



Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs

*Transport Accident and Incident Investigation Bureau of the Republic of Latvia*

---

Brīvības iela 58, Rīga, LV-1011, Latvia, phone +371 67288140,  
e-mail: [pasts@taiib.gov.lv](mailto:pasts@taiib.gov.lv) , [www.taiib.gov.lv](http://www.taiib.gov.lv)

# **2025. GADA ZIŅOJUMS**

## **Dzelzceļa avāriju izmeklēšanas jomā**

**2025 ANNUAL REPORT**

**Railway Accident Investigation**

**2026**

Annual Report 2025  
of the Transport Accident and Incident  
Investigation Bureau of the Republic of Latvia

+371 67288140  
[pasts@taiib.gov.lv](mailto:pasts@taiib.gov.lv)  
58 Brivibas Street, Riga, LV-1011, Latvia

## Saturs

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Kopsavilkums .....                                                              | 3  |
| 1. Summary.....                                                                    | 5  |
| 2. Izmeklēšanas birojs.....                                                        | 7  |
| 2.2. Izmeklēšanas biroja vīzija .....                                              | 7  |
| 2.3. Izmeklēšanas biroja vērtības.....                                             | 7  |
| 2.4. Izmeklēšanas biroja struktūra .....                                           | 8  |
| 3. Izmeklēšanas biroja Dzelzceļa nodaļas izmeklēšanas darbības .....               | 9  |
| 3.1. Pabeigtās/uzsāktas izmeklēšanas 2025. gadā.....                               | 9  |
| 3.2. Izmeklētie dzelzceļa satiksmes negadījumi no 2020.-2025. gadam .....          | 10 |
| 3.3. Drošības ieteikumu analīze .....                                              | 10 |
| 4. Dzelzceļa negadījumu izvērtēšana.....                                           | 11 |
| 4.1. Saņemtie paziņojumi par negadījumiem.....                                     | 11 |
| 4.2. Nopietnie negadījumi ar cilvēkiem 2025. gadā .....                            | 11 |
| 4.3. Satiksmes drošības pārkāpumi 2025. gadā .....                                 | 12 |
| 4.4. Dzelzceļa nodaļas veiktās negadījumu sākotnējās izvērtēšanas 2025. gadā ..... | 12 |
| 5. Sadarbība ar Eiropas dzelzceļa negadījumu izmeklēšanas iestāžu tīklu .....      | 14 |
| 6. Dzelzceļa nodaļas darbības nākotnes perspektīvas un uzdevumi.....               | 15 |

## 1. Kopsavilkums

Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs (turpmāk – Izmeklēšanas birojs) ir satiksmes ministra pārraudzībā esoša tiešās pārvaldes iestāde, kuras galvenais uzdevums ir izmeklēt civilās aviācijas nelaimes gadījumus un incidentus, smagas dzelzceļa avārijas un nopietnus negadījumus, kā arī jūras negadījumus un incidentus.

Izmeklēšanas biroja Dzelzceļa avāriju izmeklēšanas nodaļa (turpmāk – Dzelzceļa nodaļa) 2025. gadā nodrošināja neatkarīgu un objektīvu dzelzceļa satiksmes negadījumu un incidentu izvērtēšanu, kā arī veica pasākumus dzelzceļa satiksmes drošības pilnveidošanai. Biroja darbība vērsta uz negadījumu apstākļu noskaidrošanu, drošības uzlabojumu veicināšanu un tādu apstākļu identificēšanu, kas nākotnē varētu novērst līdzīgu notikumu atkārtošanos.

2025. gadā Dzelzceļa nodaļa saņēma 1451 paziņojumu par dzelzceļa atgadījumiem, no kuriem 508 bija notikuši darba laikā un 943 – ārpus darba laika. No kopējā saņemto paziņoju skaita 19 bija saistīti ar nopietniem negadījumiem, 51 tika klasificēts kā dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpums, savukārt 94 gadījumos tika pieprasīta papildu informācija.

Būtiska Dzelzceļa nodaļas darbības daļa 2025. gadā bija konkrētu negadījumu sākotnējā izvērtēšana un izmeklēšanu uzsākšana. Tika pieņemti lēmumi uzsākt izmeklēšanu par elektrovilciena ŠKODA 16Ev strāvas noņēmēja un kontakttīkla bojājumu posmā Olaine – Torņakalns, elektrovilciena un drezīnas sānu sadursmi Rīgas pasažieru stacijā, kā arī smago negadījumu, kurā uz dzelzceļa pārbrauktuves pie pieturas punkta Imanta tika letāli traumētas divas pusaudzes.

2025. gadā dzelzceļa satiksmē tika reģistrēti 13 nopietni negadījumi ar cilvēkiem, kuros cieta 14 personas – piecas personas gāja bojā, bet deviņas personas guva smagas traumas. Papildus tika reģistrēti pieci negadījumi ar letālu iznākumu, kas klasificēti kā pašnāvības un saskaņā ar noteikto klasifikācijas kārtību netiek iekļauti oficiālajā negadījumu statistikā.

Nozīmīgs Dzelzceļa nodaļas darba virziens bija dzelzceļa pārbrauktuju drošības izpēte. Tās nepieciešamību noteica pieaugošais starpgadījumu skaits un atkārtotu notikumu koncentrēšanās vienās un tajās pašās pārbrauktuvēs. Izpētes ietvaros tika padziļināti analizēti notikumu veicinošos faktorus, lai identificētu sistēmiskus drošības riskus un iespējamus risinājumus dzelzceļa pārbrauktuju drošības uzlabošanai.

Būtiska uzmanība tika pievērsta arī dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpumu analīzei. No 51 reģistrētā pārkāpuma 22 jeb lielāko īpatsvaru veidoja vilces līdzekļa bojājumi, kuru dēļ vilcieni nevarēja turpināt kustību un to nogādāšanai galapunktā bija nepieciešama palīdzība.

Drošības ieteikumu izstrāde un to ieviešanas uzraudzība ir būtiska izmeklēšanas procesa sastāvdaļa. 2025. gadā tika izstrādāti jauni drošības ieteikumi, kā arī turpināta iepriekš sniegto ieteikumu ieviešanas uzraudzība. 2025. gada 7. augusta elektrovilciena un drezīnas sadursmes izmeklēšanas ietvaros tika izdots steidzams drošības ieteikums, kura ieviešana jau ir pabeigta.

Dzelzceļa nodaļa 2025. gadā aktīvi stiprināja starptautisko sadarbību dzelzceļa satiksmes drošības jomā. Tika nodrošināta dalība Eiropas dzelzceļa satiksmes drošības izmeklēšanas struktūru tīkla sanāksmēs, sagatavota sadarbības vienošanās ar Igaunijas transporta negadījumu izmeklēšanas iestādi, sniegts atbalsts Lietuvas izmeklētājiem tehnisko ekspertīžu jautājumos, kā arī nodrošināta dalība Austrijas izmeklēšanas biroja savstarpējā izvērtēšanā.

Turpmākā Dzelzceļa nodaļas attīstība paredz profesionālās un tehniskās kapacitātes stiprināšanu, īpašu uzmanību pievēršot jaunākajām dzelzceļa tehnoloģijām, digitalizācijai, signalizācijas un vilcienu vadības sistēmām, kā arī mūsdienīgām negadījumu izmeklēšanas metodēm. Plānota arī regulāra dalība starptautiskās mācībās un pieredzes apmaiņā, sagatavošanās savstarpējai izvērtēšanai un ciešāka sadarbība ar dzelzceļa nozares institūcijām praktisko mācību un avāriju seku likvidēšanas jomā.

## 1. Summary

The Transport Accident and Incident Investigation Bureau of the Republic of Latvia (hereinafter – the Investigation Bureau) is a direct administration institution under the supervision of the Minister for Transport. Its principal mandate is to investigate civil aviation accidents and incidents, major railway accidents and serious railway incidents, as well as marine accidents and incidents.

In 2025, the Railway Division of the Investigation Bureau carried out independent and impartial assessments and investigations of railway accidents and incidents and implemented measures aimed at improving railway safety. Its activities focused on establishing the circumstances of accidents, identifying factors relevant to safety improvement, and determining conditions that could contribute to preventing the recurrence of similar events.

In 2025, the Railway Division received 1,451 notifications concerning railway occurrences, of which 508 occurred during working hours and 943 outside working hours. Of the notifications received, 19 were associated with serious accidents, 51 were classified as railway traffic safety violations, and additional information was requested in 94 cases.

A key part of the Railway Division's activities in 2025 was the initial assessment of specific accidents and the initiation of investigations. Decisions were made to launch investigations into the damage to the pantograph of a ŠKODA 16Ev electric train and the overhead contact line on the Olaine – Torņakalns section; a side collision between an electric train and a rail trolley at Riga Passenger Station; and a serious accident in which two teenage girls sustained fatal injuries at a railway level crossing near Imanta railway stop.

In 2025, 13 serious accidents involving persons occurred in railway traffic, resulting in 14 casualties: five fatalities and nine persons sustaining serious injuries. In addition, five fatal occurrences were recorded and classified as suicides. In accordance with the applicable classification procedure, these occurrences are not included in the official railway accident statistics.

An important area of activity for the Railway Division was the safety study of railway level crossings. The study was initiated in response to the increasing number of occurrences at level crossings and the recurring concentration of such events at the same locations. The objective of the study was to conduct an in-depth assessment of the factors contributing to

these occurrences and to identify potential measures for improving railway level-crossing safety.

Particular attention was also given to the analysis of railway traffic safety violations. Of the 51 violations recorded in 2025, the largest category comprised traction unit failures that prevented trains from completing their scheduled routes and required assistance to reach their destinations, accounting for 22 cases.

The development and monitoring of the implementation of safety recommendations constitute an essential part of the safety investigation process. In 2025, new safety recommendations were issued, while the implementation of previously issued recommendations continued to be monitored. As part of the investigation into the side collision between the electric multiple unit and the railcar at Riga Passenger Station on 7 August 2025, an urgent safety recommendation was issued and subsequently implemented.

In 2025, the Railway Division also strengthened international cooperation by participating in meetings of the European network of railway accident investigation bodies, preparing a cooperation agreement with the Estonian transport accident investigation authority, providing technical expertise support to Lithuanian investigators, and participating in a peer review of the Austrian railway accident investigation body.

The future development of the Railway Division will focus on strengthening its professional and technical capabilities, with particular emphasis on emerging railway technologies, digitalisation, signalling and train control systems, and modern safety investigation methodologies. Further priorities include regular participation in international training and professional knowledge-exchange activities, preparation for the peer review, continued participation in the European railway safety investigation network and closer cooperation with railway sector organisations in practical emergency response and accident consequence management exercises.

## **2. Izmeklēšanas birojs**

Izmeklēšanas birojs ir Satiksmes ministra pārraudzībā esoša tiešās pārvaldes iestāde, kuras galvenās funkcijas izmeklēšanas jomā ir noteiktas likumā “Par aviāciju”, Dzelzceļa likumā un Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likumā.

Izmeklēšanas biroja galvenais uzdevums ir izmeklēt civilās aviācijas nelaimes gadījumus un incidentus, kas notikuši Latvijas Republikas teritorijā, dzelzceļa avārijas un dzelzceļa satiksmes negadījumus, kas notikuši Latvijas dzelzceļa tīklā, kā arī Latvijas Republikas teritoriālajos ūdeņos notikušos jūras negadījumus un jūras incidentus. Ja šajos nelaimes gadījumos, avārijās, negadījumos un incidentos ir iesaistīti Latvijas Republikas pilsoņi vai Latvijas Republikā reģistrēts gaisa kuģis, dzelzceļa transportlīdzeklis vai kuģis, Izmeklēšanas biroja izmeklētāji var piedalīties citu valstu izmeklēšanas iestāžu veiktajās izmeklēšanās.

### **2.1. Izmeklēšanas biroja misija**

Izmeklēšanas biroja misija ir padarīt dzelzceļa, aviācijas un jūras transporta satiksmi drošāku, veicot neatkarīgu negadījumu izmeklēšanu un iestājoties par drošības uzlabojumiem.

### **2.2. Izmeklēšanas biroja vīzija**

Izmeklēšanas biroja vīzija ir profesionāla un progresīva transporta drošības izmeklēšanas iestāde, kas kā līdzvērtīgs un aktīvs biedrs ir iekļāvēs pasaules un Eiropas aviācijas, dzelzceļa, jūras transporta drošības izmeklēšanas organizācijās.

### **2.3. Izmeklēšanas biroja vērtības**

Izmeklēšanas biroja darbība balstās uz trīs būtiskākajām vērtībām. Pirmā no tām ir profesionalitāte, sasniedzot Izmeklēšanas biroja mērķus, pielietojot tā darbinieku zināšanas un prasmes, otrā – darbs sabiedrības labā, veicinot sabiedrības uzticēšanos dzelzceļa, gaisa un jūras transportam, rūpējoties par transporta drošību un to, lai transporta negadījumi nākotnē neatkārtotos, savukārt trešā Izmeklēšanas biroja īstenotā vērtība ir atbildība, īstenojot lietderīgu, produktīvu, efektīvu un uz sabiedrības interesēm balstītu darbību.

Izmeklēšanas biroja augsto darba kvalitāti būtiski veicina profesionālā un pieredzējušī darbinieku komanda, gan arī ciešā sadarbība ar citu valstu dzelzceļa, jūras un aviācijas

negadījumu izmeklēšanas iestādēm, kā arī citām saistītajām aģentūrām un starptautiskajām organizācijām.

## 2.4. Izmeklēšanas biroja struktūra

Izmeklēšanas birojs sastāv no trīs nodaļām – Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas nodaļa, Dzelzceļa nodaļa un Jūras negadījumu izmeklēšanas nodaļa, un trīs administrācijas darbiniekiem. Izmeklēšanas biroju vada direktors. Izmeklēšanas biroja organizatoriskā struktūra 2025. gadā attēlota 1. attēlā.



1.attēls. Izmeklēšanas biroja struktūras shēma

### 3. Izmeklēšanas biroja Dzelzceļa nodaļas izmeklēšanas darbības

Latvijas Republikā smagas dzelzceļa avārijas izmeklē Izmeklēšanas biroja Dzelzceļa nodaļa. Birojs ir tiesīgs izmeklēt arī citus dzelzceļa satiksmes negadījumus, kas nav klasificējami kā smagas avārijas. Tas attiecas arī uz starpgadījumiem, kuri citos apstākļos varētu izraisīt smagu dzelzceļa avāriju, un strukturālo apakšsistēmu vai Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas savstarpējas izmantojamības komponentu tehniskiem defektiem.

#### 3.1. Pabeigtās/uzsāktas izmeklēšanas 2025. gadā

- ❖ Uzsākta dzelzceļa pārbrauktuvju drošības izpēte. Starpgadījumu skaits pārbrauktuvēs pieaug, un arvien biežāk tie atkārtojas vienās un tajās pašās vietās. Šī iemesla dēļ tika veikta padziļināta situācijas analīze – lai saprastu, kādi faktori to veicina un kā tos iespējams novērst.
- ❖ Uzsākta dzelzceļa satiksmes negadījuma izmeklēšana par elektrovilciena ŠKODA 16Ev Nr. 0007 strāvas noņēmēja un kontakttīkla bojājumu 2025. gada 3. jūlijā posmā Olaine – Torņakalns. AS “Pasažieru vilciens” elektrovilciens Nr. 6728M apstājies 5 km 7 pk. kontakttīkla un strāvas noņēmēja bojājuma dēļ. Strāvas noņēmējs bija norauts no elektrovilciena 16Ev-0007 vagona Nr. 94254116207-2 jumta un tika pārrauts kontakttīkla vads.
- ❖ Uzsākta nopietna dzelzceļa satiksmes negadījuma izmeklēšana par elektrovilciena ŠKODA 16Ev Nr. 0020 un drezīnas sānu sadursmi Rīgas pasažieru stacijā 2025. gada 7. augustā. Sadursmes rezultātā tika nodarīts liels kaitējums ritošajam sastāvam, ko Birojs sākotnēji novērtēja kā zaudējumus kopumā vismaz 2 miljonu *euro* apmērā, tādēļ negadījums klasificēts kā smaga dzelzceļa avārija.
- ❖ Uzsākta nopietna dzelzceļa satiksmes negadījuma izmeklēšana par elektrovilciena ŠKODA 16Ev Nr. 0011 uzbraukšanu bērniem uz dzelzceļa pārbrauktuves pie pieturas punkta Imanta 2025. gada 1. oktobrī. Tika nāvīgi traumētas divas nepilngadīgās meitenes, kuras, šķērsojot dzelzceļa pārbrauktuvi ar elektroskūteri, pakļuva zem pasažieru vilciena Nr. 6432M un guva letālas traumas.
- ❖ Turpinās 2024. gada 24. februārī plkst. 3.53 Šķirotavas stacijas “B” parkā notikušā dzelzceļa satiksmes negadījuma izmeklēšana, kur nekontrolējamās 32 vagonu atkabes aizribošanas dēļ notika tās sānu sadursme ar kravas vilcienu. Sadursmes rezultātā bojāti deviņi kravas vagoni, no kuriem pieci nobrauca no sliedēm. Rezultātā tika bojāta dzelzceļa infrastruktūra – maršruta luksofors, ceļa kārbas, pārmijas un to appūšanas ierīces.

### 3.2. Izmeklētie dzelzceļa satiksmes negadījumi no 2020.-2025. gadam

| Negadījuma veids/Gads                                      | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Ritošā sastāva ugunsgrēks                                  |      |      |      |      |      |      |
| Ritošā sastāva sadursme ar citu ritošo sastāvu             |      |      |      |      |      | 1*   |
| Nelaimes gadījums ar cilvēku ritošā sastāva kustības laikā |      |      |      | 1    | 1*   |      |
| Negadījums uz pārbrauktuves                                | 1    |      |      |      |      | 1*   |
| Kravas vagona galvenā rāmja kreisās sānsijas plaisa        |      | 1    |      |      |      |      |
| Vagona ratiņu sānu rāmja lūzums                            |      |      | 1    |      |      |      |
| Vagonu atkabes aizripošana                                 |      |      |      |      | 1*   |      |
| Dzelzceļa pārbrauktuvju drošības izpēte                    |      |      |      |      |      | 1*   |

\* uzsākta izmeklēšana

### 3.3. Drošības ieteikumu analīze

Drošības ieteikumu analīze ļauj izvērtēt sniegto ieteikumu efektivitāti un izmantot atgriezenisko saiti, lai uzlabotu turpmāko ieteikumu izstrādi.

| Gads            | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|
| Izstrādāti      | 3    | 6    | 0    | 0    | 3    | 1*   |
| Ieviesti        | 3    | 6    | 0    | 0    | 2    | 1*   |
| Tiek ieviesti   | -    | -    | -    | -    | 1    | 1    |
| Netiek ieviesti | -    | -    | -    | -    | -    | -    |

Piezīmes: \*2025. gada 7. augustā notikušā nopietna dzelzceļa satiksmes negadījuma (elektrovilciena ŠKODA 16Ev Nr. 0020 un drezīnas sānu sadursme Rīgas pasažieru stacijā) izmeklēšanas ietvaros izdots steidzams drošības ieteikums, kurš ir ieviests.

## 4. Dzelzceļa negadījumu izvērtēšana

### 4.1. Saņemtie paziņojumi par negadījumiem

Dzelzceļa nodaļa 2025. gadā no dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja saņēma paziņojumus par 1451 atgadījumu. No tiem 508 notika darba laikā, bet 943 – ārpus darba laika. Starp saņemtajiem paziņojumiem 19 bija saistīti ar nopietniem negadījumiem, savukārt 51 fiksēts kā dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpums. Papildu informācija tika pieprasīta par 94 atgadījumiem.

### 4.2. Nopietnie negadījumi ar cilvēkiem 2025. gadā

2025. gadā dzelzceļa satiksmē notika 13 nopietni negadījumi, kuros cieta 14 personas – piecas gāja bojā, bet deviņas guva smagas traumas. Papildu tam reģistrēti pieci negadījumi ar letālu iznākumu, kas klasificēti kā pašnāvības, kas saskaņā ar Ministru kabineta 2020. gada 2. jūnija noteikumiem Nr. 334 “Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība” oficiālajā negadījumu statistikā netiek iekļauti.

| Gads | Mēnesis | Cietušo skaits | Letāli miesas bojājumi | Smagi miesas bojājumi | Sieviete | Vīrietis | Pasažieris | Nodarbinātais | Pārbrauktuves lietotājs | Noteikumu pārkāpējs | Cita persona ārpus platformas | Cita persona uz platformas | Pašnāvības |
|------|---------|----------------|------------------------|-----------------------|----------|----------|------------|---------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|------------|
| 2025 | M01     | 0              | 0                      | 0                     | 0        | 0        | 0          | 0             | 0                       | 0                   | 0                             | 0                          | 0          |
| 2025 | M02     | 1              | 0                      | 1                     | 0        | 1        | 0          | 0             | 0                       | 1                   | 0                             | 0                          | 0          |
| 2025 | M03     | 0              | 0                      | 0                     | 0        | 0        | 0          | 0             | 0                       | 0                   | 0                             | 0                          | 0          |
| 2025 | M04     | 1              | 0                      | 1                     | 0        | 1        | 0          | 0             | 0                       | 1                   | 0                             | 0                          | 0          |
| 2025 | M05     | 1              | 0                      | 1                     | 0        | 1        | 0          | 0             | 1                       | 1                   | 0                             | 0                          | 0          |
| 2025 | M06     | 1              | 0                      | 1                     | 0        | 1        | 0          | 0             | 0                       | 1                   | 0                             | 0                          | 0          |
| 2025 | M07     | 2              | 0                      | 2                     | 0        | 2        | 0          | 0             | 0                       | 2                   | 0                             | 0                          | 0          |
| 2025 | M08     | 2              | 2                      | 0                     | 1        | 1        | 0          | 0             | 0                       | 1                   | 0                             | 0                          | 2          |
| 2025 | M09     | 4              | 2                      | 2                     | 1        | 3        | 0          | 0             | 1                       | 1                   | 0                             | 0                          | 2          |
| 2025 | M10     | 4              | 2                      | 2                     | 3        | 1        | 0          | 0             | 2                       | 2                   | 0                             | 0                          | 0          |
| 2025 | M11     | 2              | 2                      | 0                     | 0        | 2        | 0          | 0             | 0                       | 1                   | 0                             | 0                          | 1          |
| 2025 | M12     | 1              | 1                      | 0                     | 0        | 1        | 0          | 0             | 0                       | 0                   | 1                             | 0                          | 0          |
| Kopā |         | 19             | 9                      | 10                    | 5        | 15       | 0          | 0             | 4                       | 11                  | 1                             | 0                          | 5          |

### 4.3. Satiksmes drošības pārkāpumi 2025. gadā

2025. gadā dzelzceļa satiksmē reģistrēts 51 satiksmes drošības pārkāpums.

| Nr.<br>p.k. | Satiksmes drošības pārkāpuma veids                                                                                                                          | Gadījumu<br>skaits 2025.<br>gadā |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1.          | Ritošā sastāva nobraukšana no sliedēm                                                                                                                       | 7                                |
| 2.          | Ritekļa sadursme ar priekšmetu, kas apdraud dzelzceļa satiksmes drošību                                                                                     | 6                                |
| 3.          | Vilciena pieņemšana/nosūtīšana pa nepareizi sagatavotu maršrutu                                                                                             | 2                                |
| 4.          | Ritekļa aizripošana aiz stāvēšanas ceļa kontrolstabiņa                                                                                                      | 1                                |
| 5.          | Ekspluatācijā esošā ritekļa riteņa bandāžas lūzums                                                                                                          | 1                                |
| 6.          | Vilciena sakabes patvaļīga pašatkabināšanās                                                                                                                 | 2                                |
| 7.          | Darba vietas neierobežošana                                                                                                                                 | 1                                |
| 8.          | Stacijas luksofora atļaujošā signāla pārslēgšanās uz aizliedzošo signālu, kā rezultātā ritekļis pabrauc garām aizliedzošajam signālam                       | 1                                |
| 9.          | Pārmijas uzgriešana                                                                                                                                         | 4                                |
| 10.         | Vilciena vilces līdzekļa bojājums, kura dēļ nav iespējams veikt visu maršrutu līdz galapunktam un jāpieprasa palīdzība vilciena aizvešanai līdz galapunktam | 22                               |
| 11.         | Ritekļa atkabināšana no vilciena bukses sasilšanas vai citu tehnisku iemeslu dēļ                                                                            | 2                                |
| 12.         | Sliedes lūzums                                                                                                                                              | 2                                |
|             | Kopā                                                                                                                                                        | 51                               |

### 4.4. Dzelzceļa nodaļas veiktās negadījumu sākotnējās izvērtēšanas 2025. gadā

| Nr.<br>p.k. | Notikums                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.          | <p>17.02.2025. dzelzceļa stacija Ķemerī. Ar elektrovilcienu ŠKODA 16Ev Nr. 0022, PV, traumēts cilvēks.</p> <p><b>Izmeklēšanas biroja rīcība</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Veikta ar negadījumu saistītas informācijas vākšana un analīze.</li> <li>❖ Konstatēts, ka negadījuma iemesls bija nepiederošas personas atrašanās tuvu sliežu ceļam (cilvēks atradās alkohola reibumā).</li> <li>❖ Konstatēts, ka dzelzceļa negadījums neatbilst normatīvajos aktos noteiktajiem izmeklēšanas uzsākšanas kritērijiem.</li> </ul> |
| 2.          | <p>26.04.2025. posms Lielvārde-Skrīveri, p.p. Jumprava. Ar dīzeļvilcienu DR1AC Nr. 185.3, PV, nāvēgi traumēts cilvēks.</p> <p><b>Izmeklēšanas biroja rīcība</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Veikta ar negadījumu saistītas informācijas vākšana un analīze.</li> <li>❖ Konstatēts, ka negadījuma iemesls bija personas atrašanās tuvu sliežu ceļam (cilvēks alkohola reibumā sēdēja uz platformas malas ar kājām sliežu ceļa virzienā).</li> <li>❖ Konstatēts, ka dzelzceļa negadījums neatbilst kritērijiem, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem noteiktu nepieciešamību veikt izmeklēšanu.</li> </ul>                                                                                                                                                            |
| 3. | <p>17.06.2025. Sarkandaugava, 7 km 10pk. pasažieru elektrovilciens 16Ev Nr.0010, PV, uzbrauca vīrietim, kurš šķērsoja sliežu ceļu velkot cilvēku ratiņkrēslā.</p> <p><b>Izmeklēšanas biroja rīcība</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Veikta negadījuma vietas apskate, intervēti iesaistītie darbinieki.</li> <li>❖ Konstatēts, ka negadījuma iemesls sliežu ceļa šķērsošana neatļautā vietā (cilvēks atradās alkohola reibumā).</li> <li>❖ Konstatēts, ka dzelzceļa negadījums neatbilst kritērijiem, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem noteiktu nepieciešamību veikt izmeklēšanu.</li> </ul> |
| 4. | <p>21.08.2025. SIA “Rīgas Centrālais termināls” teritorija, SIA “Port Rail Trans” notika divu vagonu (Nr. 54463591 un Nr. 54524699) nobraukšana no sliedēm ar visiem riteņpāriem.</p> <p><b>Izmeklēšanas biroja rīcība</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Veikta negadījuma vietas apskate, intervēti iesaistītie darbinieki.</li> <li>❖ Konstatēts, ka negadījuma iemesls – neapmierinoša sliežu ceļu uzturēšana.</li> <li>❖ Konstatēts, ka dzelzceļa negadījums neatbilst kritērijiem, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem noteiktu nepieciešamību veikt izmeklēšanu</li> </ul>                 |
| 5. | <p>28.08.2025. dzelzceļa stacija Šķirotava. Ritošā sastāva ugunsgrēks. BTS Depo teritorijā 29. strupceļā lokomotīves 2TE116 Nr. 0992 aizdegas augstsprieguma kamera.</p> <p><b>Izmeklēšanas biroja rīcība</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Veikta negadījuma vietas apskate, intervēti liecinieki.</li> <li>❖ Konstatēts, ka par iespējamo ugunsgrēka iemeslu uzskatāma nezināmu personu tīša rīcība.</li> <li>❖ Konstatēts, ka dzelzceļa negadījums neatbilst kritērijiem, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem noteiktu nepieciešamību veikt izmeklēšanu.</li> </ul>                           |
| 6. | <p>03.07.2025. sliežu ceļu posmā Olaine – Torņakalns, “A” ceļš, 5.km 7pk. pasažieru elektrovilcienam ŠKODA 16Ev Nr. 0007 (PV), bojāts elektrovilciena aizmugurējais strāvas noņēmējs.</p> <p><b>Izmeklēšanas biroja rīcība</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Veikta negadījuma vietas apskate, intervēti dzelzceļa darbinieki.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                        |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Veikta bojātā strāvas noņēmēja apskate uz jumta apkopes depo apstākļos.</li> <li>❖ Pieņemts lēmums uzsākt izmeklēšanu.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 7. | <p>07.08.2025. dzelzceļa stacija Rīga pasažieru. Elektrovilciena ŠKODA 16Ev Nr. 0010, PV un drezīnas WM-15S-12 Nr. 022S sānu sadursme.</p> <p><b>Izmeklēšanas biroja rīcība</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Veikta negadījuma vietas apskate, intervēti dzelzceļa darbinieki.</li> <li>❖ Pieņemts lēmums uzsākt izmeklēšanu.</li> </ul>                                                                                                                     |
| 8. | <p>01.10.2025. Zaslauks – Priedaine, pārbrauktuve Nr. 910, 8km 10pk, p/p Imanta. Ar elektrovilcieni, ŠKODA 16Ev Nr. 0011, PV, traumēti bērni, kuri šķērsoja pārbrauktuvi ar elektroskūteri.</p> <p><b>Izmeklēšanas biroja rīcība</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Veikta negadījuma vietas apskate, intervēti dzelzceļa darbinieki.</li> <li>❖ Pieņemts lēmums uzsākt izmeklēšanu.</li> </ul>                                                                |
| 9. | <p>14.10.2025. Saulkrasti. Pasažieru elektrovilciena ŠKODA 16Ev Nr. 0004, PV, strāvas noņēmēja bojājums.</p> <p><b>Izmeklēšanas biroja rīcība</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Veikta negadījuma vietas apskate, intervēti dzelzceļa darbinieki.</li> <li>❖ Veikta bojātā strāvas noņēmēja apskate uz jumta apkopes depo apstākļos.</li> <li>❖ Pieņemts lēmums atspoguļot šo gadījumu iepriekš uzsāktā izmeklēšanā par strāvas noņēmēja bojājumu.</li> </ul> |

## 5. Sadarbība ar Eiropas dzelzceļa negadījumu izmeklēšanas iestāžu tīklu

- ❖ piedalījās trīs dzelzceļa satiksmes valstu izmeklēšanas struktūru Eiropas tīkla sanāksmēs, no kurām divas notika attālināti un viena klātienē;
- ❖ ierosināja un organizēja sadarbības vienošanās noslēgšanas sagatavošanu ar Igaunijas transporta negadījumu izmeklēšanas iestādi;
- ❖ sniedza atbalstu Lietuvas izmeklētājiem par tehnisko ekspertīžu veikšanu;
- ❖ Dzelzceļa avāriju izmeklētājs piedalījās Austrijas izmeklēšanas biroja savstarpējā izvērtēšanā. Tika pētīta Austrijas izmeklēšanas biroja dzelzceļa negadījumu izmeklēšanas nodaļas darbība, izmantojot Eiropas izmeklēšanas biroju tīkla izstrādāto metodiku.

## 6. Dzelzceļa nodaļas darbības nākotnes perspektīvas un uzdevumi

- ❖ Paplašināt Dzelzceļa nodaļas kompetenci, pilnveidojot izmeklētāju zināšanas par jaunākajām dzelzceļa tehnoloģijām, digitalizācijas risinājumiem, signalizācijas un vilcienu vadības sistēmām, kā arī negadījumu izmeklēšanas metodēm.
- ❖ Veicināt Dzelzceļa nodaļas profesionālo kapacitāti, nodrošinot regulāru dalību starptautiskās mācībās, semināros un pieredzes apmaiņas pasākumos.
- ❖ Nodrošināt sagatavošanos Dzelzceļa nodaļas savstarpējai izvērtēšanai Eiropas izmeklēšanas iestāžu ietvaros.
- ❖ Piedalīties Dzelzceļa satiksmes valstu izmeklēšanas struktūru Eiropas tīkla sanāksmēs un darba grupās, pārņemot labāko starptautisko praksi.
- ❖ Piedalīties infrastruktūras pārvaldītāja rīkotajās mācībās par rīcību un seku likvidēšanas pasākumiem dzelzceļa avāriju gadījumos, stiprinot sadarbību ar iesaistītajām institūcijām.