

GODIŠNJE IZVJEŠĆE 2025



Agencija za istraživanje nesreća u
zračnom, pomorskom i
željezničkom prometu
Odjel za istrage nesreća u
željezničkom prometu
(Istražno tijelo Hrvatske)

Radnička cesta 177
HR-10000 Zagreb
Hrvatska

rail.safety@ain.hr
www.ain.hr

Rujan 2026

Sadržaj

PREDGOVOR IZVJEŠĆU	3
1 PREDSTAVLJANJE ISTRAŽNOG TIJELA.....	4
1.1 Zakonska osnova	4
1.2 Uloga i cilj	4
1.3 Organizacija.....	4
1.4 Organizacijska struktura.....	5
2 ISTRAŽNI POSTUPAK.....	6
2.1 Događaji koji se istražuju	6
2.2 Institucije uključene u istraživanju	6
2.3 Istražni postupak i pristup istražnog tijela.....	7
3 ISTRAGE.....	7
3.1 Pregled završenih istraga u 2025. godini, identificiranje ključnih pokazatelja	9
Pokazatelji završenih istraga u 2025. godini.....	9
3.2 Završene i otvorene istrage u 2025. godini.....	9
Završene istrage u 2025. godini.....	9
Otvorene istrage u 2025. godini	9
3.3 Istraživačke studije (ili sigurnosne studije) naručene i završene u 2025. godini	10
Sigurnosne studije završene u 2025. godini	10
Sigurnosne studije naručene u 2025. godini.....	10
3.4 Sažeci istraga završenih u 2025. godini	10
3.5 Komentar i uvod ili pozadina istraga	10
Istrage otvorene u 2025. godini, ali nisu provedene	10
3.6 Nesreće i incidenti istraživani tijekom zadnjih pet godina (2021-2025).....	10
Željezničke istrage završene u razdoblju 2021–2025	10
4 PREPORUKE	11
4.1 Kratki pregled i prezentacija preporuka	11
Implementacija preporuka tijekom 2014 – 2025.....	11
4.2 Preporuke izdane u 2025. godini.....	12
5 DRUGE AKTIVNOSTI	14
Prilog 1/3.....	17
Prilog 2/3.....	23
Prilog 3/3.....	24

PREDGOVOR IZVJEŠĆU

Nacionalno istražno tijelo u Republici Hrvatskoj djeluje kao Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu pri Agenciji za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN) za provođenje neovisnih istraga željezničkih nesreća i incidenata u skladu sa EU i nacionalnim zakonodavstvom. Cilj istraživanja željezničkih nesreća i incidenata je poboljšanje sigurnosti željezničkog sustava i sprječavanje budućih nesreća.

Članak 24(3) i 25(2) Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka) zahtijeva od istražnog tijela da do 30. rujna svake godine objavljuje godišnje izvješće u kojem se navode istrage provedene u prethodnoj godini, sigurnosne preporuke koje su izdane i djelovanja poduzeta u skladu s prethodno izdanim preporukama te da presliku izvješća pošalje Agenciji Europske unije za željeznice (ERA).

Ovi zahtjevi iz Direktive su također preneseni u naša nacionalna zakonodavstva, članak 6(4) Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (Narodne novine br. 54/2013 i 96/2018) i članak 132(7)(8) Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (Narodne novine br. 63/2020).

1 PREDSTAVLJANJE ISTRAŽNOG TIJELA

1.1 Zakonska osnova

Direktiva (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka) prenesena je u Republici Hrvatskoj donošenjem dvaju nacionalnih zakona, Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (Narodne novine br. 54/2013 i 96/2018) i Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (Narodne novine br. 63/2020).

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture dana 16. srpnja 2026., putem središnjeg državnog internetskog portala za savjetovanja sa zainteresiranom javnošću e-Savjetovanje, objavilo je novi Nacrt prijedloga Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava radi dodatnog usklađivanja s pravnom stečevinom Europske unije u procesu deregulacije i usklađivanja nacionalnih pravila.

Za nesreće i incidente koji su se dogodili od 17. svibnja 2020. godine primjenjujemo Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2020/572 od 24. travnja 2020. o strukturi izvješćivanja koje se potrebno pridržavati u izvješćima o željezničkim nesrećama i incidentima, sa svih 6 naslova (sažetak; istraga i njezin kontekst; opis izvanrednog događaja; analiza izvanrednog događaja, prema potrebi u pogledu pojedinačnih čimbenika koji su mu doprinijeli; zaključci i sigurnosne preporuke) i njihovih podnaslova. Sažetak, zaključci i sigurnosne preporuke također se prevode na drugi službeni europski jezik (engleski jezik).

Istrage nesreća i incidenata koje provodi istražno tijelo neovisne su od svih sudionika i neovisne od istraga koje provode druga tijela, pogotovo od sudskih istraga i istraga uzroka i okolnosti nesreća i incidenata koje provode upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznici.

1.2 Uloga i cilj

AIN-a osnovana je 29. srpnja 2013. godine Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (Narodne novine br. 54/2013, 96/2018) kao pravna osoba s javnim ovlastima. Osnivač AIN-e je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske. AIN-a je funkcionalno i organizacijski neovisna od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet kao i od svih pravnih i fizičkih osoba.

Cilj istraga istražnog tijela je izdavanje sigurnosnih preporuka, na temelju nalaza istraga, kako bi se spriječile nesreće i incidenti u budućnosti te poboljšala sigurnost željeznice. Svrha istraga istražnog tijela nije utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

1.3 Organizacija

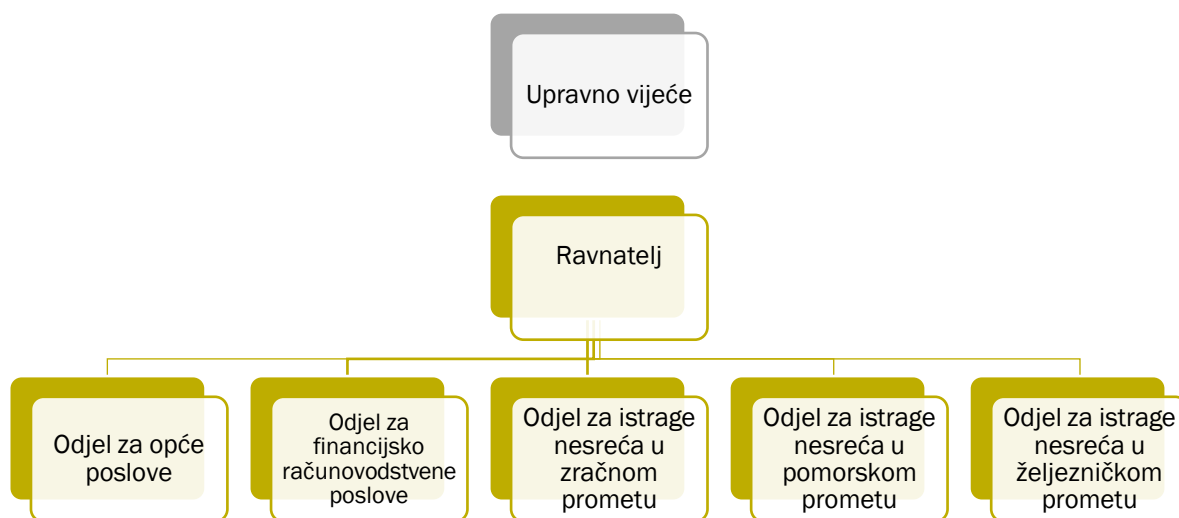
Tijela AIN-e su Upravno vijeće i ravnatelj, a za svoj rad odgovorni su Vladi Republike Hrvatske.

AIN-om upravlja Upravno vijeće, koje se sastoji od tri člana koje imenuje Vlada Republike Hrvatske nakon javnog natječaja na razdoblje od četiri godine, s mogućnošću ponovnog imenovanja.

AIN-u zastupa i predstavlja ravnatelj, kojeg imenuje Upravno vijeće AIN-e, na temelju javnog natječaja na razdoblje od pet godina, s mogućnošću ponovnog imenovanja.

Glavni istražitelji, svaki za određeno područje, vode stručni rad AIN-e i odgovorni su za stručni rad AIN-e. Glavne istražitelje imenuje i razrješava ravnatelj uz suglasnost Upravnog vijeća.

Unutarnje ustrojstvo AIN-e



Nakon isteka mandata prethodnim članovima Upravnog vijeća AIN-e u drugom tromjesečju 2025. godine, u tijeku je postupak imenovanja novih članova, do čijeg završetka Upravno vijeće još nije konstituirano.

U 2025. godini u istražnom tijelu provedene su kadrovske promjene uslijed odlaska glavnog istražitelja željezničkih nesreća. U drugom tromjesečju 2025. godine istražnom tijelu pridružio se novi istražitelj željezničkih nesreća, odabran putem javnog natječaja. U trećem tromjesečju 2025. godine putem javnog natječaja imenovan je od strane ravnatelja v.d. glavni istražitelj željezničkih nesreća.

Proračunska sredstva AIN-e dodjeljuju se putem proračunskog sustava Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (MMPI).

1.4 Organizacijska struktura

Struktura željezničkog sektora u Republici Hrvatskoj i odnosi između pojedinih sudionika definirani su Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (Narodne novine br. 63/2020). Tijela nadležna za željeznički sustav u Republici Hrvatskoj su MMPI, Agencija za sigurnost željezničkog prometa (ASŽ) i AIN-a.

MMPI obavlja upravne, stručne i druge poslove, uključujući implementaciju EU zakonodavstva. ASŽ je nacionalno tijelo nadležno za sigurnost čije aktivnosti uključuju zadatke povezane sa sigurnosnim potvrdama, odobrenjima, dozvolama i drugim ovlaštenjima, kao i nadzor i inspekciju s ciljem osiguranja kontinuirane usklađenosti sa sigurnosnim zahtjevima željezničkog sustava, vođenje propisanih registara i obavljanje drugih zadataka određenih nacionalnim

zakonodavstvom i propisima EU. AIN-a je neovisna od bilo kojeg sudionika u željezničkom sustavu.

U nastavku je dijagram interakcije istražnog tijela s drugim tijelima i institucijama u postupku željezničkih istraga.



2 ISTRAŽNI POSTUPAK

2.1 Događaji koji se istražuju

Sukladno nacionalnom zakonodavstvu, istražno tijelo istražuje ozbiljne nesreće i može istraživati nesreće i incidente koji su pod neznatno drukčijim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća, uključujući tehničke neispravnosti strukturnih podsustava ili sastavnih dijelova interoperabilnosti željezničkog sustava Europske unije. Prilikom donošenja odluke o pokretanju istraživanja nesreće ili incidenta uzimamo u obzir: težinu nesreće ili incidenta, činjenicu da je pojedina nesreća ili incident dio niza nesreća ili incidenata koji su značajni za sigurnost željezničkog sustava u cjelini, utjecaj nesreće ili incidenata na sigurnost željezničkog sustava Europske unije i zahtjeve upravitelja infrastrukture, željezničkih prijevoznika, ASŽ-e ili ostalih država članica Europske unije.

2.2 Institucije uključene u istraživanje

Nakon što se dogodi željeznička nesreća ili incident, različite institucije mogu pokrenuti nekoliko neovisnih istraga, ovisno o prirodi i posljedicama događaja:

- **upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznici** provode istrage nesreća ili incidenata u okviru sustava upravljanja sigurnošću,
- **istražno tijelo** istražuje uzročne i ostale čimbenike nesreća ili incidenata te izdaje sigurnosne preporuke,
- **Državno odvjetništvo Republike Hrvatske i Ravnateljstvo policije** provode očevidne kako bi utvrdili postoje li elementi kaznenog djela.

Kako bi se olakšao postupak istrage na mjestu događaja, 22. srpnja 2015. godine potpisan je Protokol o postupanju između Državnog odvjetništva, Ravnateljstva policije i AIN-e.

2.3 Istražni postupak i pristup istražnog tijela

Istraga koju provodi istražno tijelo, Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu, usredotočuje se na sljedeće aspekte svakog događaja:

- neovisna istraga uzročnih i ostalih čimbenika željezničkih nesreća ili incidenata radi stjecanja znanja za sprječavanje budućih nesreća i incidenata i poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava.

Kada zaprimimo obavijest o nastanku nesreće ili incidenta, analiziramo sve preliminarne informacije o događaju kako bi donijeli odluku o hitnom odlasku na mjesto događaja. U slučajevima kada je odlučeno da nije potreban odlazak na mjesto događaja, može se provesti uredska istraga prijavljenog događaja.

U roku od 30 dana od primitka obavijesti o nesreći ili incidentu, istražno tijelo odlučuje hoće li pokrenuti istragu i obavještava sve uključene strane. Istražno tijelo će o tome obavijestiti i Agenciju Europske unije za željeznice (ERA) u roku od sedam dana od dana donošenja odluke o pokretanju istrage. Prilikom odlučivanja o pokretanju istrage uzima se u obzir propust u vezi sigurnosti željezničkog sustava, kao i ozbiljnost i vjerojatnost ponavljanja takvog događaja. Također koristimo *Dijagram toka za donošenje odluke o otvaranju sigurnosne istrage* iz Smjernice o odluci o istrazi nesreća i incidenata koje je razvila Europska mreža nacionalnih tijela za istragu željezničkih nesreća.

Konačno izvješće objavljuje se u roku od 12 mjeseci nakon nesreće ili incidenta, a ako se isto ne može objaviti u roku na svaku obljetnicu nesreće/incidenta objavljuje se privremena izjava. Prije objave konačnog izvješća, svi zaposlenici istražnog tijela imaju priliku dati svoje komentare i prijedloge. Nacrti izvješća šalju se svim uključenim stranama. Ravnatelj može vratiti Nacrt konačnog izvješća glavnom istražitelju na doradu, ukoliko sadržaj Nacrta konačnog izvješća nije u skladu s operacijskim priručnikom pojedinog odjela, preporučenom praksom i europskim standardima vezano uz provođenje istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu. Sva naša konačna izvješća dostupna su na web stranici AIN-e i šalju se uključenim stranama kao i ERA.

3 ISTRAGE

U istražnom tijelu osigurana je telefonska dostupnost istražitelja željezničkih nesreća u bilo koje vrijeme na temelju 7/24/365, kako bi se moglo što prije reagirati i provesti hitan očevid/odlazak na mjesto događaja. Također, u AIN-i je uspostavljena e-mail adresa railway.safety@ain.hr kao centralno mjesto na koje korisnici usluga u željezničkom prometu mogu dostavljati sve prijave željezničkih nesreća i incidenata, kao i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje željezničkog prometa. Obavijest o prijavi nesreće ili incidenta može se dostaviti i putem popunjavanja obrasca na web stranici AIN-e.

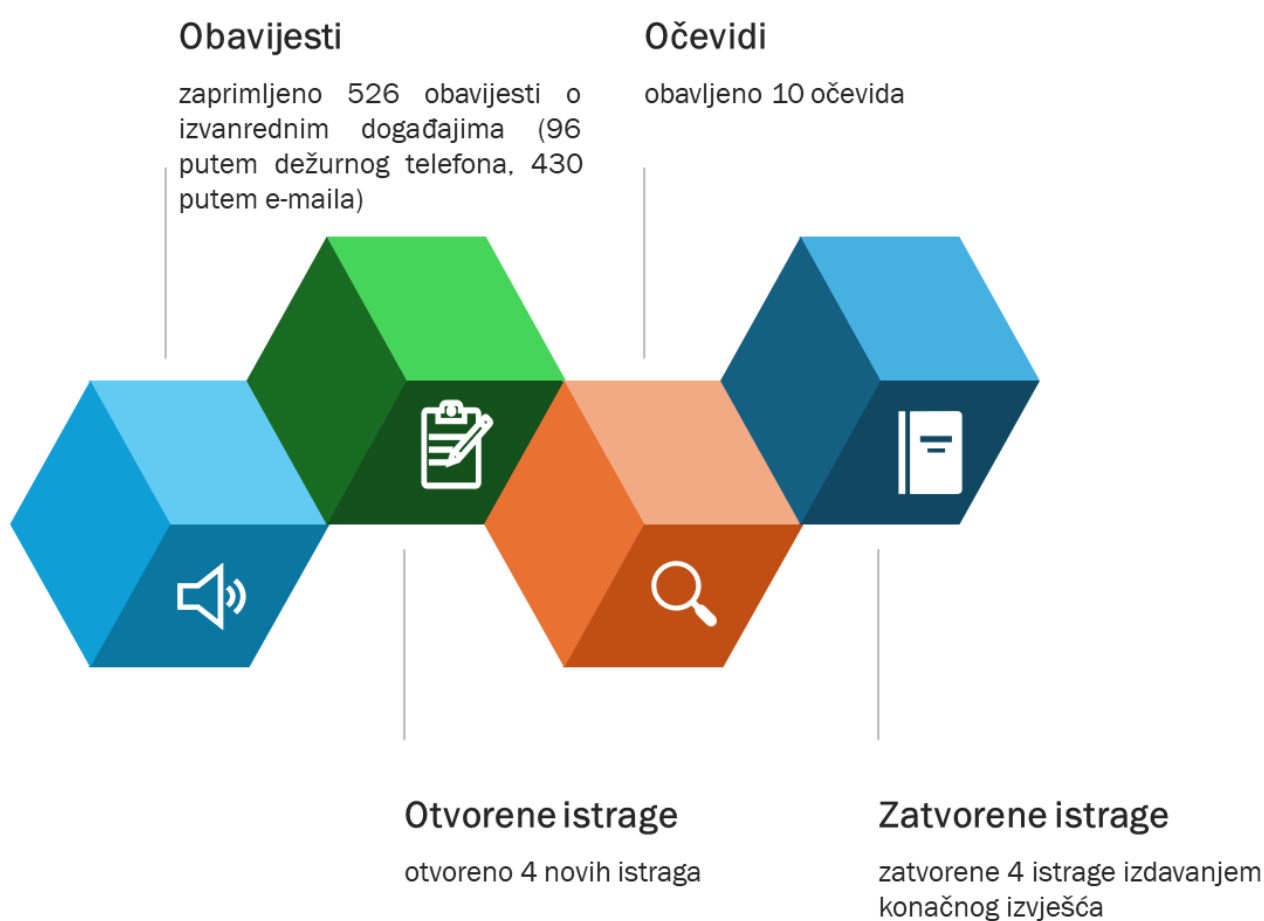
U 2025. godini zaprimili smo ukupno 526 obavijesti o izvanrednim događajima u željezničkom sustavu (96 obavijesti zaprimljeno putem dežurnog telefona, a 430 obavijesti putem elektroničke pošte), od čega se 11 obavijesti odnosilo na ozbiljne nesreće, 43 na nesreće, 453 na incidente i 19 obavijesti vezanih za samoubojstva koja AIN-a ne istražuje.

Slijedom zaprimljenih obavijesti, u 2025. godini obavljeno je ukupno 10 očevida nesreća/incidenata, u skladu s nacionalnim i EU zakonima.

Od ukupno 11 zaprimljenih obavijesti o ozbiljnim nesrećama otvorene su 2 istrage ozbiljnih nesreća, dok preostalih 9 ozbiljnih nesreća nije otvoreno jer je nakon preliminarnih istraga utvrđeno da nije bilo propusta u sigurnosti željezničkog sustava. Naime, smrtno stradale osobe neovlašteno i neoprezno su se kretale po području željezničke infrastrukture te se istragama ne bi stekla nova saznanja na temelju kojih bi se mogla poboljšati sigurnost željezničkog sustava.

Na temelju obavljenih očevida i dodatno prikupljenih informacija, u 2025. godini otvoreno je 4 novih istraga (2 ozbiljne nesreće, 1 nesreća i 1 incident).

U 2025. godini zatvorene su 4 istrage izdavanjem konačnog izvješća.



Podaci o svim zaprimljenim obavijestima, očevidima, istragama, sigurnosnim preporukama kao i nesrećama, incidentima i suicidima na temelju zaprimljenih istražnih izvješća od strane upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika u 2025. godini, pohranjeni su u novu modularnu Aplikaciju za praćenje podataka u željezničkom sustavu Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije nabavljenu putem EU projekta INTERREG ITALIJA – HRVATSKA 2021. – 2027. CROSSFREIGHT.

3.1 Pregled završenih istraga u 2025. godini, Identificiranje ključnih pokazatelja

Pokazatelji završenih istraga u 2025. godini

Vrsta nesreće koja se istražuje	Broj nesreća	Broj žrtava		Iznos štete u € (cca.)	Pokazatelji u odnosu na prethodnu godinu
		Smrtno stradali	Teško ozlijeđeni		
Sudari	0	0	0	<150.000	0%
Iskliznuća	2	0	0	<150.000	0%
Nesreće na ŽCP-a	1	1	0	<150.000	0%
Nesreće osoba koje uključuju željezničko vozilo u pokretu	0	0	0	<150.000	-100%
Požari na željezničkom vozilu	0	0	0	<150.000	0%
Ostalo	1	0	0	<150.000	-50%

3.2 Završene i otvorene istrage u 2025. godini

Završene istrage u 2025. godini

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Vrsta događaja	Završeno (datum)
14.11.2023.	Iskliznuće teretnih vagona u kolodvoru Zagreb Ranžirni	Nesreća	18.02.2025.
08.08.2024.	Iskliznuće vagona u sastavu vlaka br. 81292 između kolodvora Ogulinski Hreljin i Gomirje	Nesreća	18.07.2025.
18.07.2024.	Nepravovremeno zaštićivanje ŽCP „Krčeni put“	Incident	27.10.2025.
30.09.2024.	Izvanredni događaj na pješačkom prijelazu „Buzin“	Ozbiljna nesreća	27.10.2025.

Otvorene istrage u 2025. godini

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Vrsta događaja
28.01.2025.	Nesreće osoba koje uključuje željezničko vozilo u pokretu, između stajališta Harmica i kolodvora Savski Marof	Ozbiljna nesreća
19.03.2025.	Izbjegnuti sudar vlakova broj 61015 i 5104 u kolodvoru Lekenik	Incident
19.03.2025.	Požar na vlaku broj 4706 u kolodvoru Lupoglav	Nesreća
11.08.2025.	Sudar željezničkih vozila za posebne namjene, u kolodvoru Oriovac	Ozbiljna nesreća

3.3 Istraživačke studije (ili sigurnosne studije) naručene i završene u 2025. godini

Sigurnosne studije završene u 2025. godini

Datum traženja	Naziv studije (Vrsta događaja, lokacija)	Vrsta događaja	Završeno (datum)
	nema		

Sigurnosne studije naručene u 2025. godini

Datum traženja	Naziv studije (Vrsta događaja, lokacija)	Vrsta događaja
	nema	

3.4 Sažeci istraga završenih u 2025. godini

Vidi Prilog 1/3 ovog godišnjeg izvješća.

3.5 Komentar i uvod ili pozadina istraga

Istrage otvorene u 2025. godini, ali nisu provedene

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Vrsta događaja	Razlog neprovođenja ili obustave istraga	Tko, zašto, kada (odluka)
	nema			

3.6 Nesreće i incidenti istraživani tijekom zadnjih pet godina (2021-2025)

Željezničke istrage završene u razdoblju 2021–2025

Istrage		2021	2022	2023	2024	2025	UKUPNO
Ozbiljne nesreće	Sudar vlakova	0	1	1	0	0	2
	Sudar vlakova s preprekom	0	0	0	0	0	0
	Iskliznuće vlakova	0	0	0	0	0	0
	Nesreće na ŽCP-u	1	1	0	0	1	3
	Nesreće osoba koje uključuju željezničko vozilo u pokretu	0	1	1	0	0	2
	Požar na željezničkom vozilu	0	0	0	0	0	0
	Opasne tvari	0	0	0	0	0	0
	Ostalo	0	0	0	0	0	0
Nesreće	Sudar vlakova	0	0	1	0	0	1
	Sudar vlakova s preprekom	0	0	0	0	0	0
	Iskliznuće vlakova	3	1	0	0	2	6
	Nesreće na ŽCP-u	2	1	1	1	0	5
	Nesreće osoba koje uključuju željezničko vozilo u pokretu	0	0	0	1	0	1
	Požar na željezničkom vozilu	1	0	0	0	0	1
	Opasne tvari	0	0	0	0	0	0
	Ostalo	0	0	1	0	0	1
Incidenti		2	1	0	2	1	6
UKUPNO		9	6	5	4	4	28

4 PREPORUKE

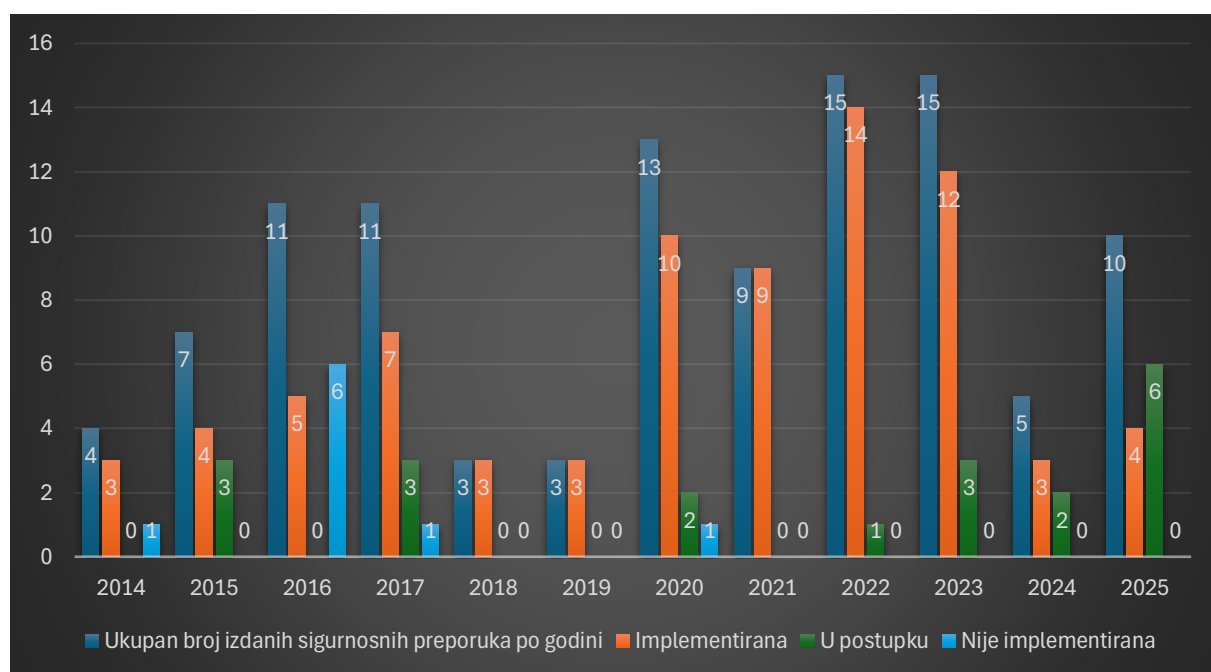
4.1 Kratki pregled i prezentacija preporuka

Sigurnosne preporuke koje je izdalo istražno tijelo imaju za cilj poboljšanje sigurnosti i sprječavanje drugih sličnih nesreća ili incidenata. Sigurnosne preporuke upućene su ASŽ-i i drugim nadležnim tijelima ili uključenim stranama.

Implementacija preporuka tijekom 2014 – 2025

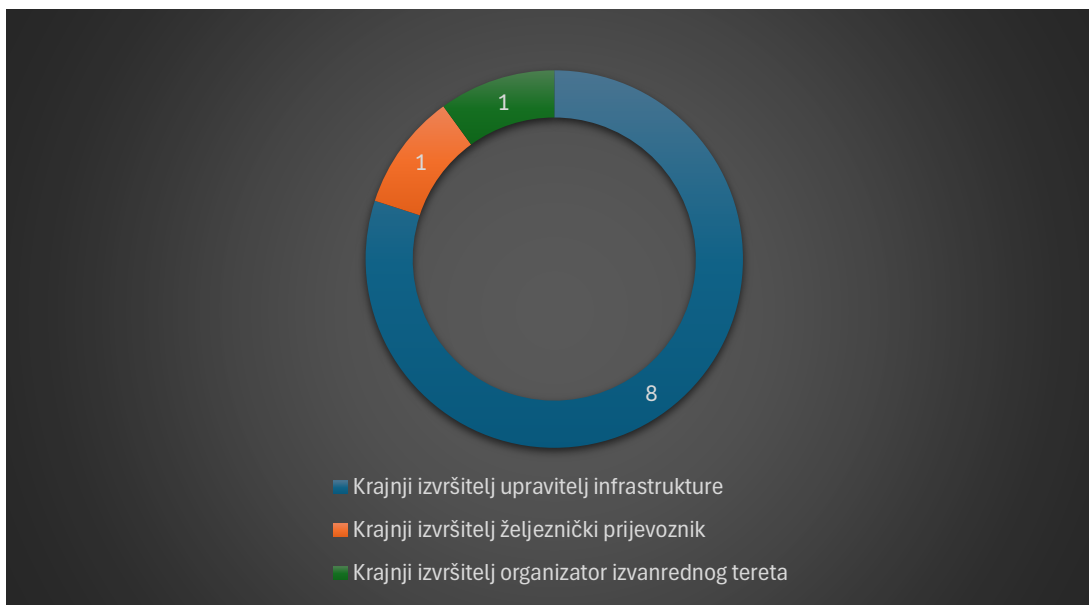
Izdane preporuke		Status izdanih preporuka					
		Implementirana		U postupku		Nije implementirana	
Godina	[Br.]	[Br.]	[%]	[Br.]	[%]	[Br.]	[%]
2014	4	3	75%	0	0%	1	25%
2015	7	4	57%	3	43%	0	0%
2016	11	5	45%	0	0%	6	55%
2017	11	7	64%	3	27%	1	9%
2018	3	3	100%	0	0%	0	0%
2019	3	3	100%	0	0%	0	0%
2020	13	10	77%	2	15%	1	8%
2021	9	9	100%	0	0%	0	0%
2022	15	14	93%	1	7%	0	0%
2023	15	12	80%	3	20%	0	0%
2024	5	3	60%	2	40%	0	0%
2025	10	4	40%	6	60%	0	0%
TOTAL	106	77	73%	20	19%	9	8%

Donji dijagram prikazuje omjere ukupnog broja izdanih sigurnosnih preporuka i onih koje su implementirane, u postupku i koje nisu implementirane:



4.2 Preporuke Izdane u 2025. godini

U 2025. godini ukupno smo izdali 10 sigurnosnih preporuka, od toga 8 preporuka prema upravitelju infrastrukture, 1 preporuka prema željezničkim prijevoznicima i 1 preporuka prema organizatoru izvanrednog tereta:



Broj preporuke: SR 1/25	
Datum događaja	Naziv istrage
14.11.2023.	Iskliznuće teretnih vagona u kolodvoru Zagreb Ranžirni
Upućeno ASŽ Upravitelj infrastrukture trebao bi revidirati „Uputu za rad na spuštalicu“ obzirom na radne postupke kod manevarskih vožnji prilikom guranja vlakova u podgrbinskoj zoni.	
STATUS: U postupku (upravitelj infrastrukture - HŽ Infrastruktura d.o.o.)	

Broj preporuke: SR 2/25	
Datum događaja	Naziv istrage
08.08.2024.	Iskliznuće vagona u sastavu vlaka br. 81292 između kolodvora Ogulinski Hreljin i Gomirje
Upućeno Zagrebtrans d.o.o. Poduzeće Zagrebtrans d.o.o. kao organizator prijevoza i vlasnik vagona za prijevoz specijalnih tereta, trebao bi osigurati točnu specifikaciju radnih postupaka i zadataka svojih radnika koji prate prijevoz tereta na vagonu kako bi se postiglo sigurno obavljanje prijevoznog procesa i koordinirana komunikacija radnika prilikom prijevoza izvanrednih pošiljaka.	
STATUS: Implementirana (organizator izvanrednog tereta - Zagrebtrans d.o.o.)	

Broj preporuke: SR 3/25	
Datum događaja	Naziv istrage
18.07.2024.	Nepravovremeno zaštićivanje ŽCP „Krčeni put“
Upućeno ASŽ Temeljem rezultata ove istrage, kao i prema dodatnim razmatranjima u svim zaključcima istražnih izvješća ID-3 navedenih u točki 4.5., upravitelj infrastrukture (HŽI) trebao bi u roku 18 mjeseci automatizirati aktiviranje ŽCP-a „Krčeni put“ i „Rade Končar“ kako bi se omogućilo sigurnije	

prometovanje željezničkih i cestovnih vozila na dionici s vrlo intenzivnim željezničkim prometom i iznimno učestalim prometom cestovnih vozila te se smanjili rizici ljudskog djelovanja uslijed rukovanja njihovim osiguranjem.

STATUS: U postupku (upravitelj infrastrukture - HŽ Infrastruktura d.o.o.)

Broj preporuke: SR 4/25	
Datum događaja	Naziv istrage
18.07.2024.	Nepravovremeno zaštićivanje ŽCP „Krčeni put“
Upućeno ASŽ Upravitelj infrastrukture (HŽI) trebao bi nakon automatizacije također razmotriti mogućnost pokretanja postupka rješavanja predmetnih ŽCP-a izvan razine (denivelacija) što je jedino trajno i sigurno rješenje zbog povećanog broja korisnika prijelaza i prometnih gužvi.	
STATUS: U postupku (upravitelj infrastrukture - HŽ Infrastruktura d.o.o.)	

Broj preporuke: SR 5/25	
Datum događaja	Naziv istrage
18.07.2024.	Nepravovremeno zaštićivanje ŽCP „Krčeni put“
Upućeno ASŽ Upravitelj infrastrukture (HŽI) trebao bi obratiti više pozornosti na dodatna razmatranja iz svojih istražnih izvješća (ID-3) te ubrzati proces reagiranja na ista kako bi u što kraćem roku mogao upravljati mogućim promjenama i preventivnim mjerama u cilju stalnog poboljšanja te povećanja sigurnosti prometa.	
STATUS: Implementirana (upravitelj infrastrukture - HŽ Infrastruktura d.o.o.)	
Broj preporuke: SR 6/25	
Datum događaja	Naziv istrage
30.09.2024.	Izvanredni događaj na pješačkom prijelazu „Buzin“
Upućeno ASŽ Upravitelj infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., trebao bi poboljšati sigurnost na PP Buzin na način što će dodatno osigurati prijelaz svjetlosnom i zvučnom signalizacijom u roku od 24 mjeseci. Dok naprijed navedeni uvjeti ne budu ispunjeni upravitelj infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., treba postaviti Opomenu ŽCP-a na propisanu udaljenost sukladno čl. 67. Pravilnika o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (»Narodne novine« br. 94/2015) u roku od 30 dana.	
STATUS: U postupku (upravitelj infrastrukture - HŽ Infrastruktura d.o.o.)	

Broj preporuke: SR 7/25	
Datum događaja	Naziv istrage
30.09.2024.	Izvanredni događaj na pješačkom prijelazu „Buzin“
Upućeno ASŽ Upravitelj infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., trebao bi poboljšati sigurnost na PP Buzin na način da postavi signalnu oznaku „Pazi, željezničko-cestovni prijelaz“ iz smjera kolodvora Zagreb-Klara prema stajalištu Buzin, kako je propisano Pravilnikom o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (»Narodne novine« br. 94/2015) te redovno održavati pružni pojas, naročito u području na kojem se postavljaju signalne oznake, kako bi ih strojovođe mogle na vrijeme uočiti i nedvojbeno protumačiti njihovo značenje. Rok za provođenje preporuke je 30 dana.	
STATUS: U postupku (upravitelj infrastrukture - HŽ Infrastruktura d.o.o.)	

Broj preporuke: SR 8/25	
Datum događaja	Naziv istrage
30.09.2024.	Izvanredni događaj na pješačkom prijelazu „Buzin“

Upućeno ASŽ	
Upravitelj infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., trebao bi kroz redovne, edukacije djece predškolske dobi i učenika svih dobi upoznati korisnike pješačkih prijelaza s opasnostima korištenja istih, na način da tijekom školske godine provodi učestalije akcije kao što su „Vlak je uvijek brži“, međunarodni dan svjesnosti o opasnostima na ŽCP - International Level Crossing Awareness Day (ILCAD), te prikladno koristeći plakate, brošure, letke i sl.	
STATUS: Implementirana (upravitelj infrastrukture - HŽ Infrastruktura d.o.o.)	

Broj preporuke: SR 9/25	
Datum događaja	Naziv istrage
30.09.2024.	Izvanredni događaj na pješačkom prijelazu „Buzin“
Upućeno ASŽ	
Upravitelj infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o. trebao bi za sve željezničko pješačke prijelaze (ŽPP) propisati, te nakon toga i postaviti pisane znakove upozorenja na povećani oprez prilikom prelaska preko pruge zbog nailaska vlaka bez obzira na vrstu zaštite prijelaza kao i upozorenje biciklistima da prije prelaska preko pruge siđu s bicikla, kako bi se povećala svjesnost o opasnostima na ŽPP. Pisane znakove upozorenja potrebno je propisati u roku od 24 mjeseca, a zatim postaviti u roku 24 mjeseca od datuma kada su propisani.	
STATUS: U postupku (upravitelj infrastrukture - HŽ Infrastruktura d.o.o.)	

Broj preporuke: SR 10/25	
Datum događaja	Naziv istrage
30.09.2024.	Izvanredni događaj na pješačkom prijelazu „Buzin“
Upućeno ASŽ	
Željeznički prijevoznici, trebali bi na redovnim poučavanjima strojovođama naglašavati važnost postupanja sukladno članku 67. Pravilnika o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (»Narodne novine« br. 94/2015).	
STATUS: Implementirana (svi željeznički prijevoznici)	

5 DRUGE AKTIVNOSTI

Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima:

- Sudjelovanje u aktivnostima Agencije Europske unije za željeznice (ERA)

Tijekom 2025. godine Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije sudjelovao je na plenarnim sjednicama Europske mreže nacionalnih tijela za istragu željezničkih nesreća u organizaciji Agencije Europske unije za željeznice (ERA).

Do 30.09.2025. godine izrađeno je i dostavljeno ERA godišnje izvješće o provedenim istragama i izdanim sigurnosnim preporukama Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije za 2024. godinu, nakon čega je i objavljeno na našim i ERA web stranicama.

- Suradnja s Agencijom za sigurnost željezničkog prometa (ASŽ)

Tijekom 2025. godine Odjel za istraživanje nesreća u željezničkom prometu Agencije održao je nekoliko radnih sastanaka s predstavnicima Agencije za sigurnost željezničkog prometa po pitanju implementacije sigurnosnih preporuka.

- Sudjelovanje na konferencijama

Dana 15. listopada 2025. godine u organizaciji Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, Agencije za sigurnost željezničkog prometa i Hrvatskog društva željezničkih inženjera održana je prva tematska konferencija o sigurnosti željezničkog prometa u Hrvatskoj u prostorijama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u Zagrebu. Cilj ove konferencije bio je predstavljanje hrvatskog željezničkog sustava upravljanja sigurnošću, njegove ključne elemente te primjenu u praksi.

Dana 24. studenoga 2025. godine istražitelji Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije i ravnateljica Agencije prisustvovali su konferenciji "Dan tržišta željezničkih usluga" koju je organizirala Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (HAKOM).

- Sudjelovanje na projektima

26. i 27. ožujka 2025. godine u Rijeci je održana Generalna skupština INTERREG ITALIJA – HRVATSKA 2021. – 2027. CROSSFREIGHT. Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, kao projektni partner, organizirala je sastanke u prostorijama Sveučilišne knjižnice u Rijeci. Sastanak je organiziran kako bi se uskladile razvojne strategije i detaljnije definirale buduće aktivnosti, s fokusom na rad na novim ICT rješenjima i operativnim procesima.

Dana 02. listopada 2025. godine u Ravenni održana je EUSAIR konferencija o digitalnim strategijama i rješenjima za unapređenje upravljanja željezničkim operacijama te bolju integraciju lučkih terminala i zaleđa u jadransko-jonskoj regiji, na kojoj su sudjelovali istražitelji Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije u sklopu projekta CROSSFREIGHT.

- Suradnja s obrazovnim ustanovama

Dana 06. svibnja 2025. godine istražitelj Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije sudjelovao je na Danu karijera, otvorenih vrata i studenata Fakulteta prometnih znanosti, Sveučilišta u Zagrebu na kampusu Borongaj, na kojem su studenti imali priliku upoznati se s radom i organizacijom Agencije.

Dana 23. svibnja 2025. godine na poziv Tehničke škole Zagreb, istražitelji Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije održali su predavanje učenicima smjera tehničari za željeznički promet, tehničari vuče – strojovođa i željeznički prometni radnici.

Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća:

- Tečaj za istražitelje Applied Rail Accident Investigation course, Cranfield University

U srpnju 2025. godine, istražitelj Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije sudjelovao je i položio tečaj za istražitelje koji se sastojao od radionica i simulacija željezničkih nesreća.

- ISO 9001:2015 Tečaj za interne auditore

28.-29. kolovoza 2025. godine, u organizaciji TUV Nord Adriatic d.o.o., istražitelji Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije sudjelovali i položili su tečaj za interne auditore.

- Safety Days webinar

Dana 14. listopada 2025. godine, u organizaciji ERA, istražitelji Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije sudjelovali su na online radionici koja se bavila ključnom temom razumijevanje stvarnosti radnog mjesta unutar željeznica, što je ključna značajka za upravljanje operativnim rizicima i poboljšanje sigurnosnih performansi.

- 13th ERA Budapest workshop

Dana 16. listopada 2025. godine, u organizaciji ERA, istražitelji Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije sudjelovali su na online radionici koja se bavila temom unapređenja sigurnosti i interoperabilnosti željeznice putem 4. željezničkog paketa.

- The Rail Safety and Standards Board (RSSB) webinar: Train Operations

Dana 25. studenoga 2025. godine, u organizaciji RSSB, istražitelji Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije sudjelovali su na online radionici na temu stalnih izazova u prometovanju vlakova.

Prilog 1/3

SAŽECI ISTRAGA ZAVRŠENIH U 2025. GODINI

Iskliznuće teretnih vagona u kolodvoru Zagreb Ranžirni, dana 14.11.2023.



Vrsta događaja:	Nesreća
Datum i vrijeme:	14.11.2023., 09:50 sati
Opis:	Dana 14. studenog 2023. godine u 09:50 sati na pruzi oznake M402 Sava rasputnica-Zagreb Klara, u kolodvoru Zagreb Ranžirni u km 003+422 dogodila se nesreća. Prilikom manevriranja bruta vlaka br. 81214 sastavljenog od 31 vagona serije Ugpps sa P-3 kolosijeka na S-15 kolosijek preko spuštalice došlo je do iskliznuća prva tri vagona serije Ugpps u pravcu potiskivanja na skretnici broj 213.
Sudionici:	HŽ Infrastruktura d.o.o. (upravitelj infrastrukture), Rail Cargo Carrier Croatia d.o.o. (željeznički prijevoznik)
Posljedice:	U navedenoj nesreći nitko nije smrtno stradao niti ozlijeđen, te je nastala materijalna šteta na željezničkim vozilima i željezničkoj infrastrukturi.
Uzročni čimbenik:	- iskliznuće prva tri vagona serije Ugpps (33 54 934 3108-4, 33 54 934 3112-5 i 33 54 934 3128-2) s oba dva okretna postolja u smjeru potiskivanja, uslijed lošeg stanja infrastrukture tj. kolosijeka
Čimbenici koji doprinose:	- mali radijus skretnica u podgrbinskoj zoni, - stanje kolosiječne građe nije bilo u stanju izdržati propisani osovinski pritisak, - stanje zategnutosti kvačila unutar manevarskog sastava
Sistemske čimbenik:	- nisu propisani radni postupci kod manevarskih vožnji prilikom guranja vlakova u podgrbinskoj zoni u „Uputi za rad na spuštalicu“
Sigurnosna preporuka:	AIN/06-SR-01/2025: Upravitelj infrastrukture trebao bi revidirati „Uputu za rad na spuštalicu“ obzirom na radne postupke kod manevarskih vožnji prilikom guranja vlakova u podgrbinskoj zoni.

Iskliznuće vagona u sastavu vlaka br. 81292 između kolodvora Ogulinski Hreljin i Gomirje, dana 08.08.2024.



Vrsta događaja:	Nesreća
Datum i vrijeme:	08.08.2024., 19:35 sati
Opis:	Dana 08. kolovoza 2024. godine u 19:35 sati na pruži oznake M202 u km 542+670 iskliznuo je vagon za prijevoz specijalnih tereta, serije Uaai-z, broj 83 78 997 2 001-0 koji je bio u sastavu vlaka broj 81292. Vagon je iskliznuo s četiri osovine prvog okretnog postolja i s četiri osovine trećeg okretnog postolja u smjeru kretanja vlaka. Vlak je prometovao na relaciji kolodvor Podsused tvornica - kolodvor Skrad.
Sudionici:	HŽ Infrastruktura d.o.o. (upravitelj infrastrukture), HŽ Cargo d.o.o. (željeznički prijevoznik), Zagrebtrans d.o.o. (organizator izvanrednog tereta)
Posljedice:	U nesreći nije bilo ozlijeđenih niti smrtno stradalih osoba, nastala je manja materijalna šteta na vagonu za prijevoz specijalnih tereta i na željezničkoj infrastrukturi.
Uzročni čimbenik:	- nepravovremeno vraćanje tereta u centar uzdužne osi vagona uslijed nekoordinirane komunikacije radnika na vagonu za prijevoz specijalnih tereta zbog čega se narušilo težište vagona
Čimbenici koji doprinose:	- nema
Sistemske čimbenik:	- nema
Sigurnosna preporuka:	AIN/06-SR-02/2025: Poduzeće Zagrebtrans d.o.o. kao organizator prijevoza i vlasnik vagona za prijevoz specijalnih tereta, trebao bi osigurati točnu specifikaciju radnih postupaka i zadataka svojih radnika koji prate prijevoz tereta na vagonu kako bi se postiglo sigurno obavljanje prijevoznog procesa i koordinirana komunikacija radnika prilikom prijevoza izvanrednih pošiljaka.

Nepravovremeno zaštićivanje ŽCP „Krčeni put“, dana 18.07.2024.



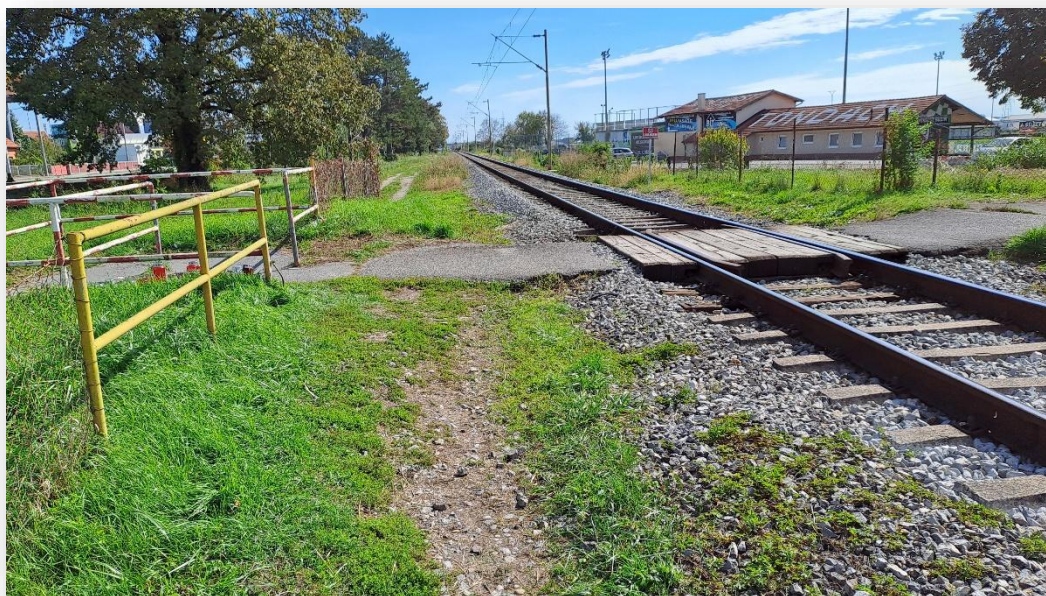
Vrsta događaja:	Incident
Datum i vrijeme:	18.07.2024., 12:27 sati
Opis:	Dana 18. srpnja 2024. godine u 12:27 sati na ŽCP-u „Krčeni put“ dogodilo se nepravovremeno zaštićivanje ŽCP-a (polubranici bili u okomitom položaju-otvoreni) prilikom prolaska putničkog vlaka broj 210. Prometnik vlakova/čuvar ŽCP-a nakon uočavanja vlaka uključuje zaštitu ŽCP-a. ŽCP „Krčeni put“ (osiguran zvučnim i svjetlosnim signalima te polubranicama) nalazi se između kolodvora Sesevete i Dugo Selo, u km 440+295, na pruži oznake M102, kojim ručno upravlja prometnik vlakova/čuvar ŽCP-a uređajem iz stajališta Sesevetski Kraljevec (kao i ŽCP-om „Rade Končar“ u km 439+470, dok ŽCP „Sesevetska Selnica“ u km 436+329 ima automatsko osiguranje s daljinskom kontrolom u kolodvoru Sesevete).
Sudionici:	HŽ Infrastruktura d.o.o. (upravitelj infrastrukture), HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (željeznički prijevoznik)
Posljedice:	U incidentu nitko nije smrtno stradao ili ozlijeđen, niti je bilo materijalne štete na infrastrukturi i željezničkim vozilima.
Uzročni čimbenik:	- nepravovremena zaštita ŽCP-a (polubranici bili u okomitom položaju-otvoreni) prilikom prolaska vlaka broj 210 uslijed radnog opterećenja koje je dovelo do propusta prometnika vlakova/čuvara ŽCP-a
Čimbenici koji doprinose:	- nema
Sistemske čimbenici:	- vrlo intenzivni željeznički promet na dionici pruge Sesevete – Dugo Selo kao i iznimno učestali promet cestovnih vozila, - mijenjanje poslova i mjesta rada prema rasporedu (prometnik vlakova/čuvar ŽCP-a prvu polovicu mjeseca srpnja radio u kolodvoru Sesevete, a drugu polovicu na stajalištu Sesevetski Kraljevec), - ne poduzimanje potrebnih preventivnih mjera sukladno rezultatima provedenih prethodnih analiza incidenata
Sigurnosne preporuke:	AIN/06-SR-03/2025: Temeljem rezultata ove istrage, kao i prema dodatnim razmatranjima u svim zaključcima istražnih izvješća ID-3 navedenih u točki

4.5., upravitelj infrastrukture (HŽI) trebao bi u roku 18 mjeseci automatizirati aktiviranje ŽCP-a „Krčeni put“ i „Rade Končar“ kako bi se omogućilo sigurnije prometovanje željezničkih i cestovnih vozila na dionici s vrlo intenzivnim željezničkim prometom i iznimno učestalim prometom cestovnih vozila te se smanjili rizici ljudskog djelovanja uslijed rukovanja njihovim osiguranjem.

AIN/06-SR-04/2025: Upravitelj infrastrukture (HŽI) trebao bi nakon automatizacije također razmotriti mogućnost pokretanja postupka rješavanja predmetnih ŽCP-a izvan razine (denivelacija) što je jedino trajno i sigurno rješenje zbog povećanog broja korisnika prijelaza i prometnih gužvi.

AIN/06-SR-05/2025: Upravitelj infrastrukture (HŽI) trebao bi obratiti više pozornosti na dodatna razmatranja iz svojih istražnih izvješća (ID-3) te ubrzati proces reagiranja na ista kako bi u što kraćem roku mogao upravljati mogućim promjenama i preventivnim mjerama u cilju stalnog poboljšanja te povećanja sigurnosti prometa.

Izvanredni događaj na pješačkom prijelazu „Buzin“, dana 30.09.2024.



Vrsta događaja:	Ozbiljna nesreća
Datum i vrijeme:	30.09.2024., 08:41 sati
Opis:	Dana 30. rujna 2024. godine u 08:41 sati na pruzi oznake M502-1 u km 416+242, između kolodvora Zagreb Klara-Velika Gorica, putnički vlak broj 5104 udario je biciklistu koji je na mjestu nesreće smrtno stradao. Vlak broj 5104 prometovao je na relaciji Sisak Caprag-Zagreb Glavni kolodvor. Biciklist je vozio iz smjera grada, prošao mimoilazno-zaštitnu ogradu bez silaženja s bicikla i provjere da li nailazi vlak. Prilikom prolaska mimoilazno-zaštitne ograde na glavi je nosio kapuljaču koja mu je znatno ograničila vidno polje te nije vidio nailazeći vlak iz smjera stajališta Buzin.
Sudionici:	HŽ Infrastruktura d.o.o. (upravitelj infrastrukture), HŽ Putnički Prijevoz d.o.o. (željeznički prijevoznik), maloljetni biciklist
Posljedice:	Maloljetni biciklist na mjestu nesreće je smrtno stradao.
Uzročni čimbenik:	- neoprezan prelazak bicikliste preko pruge; biciklist se nije uvjerio može li na siguran način prijeći preko pruge, - biciklist je na glavi nosio kapuljaču koja mu je znatno ograničila vidno polje, zbog čega nije mogao uočiti vlak koji je dolazio iz smjera stajališta Buzin, - zbog smanjene pažnje i koncentracije, te bitno smanjenog vidnog polja, biciklist nije bio svjestan opasne situacije približavanja nadolazećeg vlaka broj 5104
Čimbenici koji doprinose:	- buka koja dopire s okolnih prometnica, zbog koje postoji mogućnost da korisnici ŽPP-a ne čuju sirenu vlaka, - rutina svakodnevne-česti prelazak bicikliste preko ŽPP-a u vrijeme kada nema vlakova, zbog čega se može steći lažni osjećaj sigurnosti, - korištenje ŽPP-a u drugom vremenskom periodu nego prethodnih dana, što je dovelo do krive pretpostavke da u vrijeme prelaska ŽPP-a vlak neće prometovati kao i prethodnih dana,

	- kašnjenje na trening koje je uzrokovalo užurbanost čija je posljedica neoprezan prelazak ŽPP-a
Sistemske čimbenici:	- strojovođa vlaka 5104 jednom je aktivirao zračnu sirenu, 735 m i 29 s prije nailaska na pješački prijelaz odnosno aktiviranja brzog kočenja, - opomenica ŽCP-a/ŽPP-a postavljena je na manjoj udaljenosti (334 m) od propisane (500 m), - neosvijestjenost korisnika ŽPP-a o opasnostima prelaska pruge
Sigurnosne preporuke:	AIN/06-SR-06/2025: Upravitelj infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., trebao bi poboljšati sigurnost na PP Buzin na način što će dodatno osigurati prijelaz svjetlosnom i zvučnom signalizacijom u roku od 24 mjeseci. Dok naprijed navedeni uvjeti ne budu ispunjeni upravitelj infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., treba postaviti Opomenu ŽCP-a na propisanu udaljenost sukladno čl. 67. Pravilnika o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (»Narodne novine« br. 94/2015) u roku od 30 dana. AIN/06-SR-07/2025: Upravitelj infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., trebao bi poboljšati sigurnost na PP Buzin na način da postavi signalnu oznaku „Pazi, željezničko-cestovni prijelaz“ iz smjera kolodvora Zagreb-Klara prema stajalištu Buzin, kako je propisano Pravilnikom o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (»Narodne novine« br. 94/2015) te redovno održavati pružni pojas, naročito u području na kojem se postavljaju signalne oznake, kako bi ih strojovođe mogle na vrijeme uočiti i nedvojbeno protumačiti njihovo značenje. Rok za provođenje preporuke je 30 dana. AIN/06-SR-08/2025: Upravitelj infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., trebao bi kroz redovne, edukacije djece predškolske dobi i učenika svih dobi upoznati korisnike pješačkih prijelaza s opasnostima korištenja istih, na način da tijekom školske godine provodi učestalije akcije kao što su „Vlak je uvijek brži“, međunarodni dan svjesnosti o opasnostima na ŽCP - International Level Crossing Awareness Day (ILCAD), te prikladno koristeći plakate, brošure, letke i sl. AIN/06-SR-09/2025: Upravitelj infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o. trebao bi za sve željezničko pješačke prijelaze (ŽPP) propisati, te nakon toga i postaviti pisane znakove upozorenja na povećani oprez prilikom prelaska preko pruge zbog nailaska vlaka bez obzira na vrstu zaštite prijelaza kao i upozorenje biciklistima da prije prelaska preko pruge siđu s bicikla, kako bi se povećala svjesnost o opasnostima na ŽPP. Pisane znakove upozorenja potrebno je propisati u roku od 24 mjeseca, a zatim postaviti u roku 24 mjeseca od datuma kada su propisani. AIN/06-SR-10/2025: Željeznički prijevoznici, trebali bi na redovnim poučavanjima strojovođama naglašavati važnost postupanja sukladno članku 67. Pravilnika o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (»Narodne novine« br. 94/2015).

Prilog 2/3

Klasifikacija događaja:

‘Ozbiljna nesreća’ sudar vlakova ili iskliznuće vlaka koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili teške ozljede pet ili više osoba ili veliku štetu na vozilima, željezničkoj infrastrukturi ili okolišu, kao i svaka druga nesreća sa sličnim posljedicama koja ima očigledan utjecaj na sigurnost željezničkog sustava ili na upravljanje sigurnošću. velika šteta je šteta koju Istražno tijelo može odmah procijeniti na ukupan iznos od najmanje 2 milijuna eura.

‘Nesreća’ neželjeni ili nenamjerni iznenadni događaj ili poseban slijed takvih događaja koji ima štetne posljedice; nesreće mogu biti sudar, iskliznuće, nesreća na željezničko-cestovnom prijelazu ili pješačkom prijelazu preko pruge, nesreća s ljudskim žrtvama koja uključuje željezničko vozilo u pokretu, požar i ostalo.

‘Incident’ svaki događaj, osim nesreće ili ozbiljne nesreće, koji utječe ili može utjecati na sigurnost željezničkog prijevoza.

Prilog 3/3

POJMOVNIK KRATICA

AIN	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
EU	Europska unija
MMPI	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
ASŽ	Agencija za sigurnost željezničkog prometa
ERA	Agencija Europske unije za željeznice
ŽCP	Željezničko-cestovni prijelaz
SR	Sigurnosna preporuka
KM	Kilometarski položaj pruge

AUTORSKA PRAVA

Ovo izvješće ili bilo koji njegov dio ne smije se proizvoditi, reproducirati ili prenositi u bilo kojem obliku bez pisanog dopuštenja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Za sve dodatne informacije kontaktirajte Agenciju za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.