityisesti kalustoyksikköön asennettujen ohjaus- ja valvontajärjestelmien ja merkinantojärjestelmien osalta (ERTMS-järjestelmään ja raidesovellusten GSM-järjestelmään asennetut):

- › arvioijana ja/tai hankkeen johtajana toimiminen kalustoyksikön (tyyppi-)hyväksynnöissä
- › kalustoyksikön (tyyppi-)hyväksyntöjä koskevien hankkeiden oikea-aikaisen, laadukkaan ja talousarvion mukaisen toteuttamisen varmistaminen
- › yhteyspisteenä toimiminen kalustoyksikön (tyyppi-)hyväksyntöjä koskevia hakemuksia varten
- › kansallisten turvallisuusviranomaisten yhteyspisteenä toimiminen kalustoyksikön (tyyppi-)hyväksyntöjen osalta
- › kalustoyksikön (tyyppi-)hyväksynnöistä saadun kokemuksen ja tiedon jakaminen hankkeissa
- › kalustoyksikön (tyyppi-)hyväksyntää koskevien hankkeiden täsmällisten ja johdonmukaisten laskutustietojen varmistaminen
- › sääntelykehukseen, tukiohjeisiin tai keskitettyyn asiointipisteeseen tehtävien mahdollisten muutosten määrittäminen (puutteiden korjaamiseksi tai prosessin parantamiseksi)
- › kalustoyksikköön asennettujen ohjaus- ja valvontajärjestelmien ja merkinantojärjestelmien (ERTMS-järjestelmään ja raidesovellusten GSM-järjestelmään asennetut) osajärjestelmään liittyvien toimintapoliittisten asiakirjojen, ohjeiden ja muiden tekstien analysointi, valmistelu ja laatiminen.

#### **Ala 3: energian osajärjestelmä:**

- › yhteentoimivuuden teknisten eritelmien kaltaisten energian osajärjestelmään liittyvien toimintapoliittisten asiakirjojen, ohjeiden ja muiden tekstien analysointi, valmistelu ja laatiminen
- › kiinteitä laitteita koskevien kansallisten sääntöjen tehokkaan, oikea-aikaisen ja teknisesti luotettavan arvioinnin varmistaminen
- › hankkeiden hallinnointi ja arviointiprosessin koordinointi kalustoyksikköluvien myöntämiseksi.

#### **Ala 4: turvallisuus ja operaatiot:**

- › hankkeiden hallinnointi ja arviointiprosessin koordinointi yhtenäisten turvallisuustodistusten myöntämiseksi rautatieyrityksille

- › yhtenäisiä turvallisuustodistuksia koskevien hakemusten tehokkaan, oikea-aikaisen ja teknisesti luotettavan arvioinnin varmistaminen
- › seuraaviin seikkoihin liittyvien hankkeiden tavoitteiden saavuttaminen viraston standardien ja menettelyjen mukaisesti:
  - › rautatieturvallisuuden edistäminen myönteisen turvallisuuskulttuurin avulla ja yhdistämällä inhimillisiä ja organisatorisia tekijöitä
  - › rautateiden toimintojen ja hallintajärjestelmien yhdenmukaistaminen

## II - KELPOISUUS

Valintamenettely on kaikilla **4 alalla** avoin hakijoille, jotka täyttävät **kaikki** seuraavat hakukelpoisuusvaatimukset hakemusten jättämisen määräaikaan mennessä:

### 1. Yleiset vaatimukset:

- › Hakija on Euroopan unionin jäsenvaltion<sup>1</sup> tai Euroopan talousalueen valtion (Islannin, Liechtensteinin tai Norjan) kansalainen.
- › Hakijalla on täydet kansalaisoikeudet.
- › Hakija on täyttänyt kaikki asevelvollisuutta koskevat lainmukaiset velvoitteensa<sup>2</sup>.
- › Hakija täyttää tehtävien hoitamisen edellyttämät hyvää mainetta koskevat vaatimukset<sup>3</sup>.
- › Hakijalla on fyysiset valmiudet hoitaa toimeen liittyvät tehtävät<sup>4</sup>.
- › Hakijalla on yhden Euroopan unionin virallisen kielen perusteellinen taito<sup>5</sup> sekä toisen Euroopan unionin virallisen kielen tyydyttävä taito<sup>6</sup>, joka riittää toimeen kuuluvien työtehtävien hoitamiseen.
- › Hakijan ikä vähemmän kuin se, jolloin EU:n henkilöstö jää automaattisesti eläkkeelle (tällä hetkellä sen kuukauden viimeisenä päivänä, jonka aikana henkilö täyttää 66 vuotta)<sup>7</sup>.

### 2. Vähimmäisvaatimukset:

- › Hakijalla on yleensä vähintään **4 vuotta** kestäviä korkeakouluopintoja vastaava koulutus, jonka suorittamisesta on annettu tutkintotodistus, sekä sen jälkeen hankittu vähintään 3 vuoden työkokemus.  
**TAI**
- › Hakijalla on yleensä **vähintään 3 vuotta** kestäviä korkeakouluopintoja vastaava koulutus, jonka suorittamisesta on annettu tutkintotodistus, sekä sen jälkeen hankittu vähintään 4 vuoden työkokemus.

**Ainoastaan EU:n tai Euroopan talousalueen (ETAn) jäsenvaltioiden viranomaisten myöntämät tutkintotodistukset ja EU:n tai ETAn jäsenvaltioiden viranomaisten tunnustamat tutkintotodistukset hyväksytään.**

<sup>1</sup> EU:n jäsenvaltiot: Alankomaat, Belgia, Bulgaria, Espanja, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Latvia, Liettua, Luxemburg, Malta, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, Slovakia, Slovenia, Suomi, Tanska, Tšekin tasavalta, Unkari ja Viro.

<sup>2</sup> Soveltuvien osin.

<sup>3</sup> Valituksi tulevaa hakijaa pyydetään toimittamaan rikosrekisteriote ennen nimittämistä.

<sup>4</sup> Valituksi tulevalle hakijalle tehdään ennen nimittämistä lääkärintarkastus viraston osoittamalla lääkäriasemalla sen varmistamiseksi, että EU:n virkamiehiin sovellettavien henkilöstösääntöjen ja muuhun henkilöstöön sovellettavien palvelussuhteen ehtojen 28 artiklan e alakohdan vaatimukset täyttyvät.

<sup>5</sup> Äidinkieli tai muun EU:n virallisen kielen erittäin hyvä taito, joka vastaa kieliä koskevassa yhteisessä eurooppalaisessa viitekehysessä määriteltyä taitotasoa C1 (<http://europass.cedefop.europa.eu/fi/resources/european-language-levels-cefr>).

<sup>6</sup> Toisen EU:n virallisen kielen taidon tulee vastata vähintään taitotasoa B2, joka on määritelty kieliä koskevassa yhteisessä eurooppalaisessa viitekehysessä <http://europass.cedefop.europa.eu/fi/resources/european-language-levels-cefr>

<sup>7</sup> Euroopan unionin virkamiehiin sovellettavien henkilöstösääntöjen 52 artiklan a kohta, jota sovelletaan samalla tavalla sopimussuhteisiin toimihenkilöihin, muuhun henkilöstöön sovellettavien palvelussuhteen ehtojen 119 artikla.

**III - VALINTAPERUSTEET**

Hakijat, jotka täyttävät edellä mainitut hakukelpoisuusperusteet, arvioidaan ja pisteytetään **valintaperusteiden** mukaisesti. Hakijoita, jotka eivät täytä yhtä tai useampaa valintaperustetta, ei suljeta välittömästi valinnan ulkopuolelle.

Hakijoiden arvioinnissa käytettävät **valintaperusteet** määräytyvät hakijan **valitseman alan tai valitsemien alojen** perusteella:

**Ala 1: liikkuvan kaluston kalustoyksikköluvat:**

- › korkeakouluopinnot insinööritieteiden alalla TAI eksaktilla tieteenalalla<sup>8</sup> TAI kuljetusalalla
- › hyvä englannin kielen taito<sup>9</sup>
- › vähintään 1 vuoden työkokemus kalustoyksikköjen hyväksynnästä
- › vähintään 3 vuoden työkokemus kalustoyksikköjen huollosta, käytöstä tai suunnittelusta
- › vähintään 3 vuoden työkokemus vaatimustenmukaisuuden arvioinnista (ilmoitettu laitos, nimetty laitos)
- › hankkeiden johtamiseen liittyvien menetelmien ja työkalujen tuntemus ja vähintään 1 vuoden työkokemus niistä
- › yhden tai useamman seuraavan kielen hyvä taito (kirjallinen ja suullinen taito itsenäisen kielenkäyttäjän B2-tasolla kolmella osa-alueella: puhuminen, kirjoittaminen ja ymmärtäminen)<sup>10</sup>: bulgaria, portugali, puola, saksa, slovakki, sloveeni, tšekki ja unkari
- › minkä tahansa muun Euroopan unionin virallisen kielen<sup>11</sup> hyvä taito (kirjallinen ja suullinen taito itsenäisen kielenkäyttäjän B2-tasolla kolmella osa-alueella: puhuminen, kirjoittaminen ja ymmärtäminen).

**Ala 2: ERTMS:n kalustoyksikköluvat:**

- › korkeakouluopinnot insinööritieteiden alalla TAI eksaktilla tieteenalalla<sup>12</sup> TAI kuljetusalalla TAI tietotekniikassa
- › hyvä englannin kielen taito<sup>13</sup>
- › vähintään 1 vuoden työkokemus kalustoyksikköjen hyväksynnästä
- › vähintään 3 vuoden työkokemus ohjaus- ja valvontajärjestelmien ja merkinantojärjestelmien suunnittelusta ja asennuksesta
- › vähintään 3 vuoden työkokemus ohjaus- ja valvontajärjestelmien ja merkinantojärjestelmien vaatimustenmukaisuuden arvioinnista, sertifiointista ja testauksesta (ilmoitettu laitos tai akkreditoitu laboratorio)
- › hankkeiden johtamiseen liittyvien menetelmien ja työkalujen tuntemus ja vähintään 1 vuoden työkokemus niistä
- › yhden tai useamman seuraavan kielen hyvä taito (kirjallinen ja suullinen taito itsenäisen kielenkäyttäjän B2-tasolla kolmella osa-alueella: puhuminen, kirjoittaminen ja ymmärtäminen)<sup>14</sup>: bulgaria, portugali, puola, saksa, slovakki, sloveeni, tšekki ja unkari

<sup>8</sup> Eksaktit tieteet ovat tieteitä, joissa "tulokset ovat tarkasti mitattavissa". Esimerkkejä eksakteista tieteistä ovat matematiikka, kemia ja fysiikka.

<sup>9</sup> Koska viraston työkielenä on englanti, vaaditaan vähintään tason B2 taitoa (3 osa-alueella: puhuminen, kirjoittaminen ja ymmärtäminen) englannin kielessä

<sup>10</sup> Kalustoyksikkölupatoiminnan työmäärän perusteella virasto tarvitsee uusia työntekijöitä, joilta edellytetään tiettyjen kielten hyvää taitoa eli vähintään B2-tasoa 3 osa-alueella: puhuminen, kirjoittaminen ja ymmärtäminen.

<sup>11</sup> Katso alaviite 9.

<sup>12</sup> Eksaktit tieteet ovat tieteitä, joissa "tulokset ovat tarkasti mitattavissa". Esimerkkejä eksakteista tieteistä ovat matematiikka, kemia ja fysiikka.

<sup>13</sup> Koska viraston työkielenä on englanti, vaaditaan vähintään tason B2 taitoa (3 osa-alueella: puhuminen, kirjoittaminen ja ymmärtäminen) englannin kielessä

<sup>14</sup> Kalustoyksikkölupatoiminnan työmäärän perusteella virasto tarvitsee uusia työntekijöitä, joilta edellytetään tiettyjen kielten hyvää taitoa eli vähintään B2-tasoa 3 osa-alueella: puhuminen, kirjoittaminen ja ymmärtäminen.

- › minkä tahansa muun Euroopan unionin virallisen kielen<sup>15</sup> hyvä taito (kirjallinen ja suullinen taito itsenäisen kielenkäyttäjän B2-tasolla kolmella osa-alueella: puhuminen, kirjoittaminen ja ymmärtäminen).

**Ala 3: energian osajärjestelmä:**

- › korkeakouluopinnot insinööritieteiden alalla TAI eksaktilla tieteenalalla<sup>16</sup> TAI kuljetusalalla
- › hyvä englannin kielen taito<sup>17</sup>
- › vähintään 3 vuoden työkokemus energian osajärjestelmän huollosta, käytöstä tai suunnittelusta
- › vähintään 3 vuoden työkokemus energiaeritelmien laatimisesta, arvioinnista ja hallinnasta
- › hankkeiden johtamiseen liittyvien menetelmien ja työkalujen tuntemus ja vähintään 1 vuoden työkokemus niistä
- › yhteentoimivuusasioiden tuntemus ja niitä koskeva kokemus, erityisesti energian osajärjestelmän osalta
- › todistettu kokemus työskentelystä kansainvälisessä ympäristössä
- › vähintään 1 vuoden työkokemus kalustoyksikköjen hyväksynnästä.

**Ala 4: turvallisuus ja operaatiot:**

- › korkeakouluopinnot insinööritieteiden alalla TAI eksaktilla tieteenalalla<sup>18</sup> TAI kuljetusalalla
- › hyvä englannin kielen taito<sup>19</sup>
- › vähintään 3 vuoden työkokemus rautateiden toiminnasta
- › vähintään 3 vuoden työkokemus turvallisuusjohtamisjärjestelmien (tai samanlaisten johtamisjärjestelmien) laatimisesta tai tarkastamisesta
- › vähintään 1 vuoden työkokemus hankkeiden johtamiseen liittyvistä menetelmistä ja työkaluista
- › vähintään 1 vuoden työkokemus inhimillisten tekijöiden<sup>20</sup> ja turvallisuuskulttuurin yhdistämisestä
- › yhden tai useamman seuraavan kielen hyvä taito (kirjallinen ja suullinen taito itsenäisen kielenkäyttäjän B2-tasolla kolmella osa-alueella: puhuminen, kirjoittaminen ja ymmärtäminen)<sup>21</sup>: bulgaria, kroatia, latvia, liettua, portugali, puola, saksa, slovakia, sloveeni, tšekki, unkari ja viro,
- › minkä tahansa muun Euroopan unionin virallisen kielen<sup>22</sup> hyvä taito (kirjallinen ja suullinen taito itsenäisen kielenkäyttäjän B2-tasolla kolmella osa-alueella: puhuminen, kirjoittaminen ja ymmärtäminen).

**Koulutus-/korkeakoulutus pätevyys ja työkokemus on kuvattava mahdollisimman täsmällisesti ERA-hakemuslomakkeessa.**

Valintaperusteiden pohjalta parhaiten soveltuvat hakijat kutsutaan haastatteluun ja kirjalliseen kokeeseen.

15 Katso alaviite 9.

16 Eksaktit tieteet ovat tieteitä, joissa "tulokset ovat tarkasti mitattavissa". Esimerkkejä eksakteista tieteistä ovat matematiikka, kemia ja fysiikka.

17 Koska viraston työkielenä on englanti, vaaditaan vähintään tason B2 taitoa (3 osa-alueella: puhuminen, kirjoittaminen ja ymmärtäminen) englannin kielessä

18 Eksaktit tieteet ovat tieteitä, joissa "tulokset ovat tarkasti mitattavissa". Esimerkkejä eksakteista tieteistä ovat matematiikka, kemia ja fysiikka.

19 Koska viraston työkielenä on englanti, vaaditaan vähintään tason B2 taitoa (3 osa-alueella: puhuminen, kirjoittaminen ja ymmärtäminen) englannin kielessä

20 Tätä ei pidä sekoittaa henkilöstöhallintoon (taidot ja pätevydet). Inhimillisillä tekijöillä tarkoitetaan seuraavaa: "tietämys turvallisuuskulttuurista ja turvallisuuteen liittyvistä inhimillisistä tekijöistä"

21 Kalustoyksikkölupatoiminnan työmäärän perusteella virasto tarvitsee uusia työntekijöitä, joilta edellytetään tiettyjen kielten hyvää taitoa eli vähintään B2-tasoa 3 osa-alueella: puhuminen, kirjoittaminen ja ymmärtäminen.

22 Katso alaviite 9.

**IV - HAASTATELU JA KIRJALLINEN KOE**

Vakiomuotoisesta haastattelusta ja kirjallisesta kokeesta koostuvaan testivaiheeseen kutsutut hakijat arvioidaan ja pisteytetään seuraavin perustein:

**Haastattelu: 4 alan kriteerit:****Pehmeät taidot:**

- › motivaatio
- › ryhmätyötaidot
- › analysointikyky ja ongelmanratkaisutaito
- › palveluhenkisyys

**Kovat taidot:**

- › rautatiejärjestelmän ja muiden kuljetusjärjestelmien toiminnan ymmärtäminen sekä Euroopan unionin rautatiepolitiikan ja sovellettavan lainsäädännön tuntemus
- › kyky kommunikoida sujuvasti englanniksi.

**Haastattelu: liikkuvan kaluston kalustoyksikkölupia koskevat kriteerit**

- › rautateiden yhteentoimivuuden ja erityisesti kalustoyksikön huollon, suunnittelun, käytön ja hyväksynnän tuntemus etenkin liikkuvan kaluston osajärjestelmän osalta.

**Haastattelu: ERTMS:n kalustoyksikkölupia koskevat kriteerit**

- › rautateiden yhteentoimivuuden ja erityisesti kalustoyksikön huollon, suunnittelun, käytön ja hyväksynnän tuntemus etenkin kalustoyksikköön asennettujen ohjaus- ja valvontajärjestelmien ja merkinantojärjestelmien osajärjestelmän osalta (ERTMS-järjestelmässä ja raidesovellusten GSM-järjestelmässä).

**Haastattelu: energian alaa koskevat kriteerit**

- › rautateiden yhteentoimivuuden ja erityisesti energian osajärjestelmän huollon, suunnittelun, käytön ja hyväksynnän tuntemus.

**Haastattelu: turvallisuutta ja operaatioita koskevat kriteerit**

- › (turvallisuus)johtamisjärjestelmien ja rautateiden toimintojen tuntemus
- › turvallisuustietoisuus: kyky tunnistaa, arvioida, pienentää ja valvoa riskejä ja keskittyä turvallisuuteen.

**Kirjallinen koe: kaikkia aloja koskevat kriteerit:**

- › tiettyihin toimiin liittyvät tiedot ja taidot
- › kyky esittää teknisiä asioita selkeästi ja ymmärrettävästi
- › käsitteelliset ja analyttiset taidot (myös liiketoiminnan analytiikka)
- › kyky viestiä englannin kielellä tehokkaasti kirjallisesti.

Englantia äidinkielenään puhuvien kyky viestiä toisella EU:n kielellä testataan haastattelun aikana. Koska tämä on osa edellä mainittuja yleisiä vaatimuksia, toisen EU:n kielen tyydyttävän tason osoittamatta jättäminen johtaa valintamenettelystä poissulkemiseen.

Muut Euroopan unionin viralliset kielet alojen 1, 2 ja 4 osalta: hakijoita pyydetään toimittamaan liite-/todistusasiakirjat tarvittavan tason täyttymisestä. Näiden kielten taito voidaan testata haastattelussa.

# Hakumenettely hallintotoimihenkilöiden (hankevastaavien) toimia varten operatiivisessa osastossa/yksikössä

## Väliaikainen toimihenkilö 2(f) (AD 6) – varallaololuettelojen laatimiseksi – ERA/AD/2021/001-OPE

<i>Julkaisupäivämäärä:</i> 10/05/2021	<i>Hakemusten jättämisen määräaika:</i> 08/06/2021 (klo 23.59 CET, Ranskan aikaa)
<i>Sopimuksen tyyppi:</i> Väliaikainen toimihenkilö (2 artiklan f alakohta) <i>Tehtäväryhmä ja palkkaluokka:</i> AD 6	<i>Työpaikan sijainti:</i> Valenciennes, Ranska
<i>Sopimuksen kesto</i> 4 vuotta, ja se voidaan uusia enintään 4 vuodeksi. Jos sopimus uusitaan toisen kerran, se muuttuu toistaiseksi voimassa olevaksi.	<i>Peruskuukausipalkka:</i> 5 563,58 euroa, palkkataso 1, painotuskerroin 20,5 % (1.7.2020 alkaen); lisäksi maksetaan soveltuvin osin erilaisia lisiä ja korvauksia
<i>Operatiivinen osasto ja suunnittelu- ja hyväksyntäyksikkö:</i> ks. jäljempänä	
<i>Hakemus toimitetaan vain sähköpostina. Osoite:</i> jobs@era.europa.eu	<i>Varallaololuettelon voimassaolon päättyminen:</i> 08/06/2023, voidaan jatkaa

### VIRASTO

Euroopan unionin rautatievirasto on Euroopan unionin virasto, joka on perustettu [asetuksella \(EU\) 2016/796](#). Sen tarkoituksena on tukea rajattoman yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen kehittämistä takaamalla turvallisuuden korkea taso.

**Viraston päätehtävänä on saada rautatiejärjestelmä toimimaan paremmin yhteiskunnan hyväksi.**

Virasto on sitoutunut saavuttamaan tavoitteen

- › tarjoamalla rautatiealan sertifiointeja, lupia ja ennakkohyväksyntäpalveluja
- › kehittämällä Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) turvallisuutta koskevan yhteisen lähestymistavan
- › valvomalla kansallisia turvallisuusviranomaisia ja ilmoitettuja elimiä
- › tarjoamalla tukea (esim. levittämällä tietoa ja kouluttamalla) jäsenvaltioille, kansallisille turvallisuusviranomaisille ja sidosryhmille
- › tarjoamalla teknistä tukea Euroopan komissiolle ja
- › edistämällä kuluttajien mahdollisuutta käyttää Euroopan rautatieliikennettä vaivattomasti.

Lisätietoa on viraston [yhtenäisessä ohjelma-asiakirjassa](#).

Viraston päätoimipaikka sijaitsee Valenciennesissa, ja joitakin tiloja, jotka on tarkoitettu erityistapahtumille, sijaitsee Lillissä. Viraston tehtävästä, visiosta ja arvoista on tietoa [tässä linkissä](#).

Lisätietoja virastosta on osoitteessa [era.europa.eu](http://era.europa.eu).

### RAUTATIEJÄRJESTELMÄOSASTO

Rautatiejärjestelmäosasto on viraston rautatiejärjestelmien toimialan ydin.

Osasto jaetaan seuraavaan kolmeen yksikköön:

- › rautateiden turvallisuus ja operaatiot
- › rautateiden kulkuneuvojen ja infrastruktuurin yhteentoimivuus
- › Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmä (ERTMS) ja telematiikka

Rautatiejärjestelmäosaston tarkoituksena on edistää yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen tavoitteellisen järjestelmäarkkitehtuurin kehitystä eritelmä-, todentamis- ja sertifiointiprosessien kannalta.

Rautatiejärjestelmäosasto on myös vastuussa ehdotusten tekemisestä ja alan tukemisesta, jotta yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen tavoitteellisen järjestelmäarkkitehtuurin kehitystä voidaan edistää hyödyntämällä toteuttamiskelpoisimpia ratkaisuja teknisen ja operatiivisen yhteentoimivuuden lisäämiseksi. Lisäksi rautatiejärjestelmäosaston tehtävänä on rautatiejärjestelmän turvallisuuden ja yleisen suorituskyvyn ylläpito ja parantaminen siinä määrin kuin se on mahdollista.

Rautatiejärjestelmäosaston tehtävänä on myös toimia yrityksen muistina yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen rautatiejärjestelmäarkkitehtuurin kehittämisessä ja järjestelmäviranomaisena Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmässä ja matkustaja- ja rahtiliikenteen telemaattisissa sovelluksissa.

Rautatiejärjestelmäosasto pyrkii myös varmistamaan viraston eri yksiköissä ja ryhmissä tehtävien teknisten päätösten johdonmukaisuuden.

### SUUNNITTELU- JA HYVÄKSYNTÄYKSIKÖ

Suunnittelu- ja hyväksyntäyksikkö on viraston hankekeskus sen uusimmalla toiminta-alalla.

Yksikön keskeisillä aloilla toimii eri asiantuntijoita, ja niissä keskitytään pääasiassa seuraaviin:

- › kalustoyksikön (tyyppi)hyväksyntä
- › yhtenäiset turvallisuustodistukset ja
- › ERTMS-ratalaitteiden hyväksyntä.

Tämä kaikki kuuluu viraston uusiin tehtäviin, jotka tulevat sen vastuulle neljännen rautatiepaketin täytäntöönpanon myötä.

Näiden hyväksyntätoimien lisäksi suunnittelu- ja hyväksyntäyksikkö myös varmistaa viraston kehittämien ja sen maineen kannalta olennaisten hankkeiden ja ohjelmien moitteettoman hallinnan ja valvonnan sekä yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen asianmukaisen toiminnan.

Suunnittelu- ja hyväksyntäyksiköllä on merkittävä tehtävä palautteen antamisessa toimenpano- ja viestintäyksikölle viraston työasiakirjojen täytäntöönpanosta.

### HAKUMENETTELY

Vain asianmukaisesti täytetyt ja määräaikaan mennessä jätetyt ERA-hakemuslomakkeet **hyväksytään**.

**Jos hakija on suorittanut tutkinnon tai saanut tutkintotodistuksen EU:n ulkopuolella, ERAn hakemuslomakkeen mukaan on liitettävä skannattu EU:ssa vahvistuksen saanut tutkinto/tutkintotodistus.**



**Ohjeiden noudattamatta jättäminen johtaa valintamenettelystä poissulkemiseen.**

Viraston työkieli on englanti, joten hakijoita kehoitetaan tekemään hakemus englanniksi hakuprosessin helpottamiseksi.

Hakemukset on lähetettävä sähköpostitse osoitteeseen [jobs@era.europa.eu](mailto:jobs@era.europa.eu) viimeistään **08/06/2021** klo 23.59 CET (Ranskan aikaa). **Viestin aiheriville on merkittävä selkeästi kyseisen hakumenettelyn viitenumero.**

Faksilla tai postitse lähetetyt hakemuksia ei oteta huomioon.

Jos hakijan toimittamat tiedot osoittautuvat menettelyn jossain vaiheessa paikkaansa pitämättömiksi, kyseinen hakija voidaan hylätä.

Hakija ei saa ottaa suoraan tai välillisesti yhteyttä valintalautakunnan jäseniin eikä laittaa ketään toista tekemään näin hänen puolestaan. Palvelukseenottosopimuksen tekemiseen valtuutettu viranomainen (jäljempänä 'toimivaltainen viranomainen') pidättää itselleen oikeuden hylätä hakijan, joka ei noudata ohjetta.

Menettelyn perusteella laaditaan varallaololuettelot, ja ne ovat voimassa 2 vuotta valintamenettelyn päättymisestä. Varallaololuetteloiden voimassaoloa voidaan jatkaa toimivaltaisen viranomaisen päätöksellä. Varallaololuetteloista voidaan valita hakijoita nimitettäväksi myös muihin edellä kuvattua tehtäväryhmää ja palkkaluokkaa vastaaviin tehtäviin.

**Hakemuksen jättämisen määräaikaan mennessä saapuvien hakemusten suuri määrä saattaa aiheuttaa suurten tietomäärien käsittelyyn liittyviä ongelmia järjestelmässä. Hakijoita kehoitetaan siksi lähettämään ERA-hakemuksensa hyvissä ajoin ennen määräaika.**

**Tärkeää:** Hakemusta tukevia asiakirjoja (esim. tutkintotodistusten oikeaksi todistettuja jäljennöksiä, työtodistuksia jne.) EI toimiteta tässä vaiheessa, mutta niitä pyydetään menettelyn myöhemmässä vaiheessa. Asiakirjoja ei palauteta hakijoille.

**VALINTAMENETTELY**

Valintamenettely järjestetään seuraavasti:

1. Toimivaltainen viranomainen perustaa valintalautakunnan. Jäsenten nimet julkaistaan rautatieviraston verkkosivustolla.
2. Valintalautakunta tarkastaa, että toimitetut hakemukset täyttävät hakumenettelyn kohdassa "Hakukelpoisuus" määritetyt ehdot.
3. Ehdot täyttävät hakemukset arvioidaan ja pisteytetään hakumenettelyn kohdassa "Valintaperusteet" kuvattujen kriteerien mukaisesti.
4. Kullakin alalla otetaan huomioon vain hakijat, jotka saavat vähintään 60 prosenttia annettavista kokonaispisteistä. Valintalautakunta valitsee tästä luettelosta kultakin alalta suurimmat pisteet saaneet hakijat, jotka kutsutaan haastatteluun ja kirjalliseen kokeeseen.
5. Kaikki haastattelut ja kirjallinen koe tehdään englanniksi. Jos hakijan äidinkieli on englanti, testataan ansioluettelossa ilmoitetun toisen kielen taito. Kyseisen kielen asiantuntijat, jotka eivät välttämättä ole valintalautakunnan jäseniä, voivat testata suullisesti niiden hakijoiden kielitaidon, jotka ovat ilmoittaneet osaavansa bulgariaa, kroatiaa, latviaa, liettuaa, portugalia, puolaa, saksaa, slovakiaa, sloveenia, tšekkiä, unkaria tai viroa.
6. Haastattelujen ja kirjallisen kokeen pistemäärät määräytyvät seuraavasti:

- › Haastattelun **70 pistettä** Vaadittu vähimmäispistemäärä: **42 pistettä (60 %)**  
kokonaispisteet:
- › Kirjallisen kokeen **30 pistettä** Vaadittu vähimmäispistemäärä: **18 pistettä (60 %)**  
kokonaispisteet:

**Hakijoiden kirjallista koetta ei arvioida, jos hakija ei saa haastattelussa vaadittavaa vähimmäispistemäärää.**

7. Haastattelujen ja kirjallisen kokeen tulosten perusteella **aloilla 1, 2 ja 4** soveltuvien hakijoiden luetteloon otetaan **12** parasta hakijaa (alustava määrä). **Alalla 3** soveltuvien hakijoiden luetteloon otetaan **6** parasta hakijaa (alustava määrä).  
Valintalautakunta esittää soveltuvien hakijoiden luettelon paremmuusjärjestyksessä toimivaltaiselle viranomaiselle hakijan sijoittamiseksi eri varallaololuetteloihin. Hakijoiden on hyvä muistaa, ettei näihin luetteloihin pääsy takaa palvelukseenottoa.
8. Varallaololuettelo on voimassa **08/06/2023** asti. Sen voimassaoloa voidaan jatkaa toimivaltaisen viranomaisen päätöksellä.
9. Ulkoisissa valintamenettelyissä laaditut varallaololuettelot voidaan jakaa muille EU:n virastoille.
10. Hallintoneuvoston päätöksen nro 210 II osaston 2 artiklan b alakohdan mukaisesti virasto voi poikkeuksellisesti tarjota varallaololuetteloon valitulle hakijalle työsopimusta vastaavaan sopimussuhteisen toimihenkilön väliaikaiseen toimeen.
11. Varallaololuetteloissa olevat hakijat voidaan kutsua pääjohtajan haastatteluun.
12. Ennen työsopimuksen tarjoamista nimettyjen hakijoiden on toimitettava kaikki oleelliset asiakirjat, jotka todistavat koulutustaustan ja työkokemuksen.
13. Toimivaltainen viranomainen tarkastaa ennen väliaikaisen toimihenkilön palvelukseenottoa, ettei valitulla hakijalla ole mitään henkilökohtaisia sidonnaisuuksia, jotka voisivat vaarantaa hänen riippumattomuutensa, eikä muita eturistiriitoja. Hakijan on ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle tähän tarkoitukseen varattua lomaketta käyttäen tosiasiallisista tai mahdollisista eturistiriidoista. Toimivaltainen viranomainen toteuttaa tarvittaessa asianmukaisia toimenpiteitä.
14. Virasto soveltaa erittäin tiukkoja eturistiriitoja koskevia sääntöjä. ERAn työn erityisluonteen vuoksi hallintoneuvosto on hyväksynyt erityisiä eturistiriitoja koskevia sääntöjä, joita sovelletaan viraston henkilöstöön. Lisätietoja on hyvää hallintotapaa koskevan kehyksen hyväksymistä koskevassa hallintoneuvoston päätöksessä nro 199 ja sen liitteessä. Hakijoiden on hakemuksessaan vahvistettava noudattavansa näitä sääntöjä.
15. Hakija ei saa missään olosuhteissa ottaa suoraan tai välillisesti yhteyttä valintalautakuntaan tähän palvelukseenottoon liittyvissä asioissa. Toimivaltainen viranomainen varaa itselleen oikeuden hylätä hakijan, joka jättää noudattamatta tätä määräystä.

**TIIVISTELMÄ TYÖEHDOSTA JA EDUISTA**

1. Palkasta ei kanneta kansallista tuloveroa, vaan siitä vähennetään suoraan Euroopan unionin vero.
2. Vuosilomaa kertyy kaksi päivää kalenterikuukautta kohti, ja tähän lisätään ylimääräisiä lomapäiviä iän ja palkkaluokan perusteella sekä 2½ päivää ulkomailta palkatulle henkilöstölle ja keskimäärin 16 rautatieviraston vapaapäivää vuodessa.
3. Yleinen ja soveltuva tekninen koulutus sekä ammatillisen kehittymisen mahdollisuudet.
4. EU:n eläkejärjestelmä (10 palvelusvuoden jälkeen).

**Työntekijällä voi olla henkilökohtaisen tilanteensa ja alkuperäisen kotipaikkansa perusteella oikeus seuraaviin lisiin ja korvauksiin:**

6. ulkomaankorvaus tai maastamuuttokorvaus
7. kotitalouslisä
8. huollettavana olevasta lapsesta maksettava lisä
9. koulutuslisä
10. asettautumiskorvaus ja muuttokulujen korvaaminen

<p>5. EU:n yhteinen sairausvakuutusjärjestelmä, vakuutus ammattitautien ja tapaturmien varalle, työttömyys- ja työkyvyttömyyskorvaukset ja matkavakuutus.</p>	<p>11. alkuvaiheen väliaikainen päiväraha</p> <p>12. muut etuudet (toimen vastaanottamisesta aiheutuvien matkakulujen korvaaminen jne.).</p> <p>Lisätietoja asiaankuuluvista ehdoista on <b>henkilöstösääntöjen liitteessä VII</b> (s. 96–110): <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=CELEX%3A01962R0031-20210101&amp;qid=1617798743617">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=CELEX%3A01962R0031-20210101&amp;qid=1617798743617</a></p>
---	---

<i>SITOUMUKSET</i>	
<p><b>Sitoumus yhtäläisten mahdollisuuksien edistämiseen:</b></p> <p>Virasto noudattaa työnantajana yhtäläisten mahdollisuuksien periaatetta ja kannustaa voimakkaasti kaikkia hakukelpoisuus- ja valintaperusteet täyttäviä henkilöitä toimittamaan hakemuksen ikään, rotuun, poliittiseen kantaan, aatteelliseen tai uskonnolliseen vakaumukseen, sukupuoleen tai seksuaaliseen suuntautumiseen ja vammaan katsomatta.</p>	<p><b>Muutoksenhaku</b></p> <p>Valintamenettelyyn osallistuneet hakijat voivat pyytää palautetta suorituksestaan kirjallisessa kokeessa, lisäkokeissa ja haastatteluissa. Jos hakija katsoo, että hakumenettely on toteutettu virheellisesti tai että arviointimenettelyn jossakin vaiheessa on tapahtunut virhe, hän voi pyytää uudelleenarviointia, tehdä valituksen tai hakea muutosta. Hakija voi toimittaa tätä varten uudelleenarviointia koskevan pyynnön 20 kalenteripäivän kuluessa siitä sähköpostiviestistä, jossa hänen hakemuksensa ilmoitetaan tulleen hylätyksi. Uudelleenarviointia koskevassa pyynnössä on annettava kyseisen valintamenettelyn viitenumero ja mainittava selkeästi valintaperusteet, jotka pyydetään arvioimaan uudelleen, sekä syyt uudelleenarviointia koskevalle pyynnölle.</p> <p>Tämä pyyntö on toimitettava valintalautakunnan puheenjohtajalle viraston sähköpostiosoitteeseen (<a href="mailto:jobs@era.europa.eu">jobs@era.europa.eu</a>).</p> <p>Hakijalle on ilmoitettava 15 kalenteripäivän kuluessa tämän pyynnön vastaanottamisesta valintalautakunnan asiasta tekemä päätös.</p>

**MUUTOKSENHAKU- JA VALITUSMENETTELYT**

<p>Jos hakija katsoo, että tietystä päätöksestä on aiheutunut hänelle vahinkoa, hakija voi tehdä virkamiehiin sovellettavien henkilöstösääntöjen ja Euroopan unionin muuhun henkilöstöön sovellettavien palvelussuhteen ehtojen 90 artiklan 2 kohdan mukaisen valituksen seuraavaan osoitteeseen: The Executive Director of the European Union Agency for Railways 120, rue Marc Lefrancq FR - 59300 Valenciennes</p> <p>Valitus on tehtävä 3 kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on saanut tiedon hänelle vahinkoa aiheuttaneesta toimesta.</p> <p>Jos valitus hylätään, hakija voi saattaa asian Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 270 artiklan sekä Euroopan yhteisöjen virkamiehiin sovellettavien henkilöstösääntöjen ja Euroopan yhteisöjen muuhun henkilöstöön sovellettavien palvelussuhteen ehtojen 91 artiklan nojalla unionin yleisen tuomioistuimen käsiteltäväksi: The General Court of the European Union <a href="http://curia.europa.eu/">http://curia.europa.eu/</a></p> <p>On huomattava, että toimivaltaisella viranomaisella ei ole valtuuksia muuttaa valintalautakunnan päätöksiä. Tuomioistuin on todennut toistuvasti, ettei se voi arvioida valintalautakunnalle annettua laajaa harkintavaltaa, ellei valintalautakunnan menettelyihin sovellettavia sääntöjä ole rikottu.</p>	<p>Hakija voi myös kannella Euroopan oikeusasiamiehelle Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 228 artiklan 1 kohdan nojalla ja oikeusasiamiehen ohjesäännöstä ja hänen tehtäviensä hoitamista koskevista yleisistä ehdoista 9. maaliskuuta 1994 tehdyssä Euroopan parlamentin päätöksessä (EYVL L 113, 4.5.1994) vahvistettujen ehtojen mukaisesti.</p> <p>European Ombudsman 1, Avenue du Président Robert Schuman – CS 30403 FR – 67001 Strasbourg Cedex <a href="https://www.ombudsman.europa.eu/fi/home">https://www.ombudsman.europa.eu/fi/home</a></p> <p>On huomattava, että oikeusasiamiehelle tehtävä kantelu ei keskeytä Euroopan unionin virkamiehiin sovellettavien henkilöstösääntöjen 90 artiklan 2 kohdassa ja 91 artiklassa tarkoitettua määräaikaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 270 artiklan mukaisen kanteen nostamiselle tai muutoksenhaun tekemiselle unionin yleisessä tuomioistuimessa.</p>
--	--

**TIETOSUOJA**

<p>Hakijan toimittamia tietoja käsitellään hallinnointitarkoituksessa hakijan mahdollista esivalintaa ja viraston palvelukseen ottamista varten.</p> <p>Viraston pyytämät henkilötiedot käsitellään luonnollisten henkilöiden suojelusta unionin toimielinten, elinten ja laitosten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta sekä asetuksen (EY) N:o 45/2001 ja päätöksen N:o 1247/2002/EY kumoamisesta 23 päivänä lokakuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen <u>(EU) 2018/1725</u> mukaisesti.</p>	<p>Lisätietoa on kohdassa <u>Tietosuojaseloste – Viraston valinta- ja palvelukseenottomenettely (väliaikaiset toimihenkilöt, sopimussuhteiset toimihenkilöt, kansalliset asiantuntijat ja harjoittelijat).</u></p>
--	--