EUROPEAN UNION AGENCY FOR RAILWAYS

Making the railway system work better for society.

Výzva k podávání přihlášek na pracovní místa administrátorů (projektoví pracovníci) v provozním odboru/oddělení

Dočasný zaměstnanec podle čl. 2 písm. f) (AD 6) – s cílem sestavit rezervní seznamy – ERA/AD/2021/001-OPE

I - PRACOVNÍ NÁPLŇ

Agentura hledá administrátory (projektové pracovníky) pro odbor železničních systémů a pro oddělení plánování a udělování schválení. Tato výzva se proto vztahuje na 4 oblasti:

- **oblast 1: povolování kolejových vozidel,**
- **oblast 2: povolování vozidel v rámci ERTMS,**
- **oblast 3: subsystém „energie“,**
- **oblast 4: bezpečnost a provoz.**

Uchazeči mohou podat přihlášku pro více než 1 oblast a **musí ve své přihlášce pro agenturu ERA jasně uvést, na kterou oblast nebo oblasti se jejich přihláška vztahuje**. Po odeslání formuláře přihlášky pro agenturu ERA uchazeči již nebudou moci vybranou oblast či oblasti změnit.

Pracovníci budou působit v odboru železničních systémů v níže uvedených odděleních nebo v oddělení plánování a udělování schválení:

- oblast 1: oddělení kolejových vozidel a pevných trakčních zařízení,
- oblast 2: oddělení ERTMS a telematických aplikací,
- oblast 3: oddělení kolejových vozidel a pevných trakčních zařízení,
- oblast 4: oddělení bezpečnosti a provozu,

a to pod vedením příslušných vedoucích oddělení a vedoucích týmů.

Hlavní úkoly a povinnosti ve všech 4 oblastech:

- plnit cíle projektů/služeb ve své oblasti odpovědnosti v souladu se standardy a postupy agentury,
- podávat zprávy o pokroku těchto projektů/služeb,
- zajistit správné uplatňování příslušných procesů a postupů,
- prosazovat právní předpisy EU týkající se železnic a sledovat jejich provádění,
- přispívat k organizaci a provádění činností agentury v oblasti šíření informací,
- organizovat a provádět konzultace se zúčastněnými stranami,
- podílet se na koordinaci a dohledu nad projektem/službou oddělení,
- podílet se na svolávání, předsedání a vedení pracovních skupin a sítí spravovaných agenturou,
- poskytovat odborné poradenství oddělením agentury a dalším orgánům / společným podnikům EU v oblasti své působnosti,

- spolupracovat s externími zúčastněnými subjekty (včetně zástupců vnitrostátních orgánů v Evropě i mimo ni) a připravovat související zasedání a zprávy.

Hlavní úkoly a povinnosti v konkrétních oblastech:

Oblast 1: povolování kolejových vozidel

Se zaměřením na subsystém „kolejová vozidla“:

- vykonávat funkci posuzovatele a/nebo projektového manažera pro povolení (typů) vozidel,
- zajistit, aby byly projekty týkající se povolení (typů) vozidel realizovány včas, kvalitně a v souladu s rozpočtem,
- působit jako kontaktní osoba pro žádosti o povolení (typů) vozidel,
- působit jako kontaktní osoba pro vnitrostátní bezpečnostní orgán, pokud jde o povolení (typů) vozidel,
- sdělovat dosavadní zkušenosti a poznatky získané při provádění projektů týkajících se povolení (typů) vozidel,
- zajišťovat přesné a konzistentní informace pro vyúčtování projektů týkajících se povolení (typů) vozidel,
- identifikovat možné změny (k nápravě nedostatků nebo zlepšení procesu), které je třeba provést v regulačním rámci, podpůrných pokynech nebo na jednotném kontaktním místě,
- analyzovat, připravovat a vypracovávat politické dokumenty, pokyny a další texty týkající se subsystému „kolejová vozidla“.

Oblast 2: povolování vozidel v rámci ERTMS

Se zaměřením na palubní subsystém „řízení a zabezpečení“ (palubní ERTMS a GSMR):

- vykonávat funkci posuzovatele a/nebo projektového manažera pro povolení (typů) vozidel,
- zajistit, aby byly projekty týkající se povolení (typů) vozidel realizovány včas, kvalitně a v souladu s rozpočtem,
- působit jako kontaktní osoba pro žádosti o povolení (typů) vozidel,
- působit jako kontaktní osoba pro vnitrostátní bezpečnostní orgán, pokud jde o povolení (typů) vozidel,
- sdělovat dosavadní zkušenosti a poznatky získané při provádění projektů týkajících se povolení (typů) vozidel,
- zajišťovat přesné a konzistentní informace pro vyúčtování projektů týkajících se povolení (typů) vozidel,
- identifikovat možné změny (k nápravě nedostatků nebo zlepšení procesu), které je třeba provést v regulačním rámci, podpůrných pokynech nebo na jednotném kontaktním místě,
- analyzovat, připravovat a vypracovávat politické dokumenty, pokyny a další texty týkající se palubního subsystému „řízení a zabezpečení“ (palubní ERTMS a GSMR).

Oblast 3: subsystém „energie“

- analyzovat, připravovat a vypracovávat politické dokumenty, jako jsou technické specifikace pro interoperabilitu, pokyny a další texty týkající se subsystému „energie“,
- zajišťovat účinné, včasné a technicky řádné posuzování vnitrostátních pravidel týkajících se pevných trakčních zařízení,
- řídit projekty a koordinovat proces posuzování pro účely udělení povolení vozidel.

Oblast 4: bezpečnost a provoz

- řídit projekty a koordinovat proces posuzování pro účely udělení jednotných osvědčení o bezpečnosti železničním podnikům,

- zajišťovat účinné, včasné a technicky řádné posuzování žádostí o jednotná osvědčení o bezpečnosti,
- v souladu se standardy a postupy agentury plnit cíle projektů týkající se:
  - zvyšování bezpečnosti železnic pozitivní kulturou bezpečnosti a začleňováním lidských a organizačních faktorů,
  - harmonizace železničního provozu a systémů řízení.

II - KRITÉRIA ZPŮSOBILOSTI

Výběrového řízení pro **tyto 4 oblasti** se mohou zúčastnit uchazeči, kteří budou ke dni uzávěrky pro podání přihlášek splňovat **všechna** tato kritéria způsobilosti:

1. *Obecné požadavky:*

- být státním příslušníkem některého členského státu Evropské unie[1] nebo státním příslušníkem některé země Evropského hospodářského prostoru (Islandu, Lichtenštejnska či Norska),
- v plném rozsahu požívat svých občanských práv,
- mít splněny veškeré povinnosti uložené platnými právními předpisy týkajícími se vojenské služby[2],
- splňovat charakterové požadavky pro plnění příslušných povinností[3],
- být fyzicky způsobilý k plnění úkolů spojených s daným pracovním místem[4],
- mít velmi dobrou znalost jednoho úředního jazyka[5] Evropské unie a uspokojivou znalost dalšího úředního jazyka[6] Evropské unie v rozsahu nutném pro plnění povinností souvisejících s daným pracovním místem,
- nebýt ve věku, kdy zaměstnanci EU automaticky odcházejí do důchodu, tj. v současnosti v poslední den měsíce, ve kterém dosáhnou věku 66 let[7].

2. *Minimální kvalifikace:*

- mít vzdělání na úrovni odpovídající ukončenému vysokoškolskému studiu, které je doloženo diplomem, přičemž obvyklá délka vysokoškolského studia je **4 roky** nebo více, a nejméně 3 roky následné odborné praxe,
  NEBO
- mít vzdělání na úrovni odpovídající ukončenému vysokoškolskému studiu, které je doloženo diplomem, přičemž obvyklá délka vysokoškolského studia je **3 roky**, a nejméně 4 roky následné odborné praxe.

Uznána bude pouze kvalifikace potvrzená orgány členských států EU nebo orgány EHP (Evropského hospodářského prostoru) a kvalifikace, kterou příslušné orgány členských států EU nebo EHP uznávají jako rovnocennou.

---

1 Členskými státy Evropské unie jsou: Belgie, Bulharsko, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irsko, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko a Švédsko.

2 Je-li relevantní.

3 Úspěšný uchazeč bude před přijetím požádán, aby předložil osvědčení, které potvrzuje, že nemá žádný záznam v rejstříku trestů.

4 Před nástupem do pracovního poměru se úspěšný uchazeč podrobí lékařské prohlídce ve zdravotnickém zařízení, které určí agentura, aby se agentura ujistila, že jsou splněny podmínky čl. 28 písm. e) služebního řádu úředníků Evropské unie a pracovního řádu ostatních zaměstnanců Evropské unie.

5 Váš mateřský jazyk a velmi dobrá znalost dalšího úředního jazyka EU odpovídající úrovni C1, jak ji vymezuje společný evropský referenční rámec pro jazyky http://europass.cedefop.europa.eu/cs/resources/european-language-levels-cefr.

6 Znalost druhého úředního jazyka EU odpovídající alespoň úrovni B2, jak ji vymezuje společný evropský referenční rámec pro jazyky http://europass.cedefop.europa.eu/en/resources/european-language-levels-cefr.

7 Viz čl. 52 písm. a) služebního řádu úředníků Evropské unie vztahující se na dočasné zaměstnance, analogicky použitelný na smluvní zaměstnance, článek 119 pracovního řádu ostatních zaměstnanců Evropské unie.

III - KRITÉRIA VÝBĚRU

Uchazeči splňující kritéria způsobilosti stanovená výše budou posouzeni a ohodnoceni podle **kritérií výběru**. Uchazeči, kteří nesplní jedno či několik kritérií výběru, nebudou z výběrového řízení okamžitě vyloučeni.

Kritéria výběru použitá k posouzení přihlášek uchazečů v závislosti na **vybrané oblasti či oblastech**:

Oblast 1: povolování kolejových vozidel

- vysokoškolské studium v technickém oboru NEBO v oboru exaktních věd[8] NEBO dopravy,
- dobrá znalost anglického jazyka[9],
- minimálně 1 rok odborné praxe v oblasti povolování železničních vozidel,
- minimálně 3 roky odborné praxe v oblasti údržby, provozu nebo projektování železničních vozidel,
- minimálně 3 roky odborné praxe v oblasti posuzování shody (v oznámeném nebo určeném subjektu),
- znalost metod a nástrojů projektového řízení a minimálně 1 rok odborné praxe v této oblasti,
- dobrá znalost (ústní a písemný projev jako samostatný uživatel na úrovni B2 ve 3 oblastech: mluvení, psaní a porozumění) jednoho nebo více těchto jazyků[10]: bulharština, čeština, maďarština, němčina, polština, portugalština, slovenština a slovinština,
- dobrá znalost jakýchkoli dalších úředních jazyků Evropské unie[11] (ústní a písemný projev jako samostatný uživatel na úrovni B2 ve 3 oblastech: mluvení, psaní a porozumění).

Oblast 2: povolování vozidel v rámci ERTMS

- vysokoškolské studium v technickém oboru NEBO v oboru exaktních věd[12] NEBO dopravy NEBO informatiky,
- dobrá znalost anglického jazyka[13],
- minimálně 1 rok odborné praxe v oblasti povolování železničních vozidel,
- minimálně 3 roky odborné praxe v oblasti projektování a instalace systémů řízení a zabezpečení,
- minimálně 3 roky odborné praxe v oblasti posuzování shody, vydávání osvědčení a zkoušení systémů řízení a zabezpečení (v oznámeném subjektu nebo akreditované laboratoři),
- znalost metod a nástrojů projektového řízení a minimálně 1 rok odborné praxe v této oblasti,
- dobrá znalost (ústní a písemný projev jako samostatný uživatel na úrovni B2 ve 3 oblastech: mluvení, psaní a porozumění) jednoho nebo více těchto jazyků[14]: bulharština, čeština, maďarština, němčina, polština, portugalština, slovenština a slovinština,
- dobrá znalost jakýchkoli dalších úředních jazyků Evropské unie[15] (ústní a písemný projev jako samostatný uživatel na úrovni B2 ve 3 oblastech: mluvení, psaní a porozumění).

8 Exaktními vědami se rozumějí vědy, „které v rámci výsledků uznávají absolutní přesnost". K exaktním vědám patří například matematika, chemie a fyzika.
9 Jelikož pracovním jazykem agentury je angličtina, je u tohoto jazyka vyžadována minimálně úroveň B2 (ve 3 oblastech: mluvení, psaní a porozumění).
10 Vzhledem k pracovní náplni činností spojených s povolováním vozidel potřebuje agentura další zaměstnance, kteří mají dobrou znalost uvedených jazyků, minimálně na úrovni B2 ve 3 oblastech: mluvení, psaní a porozumění.
11 Viz poznámka pod čarou 9.
12 Exaktními vědami se rozumějí vědy, „které v rámci výsledků uznávají absolutní přesnost". K exaktním vědám patří například matematika, chemie a fyzika.
13 Jelikož pracovním jazykem agentury je angličtina, je u tohoto jazyka vyžadována minimálně úroveň B2 (ve 3 oblastech: mluvení, psaní a porozumění).
14 Vzhledem k pracovní náplni činností spojených s povolováním vozidel potřebuje agentura další zaměstnance, kteří mají dobrou znalost uvedených jazyků, minimálně na úrovni B2 ve 3 oblastech: mluvení, psaní a porozumění.
15 Viz poznámka pod čarou 9.

Oblast 3: subsystém „ENERGIE“

- vysokoškolské studium v technickém oboru NEBO v oboru exaktních věd[16] NEBO dopravy,
- dobrá znalost anglického jazyka[17],
- minimálně 3 roky odborné praxe v oblasti údržby, provozu nebo projektování subsystému „energie“,
- minimálně 3 roky odborné praxe v oblasti navrhování, posuzování a řízení specifikací subsystému „energie“,
- znalost metod a nástrojů projektového řízení a minimálně 1 rok odborné praxe v této oblasti,
- znalosti a zkušenosti v oblasti interoperability, zejména co se týká subsystému „energie“,
- doložená praxe v mezinárodním prostředí,
- minimálně 1 rok odborné praxe v oblasti povolování železničních vozidel.

Oblast 4: bezpečnost a provoz

- vysokoškolské studium v technickém oboru NEBO v oboru exaktních věd[18] NEBO dopravy,
- dobrá znalost anglického jazyka[19],
- minimálně 3 roky odborné praxe v oblasti železničního provozu,
- minimálně 3 roky odborné praxe v oblasti vývoje nebo auditu systémů zajišťování bezpečnosti (nebo jiných podobných systémů řízení),
- minimálně 1 rok odborné praxe v oblasti metod a nástrojů projektového řízení,
- minimálně 1 rok odborné praxe v oblasti začleňování lidských faktorů a kultury bezpečnosti[20],
- dobrá znalost (ústní a písemný projev jako samostatný uživatel na úrovni B2 ve 3 oblastech: mluvení, psaní a porozumění) jednoho nebo více těchto jazyků[21]: bulharština, čeština, estonština, chorvatština, litevština, lotyština, maďarština, němčina, polština, portugalština, slovenština a slovinština,
- dobrá znalost jakýchkoli dalších úředních jazyků Evropské unie[22] (ústní a písemný projev jako samostatný uživatel na úrovni B2 ve 3 oblastech: mluvení, psaní a porozumění).

Vzdělání / vysokoškolská kvalifikace a odborná praxe musí být ve formuláři přihlášky pro agenturu ERA popsány co nejpřesněji.

Uchazeči, kteří budou na základě kritérií výběru vyhodnoceni jako nejvhodnější, budou pozváni na pohovor a k písemné zkoušce.

IV - POHOVOR A PÍSEMNÁ ZKOUŠKA

Uchazeči pozvaní do zkušební fáze, která zahrnuje strukturovaný pohovor a písemnou zkoušku, budou posouzeni a vyhodnoceni na základě těchto kritérií:

16 Exaktními vědami se rozumějí vědy, „které v rámci výsledků uznávají absolutní přesnost“. K exaktním vědám patří například matematika, chemie a fyzika.
17 Jelikož pracovním jazykem agentury je angličtina, je u tohoto jazyka vyžadována minimálně úroveň B2 (ve 3 oblastech: mluvení, psaní a porozumění).
18 Exaktními vědami se rozumějí vědy, „které v rámci výsledků uznávají absolutní přesnost“. K exaktním vědám patří například matematika, chemie a fyzika.
19 Jelikož pracovním jazykem agentury je angličtina, je u tohoto jazyka vyžadována minimálně úroveň B2 (ve 3 oblastech: mluvení, psaní a porozumění).
20 Nesmí být zaměňováno s řízením lidských zdrojů (dovednosti a kompetence). Lidskými faktory se rozumí: „znalost kultury bezpečnosti a lidských faktorů v oblasti bezpečnosti“.
21 Vzhledem k pracovní náplni činností spojených s povolováním vozidel potřebuje agentura další zaměstnance, kteří mají dobrou znalost uvedených jazyků, minimálně na úrovni B2 ve 3 oblastech: mluvení, psaní a porozumění.
22 Viz poznámka pod čarou 9.

V případě pohovoru: kritéria vztahující se na <u>všechny 4 oblasti</u>:

<u>Sociální dovednosti:</u>

- motivace,
- schopnost týmové práce,
- analytické schopnosti a schopnost řešit problémy,
- dovednosti v oblasti orientace na služby.

<u>Odborné dovednosti:</u>

- porozumění fungování železničního systému a jiných dopravních systémů, jakož i znalost politik Evropské unie v oblasti železniční dopravy a příslušného právního rámce,
- schopnost účinně komunikovat v angličtině.

V případě pohovoru: kritéria vztahující se na oblast <u>povolování kolejových vozidel</u>:

- znalost interoperability železnic, zejména pokud jde o údržbu, projektování, provoz a povolování vozidel se zaměřením na subsystém „kolejová vozidla“.

V případě pohovoru: kritéria vztahující se na oblast <u>povolování vozidel v rámci ERTMS</u>:

- znalost interoperability železnic, zejména pokud jde o údržbu, projektování, provoz a povolování vozidel se zaměřením na palubní subsystém „řízení a zabezpečení“ (palubní ERTMS a GSMR).

V případě pohovoru: kritéria vztahující se na oblast <u>„ENERGIE“</u>:

- znalost interoperability železnic, zejména pokud jde o údržbu, projektování, provoz a povolování subsystému „energie“.

V případě pohovoru: kritéria vztahující se na oblast <u>bezpečnosti a provozu</u>:

- znalost systémů řízení (systémů zajišťování bezpečnosti) a železničního provozu,
- povědomí o bezpečnosti: schopnost identifikovat, posoudit, zmírnit a monitorovat rizika a zaměřovat se na bezpečnost.

V případě písemné zkoušky: kritéria vztahující se na <u>všechny oblasti</u>:

- znalosti a kompetence týkající se konkrétních pracovních míst,
- schopnost provádět shrnutí technických otázek jasným a srozumitelným způsobem,
- koncepční a analytické schopnosti (včetně provozní analýzy),
- schopnost účinně písemně komunikovat v angličtině.

U rodilých mluvčích angličtiny bude během pohovoru ověřována schopnost komunikovat ve druhém jazyce EU. Jelikož se jedná o součást výše uvedených obecných požadavků, povede neschopnost prokázat uspokojivou úroveň druhého jazyka EU k vyloučení z výběrového řízení.

Co se týká dalších úředních jazyků Evropské unie vyžadovaných pro oblasti 1, 2 a 4, uchazeči budou požádáni o předložení podpůrných dokladů / důkazů o tom, že mají potřebnou úroveň. Během pohovoru může být rovněž testována kvalita znalostí těchto jazyků.

Výzva k podávání přihlášek na pracovní místa administrátorů (projektoví pracovníci) v provozním odboru/oddělení

Dočasný zaměstnanec podle čl. 2 písm. f) (AD 6) – s cílem sestavit rezervní seznamy – ERA/AD/2021/001-OPE

Datum zveřejnění: 10/05/2021	*Uzávěrka pro podání přihlášek:* 08/06/2021 (23:59 SEČ, místního času ve Valenciennes)
Druh smlouvy: dočasný zaměstnanec podle čl. 2 písm. f) *Funkční skupina a platová třída:* AD 6	*Místo výkonu práce:* Valenciennes, Francie
Délka trvání smlouvy: 4 roky s možností prodloužení na dobu určitou, která nepřekračuje 4 roky. V případě druhého prodloužení se smlouva mění na smlouvu na dobu neurčitou.	*Základní měsíční plat:* 5 563,58 EUR ve stupni 1 s koeficientem pro úpravu platu 20,5 % (od 01/07/2020) plus případné zvláštní příspěvky
Provozní odbor a oddělení plánování a udělování schválení: viz níže	
Přihlášky se zasílají pouze e-mailem na adresu jobs@era.europa.eu.	*Platnost rezervního seznamu:* do 08/06/2023 s možností prodloužení

AGENTURA

Agentura Evropské unie pro železnice je agenturou Evropské unie zřízenou nařízením (EU) 2016/796. Jejím účelem je podporovat rozvoj jednotného evropského železničního prostoru bez hranic, který zaručí vysokou úroveň bezpečnosti.

Hlavním posláním agentury je zlepšit fungování železničního systému pro společnost.

K dosažení tohoto cíle jsme se zavázali:

- vydávat osvědčení a povolení a poskytovat služby předběžného schvalování pro odvětví železniční dopravy,
- vypracovat společný přístup k bezpečnosti evropského systému řízení železničního provozu (ERTMS),
- sledovat vnitrostátní bezpečnostní orgány a oznámené subjekty,
- poskytovat pomoc (např. šíření informací, odborná příprava) členským státům, vnitrostátním bezpečnostním orgánům a zúčastněným stranám,
- poskytovat technickou podporu Evropské komisi a
- podporovat zjednodušený přístup pro zákazníky v evropském odvětví železniční dopravy.

Další informace o naší činnosti naleznete v našem jednotném programovém dokumentu.

Sídlo agentury se nachází ve Valenciennes, přičemž agentura má k dispozici také prostory v Lille pro konání zvláštních akcí. Další informace o poslání, vizi a hodnotách agentury naleznete zde.

Další informace o agentuře naleznete na adrese **era.europa.eu**.

ODBOR ŽELEZNIČNÍCH SYSTÉMŮ

Odbor železničních systémů je kompetenčním centrem agentury v oblasti železničních systémů.

Tvoří jej tři různá oddělení zabývající se těmito oblastmi:

- bezpečnost a provoz železnic,
- interoperabilita železničních vozidel a infrastruktury,
- evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS) a telematické aplikace.

Cílem odboru železničních systémů je podporovat vývoj cílové systémové architektury jednotného evropského železničního prostoru z hlediska specifikací, ověřování a vydávání osvědčení.

Odbor železničních systémů rovněž odpovídá za vypracovávání návrhů a podporu odvětví s cílem optimalizovat vývoj cílového železničního systému jednotného evropského železničního prostoru a využít nejvhodnější řešení pro další technickou a provozní interoperabilitu. Odbor železničních systémů je kromě toho pověřen údržbou a v proveditelném rozsahu zlepšováním bezpečnosti a celkové výkonnosti železničního systému.

Dalším posláním odboru železničních systémů je působit jako archiv poznatků a dat agentury získaných v rámci vývoje architektury železničních systémů jednotného evropského železničního prostoru a jako systémový orgán pro systém ERTMS a telematické aplikace pro osobní a nákladní dopravu.

Cílem odboru železničních systémů je zajistit soulad mezi technickými rozhodnutími přijatými různými odděleními a týmy agentury.

ODDĚLENÍ PLÁNOVÁNÍ A UDĚLOVÁNÍ SCHVÁLENÍ

Oddělení plánování a udělování schválení je projektové centrum agentury, které působí na nejnovějším poli činnosti agentury.

V klíčových oblastech činnosti oddělení působí různí odborníci. Jedná se zejména o:

- povolení (typu) vozidel,
- jednotná osvědčení o bezpečnosti a
- schválení traťové části systému ERTMS.

To vše je součástí nových úloh, které bude agentura plnit z důvodu provádění 4. železničního balíčku.

Kromě těchto schvalovacích činností oddělení plánování a udělování schválení zajišťuje také řádné řízení a kontrolu projektů a programů vypracovaných agenturou, které jsou zásadní pro její dobrou pověst a řádné fungování jednotného evropského železničního prostoru.

Oddělení plánování a udělování schválení má významnou úlohu při poskytování zpětné vazby v rámci informování oddělení výkonné kanceláře o provádění pracovního dokumentu agentury.

PODÁNÍ PŘIHLÁŠKY

Aby přihlášky **byly platné**, musí uchazeči předložit řádně vyplněný formulář přihlášky pro agenturu ERA ke dni uzávěrky pro podání přihlášek.

Žádáme uchazeče, kteří mají tituly/diplomy z třetích zemí, aby společně se svou přihláškou pro agenturu ERA zaslali naskenované verze titulů/diplomů potvrzených v EU.

V případě nedodržení uvedených pokynů budou uchazeči z výběrového řízení vyloučeni.

Jelikož je pracovním jazykem agentury angličtina, vyzýváme uchazeče, aby přihlášku podali v anglickém jazyce a usnadnili tak výběrové řízení.

Přihlášky musí být zaslány e-mailem na adresu **jobs@era.europa.eu** nejpozději do **08/06/2021** do 23:59 SEČ (místního času ve Valenciennes), přičemž **v předmětu musí být jasně uvedeno referenční číslo této výzvy k podávání přihlášek.**

Upozorňujeme, že na přihlášky podané faxem nebo poštou nebude brán zřetel.

Bude-li v jakékoli fázi řízení zjištěno, že uchazeč poskytl nepravdivé informace, může být z výběrového řízení vyloučen.

Jakýkoli přímý či nepřímý kontakt s členy výběrové komise je uchazečům nebo osobám jednajícím jejich jménem zakázán. Pověřený orgán oprávněný k uzavírání pracovních smluv si vyhrazuje právo vyřadit z výběrového řízení všechny uchazeče, kteří se tímto pokynem nebudou řídit.

Budou vytvořeny rezervní seznamy, které budou platné 2 oky od data uzávěrky výběrového řízení. Platnost rezervních seznamů může být prodloužena na základě rozhodnutí orgánu oprávněného k uzavírání pracovních smluv. Rezervní seznamy mohou být použity k náboru zaměstnanců na jinou pozici ve stejné funkční skupině a platové třídě a se stejným profilem, jaký je popsán výše.

Dovolujeme si vás upozornit, že v důsledku velkého množství přihlášek, které bychom mohli obdržet před uzávěrkou pro podání přihlášek, může mít systém problémy se zpracováním velkého množství dat. Doporučujeme proto uchazečům, aby své přihlášky pro agenturu ERA zaslali s dostatečným předstihem před uzávěrkou.

Důležité: Podpůrné dokumenty (např. ověřené kopie vysokoškolských diplomů, potvrzení o praxi atd.) se v této fázi NEZASÍLAJÍ, budou však vyžádány v pozdější fázi výběrového řízení. Uchazečům nebudou žádné dokumenty zaslány zpět.

VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ

Organizace výběrového řízení je popsána níže:

1. Orgán oprávněný k uzavírání pracovních smluv zřídí výběrovou komisi. Jména členů jsou zveřejněna na internetových stránkách agentury ERA.
2. Výběrová komise zkontroluje podané přihlášky na základě konkrétních podmínek popsaných v oddíle „Kritéria způsobilosti“ této výzvy k podávání přihlášek.
3. Přihlášky vyhovující těmto podmínkám budou následně posouzeny a ohodnoceny podle kritérií výběru popsaných v oddíle „Kritéria výběru“ této výzvy k podávání přihlášek.
4. U každé oblasti se berou v úvahu pouze uchazeči, kteří získají alespoň 60 % celkového počtu bodů, které lze získat za kritéria výběru. Z tohoto seznamu vybere výběrová komise pro každou oblast uchazeče s nejvyšším počtem bodů, kteří budou pozváni na pohovor a písemnou zkoušku.
5. Veškeré pohovory a písemné zkoušky proběhnou v anglickém jazyce. Je-li mateřským jazykem angličtina, ověří se druhý jazyk uvedený v přihlášce. Uchazeči, kteří uvedli znalost bulharštiny, češtiny, estonštiny, chorvatštiny, litevštiny, lotyštiny, maďarštiny, němčiny, polštiny,

portugalštiny, slovenštiny či slovinštiny v rámci kritérií výběru, mohou být ústně vyzkoušeni jazykovými experty, kteří nemusí být členy výběrové komise.

6. Hodnocení pohovorů a písemných zkoušek je stanoveno takto:
   - Celkové hodnocení pohovoru: **70 bodů** Minimální požadovaný počet bodů: **42 bodů (60 %)**
   - Celkové hodnocení písemné zkoušky: **30 bodů** Minimální požadovaný počet bodů: **18 bodů (60 %)**

   Písemná zkouška uchazečů nebude hodnocena, pokud nebude při pohovoru dosaženo minimálního požadovaného počtu bodů.
7. Na základě výsledků pohovorů a písemné zkoušky bude u **oblastí 1, 2 a 4** na seznam vhodných uchazečů zařazeno prvních **12** (orientační počet) uchazečů. **U oblasti 3** bude na seznam vhodných uchazečů zařazeno prvních **6** (orientační počet) uchazečů.
   Výběrová komise navrhne orgánu oprávněnému k uzavírání pracovních smluv seznam vhodných uchazečů seřazených podle pořadí za účelem jejich zařazení na jednotlivé rezervní seznamy. Uchazeči by měli vzít na vědomí, že zařazení na tyto seznamy nezaručuje získání pracovního místa.
8. Rezervní seznam bude platný do **08/06/2023**. Jeho platnost může být prodloužena rozhodnutím orgánu oprávněného k uzavírání pracovních smluv.
9. Rezervní seznamy sestavené prostřednictvím externích výběrových řízení mohou být sdíleny s dalšími agenturami EU.
10. V souladu s hlavou II čl. 2 písm. b) rozhodnutí správní rady č. 210 může agentura ve výjimečných případech nabídnout úspěšnému uchazeči zařazenému na rezervní seznam dočasných zaměstnanců pracovní smlouvu na podobné místo smluvního zaměstnance.
11. Uchazeči uvedení na rezervních seznamech mohou být pozváni na pohovor s výkonným ředitelem.
12. Předtím, než bude určeným uchazečům nabídnuta pracovní smlouva, budou muset předložit všechny relevantní dokumenty dokládající dosažené vzdělání a odbornou praxi.
13. Před přijetím dočasného zaměstnance do pracovního poměru orgán oprávněný k uzavírání pracovních smluv ověří, zda uchazeč nemá osobní zájmy, které by mohly ohrozit jeho nezávislost, nebo zda nedochází k jakémukoli jinému střetu zájmů. Uchazeč je povinen orgán oprávněný k uzavírání pracovních smluv informovat prostřednictvím zvláštního formuláře o jakémkoli skutečném či možném střetu zájmů. Orgán oprávněný k uzavírání pracovních smluv přijme v případě potřeby vhodná opatření.
14. Agentura uplatňuje velmi přísná pravidla týkající se střetu zájmů. Vzhledem ke zvláštní a specifické povaze činnosti agentury ERA přijala správní rada zvláštní pravidla týkající se střetu zájmů vztahující se na zaměstnance. Další informace viz rozhodnutí správní rady č. 199, kterým se přijímá rámec pro řádnou správní praxi, a jeho příloha. Uchazeči musí v přihlášce potvrdit ochotu tato pravidla dodržovat.
15. Uchazeči se za žádných okolností nesmějí v souvislosti s tímto pracovním místem na výběrovou komisi obracet, a to přímo ani nepřímo. Orgán oprávněný k uzavírání pracovních smluv si vyhrazuje právo vyloučit z výběrového řízení všechny uchazeče, kteří se tímto pokynem nebudou řídit.

SHRNUTÍ PODMÍNEK ZAMĚSTNÁNÍ A PŘÍSPĚVKŮ	
1. plat nepodléhající zdanění v členských státech, daní se srážkou u zdroje ve prospěch Evropské unie; 2. nárok na dovolenou za kalendářní rok ve výši dvou dnů za každý kalendářní měsíc plus další dny za věk a platovou třídu, plus 2,5 dne pro zaměstnance	**V závislosti na individuální osobní situaci a místě původu mohou mít zaměstnanci dále nárok na:** 6. příspěvek za práci v zahraničí nebo za pobyt v zahraničí; 7. příspěvek na domácnost;

z jiných zemí a k tomu v průměru 16 svátků vztahujících se na agenturu ERA ročně; 3. obecná a specifická odborná příprava a příležitosti k profesnímu rozvoji; 4. účast v důchodovém systému EU (po 10 odpracovaných letech); 5. účast ve Společném systému zdravotního pojištění EU, pojištění pro případ úrazu a nemoci z povolání, dávky v nezaměstnanosti a invaliditě a cestovní pojištění.	8. příspěvek na vyživované děti; 9. příspěvek na vzdělání; 10. příspěvek na zařízení a proplacení nákladů na stěhování; 11. počáteční dočasný denní příspěvek; 12. další dávky (proplacení cestovních výdajů při nástupu do pracovního poměru atd.). Další informace o příslušných podmínkách naleznete v **příloze VII služebního řádu** (strana 96 až 110) na adrese https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A01962R0031-20210101&qid=1617798743617.

ZÁVAZKY	
Závazek podporovat rovné příležitosti: Agentura uplatňuje politiku rovných příležitostí a důrazně vybízí k zaslání přihlášky všechny uchazeče bez ohledu na jejich národnost, věk, rasu, politické, filozofické nebo náboženské přesvědčení, pohlaví nebo sexuální orientaci, zdravotní postižení, rodinný stav nebo jinou rodinnou situaci.	**Odvolací řízení:** Uchazeči, kteří se zúčastnili výběrového řízení, mohou požádat o zpětnou vazbu ke svému výsledku písemné zkoušky, dalších zkoušek a pohovorů. Uchazeč, který se domnívá, že řízení neproběhlo řádně a/nebo že v kterékoli fázi hodnocení došlo k chybě, může požádat o přezkum své přihlášky a může podat stížnost nebo odvolání. Žádost o přezkum lze podat do 20 kalendářních dnů od obdržení e-mailu s oznámením zamítnutí přihlášky. V žádosti o přezkum je nutno uvést referenční číslo dotčeného výběrového řízení a konkrétní kritéria, jejichž opětovné zvážení se požaduje, a odůvodnění žádosti o přezkum. Tato žádost by měla být zaslána předsedovi výběrové komise na zvláštní e-mailovou adresu agentury (jobs@era.europa.eu). Uchazeči budou vyrozuměni do 15 kalendářních dnů od obdržení žádosti o rozhodnutí výběrové komise v dané věci.

ODVOLACÍ ŘÍZENÍ A POSTUP PRO PODÁVÁNÍ STÍŽNOSTÍ	
Jestliže se uchazeč domnívá, že jej poškodilo konkrétní rozhodnutí, může podle čl. 90 odst. 2 služebního řádu úředníků Evropské unie a pracovního řádu ostatních zaměstnanců Evropské unie podat správní stížnost a zaslat ji na adresu: The Executive Director of the European Union Agency for Railways 120, rue Marc Lefrancq FR - 59300 Valenciennes Stížnost musí být podána do 3 měsíců od data, kdy je uchazeč vyrozuměn o rozhodnutí, které se jej nepříznivě dotýká. V případě zamítnutí stížnosti může uchazeč v souladu s článkem 270 Smlouvy o fungování Evropské unie a článkem 91 služebního řádu úředníků Evropské unie a pracovního řádu ostatních zaměstnanců Evropské unie podat žalobu: Tribunálu Evropské unie http://curia.europa.eu/ Upozorňujeme, že orgán oprávněný k uzavírání pracovních smluv nemá právo měnit rozhodnutí výběrové komise. Soud opakovaně rozhodl, že široká rozhodovací pravomoc výběrové komise nepodléhá přezkumu soudem, pokud nedošlo k porušení pravidel, kterými se práce výběrových komisí řídí.	Je rovněž možné podat stížnost evropskému veřejnému ochránci práv v souladu s čl. 228 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie a v souladu s podmínkami vymezenými v rozhodnutí Evropského parlamentu ze dne 9. března 1994 o pravidlech a obecných podmínkách pro výkon funkce veřejného ochránce práv, vyhlášeném v Úředním věstníku Evropské unie L 113 dne 4. května 1994, a to na adresu European Ombudsman 1, Avenue du Président Robert Schuman – CS 30403 FR – 67001 Strasbourg Cedex http://www.ombudsman.europa.eu Upozorňujeme, že podání stížnosti veřejnému ochránci práv nemá odkladný účinek, pokud jde o lhůtu stanovenou v čl. 90 odst. 2 a v článku 91 služebního řádu úředníků Evropské unie pro podání stížnosti nebo odvolání u Tribunálu Evropské unie podle článku 270 Smlouvy o fungování Evropské unie.

OCHRANA ÚDAJŮ	
Účelem zpracování osobních údajů, které předložíte, je utřídění přihlášek s ohledem na možný předběžný výběr a přijetí ze strany agentury. Osobní informace, které požadujeme, budou zpracovány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ze dne 23. října 2018 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení nařízení (ES) č. 45/2001 a rozhodnutí č. 1247/2002/ES.	Další informace viz: Privacy Statement - Selection and engagement of the Agency Staff (TA, CA, SNE and trainees) (Prohlášení o ochraně osobních údajů – výběr a přijetí zaměstnanců agentury (dočasných zaměstnanců, smluvních zaměstnanců, vyslaných národních odborníků a stážistů))