



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

*Calea Griviței, nr. 393, Sector 1, București, Cod poștal 010719, Cod Fiscal: 48008564,
Sediu secundar/Adresa de corespondență: Strada Turda, nr. 98, Bl. 29A, tronson 3, Sector 1, București
Cod poștal 011333; E-mail: office.asfr@sigurantaferoviara.ro*

Raport de activitate în anul 2025 al Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR

Cuprins

Cuvânt înainte al Directorului general al Autorității de Siguranță Feroviară Române	3
1. Introducere	4
1.1. Scopul, domeniul raportului și destinatarul raportului.....	4
1.2. Concluzii principale privind anul de raportare	5
2. Rezumat în limba engleză	8
3. Strategia ASFR, programele, inițiativele și contextul organizațional	9
3.1. Strategie și activități de planificare	9
3.2. Recomandări de siguranță	10
3.3. Măsurile de siguranță implementate care nu au legătură cu recomandările.....	18
3.4. Context organizațional de siguranță	19
4. Performanța în materie de siguranță.....	24
5. Legislația și reglementările UE	30
5.1. Modificări în legislație și reglementări	30
5.2. Modificări ale legislației în urma recomandărilor și avizelor Agenției.....	31
5.3. Derogări în conformitate cu art. 15 RSD	31
6. Certificări de siguranță, autorizații de siguranță și alte certificate emise de ASFR.....	32
6.1. Certificate unice de siguranță și autorizații de siguranță.....	32
6.2. Autorizații pentru vehicule.....	33
6.3. Entități responsabile cu întreținerea (ERI)	34
6.4. Permise de mecanici de locomotivă	34
6.5. Activitatea de licențiere feroviară	35
6.6. Contacte cu alte Autorități Naționale de Siguranță	39
6.7. Schimb de informații între ASFR și actorii din domeniul feroviar.....	40
7. Supravegherea	40
7.1. Strategie, plan, proceduri și luarea deciziilor	40
7.2. Rezultatele supravegherii	45
7.3. Coordonare și cooperare.....	46
8. Aplicarea CSM-urilor relevante de către RU și IM	46
8.1. Aplicarea CSM pentru sistemul de management al siguranței.....	46
8.2. Aplicarea CSM pentru evaluarea și estimarea riscurilor	48
8.3. Aplicarea CSM pentru monitorizare	48
9. Cultura de siguranță	50
Anexă.....	51

Cuvânt înainte al Directorului General al ASFR

Anul 2025 a reprezentat pentru Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR o perioadă de activitate intensă, marcată de consolidarea rolului instituțional al ASFR în sistemul feroviar din România și de întărirea cooperării cu toți factorii implicați, în vederea menținerii și creșterii nivelului de siguranță în transportul feroviar.

Ca în fiecare an, ASFR și-a concentrat eforturile asupra derulării eficiente a atribuțiilor sale generale și specifice, conform legislației naționale aplicabile și a Uniunii Europene, în principal pentru îndeplinirea activităților de licențiere, autorizare, certificare și supraveghere de siguranță, atestare și certificare a personalului cu responsabilități în siguranța feroviară, asigurând un cadru coerent de funcționare pentru operatorii feroviar și administratorul/gestionarii de infrastructură. Activitatea susținută a specialiștilor instituției a contribuit la menținerea unui standard ridicat de siguranță și la gestionarea promptă a situațiilor care au necesitat intervenție și coordonare.

Un alt element central al activității desfășurate în anul 2025 l-a constituit aprofundarea dialogului și a colaborării cu industria feroviară. Relația cu operatorii de transport, cu administratorul și gestionarii de infrastructură și cu celelalte instituții și autorități din domeniu a cunoscut o dezvoltare semnificativă, bazată pe consultare permanentă, schimb de experiență și identificarea de soluții comune la provocările curente. Această cooperare tot mai strânsă a contribuit la crearea unui climat de încredere și responsabilitate reciprocă.

Pe parcursul anului, ASFR a fost nevoită să răspundă unor provocări complexe, generate de dinamica sectorului feroviar, de nevoia de adaptare continuă la cerințe tehnice și operaționale în schimbare, precum și de necesitatea menținerii unui echilibru între exigențele de siguranță și realitățile economice ale domeniului. Gestionarea acestor provocări a presupus profesionalism, flexibilitate și o abordare orientată spre soluții. Formarea profesională și schimbul de bune practici au rămas priorități constante pentru ASFR. Prin participarea la grupuri de lucru, întâlniri tehnice și colaborări interinstituționale, ASFR a urmărit să își consolideze expertiza și să contribuie activ la dezvoltarea unei culturi a siguranței în întregul sector feroviar. Echipa ASFR își propune să continue întărirea capacității instituționale, să promoveze cooperarea deschisă și să susțină inițiativele care contribuie la un sistem feroviar sigur, performant și sustenabil. Suntem convinși că experiența acumulată în 2025 și relațiile consolidate cu partenerii din domeniu constituie o bază solidă pentru etapele următoare.

Anul 2025 a fost și un an al întăririi cooperării cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, cu autoritățile naționale de siguranță din celelalte state membre ale Uniunii, precum și cu Agenția Feroviară a Republicii Moldova.

Este de menționat că, în anul 2025, Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate (ERA), a efectuat atât online, cât și la fața locului un audit de monitorizare al ASFR, acțiune care a inclus solicitări de documente, ședințe comune, interviuri cu personalul de conducere și de execuție, precum și interviuri cu reprezentanți ai sectorului feroviar. Echipa de audit a analizat toate sarcinile autorității naționale de siguranță referitoare la siguranță și interoperabilitate, iar constatările și recomandările oferite de Agenție, decurgând dintr-o analiză atentă, echilibrată și lucidă, reprezintă un sprijin și un beneficiu real pentru optimizarea proceselor de activitate ale ASFR.

Comparativ cu constatările ciclului precedent de audit, echipa de audit a Agenției a concluzionat că ASFR a înregistrat progrese în ceea ce privește remedierea deficiențelor și observațiilor identificate anterior.

Petru Bogdan

Director General al Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR

1. Introducere

1.1. Scopul, domeniul raportului și destinarii raportului

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română (ASFR) a întocmit Raportul anual de siguranță pentru anul 2025 pentru a oferi instituțiilor și operatorilor economici din sistemul feroviar din România informații actualizate privind performanța în materie de siguranță feroviară și interoperabilitate. Raportul este disponibil pe website-ul www.sigurantaferoviara.ro și în Buletinul ASFR și este transmis Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, conform prevederilor art. 19 din Ordonanța de urgență nr. 73/2019 privind siguranța feroviară și ale art. 19 din Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară.

Analiza datelor și informațiilor din acest raport permite cuantificarea nivelului de siguranță în sistemul feroviar și evaluarea măsurilor necesare pentru îmbunătățirea acestuia, contribuind totodată la crearea spațiului unic feroviar european. Astfel, conținutul raportului anual facilitează înțelegerea modului în care este configurat și funcționează sistemul feroviar din România, în ansamblul său, a inter-relațiilor dintre toți factorii implicați, dar și a problemelor care afectează performanțele în domeniul siguranței feroviare.

Raportul anual este adresat într-o manieră transparentă tuturor părților interesate, Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate și tuturor actorilor implicați în sistemul feroviar, inclusiv Autorităților Naționale de Siguranță, organismelor notificate și desemnate, industriei feroviare, întreprinderilor feroviare, administratorilor de infrastructură, gestionarilor de infrastructură feroviară, entităților responsabile cu întreținerea și deținătorilor de vehicule feroviare.

Raportul anual este întocmit conform Ghidului transmis de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, respectiv „Ghidul de întocmire a Raportului anual” versiunea 3.0, și conține elementele menționate la art. 19 din Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară, referitoare la:

- (a) dezvoltarea siguranței feroviare, inclusiv o inventariere la nivelul României a I.S.C., în conformitate cu art. 5 alin. (1);
- (b) modificări importante ale legislației și reglementărilor privind siguranța feroviară;
- (c) dezvoltarea certificării unice de siguranță și a autorizării de siguranță;
- (d) rezultate și experiență referitoare la supravegherea administratorilor de infrastructură și a operatorilor de transport feroviar, inclusiv numărul de acțiuni de supraveghere respectiv rezultatul inspecțiilor și al auditurilor de siguranță;
- (e) derogările care au fost acordate în conformitate cu art. 15;
- (f) experiența operatorilor de transport feroviar și a administratorilor de infrastructură cu privire la aplicarea MCS.

1.2. Concluzii principale privind anul de raportare

Accidentele și incidentele feroviare produse în cursul anului 2025 pe rețeaua feroviară din România au fost încadrate conform prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România, denumit în continuare Regulament, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010, după cum urmează:

- 1 coliziune între 2 trenuri, încadrată ca **accident grav**;
- 94 accidente semnificative;

Scurtă descriere a accidentului grav susmenționat:

La data de 19.02.2025, ora 10:43, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Caracal - Roșiori Nord (linie dublă, electrificată), pe firul 1 de circulație, la ieșirea din halta de mișcare Mihăești - capul Y, în circulația trenului de marfă nr. 57306 (aparținând operatorului de transport feroviar Rail Cargo Carrier Romania SRL), remorcat cu locomotiva ES 068, compus din 19 vagoane, 76 osii, având 683 [tone] și 614 [m], care circula pe ruta Giurgiu Nord - Curtici, s-a produs deraierea a patru vagoane din compunerea trenului în zona macazurilor din capul Y al haltei de mișcare Mihăești și răsturnarea acestora în gabaritul de liberă trecere al firului 2 de circulație.

În urma deraierii acestor vagoane, locomotiva ES 008, aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 58572 (aparținând operatorului de transport feroviar Pimk Rail SRL), a intrat în coliziune cu vagoanele deraiate și răsturnate, producându-se deraierea locomotivei ES 008 de toate osiile în zona macazurilor 4/6 din capul Y al haltei de mișcare Mihăești, iar șeful de tren a fost accidentat mortal. Trenul de marfă nr. 58572 circula pe ruta Curtici - Giurgiu și era compus din 19 vagoane, 114 osii, având 1274 [tone] și 595 [m].

După efectuarea verificărilor pe teren, s-au constatat patru vagoane deraiate din compunerea trenului nr. 57306 aparținând Rail Cargo Carrier Romania SRL, respectiv vagoanele 15-18 de la locomotivă, astfel:

- vagonul 15 cu nr. 23884371723-8 deraiat de prima, a treia și a patra osie în sensul de mers;
- vagonul 16 cu nr. 23884371557- 0 deraiat de toate osiile și înclinat;
- vagonul 17 cu nr. 23884371951- 0 deraiat și distrus de locomotiva ES 008;
- vagonul 18 cu nr. 23884363960 - 6 deraiat de primele două osii în sensul de mers și înclinat.

Din compunerea trenului nr. 58572, aparținând Pimk Rail SRL, primul vagon de la locomotivă, având nr. 33754952004-3, a deraiat de ambele boghiuri în sensul de mers. În urma acestei situații, circulația trenurilor de călători s-a desfășurat cu transbordare pe distanța cuprinsă între stațiile CF Rosiori Nord și Caracal.

În ceea ce privește **accidentele semnificative**, este de menționat că au avut loc:

- 20 deraieri de trenuri, încadrate ca accidente, în conformitate cu prevederile Regulamentului, iar investigarea acestora s-a efectuat de către organismul național de investigare AGIFER, care a emis, după caz, recomandări de siguranță. 3 dintre cazurile de deraiere de tren au fost încadrate ca accident semnificativ, din cauza pagubelor materiale, după cum urmează:

- la data de 21.05.2025, la ora 18:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Caracal - Craiova (linie dublă electrificată), la intrarea în halta de

mișcare Leu, pe firul II, în circulația trenului de marfă nr. 66062 (aparținând OTF SNTFM „CFR Marfă” SA) compus din 34 vagoane, 2621 tone, 136 osii, 550 m, încărcate cu clincher, remorcat cu locomotiva EA 046, s-a produs deraierea vagonului nr. 81536652446-1, respectiv al 4-lea de la urma trenului, de primul boghiu în sensul de mers, peste schimbătorul de cale nr. 7. Circulația trenurilor pe distanța Jianca – Leu a fost oprită accidental în intervalul orar 19:22 - 20:18. În urma deraierii, au fost afectate schimbătoarele de cale nr. 7 și nr. 11, iar traversele de lemn și beton au fost distruse pe o distanță de 200 de metri. Valoarea estimativă totală a pagubelor materiale, conform documentelor puse la dispoziție de către părțile implicate până la data finalizării raportului de investigare, a fost de 1.602.469,56 lei cu TVA (aproximativ 302.352,75 €);

- la data de 07.06.2025, ora 01:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Roșiori Nord- Craiova (linie dublă electrificată) în halta de mișcare Măldăeni, trenul de marfă nr. 66212 (aparținând operatorului de transport feroviar Grup Feroviar Român SA) remorcat cu locomotiva EA 571, format din 35 vagoane încărcate cu produse petroliere (benzină), 140 osii, 2539/1768 t, 525 m, a depășit semnalul de intrare cap X, fir I, aflat în poziție pe oprire iar în zona aparatului de cale nr.1- secțiunea 023, s-a produs deraierea locomotivei și a primelor două vagoane din compunerea trenului după cum urmează:

- locomotiva a deraiat de ambele boghiuri;
- vagonul nr. 33537950031, primul de la locomotivă, a deraiat de ambele boghiuri;
- vagonul nr. 33837950002, al doilea de la locomotivă, a deraiat de o osie a primului boghiu.

În urma deraierii, s-a produs scurgerea din conținutul primului vagon. Inspectoratul pentru Situații de Urgență Teleorman a interzis circulația trenurilor pe linia curentă Roșiori Nord-Măldăeni, fir I, II și linia 3 din halta de mișcare Măldăeni de la ora 01:40, până la transvazarea celor două vagoane. Urmare a producerii acestui accident pentru asigurarea continuității transportului de călători, s-a organizat transbordarea cu mijloace auto între stațiile CF Roșiori Nord și Caracal.

Valoarea estimativă totală a daunelor materiale, conform documentelor puse la dispoziție de către părțile implicate, până la data finalizării raportului de investigare, a fost de 1.241.346,0 lei (aproximativ 234.216 €);

- la data de 01.08.2025, ora 06:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanta, în halta de mișcare Agigea Ecluză, la km. 234+000 (în zona macazelor cap X), în circulația trenului de marfa nr. 57754 (aparținând operatorului de transport feroviar Transferoviar Grup SA), s-a produs deraierea vagonului Sggrs nr. 33544975900-0 (al 11-lea de la semnal în compunerea trenului) și deraierea urmată de răsturnarea vagonului Sggrs nr. 33544975883-8 (al 12-lea de la semnal în compunerea trenului). Trenul nr. 57754 era remorcat cu locomotiva EA 1001 și format din 25 vagoane încărcate cu containere. În urma deraierii, au fost ruși 2 stâlpi ai liniei de contact și semnalul de ieșire Y2 și a fost deteriorată o porțiune de linie pe o lungime de 10 m. Urmare acestei situații, au întârziat 5 trenuri de calatori cu un total de 846 minute. A fost avizată Poliția TF Agigea Nord.

Până la finalizarea raportului de investigare, au fost comunicate de către părțile implicate valoarea pagubelor produse care a fost în valoare totală de 1.164.596,69 lei, valoare fără TVA (aproximativ 219.735 €).

- 109 accidente la treceri la nivel (din care un număr de 18 accidente semnificative, pentru care nu s-a efectuat investigare), accidente soldate cu 22 persoane accidentate grav și 14 persoane accidentate mortal;

- 72 cazuri de persoane lovite de către vehicule feroviare aflate în mișcare, cu excepția cazurilor de suicid, toate fiind accidente semnificative pentru care nu s-a efectuat investigare, soldate cu accidentarea gravă a 20 persoane și accidentarea mortală a 52 persoane;

- 8 incendii la materialul rulant, încadrate ca accidente în conformitate cu prevederile Regulamentului, investigarea acestora fiind efectuată de către AGIFER. Un caz de incendiu a fost încadrat ca accident semnificativ, din cauza pagubelor (valoarea estimativă totală a daunelor materiale, conform documentelor puse la dispoziție de către CNCFR și SNTFC, până la data finalizării raportului de investigare, a fost de 1.813.568,16 lei, echivalentul a aproximativ 342.183 €. Scurtă descriere a acestui accident:

- la data de 17.02.2025, la ora 12:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Caracal - Roșiori Nord (linie dublă, electrificată), între haltele de mișcare Mihăești și Radomirești, pe firul 1 de circulație, la km. 120+700, în circulația trenului de călători Interregio nr. 1823 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), remorcat cu locomotiva EA 443 (Depoul Arad), s-a produs un incendiu la vag. nr. 50532083026-6, situat ultimul în compunerea trenului și s-a solicitat intervenția pompierilor. Pasagerii au fost evacuați în celelalte vagoane din compunerea trenului. Vagonul incendiat a fost dezlegat de la garnitura trenului, care a fost îndepărtat de acesta, iar ulterior s-a intervenit cu drezina pantograf, la ora 13:35, iar la ora 13:36 s-a întrerupt accidental tensiunea electrică din linia de contact între haltele de mișcare Mihăești și Radomirești, pe ambele fire de circulație. Pompierii au lichidat incendiul în jurul orei 14:20. La ora 14:27 s-a repus tensiunea în linia de contact și s-a reluat circulația trenurilor pe firul 2, iar firul 1 a rămas ocupat cu vagonul avariat după incendiu. În urma acestei situații, au întârziat cinci trenuri de călători, acumulând 507 minute de întârziere.

Au fost înregistrate, de asemenea, 79 de coliziuni de trenuri cu obstacole aflate în interiorul gabaritului de liberă trecere al căii ferate (animale nesupravegheate, autovehicule aflate în gabaritul de liberă trecere al căii ferate, stânci, copaci, atelaje etc.). Nicio coliziune cu obstacole aflate în interiorul gabaritului de liberă trecere al căii ferate nu a fost înregistrată drept accident semnificativ.

Din analiza ultimilor 6 ani, se observă o ușoară creștere a numărului de accidente semnificative față de anul anterior (2024), de la 90 la 94, însă valoarea se menține, totuși, la un nivel inferior mediei anilor anteriori. Creșterea din anul 2025 în raport cu anul 2024 are drept principale cauze:

- creșterea numărului de coliziuni de trenuri cu vehicule feroviare, de la 0 la 2;
- creșterea numărului de deraieri de trenuri, de la 1 la 3;
- creșterea numărului de cazuri de persoane lovite de către vehicule feroviare aflate în mișcare, cu excepția cazurilor de suicid înregistrate ca și accidente semnificative, de la 71 la 72;
- creșterea numărului de cazuri de accidente semnificative la treceri la nivel, de la 17 la 18.

Faptele produse de terțe persoane fizice sau juridice, care au pus în pericol siguranța feroviară și care au avut ca urmare perturbarea activității de transport feroviar, distrugerea și/sau sustragerea de piese sau materiale din componența vehiculelor sau infrastructurii feroviare, au fost avizate de către personalul feroviar, în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010, art. 34(2), organelor de poliție care, împreună cu alte instituții abilitate ale statului, au procedat la identificarea persoanelor vinovate, în vederea recuperării contravalorii pagubelor produse la vehiculele feroviare sau la infrastructura feroviară.

2. Summary in English

The purpose of the 2025 annual report of the Romanian Railway Safety Authority - ASFR is to provide the public, the key actors in the railway system and the European Union Agency for Railways with an overview of the safety performance and safety indicators of the Romanian railway system, and a summary of the specific activities carried out by NSA Romania in 2025, according to the provisions of art. 19 of the Directive (EU) 2016/798 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on railway safety.

As such, the scope of the annual report aims to cover the progress in the development of railway safety and interoperability in the Romanian railway system so that to allow a better understanding and assessment of the underlying strengths and, as case may be, shortcomings in the railway safety culture in Romania.

The railway accidents and incidents are classified in Romania according to the Regulation for the investigation of railway accidents and incidents, and for the development and improvement of the railway safety on the railways in Romania, as approved by Government Decision no. 117 / 17.02.2010.

Key figures in 2025:

- *19,626 track kilometers on the Romanian railway network;*
- *74 million train-kilometers (57 million in passenger traffic and 17 million in freight traffic), a slight decrease from 82 million train-km in 2024;*
- *5,240 million passenger-kilometers, a decrease from 5,841 million in 2024;*
- *5,012 level-crossings on the Romanian railway network, of which 1,534 are active level-crossings, a slight decrease from 5,015 in 2024 (and 1,537 active level-crossings, respectively).*

*In what concerns the **type and number of accidents and incidents in 2025**, as compared to the previous reporting year (2024), the main findings are:*

- *a slight increase in the number of significant accidents, from 90 to 94;*
- *an increase of the number of fatalities, from 65 in 2024 to 71 in 2025 and also a significant increase in the number of serious injuries, from 33 to 43 in 2025;*
- *a slight increase of the number of train derailments from 18 in 2024 to 20 in 2025, for which the Romanian NIB has issued safety recommendations, where applicable;*
- *a decrease of the number of level-crossing accidents, from 116 to 109, of which 18 were significant accidents, with 14 fatalities and 22 cases of serious injuries;*
- *a significant decrease of the total number of precursors to accidents, from 1336 in 2024 to 753 in 2025.*

Of the total number of 94 significant accidents which occurred in 2025, a number of 72 significant accidents involved persons hit by railway stock in motion (in addition to suicide cases), resulting in 52 fatalities and 20 serious injuries.

In 2025, NSA Romania has issued or participated in the process of issuing:

- 3 new Single Safety Certificates (SSCs) and 12 renewed Single Safety Certificates, of which, in one case, NSA Romania assessed the national part of a renewed SSC issued by the European Union Agency for Railways (the Agency);*
- 3 updated/modified Single Safety Certificates, of which one was issued by the Agency.*
- 1 revoked safety authorisations (SA) ;*
- 1 new authorisation for the placing in service of fixed installations;*
- 95 vehicle authorisations (VA);*
- 446 new train driver licenses; also, 69 driver licences were suspended and 24 were revoked.*

In addition, NSA Romania has taken action upon the 28 safety recommendations issued in 2025 by AGIFER - the Romanian NIB.

The cooperation between NSA RO and the interested parties in the Romanian railway system, under the coordination of the Romanian Ministry of Transportation and Infrastructure, was strongly reinforced in 2025 during the joint work and meetings related to the dissemination activities on the safety performance of the railway system and the efforts regarding the continuation of the cleaning-up of national rules.

3. Strategia ASFR, programele, inițiativele și contextul organizațional

3.1. Strategie și activități de planificare

Activitățile planificate ale ASFR, destinate atingerii obiectivelor strategice pe termen mediu și lung, legate de cultura administrativă și de siguranță, se desfășoară pe cinci direcții principale:

- 1. Îmbunătățirea continuă a nivelului de siguranță în sistemul de transport feroviar și în sistemul de transport public cu metroul;**
- 2. Consolidarea colaborării cu părțile interesate și cu factorii implicați din domeniul siguranței feroviare;**
- 3. Crearea unui cadru de reglementare actualizat și armonizat cu legislația europeană aplicabilă în domeniul siguranței feroviare;**
- 4. Optimizarea și digitalizarea proceselor administrative ale instituției;**
- 5. Dezvoltarea competențelor profesionale ale personalului propriu.**

3.2. Recomandări de siguranță

Loc și data producere accident/ Data finalizare raport de investigare	Recomandarea de siguranță	Măsura de siguranță	Stadiul implementării
Leu 16.01.2024/ 10.01.2025	Administratorul de infrastructură feroviară publică își va reevalua riscul asociat pericolului generat de nerealizarea la timp a lucrărilor de reparații capitale la infrastructură impuse de codurile de practică și va stabili măsuri care să conducă la reducerea probabilității de apariție a acestui pericol de ținerea sub control al acestuia	S-a întocmit Raportul de evaluare a factorilor de risc nr. 201/1772/12.09.2025 finalizat cu un plan de măsuri ce cuprinde 3 măsuri: 1. Monitorizarea defectelor la linie se efectuează permanent prin revizia amănunțită a căii efectuată lunar de șeful de district, prin revizii pe locomotivă și revizii amănunțite pe jos de către personalul de conducere și ingineri. În cazul constatării necesității introducerii de restricții de viteză sa iau aceste măsuri. 2. Existența în derulare, prin Divizia Investiții, în limita sumelor aprobate anual. 3. S-a întocmit program de înlocuire șine defecte și verificare suplimentară cu defectoscopul ultrasonic a șinelor nr. de pe raza Districtului nr. 10 Jianca.	Implementat
	Administratorul de infrastructură feroviară publică va evalua riscul asociat pericolului generat de neasigurarea resurselor materiale și umane și va stabili măsurile de siguranță viabile pentru ținerea sub control a acestor riscuri.		
Galați 25.03.2023 /13.02.2025	ASFR va solicita tuturor operatorilor feroviari de transport să identifice dacă există în parcul propriu locomotive dotate cu echipamente de acționare a graduatorului de tip SAGMA produse de SC INDA SRL și să dispună evaluarea/reevaluarea pericolelor generate de utilizarea acestor echipamente și luarea de măsuri în consecință pentru ținerea sub control a acestor pericole.	Transmiterea actelor nr. 2010-336-14.02.2025 și nr. 2010-336-14.02.2025.	Implementat
	SNTFC „CFR Călători” SA va reevalua pericolul reprezentat de „nerespectarea obligațiilor și răspunderilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației” și va evalua pericolul reprezentat de „funcționarea necorespunzătoare/ defectarea echipamentelor de acționare a graduatorului locomotivelor electrice		
		- a fost reevaluat pericolul reprezentat de nerespectarea obligațiilor și răspunderile personalului cu responsabilități în siguranța circulației; - pornind de la recomandarea de siguranță emisă a fost efectuată evaluarea pericolului reprezentat de apariția în circulația trenurilor sau la manevră a unor defecțiuni în circuitul de comandă a tracțiunii mijlocului de remorcare	Implementat

	și în mod particular a celor dotate cu echipament de tip SAGMA”, respectiv va dispune măsuri în consecință pentru ținerea sub control a acestor pericole.	(graduator etc.) manifestate prin trecerea sau rămânerea necomandată în regimul de tracțiune; - în urma producerii accidentului feroviar și a acțiunilor de supraveghere ale ASFR, s-a dispus retragerea din exploatare a locomotivelor dotate cu echipamente de acționare a graduatorului de tip SAGMA furnizate de SC INDA SRL, iar în prezent SNTFC nu operează cu locomotive electrice dotate cu echipament de acest tip. Au fost actualizate atât Fișa de identificare pericole/evaluare riscuri generate, formular cod F - PO - 0-6.1-04-03 nr. CASMS/14/405/02.04.2025, fiind stabilite măsuri de siguranță pe coduri de bună practică care să mențină riscul la un nivel acceptabil.	
Zoița – Râmnicu Sărat 13.03.2024/ 06.03.2025	Operatorul de transport feroviar Grup Feroviar Român SA va efectua o analiză pentru stabilirea măsurilor necesare în vederea îmbunătățirii programului de menținere/îmbunătățire a competențelor pentru funcțiile de mecanic și mecanic ajutor, pentru a se asigura că personalul de execuție va deține competențele necesare pentru depistarea și recunoașterea pericolului cutie de osie încălzită anormal.	Echipa mixtă inițiată de Departamentul Mentenanță Vagoane, Locomotive, Circulație, Compartimentul instruire în domeniul Siguranței feroviare, SMI a inițiat la data de 13.03.2025 analiza recomandării din Raportul de investigare a accidentului feroviar produs la data de 13.04.2024, deraiere linie curentă Hm Zoița - St. Râmnicu Sărat. A fost analizat pericolul „Cutii de osie încălzite anormal”, în urma căruia a fost elaborată Alerta de risc nr. G.10/57/06.05.2025, ale cărei acțiuni corective au fost elaborate în Instrucțiunea de lucru „IL 8.5.1 - 01_rev.0_16.06.2025_Verificare în vederea depășirii cutiilor de osie încălzite anormal/ supraîncălzite/aprinse, altele decât în cadrul Reviziilor tehnice, de către personalul de deservire a trenului, caz anormal, în circulația trenurilor”.	Implementat
Jirov 01.03.2024/ 26.02.2025	Operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA să reevalueze riscurile asociate pericolului reprezentat de căderea, în timpul circulației trenului, a unui subansamblu de la un vagon aflat în compunerea trenului și să dispună de	SNTFM CFR Marfă a reevaluat riscurile asociate pericolului reprezentat de căderea, în timpul circulației trenului, a unui subansamblu de la un vagon aflat în compunerea trenului și să dispună de măsuri de siguranță eficiente pentru ținerea sub control a acestora. Act nr.	Implementat

	măsuri de siguranță eficiente pentru ținerea sub control a acestora.	V2/404/04.04.2025.	
METROREX 27.02.2024/ 27.02.2025	TMB „METROREX” SA va efectua o analiză de risc în vederea evaluării riscurilor asociate pericolului reprezentat de circulația trenurilor cu instalația ATP îmbarcată deconectată pentru cazurile în care starea tehnică a circuitelor de cale și a instalației ATP este corespunzătoare și va stabili măsuri concrete pentru ținerea sub control a acestor riscuri.	Conducerea Metrorex a efectuat o analiză de risc privitoare la pericolul privind circulația trenurilor cu instalația ATP îmbarcată deconectată și a stabilit ca ținerea sub control a riscului să se efectueze prin creșterea gradului de pregătire profesională a funcțiilor Operator Mișcare și Operator Tracțiune prin examinarea profesională a acestora la un an față de trei ani, cum este prevăzut în OMTI nr. 948/2024, iar pentru personalul de conducere a trenurilor, prin autorizarea acestora de către ASFR.	Implementat
	TMB „METROREX” SA va efectua o analiză de risc privind erorile în procesul de comunicare de siguranță, urmând ca în baza rezultatelor obținute să elaboreze proceduri/ghiduri prin care să se asigure că procesul de comunicare de siguranță este suficient de detaliat și eficient (conținând formule prestabilite și o ierarhizare a celor care comunică), iar personalul care transmite și primește ordine prin intermediul instalațiilor de telefonie și radiocomunicații conștientizează importanța respectării acestor formule.	Conducerea Metrorex a efectuat o analiză de risc privitoare la circulația trenurilor cu instalația ATP îmbarcată, deconectată dar și o implementare a procedurii de sistem PS - 1.1.2.1.1 - 07 Comunicare internă și externă fapte ce au condus prin instruirea personalului dar și examinarea la termene mai dese față de OMTI nr.948/2024 la obținerea unor rezultate scontate.	Implementat
	TMB „METROREX” SA va analiza posibilitatea dotării cu echipamente de radiocomunicații care să asigure o calitate superioară a comunicării și posibilitatea asigurării mai multor canale de comunicare, alocate pentru tipuri diferite de comunicare.	Metrorex SA caută soluții de finanțare pentru înlocuirea echipamentelor de radiocomunicații prin trecerea la tehnologie digitală. Act nr. M.01.03/1435/07.08.2025.	În curs de implementare
Dorobanțu - Basarab 15.04.2024/ 15.04.2025	Grup Feroviar Român SA va reevalua riscul asociat pericolului generat de nerespectarea ciclului de revizii și reparații la materialul rulant.	Grup Feroviar Român SA a reevaluat riscul MVF14 neintroducerea la scadență a locomotivei pentru efectuare revizii planificate și/sau reparații planificate, s-au luat măsuri privind reinstruirea personalului responsabil de retragerea locomotivelor din exploatare în vederea efectuării întreținerii conform programului de revizii/reparații.	Implementat

	Grup Feroviar Român SA va reevalua riscul asociat pericolului generat de monitorizarea insuficientă a proceselor funcției de efectuare a întreținerii de către executant și va stabili măsuri concrete care să conducă la reducerea probabilității de apariție a acestui pericol.	Grup Feroviar Român SA a reevaluat riscul asociat pericolului generat de monitorizarea insuficientă a proceselor funcției de efectuare a întreținerii de către executant și a stabilit măsuri de ținere sub control.	Implementat
Sântana - Utvinișu Nou 21.04.2024/ 16.04.2025	Reevaluarea de către operatorul de transport feroviar Grup Feroviar Român SA a riscului reprezentat de „Utilizarea în exploatare a locomotivelor având pierderi de ulei, motorină și/sau apă, respectiv o stare de curățenie necorespunzătoare în zona dozelor de conexiuni ale motoarelor de tracțiune ale locomotivei” și stabilirea unor măsuri eficiente pentru ținerea sub control a acestui risc asociat operațiunilor feroviare pe care le desfășoară.	Grup Feroviar Român SA a evaluat riscul reprezentat de „Utilizarea în exploatare a locomotivelor având pierderi de ulei, motorină și/sau apă, respectiv o stare de curățenie necorespunzătoare în zona dozelor de conexiuni ale motoarelor de tracțiune ale locomotivei” și s-au luat măsuri privind reinstruirea personalului tehnic privind lucrările necesare a fi efectuate în cadrul reviziilor planificate la locomotivele LDE 2100CP.	Implementat
	Reevaluarea de către operatorul de transport feroviar Grup Feroviar Român SA a riscului reprezentat de „Nerespectarea perioadelor de timp în vederea efectuării de reparații /revizii planificate” și stabilirea unor măsuri eficiente pentru ținerea sub control a acestui risc asociat operațiunilor feroviare pe care le desfășoară.	Grup Feroviar Român SA a reevaluat riscul MVF14 neintroducerea la scadență a locomotivei pentru efectuare revizii planificate, și/sau reparații planificate, s-au luat măsuri privind reinstruirea personalului responsabil de retragerea locomotivelor din exploatare în vederea efectuării întreținerii conform programului de revizii/reparații.	Implementat
	Evaluarea de către operatorul de transport feroviar Grup Feroviar Român SA a riscurilor asociate operațiunilor feroviare pe care le desfășoară și stabilirea unor măsuri eficiente pentru ținerea sub control a riscului reprezentat de „Exploatarea locomotivelor având o stare de curățenie necorespunzătoare în zona dozelor de conexiuni ale motoarelor de tracțiune ale locomotivei” și stabilirea unor măsuri eficiente pentru ținerea sub control a acestui risc.	Grup Feroviar Român SA a reevaluat riscul reprezentat de Exploatarea locomotivelor având o stare de curățenie necorespunzătoare în zona dozelor de conexiuni ale motoarelor de tracțiune ale locomotive și s-au luat măsuri privind reinstruirea personalului tehnic privind lucrările necesare a fi efectuate în cadrul reviziilor planificate la locomotivele LDE 2100CP.	Implementat
Roșiori Nord - Atârnați 11.06.2024/	Administratorul de infrastructură feroviară publică - CNCF „CFR” SA va evalua riscurile asociate pericolelor generate de:	S-a întocmit Raportul de evaluare a factorilor de risc nr. 22/1/889/09.09.2025 finalizat cu un plan de măsuri ce cuprinde 6 măsuri:	Implementat

20.05.2025	▪ pierderea stabilității cadrului șine-traverse sub acțiunea variațiilor de temperatură la calea fără joante; ▪ exploatarea căii fără joante pentru tronsoanele fixate la temperaturi mai mari de 270 C; ▪ neasigurarea dimensiunilor corespunzătoare ale prisme de piatră spartă și va stabili măsuri de siguranță eficiente pentru ținerea sub control a acestor riscuri.	1. Șefii de secție urmăresc permanent programarea/realizarea lucrărilor cu analiza efectuării acestora funcție de temperaturile de lucru. 2. Întocmirea programului de completare cu piatră spartă prin compensare/redistribuire pe zonele căii fără joante unde necesită înainte de începerea perioadei de timp cu temperaturi ridicate se va face după reidentificarea acestor a ulterior perioadei de iarnă și finalizarea fenomenului de dezgheț ce poate provoca modificări ale prismului de piatră spartă. 3. Înlocuirea integrală a traverselor de tronson 94+600/910 fir II Atârnați - Roșiori Nord se va realiza ulterior deschiderii firului I Atârnați Roșiori Nord închis pentru lucrări reînnoite suprastructura prin program Quick Wins. 4. în cadrul secției L2 Roșiori nu există personal de specialitate ce poate ocupa posturile vacante de inginer responsabil cu calea fără joante. 6. Achiziția de dotări necesare (mașini de mică mecanizare) se face centralizat la nivelul CNCF CFR SA.	
București Nord 19.07.2024/ 03.07.2025	Operatorul de transport feroviar Regio Călători va reevalua riscurile asociate operațiunilor feroviare proprii, va stabili și va pune în aplicare unele măsuri eficiente pentru ținerea sub control a pericolelor legate de nerespectarea de către personalul de conducere și deserveste trenurile a obligațiilor privind avizarea de îndată a procedurii acc./inc.	Se vor reprelucra în cadrul primelor ședințe de menținere a competențelor profesionale, ca tematică suplimentară, procedura PO - 6.1-04 Avizarea acc./inc. Se vor afișa în condicile de ordine SC de la toate punctele de comandă a personalului Schema flux de avizare a acc. și inc. Cu ocazia efectuării controalelor de către salariați cu atribuții de control se va verifica și existența afișării în posturile de conducere ale vehiculelor feroviare.	Implementat
Rădulești 01.09.2024/ 25.08.2025	Administratorul de infrastructură feroviară CNCF CFR SA va reevalua riscurile asociate obiectivului Menținerea parametrilor tehnici ai infrastructurii căii aflate în exploatare, mentenanță, monitorizare, va stabili și asigura aplicarea de măsuri de siguranță eficiente pentru	La nivelul secției L1 București a luat măsuri de siguranță prin executarea de lucrări de înlocuire traverse lemn normale și speciale pe aparatele de cale din Rădulești cap X și Y, lucrări executate din data de 04.08.2025; - au fost efectuate lucrări de rectificat ecartamentul prin tragere la tipar;	Implementat

	ținerea sub control a acestor riscuri.	- a fost întocmit program de buraj mecanizat pe aparatele de cale în perioada 02.03.10.2025 și urmând a fi ridicate restricțiile de viteză din HM Rădulești.	
Șag 19.09.2024/ 25.08.2025	Administratorul de infrastructură feroviară CNCF CFR SA va evalua riscul asociat pericolul generat de menținerea în cale a șinelor defecte de categoria I a sau cu tonaj înmagazinat depășit, va stabili și pune în aplicare măsuri de siguranță viabile pentru ținerea sub control a acestui risc.	S-a dispus verificarea amănunțită a acelor macazurilor cu dispozitive ajutătoare de manevrare DAM, în special pe zona de legătură a acelor cu dispozitivul ajutător verificarea fiind efectuată în baza unui program întocmit în comun de Diviziile Linii, Instalații și Trafic, cu respectarea întocmai a prevederilor instrucționale. În urma acțiunii de evaluare a riscuri în domeniul Sistemului de Management al Siguranței Feroviare, asociate pericolului generat de menținerea în cale a șinelor defecte de categoria I a sau cu tonaj înmagazinat depășit, au fost stabilite măsuri de siguranță viabile pentru ținerea sub control a acestui risc.	Implementat
Craiova 26.09.2024/ 08.09.2025	Deutsche Bahn Cargo Romania SRL va identifica și evalua riscurile asociate pericolelor reprezentate de „rugozitatea pe partea activă a buzei bandajului mai mare de 12,5 μ după efectuarea operațiilor de reprofilare prin strunjire a bandajelor” și „nefuncționarea instalației de uns buza bandajului”, respectiv va dispune măsuri și va asigura aplicarea lor pentru ținerea sub control a acestor pericole. Deutsche Bahn Cargo Romania SRL va identifica și evalua riscurile asociate pericolului reprezentat de „neechilibrarea sarcinilor pe roți și osii după efectuarea operațiilor de reprofilare prin strunjire a bandajelor”, respectiv va dispune măsuri și va asigura aplicarea lor pentru ținerea sub control a acestui pericol.	Pericolele menționate în Raportul de investigare au fost evaluate în Registrul de Riscuri aferente procesului Realizarea activității ERI locomotive și vagoane Funcția IV și a fost pus la dispoziția personalului interesat prin platforma internă specifică SharePoint. A fost difuzat furnizorilor de prestări servicii.	Implementat
Tâmna – Igiroasa	SNTFM își va reevalua riscurile asociate pericolelor generate de	Reevaluarea riscurilor SMS privind Revizia tehnică la compunere și în tranzit	Implementat

05.11.2024/ 02.10.2025	efectuarea reviziilor tehnice la trenuri de către un singur revizor tehnic de vagoane și va dispune și implementa măsuri de siguranță eficiente pentru ținerea sub control a acestora	transmisă cu adresa nr. SC2/209/24.10.2025	
Augustin – Racoș 20.11.2024/ 13.10.2025/	CNCF „CFR” SA va întreprinde demersurile necesare pentru avizarea de către AFER a instrucțiunilor ce prevăd lucrările ce trebuie efectuate cu ocazia reviziilor tehnice la macara și pentru obținerea unui certificat ERI pentru funcția de efectuare a întreținerii pentru Secția de Reparații Linii și Utilaje Brașov – Districtul de Intervenții Feroviare Brașov sau pentru externalizarea acestei funcții către un operator economic deținător al unui astfel de certificat. CNCF „CFR” SA va reanaliza acțiunea de identificare a riscurilor asociate operațiunilor feroviare proprii pentru activitatea de intervenții feroviare, stabilind și punând în aplicare măsuri eficiente pentru a se asigura că activitatea vehiculelor feroviare din compunerea trenurilor de intervenție – inclusiv deplasarea la locul intervenției, se desfășoară în bune condiții de siguranță circulației.	A fost înaintat la ASFR actul nr. 14/121/27.01.2026 prin care s-a specificat faptul că SRCF Brașov a emis Decizia nr. 929/22.12.2025 privind întrunirea Comisiei de revizuire a riscurilor în perioada 28-29.01.2026 respectiv a fost transmis și la RGDCF București, actul nr. 100/46/13.02.2026 cu actualizarea riscurilor la data de 12.02.2026. A fost întocmită nota de constatare nr. 1040/883/05.03.2026 de către personal din cadrul ASFR ca urmare a verificării implementării recomandărilor de siguranță.	Implementat

	CNCF „CFR” SA va reanaliza acțiunea de identificare a riscurilor asociate operațiunilor feroviare proprii și va evalua riscurile asociate pericolelor generate de: a) neluarea măsurilor de siguranță privind remedierea defectelor de gradul 5 și 6 depistate la verificarea căii cu TMC; b) neintroducerea treptelor de restricții de viteză reglementate în cazul depistării defectelor la linii rezultate ca urmare a măsurărilor efectuate cu automotorul TMC; c) neremedierea defectelor rezultate ca urmare a măsurărilor efectuate cu TMC, la termenele reglementate pentru realizarea mentenanței corespunzătoare a liniei și menținerea geometriei căii în toleranțele admise, în vederea stabilirii și aplicării unor măsuri de siguranță viabile pentru ținerea sub control a acestor riscuri.		
Ploiești Est 04.11.2024/ 29.10.2025	Operatorul de transport feroviar Constantin Grup Rail – Logistic SRL va evalua riscurile asociate, va stabili și pune în aplicare măsuri eficiente pentru ținerea sub control a pericolului reprezentat de defectarea aparatelor de ciocnire (a tamponelor) la vagoanele de marfă.	S-a întocmit plan de măsuri nr. 08/121/23.01.2026. A fost întocmit registrul de riscuri cu nr. 1/1791/11.11.2025, s-a introdus temă suplimentară la școala personalului nr. 79/02.02.2026	Implementat
Mătășaru - St. Găești 30.05.2025/ 24.11.2025	SNTFC „CFR Călători” SA va stabili de urgență un plan de măsuri care să aibă în vedere verificarea tuturor automotoarelor Desiro SR 20D privind modul de prindere al radiatoarelor de apă, ulei și aer și modul de respectare a cerințelor Nomenclatorului de lucrări nr. DT5/1/36/21.01.2019 referitoare la prinderea acestor subansamble în vederea evitării unor incidente similare.	SNTFC „CFR Călători” SA a stabilit un plan de măsuri nr. SC/6/1354/10.12.2025 și o Notă nr. SC/6/1329/04.12.2025	Implementat
Bicsadu Oltului 17.02.2025/	CNCF „CFR” SA va reanaliza acțiunea de identificare a riscurilor asociate operațiunilor feroviare	S-a emis Decizia nr. 929/22.12.2025 privind întrunirea Comisiei de revizuire a riscurilor. O copie a Registrului de	Implementat

12.12.2025	proprii și va evalua riscurile generate de următoarele pericole: a) menținerea geometriei căii peste toleranțele admise în exploatare; b) menținerea prinderilor incomplete sau inactive, în vederea stabilirii și aplicării unor măsuri de siguranță viabile pentru ținerea sub control a acestora.	riscuri, întocmit de către comisia de riscuri în perioada 28-29.01.2026. A fost întocmită nota de constatare nr. 1040/883/05.03.2026 de către personal din cadrul ASFR ca urmare a verificării implementării recomandărilor de siguranță.	
	Cu ocazia acțiunilor de supraveghere realizate, în conformitate cu prevederile art. 17(1) și art. 9 lit. d) din OUG nr. 73/2019, ASFR va solicita CNCF „CFR” SA identificarea tuturor situațiilor similare de la nivelul rețelei (în care se face trecerea de la tipul de șină a aparatului de cale la alt tip de șină fără respectarea prevederilor art.15, pct.5 din Instrucția nr.314/1989 de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal), și stabilirea măsurilor necesare pentru eliminarea acestora.	La nivelul Diviziei de Linii, s-au identificat situațiile în care se face trecerea de la tipul de șină a aparatului de cale la alt tip de șină fără respectarea reglementărilor în vigoare și stabilirea măsurilor necesare pentru eliminarea acestora conform act nr. 210/2/01/08.01.2026.	Implementat

3.3. Măsurile de siguranță implementate care nu au legătură cu recomandările

Măsurile luate de ASFR în cursul anului 2025, care nu au avut legătură directă cu recomandările din rapoartele de investigare întocmite de AGIFER, au fost următoarele:

- Monitorizarea modului în care personalul de conducere, instruire și control respectă obligațiile din fișele de post corespunzător funcției executate, conform Regulamentului de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/17.02.2010.
- Identificarea, evaluarea și ținerea sub control a riscurilor aferente modului în care se respectă durata serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de către personalul care conduce și/sau deservește locomotive, în sensul analizării foilor de parcurs și avizării eventualelor cazuri de depășire a duratei de lucru reglementate de către personalul de locomotivă.
- Efectuarea activităților de audit și control, în conformitate cu prevederile procedurilor specifice proprii cuprinse în SMS, în care s-a stabilit modul de organizare, efectuare și finalizare a activității de monitorizare în legătură cu siguranța feroviară.
- Utilizarea informațiilor legate de accidente/incidente, pentru a revizui evaluarea riscurilor și pentru a trage învățăminte în vederea îmbunătățirii siguranței și, acolo unde este necesar, pentru a adopta măsuri corective și/sau de îmbunătățire.
- Asigurarea asupra faptului că informațiile legate de siguranță sunt relevante, complete, valabile, exacte, comunicate, recepționate și înțelese de către utilizatorii vizați. De asemenea, se va urmări controlul modificărilor aduse acestora, iar documentele emise să poată fi identificate.
- Asigurarea asupra faptului că procesul de monitorizare permite gestionarea efectivă a siguranței în cadrul sistemului feroviar în cursul activităților de exploatare și întreținere și, după caz, va proceda la îmbunătățirea sistemului.

- Se va acționa în continuare pentru menținerea și îmbunătățirea sistemului de gestionare a competențelor, asigurându-se de faptul că programul de formare al personalului răspunde cerințelor identificate în materie de competențe și nevoilor individuale ale personalului.
- Vor fi luate în continuare măsuri de identificare, evaluare și ținere sub control a riscurilor aferente modului de descărcare și interpretare a informațiilor din instalațiile cu memorie volatilă (IVMS, ICL), precum și a modului de analizare a cazurilor de tratare a cazurilor de frânări de urgență produse din funcționarea defectuoasă a instalațiilor de pe locomotive.
- Informarea transmisă de conducerea ASFR, în cursul lunii octombrie 2025, conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în legătură cu performanța în materie de siguranță a infrastructurii feroviare din România, pe baza situației indicatorilor comuni de siguranță și a principalelor constatări rezultate din activitatea de supraveghere.

3.4. Context organizațional de siguranță

În anul 2025, în cadrul sistemului feroviar din România au funcționat și au interacționat următoarele entități:

- Statul român, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii:
 - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, ale cărei atribuții includ, printre altele, și licențierea feroviară și certificarea entităților responsabile cu întreținerea;
 - Autoritatea de Reformă Feroviară – ARF;
 - Autoritatea Feroviară Română, în cadrul căreia funcționează Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR;
 - Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER;
 - Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER;
 - Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar, structură în cadrul Consiliului Concurenței;
- Administratorul infrastructurii feroviare, CNCF „CFR” SA;
- Gestionarii de infrastructură feroviară, persoane juridice cărora CNCF „CFR” SA le-a închiriat secții de infrastructură feroviară neinteroperabilă, în condițiile prevăzute de lege;
- Operatori de transport feroviar de marfă;
- Operatori de transport feroviar de călători;
- Operatori de transport feroviar care efectuează numai manevră feroviară;
- Operatori economici care dețin material rulant, pe care îl oferă spre închiriere;
- Operatori economici care sunt certificați ca entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare și funcții de întreținere;
- Operatori economici care construiesc, modernizează și reînnoiesc subsisteme structurale și vehicule feroviare;
- Operatori economici care întrețin linii ferate industriale și material rulant utilizat în interes propriu.

ASFR se consultă permanent și realizează schimburi de informații cu factorii implicați și părțile interesate din sistemul feroviar pentru îndeplinirea atribuțiilor prevăzute în OUG nr. 73/2019 privind siguranța feroviară.

De asemenea, ASFR efectuează schimburi de informații cu celelalte autorități naționale de siguranță din statele membre ale Uniunii Europene, pentru aplicarea uniformă a metodelor comune de siguranță și pentru crearea unui spațiu unic european feroviar interoperabil.

Prezentarea principalelor atribuții ale ASFR

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR exercită atribuțiile autorității naționale de siguranță, așa cum sunt prevăzute în art. 3 pct. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, precum și atribuțiile de licențiere pentru transportul feroviar și cu metroul prevăzute la cap. III din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare. Atât atribuția de autoritate națională de siguranță, cât și atribuția de organism de licențiere în transportul feroviar și cu metroul sunt unice în sistemul feroviar din România, conform legislației europene și naționale.

Potrivit prevederile art. 1 alin. (4) din HG nr. 309/2023, ASFR exercită următoarele atribuții generale:

a) de autoritate națională de siguranță, așa cum sunt prevăzute la cap. IV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, care include atribuțiile principale de autorizare și certificare de siguranță, supraveghere de siguranță și control, prevăzute la art. 3 alin. (1) pct. 5 din Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările 2 ulterioare, în temeiul prevederilor art. 10 alin. (1), art. 12 alin. (1), art. 16 alin. (2) și art. 17 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, precum și ale art. 27 alin. (1) din aceeași ordonanță, coroborat cu prevederile art. 6 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

b) de organism de licențiere pentru transportul feroviar, prevăzute la cap. III din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;

c) de organism, recunoscut la nivel național, de evaluare a aplicării procesului de management al riscului, precum și a rezultatelor acestuia, pentru toate domeniile de competență din cadrul sistemului feroviar, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;

d) de organism de certificare, în sensul art. 2 lit. (b) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;

e) de autoritate competentă, în sensul art. 5 lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 1.024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei 2008/49/CE a Comisiei ("Regulamentul IMI"), de certificare a mecanicilor de locomotivă în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2019/554 al Comisiei de modificare a anexei VI la Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar și prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.611/2009 pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, cu modificările ulterioare, și de cooperare administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței (IMI) în domeniile de competență.

Totodată, prin HG nr. 527/2023 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a fost desemnată ca organism responsabil cu aplicarea și supravegherea respectării Regulamentului (UE) 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar.

Atribuțiile privind supravegherea agenților economici care operează în sistemul feroviar național, inclusiv activitățile de audit, inspecție pe procese și control/inspecție de stat, pe durata valabilității documentelor emise de ASFR, precum și deplasarea la locul producerii unor accidente/incidente feroviare, în conformitate cu prevederile art. 56 din HG nr. 117/2010 se realizează prin structurile din centralul ASFR și prin inspectoratele și compartimentele teritoriale de siguranță feroviară București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța, prevăzute la art. 9, alin. (4) din HG nr. 309/2023.

De asemenea, suplimentar față de atribuțiile generale prezentate mai sus, ASFR îndeplinește și atribuțiile unice specifice prevăzute la art. 2 din Anexa la H.G. nr. 309/2023, după cum urmează:

a) supraveghează pe teritoriul României conformitatea elementelor constitutive de interoperabilitate cu cerințele esențiale, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;

b) supraveghează prin acțiuni specifice de control, inspecție și audit utilizarea în activitățile de întreținere a subsistemelor structurale și a vehiculelor feroviare a componentelor critice pentru siguranță prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar și în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;

c) eliberează, suspendă, revocă sau modifică autorizațiile de tip și/sau de introducere pe piață a vehiculelor feroviare, precum și autorizațiile temporare de utilizare a vehiculelor feroviare pentru teste pe rețea, conform prevederilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei 6 din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului, precum și a cadrului de reglementare național, verificând respectarea cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora;

d) eliberează, suspendă, revocă sau modifică autorizațiile de introducere pe piață a vehiculelor feroviare exceptate de la aplicarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate (STI);

e) exercită atribuțiile entității referitoare la marcajul deținătorilor de vehicule și la Registrul marcajelor deținătorilor de vehicule, conform Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1.614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei (CE) nr. 756/2007 a Comisiei;

f) emite rapoarte de verificare pentru vehiculele feroviare motoare utilizate de un operator de transport/operator de manevră feroviară pe durata de valabilitate a unui certificat unic de siguranță;

g) sprijină Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate în eliberarea, reînnoirea, modificarea și revocarea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor;

h) eliberează, vizează, reînnoiește, modifică, actualizează și retrage autorizațiile de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători;

i) aprobă regulamentele tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale;

j) eliberează, vizează, modifică, suspendă sau retrage autorizațiile de exploatare a liniilor ferate industriale și autorizează punerea în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate;

k) acordă/vizează/modifică/suspendă autorizația de funcționare din punct de vedere tehnic a stațiilor de cale ferată;

l) supraveghează subsistemele de control-comandă și semnalizare terestre, energie și infrastructură;

m) organizează examene pentru obținerea permiselor de mecanic și emite, reînnoiește, actualizează, modifică, suspendă și retrage permisele de mecanic de locomotivă;

n) autorizează personalul cu responsabilități în siguranța feroviară și atestă personalul responsabil cu sistemul propriu al siguranței circulației și pentru personalul din activitatea de formare-calificare pentru operatorii care efectuează transport urban cu metroul;

o) organizează cursuri de pregătire și emite certificatele pentru consilierii de siguranță pentru mărfurile periculoase pentru transportul feroviar și cursuri de pregătire și examene în vederea atestării responsabililor cu sistemul de management al siguranței feroviare pentru personalul din cadrul operatorilor de transport feroviar și administratorului/gestionarului de infrastructură publică;

p) încheie acorduri de cooperare cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, cu alte autorități naționale de siguranță din celelalte state membre, cu Agenția de Investigare Feroviară Română, precum și cu alte entități din domeniul său de activitate;

q) asigură funcționarea serviciului de continuitate la nivelul ASFR prin Dispeceratul 112 și structurile desemnate în acest sens în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România și ale art. 30 alin. (1) lit. c) din anexa de la aceeași hotărâre.

ASFR monitorizează aplicarea reglementărilor specifice în vigoare în activitatea operatorilor de transport feroviar, a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară, a furnizorilor de servicii/produse feroviare și a proprietarilor de linii ferate industriale.

Potrivit prevederilor art. 3 alin. (1) din OG nr. 14/2023, "ASFR se finanțează integral din venituri proprii obținute din prestații și servicii specifice, pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii", respectiv OMTI nr. 1471/07.08.2023 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de ASFR, cu modificările și completările ulterioare.

Organizarea Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR

Conducerea Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR este asigurată de un consiliu de conducere, format din 5 membri numiți de ministrul transporturilor și infrastructurii. Conform legislației aplicabile în vigoare, din consiliul de conducere al ASFR nu pot face parte salariați din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în scopul garantării independenței decizionale și funcționale a ASFR. Președintele consiliului de conducere este directorul general al ASFR.

În exercitarea tuturor atribuțiilor specifice și în contextul dezvoltării sarcinilor care îi revin ca autoritate națională de siguranță în domeniul feroviar, în conformitate cu legislația Uniunii Europene, ASFR a avut în anul 2025, atât la nivelul său central, cât și în structurile sale teritoriale, conform structurii organizatorice aprobate de conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a statului de funcții, un număr de 219 posturi, defalcate pe funcții astfel:

- 1 director general;
- 3 directori;
- 5 inspectori șefi teritoriali;
- 9 șefi de serviciu;
- 201 posturi de execuție.

La data de 31.12.2025, în cadrul ASFR au fost 18 posturi vacante, iar din cele 201 posturi ocupate, 131 erau ocupate de bărbați și 70 de femei.

Media de vârstă a salariaților ASFR la data de 31 decembrie 2025 a fost de 51 ani.

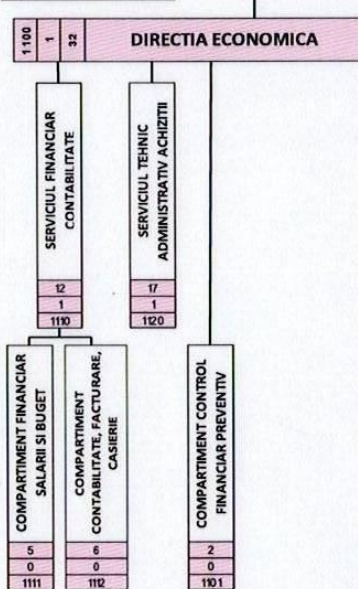
Structura organizatorică a ASFR, aprobată prin OMTI nr. 1803/10.09.2025

Total posturi: 219
 Functii de conducere: 18
 Director General: 1
 Inspector Sef Teritorial: 5
 Director: 3
 Sef serviciu: 9
 Posturi de executie: 201

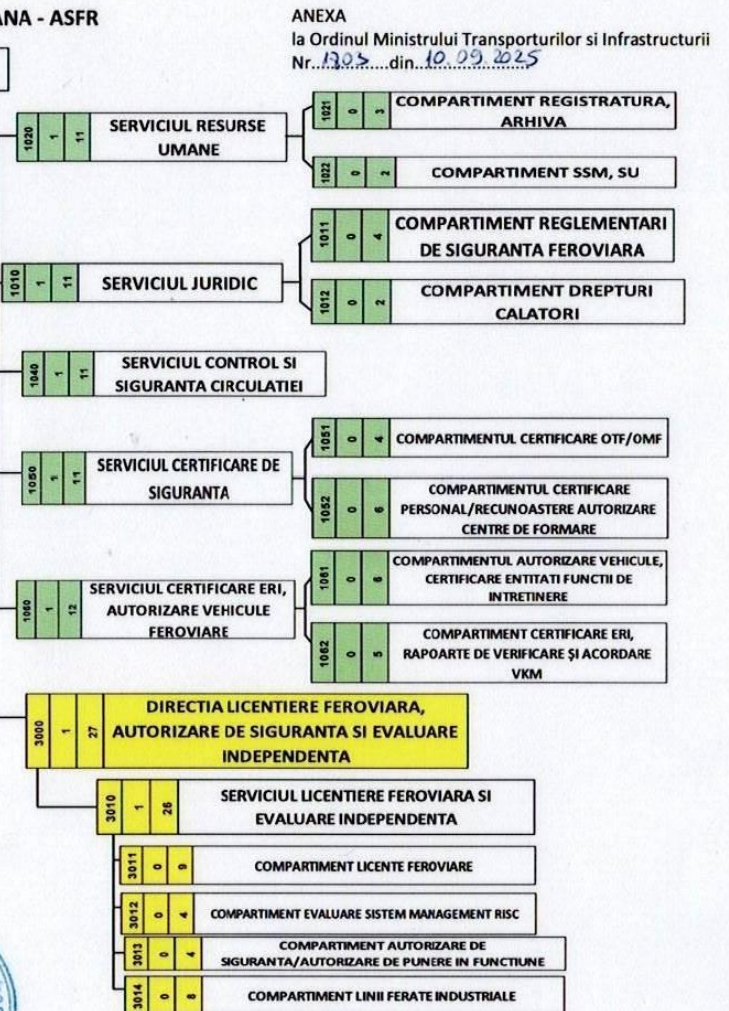
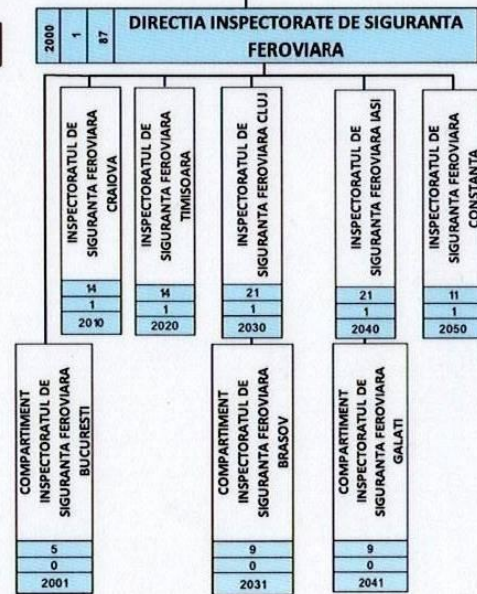
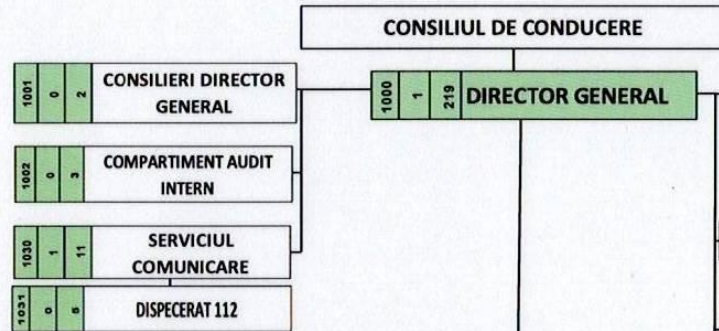
Legenda

CONDUCTERE	TOTAL POSTURI	DENUMIRE STRUCTURA ORGANIZATORICA
1	32	DIRECTIA ECONOMICA
12	1	SERVICIUL FINANCIAR CONTABILITATE
17	1	SERVICIUL TEHNIC ADMINISTRATIV ACHIZITII
119	1	COMPARTIMENT FINANCIAR SALARII SI BUGET
112	1	COMPARTIMENT CONTABILITATE, FACTURARE, CASIERIE
1101	1	COMPARTIMENT CONTROL FINANCIAR PREVENTIV

1- include si posturile structurilor organizatorice subordonate ierarhic



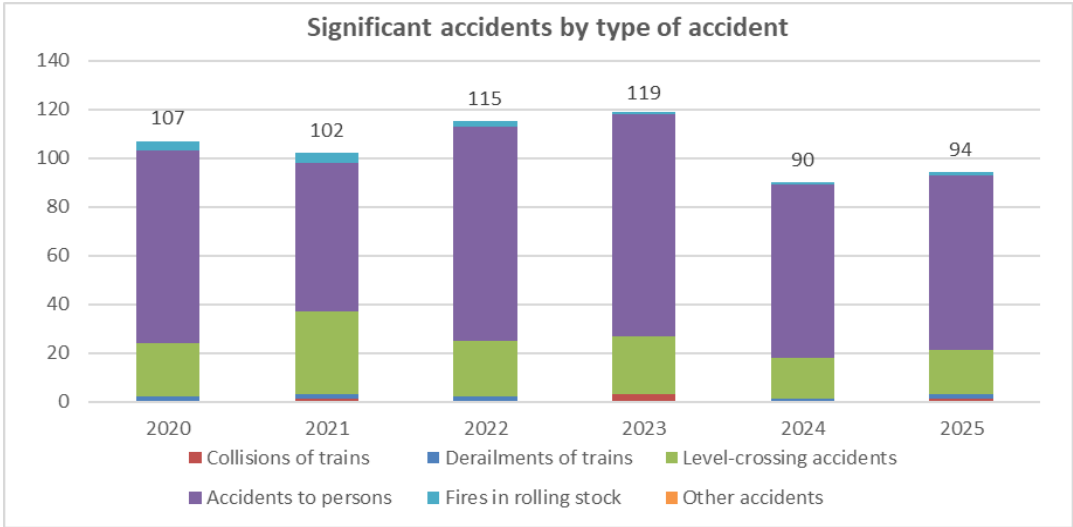
AUTORITATEA DE SIGURANTA FERROVIARA ROMANA - ASFR



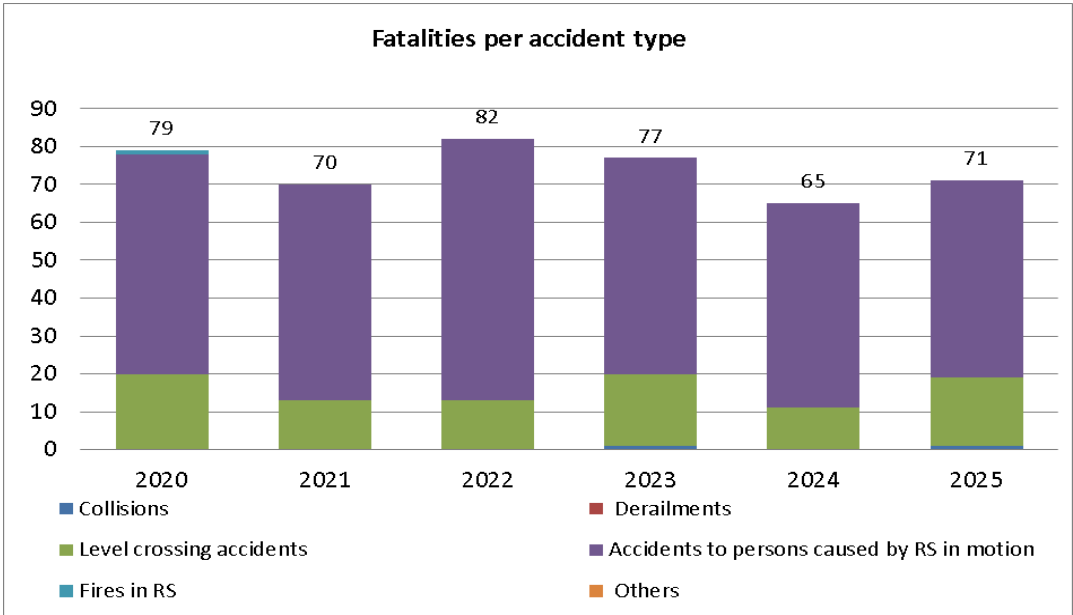
ANEXA
 la Ordinul Ministrului Transporturilor si Infrastructurii
 Nr. 1305 din 10.09.2025



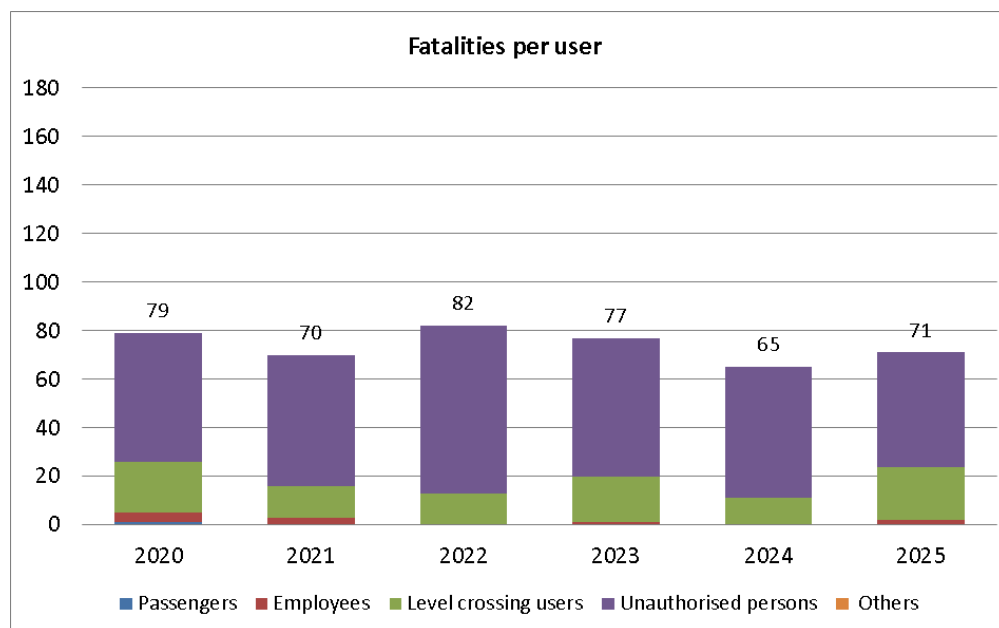
4. Performanța în materie de siguranță



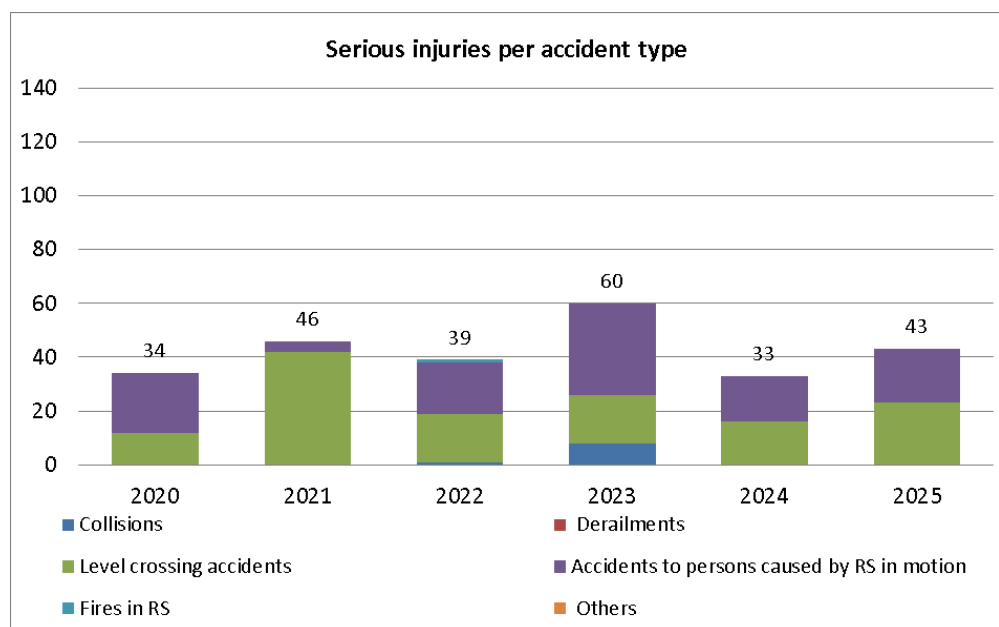
Year	Collisions	Derailments	Level crossing accidents	Accidents to persons caused by RS in motion	Fires in RS	Others	Total
2020	0	2	22	79	4	0	107
2021	1	2	34	61	4	0	102
2022	0	2	23	88	2	0	115
2023	3	0	24	91	1	0	119
2024	0	1	17	71	1	0	90
2025	1	2	18	72	1	0	94



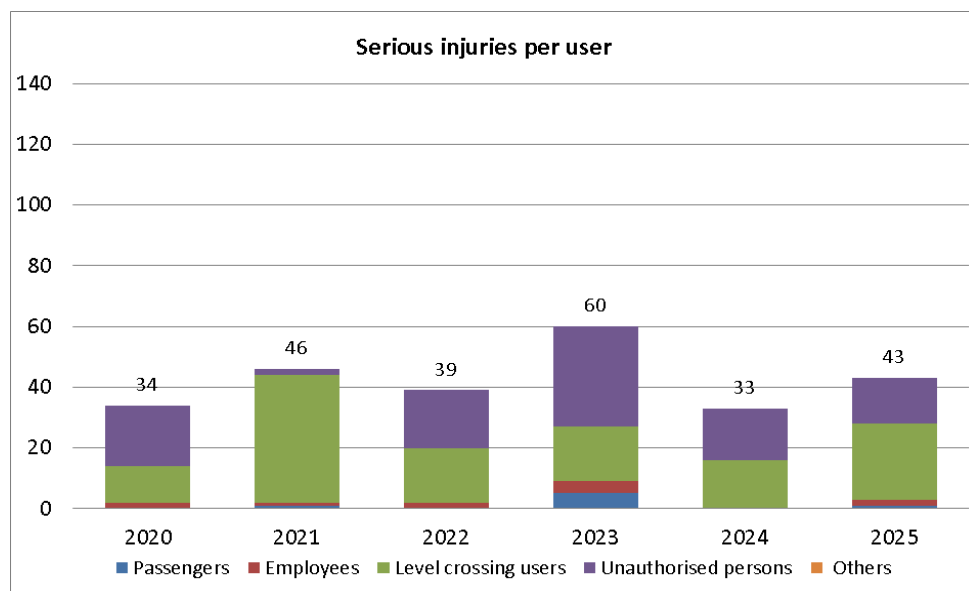
Year	Collisions	Derailments	Level crossing accidents	Accidents to persons caused by RS in motion	Fires in RS	Others	Total
2020	0	0	20	58	1	0	79
2021	0	0	13	57	0	0	70
2022	0	0	13	69	0	0	82
2023	1	0	19	57	0	0	77
2024	0	0	11	54	0	0	65
2025	1	0	18	52	0	0	71



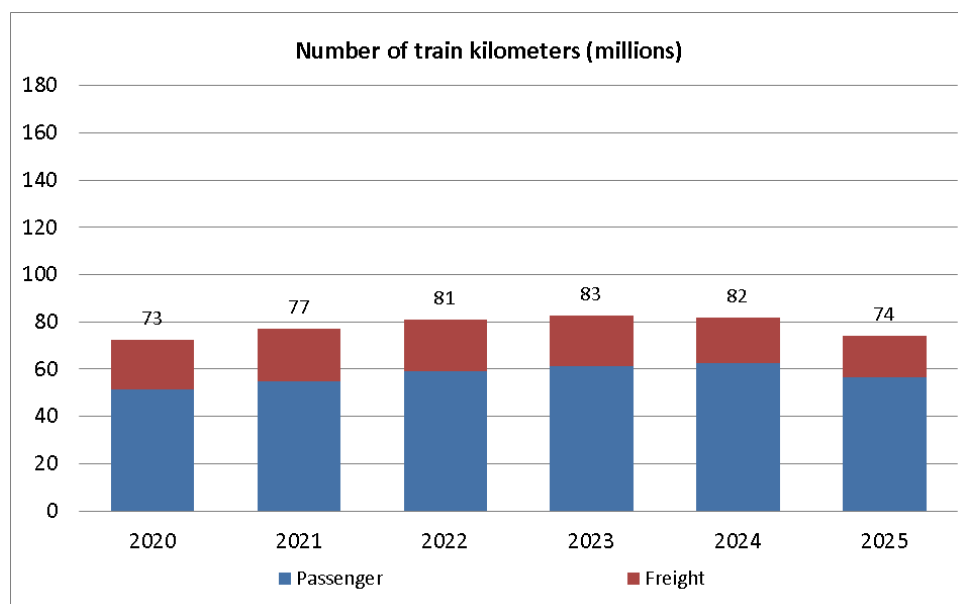
Year	Passengers	Employees	Level crossing users	Unauthorised persons	Others	Total
2020	1	4	21	53	0	79
2021	0	3	13	54	0	70
2022	0	0	13	69	0	82
2023	0	1	19	57	0	77
2024	0	0	11	54	0	65
2025	0	2	22	47	0	71



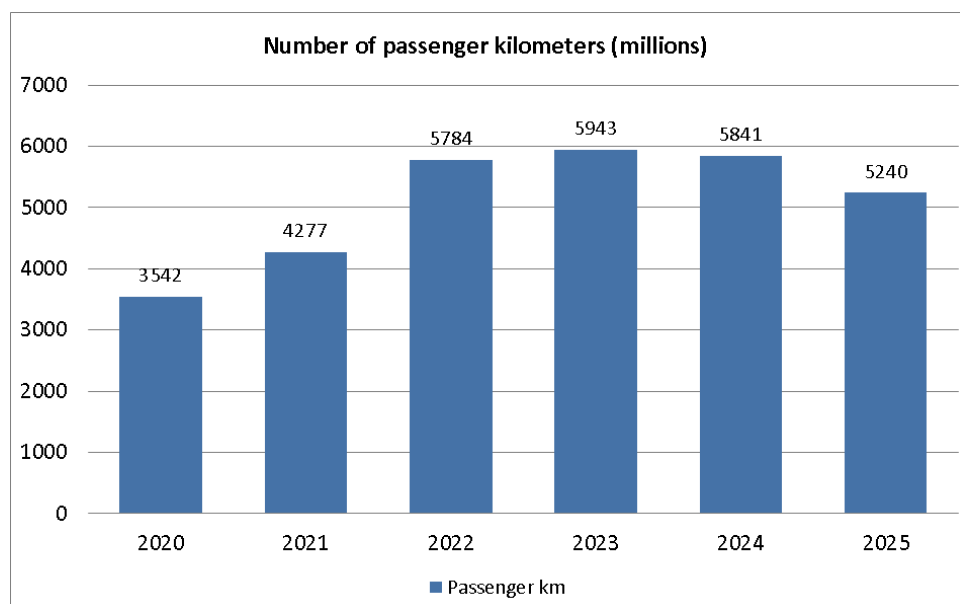
Year	Collisions	Derailments	Level crossing accidents	Accidents to persons caused by RS in motion	Fires in RS	Others	Total
2020	0	0	12	22	0	0	34
2021	0	0	42	4	0	0	46
2022	1	0	18	19	1	0	39
2023	8	0	18	34	0	0	60
2024	0	0	16	17	0	0	33
2025	0	0	23	20	0	0	43



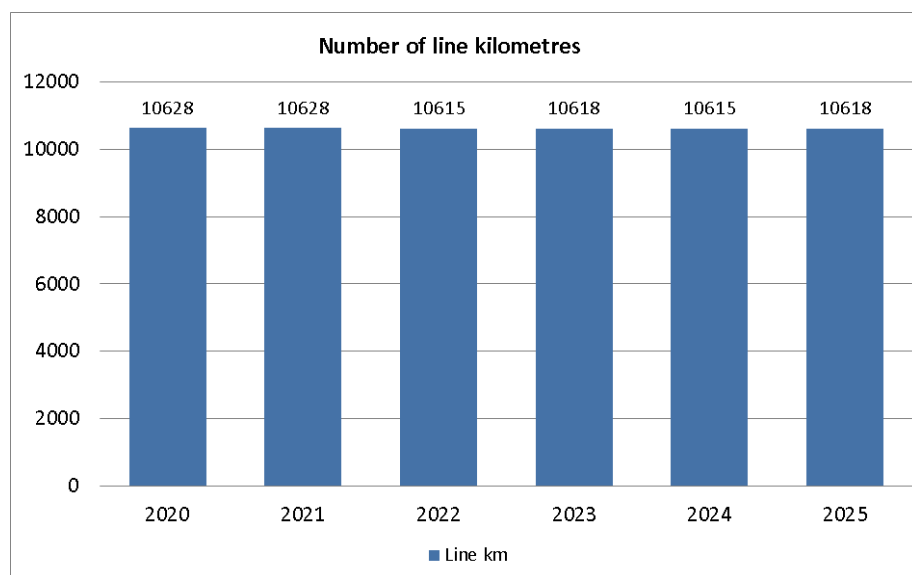
Year	Passengers	Employees	Level crossing users	Unauthorised persons	Others	Total
2020	0	2	12	20	0	34
2021	1	1	42	2	0	46
2022	0	2	18	19	0	39
2023	5	4	18	33	0	60
2024	0	0	16	17	0	33
2025	1	2	25	15	0	43



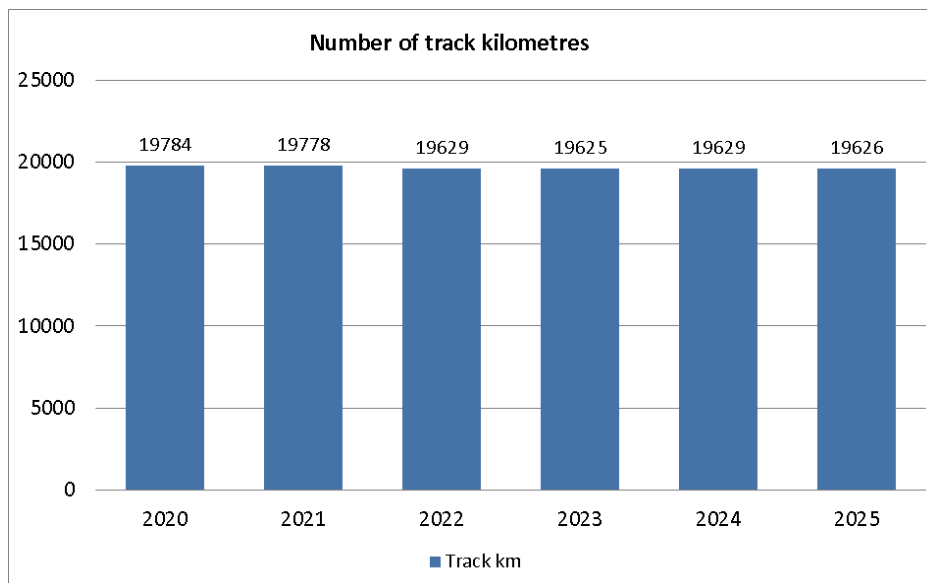
Year	Passenger	Freight	Total
2020	52	21	73
2021	55	22	77
2022	59	22	81
2023	61	22	83
2024	63	19	82
2025	57	17	74



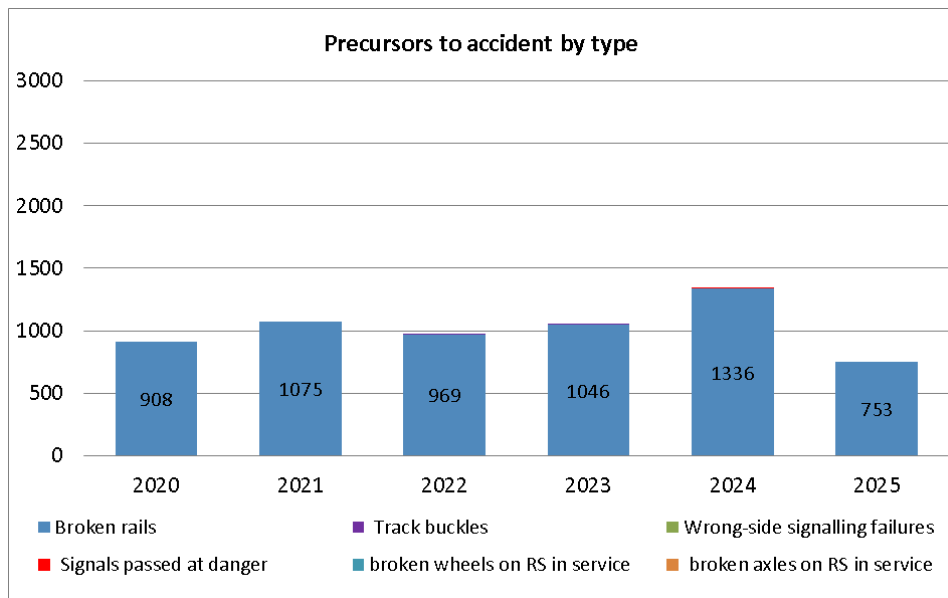
Year	Passenger km
2020	3542
2021	4277
2022	5784
2023	5943
2024	5841
2025	5240



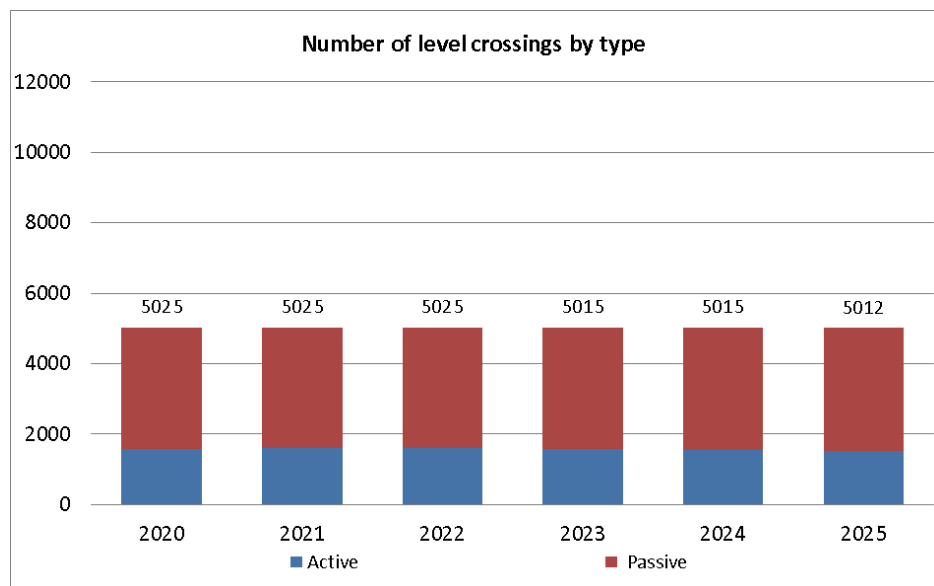
Year	Line km
2020	10628
2021	10628
2022	10615
2023	10618
2024	10615
2025	10618



Year	Track km
2020	19784
2021	19778
2022	19629
2023	19625
2024	19629
2025	19626



Year	Broken rails	Track buckles	Wrong-side signalling failures	Signals passed at danger	broken wheels on RS in service	broken axles on RS in service	Total
2020	908	0	0	0	0	0	908
2021	1075	0	0	0	0	0	1075
2022	968	1	0	0	0	0	969
2023	1045	1	0	0	0	0	1046
2024	1330	2	0	4	0	0	1336
2025	748	0	0	5	0	0	753



Year	Active	Passive	Total
2020	1576	3449	5025
2021	1591	3434	5025
2022	1609	3416	5025
2023	1585	3430	5015
2024	1537	3478	5015
2025	1534	3478	5012

5. Legislația și reglementările UE

Referire la cerință: art.19 (b) din Directiva (UE) 2016/798 și art.19 (e) din Directiva (UE) 2016/798.

5.1. Modificări în legislație și reglementări

Modificări/amendamente ale cadrului legal național privind siguranța feroviară (acte juridice și reglementări administrative)

În perioada 01.01.2025 - 31.12.2025, la nivelul ASFR, prin activitatea coordonată la nivelul Compartimentului de Reglementări de Siguranță Feroviară din cadrul Serviciului Juridic, au fost elaborate, avizate și analizate o serie de reglementări specifice activității de transport feroviar și cu metroul, după cum urmează:

A. Proiecte de acte normative care au fost elaborate și, ulterior, aprobate:

1. **OMTI nr. 66/2025** privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.817/2005 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 - În vigoare de la 29 ianuarie 2025 - publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 78 din 29 ianuarie 2025;
2. **OMTI nr. 426/2025** pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar - În vigoare de la 09 mai 2025 - publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 430 din 09 mai 2025;
3. **OMTI nr. 512/1.653/2025** privind abrogarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului sănătății nr. 1.151/1.752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor - în vigoare de la 10 iunie 2025 - publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 533 din 10 iunie 2025;
4. **OMTI nr. 579/2025** pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor + Anexele 1÷8 - în vigoare de la 10 iunie 2025 - publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 533 din 10 iunie 2025;
5. **OMTI nr. 1303/2025** privind modificarea unor acte normative din domeniul feroviar - în vigoare de la 13 august 2025 - publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 758 din 13 august 2025;
6. **OMTI nr. 1335/2025** privind modificarea și completarea unor instrucțiuni și reglementări din domeniul feroviar - în vigoare de la 21 august 2025 - publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 782 din 21 august 2025;
7. **OG nr. 20/2025** pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar- în vigoare de la 13 august 2025 - publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 801 din 28 august 2025;
8. **OMTI nr. 1803/10.09.2025** pentru aprobarea structurii organizatorice a Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR;
9. **OMTI nr. 1959/16.10.2025** pentru aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al ASFR;
10. **OMTI nr. 2007/2025** pentru prorogarea termenului prevăzut la alin. (2) al art. 8 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și

Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor - în vigoare de la 29 octombrie 2025 - publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 995 din 29 octombrie 2025;

11. **OMTI nr. 2267/2025** pentru aprobarea Normelor privind autorizarea centrelor proprii de formare-calificare ale operatorilor de transport cu metroul, a Normelor privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației din transportul cu metroul și a Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației din transportul cu metroul + Anexele 1 ÷ 3 - în vigoare de la 28 februarie 2026 - publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1216 din 30 decembrie 2025;
12. **OMTI nr. 2294/2025** privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.817/2005 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 - în vigoare de la 31 decembrie 2025 - publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1222 din 31 decembrie 2025;

B. Proiecte de reglementări specifice în lucru în cursul anului 2025

1. Proiect OMTI privind exploatarea și gestionarea traficului feroviar – actualizare R 005, R 006, I 201;
2. Proiect OUG pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul;
3. Proiect HGR privind modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2299/2004;
4. Proiectul de Hotărâre de Guvern privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR a unui imobil și a terenului aferent, și modificarea Hotărârii Guvernului nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR.

5.2 Modificări ale legislației în urma recomandărilor și avizelor Agenției, în conformitate cu RSD (art.32 din Directiva (UE) 2016/798 și ale art. 13 din Regulamentul UE 2016/796):

- Nu a fost cazul

Modificări ale legislației/ regulamentului în urma recomandării privind siguranța NIB (art.26 alin. (2) din Directiva (UE) 2016/798);

- Nu a fost cazul

5.3 Derogare în conformitate cu art. 15 din Directiva (UE) 2016/798

Nu au existat derogări de la sistemul de certificare a entităților responsabile cu întreținerea (ECM), decise în conformitate cu articolul 15 din Directiva (UE) 2016/798, *Derogări de la sistemul de certificare a entităților responsabile cu întreținerea (ECM).*

6. Certificări de siguranță, autorizații de siguranță și alte certificate emise de ASFR

Referire la cerințele din art. 16 din Directiva (UE) 2016/798, art. 19 (c) din Directiva (UE) 2016/798, art. 24 din Directiva (UE) 2016/797, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 , art.14 din Directiva 2007/59 / CE și art. 20 din Directiva 2007/59 / CE).

6.1. Certificate unice de siguranță și autorizații de siguranță

6.1.1. Situația certificatelor și autorizațiilor de siguranță emise în anul 2024 este următoarea:

Numărul și beneficiarii de certificate unice de siguranță noi:

Au fost emise de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR **3 certificate unice de siguranță noi** pentru următorii beneficiari (operatori de transport feroviar):

- CARPATICA FEROVIAR ROMÂNIA S.A.;
- SMART TRAIN LOGISTICS S.R.L.;
- CER ROMANIA CARGO SRL;

6.1.2. Numărul și solicitanții certificatelor unice de siguranță reînnoite :

Au fost **reînnoite 12 certificate unice de siguranță** operatorilor de transport feroviar, după cum urmează:

- VEST TRANS RAIL SRL;
- GP RAIL CARGO S.A.;
- RAIL CARGO CARRIER - ROMÂNIA S.R.L.;
- REGIO CĂLĂTORI SRL;
- CER-FERSPED S.A.;
- DEUTSCHE BAHN CARGO ROMANIA SRL;
- SOFTRANS SRL;
- INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.;
- PSP CARGO GROUP S.A.;
- RELOC S.A.;
- TIM RAIL CARGO SRL.

și s-a evaluat documentația aferentă Părții Naționale pentru 1 certificat unic de siguranță reînnoit de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate (Agenția) operatorului de transport feroviar GRUP FEROVIAR ROMAN SA.

6.1.3. Numărul și solicitanții certificatelor unice de siguranță actualizate/modificate:

Au fost **actualizate/modificate 3 certificate unice de siguranță** pentru operatorii de transport feroviar:

- GLOBAL GRAIN LOGISTICS SRL;
- GP RAIL CARGO S.A

Au fost evaluate părțile naționale pentru actualizarea/modificarea a unui certificat unic de siguranță actualizat/modificat emis de Agenție operatorului de transport feroviar (OTF) ecco-rail Kft.

6.1.4. Numărul de certificate unice de siguranță revocate/restricționate și motivele principale:

- Nu au fost certificate unice de siguranță revocate/restricționate.

6.1.5. Numărul și solicitanții de autorizații de siguranță noi

- Nu au fost cazuri.

6.1.6. Numărul și solicitanții autorizațiilor de siguranță reînnoite: 0

- Nu au fost cazuri.

6.1.7. Numărul și solicitanții autorizațiilor de siguranță modificate: 0

- Nu au fost cazuri.

6.1.8. Număr de autorizații de siguranță revocate și motivele principale: 1

Grup Feroviar Român SA – GFR, deoarece prin predarea tuturor secțiilor de circulație pe care le avea în calitate de gestionar de infrastructură feroviară neinteroperabilă, acesta nu mai îndeplinește cerința prevăzută la pct. c), art.6 din OMTIC nr. 232/2020, cu modificările și completările ulterioare, și anume „gestionarul a fost declarat câștigătorul unei proceduri de licitație publică pentru închirierea unei/unor secții de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă”.

6.1.9. Modificări ale strategiei și procedurii legate de procesul Certificat unic de siguranță / Autorizație de siguranță):

- Nu a fost cazul.

6.2. Autorizații pentru vehicule

Au fost eliberate în cursul anului 2025 un număr de **95** autorizații de tip / introducere pe piață vehicule feroviare, după cum urmează:

a. prima autorizare:

1. Matisa Matériel Industriel S.A. (2 autorizații / 2 vehicule speciale)

b. o nouă autorizare:

1. CFR S.C.R.L. SA Brașov (2 autorizații / 2 locomotive)
2. Softronic SRL (1 autorizație / 1 locomotivă)
3. Atelierele CFR Grivița SA (1 autorizație / 1 vagon călători)
4. Electroputere VFU Pașcani SA (2 autorizații / 2 vagoane de călători)
5. Remarul 16 Februarie SA (2 autorizații / 2 vagoane de călători)
6. Reloc SA (2 autorizații / 2 autorizații / locomotive)
7. Marub SA (1 autorizație / unitate în compunere fixă formată din 2 vehicule)
8. Alstom Ferroviaria SpA (1 autorizație / unitate în compunere fixă format din 6 câte vehicule)

c. conformitate cu un tip de vehicule autorizat:

1. Reloc SA (8 autorizații / 8 vehicule)
2. Softronic SRL (10 autorizații / 10 vehicule)
3. CFR S.C.R.L. SA Brașov (11 autorizații / 11 vehicule)
4. Remarul 16 Februarie SA (14 autorizații / 14 vehicule)
5. Electroputere VFU Pașcani SA (10 autorizații / 17 vehicule)
6. Atelierele CFR Grivița SA (9 autorizații / 9 vehicule)
7. Alstom Ferroviaria SpA (9 autorizații / 9 unități în compunere fixă formate din câte 6 vehicule)
8. Regio Călători SRL (2 autorizații / 7 unități în compunere fixă formate din câte 2 vehicule)
9. Arriva Trains Romania SRL (1 autorizație / 2 unități în compunere fixă formate din câte 2 vehicule)

6.3. Entități responsabile de întreținere (ERI) Certificare ERI vehicule feroviare

Entități responsabile de întreținere (ERI) Certificare ERI vehicule feroviare

a) În calitate de organism de certificare ERI, ASFR a eliberat în anul 2025 următoarele tipuri de certificate de conformitate:

- 2 certificate de conformitate de entitate responsabilă cu întreținerea, noi;
- 10 certificate de conformitate de entitate responsabilă cu întreținerea, reînnoite;
- 2 certificate de conformitate de entitate responsabilă cu întreținerea, actualizate/modificate;
- 7 certificate de conformitate pentru funcții de întreținere, noi;
- 18 certificate de conformitate pentru funcții de întreținere, reînnoite;
- 17 certificate de conformitate pentru funcții de întreținere, actualizate/modificate;

b) În anul 2025 au fost revocate 2 certificate de conformitate pentru funcții de întreținere.

Principalele cazuri de neconformități detectate de ASFR în timpul activităților sale de supraveghere au avut în vedere nerespectarea cerințelor din Regulamentul (UE) nr. 779/2019 Anexa II, secțiunea I, pct. 2 și pct. 5 privind stabilirea măsurilor de ținere sub control a riscurilor de interfață (inclusiv pentru procesele de întreținere externalizate), a componentelor critice pentru siguranță și a responsabilităților pentru gestionarea schimbărilor de echipament, proceduri, organizare, personal sau interfețe.

Referitor la modificările la strategie și procedură legate de procesul de certificare ERI:

- nu au fost efectuate modificări referitoare la strategie și/sau a procedurilor legate de procesul de certificare.

6.4. Permise de mecanic de locomotivă

6.4.1. Situația permiselor de mecanic de locomotivă emise, modificate, reînnoite, suspendate și retrase în anul 2025:

- permise de mecanic de locomotivă noi emise – 273;
- permise de mecanic de locomotivă modificate – 173;
- permise de mecanic de locomotivă reînnoite – 0;
- permise de mecanic de locomotivă suspendate – 69.

6.4.2. Numărul permiselor de mecanic de locomotivă retrase în anul 2025: 24.

Cauzele de suspendare/retragere a permiselor de mecanici de locomotivă constau în nerespectarea de către mecanici a atribuțiilor de serviciu și/sau a prevederilor din normele naționale de siguranță feroviară, precum:

- absența avizului medico-psihologic în termen de valabilitate sau declararea mecanicului de locomotivă ca inapt;
- nu mai urmează un program de formare profesională continuă pentru menținerea competențelor profesionale conform pct. 2 lit. e) din anexa nr. 3 la Legea nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 12 luni, conform OMT 615/2015 art. 28 alin. 2 lit. e;
- nu a efectuat evaluarea periodică a competențelor profesionale generale la termenele stabilite;
- neefectuarea funcției de mecanic în ultimele 12 luni;
- depășirea semnalelor fixe sau mobile care «ordonă oprirea» ori «manevra interzisă», a indicatoarelor care interzic trecerea ori a mărcilor de siguranță de către convoaiele de manevră, locomotiva izolată sau

alte vehicule feroviare la manevră, fără respectarea prevederilor prevăzute în normele naționale de siguranță feroviară;

- efectuarea serviciului în legătură directă cu siguranța circulației, după depășirea duratei de lucru reglementate;
- părăsirea locomotivei de către mecanicul de locomotivă, fără respectarea prevederilor prevăzute în normele naționale de siguranță feroviară și/sau în sistemele de management al siguranței proprii operatorului economic angajator;
- nerespectarea opririlor trenurilor de călători stabilite în livretele de mers sau în mersul întocmit cu ocazia punerii în circulație a trenurilor suplimentare;
- executarea serviciului de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației feroviare constatată sub influența băuturilor alcoolice și/sau a substanțelor psihoactive.

6.4.3. În cursul anului 2025 au fost emise 28 Declarații de Recunoaștere a Centrelor de Formare a mecanicilor de locomotivă noi, reînnoite sau modificate, din care 1 nouă, 2 reînnoite și 21 modificate și 4 actualizate.

Principalele motive ale modificărilor au fost:

- modificare listă formatori/evaluatori;
- introducerea de material rulant nou.

6.5. Activitatea de licențiere feroviară se desfășoară de către ASFR în conformitate cu prevederile din **Legea nr. 202/2016** privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, respectiv ale **HG nr. 361/2018** privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar.

A. Licențe de transport feroviar (LTF) și licențe pentru efectuarea serviciilor numai pentru manevră feroviară (LMF)

În perioada **01 ianuarie 2025 – 31 decembrie 2025**, activitatea de acordare a LTF și LMF s-a concretizat în:

a. Acordarea unui număr de 7 licențe noi, din care:

- **4 licențe de transport feroviar de marfă** acordate următoarelor societăți: SMART TRAIN LOGISTICS S.R.L., CARPATICA FERROVIAR ROMÂNIA S.A., CER ROMANIA CARGO S.R.L., CARPATICA FERROVIAR S.R.L.;
- **3 licențe temporare** de transport feroviar de marfă (2 licențe temporare fiind acordate societății EXPRESS FORWARDING S.R.L. pentru perioade succesive de câte 6 luni, respectiv 16.02.2025-15.08.2025 și 16.08.2025-15.02.2026 și 1 licență temporară fiind acordată către SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFĂ „CFR-MARFĂ” S.A., valabilă pentru perioada 10.11.2025- 09.05.2026);

b. Acordarea unei licențe duplicat, pentru licența de transport feroviar de marfă, societății DEVEGA RAIL S.R.L., la solicitarea acesteia, ca urmare a pierderii exemplarului original de către societate;

c. Acordarea vizei periodice pentru 22 licențe, ca urmare a expirării perioadei de valabilitate a acestora, după reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, din care :

- **2 licențe** de transport feroviar de **călători**,
- **10 licențe** de transport feroviar de **marfă**,
- **2 licențe** de transport feroviar de **călători și marfă**,
- **8 licențe** pentru efectuarea serviciilor numai de **manevră feroviară**,

d. Emiterea a 96 anexe la licențe pe baza documentelor doveditoare ale îndeplinirii cerințelor în materie de asigurare a responsabilităților civile, la expirarea polițelor de asigurare sau la modificarea licenței, din care :

- **10 anexe** pentru licențe de transport feroviar de **călători**,
- **56 anexe** pentru licențe de transport feroviar de **marfă**,
- **5 anexe** pentru licențe de transport de **călători și marfă**,
- **25 anexe** pentru licențe pentru efectuarea serviciilor numai de **manevră feroviară**,
- **1 anexă** pentru un operator de transport feroviar de marfă licențiat, cu sediul în Austria.
- e. **Modificarea unui număr de 29 licențe** de transport feroviar din care :
 - **15 licențe** de transport feroviar de **marfă**,
 - **5 licențe** de transport feroviar de **călători**,
 - **2 licențe** de transport feroviar de **călători și marfă**,
 - **7 licențe** pentru efectuarea serviciilor numai de **manevră feroviară**.
- f. **Suspendarea unui număr de 5 licențe**, din care:
 - **1 licență** de transport feroviar de marfă deținută de TRANSBLUE S.R.L., ca urmare neîndeplinirii cerinței de acoperire a riscurilor de răspundere civilă,
 - **1 licență** de transport feroviar de marfă deținută de SMART TRAIN LOGISTICS S.R.L. ca urmare a solicitării de prelungire a termenului de începere a activității de transport feroviar,
 - **1 licență** de transport feroviar de marfă deținută de SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAIR DE MARFĂ „CFR-MARFĂ” S.A., suspendată ca urmare a faptului că societate nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară,
 - **1 licență** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară deținută de FEREST RAIL SERVICES S.R.L. ca urmare a notificării societății privind încetarea activității de manevră feroviară,
 - **1 licență** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară deținută de COVIAL –CVA S.R.L. ca urmare a nedepunerii documentelor necesare acordării vizei și a cererii societății.
- g. **Retragerea unui număr de 7 licențe**, astfel:
 - **1 licență** de transport feroviar de marfă, deținută de operatorul MANAGE LOG S.R.L. ca urmare a neeliminării neconformităților care au condus la suspendare,
 - **1 licență** de transport feroviar de marfă, deținută de operatorul TRANSBLUE S.R.L., ca urmare a neeliminării neconformităților care au condus la suspendare,
 - **1 licență** de transport feroviar de marfă, deținută de operatorul GLOBAL RAIL SOLUTIONS S.R.L., ca urmare a neeliminării neconformităților care au condus la suspendare,
 - **1 licență** de transport feroviar de marfă, deținută de operatorul ROFERSPED S.A., ca urmare a întreruperii activității de transport feroviar,
 - **1 licență** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară deținută de FEREST RAIL SERVICES S.R.L. ca urmare a neeliminării neconformităților care au condus la suspendare,
 - **1 licență** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară la cererea operatorului ASTRA RAIL INDUSTRIES S.A. ca urmare a neeliminării neconformităților care au condus la suspendare,
 - **1 licență** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară retrasă ca urmare a solicitării operatorului MONDIAL S.A. ca urmare a încetării activității de manevră pe calea ferată,
- h. **1 licență** de transport feroviar de marfă, aparținând operatorului SMART TRAIN LOGISTICS S.R.L. **și-a încetat suspendarea**, ca urmare a eliminării cauzelor care au condus la aceasta.
- i. **Evaluarea capacității financiare** pentru un număr de **60** operatori de transport feroviar (OTF) și operatori numai de manevră feroviară (OMF), astfel:
 - **34 OTF** marfă,
 - **5 OTF** călători,
 - **3 OTF** marfă și călători,
 - **18 OMF**.
- j. **Efectuarea unui număr de 29 vizite de evaluare** la sediul societăților: **22 vizite** de evaluare pentru acordarea vizei periodice (14 LTF și 8 LMF) și **7 vizite** de evaluare pentru acordarea de licențe noi (4 LTF și 3 LIT).

k. **Efectuarea unui număr de 32 acțiuni de verificare anuală** la sediul operatorilor de transport feroviar/operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, în vederea evaluării modului în care sunt respectate și menținute cerințele care au stat la baza acordării/reexaminării periodice a licențelor, astfel :

- 4 acțiuni la OTF **călători**,
- 16 acțiuni la OTF **marfă**,
- 1 acțiuni la OTF **marfă și călători**,
- 11 acțiuni la OMF.

La sfârșitul perioadei analizate, în Registrul Operatorilor de Transport Feroviar/Registrul operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, gestionate la nivelul CLF, erau înregistrați:

- **45 operatori de transport feroviar** pentru servicii de transport feroviar de călători și/sau marfă, din care: **6 operatori** licențiați pentru transport feroviar de călători, **3 operatori** licențiați pentru transport feroviar de călători și marfă, **36 operatori** licențiați pentru transport feroviar de marfă, din care **2 operatori** dețin licențe temporare pentru transport feroviar de marfă,
- **19 operatori** licențiați pentru servicii numai de manevră feroviară.

Listele licențelor pentru transport feroviar de călători și/sau de marfă și a licențelor de transport feroviar numai pentru manevră feroviară sunt afișate pe Site-ul web al ASFR și sunt actualizate lunar.

Situația licențelor de transport feroviar și manevră feroviară acordate, vizate, modificate, suspendate sau retrase în perioada 2023-2025, este prezentată în tabelul de mai jos:

Tip activitate specifică	Licență transport feroviar tip A (călători)			Licență transport feroviar tip B (marfă)			Licență transport feroviar tip A+B (călători + marfă)			Licență transport feroviar tip C (manevră)		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025
Acordare licențe noi	-	1	-	2	3	4	-	-	-	1	-	-
Vizare periodică	2	3	2	12	14	10	2	1	2	11	11	8
Modificare (domeniu, denumire, adresă etc.)	-	-	5	1	7	15	-	-	2	1	-	7
Reactualizare anexă	5	5	10	37	44	56	3	3	5	23	20	25
Suspendare	-	-	-	2	6	3	-	-	-	2	2	2
Încetare suspendare	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Retragere	-	-	-	-	1	4	-	-	-	2	1	3

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, activitățile specifice de acordare a licențelor includ și efectuarea de vizite de evaluare la sediul solicitanților/deținătorilor de licențe în perioada premergătoare acordării unei licențe noi sau acordării vizei periodice, precum și verificări anuale ale modului de respectare și

menținere a cerințelor care au stat la baza acordării licențelor de transport feroviar (LTF și LMF). Cu aceste ocazii sunt verificate originalele documentelor care au stat la baza întocmirii documentației depuse la CLF precum și toate celelalte documente care dovedesc îndeplinirea cerințelor impuse prin actele normative în vigoare.

B. Licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată (LIT)

Conform prevederilor art. 16 alin. (3) lit. c) din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, ASFR este desemnat să efectueze activitatea de *acordare de licențe operatorilor care efectuează intermedierea activității de transport pe calea ferată*. Prin HG nr. 361/2018, a fost aprobată *Procedura pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată* – Anexa nr. 2.

În perioada **01 ianuarie 2025 – 31 decembrie 2025**, activitatea de acordare a LIT s-a concretizat în:

- a. **Acordarea** unui număr de **3 licențe noi** pentru următoarele societăți : RAIL TRADE S.R.L., CEVA GROUND LOGISTICS ROMANIA S.R.L., CARGO PROFESIONALS S.R.L.,
- b. **Acordarea vizei periodice**, după reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, pentru **27 licențe**, la solicitarea operatorilor de intermediere transport pe calea ferată, ca urmare a expirării perioadei de valabilitate,
- c. **Modificarea** unui număr de **22 licențe** la cererea societăților,
- d. **Suspendarea** unui număr de **9 licențe** astfel: GEBRUDER WEISS S.R.L., ca urmare a nedepunerii documentelor necesare vizării periodice a licenței de intermediere transport feroviar, GLOBAL RAIL LOGISTICS S.R.L., la cererea societății, ca urmare a întreruperii activității de intermediere de transport pe calea ferată, EUROFER TRANS S.R.L., suspendată ca urmare a nedepunerii documentelor necesare eliminării neconformităților care au condus la suspendare, MVC SERVICES & PROJECT MANAGEMENT S.R.L. suspendată la cererea societății, ca urmare a nedepunerii documentelor necesare vizării licenței, DACOTRANS INTERNATIONAL S.R.L., suspendată la cererea societății, ca urmare a nedepunerii documentelor necesare vizării licenței, MIDA SMART LOGISTICS S.R.L., suspendată la cererea societății, ca urmare a nedepunerii documentelor necesare vizării licenței, SOUTH EAST EXPEDITION S.R.L., suspendată la cererea societății, ca urmare a nedepunerii documentelor necesare dovedirii deținerii capacității financiare, RAIL HUB TRANSYLVANIA S.R.L., suspendată la cererea societății, ca urmare a nedepunerii documentelor necesare vizării licenței, CASA DE EXPEDIȚII GLOBAL GRAIN LOGISTICS S.R.L., suspendată la cererea societății, ca urmare a nedepunerii documentelor necesare vizării licenței.
- e. **Retragerea** unui număr de **5 licențe** aparținând următorilor operatori de intermediere transport pe calea ferată – INTER EXPEDITION S.R.L., ca urmare a nedepunerii documentelor necesare vizării periodice a licenței, precum și a adresei prin care se comunică renunțarea la licență, NOVIFERT S.R.L., ca urmare a absorbției societății de către societatea Combinatul de Îngrășăminte Chimice S.R.L. și nedepunerii documentelor pentru acordarea vizei periodice, QUATRO BUSSINES DEVELOPMENT S.R.L., ca urmare a neeliminării neconformităților care au condus la suspendare, MOORHOUSE LOGISTICS LTD S.R.L., la solicitarea societății ca urmare a întreruperii activității de intermediere transport feroviar, COMCEREAL S.A., ca urmare a neeliminării neconformităților ce au condus la suspendare.
- f. **Încetarea suspendării** pentru **1 licență** de intermediere a activității de transport pe calea ferată deținută de GEBRUDER WEISS S.R.L. ca urmare a depunerii documentelor necesare eliminării în termen a neconformităților care au condus la suspendare.

De asemenea, ca urmare a expirării termenului de valabilitate, a fost efectuată evaluarea a **7 polițe** privind **asigurarea de răspundere civilă** a caselor de expediții, în vederea menținerii capacității financiare a licenței pentru efectuarea serviciilor de intermediere a activității de transport pe calea ferată.

Situația licențelor de intermediere a activității de transport pe calea ferată acordate, vizate, modificate, suspendate sau retrase în perioada 2023 - 2025, este prezentată în tabelul de mai jos:

TIP ACTIVITATE SPECIFICĂ	Licență de intermediere a activității de transport pe calea ferată		
	2023	2024	2025
Anul			
Acordare licențe noi	9	6	3
Vizare periodică	26	23	27
Modificare (domeniu, denumire, adresă etc.)	6	2	22
Reevaluare capacitate financiară	9	8	7
Suspendare	1	6	9
Încetare suspendare	1	1	1
Retragere	3	1	5
Decizie neacordare licență	1	3	-

La sfârșitul perioadei analizate în *Registrul intermediarilor de transport feroviar* gestionat la nivel de CLF, erau înregistrați **69 operatori economici licențiați**, lista licențelor pentru intermedierea activității de transport pe calea ferată fiind afișată pe Site-ul ASFR actualizată lunar.

C. Licențe pentru transport urban cu metroul

Acordarea licențelor pentru transport urban cu metroul a fost prevăzută ca activitate a CLF prin Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, fiind reglementată prin *Procedura pentru acordarea licenței pentru transport urban cu metroul* - Anexa nr. 3 la HG nr. 361/2018.

Singurul operator de transport urban cu metroul din România este societatea **METROREX S.A.**, cu sediul în municipiul București, operator licențiat pentru transport urban cu metroul din anul 2018. În anul 2025 s-a **reactualizat anexa** la licență și s-a efectuat **evaluarea anuală** a cerinței **privind capacitatea financiară** a operatorului.

6.6. Contacte cu alte Autorități Naționale de Siguranță

În scopul armonizării criteriilor de luare a deciziilor cu privire la proiectele de acte normative europene sau naționale, ASFR a realizat un schimb eficient de opinii, propuneri și date, cu celelalte autorități naționale de siguranță ale statelor membre ale Uniunii Europene, în temeiul alineatului (4) al art. 18 al Directivei (UE) 2016/ 798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară. Acest lucru s-a realizat inclusiv prin participarea cu prezență fizică sau online la reuniunile Rețelei NSA și ale subgrupurilor de lucru înființate prin intermediul Rețelei NSA, constituită conform art. 38 al Regulamentului (UE) 2016/ 796 din 11 mai 2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția Uniunii Europene, precum și la ateliere de lucru și reuniuni ale grupurilor de lucru comune organizate de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate.

În perioada 28-30 aprilie 2025, ASFR a desfășurat împreună cu autoritatea națională de siguranță din Ungaria un audit de supraveghere de siguranță al întreprinderilor feroviare (RU) care operează în stațiile de frontieră comune: Lőkösháza – Curtici și Biharkeresztes- Episcopia Bihor, precum și al administratorul de infrastructură feroviară din Ungaria și România.

De asemenea, în perioada 23-24 septembrie 2025 a avut loc ședința anuală de coordonare cu autoritatea națională de siguranță din Ungaria, în temeiul acordului de cooperare încheiat între cele două autorități

naționale de siguranță. În cursul anului 2025, a existat un schimb sistematic de informații cu autoritatea națională maghiară de siguranță în ceea ce privește solicitări ale unor întreprinderi feroviare maghiare de includere în certificatele unice de siguranță ale acestora a operării pe secțiile de frontieră din România, până la stațiile cele mai apropiate.

6.7. Schimb de informații între ASFR și actorii din domeniul feroviar

ASFR și sectorul feroviar fac un schimb de informații relevante privind siguranța cu scopul ca întreprinderile feroviare, administratorul/gestionarii de infrastructură, entitățile responsabile cu întreținerea și contractanții lor utilizează un sistem de gestionare a siguranței feroviare și garantează ținerea sub control a riscurilor proprii, a riscurilor de interfață și a riscurilor care apar cu ocazia schimbărilor semnificative.

Schimbul de informații are loc cu ocazia acțiunilor de supraveghere și cu ocazia întâlnirilor directe organizate la nivel de management de vârf.

În cadrul schimbului de informații între ASFR și administratorul respectiv gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă, au fost stabilite planuri cu măsuri pentru remediere, termene și responsabilități, astfel încât aceste neconformități să fie eliminate, iar infrastructura feroviară publică să fie menținută în regim normal de funcționare și în parametrii instrucționali de siguranță.

În data de 20 ianuarie 2025, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR a organizat o reuniune de consultare a factorilor implicați și a părților interesate din sistemul feroviar din România, inclusiv a reprezentanților mass-media, având ca obiect stadiul procesului de asanare a legislației naționale în domeniul feroviar și analiza proiectului OMTI privind exploatarea și gestionarea traficului feroviar.

7. Supravegherea

7.1. Strategie, plan, proceduri și luarea deciziilor

Activitatea de supraveghere desfășurată de ASFR are la bază evaluarea eficacității sistemelor de management al siguranței feroviare, evaluarea aplicării corecte a metodelor comune de siguranță, verificarea elementelor constitutive de interoperabilitate privind respectarea cerințelor esențiale, în concordanță cu dimensiunea entităților supravegheate cu scopul de a se asigura că toate cerințele necesare sunt respectate în mod continuu de către administratorul și gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar, entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare.

ASFR aplică supravegherea bazată pe risc prin:

- evaluarea capacității de gestionare și ținere sub control a riscurilor de către toți actorii sistemului feroviar:

- colectarea informațiilor relevante în materie de siguranță din mai multe surse pentru a susține procesul decizional bazat pe risc;

- capacitatea de a justifica deciziile luate referitoare la procesul de supraveghere bazat pe risc;

- efectuarea mai multor acțiuni de supraveghere a activităților cu un risc mai mare de producere a unui accident/incident.

Astfel, supravegherea bazată pe risc permite ca ASFR să se asigure că sistemul de management al siguranței al agentului economic cu specific feroviar este capabil să țină sub control riscurile cu care se confruntă în activitatea sa.

Supravegherea bazată pe risc este legată de rezultatele evaluării modului în care sunt acoperite cerințele care au stat la baza emiterii certificatului unic/autorizației de siguranță respectiv a certificatului de conformitate pentru entitate responsabilă cu întreținerea/funcție de întreținere.

Strategia ASFR de supraveghere este corelată cu prevederile legislației naționale și europene în domeniul feroviar, aflate într-un proces de actualizare.

Pentru a duce la îndeplinire activitatea de supraveghere ASFR ia următoarele măsuri:

- culege și analizează date/informații provenite din surse diverse pentru a le folosi la elaborarea/actualizarea strategiei și a planurilor de supraveghere. Sursele sunt informațiile culese în cursul evaluării sistemelor de management al siguranței, rezultatele activităților de

supraveghere anterioare, informațiile provenite din autorizarea subsistemelor sau a vehiculelor, rapoartele de investigare a accidentelor/incidentelor respectiv recomandările AGIFER, alte rapoarte sau date privind accidentele/incidentele, rapoartele anuale privind siguranța transmise de întreprinderile feroviare sau de administratorii de infrastructură, rapoartele anuale privind întreținerea transmise de entitățile responsabile cu întreținerea, sesizările din partea clienților și alte surse relevante;

- identifică domenii de risc pentru activități de supraveghere specifice, inclusiv cele care rezultă din integrarea și gestionarea factorilor umani și organizaționali;

- elaborează planuri de supraveghere, indicând modul în care va pune în aplicare strategia de supraveghere;

- realizează o estimare a resurselor necesare pentru punerea în aplicare a planurilor, pe baza domeniilor specifice identificate;

- atribuie resurse pentru a pune în aplicare planurile de supraveghere;

- abordează aspectele referitoare la operațiunile sau la infrastructurile transfrontaliere, prin cooperarea cu alte autorități naționale de siguranță.

Procedura de supraveghere

ASFR abordează activitatea de supraveghere utilizând o optică bazată pe fermitate și corectitudine și are la bază următoarele principii:

- proporționalitate: se țin cont de riscurile pe care le administrează societatea, nu de rentabilitate;

- coerență: abordarea e similară în situații similare;

- concentrare: activitatea de supraveghere se concentrează pe eficacitatea sistemului de management al siguranței, pe activitățile care dau cele mai grave riscuri și pe cele care sunt cel mai puțin controlate;

- transparență: deciziile sunt luate în mod deschis, clar, precis astfel încât să fie înțelese de societățile supravegheate;

- responsabilitate și echitabilitate: ASFR răspunde pentru deciziile sale, acestea sunt luate în mod echitabil și responsabil;

- cooperare: aceasta se realizează între ASFR și autoritățile de siguranță din alte state membre pentru a se asigura că se abordează în mod similar chestiuni de interes comun și pentru a dezvolta abordări unificate;

- informarea din mai multe surse: ASFR obține informațiile relevante privind siguranța din surse diferite pentru a determina care este realitatea.

Activitatea de supraveghere este desfășurată de salariații Serviciului Control și Siguranța Circulației, Direcției Inspectorate de Siguranță Feroviară (Inspectoratele de Siguranță Feroviară) și de salariații Serviciul Certificare ERI, Autorizare Vehicule Feroviare.

La această activitate au fost cooptați, în caz de necesitate, salariați din cadrul altor structuri ale ASFR, care dețin competențele profesionale necesare.

Competența personalului care efectuează activități de supraveghere este evaluată periodic și este menținută prin cursuri de formare profesională.

Activitatea de supraveghere efectuată de către ASFR după emiterea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, se desfășoară pe toată durata de valabilitate a certificatului/autorizației.

ASFR aplică supravegherea bazată pe risc prin:

- evaluarea capacității de gestionare și ținere sub control a riscurilor de către toți actorii sistemului feroviar;

- colectarea informațiilor relevante în materie de siguranță din mai multe surse pentru a susține procesul decizional bazat pe risc;

- capacitatea de a justifica deciziile luate referitoare la procesul de supraveghere bazat pe risc;

- evaluarea cu ocazia supravegherii a acelor activități cu risc sporit de producere a unui accident/incident feroviar.

Astfel, supravegherea bazată pe risc permite ca ASFR să se asigure că sistemul de management al siguranței al operatorului economic cu specific feroviar este capabil să țină sub control riscurile cu care se confruntă în activitatea sa.

Supravegherea bazată pe risc este legată de rezultatele evaluării modului în care sunt respectate cerințele care au stat la baza emiterii certificatului/autorizației de siguranță.

În cadrul activității de supraveghere ASFR evaluează:

- performanța sistemelor de management al siguranței;
- performanța sistemelor de întreținere a vehiculelor feroviare;
- nivelul de maturitate a managementului;
- nivelul de cultură de siguranță.

De asemenea ASFR face o examinare mai detaliată a noilor intrați pe piață în urma certificării pentru a se asigura că măsurile de siguranță ale acestora sunt corespunzătoare pentru atingerea obiectivelor de siguranță.

Contribuții la planificarea activităților de supraveghere

În situația în care au loc schimbări semnificative ale cadrului de reglementare, ale obiectivelor, principiilor, modalităților, priorităților sau ale tehnicilor de supraveghere ASFR va revizui strategia de supraveghere.

Societățile supravegheate de ASFR sunt 1 administrator de infrastructură și 4 gestionari de infrastructură feroviară neinteroperabilă, 56 operatori de transport de călători și marfă, 18 operatori care efectuează numai manevră feroviară.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA este Managerul de Infrastructură Feroviară din România, care administrează și întreține infrastructura feroviară publică și o serie de componente de infrastructură privată.

CNCF „CFR” SA administrează o rețea feroviară de 19.629,00 km lungime, din care 13.442,00 km. linii curente și directe și 6.187,00 km. linii stații. Din cei 19.629,00 km. linii CF, 7787,00 km. sunt linii de cale ferată neinteroperabile (3.853,513 km linii curente și directe și 933,922 km. linii din stații). Liniile sunt conectate prin 25.100 aparate de cale echivalente. Pe rețeaua feroviară publică există un număr de 17.694 poduri și podețe un număr de 896 stații (puncte de secționare) și 188 tuneluri cu o lungime totală de cca. 64,00 km.

În vederea efectuării activității de supraveghere, ASFR culege și analizează date/informații provenite din surse diverse pentru a le folosi la elaborarea programului anual de supraveghere.

Pentru pregătirea acțiunilor de supraveghere ASFR colectează informații din diverse surse cum ar fi:

- activitatea de evaluare a sistemelor de management al siguranței;
- rezultatele activităților de supraveghere anterioare;
- statistica accidentelor/incidentelor feroviare;
- avizările zilnice privind neconformitățile produse în activitatea de transport feroviar transmise de către Revizoratul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA;
- informațiile provenite din autorizațiile subsistemelor sau ale vehiculelor;
- rapoartele de investigare accidente/incidente feroviare;
- rapoartele anuale privind siguranța transmise de operatorii de transport feroviar sau de administratorul de infrastructură feroviară;
- rapoartele anuale privind întreținerea transmise de entitățile responsabile cu întreținerea;
- recomandările de siguranță emise de către AGIFER;
- plângerile din partea publicului;
- alte surse relevante.

În planificarea acțiunilor de supraveghere, ASFR are în vedere următoarele criterii bazate pe risc:

- numărul de accidente/incidente produse în activitatea proprie a OTF și AI / GI;

- numărul de accidente/incidente produse în activitatea OTF și AI / GI determinate de activitățile altor factori implicați din sistemul feroviar și ale terților;
- numărul de precursori ai accidentelor;
- neconformități privind identificarea pericolelor și evaluarea riscurilor din activitățile proprii sau de interfață;
- neconformități privind elaborarea și aplicarea măsurilor de acoperire a riscurilor, altele decât cele prevăzute în codurile de practică;
- recomandările de siguranță din rapoartele de investigare a accidentelor/ incidentelor;
- neconformități care ar putea genera un impact semnificativ asupra mediului (în transportul mărfurilor periculoase);
- neconformități care au generat perturbații mari în desfășurarea traficului feroviar;
- neconformități privind întreținerea vehiculelor feroviare și/sau a infrastructurii feroviare;
- neconformități rezultate din acțiunile de evaluare a sistemului de management al siguranței cu ocazia reînnoirii/modificării certificatului unic de siguranță sau a autorizației de siguranță;
- neconformități avizate de beneficiari și de alte entități implicate în activitatea de transport feroviar;
- rezultatele activității de monitorizare efectuată de administratorii/gestionarii de infrastructură și de operatorii de transport feroviar;
- gestionarea schimbărilor tehnice, organizaționale și operaționale;
- informații colectate din cooperarea cu alte autorități de siguranță.

Tipuri de acțiuni de supraveghere

Acțiunile de supraveghere se efectuează de către personalul desemnat din centralul ASFR și/sau ISF, CISF și constau în:

- audit de supraveghere - auditul care se efectuează în timpul perioadei de valabilitate a certificatului de siguranță/autorizației de siguranță, în scopul obținerii de dovezi obiective, care să ateste respectarea cerințelor care au stat la baza acordării acestor documente și de implementare a SMS;
- Inspecția de stat, care poate fi:
 - inspecție de stat programată de către SCSC/ISF/CISF prin programul de activitate lunar care constă în verificarea respectării cerințelor unor elemente individuale din sistemul de management al siguranței sau a altor cerințe care au stat la baza obținerii documentelor emise de ASFR, care au impact asupra siguranței feroviare și asupra calității produselor și a serviciilor publice;
 - inspecție de stat la fața locului – care se desfășoară în cadrul auditului de supraveghere și care vizează verificarea modului de aplicare de către organizație a elementelor individuale sau parțiale ale sistemului de management al siguranței, inclusiv activitățile operaționale, la anumite niveluri ale organizației precum și a unor aspecte care au fost constatate cu ocazia analizării dovezilor de audit în perioada de preaudit;
 - inspecție de stat ordonată - activitatea de verificare ordonată de către conducerea ASFR care constă în verificarea respectării cerințelor unor elemente individuale din sistemul de management al siguranței sau a altor cerințe care au stat la baza obținerii documentelor emise de ASFR, care au impact asupra siguranței feroviare și asupra calității produselor și a serviciilor publice;
 - inspecție de stat inopinată - activitatea de verificare ordonată de către conducerea ASFR care constă în verificarea respectării cerințelor unor elemente punctuale din sistemul de management al siguranței sau a altor cerințe care au stat la baza obținerii documentelor emise de ASFR, care au impact asupra siguranței feroviare și asupra calității produselor și a serviciilor publice, care se desfășoară fără înștiințarea în prealabil de organizației supravegheate.

Desfășurarea auditului de supraveghere

Auditul de supraveghere se desfășoară în următoarele etape:

- pregătirea auditului care constă în desemnarea echipei de audit și întocmirea documentelor inițiale de audit;
- preaudit în care se vor colecta și analiza documentele solicitate de la organizația auditată;

- auditul la fața locului se va desfășura în baza Planului de audit și a Planului de supraveghere pentru inspecția de stat la fața locului, conform domeniilor de risc identificate, în urma analizării documentelor colectate în etapa de preaudit, în activitatea operatorilor de transport feroviar sau a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară;

- postaudit în care se va urmări primirea de la organizația auditată a Raportului de remediere, se va analiza modul de remediere a neconformităților menționate în Raportul de inspecție și se va întocmi Raportul de audit.

Planul de supraveghere

Planurile de supraveghere asigură punerea în aplicare a strategiei de supraveghere pe durata de valabilitate a acesteia.

Acțiunile de supraveghere se vor desfășura în patru etape, după cum urmează:

ETAPA 1 – colectarea informațiilor și sintetizarea acestora;

ETAPA 2 - comunicarea planului de supraveghere;

ETAPA 3 - punerea în aplicare a planului de supraveghere și finalizarea activității de supraveghere prin întocmirea notei de constatare și diseminarea rezultatelor supravegherii cu operatorul de transport feroviar sau cu administratorul/gestionarul infrastructurii, respectiv diseminarea informațiilor relevante către compartimentele interesate din cadrul ASFR;

ETAPA 4 - verificarea implementării planului/planurilor de acțiune de către operatorul de transport feroviar sau administratorul/gestionarul infrastructurii și/sau a măsurilor corective dispuse de către ASFR în urma acțiunilor de supraveghere.

ASFR identifică și stabilește domenii pentru activități de supraveghere specifice și elaborează un plan de supraveghere cadru în care indică modul în care pune în aplicare prezenta strategie de supraveghere pe durata ciclului de valabilitate al unui certificat/autorizații de siguranță. Acestea fac obiectul Planului Cadru de Supraveghere, respectiv a Tematicii Cadru.

ASFR dispune de o bază de date pentru evidența neconformităților și, în funcție de frecvența de apariție și impactul acestora, ia măsuri de punere în aplicare a planurilor de supraveghere a sectorului feroviar.

Neconformitățile sunt situațiile în care sistemul de management al siguranței (respectiv sistemul de întreținere a vehiculelor feroviare) nu îndeplinește cerința esențială de control al riscurilor.

Nivelul sancțiunilor pe care le aplică ASFR este în concordanță cu nivelul de neconformitate constatat în urma acțiunilor de supraveghere și reflectă acest nivel.

Criterii de luare a deciziilor

1. Frecvența activităților de supraveghere:

a. acțiunile de audit se desfășoară în perioada de valabilitate al unui document emis (autorizație/certificat unic de siguranță, certificat de conformitate al entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, certificat de conformitate funcție de întreținere) în conformitate cu regulamentele europene aplicabile pe baza convențiilor de supraveghere și vizează:

- eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței;

- eficacitatea elementelor individuale sau parțiale ale sistemului de gestionare a siguranței, inclusiv a activităților operaționale;

b. acțiunile de inspecție se desfășoară la entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare pe baza convențiilor de supraveghere;

c. acțiunile de control de stat se programează anual și vizează întreaga activitate a operatorului economic supravegheat desfășurată în ultimele 12 luni. Se pot efectua acțiuni de control de stat atât ca urmare a unor constatări rezultate din inspecțiile de stat cât și din dispoziția Conducerii Ministerului Transporturilor;

d. acțiunile de inspecție de stat se programează lunar și vizează activitățile care sunt considerate că dau naștere celor mai grave riscuri și activitățile la care riscurile sunt asumate.

2. Obiectivele acțiunii de supraveghere:

a. verificarea modului în care sunt gestionate riscurile asociate domeniilor ce fac obiectul

- autorizațiilor/certificatelor de siguranță emise;
- b. evaluarea modului de operare și întreținere a subsistemelor structurale și funcționale conform cerințelor esențiale care fac obiectul STI - urilor;
- c. evaluarea modului în care organizația aplică, monitorizează, promovează cadrul de reglementare în domeniu;
- d. verificarea aplicării recomandărilor de siguranță emise în cazul unor accidente/incidente feroviare.
3. Resursele utilizate în acțiunile de supraveghere
- a. Acțiunile de audit, inspecție, control, și inspecție de stat se efectuează, de regulă, de către inspectorii de stat din cadrul Serviciului Supraveghere Siguranță Feroviară și Inspectoratelor de Siguranță Feroviară 1-5;
- b. În funcție de complexitatea acțiunii de supraveghere se pot utiliza și specialiști din cadrul celorlalte compartimente din cadrul ASFR fiind respectate principiile enunțate în prezenta strategie.
- ASFR publică pe site strategia de supraveghere și comunică operatorilor economici supravegheați planul acțiunilor de supraveghere, precum și rezultatele acestor acțiuni.
- ASFR comunică operatorilor economici supravegheați obiectivele și o explicație generală a planurilor acțiunilor de supraveghere, precum și rezultatele acestor acțiuni.
- ASFR verifică eficacitatea măsurilor corective dispuse în urma acțiunilor de supraveghere și a planurilor de acțiune implementate de către operatorul de transport feroviar sau de către administratorul/gestionarii de infrastructură și a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare.
- La nivel intern în cadrul ASFR are loc un schimb de informații între compartimentele care efectuează supravegherea și cele care efectuează certificarea/autorizarea.

Nu au existat reclamații referitoare la deciziile luate.

7.2 Rezultatele supravegherii

Activitatea de supraveghere (control de stat - CS, inspecție de stat - IS, audit - A, constatare / sancționare contravenții (întocmire procese verbale de contravenție cu avertisment sau amendă) Autoritatea de Siguranță Feroviară ASFR, în conformitate cu prevederile OMT nr. 1650/2023, HG108/2019, OMT nr. 410/1999, OMTCT nr. 2262/2006, Regulamentul (UE) nr. 763/2018, OMTIC 232/2020, Regulamentul (UE) nr. 761/2018 prin personalul cu atribuții de control și inspecție de stat a efectuat în anul 2025 acțiuni de inspecție de stat și alte activități asimilate inspecțiilor de stat în unitățile subordonate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau aflate sub autoritatea acestuia, în societățile comerciale care furnizează produse sau servicii pentru calea ferată și metrou, în unitățile operatorilor de transport feroviar, la administratorul infrastructurii feroviare publice, gestionarii de infrastructură feroviară, la deținătorii de linii ferate industriale și material rulant.

Totodată, în aceeași perioadă de timp, ASFR a efectuat audituri de supraveghere a entităților responsabile cu întreținerea - ASERI și audituri de evaluare în vederea certificării de siguranță – AECS și audituri de evaluare pentru actualizare / modificare certificate ERIV / FIV - AERIV.

Cu ocazia depistării cazurilor de nerespectare a sarcinilor de serviciu de către personalul feroviar și a reglementărilor specifice în vigoare de către personalul agenților economici care furnizează servicii / produse feroviare critice pentru activitatea feroviară, au fost întocmite procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, societăților care în desfășurarea operațiunilor de transport feroviar au încălcat normele privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea serviciilor sau produselor achiziționate / furnizate, sancțiunea fiind avertisment (AV) sau amendă (AM).

Situația acțiunilor de supraveghere desfășurate de către ASFR în anul 2025 este prezentată în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Tipul activității	Abrev.	Numărul activităților	Observații
1	Audituri supraveghere de siguranță	ASSF	37	-
2	Audituri de supraveghere a entităților responsabile cu întreținerea	ASERI	70	-
3	Audituri de evaluare pentru certificare de siguranță	AECS	1	-
4	Audituri pentru actualizare / modificare certificate ERIV/FIV	AERIV	19	-
5	Total audituri	A	127	-
6	Controale de stat	CS	1	-
7	Inspecții de stat programate	IS	384	-
8	Inspecții de stat ordonate în afara programului stabilit	ISO	252	-
9	Însoțiri de trenuri	IT	245	-
10	Evaluări	E	381	-
11	Atestări	AT	1254	-
12	Autorizări	AUT	3004	-
13	Total activități	Activ.	5520	-
14	Avertismente	AV	60	-
15	Amenzi	AM	16	-
16	Total procese verbale contravenții	PV	76	-

7.3. Coordonare și cooperare

Prin intermediul Planului comun de măsuri încheiat între ASFR și Inspectoratul General al Poliției Române – Direcția Poliția Transporturi, în cursul anului 2025 au fost organizate acțiuni comune de control la administratorul/gestionarii de infrastructură și la operatorii de transport feroviar.

8. Aplicarea CSM-urilor relevante de către RU și IM

8.1. Aplicarea CSM pentru sistemul de management al siguranței

Cu ocazia verificării de către ASFR a modului de aplicare MCS în cadrul SMS au fost constatate unele cazuri de deficiențe, după cum urmează:

- Au existat cazuri în care operatorii de transport feroviar nu și-a descris strategia și planul sau planurile utilizate pentru monitorizarea atingerii obiectivelor de siguranță. Nu deține unul sau mai multe planuri care să descrie modul în care își va atinge obiectivele de siguranță.
- Au existat cazuri în care operatorii de transport feroviar nu au identificat potențialele riscuri pentru siguranță și măsurile de siguranță adecvate înainte de implementarea unei modificări.

- Au existat cazuri în care operatorii de transport feroviar în contractele încheiate cu deținătorii vehiculelor feroviare/entitățile responsabile cu întreținerea ale vagoanelor de marfă pe care le utilizează, nu se specifică modul în care se realizează schimbul de informații relevante între OTF și entitățile responsabile cu întreținerea în ceea ce privește defecțiunile, accidentele și incidentele legate de siguranță, precum și eventualele restricții privind utilizarea, repunerea în funcțiune a vehiculelor, trasabilitatea tuturor informațiilor necesare, păstrarea evidențelor.
- Au existat cazuri în care operatorii de transport feroviar nu s-au asigurat că personalul al cărui rol afectează siguranța deține competențele necesare pentru îndeplinirea sarcinilor legate de siguranță.
- Au existat cazuri în care operatorii de transport feroviar nu s-au asigurat că mecanismele sale de gestionare a activelor respectă, acolo unde este cazul, toate cerințele esențiale stabilite în specificațiile tehnice.
- Au existat cazuri în care incidentele legate de operațiunile feroviare ale organizației nu sunt raportate, înregistrate, investigate și analizate în scopul determinării cauzelor acestora.
- Au existat cazuri în care nu a putut fi prezentată dovada efectuării evaluării competențelor specifice tipurilor de material rulant sau tipurilor de instalații de SC.
- Au existat cazuri în care nu a putut fi prezentată dovada existenței unui salariat atestat ASFR, în vederea participării în comisiile de evaluare a competențelor specifice tipurilor de material rulant sau tipurilor de instalații de SC.
- Au existat cazuri de nerespectarea timpului de lucru și de odihnă de către personalul cu atribuții în siguranța feroviară.
- Au existat cazuri de nerespectarea prevederilor referitoare la autorizarea laboratoarelor de încercări și atestarea dispozitivelor speciale destinate verificării și încercării produselor/serviciilor feroviare critice utilizării în activitatea de exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a vehiculelor feroviare.
- Au existat cazuri în care sistemul de management al siguranței nu conține identificarea și descrierea tuturor proceselor și a activităților legate de siguranță și a responsabilităților conexe, în sensul că nu a putut fi prezentată o procedură privind implementarea și dezvoltarea unui sistem de menținere a competențelor profesionale ale personalului care desfășoară activități specifice transportului feroviar, altul decât cel cu responsabilități în SC, avizată AFER și CENAFER
- Au existat cazuri în care reviziile planificate la locomotivele aflate în exploatare nu au fost efectuate conform programării (nu s-au respectat normele de timp sau km parcurși stabilite pentru efectuarea reviziilor planificate).
- Au existat cazuri de depășire de către trenuri a vitezelor maxim admise de către linie, a vitezelor maxime stabilite pentru categoria de tren respectivă în livretele de mers sau prin ordin de circulație, a treptelor restricțiilor de viteză.
- Au existat cazuri de circulație a locomotivelor cu instalația DSV sau INDUSI izolată care deși au fost depistate nu au fost tratate.
- Au existat cazuri în care nu s-a respectat durata serviciului continuu maxim admis pe locomotivă.
- Au existat situații în care certificatele complementare ale mecanicilor de locomotivă nu conțin toate competențele de infrastructură pe care mecanicul este autorizat să conducă.
- Nu au fost identificate pericolele respectiv nu au fost evaluate riscurile legate de utilizarea contractanților.
- Au existat cazuri în care procedurile SMS nu au fost actualizate cu ocazia modificării structurii sau a documentelor de referință.
- Auditul intern nu identifică în toate cazurile necesitatea luării de măsuri corective sau de îmbunătățire a proceselor SMS.

8.2. Aplicarea CSM de către operatorii economici pentru evaluarea și aprecierea riscurilor în cazul schimbărilor din sectorul feroviar

În perioada 01.01-31.12.2025 au intrat în procesul de evaluare 68 de solicitări privind analiza schimbărilor din sistemul feroviar, din care:

- 50 legate de introducerea/scoaterea în/din exploatare a unor vehicule feroviare motoare sau extinderea / restrângerea secțiilor de circulație / zonelor de manevră pe care se desfășoară operațiuni de transport de călători și / sau marfă, respectiv manevră feroviară, în vederea actualizării / modificării certificatelor unice de siguranță deținute de către operatorii feroviari;
- 18 solicitări au vizat cazul schimbării reprezentată de introducerea pe piață a vehiculelor feroviare/tipurilor de vehicule feroviare

La sfârșitul anului 2025, din totalul de 68 de solicitări, 59 au fost finalizate prin emiterea rapoartelor de evaluare a siguranței, la 3 solicitări s-a renunțat și 4 solicitări au rămas în curs de finalizare pentru anul 2026.

În anul 2025, ASFR în rol de AsBo nu a respins nicio solicitare.

anul	Solicitări				
	total	finalizate	respinse	renunțate/retrase	în lucru
2023	72	70	0	1	1
2024	85	76	0	2	7
2025	68	61	0	3	4

În proporție de 72%, solicitările au vizat schimbări semnificative care impun modificări ale listei inițiale din Anexa la Certificatul Unic de Siguranță.

Pe întreaga perioadă, SESMR a continuat să depună eforturi în sprijinul unei mai bune înțelegeri a procesului de management al riscurilor descris în anexa I la *Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013* de către toți actorii din piața feroviară, precum și a conștientizării de către aceștia a necesității abordării managementului bazat pe riscuri.

8.3. Aplicarea CSM pentru monitorizare

ASFR în cadrul acțiunilor sale de supraveghere verifică modul în care operatorii de transport feroviar și administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară aplică prevederile Regulamentului (UE) nr. 1078 / 2012 în cadrul activităților specifice de monitorizare.

În continuare sunt prezentate câteva tipuri de neconformități constatate, astfel:

- Organizația nu deține unul sau mai multe planuri care să descrie modul în care își va atinge obiectivele de siguranță;
- Organizația nu a identificat potențialele riscuri pentru siguranță și măsurile de siguranță adecvate înainte de implementarea unei modificări. Organizația nu a implementat și controlat modificările aduse sistemului de management al siguranței, astfel trebuie integrat în propriul SMI ramura vagoane ;
- Activitatea de monitorizare efectuată la nivelul operatorilor de transport feroviar și administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară nu are în vedere în toate cazurile depistarea de metode greșite de lucru, cazuri de nerespectare a reglementărilor în vigoare în vederea îmbunătățirii proceselor specifice, deși cu ocazia supravegherii efectuate de ASFR au fost constatate o serie de nereguli;
- Gradul de îndeplinire a obiectivelor de siguranță nu este monitorizat;
- Au existat cazuri în care operatorii de transport feroviar în Raportul analizei de management nu au cuprinsă analiza eficienței și eficacității măsurilor de monitorizare a siguranței feroviare;

- Atribuțiile, sarcinile și răspunderile personalului de conducere și ale personalului cu responsabilități în siguranța feroviară, stabilite prin fișele de post nu sunt documentate, și nu sunt corelate între toate părțile relevante, implicate în procesul de siguranță feroviară;
- Nu în toate cazurile sunt efectuate analize care să aibă drept scop eficientizarea activităților de monitorizare specifice;
- Nu au fost elaborate o strategii de îmbunătățire continuă a propriei culturi de siguranță, pentru a identifica aspectele comportamentale care afectează diferitele părți ale sistemului de management al siguranței și pentru a institui măsuri care să abordeze aceste aspecte;
- Nu au fost stabilite și implementate o strategie și o prioritate referitoare la aplicarea procesului de monitorizare care să țină cont de informațiile provenite din activitățile care prezintă cele mai mari riscuri și care ar putea conduce la consecințe negative pentru siguranță;
- Nu sunt atinse toate obiectivele referitoare la verificarea privind aplicarea corectă și eficacitatea proceselor din cadrul sistemului de gestionare privind competențele personalului, formare continuă și actualizare periodică a cunoștințelor și competențelor, întreținerea vehiculelor feroviare, verificările efectuate la vehiculele feroviare din compunerea trenurilor;
- Activitatea de monitorizare nu în toate cazurile se desfășoară prioritar în acele domenii care prezintă cele mai mari riscuri și care ar putea conduce la consecințe negative pentru siguranță;
- Planurile de acțiune nu includ informații privind obiectivele și rezultatele scontate, inclusiv persoana responsabilă cu evaluarea eficacității măsurilor.

Măsuri de remediere

- În vederea îmbunătățirii calității rapoartelor de investigare ASFR a înaintat o serie de adrese către operatorii de transport feroviar prin care au fost informați cu privire la Raportul de investigare preliminar privind accidentul feroviar produs la data de 17.01.2025 între haltele de mișcare Orbeni și Faraoani în circulația trenului de marfă nr. 67204, manifestat prin deraierea vagonului nr. 315393333345-7 (al 20-lea vehicul din compunerea trenului) de primul boghiu în sensul de mers, din cauza ruperii fusului de osie, osie care ulterior s-a demonstrat ca făcând parte din sarjele de osii-axă produse din sarje declarate defecte și rebutate în perioada 2004-2008.
- Analiza în amănunt a neconformităților constatate și întocmirea unui plan de măsuri corective, cu termene și responsabilități;
- Corectarea neconformităților identificate în urma punerii în aplicare a planurilor de acțiune;
- Efectuarea activităților de monitorizare în conformitate cu prevederile strategiei de monitorizare și ale procedurilor specifice proprii cuprinse în SMS, în care a fost stabilit modul de organizare, efectuare și finalizare a activității de monitorizare în legătură cu siguranța feroviară;
- Verificarea periodică a modului în care personalul de instruire și control respectă obligațiile din fișele de post corespunzător funcției executate, conform Regulamentului de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/17.02.2010;
- Elaborarea și punerea în aplicare a unui plan de acțiune pentru cazurile de depășire a serviciului continuu maxim admis pe locomotivă.
- În cadrul activității de îmbunătățire a acțiunii de culegere și analiză a informațiilor se recomandă ca în analiza efectuată de management să se stabilească dacă procesele, procedurile și măsurile tehnice, operaționale și organizaționale în materie de control al riscurilor sunt puse în aplicare în mod corect și dacă sistemul de gestionare a siguranței feroviare, în ansamblul său, obține rezultatele scontate.
- Sistemul de gestionare a competențelor asigură un program de formare, care să răspundă cerințelor identificate în materie de competențe și nevoilor individuale ale personalului.
- Creșterea nivelului de pregătire profesională prin instruire în vederea menținerii competențelor profesionale dobândite.

9. Cultura de siguranță

Prin acțiunile sale, ASFR promovează adoptarea de către actorii sistemului feroviar a unei culturi de siguranță pozitive, bazată pe ținerea sub control a riscurilor, iar în acest sens încurajează, cu ocazia acțiunilor de supraveghere:

- susținerea clară, deschisă, precisă a opiniilor privind managementul riscurilor la nivelul organizațiilor cu specific feroviar;
- adoptarea unei atitudini proactive la nivelul managementului de vârf și al salariaților din sistemul feroviar;
- implementarea conceptului de „cultură justă”, prin care salariații nu sunt sancționați pentru acțiuni, omisiuni sau decizii care sunt proporționale cu experiența sau pregătirea lor, dar în care neglijențele grave, încălcările deliberate și actele de distrugere nu sunt tolerate;
- conștientizarea expunerii și asumării riscurilor activităților proprii și de interfață cu actorii din sistemul feroviar;
- simularea unor situații neașteptate și anticiparea lor, situații care pot afecta nivelul de siguranță;
- efectuarea unor analize de risc la schimbările semnificative;
- punerea în aplicare a managementului siguranței feroviare prin alocarea și gestionarea corespunzătoare a resurselor;
- identificarea și raportarea abaterilor de la performanța în domeniul siguranței feroviare;
- colaborarea și munca în echipă și promovarea valorilor interumane;
- cunoașterea, înțelegerea și respectarea întocmai, în orice situație, a documentației care constituie sistemul de management al siguranței (SMS);
- trecerea de la cultura bazată pe vină la cultura pozitivă caracterizată prin angajamentul tuturor de a duce la îndeplinire obiectivele de siguranță feroviară;
- integrarea conceptului de siguranță în activitatea curentă de operare și de întreținere.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR
Director General
Petru BOGDAN

Progrese în domeniul interoperabilității

Linii excluse din domeniul de aplicare al Directivei INTEROP/SIG (sfârșitul anului)		
1 a	Lungimea liniilor excluse din domeniul de aplicare al Directivei IOP [km]	96,00
1 b	Lungimea liniilor excluse din domeniul de aplicare al Directivei SIG [km]	96,00
Lista liniilor excluse:		
2. Lungimea noilor linii autorizate de NSA (în cursul anului de raportare)		
2 a	Lungimea totală a liniilor [km]	0
3. Stații adaptate PRM (sfârșitul anului)		
3 a	Stații cf care respectă STI PRM	0
3 b	Stații cf care respectă STI PRM — conformitate parțială cu STI	0
3c	Stații cf accesibile	0
3d	Alte stații	31
4. Permisele mecanicilor de locomotivă (sfârșitul anului) 2025		
4 a	Numărul total de permise europene valabile eliberate în conformitate cu Directiva 2007/59/CE (astfel cum a fost modificată)	8721
4 b	Numărul de permise europene nou eliberate (prima eliberare)	446
5. Numărul de vehicule autorizate în temeiul Directivei (UE) 2016/797 privind interoperabilitatea (în cursul anului de raportare)		
5 a	Prima autorizare — total	2
5aa	Vagon de marfă	
5ab	Locomotive	
5ac	Vehicule pentru transport călători	
5ad	Compunere fixă sau predefinită	
5ae	Vehicule speciale	2
5b	O nouă autorizare — total	18
5ba	Vagon de marfă	
5bb	Locomotive	5
5bc	Vehicule remorcate pentru transport călători	5
5bd	Compunere fixă sau predefinită	8
5be	Vehicule speciale	
5c	Conformitate cu un tip autorizat — total	141
5ca	Vagon de marfă	
5cb	Locomotive	29
5cc	Vehicule remorcate pentru transport călători	40
5cd	Compunere fixă sau predefinită	72
5de	Vehicule speciale	

6.	Vehicule echipate cu ERTMS (parcul total, sfârșitul anului)	
6 a	Vehicule de tracțiune, inclusiv garnituri echipate cu ERTMS de nivel 1	0
6 b	Vehicule de tracțiune, inclusiv garnituri echipate cu ERTMS de nivel 2	21
6c	Vehicule de tracțiune, inclusiv garnituri de tren — fără ERTMS instalat	33
7.	Numărul de angajați ai NSA (angajați în echivalent normă întreagă) până la sfârșitul anului	
7 a	Personal ENI implicat în certificarea siguranței	5
7 b	Personal ENI implicat în autorizarea vehiculelor	9
7c	Personal ENI implicat în supraveghere*	94
7d	Personal ENI implicat în alte sarcini legate de transportul feroviar	33

* Personalul de la punctul 7c îndeplinește și alte atribuții suplimentare, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 309/2023 și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare al ASFR, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 639/07.02.2024.