

2025

Годишен доклад за безопасността на Националния орган за безопасност на Република България



ОДОБРЯВАМ:

9/30/2026

X

Калинка Великова
Изпълнителен директор на ИАЖА
Signed by: Kalinka Georgieva Velikova

ГОДИШЕН ДОКЛАД за безопасност за 2025 г.

на

Националния орган за безопасност на Република България

Съгласувал:	Васил Ненов	главен секретар на ИАЖА	30.9.2026 г. X Васил Ненов Главен секретар Signed by: Vasil Genov Nenov
Съгласувал:	Чавдар Трендафилов	главен директор на ГДЖИ	30.9.2026 г. X Чавдар Трендафилов Чавдар Трендафилов Главен директор ГДЖИ Signed by: Tschavdar Kirilov Trendafilov
Изготвил	Антоанета Стефанова	Главен инспектор в ГДЖИ	30.9.2026 г. X АСтефанова Антоанета Стефанова Главен инспектор в ГДЖИ Подписано от: Antoaneta Ventsislavova Stefanova

Съдържание

Съдържание	2
1. Въведение	3
1.1. Цел, обхват и адресати на доклада	3
1.2. Основни заключения за отчетната година	3
2. Резюме на английски език (около една страница)	4
3. Стратегия за безопасност на ННО, програми, инициативи и организационен контекст	5
3.1. Стратегия и дейности по планиране	5
3.2. Препоръки за безопасност	10
3.3. Приложени мерки за безопасност, които не са свързани с препоръките	10
3.4. Организационен контекст на безопасността	16
4. Резултати в областта на безопасността	20
5. Законодателство и нормативна уредба на ЕС	31
5.1. Промени в законодателството и нормативната уредба	31
5.2. Дерогация в съответствие с чл. 15 ОТ Директивата	32
6. Сертификати за безопасност, разрешения за безопасност и други сертификати, издадени от НОБ БЪЛГАРИЯ	32
6.1. Единни сертификати за безопасност и разрешения за безопасност	32
6.2. Разрешения за превозни средства	32
6.3. Субекти, отговарящи за поддръжката (ЕСМ) 109.2. Инициативи/проекти, свързани с културата на безопасност	33
6.4. Машинисти на влакове	34
6.5. Други видове разрешения/сертификати	34
6.6. Контакти с други национални органи по безопасността	34
6.7. Обмен на информация между НОБ БЪЛГАРИЯ и железопътните оператори	35
7. Надзор	36
7.1. Стратегия, план и вземане на решения	36
7.2. Резултати от надзора	39
7.3. Координация и сътрудничество	42
8. Прилагане на съответните ОМБ от ЖП и УИ	43
8.1. Прилагане на CSM за системата за управление на безопасността	43
8.2. Прилагане на Регламент 402/2013 относно CSM за оценка и анализ на риска	44
8.3. Прилагане на Регламент 1078/2012 относно CSM за мониторинг	44
8.4. Участие и изпълнение на проекти на ЕС	44
9. Култура на безопасност	44
9.1. Оценка и мониторинг на културата на безопасност	44
9.2. Инициативи/проекти, свързани с културата на безопасност	44
9.3. Комуникация на културата на безопасност	45
Приложение 1: Напредък по отношение на оперативната съвместимост	46
Приложение 2: Съкращения и дефиниции	

1. Въведение.

1.1. Цел, обхват и адресати на доклада.

Настоящия доклад е изготвен в съответствие с чл. 19 от Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт (Директива (ЕС) 2016/798), чл. 18, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 402/2013 на Комисията от 30 април 2013 година относно общия метод за безопасност за определянето и оценката на риска и за отмяна на Регламент (ЕО) № 352/2009, чл. 115л, ал. 4 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ) и чл. 67 от Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредба № 59), с цел да направи оценка на постигнатите общи показатели за безопасност за 2025 г. и представи общото развитие на безопасността на железопътния транспорт в Република България (Р България/България).

Докладът е изготвен съгласно Ръководство за издаване на годишния доклад на Националния орган по безопасност в железопътния транспорт /GUI_MRA_002 V 3.0/ 2. 2 на Агенцията за железопътен транспорт на ЕС (АЖТЕС) - ERA. Национален орган по безопасността в железопътния транспорт в Република България (НОБ България) е Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИА „Железопътна администрация“/ИАЖА), съгласно чл. 6, ал. 3 от ЗЖТ.

Обхватът на доклада съответства на изискванията на чл. 19 от Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно безопасността на железопътния транспорт.

Съгласно ЗЖТ организацията на дейността е под ръководството на изпълнителния директор на ИАЖА. Съгласно чл. 6, ал. 5 от ЗЖТ „Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ е независима при изпълнение на своите функции и при вземане на решения, включително от управителите на инфраструктурата, органите, които налагат такси, разпределящите органи и заявителите. Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ е функционално независима от всеки компетентен орган, който участва при възлагането на договори за обществени услуги в областта на железопътния транспорт“.

Докладът е изготвен по модела на годишните доклади за безопасност на Националните органи по безопасност, одобрен от Мрежата на националните органи по безопасност в железопътния транспорт на държавите членки на Европейския съюз, Информацията за общите показатели за безопасност (ОПБ) е изготвена на база предоставени информация и данни, получени от годишните доклади за безопасност на управителя на железопътната инфраструктура в Република България - Национална компания „Железопътна инфраструктура“/НКЖИ/, притежаващ удостоверение за безопасност, на железопътните превозвачи и на железопътните предприятия, притежаващи единни сертификати за безопасност, с дейност извършване на превоз на пътници или товари за България, а също и от регистрите за железопътните произшествия и инциденти, поддържани от ИАЖА и НКЖИ (Smart Safety 2.1).

Този доклад се публикува на интернет страницата на ИАЖА в раздел „Национален орган по безопасност“, в категория „Годишни доклади за безопасност“ (<https://iaja.bg/bg/67>) и е обществено достъпен, както на електронната страница на Агенцията за железопътен транспорт в Европейския съюз - <https://www.era.europa.eu/library/national-safety-authorities-nsas-and-national-investigation-bodies-nibs-annual-reports>.

Съгласно Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт, настоящият документ е адресиран до националните органи по безопасността и съответства на насоките, дадени в Ръководство

Издаване на годишния доклад на НОБ, версия 3.0 от 06.04.2020 г. за изготвянето на годишния доклад, съгласно член 19 от Директива (ЕС) 2016/798.

1.2.Основни заключения за отчетната година.

През 2025 г. железопътната система на Република България продължи да функционира стабилно и предсказуемо, без регистрирани тежки произшествия, засягащи превоз на опасни товари или причиняващи мащабни материални щети.

Ключовите области за действие на НОБ на България в сферата на железопътната безопасност през следващата година (2026) са:

- ✚ Упражняване на надзор след издаването на сертификати за безопасност/ЕСБ на ЖП, удостоверение за безопасност на УИ, сертификати на ОП/СОП и сертификати за функция по поддръжката;

- ✚ Издаване, подновяване, изменение или отменяне на сертификати и удостоверения за безопасност на ЖП и УИ, на сертификати на ЛОП/СОП и на сертификати за функция по поддръжката;

- ✚ Въвеждане в експлоатация на структурните подсистеми, изграждащи железопътната система и ПЖПС;

- ✚ Издаване на разрешения за допуск до пазара на превозни средства с област на употреба – Република България.;

- ✚ Контрол по ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура по отношение безопасността и техническото състояние на ПЖПС;

- ✚ Контрол, подкрепа и развиване на регулаторната рамка за безопасност, включително системата от национални правила за безопасност (НПБ);

- ✚ Контрол и проверки върху дейността на лицата, получили разрешение за дейностите по оценяване и проверка на съответствието на съставни елементи и подсистеми с TCOC (NOBO) и с националните правила за безопасност или с техническите правила (DEBO).

- ✚ Контрол върху ЖП и УИ за стриктното спазване на нормативните изисквания при превоз на опасни товари, Правилника RID и Наредба № 46 за железопътен превоз на опасни товари.

- ✚ Регистриране на превозните средства в Европейския регистър на превозните средства и своевременно актуализиране на информацията в регистъра;

- ✚ Контрол и проверки по железопътните линии 3-та категория от вътрешния железопътен транспорт по чл. 2, т. 3 от ЗЖТ.

2. Обобщение на английски език

ANNUAL RAILWAY SAFETY REPORT FOR 2025 Executive Summary

The Annual Safety Report for 2025 presents an overview of railway safety performance in the Republic of Bulgaria, the supervisory activities carried out by the Railway Administration Executive Agency (RAEA), acting as the National Safety Authority, and the measures implemented to improve railway safety in accordance with national and European legislation.

In 2025, a total of 321 railway accidents were registered in Bulgaria, compared to 354 in 2024, representing a decrease of 9.3%. The number of significant accidents decreased from 41 to 36, while accidents involving persons and moving railway rolling stock decreased from 25 to 20. During the reporting year, 8 level crossing accidents, 5 train derailments, 1 collision with an obstacle and 1 rolling

stock fire were recorded. Despite the overall reduction in railway accidents, the number of fatalities increased from 15 in 2024 to 19 in 2025, highlighting the continued need for effective preventive measures and risk reduction.

Throughout the reporting period, RAEA carried out supervisory and inspection activities covering railway undertakings, the infrastructure manager, rolling stock, railway infrastructure and personnel involved in safety-related operations. As a result of the inspections, 43 mandatory instructions were issued and 38 administrative violation reports were drawn up. In addition, 14 inspections were conducted following complaints and reports of irregularities. Alcohol testing was carried out on 422 railway employees directly involved in operational safety, with no positive results recorded. The National Safety Authority also supervised the investigation of railway accidents and incidents, ensuring that investigation reports were prepared and safety recommendations were issued where necessary to prevent the recurrence of similar events.

The main safety-related activities during 2025 focused on ensuring compliance with regulatory requirements, supervising safety management systems, improving staff qualifications and maintaining the technical reliability of railway infrastructure and rolling stock. A total of 949 professional qualification certificates and 28 certificates for safety advisers in the transport of dangerous goods by rail were issued. Furthermore, the implementation of railway infrastructure modernisation projects continued, including improvements to signalling, interlocking and telecommunications systems, with the aim of enhancing operational reliability, traffic management and railway safety.

The overall safety performance in 2025 indicates a reduction in the total number of railway accidents and significant accidents compared to the previous year. However, the increase in fatalities and the safety-related deficiencies identified during inspections demonstrate the need for continued efforts to improve railway safety. Key priorities remain strengthening supervisory activities, ensuring strict compliance with safety regulations, reducing human errors in railway operations, improving the technical condition of railway infrastructure and rolling stock, and implementing safety recommendations resulting from accident investigations.

In conclusion, the National Safety Authority will continue its efforts to enhance railway safety through effective supervision, preventive measures, continuous improvement of safety management systems and cooperation with railway undertakings, the infrastructure manager and relevant national and European institutions.

3. Стратегия за безопасност на НОБ, програми, инициативи и организационен контекст.

3.1. Стратегическа и планова дейност

Националната стратегия за безопасност на Република България е част от Интегрирана транспортна стратегията в периода до 2030 г., касаеща основните насоки за развитие на националната транспортна стратегия в страната, издадена от Министерство на транспорта и съобщенията, одобрена с Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерски съвет.

Стратегията очертава основните насоки за развитие на националната транспортна система в периода до 2030 г.

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е разработена при спазване на принципите на последователност, приемственост и синергия с националните и европейски стратегически документи.

Наличието на такъв документ е задължително условие за изпълнението на **Предварителните условия на Европейската комисия за Европейските структурни и**

инвестиционни фондове в периода 2014 – 2020 г. в сектор „Транспорт“ и е в съответствие със Споразумението за партньорство на Република България.

В документа са определени 3 стратегически цели, които обхващат 9 стратегически приоритети, всеки от които съдържа рамка от конкретни цели (задачи). На тази база са набелязани мерки, които са най-подходящи за постигане на съответните цели.

Стратегическите цели на транспортната политика до 2030 г. са:

- Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор
- Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)
- Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор.

Стратегическите приоритети в развитието на транспорта са:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Подобряване на управлението на транспортната система
- Развитие на интермодален транспорт
- Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар
- Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта.
- Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство
- Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната
- Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

В обхвата на стратегическия документ е подготвен и Национален транспортен модел, който е разработен за пътническият и товарния транспорт и е приложим за отделните видове транспорт в рамките на страната, международния и транзитния транспорт. Железопътният транспорт и безопасността са разгледани в т. 4.3.

Интегрираната транспортна стратегията в периода до 2030 г. съдържа Приложение № 1 *Списък и предварителна оценка на мерките по стратегическите цели, стратегическите приоритети, конкретни цели и мерки*, Приложение № 2 *Оценка на влиянието върху постигане на стратегическите цели и приоритети*, Приложение № 3 *Списък на идентифицираните проблеми и оценка на тяхното въздействие* и Приложение № 4 *Идентифициране на проекти и процес на изпълнение*.

Интегрираната транспортна стратегията в периода до 2030 г. е налична на https://www.mtc.government.bg/sites/default/files/integrated_transport_strategy_2030_bg.pdf.

Механизъм за свързване на Европа (МСЕ)

Механизмът за свързване на Европа е създаден с Регламент (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 за създаване на Механизъм за свързване на Европа, за изменение на Регламент (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на регламенти (ЕО) № 680/2007 и (ЕО) № 67/2010 и обхваща секторите транспорт, телекомуникации и енергетика.

Оперативна програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.

Списъкът на проектите за строителство, е в процес на изпълнение.

Проекти с европейско финансиране:

През 2025 г. продължава изпълнението на следните обекти:

 „Модернизация на осигурителните системи по трета главна жп линия в участъка Дунавци – Желю войвода“ – Обособена позиция 1: „Инженеринг в гарите Казанлък, Гурково,

Твърдица, Шивачево, Гаврилово и Желю войвода по трета главна линия, чрез модернизация на съществуващите осигурителни техники“;

2. „Модернизация на осигурителните системи по трета главна жп линия в участъка Дунавци – Желю войвода“ – Обособена позиция 2: „Проектиране и изграждане на компютърна визуализация за участъка Дунавци - Желю войвода при влаков диспечер в гара Пловдив“;



С реализирането на ОП-1 и ОП-2 ще се модернизират съществуващите амортизирани гарови и междугарови осигурителни техники и ще се гарантира надеждната и безопасна работа на устройствата. Чрез извеждането на компютърна, реална визуализация за моментното влаковото движение в гарите и междугарията за участъка Дунавци – Желю Войвода (общо 11 гари) ще се улесни дейността на влаковия диспечер при вземане на

рационални решения и ще се постигне увеличаване на капацитета;

3. „Изграждане на цифрова телекомуникационна система за пренос на глас и данни в участък София – Мездра – Червен бряг от 2-ра главна жп линия“.

Обектът предвижда проектиране и изграждане на 140 км цифрова високо скоростна IP базирана телекомуникационна система за интегриран пренос на глас и данни в участък София - Мездра - Червен бряг, по изградения оптичен кабел.

Чрез инсталиране на оптична кабелна мрежа и цифрова телекомуникационна апаратура в участъка и замяната на остарелите медни съобщителни кабели и аналогови системи ще се реши дългосрочно осигуряването на бъдещия телекомуникационен трафик, подsigуряване на работата на съвременни системи за телекомуникация, сигнализация, телеуправление и телесигнализация – СКАДА, на работата на Internet базирани платформи, които ще се изградят в бъдеще по жп линията.

4. „Модернизация на телекомуникационните системи в участъка по направление Русе – Горна Оряховица“;

Модернизацията на телекомуникациите в участъка Русе – Горна Оряховица включва проектиране и подземно изграждане на тръбна канална мрежа ф50, изграждане на оптични кабелни линии с голям капацитет, цифрови телекомуникационни апаратури по технология MPLS, IP базирани диспечерски и служебни комуникационни линии и системи, системи за телеуправление и телесигнализация СКАДА, пътнически информационни системи, видеонаблюдение на гари и гарови райони, токоизправители и акумулаторни батерии.

Ефектът от всички планирани и реализирани инвестиции в системата за сигнализация, телекомуникации и енергиен контрол е: високо ниво на безопасност на превозите; достигане на максимална пропускателна способност и точност на изпълнение на графика за движение на влаковете; подобряване на управлението на влаковото движение и осигуряване на функционален и визуален контрол върху състоянието на всички сигнали/светофори, стрелки и коловози в гарите и създаване на условия за пълна информираност на гаровия персонал; повишаване сигурността при преминаване на железопътните прелези и надеждна работа на

автоматични прелезни устройства; понижаване на общите разходи за поддръжка на системите за осигурителна техника, телекомуникации, електроснабдяване и енергиен контрол.

НОБ България в сферата на железопътната безопасност ще изпълнява следните области за действие през следващата година:

❖ Упражнява надзор на управителя на железопътната инфраструктура и на железопътните предприятия за спазване на задължението им да прилагат непрекъснато системата за управление на безопасността, както и надзор след издаването на единни сертификати за безопасност на железопътните предприятия, удостоверение за безопасност на управителя на инфраструктурата; упражнява надзор на лицата, отговорни за поддържане на превозните средства, и на лицата, изпълняващи функции по поддържане, за спазване на задължението им да прилагат непрекъснато системата за управление на поддръжката; включително и надзор за съответствието на съставните елементи на оперативна съвместимост със съществените изисквания,

Изпълнителната агенция „Железопътна администрация“:

1. контролира достъпа до железопътната инфраструктура, до обслужващите съоръжения и до услугите, предоставяни в тях;

2. проверява изпълнението на изискванията за издаване на лицензии и разрешения по този закон;

2а. упражнява надзор за изпълнение на изискванията, при които са издадени лицензията или разрешението, по време на срока на тяхната валидност;

3 е администратор на такси за издаване на лицензии, сертификати, свидетелства, удостоверения и разрешения по този закон, както и на такси за издаване на документи за правоспособност и за признаване на правоспособност в размер, определен от Министерския съвет по предложение на министъра на транспорта и съобщенията;

4. издава документи за правоспособност на персонала в железопътния транспорт;

5. издава разрешения за въвеждане в експлоатация на подсистемите за контрол, управление и сигнализация по железопътните линии, на енергийните и инфраструктурните подсистеми, изграждащи националната железопътна система, при условия и по ред, определени с наредбата по чл. 5, т. 2 от ЗЖТ;

6 издава, подновява, изменя и отнема разрешения за пускане на пазара на превозни средства и разрешения за типове превозни средства при условия и по ред, определени с наредбата по чл. 5, т. 2 от ЗЖТ;

7. упражнява надзор за съответствието на съставните елементи на оперативна съвместимост със съществените изисквания, определени с наредбата по чл. 5, т. 2 от ЗЖТ;

8. (издава, подновява, изменя и отнема удостоверение за безопасност на управителя на железопътната инфраструктура или единен сертификат за безопасност на железопътни предприятия при условия и по ред, определени с наредбата по чл. 29, ал. 3, т. 1 от ЗЖТ;

9. издава, подновява, изменя и отнема сертификат на лица, отговорни за поддържане на превозните средства, и сертификат на лице, което изпълнява функции по поддържането на превозни средства, при условия и по ред, определени с наредбата по чл. 29, ал. 3, т. 1 от ЗЖТ;

10. издава, подновява, изменя и отнема свидетелства за управление на локомотив съгласно Регламент (ЕС) № 36/2010 на Комисията от 3 декември 2009 г. относно образци на Общността за свидетелства за управление на локомотив, допълнителни удостоверения, заверени копия на допълнителните удостоверения и формуляри за заявления за свидетелства за управление на локомотив съобразно с Директива 2007/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ, L 13/1 от 19 януари 2010 г.);

11. извършва мониторинг на регулаторната рамка за безопасност, включително на системата от национални правила, и предприема необходимите мерки при неспазването и или предлага промени в нея;

12. упражнява надзор на управителя на железопътната инфраструктура и на железопътните предприятия за спазване на задължението им да прилагат непрекъснато системата за управление на безопасността;

13. упражнява надзор на лицата, отговорни за поддържане на превозните средства, и на лицата, изпълняващи функции по поддържане, за спазване на задължението им да прилагат непрекъснато системата за управление на поддръжката;

14. води регистри и набира статистически данни за дейностите в железопътния транспорт;

15. разработва и предлага на министъра на транспорта и съобщенията проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт;

16. осъществява контролни функции по ЗЖТ, включително по отношение въвеждането в експлоатация на структурни подсистеми на железопътната система;

17. предлага на министъра на транспорта и съобщенията за одобряване мерки за предотвратяване и преодоляване на последиците от бедствия и аварии, засегнали железопътната инфраструктура;

18. съгласува проектите за пресичане на железопътните линии от железопътната инфраструктура с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улиците, тръбопроводите, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии и други, както и проектите за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура;

19. осъществява мониторинг на условията за конкуренция на пазара на железопътни услуги, както и на дейностите на управителите на железопътна инфраструктура по чл. 116, ал. 5, и предоставя ежегодно на Европейската комисия необходимата информация за използването на мрежите и оценката на рамковите условия в железопътния сектор;

20. контролира управителя на инфраструктурата и операторите на обслужващи съоръжения при определянето на таксите за използване съответно на железопътната инфраструктура и на обслужващите съоръжения, включително с цел предотвратяване на дискриминация спрямо заявителите и запазване равновесието на пазара на железопътни услуги;

21. изпълнява и други функции, възложени и със закон или с акт на Министерския съвет.

22. Изпълнителната агенция "Железопътна администрация" води регистър на свидетелствата за управление на локомотив, в който се вписват данните, определени от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.

23. Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" води:

1. Регистър на разрешенията за въвеждане в експлоатация на стационарни подсистеми;

2. Регистър на разрешенията за пускане на пазара на превозни средства с област на употреба - железопътната инфраструктура на Република България.

НОБ България е регистриращ орган и своевременно актуализира Европейския регистър на превозните средства.

Функциите по т. 1.÷21, не могат да се прехвърлят на управител на железопътната инфраструктура, железопътно предприятие или на орган, възлагащ обществени поръчки в железопътния транспорт.

При изпълнение на функциите си по ЗЖТ Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ има право да изисква информация от управителя на инфраструктурата, от кандидатите, подали заявление за предоставяне на капацитет, и от други заинтересовани лица, която лицата предоставят в определения от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ срок.

Служителите на ИА „Железопътна администрация“ от НОБ България:

❖ Издават разрешения за допуск до пазара на превозни средства с област на употреба – Република България;

❖ Контролират ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на ПЖПС;

❖ Контролират, подкрепят и развиват регулаторната рамка за безопасност, включително системата от национални правила за безопасност (НПБ);

❖ Контролират и проверяват дейността на лицата, получили разрешение за дейностите по оценяване и проверка на съответствието на съставни елементи и подсистеми с TCOC (NoBo) и с националните правила за безопасност или с техническите правила (DBo).

❖ Контролират железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура за стриктното спазване на нормативните изисквания при:

- превоз на опасни товари, Правилника RID и Наредба № 46 за железопътен превоз на опасни товари.

- своевременно актуализиране на информацията в Европейския регистър на превозните средства;

❖ Контролират и извършват проверки по безопасността на превозите на пътници и/или товари, съгласно чл. 2, т. 3 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ).

3.2. Препоръки за безопасност

Националният разследващ орган (НРО) на железопътни произшествия и инциденти в България е Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт (НБРПВВЖТ) към Министерство на транспорта и съобщения (МТС).

През 2025 г. в ИАЖА са получени доклади от Националният разследващ орган на България препоръки за безопасност, във връзка със настъпили тежки железопътни произшествия, а именно:

1. Тежко железопътно произшествие – челен сблъсък на Маневрен влак № 30802 с Директен товарен влак № 30595 между гарите Кремиковци и Световрачене на 15.01.2025 г.;

2. Тежко железопътно произшествие – дерайлиране на Директен товарен влак № 80694 между гарите Любеново предавателна и Симеоновград на 15.08.2025 г.;

3. Тежко железопътно произшествие – дерайлиране на международен директен товарен влак № 48131 в гара Елисейна на стрелка № 3/5 на 21.09.2025 г.

Осигуряването на безопасно движение на влаковете и маневрите става при стриктно спазване на нормативната уредба за безопасност. Субективния фактор се явява определящ за безопасността в работата на служителите от гаровото стопанство. Степента на зависимост от него се определя от вида и състоянието на осигурителната техника (там където работи безотказно), както и от моментното състояние, съсредоточеност и квалификация на лицето работещо с нея. През изтеклия период се констатира, че допуснатите нарушения от експлоатационен персонал по сигурността на движението на влаковете и маневрите, са единствено от допуснати субективни грешки.

3.3. Приложени мерки за безопасност, които не са свързани с препоръките, дадени от Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт:

Издадени са предписания от служители на Районни железопътни инспекции (РЖИ) към Главна дирекция „Железопътна инспекция“ на ИАЖА, както следва:

При извършените надзори и проверки през 2025 г. от служители на Районните железопътни инспекции (РЖИ) към ИАЖА на обекти на железопътните предприятия (ЖП) и управителя на инфраструктурата (УИ) са констатирани нередности относно спазването на националните правила за безопасност (НПБ), Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ),

Наредба № 58, Наредба № 56, Правила за техническа експлоатация (ПТЕ), Правила за движение на влаковете и маневрената работа (ПДВ и МР) и др., за което са издадени общо 43 броя предписания и са съставени общо 38 броя Актове за установяване на административни нарушения на нормативни актове (АУАН) в железопътния транспорт, въз основа на които изпълнителният директор на ИАЖА е издал наказателни постановления с приложена административнонаказателна процедура - санкции.

През 2025 г. в резултат на извършени проверки на НОБ България са набелязани мерки за подобряване на безопасността, предприети от УИ и ЖП.

Основни мерки за безопасност: Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент относно безопасността на железопътния транспорт.

Нормативна рамка: Прилагане на Закона за железопътния транспорт и [Националните правила за безопасност](#), които следват европейските стандарти за управление на риска.

Техническа експлоатация: Спазване на [Правилата за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура](#) (ПТЕ) от НКЖИ и правилата за движение на влаковете

Железопътната безопасност включва всички мерки, предприети за гарантиране на безопасната експлоатация на влаковете и железопътната инфраструктура. Това включва наблюдение на състоянието на релсите, спазване на ограниченията за скорост, поддръжка на оборудването и внедряване на технологии за безопасност. Железопътната безопасност се урежда от национални стандарти и е от решаващо значение за доверието на обществеността и оперативната неприкосновеност.

Мерките за безопасност в железопътния транспорт включват нормативни изисквания, технически контроли и оперативни правила за защита на пътниците и инфраструктурата.

През 2025 г. са водени и подържани от НОБ България следните регистри:

1. Регистър на издадените единни сертификати за безопасност и удостоверения за безопасност;
2. Регистър на издадените сертификати на структури, които отговарят за поддръжка на превозни средства (СОП) и сертификати за съответствие на функции по поддръжката на железопътни превозни средства;
3. Регистър на предписанията, издадени от НОБ България/ИАЖА;
4. Регистър на консултантите по безопасност на превозите с опасни товари;
5. Регистър на издадените разрешения за пускане на пазара на превозни средства и разрешение за тип превозно средство;
6. Регистър на издадените разрешения за въвеждане в експлоатация на структурни подсистеми на железопътната системата;
7. Регистър на железопътните произшествия и инцидентите в България;
8. Регистър на извършените проверки от ИАЖА в качеството на НОБ България;
9. Регистър на издадените свидетелствата за правоспособност на персонала;
10. Регистър на издадените свидетелства за управление на локомотив;
11. Регистър на издадени удостоверения за издържан проверочен изпит;
12. Регистър на лица, които изпълняват дейности по движението на влаковете, и които са допуснали нарушения на безопасността, в резултат на което са им наложени наказания по Кодекса на труда от управителя на инфраструктурата и от ръководството на железопътните предприятия.
13. Регистър на окончателните доклади от Районни разследващи комисии. ..

През 2025 г. НОБ България при изпълнение на функциите си, е извършил и следното:

Проверени са и са съгласувани общо 68 броя инструкции за експлоатация на индустриални жп клонове, изготвени съгласно чл. 3, ал. 2 от Наредба № 58.

Проверени са и са утвърдени общо 25 броя списъци на длъжностите, свързани с безопасността на превозите, съгласно чл. 39, ал. 4 от ЗЖТ;

Проверени са и са съгласувани общо 17 броя списъци за право на достъп и пътуване в кабините на тягов подвижен състав.

Издадени са общо 949 броя свидетелства за правоспособност през 2025 г.

През 2025 г., съгласно Директива 2007/59/ЕО за сертифициране на машинисти, управляващи локомотиви и влакове в рамките на железопътната система на Общността, са издадени общо 112 броя свидетелства за управление на локомотив, от които:

- нови - 105 броя;

- дубликати - 7 броя.

Служителите на НОБ България са извършили общо 27 броя проверки по постъпили жалби.

Районните железопътни инспекции София, Пловдив и Горна Оряховица са съставили общо 38 броя актове за нарушения на служители, от които от РЖИ София – 9 броя, от РЖИ Пловдив – 2 броя и от РЖИ Г. Оряховица – 27 броя. Извършени са общо 14 броя допълнителни проверки по жалби и сигнали.

Служители на РЖИ София са извършили проверки за употреба на алкохол през работно време на общо 185 броя служебни лица, пряко ангажирани с безопасността на превозите в железопътния транспорт. Не са установени положителни проби.

Служители на РЖИ Пловдив са извършили проверки за употреба на алкохол през работно време на общо 85 броя служебни лица, пряко ангажирани с безопасността на превозите в железопътния транспорт. Не са установени положителни проби.

Служители на РЖИ Горна Оряховица са извършили проверки за употреба на алкохол през работно време на общо 152 броя служебни лица, пряко ангажирани с безопасността на превозите в железопътния транспорт. За 2025 г. не са установени положителни проби.

В периода 01.01.2025 г. ÷ 31.12.2025 г., служителите на РЖИ са участвали в общо 36 броя заседания на областни транспортни комисии: като РЖИ София са участвали в 22 броя заседания, РЖИ Пловдив – в 11 броя заседания и РЖИ Г. Оряховица – в 3 броя заседания.

Всички служители на Районните железопътни инспекции София, Пловдив и Горна Оряховица са участвали по линия на надзора в заседания на районните разследващи комисии в периода 01.01. – 31.12.2025 г., които са разследвали общо 428 броя произшествия и инциденти, като РЖИ София са участвали в 158 броя заседания, РЖИ Пловдив – в 156 броя заседания и РЖИ Г. Оряховица – в 112 броя заседания, съгласно изискванията на Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредба № 59).

При надзорната дейност над процеса по разследване, служители на ГДЖИ са установили, че всички произшествия и инциденти са разследвани от Районни разследващи комисии - РРК и са съставени окончателни доклади, в които при необходимост са давани препоръки, с цел не повтаряне на допуснатите нарушения или търсене на отговорност от виновни длъжностни лица за допуснатите от тях нарушения по безопасността на движението на влаковете.

Съвет по безопасност

В периода 01.01.2025 г. ÷ 31.12.2025 г. са проведени две заседания на Съвета по безопасност. На първото заседание са разгледани и две особени мнения/възражения за проведено разследване по възникнало произшествие.

Второто заседание и проведено през м. юни 2025 г., на което са поканени и управителите на железопътните предприятия, управителя на железопътната инфраструктура, ръководителите в железопътния сектор, в присъствието на ръководствата на всяка една структура по безопасността на дружествата, във връзка с въвеждане на интернет-базирана електронна система **„База данни за Общи показатели за безопасност на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура“**, намираща се на сайта на ИАЖА, на линк: <https://app.iaja.bg/>. Определено лице за въвеждане на данни в Базата данни от всяка една структура по безопасността на дружествата, притежава собствен акаунт за достъп с лична парола. Базата данни работи от м. юли 2025 г.

Със Заповед № РД-08-439/03.09.2025 г. на заместник министър-председателя и министър на транспорта и съобщенията е сформирана работна група с председател изпълнителният директор на ИАЖА и заместник-председател Главния директор на ГД „Железопътна инспекция“/НОБ България, със задача: идентифициране и предлагане на спешни технически мерки за повишаване безопасността на движението на влаковете до изграждането и въвеждането в експлоатация на системите ERTMS/ETCS, с цел намаляване на грешки на човешкия фактор, включително и изготвяне на оценка на алтернативни системи за предотвратяване на превишена скоростта на движение на влаковете над определените скорости, разработване на технически решения, график за внедряване и индикативна стойност на проекта.

В резултат от работата на комисията, състояща се от общо 15 броя. експерти, включително и: **Проф. д-р инж. Венцислав Трифонов** – ръководител на катедра „Съобщителна и осигурителна техника и системи“, ВТУ „Тодор Каблешков“; **Мирослав Коев** – главен експерт „Експлоатация на ТПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД; **Кирил Костадинов** – член на Съвета на директорите на „Холдинг Български железници“ ЕАД; **Ивайло Тодоров** – служител по сигурността в „Булсофтком“ ЕООД, **инж. Юри Цанков** – управител на „Електронинвест“ ЕООД; **г-н Емил Симеонов** р-л направление/ИБП и ТСОС от **Национална компания „Железопътна инфраструктура“** и **Станислав Стоянов** - главен експерт анализ на икономическото въздействие на произшествията, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, и след преценка и анализ на постъпилите предложения, са взети следните решения:

1. Закупуване и внедряване на симулаторни системи в железопътния сектор в учебните институции за локомотивни машинисти - ВТУ „Тодор Каблешков“ и Център за професионално обучение на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, както и в Районните железопътни инспекции София, Пловдив и Горна Оряховица на ИАЖА.

2. Одобрява за внедряване на предложената преработена системата „RedStop Control“ Вариант А („Базов вариант“), която е иновативна система за мониторинг на безопасността на влаковото движение и е предназначена да следи за неправомерно надвишаване на скоростта от подвижния железопътен състав в даден участък от пътя и превантивно информирание на всички участници, осигуряващи движението на даден подвижен състав за потенциално нарушаване на безопасността на движението и предотвратяване на катастрофи.

Системата „RedStop Control“ използва следните технологии:

- GPS технология, за определяне на местоположението на локомотива и скоростта с която се движи;
- Иновативна система за интелигентно видео наблюдение, чрез което се регистрират показанията на пътните сигнали от светофарите и се дублират на интерактивния дисплей на машиниста;
- Интерактивен дисплей, на който се визуализира информация, необходима на машиниста, за гарантиране на безопасността на движението;
- Технология за предаване на данни през комуникационна мрежа на мобилен оператор до Единен Център за Мониторинг и Контрол на Железопътното движение.
- Единен Център за Мониторинг и Контрол на железопътното движение, където:

- се наблюдава влаковото движение в Република България в реално време;
- създава се дигитално копие на влаковото движение;
- автоматично се отчита нарушаването на правилата за влаковото движение (превишена скорост);
- прогнозира се възможността (вероятността) за риск от катастрофа.
- при определено ниво на риск автоматично се изпраща информация към съответните влакови машинисти за спиране на движението.

Системата „RedStop Control“ не заменя текущата осигурителната техника и европейската система ERTMS. Тя е предназначена да повиши безопасността на влаковото движение на железопътни линии където няма ERTMS система и е временно решение, което може да се имплементира в базов вариант за 6 месеца и да доведе до бързо повишаване на безопасността на влаковото движение в Република България.

Вариант А (“Базов вариант”) е с период за внедряване до 6 месеца и включва:

- контролер в локомотива за получаване и изпращане на информация към Единен диспечерски център (ЕДЦ), който ще бъде ситуиран в ЕЦУДВ-гара София;
- интерактивен дисплей (към контролера);
- GPS антена;
- антена за предаване на данни през всяка мрежа на мобилен оператор;
- Единен диспечерски център с карта за наблюдение на железопътното движение и въвеждане на необходимите данни за влаковото движение в съответния участък (допустими скорости, наклони, GPS координати, железопътни обекти и др.) и монтаж на съвършно оборудване с необходим брой работни станции с монитори (потенциални места - НКЖИ, ИАЖА, Министерство на транспорта и съобщенията и др.).

Преработената система „RedStop Control“ е разглеждана като независима и допълваща информационна система към съществуващите решения за превантивно предупреждаване при риск от челен сблъсък на две композиции, попаднали на един и същи релсов път.

Индикативните стойности са следните:

1. по налична информация в Полша са закупени 4 бр. симулатори на обща стойност 484 000 евро, като доставката ще бъде извършена в рамките на 7 месеца след сключване на договор;
2. за внедряване на системата „RedStop Control“ стойността е приблизително в размер на 250 000 лв., без ДДС, за разработване на пилотната версия, включваща софтуер, съвършно оборудване и оборудване в локомотивите. За внедряване на системата в подвижния състав, включително и на релсови самоходни специализирани машини;
3. очакваният разход за превозвачите е в размер на 2 000-4 000 евро, без ДДС, на локомотив/ДМВ/ЕМВ/РССМ.

За внедряването на системата „RedStop Control“ е сключен договор с ВТУ „Тодор Каблешков“ за изготвяне на пилотен проект за 3 гари и 2 междугария, който е във финален процес. След успешно демонстриране пред ръководството на министерството на транспорта и съобщенията, ИАЖА/НОБ България и ръководителите в железопътния сектор, на база допълнителни предложения е възможно разширяване обхвата на функционалност на системата.

През 2025 г. са:

1. издадени общо 101 броя наказателни постановления по съставени актове от служители на ИАЖА за нарушения на ЗЖТ.
2. издадени общо 16 броя наказателни постановления по съставени актове от служители на Министерство на вътрешните работи за нарушения на ЗЖТ.
3. извършени проверки и изготвени доклади за съгласуване на списъци (от предприятия, дружества, фирми, поделения и др. организации) на служебни лица, невлизащи в състава на локомотивна бригада, на които да се разреши право на пътуване в кабините на локомотивите и мотрисните влакове.

4. утвърдени и актуализирани списъци на длъжностите, свързани с безопасността на превозите, съгласно чл. 39, ал. 4 от ЗЖТ, за заемането на които се изисква правоспособност.

5. извършени своевременни периодични проверки на средствата за измерване на ГДЖИ и актуализиране на необходимата документация.

6. изготвен е Годишен доклад за безопасност на ИАЖА като НОБ БЪЛГАРИЯ на България за 2024 г., съгласно чл. 67 от Наредба № 59 и чл.18 на Директива 2016/798/ЕО, който е публикуван в срок до 30 септември 2024 г. и представен на АЖТЕС - ERA.

7. проведени консултации и работни срещи с представители на НК „Железопътна инфраструктура“, свързани с възникнали въпроси по въвеждането в експлоатация на структурни подсистеми;

8. проведени консултации и работни срещи с представители на железопътни превозвачи по възникнали въпроси, свързани с Европейския регистър на превозните средства.

9. подготвени отговори и становища по въпросници от Европейската комисия и АЖТЕС - ERA, свързани с безопасността и оперативната съвместимост на железопътната система;

10. изпратени комплекти документи до Министерството на транспорта и съобщенията, изготвен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 54 от 2.06.2003 г. за медицинските и психологическите изисквания към персонала, който осъществява железопътни превози на пътници и товари и съпътстващите ги дейности, и за провеждане на пред пътните (пред сменни) медицински прегледи (Наредба № 54);

11. проведени заседания на Съвета по безопасност в железопътния транспорт, съгласно чл. 66б, ал. 1 от Наредба № 59;

12. издадено е Разрешение за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“ за обект „Реконструкция на гаров комплекс Подуяне“ с аспект „Лица с намалена подвижност“ имащ географски обхват Югозападен район на планиране в България. Област София-град. Град София. Жп гара Подуяне, част от жп линия София – Пловдив от Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ). Вх. Рег. № 32-05-5/02.07.2021 г.;

13. издадено е Разрешение за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“ за обект „Реконструкция на гаров комплекс Казичене“ с аспект „Лица с намалена подвижност“ имащ географски обхват Югозападен район на планиране в България. Област София-град. Град София. Жп гара Казичене, част от жп линия София – Пловдив на Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ). Вх. Рег. № 32-05-3/30.03.2022 г. Заповед за комисия № 14-00-68/13.07.2021 г. на изпълнителния директор на ИАЖА;

14. издадено е Разрешение за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“, аспект „Лица с намалена подвижност“ за „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“ с географски обхват: Югоизточен район на планиране в България. Област Бургас, част от жп линия София – Бургас/Варна. от Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ). Вх. Рег. №10-10-14/10.04.2023 г. Заповед за комисия № 14-00-33/18.04.2023 г. изм. със Заповед № 14-00-36/25.04.2023г. на изпълнителния директор на ИАЖА;

15. издадено е Разрешение за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“, аспект „Лица с намалена подвижност“ за „Реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“ с географски обхват: Югоизточен район на планиране в България, Област Стара Загора, Приемно здание на гара Стара Загора, Пешеходен подлез, Перонни покрития на 2-ри и 3-ти перони, Първи перон, Пост 1 и Пост 2, разположени на 8-ма железопътна линия в участъка Пловдив – Бургас на Държавно предприятие „Национална

компания „Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ). Рег. № 32-05-1/21.06.2024 г. Заповед за комисия № 14-00-92/27.06.2024 г. на изпълнителния директор на ИАЖА;

16. издадено е Разрешение за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“, аспект „Лица с намалена подвижност“ на обект „Реконструкция на гаров комплекс Искър“ с географски обхват Югозападен район на планиране в България. Област София-град. Град София. ЖП гара Искър, част от жп линия София – Пловдив на Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ). Рег. № 32-05-2/16.08.2024 г. Заповед за комисия: № 14-00-111/22.08.2024 г. на изпълнителния директор на ИАЖА.

3.4. Организационен контекст на безопасността на НОБ България

Главна дирекция „Железопътна инспекция“, като част от структурата на ИАЖА изпълнява функциите на национален орган за безопасността в железопътния транспорт на Република България, съгласно Чл. 16–18 от Директива (ЕС) 2016/798, Чл. 6 от Делегиран регламент (ЕС) 2018/761, Чл. 13 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/763, Закона за железопътния транспорт и Устройствен правилник на ИАЖА.

Неговите основни функции са посочени в чл. 7 от ЗЖТ и в чл. 14, ал. 2 и ал. 3 от Устройствения правилник на ИА „Железопътна администрация“. Съгласно чл. 14, ал. 1 от Устройствения правилник на ИА „Железопътна администрация“: „Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" чрез Главна дирекция "Железопътна инспекция" изпълнява функциите си на национален орган по безопасността, регистриращ орган, който води и поддържа Национален регистър на железопътните превозни средства, и орган за признаване на професионални квалификации за регулираните професии в областта на железопътния транспорт“.

Дейността на НОБ и Регулаторния орган в железопътния транспорт, съгласно чл. 6, ал. 6 от ЗЖТ, се извършва в тясно сътрудничество, с цел с цел предотвратяване на неблагоприятно въздействие върху конкуренцията или безопасността на пазара на железопътни услуги. Общата администрация на ИАЖА, която е организирана в дирекция "Административно-правно и финансово-стопанско обслужване", също подпомага дейността на НОБ България.

Структурата на ИАЖА и Националния орган по безопасност на Република България



Ръководство на ИАЖА са изпълнителен директор и главен секретар. Ръководство на НОБ България са главен директор на ГДЖИ, заместник главен директор на ГДЖИ и 3 бр. началници на отдели на Районна железопътна инспекция София, Районна железопътна инспекция Пловдив и Районна железопътна инспекция Горна Оряховица.

Общата утвърдена щатна численост на персонала на ИАЖА, от 01.12.2016 г. и в края на 2025 г. е 54 щатни бройки.

Заетите щатни длъжности към 31.12.2025 г. са 39, а незаетите щатни бройки са 15.

През 2025 г. са проведени 6 конкурсни процедури и 1 процедура на подбор при мобилност, в резултат на което са назначени 8 държавни служители (1 служител е назначен през 2025 г., но процедурата е проведена в края на 2024 г.). Общо приключилите процедури през 2025 г. са 8 броя.

Движението на персонала през 2025 г. е, както следва:

Назначени са общо 12 броя служители:

1. Назначени чрез конкурсна процедура – 7 броя държавни служители;
2. Назначени чрез процедура по подбор при мобилност – 1 брой държавен служител;
3. Назначени по трудово правоотношение – 4 броя служители;

Освободените служители с прекратени правоотношения са общо 10 броя, от които:

1. По чл. 103 от Закона за държавния служител на общо основания – 5 броя служители: преминаване в друга администрация – 2 броя служители; смърт на служител – 1 брой служител; и по взаимно съгласие – 2 броя служители.

2. Едностранно от органа по назначаване – 2 броя служители: по чл.107а (уговорено обезщетение) - 1 служител и по чл.107, ал. 1, т. 1 – 1 брой служител.

3. Едностранно от страна на служителя – 3 броя служители, от които 2 броя служители са упражнили правото си на пенсиониране.

Главна дирекция „Железопътна инспекция“ (ГДЖИ) се състои от:

- Централно управление в гр. София, и
- териториални звена Районни железопътни инспекции в гр. София, Пловдив и Горна Оряховица.

Фактическата обстановка през 2025 г. на НОБ България: По Устройствен правилник ГДЖИ, чрез която се изпълняват функциите на Национален орган по безопасност, е с 32 щатни броя, от които в ЦУ – 17 щатни броя., от тях 2 броя ръководни длъжности и 15 броя експертен състав; и в РЖИ – 15 щатни броя, от които 3 броя ръководни длъжности и 12 броя експертен състав.

Състояние на ГДЖИ	Щатни бр. по УП		Фактическо състояние		Недостиг/Дефицит	
към 01.01.2025	ГДЖИ	ЦУ	заети щатни броя	незаети щатни броя	незаети бройки в % от общ щат	незаети бройки в % от експертния състав
	32	17	13	4	-23.53	-26.67

		РЖИ	заети щатни броя	заети щатни броя	незаети бройки бройки в % от общ щат	незаети бройки бройки в % от експертния състав
		15	8	7	-46.67	-58.33
	ГДЖИ	32	21	11	-40.74% от експертния състав	
Състояние на ГДЖИ	Щатни бр. по УП		Фактическо състояние		Недостиг/Дефицит	
към 25.02.2025	ГДЖИ	ЦУ	заети щатни броя	незаети щатни броя	незаети бройки в % от общ щат	незаети бройки в % от експертния състав
	32	17	11	6	-35.29	-40.00
		РЖИ	заети щатни броя	заети щатни броя	незаети бройки в % от общ щат	незаети бройки в % от експертния състав
		15	8	7	-46.67	-58.33
	ГДЖИ	32	19	13	-48.15% от експертния състав	
към 31.12.2025	ГДЖИ	ЦУ	заети щатни броя	незаети щатни броя	незаети бройки в % от общ щат	незаети бройки в % от експертния състав
	32	17	11	6	-35.29	-40.00
		РЖИ	заети щатни броя	незаети щатни броя	незаети бройки в % от общ щат	незаети бройки в % от експертния състав
		15	11	4	-26.67	-33.33

	ГДЖИ	32	22	10	-37.04% от експертния състав
--	-------------	-----------	-----------	-----------	---

В края на 2025 г. са проведени 7 броя процедури за заемане на незаети щатни бройки в НОБ България. Класираните кандидати, общо 7 броя са встъпили в длъжност в началото на месец януари 2026 г., като към 06.01.2026 г. незаетите длъжности в НОБ България са (-11.11)% от експертния състав.

През 2025 г. е изготвена база данни с компетенциите и правоспособностите на служителите на ИАЖА. Установено е, че от всичките 25 бр. служители на ГДЖИ, правоспособности имат 22 бр. служители, от тях по служебно правоотношение са назначени 20 бр. служители, 1 бр. е назначен по трудово правоотношение и 1 бр. е назначен на граждански договор /Мирослав Атанасов с правоспособност 6. Началник влак/. Съгласно тази база данни, с най-много правоспособности е един служител, който е с 5 бр. правоспособности (1. Ръководител движение – 20.06.2007 г., 2. Постави стрелочник – 15.02.2006 г., 3. Прелезопазач – 23.05.2003 г., 14. ЖП кантонер – 23.05.2003 г., 6. Началник влак – 05.08.2016 г.), 4 бр. служители притежават по 3 бр. правоспособности, 4 бр. служители притежават по 2 бр. правоспособности и 10 бр. служители притежават по една правоспособност. Трима служители не притежават правоспособност.

Списък на служителите от ИА „Железопътна администрация, които притежават правоспособност за дейностите, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт към 21.10.2025 г.

Име на служителя	Правоспособност
Мариела Додунекова	Кондуктор
Чавдар Трендафилов	Локомотивен машинист
Ангел Бочев	Механик контактна мрежа, Строителен техник, Механик осигурителна техника
Владимир Андреев	Строителен техник
Иван Котларов	Локомотивен машинист
Стефан Петров	Ръководител движение
Иван Чолаков	Ревизор вагони
Светлана Димитрова	Началник влак
Румен Стефанов	Ревизор вагони
Християн Драганов	Строителен техник
Димитър Андреев	Строителен техник
Панайот Панайотов	Ръководител движение, Началник влак, Ревизор вагони
Петко Трънков	Механик осигурителна техника, Механик контактна мрежа
Лазар Христов	Ръководител движение, Началник влак

Петьо Митев	Локомотивен машинист
Генчо Мирков	Ръководител движение, Помощник локомотивен машинист, Локомотивен машинист
Стоян Воздолски	Строителен техник
Йордан Петков	Ръководител движение, Началник влак, Стрелочник, Жп Кантонер и Прелезопазач
Цветан Минчев	Ревизор вагони, Локомотивен машинист, Ръководител движение
Мария Пранджева	Началник влак, Кондуктор
Йордан Йорданов	Локомотивен машинист, Механик контактна мрежа
Антоанета Стефанова	Ръководител движение
*Мирослав Атанасов	Началник влак

4. Резултати в областта на безопасността

За да се улесни оценката за постигнатите общи критерии за безопасност (ОКБ) и да се осигури мониторинг върху общото развитие на безопасността на железопътния транспорт, държавите членки събират информация за общи показатели за безопасност (ОПБ) чрез годишните доклади на националните органи по безопасността, посочени в член 19 на Директива 2016/798.

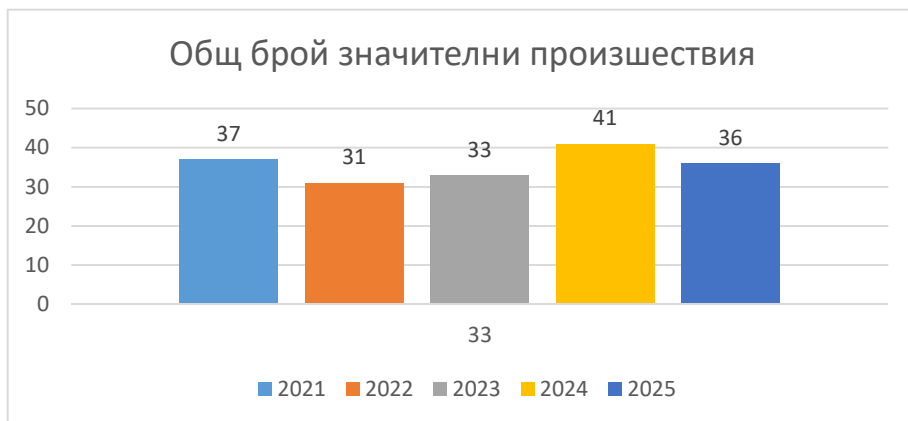
Данни за общи показатели за безопасност, свързани с железопътни произшествия:

1. Общият брой на регистрираните железопътни произшествия, по години, в България са както следва:

2025 г. - 321 броя;
2024 г. - 354 броя;
2023 г. - 341 броя;
2022 г. - 351 броя;
2021 г. - 312 броя.



2. Общият брой „значителни“ произшествия по показател (N00), по години, са както следва:



2025 г. - 36 броя;
 2024 г. - 41 броя;
 2023 г. - 33 броя;
 2022 г. - 31 броя;
 2021 г. - 37 броя;

3. Общият брой (N04) „Произшествията с хора с участието на движещ се ПЖПС“, по години, е следния:

2025 г. - 20 броя;
 2024 г. - 25 броя;
 2023 г. - 21 броя;
 2022 г. - 18 броя;
 2021 г. - 22 броя.
 За 2025 г. е отчетено намаление с 20 % спрямо отчетените данни за 2024 година.

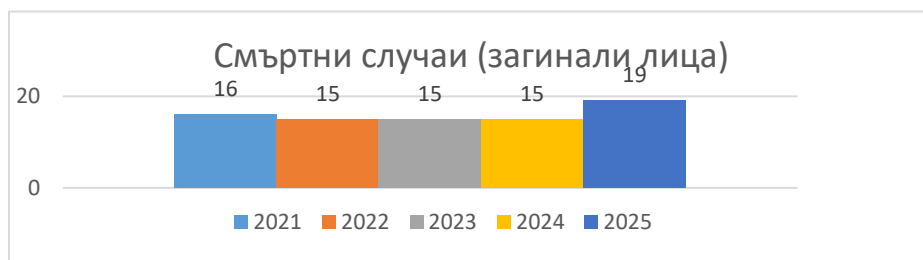


4. Общият брой събития по показателите N03, N02, N012 и N05, по години, са описани в таблицата по-долу, са:

Наименование на показателя	Означение	2021 брой	2022 брой	2023 брой	2024 брой	2025 брой
Произшествия на прелези, включително произшествия с пешеходци на жп прелези	N03	8	2	11	9	8
Дерайлирования на влакове	N02	6	2	1	3	5
Сблъсквания на влак с препятствие в рамките на строителния габарит	N012	1	2	0	2	1
Пожари на ПЖПС“	N05	0	0	0	0	1

5. Общият брой „смъртни случаи (загинали лица)“ (TK00), по години, е както следва:

2025 г. - 19 броя;
 2024 г. - 15 броя;
 2023 г. - 15 броя;
 2022 г. - 15 броя;
 2021 г. - 16 броя.



6. През 2025 г. в Република България са регистрирани единични железопътни произшествия с брой загинали (убити) за всяка една от рисковите категории, съгласно чл. 7(4), букви а) и б) от Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт (Директива (ЕС) 2016/798) и Решение 2009/460/ЕО на комисията от 5 юни 2009 година за приемане на общ метод в областта на техниката за безопасност, с който да се оценява постигането на критериите за безопасност, посочени в член 6 от Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (Решение 2009/460/ЕО):

6.1. От *рискова категория (РК) „Пътници“ (РКОО), общият брой загинали пътници, по години, е следния:*

2025 г. - 1 брой;
2024 г. - 0 броя;
2023 г. - 0 броя;
2022 г. - 1 брой;
2021 г. - 0 броя.



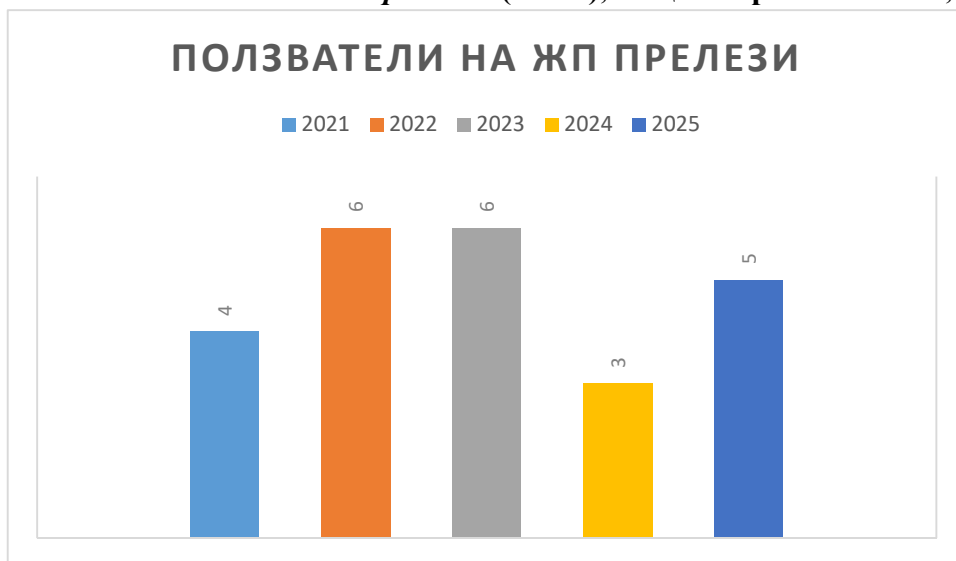
6.2. От РК *„Служители или подизпълнители“ (SK00), общият брой загинали, по години, е следния:*

2025 г. - 3 броя;
2024 г. - 4 броя;
2023 г. - 3 броя;
2022 г. - 2 броя;
2021 г. - 0 броя.



6.3. От РК *„Ползватели на железопътни прелези“ (TK03), общият брой загинали, по години, е следния:*

2025 г. - 5 броя;
2024 г. - 3 броя;
2023 г. - 6 броя;
2022 г. - 6 броя;
2021 г. - 4 броя.



През 2025 г. са загинали общо 5 броя лица, спадащи към РК *„Ползватели на железопътни прелези“ (TK03)*. Петте лица се причисляват

към категорията „Произшествия на жп прелези, включително произшествия с пешеходци на железопътни прелези“.

6.4. От РК „Нарушители“ (UK04), общият брой загинали, по години, е следния:

2025 г.-10 броя;
2024 г. -8 броя;
2023 г. – 6 броя;
2022 г.- 7 броя;
2021 г.- 11 броя.



През 2025 г. загинали лица – общо 10 броя, спадат към РК „Нарушители“. Това са „Произшествия с хора, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства“ (UK04).

6.5. От РК „Други лица, намиращи се на перон“(СКР00), за 5-годишния период от 2021 г. до 2025 г. не са регистрирани случаи на загинали лица.

6.6. От РК „Други лица, не намиращи се на перон“(СКЕ00), общият брой загинали, по години, е следния::

2025 г.- 0 броя;
2024 г.- 0 броя;
2023 г.- 0 броя;
2022 г.- 0 броя;
2021 г.- 1 брой.



Тежко ранените лица, за всяка една от рисковите категории, посочени в чл. 7(4), букви а) и б) от Директива (ЕС) 2016/798 и Решение 2009/460/ЕО, по категории и по години, са следните:

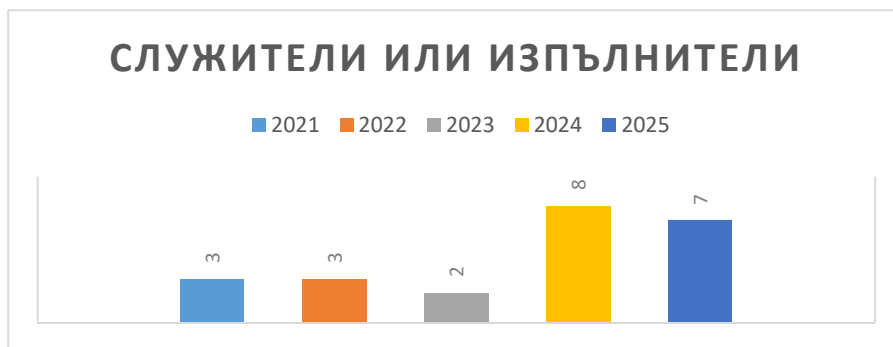
6.7. От РК „Пътници“ (PS00), тежко ранените лица, по години, е следния:

2025 г.-6 броя;
 2024 г.-10 броя;
 2023 г.- 9 броя;
 2022 г.- 2 броя;
 2021 г.- 2 броя.



6.8. От РК „Служители или изпълнители“ (SS00), тежко ранените лица, по години, е следния:

2025 г.- 7 броя;
 2024 г.- 8 броя;
 2023 г.- 2 броя;
 2022 г.-3 броя;
 2021 г.- 3 броя.



6.9. От РК „Ползватели на прелез“ (LS00), тежко ранените лица, по години, е следния:

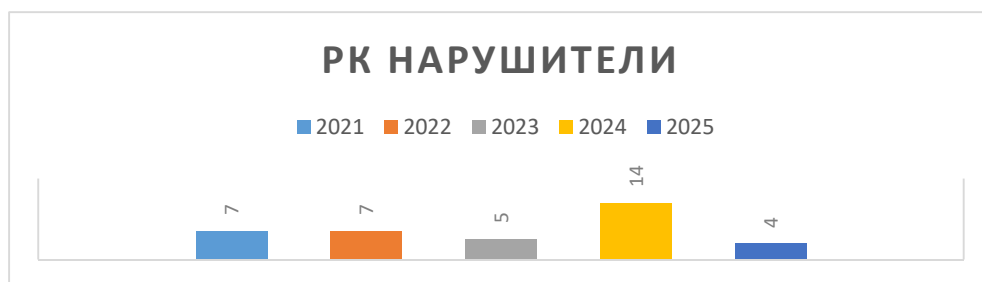
2025 г.- 8 броя;
 2024 г.- 8 броя;
 2023 г.-8 броя;
 2022 г.- 6 броя;
 2021 г.- 5 броя.



През 2025 г. 8-те броя лица, които са тежко ранени от РК „Ползватели на прелез“, попадат в категорията „Произшествия на жп прелези, включително произшествия с пешеходци на железопътни прелези“.

6.10. От РК „Нарушители“ (LS04), тежко ранените лица, по години, е следния:

2025 г.- 4 броя;
 2024 г.- 14 броя;
 2023 г.- 5 броя;
 2022 г.- 7 броя;
 2021 г.-7 броя.

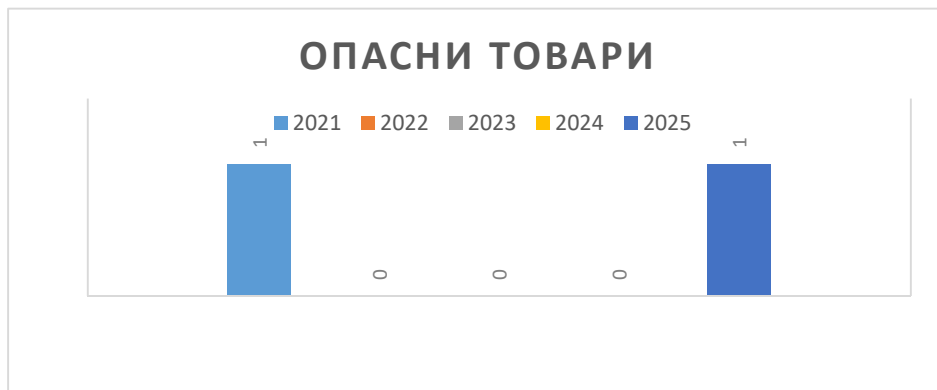


6.11. От РК „Други лица, не намиращи се на перон“ (OSE00), за 5-годишния период от 2021 г. до 2025 г. не са регистрирани случаи на тежко ранени лица от OSE00.

6.12. От РК „Други лица, намиращи се на перон“(OSP00), за 5-годишния период от 2021 г. до 2025 г. не са регистрирани случаи на тежко ранени лица от OSP00.

7. Показатели за безопасност, свързани с опасни товари (N18), по години:

2025 г.- 1 брой;
2024 г.- 0 броя;
2023 г.- 0 броя;
2022 г.- 0 броя;
2021 г.-1 брой.



В България през 2025 г. има 1 регистрирано „тежко железопътно произшествие“ (вкл. значителни) при превоз на опасни товари.

8. Показатели за безопасност, свързани със самоубийства (N07), по години:

8.1. За периода 2021-2025 г., по години, броят на самоубийствата извършени по железния път (N07) е:

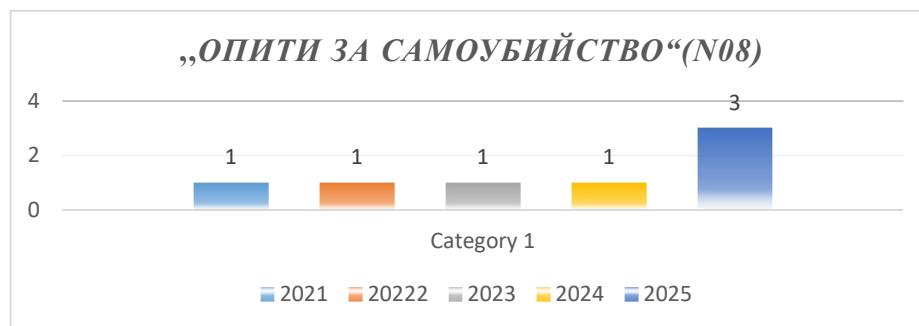
2025 г. - 9 броя;
2024 г. – 8 броя;
2023 г. – 5 броя;
2022 г. - 14 броя;
2021 г. – 14 броя.



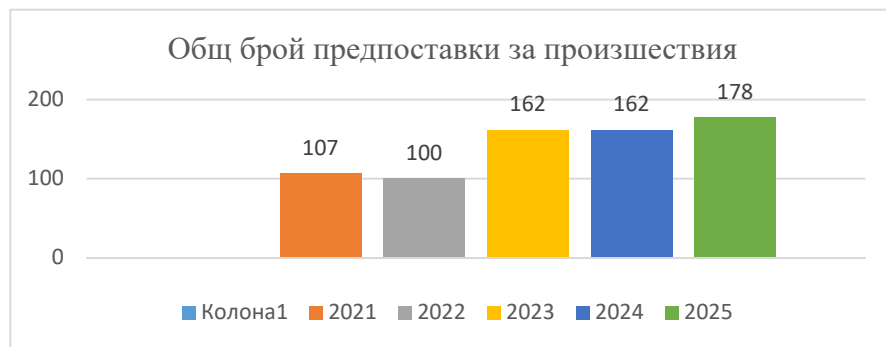
През 2025 г. в железопътния транспорт на Р България са регистрирани 9 броя самоубийства и 3 броя опити за самоубийства (N08).

8.2. Като отделна категория са случаите на „опити за самоубийство“ (N08) /завършили без нараняване или с травми/, по години, е:

През 2025 г. са регистрирани 3 броя опити за самоубийство, през 2024г., 2023 г., 2022 и 2021 г. е регистриран по 1 опит за самоубийство.



9. Показатели за безопасност, свързани с „предпоставки за произшествия“ (I00), по години:



2025 г. – 178 броя;
2024 г. - 162 броя;
2023 г. - 162 броя;
2022 г. - 100 броя;
2021 г. - 107 броя.

През 2025 г. показателят „Общ брой предпоставки за произшествия“ (I00) е 178 броя предпоставки за произшествия, което е повишение в сравнение с предходната година с 9,88% спрямо предпоставките за произшествия, регистрирани през 2024 г. Данните за 2025 г. показват значително увеличение с 66,36% на предпоставките за произшествия, регистрирани през 2021 г., когато са били в размер на 107 броя.

9.1. През 2025 г. година не са допуснати предпоставки за произшествия, свързани с технически неизправности на подвижния железопътен състав, от вида: „Счупено колело на ПЖПС в експлоатация“ (I05) и „Счупена ос на ПЖПС в експлоатация“ (I06). Стойностите на тези показатели, по години, са както следва:

2025 г. – за I05 - 0 броя и за I06 - 0 броя;
2024 г. - за I05 - 2 броя и за I06 - 0 броя;
2023 г. - за I05 - 0 броя и за I06 - 0 броя;
2022 г. - за I05 - 0 броя и за I06 - 0 броя;
2021 г. - за I05 - 1 брой и за I06 - 0 броя.

Общо стойностите на двата показателя, по години са, както следва:

2025 г.- 0 броя;
2024 г.- 2 броя
2023 г.- 0 броя;
2022 г.- 0 броя;
2021 г.- 1 брой.



9.2. Броят на предпоставките за произшествия, свързани с технически неизправности на железния път, по показател „Счупена релса“ (I01), по години, е:



2025 г. - 101 броя;
2024 г. - 74 броя;
2023 г. - 141 броя;
2022 г. - 76 броя;
2021 г. - 82 броя.

Броят на предпоставките за произшествия, свързани с технически неизправности на железния път, по показател „**Изкривяване на коловози и други деформации на коловози**“ (I02), по години, е:

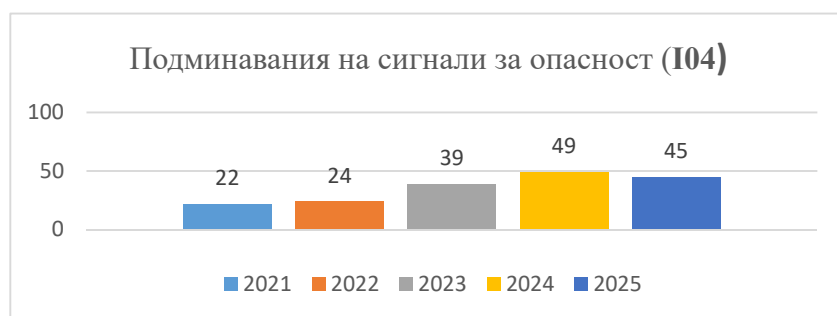
2025 г. - 20 броя;
2024 г. - 37 броя;
2023 г. - 7 броя;
2022 г. - 35 броя;
2021 г. - 32 броя.

Регистрираните случаи на изкривявания на коловози (I02) през 2025 г. са с 45,95% по-малко от регистрираните през 2024 г., когато са били в размер на 37 броя. В сравнение с регистрираните случаи през 2023 г., данните за 2025 г. бележат увеличение със 185,71%.

9.3. Броят случаи на „**неправилни показания на сигнализацията, водещи до опасна ситуация**“ (показател с код I03), по години, са:

2025 г. – 1 случай;
2024 г. – 0 случаи;
2023 г. – 1 случай,
2022 г. – 0 случаи;
2021 г. – 2 случая.

През 2021 г. за първи път от последните шест години, от 2016 г. до 2021 г., има регистрирани **2 случая с код I03**.



9.4. През 2025 г. се наблюдава намаляване на общият брой на регистрираните „**подминавания на сигнали за опасност**“ I04 (I041 и I042 с и без преминаване през опасна точка) стойността е общо 45 броя, като по показател I041 подминаванията са **7 броя** и по I042 са 38 броя.

През 2024 г. по показател I04 стойността е общо **49 броя**, като по показател I041 подминаванията са **35 броя** и по I042 са **14 броя**.

През 2023 г. по показател I04 стойността е общо **39 броя**, като по показател I041 подминаванията са **15 броя** и по I042 са **24 броя**.

През 2022 г. по показател I04 стойността е общо **24 броя**, като по показател I041 подминаванията са **18 броя** и по I042 са **6 броя**.

През 2021 г. по показател I04 стойността е общо **22 броя**, като по показател I041 подминаванията са **2 броя** и по I042 са **20 броя**.

10. Показатели за изчисляване на икономическото въздействие на произшествията:

Разходите за материални щети по ПЖПС или инфраструктура само от „**значителни произшествия**“ (показател C13), по години, в € /евро/, са съответно:

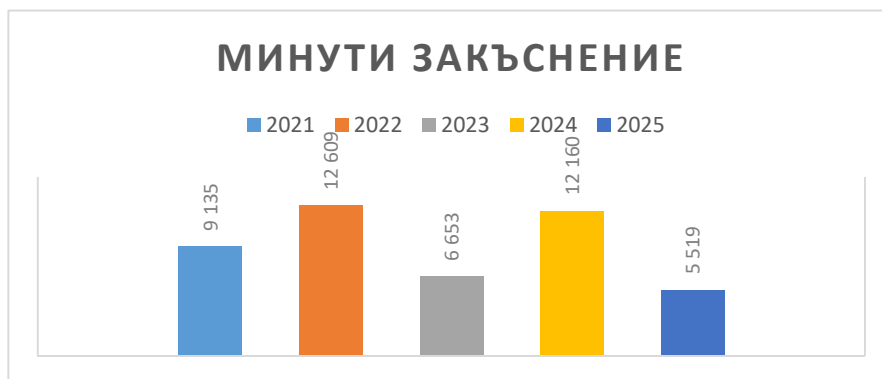
2025 г. - 4 286 135 евро;
2024 г. - 1 724 798 евро;

2023 г. - 235 021 евро;
 2022г. - 1 112 862 евро;
 2021 г. - 2 176 568 евро.



11. Минутите закъснения на пътнически влакове (показател С15), по години, в минути, са:

2025 г. - 5 519 мин.;
 2024 г. - 12 160 мин.;
 2023 г. - 6 653 мин.;
 2022 г. - 12 609 мин.;
 2021 г. - 9 135 мин.

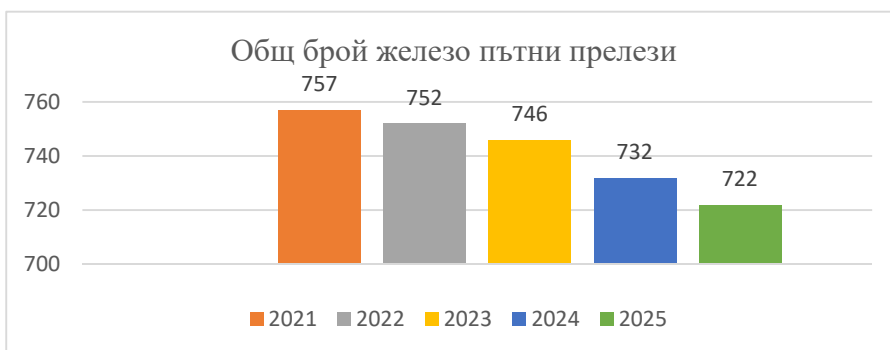


През 2025 г. е отчетено най-ниското ниво на закъснение на пътнически влакове за последните пет години. Регистрирано е намаление с 54.61% спрямо закъсненията през 2024 г., когато са били в размер на 12 160 минути.

12. Показатели за безопасност, свързани с техническата безопасност на железопътната инфраструктура и нейното приложение.

12.1. Стойността на показателя „общ брой железопътни прелези“ (Т03), по години, е посочена по-долу:

2025 г. – 722 броя;
 2024 г. – 732 броя;
 2023 г. – 746 броя,
 2022 г. – 752 броя;
 2021 г. – 757 броя.



Стойността на показателя „общ брой железопътни прелези“ (Т03) в България продължава да бележи намаляване през последните пет години. Общият брой на прелезите през 2025 г. е намалял с 1.37% спрямо 2024 г., когато са били 732 броя. През 2025 г. броят на прелезите е намалял с 4.62% спрямо 2021 г.

12.2. Стойността на показателя *общ брой жп прелези с „активна охрана“ (Т06)*, по

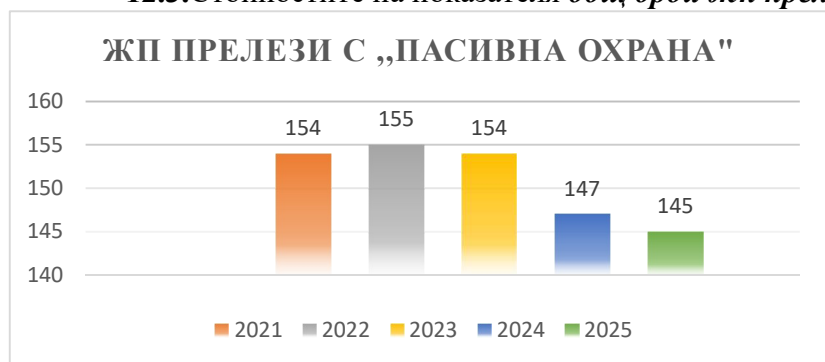


години, е:

2025 г. – 577 броя;
2024 г. – 511 броя;
2023 г. – 520 броя,
2022 г. – 597 броя;
2021 г. – 603 броя.

През 2025 г. *общият брой жп прелези с „активна охрана“ (Т06)* е намалял с 4,31% спрямо 2021 г., когато са били 603 броя. През 2025 г. броят им е увеличен с 12,92% спрямо 2024 г., когато броят им е бил 511.

12.3. Стойностите на показателя *общ брой жп прелези с „пасивна охрана“ (Т14)*



По този показател през 2025 г. се регистрира намаление с 5,84% спрямо 2021 г. и 2023 г., когато прелезите с пасивна охрана са били 154 броя.

12.4. Показатели, свързани с управление на безопасността.

През 2025 г. *общия брой „произшествията на прелези“* са 15 броя, от тях като „значителни“ са класифицирани 8 броя.

През 2024 г. „произшествията на прелези“ са общо 27 броя, от които като „значителни“ са класифицирани 9 броя.



През 2023 г. те са общо 28 броя, от които като „значителни“ са класифицирани 11 броя. През 2022 г. „произшествията на прелези“ са общо 22 броя, от които като „значителни“ са класифицирани 10 броя. През 2021 г. „произшествията на прелези“ са общо 25 броя., от които 8 броя са класифицирани като „значителни“.

Анализът показва, че основната причина за възникване на значителни произшествия на прелези е нарушаване на правилата за безопасност от водачите на пътни превозни средства (ППС)/автомобили и незачитане на сигналите, забраняващи преминаването през прелеза, поради приближаващ влак.

Управителят на железопътна инфраструктура полага усилия да намали инцидентите на железопътни прелези в страната, като интензивно подменя прелезните устройства и изгражда

еластични прелезни настилки, които да осигуряват безпрепятствено и комфортно преминаване на моторните превозни средства (МПС) в района на прелезите.

Основната цел при изпълнението на инвестиционната програма на управителя на инфраструктурата е съоръжаването на прелезите с всички необходими съвременни технически средства, целящо намаляване на смъртните случаи и тежките наранявания на хора при преминаване през железопътните прелези, а също и запазване на живота и здравето на локомотивните бригади, превозните бригади, пътниците, и не на последно място запазване целостта и годността на железопътната инфраструктура в района на прелезите. За осъществяване на инвестиционна програма необходимият финансов ресурс се осигурява от Държавния бюджет на Република България и от европейски фондове –ОПТТИ 2014-2020 г.

В резултат на изпълнение на ремонтните работи е постигнато:

- Завишаване на скоростта в 2 броя междугария с обща дължина 10,653 km;

- Премахване на 38 броя ограничения на скоростта с обща дължина 37,653 km;

- Запазване на съществуващи скорости – 2 330 km;

- Намаляване на времепътуването с 22 min.

- Осигуряване на устойчив график за движение на влаковете /ГДВ/ по отношение на скоростните условия и графичния капацитет;

- Недопускане на сериозни произшествия по сигурността на движението по причини, произтичащи от железния път и прилежащите му съоръжения.

През 2025 г. остават без промяна проведените вътрешни одити, един брой на системите за управление на безопасността на управителя на инфраструктурата /НКЖИ/ и железопътните предприятия /ЖП/, в изпълнение на изискванията на Регламент (ЕС) № 1078/2012. При извършваните одити и наблюдения на НОБ България над дейността на УИ и ЖП, е констатирано, че веднъж годишно се планират и провеждат вътрешни одити на техните СУБ. Процеса по извършване на вътрешното одитиране се документира.

Структурите за управление на безопасността към управителя на инфраструктурата /УИ/ и железопътните предприятия /ЖП/ оказват пълно съдействие на служителите на НОБ България /ИАЖА/ при осъществяването на мониторинга и контрола върху общото развитие и подобряване на безопасността на дружествата с дейност в железопътния транспорт. До 10-о число на всеки месец дружествата събират и обработват статистическата информация за общите показатели за безопасност /ОПБ/ за предходния месец и я предоставят на ИАЖА в електронен вид и на хартия. Към тази информация се прилагат и заповедите и предписанията, свързани с безопасността на превозите, издадени за същия период.

Определените лица от службите по безопасността на тези дружества попълват в уеббазираната „База данни за Общите показатели за безопасност“, която позволява ползване на данните за произволен период, за конкретно дружество, за конкретен показател.

Резултати в областта на безопасността.

Основните изисквания за безопасност са определени в ЗЖТ и подзаконовите нормативни актове – Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт Изискванията на Директива (ЕС) 2016/798, са транспонирани основно в Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт, издадена от министъра на транспорта и съобщенията. С нея са въведени принципите на общите методи за безопасност /ОМБ/ за надзора, упражняван от НОБ България, ежегодно в срока на валидност на издадените единни сертификати за безопасност и удостоверения за безопасност, съгласно изискванията на Делегиран регламент (ЕС) 2018/761.

НОБ България, при определяне на стратегията си и при изготвяне на годишния си план за надзор през 2025 г., използва най-малко следните източници на информация:

- ✓ Годишен доклад за безопасност за 2024 г. на НОБ България;
- ✓ Годишен доклад за дейността на ИА „Железопътна администрация“ за 2025 г.;
- ✓ Изпълнение на годишните показатели от ИАЖА за полугодие, които се предоставят на Министерството на транспорта и съобщенията;
- ✓ Месечна и годишна информация за състоянието на безопасността, представена от сертифицираните железопътни превозвачи, железопътни предприятия и от управителя на националната инфраструктура;
- ✓ Ежедневната информация от бюлетина за нередностите по железопътната инфраструктура на Република България, изготвени от дежурните диспечери за управление на трафика към управителя на националната инфраструктура (НКЖИ);
- ✓ Преглед на представената документация, свързани със системите за управление на безопасност на железопътните превозвачи, железопътните предприятия и управителя на националната инфраструктура;
- ✓ Проверка от надзора над изпълнение на планове за закриване на несъответствия от сертифицирани дружества, на които са издадени единни сертификати за безопасност, при условия за закриване на несъответствия „тип 1“, „тип 2“ и „тип 3“;
- ✓ Преглед на резултатите, установени по време на извършени надзорни одити, проверки и инспекции или други сродни дейности, включително и проверка за осъществяване на планове за закриване на несъответствия от съответните дружества;
- ✓ Проверка на изпълнение на издадените предписания в окончателните доклади за разследвани произшествия, инциденти и ситуации близки до инциденти;
- ✓ Резултати от извършени проверки във връзка с получените сигнали и жалби от управителя на железопътната инфраструктура, железопътните превозвачи, железопътните предприятия, оператори на обслужващи съоръжения, собственици и наематели на индустриални железопътни клонове и др.

Плановите за годишни проверки се уточняват на база постъпилата информация от извършените месечни анализи, проверки и инспекции. Приоритетите са свързани с обхвата и целта на проверката, както и при наличие на обезпокоителна информация относно безопасността. Те се одобряват от изпълнителния директор на ИАЖА.. Годишният график за надзор се разработва от ГДЖИ, съгласува се от главния директор на ГДЖИ и се одобрява от изпълнителния директор на ИАЖА

Национален разследващ орган (НРО) на железопътни произшествия и инциденти в Р България е Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт (НБРПВВЖТ) към „Министерство на транспорта и съобщения (МТС).

5.Законодателство и нормативна уредба на ЕС.

5.1. Промени в законодателството и нормативната уредба.

През 2025 година с решение на Петдесет и първото народно събрание е приет Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ), във връзка с Мотивирано становище INFR(2021)2161 C(2023)1994 final от 19 април 2023 г. на Европейската комисия (ЕК) по **процедура за нарушение № 2021/2161 срещу Република България** за неосигуряване на правилното транспониране на чл. 1, параграфи 4, 5, 8 и 14 от Директива (ЕС) 2016/2370 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2016 година за изменение на Директива 2012/34/ЕС по отношение на отварянето на пазара на вътрешни услуги за железопътни пътнически превози и управлението на железопътната инфраструктура. Законът е обнародван в Държавен вестник брой 81 от 03.10.2025 година.

5.2. Дерогация в съответствие с чл. 15 от Директива (ЕС) 2016/798.

През 2025 година няма предприети действия от страна на НОБ България в тази посока.

6. Единни сертификати за безопасност, удостоверения за безопасност, разрешения за одобряване на нов тип превозни средства, разрешения за пускане на пазара на превозни средства и други сертификати, издадени от НОБ България.

6.1. Единни сертификати за безопасност и удостоверения за безопасност.

През 2025 г. посредством електронната системата за обслужване на „Едно гише“ (One-Stop-Shop – OSS) на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз са постъпили общо 6 броя заявления за издаване на единен сертификат за безопасност. За всяко заявление е определен екип от НОБ България за провеждане на процедурата по издаване/неиздаване на нови и подновени единни сертификати за безопасност. В таблица по-долу подробно са описани железопътните предприятия, на които са подновени единните сертификати за безопасност през 2025 г.

Единни сертификати за безопасност, издадени през 2025 г.						
Дружество	ЕИН	Вид	Валиден от	Валиден до	Вид	Pass/ Freight/ Shunting
Рейл Карго Кериър - България ЕООД	BG1020250257	Renewed	06/08/2025	05/08/2030	Valid	BG: Freight
Mondi Stambolijski EAD	BG1020250280	Renewed	04/09/2025	03/09/2030	Valid	BG: Shunting Only
Булмаркет Рейл Карго ЕООД	BG1020250256	Renewed	05/08/2025	04/08/2030	Valid	BG: Freight
Ди Би Карго България ЕООД	BG1020250186	Renewed	23/05/2025	22/05/2030	Valid	BG: Freight
Мегатранс 1 ЕООД	BG1020250303	Renewed	19/09/2025	18/09/2030	Valid	BG: Freight
Тракция АД	BG1020250016	Renewed	22/01/2025	21/01/2030	Valid	BG: Shunting Only

6.2. Разрешения за превозни средства - разрешения за одобряване на нов тип превозни средства и разрешения за пускане на пазара на превозни средства

Брой издадени разрешения за пускане на пазара на превозни средства и одобряване на нов тип превозни средства:

1. Издадени разрешения с издаващ орган ИАЖА за област на употреба по националната инфраструктура – 1 брой разрешени превозни средства (РССМ и локомотиви) и 1 брой издадени разрешения за одобрения на типа;

2. Издадени разрешения с издаващ орган от АЖТЕС – ERA, с включена област на употреба на превозни средства по националната инфраструктура за Република България – издадени са общо 10 броя разрешения, в които ИАЖА участва по компетентност.

Тип заявление	Общ брой заявления	Състояние на приложението	Брой
Нова предварителна резервация	169	Одобрено	139
		Отхвърлено	30
Нова регистрация	278	Регистриран	135
		Отхвърлено	143

Актуализация на регистрация; Промяна на стопанисващия; Промяна на Органа, отговарящ за поддръжката (ООП/СОП/ЛОП); Промяна на собственика; Промяна на данните за организацията.	334	Регистриран Отхвърлено	168 166
Временно прекратяване	8	Регистриран Отхвърлено	7 1
Оттегляне на регистрацията	28	Регистриран Отхвърлено	21 7
Възобновяване/повторно активиране на регистрацията	42	Регистриран Отхвърлено	36 6
Промяна на Европейския номер на превозното средство след технически изменения	132	Регистриран Отхвърлено	90 42
Промяна на Европейския номер на превозното средство и на регистрацията държава - членка	39	Регистриран Отхвърлено	20 19
ВСИЧКО ЗАЯВЛЕНИЯ:	1 030	Всичко отхвърлени:	414

6.3. Субекти отговарящи за поддръжката.

През 2025 г. са издадени 3 броя подновени европейски Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка на превозни средства по изискванията на Регламент (ЕС) 2019/779, както следва:

№	Подател/ Име на заявителя	Сертификат номер		Валидност	
		Номер EIN	Подновен /Изменен	От	До
1.	БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ЕООД	BG/31/0025/0003	Подновен	01.01.2026 г.	31.12.2031 г.
2.	БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО ЕООД	BG/31/0025/0002	Подновен	03.08.2025 г.	02.08.2030 г.
3.	ЛОКОМОТИВЕН И ВАГОНЕН ЗАВОД 1866 ЕАД	BG/31/0025/0001	Подновен	11.04.2025 г.	10.04.2028 г.

Издадени нови, подновени и изменени национални сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на превозни средства по изискванията на Регламент (ЕС) 2019/779:

№	Подател/ Име на заявителя	Сертификат		Валидност	
		Номер EIN	Подновен /Изменен	От	До
2025 година					
1	СИМЕНС МОБИЛИТИ ЕООД	BG/32/0025/0001	Подновен	17.09.2025 г.	27.09.2027 г.

6.4. Локомотивни машинисти на влакове.

През 2025 г. са издадени свидетелства и удостоверения, както следва:

1. Издадени Свидетелства за управление на локомотив общо 109 броя, от които:
2. Издадени нови Свидетелства за управление на локомотив - 105 броя;
3. Издадени дубликати на Свидетелства за управление на локомотив - 4 броя.

6.5. Други видове разрешения/сертификати.

През 2025 година НОБ България е издал 3 броя разрешения за въвеждане в експлоатация на структурни подсистеми, както следва:

1. Разрешение за въвеждане в експлоатация на модернизирана/обновена структурна подсистема „Инфраструктура“, с Европейски идентификационен номер (ЕИН) **BG/61/2025/0001** за обект: „Рехабилитация на железопътен коловоз от стрелка № 103 (Пристанище Бургас) до стрелка № 20 (гара Владимир Павлов)“, включващ следния географски обхват: „Границите на участъка са: начало – край стрелка № 20 в гара Владимир Павлов; край – край стрелка № 103 в гара Бургас изток“;

2. Разрешение за въвеждане в експлоатация на модернизирана/обновена структурна подсистема „Енергия“ с ЕИН **BG/62/2025/0001** част „Система на контактната мрежа“ за обект: „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare - Оризово“ с граници на железопътната система за елемент Контактна мрежа за географски обхват железопътен участък от гара Скуtare (НС 1 – км 16+894) до гара Оризово (НС 2- км 43+029)“;

3. Разрешение за въвеждане в експлоатация на модернизирана/обновена структурна подсистема „Контрол, управление и сигнализация“, с ЕИН **BG/63/2025/0001**, част „Установяване наличието на влак“ за обект: „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare - Оризово“, включващ следния географски обхват: „Границите на железопътната система за елементите на сигнализацията са броячните точки пред предупредителните сигнали на гара Маноле страна Скуtare на км 20+075 и на гара Белозем страна Оризово на км 34+286“; „Границите на елементите на телекомуникациите и ел. захранване са от гара Скуtare от начало стрелка (НС) № 1 на км 16+894 до гара Оризово НС 2 на км 43+029, за елемент тръбоканална мрежа – от гара Скуtare (НС1 – км 16+894) до техническа сграда в гара Оризово – км 43+357“.

6.6. Контакти с други национални органи по безопасност.

През 2025 г. НОБ България е участвал в международни срещи, в изпълнение на чл. 17, пар. 9 и чл. 18, пар. 4 от Директива (ЕС) 2016/798 и на чл. 8 от Делегиран регламент (ЕС) 2018/761, както следва:

1. Присъствено участие като заместващ член в редовно заседание на УС на ЕЖА, проведено на 19.03.2025 г. в град Лил, Франция на което УС на АЖТЕС - ERA извърши избор на нов Изпълнителен директор на ERA;

2. Онлайн участие като заместващ член в заседанието на УС на ERA, проведено на 18.11.2024 г. в град Валенсиан, Франция;

3. Онлайн участие в съвещание на Комисии ОСЖД по транспортна политика и стратегии за развитие (18-21 ноември 2025 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава);

4. Участие като представляващ заместник министър-председателя и министър на транспорта и съобщенията в съвещание на министрите на транспорта на ОСЖД, юни 2025 г. в гр. Циндао, Китай;

5. Участие в среща между представители на националните органи по безопасност в железопътния транспорт на Република България и Република Гърция за финализиране и подписване на споразумение в областта на безопасността и оперативната съвместимост на железопътния транспорт.

Други дейности, извършени във връзка с международни дейности:

Проведена е среща с турски национален орган за безопасност в железопътния транспорт и Регулаторен орган (Главна дирекция „Регулиране на транспортните услуги“), командировка в гр. Пловдив

Проведена е среща по покана до ГД „Регулиране на транспортните услуги“ към Министерство на транспорта и инфраструктурата в Република Турция за участие в Съвместна комисия по железопътен транспорт между Република България и Република Турция, на 9-10 април 2025 г., гр. Стара Загора.;

През месец април 2025 г. дейността беше насочена към развитие и координация на двустранното сътрудничество в областта на транспорта със Испания и Словакия, включително подготовка на срещи на високо равнище. Извършени бяха действия по прилагане и актуализиране на ограничителните мерки на Европейския съюз във връзка с Украйна. Осъществена беше активна кореспонденция с НКЖИ, министерства и железопътни превозвачи по международноправни и организационни въпроси, включително във връзка с Конвенцията за международен железопътен превоз на товари и подготовката на международни форуми. Организирана беше среща с железопътни превозвачи и Съвет по безопасност, както и превод на официална кореспонденция с международен партньор в железопътния сектор.

6.7. Обмен на информация между НОБ България и железопътните оператори.

От НОБ България през 2025 г. в изпълнение на функциите си, засили дейността в областта на железопътния транспорт, в частта активно международно сътрудничество, ефективен регулаторен надзор и изпълнение на ангажиментите на Република България към Европейския съюз.

Поставен е основен акцент върху развитието на двустранните отношения в транспортния сектор, включително подготовката и провеждането на Съвместната комисия по железопътен транспорт между Република България и Република Турция, както и финализирането на Споразумение за сътрудничество между националните органи по безопасност на Република България и Гърция. Служители на ИАЖА участваха в подготовка на срещи и формати за икономическо и транспортно сътрудничество със Сърбия, Хърватия, Унгария, Испания и Словакия.

Поддържана е и активна комуникация с Европейската агенция за железопътен транспорт (ERA), включително във връзка с третия одитен етап на Националния орган по безопасност, по всички 12 теми, включително и издаване на единни сертификати за безопасност, сертифициране на структури, отговорни за поддръжката, издаване на разрешения, на свидетелства за управление на локомотив, регистрация на железопътни превозни средства и анализ на общите показатели за безопасност.

За първи път в Република България, от НОБ България се осъществиха надзор и контрол върху нотифицирани и оценяващи органи, съгласно Регламент (ЕС) № 402/2013 и Директива (ЕС) 2016/797.

Проведени са проверки, заседания на работни групи, процедури по издаване и подновяване на удостоверения, както и актуализиране на вътрешни правила и процедури.

През 2025 г. е осъществена активна институционална кореспонденция с Министерски съвет, министерства, държавни агенции, Европейската комисия, Национална компания „Железопътна инфраструктура“, железопътни превозвачи и железопътни предприятия. Извършени са преводи на официална кореспонденция, предприети са действия по прилагане на ограничителните мерки на ЕС във връзка с войната в Украйна и е подготвен проект на Закон за международните ограничителни мерки.

Работата на НОБ България през 2025 г. се характеризира с висока степен на експертна координация и последователно изпълнение на националните и европейските ангажименти в областта на железопътната безопасност и международното транспортно сътрудничество.

7. Надзор.

7.1. Стратегия, план и вземане на решения.

През изминалата 2025 г. ИАЖА е извършила извънредна тематична проверка **„Управление и извършване на планов ремонт на товарните вагони по отношение на основни възли от него - колооси“**, във връзка с постъпило писмо с рег. № 10-10-6/17.01.2025 г. на НК „Железопътна инфраструктура“ и заповед с рег. № 1022-01-1/04.02.2025 г. на изпълнителния директор на ИАЖА за назначаване на комисия. Комисията е проследила правилното прилагане на изискванията на Регламент 779/2019 г. относно системата за управление на поддръжка на товарни вагони по процесите свързани с управление и извършване на ремонт на колооси по време и извън планов ремонт на товарни вагони. Проверени са следните три дружества, притежаващи валидни сертификати за съответствие за функция „Извършване на поддръжка“ на железопътни превозни средства – включително товарни вагони: „Експрес сервиз“ ООД, гр. Русе; „РВП София“ ЕООД, гр. София и „Тракция“ АД, гр. Самуил.

Извършени са всичките надзорни одити в годишния план за 2025 г. и са проведени общо 7 броя сертификационни одити, при планирани 8 броя в годишния план за 2025 г. Дружеството „ДМВ КАРГО РЕЙЛ“ ЕООД не е подал заявление за подновяване на издадения му единен сертификат за безопасност, защото през април 2024 г. министърът на транспорта и съобщенията отне лицензията на дружеството.

✓ Надзорни одити през 2025 г. върху дружества притежаващи Единен сертификат за безопасност или удостоверение за безопасност:

В изпълнение на одобрен от изпълнителния директор на ИАЖА *Годишен план за надзор през 2025 г.*, служители на НОБ България са извършили 7 броя надзорни одити на 6 броя железопътни превозвачи, които притежават валидни единни сертификати за безопасност. На те дружества са издадени препоръки за подобряване на ведомствената система за управление на безопасността.

По време на надзора не са констатирани критични несъответствия, които да са предпоставка за отнемане на издаден единен сертификат за безопасност на железопътно предприятие. Железопътните превозвачи, на които е извършен надзор са:

№	Одитирано предприятие	Притежава сертификат/удостоверение за безопасност	Период на одит
1	„Газтрейд“ АД	BG 10 2024 0212	17.02.2025 - 21.02.2025
2	„ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД	BG 10 2022 0122	10.03.2025 - 14.03.2025
3	ДП НК ЖИ	BG 21 2023 0001	22.04.2024 – 15.05.2024

4	„Българска железопътна компания“ ЕАД	BG 10 2023 0290	05.06.2025 - 06.06.2025
5	„Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД	BG 10 2021 0111	02.06.2025- 06.06.2025
6	„БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД	BG 10 2022 0298	15.09.2025 - 26.09.2025
7	„БДЖ - Товарни превози“ ЕООД	BG 10 2022 0297	06.10.2025 - 17.10.2025

✓ **Контрол на лицата за оценяване на съответствието (нотифициран орган):**

№	Одитирано предприятие	Разрешение за извършване на дейности по оценяване и проверка на съответствието на подсистема или на част от подсистема със съществените изисквания за оперативна съвместимост	Период на извършения одит
1.	„ТИНСА“ ЕООД, гр. София, р-н Изгрев, ул. „Николай Хайтов“, 3А, ет. 4	Нотифициран орган NB 2387 по Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския Парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз.	Планов надзор от 18.09.2025 г. до 19.09.2025 г. Изготвен е Доклад № 1819-01-97/01.10.2025 с резултати от извършена проверка на място в офис: Годишната проверка е с обхват: Структурна подсистема по Регламент (ЕС) № 1299/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 година относно техническите спецификации за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на железопътната система в Европейския съюз и Аспект „Лица с намалена подвижност“ по Регламент (ЕС) № 1300/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 година относно техническите спецификации за оперативна съвместимост, свързани с достъпността на железопътната система на Съюза за лица с увреждания и лица с намалена подвижност.
2.	ТИНСА“ ЕООД, гр. София, р-н Изгрев, ул. „Николай Хайтов“, 3А, ет. 4	Нотифициран орган NB 2387 по Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския Парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз.	Планов надзор - наблюдение на дейността на обект на 02.10.2025 г. Изготвен е Доклад № 1819-01-110/03.11.2025 с резултат от наблюдение на обект: Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, Фаза 2

№	Одитирано предприятие	Разрешение за извършване на дейности по оценяване и проверка на съответствието на подсистема или на част от подсистема със съществените изисквания за оперативна съвместимост	Период на извършения одит
			Обект: „Реконструкция на стрелково развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактна мрежа в гарите Зимница и Стралджа.“
3.	ТИНСА“ ЕООД, гр. София, р-н Изгрев, ул. „Николай Хайтов“, 3А, ет. 4	Нотифициран орган NB 2387 по Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския Парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз.	Планов надзор - наблюдение на дейността на обект на 03.10.2025 г. Изготвен е Доклад № 1819-01-110/03.11.2025 с резултат наблюдение на обект: Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“ по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“ по две обособени позиции - Обособена позиция 1: „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост“ по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив”. Обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“.

✓ Надзор на „Оценяващ орган по Регламент 402/2013 на Комисията от 30 април 2013 г. относно общия метод за безопасност за определянето и оценката на риска“:

№	Одитирано предприятие	Удостоверение на оценяващ орган за извършване на независима оценка по прилагането на процедурата за управление на риска и на резултатите от нея	Период на извършения одит
1.	„ТИНСА“ ЕООД, гр. София, р-н Изгрев, ул. „Николай Хайтов“, 3А, ет. 4	BG/36/0021/0001 Валидно от: 05.02.2021 г. до: 04.02.2026 г.	Планов надзор от 15.04.2025 г. до 16.04.2025 г. Доклад № 1109-01-17/05.05.2025 с резултат от проверка на място в офис:

№	Одитирано предприятие	Удостоверение на оценяващ орган за извършване на независима оценка по прилагането на процедурата за управление на риска и на резултатите от нея	Период на извършения одит
2.	ТИНСА“ ЕООД, гр. София, р-н Изгрев, ул. „Николай Хайтов“, 3А, ет. 4	BG/36/0021/0001 Валидно от: 05.02.2021 г. до: 04.02.2026 г	Планов надзор наблюдение дейността на оценяващ орган на 02.10.2025 г. Доклад с резултат от наблюдение на обект:

7.2. Резултати от надзора.

За периода от 01.01.2025 г. до 31.12.2025 г. служителите на териториалните структури на НОБ България, структурирани в 3 броя отдела: Районна железопътна инспекция София, Районна железопътна инспекция Пловдив и Районна железопътна инспекция Горна Оряховица, са извършили проверки на обекти на железопътната инфраструктура, подвижен железопътен състав и персонала на управителя на инфраструктурата и на железопътните предприятия, както следва:

Служителите на Районна железопътна инспекция София са извършили проверки в поделенията на НКЖИ и на други железопътни превозвачи. Проверени са 508 броя гари, 102 броя прелези, 20 броя вагоно-ревизорски участъци(ВРУ), 131 броя влака и локомотиви, проверени 136 броя индустриални жп клонове, 26 броя спирки, 109 броя превозни бригади, 69 броя маневрени бригади, 39 броя РССМ, 51 броя жп участъци, 13 броя участък ОТ, 5 броя ЕРП, 8 броя локомотивни депа (част железопътна инфраструктура), 11 броя вагонни депа (железопътна инфраструктура) 26 броя билетни каси, информационни табла и уредби за пътници.

Служители на Районна железопътна инспекция Пловдив са извършили общо 154 броя проверки. Проверени са 38 броя гари, 4 броя ВРУ, 5 броя превозни служби на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, 8 броя локомотивни депа 24 броя влакове и локомотиви -.

Извършени са проверки и на други обекти в района на Районна железопътна инспекция Пловдив, а именно: 17 броя спирки, 20 броя превозни бригади, 6 броя маневрени бригади, 8 броя РССМ, 6 броя жп участъци, 3 броя участък ОТ, 4 броя ЕРП, 8 броя локомотивни депа (3 броя част железопътна инфраструктура), 3 броя вагонни депа (железопътна инфраструктура), 5 броя превозни служби, 3 броя строителни фирми извършващи ремонт на железопътната инфраструктура, 6 броя индустриални железопътни клонове, 10 броя прелези, 12 броя пешеходни пътеки, 3 броя пешеходни подлези/надлези (пасарелки), асансьори и др., 0 броя междугарие - пеша, 4 броя междугарие - от влак/РССМ, 12 броя проверки за достъп до железопътната инфраструктура, 4 броя билетни каси, информационни табла и високоговорителни уредби за пътници, 4 броя ЗПУИП, 0 броя строителен надзор, 0 броя звено БККИ Пловдив, 1 броя РИБП, 1 броя ЖПС, 0 броя ССТ, 1 броя ЕНС, 0 броя СКПЖПС, 5 броя ВДРВ-свързване с локомотивни бригади от влакови диспечери 10 броя локомотиви ВДРВ-свързване с влаков диспечер и други.

Служители на Районна железопътна инспекция Горна Оряховица са извършили 400 броя проверки, както следва: проверени са 280 броя гари, 8 броя ВРУ, 31 броя пътнически центъра на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, бизнес центрове на „БДЖ-Товарни

превози“ ЕООД, локомотивни депа, 81 броя влакове и локомотиви, прелези, Подрайон за поддържане на Контактна мрежа.

При проверките са констатирани нередности, относно спазването на правилата за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура, движението на влаковете и маневрената работа и сигнализацията в железопътния транспорт, за които са издадени общо 43 броя предписания до съответните ръководители на дружествата.

Районните железопътни инспекции (РЖИ) са съставили общо 38 броя актове за установяване на административно нарушение на служители на дружества, от които от Районна железопътна инспекция София са издадени 9 броя АУАН, от Районна железопътна инспекция Пловдив са издадени 2 броя АУАН, от Районна железопътна инспекция Г. Оряховица са издадени 27 броя АУАН. Извършени са още 14 броя допълнителни проверки по жалби и сигнали.

Служители на Районна железопътна инспекция София са извършили проверки за употреба на алкохол през работно време на общо 185 броя служебни лица, пряко ангажирани с безопасността на превозите в жп транспорт. Не са установени положителни проби.

Служители на Районна железопътна инспекция Пловдив са извършили проверки за употреба на алкохол през работно време на общо 85 броя служебни лица, пряко ангажирани с безопасността на превозите в жп транспорта. Не са установени положителни проби.

Служители на Районна железопътна инспекция Горна Оряховица са извършили проверки за употреба на алкохол през работно време на общо 152 броя служебни лица, пряко ангажирани с безопасността на превозите в жп транспорта. Не са установени положителни проби.

Служителите на районните железопътни инспекции са участвали по линия на надзора в заседания на районните разследващи комисии в периода 01.01. ÷ 31.12.2025 г., от които са разследвани общо 428 броя произшествия и инциденти, от които: Районна железопътна инспекция София - 158 броя; - Районна железопътна инспекция Пловдив - 156 броя; Районна железопътна инспекция Горна Оряховица - 112 броя, в изпълнение на изискванията на Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт.

При надзорната дейност над процеса по разследване, служителите на ГДЖИ са установили, че всички произшествия и инциденти са разследвани от Районна разследваща комисия (РРК) и са съставени окончателни доклади, в които при необходимост са давани препоръки с цел да не се допусне повтаряне на вече допуснатите нарушения или търсене на отговорност от виновни длъжностни лица за допуснатите от тях нарушения по безопасността на движението на влаковете.

Съгласно чл. 41 от Наредба № 46 от 30.11.2001 г. за железопътен превоз на опасни товари, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ издава удостоверение за завършен курс за консултант по безопасността при превозите на опасни товари с железопътен транспорт след успешно положен изпит.

За периода 01.01 ÷ 31.12.2025 г. са проведени 4 изпитни сесии за издаване на удостоверение за завършен курс за консултанти по безопасността при превозите на опасни товари с железопътен транспорт. За проведените изпити са съставени протоколи с резултатите от изпита.

От изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ през 2025 г. са издадени общо 28 броя удостоверения за завършен курс за консултант по безопасността при превозите на опасни товари с железопътен транспорт.

Служители на районните железопътни инспекции са взели участие в комисии за провеждане на квалификационни изпити по теория и практика за придобиване на

правоспособност, като са изпитани общо 782 лица, като: от 1 РЖИ София са изпитани общо 29 лица; от РЖИ Пловдив са изпитани общо 204 броя лица; от РЖИ Горна Оряховица са изпитани общо 362 броя лица и от служители на централно управление на НОБ България са изпитани общо 87 броя лица.

За проведените квалификационни изпити по теория и практика са изготвени протоколи. На успешно издържалите изпита се издава свидетелство за правоспособност. През 2025 г. са издадени общо 949 броя свидетелства за правоспособност.

Изпитани са общо 1 401 броя служители на управителя на инфраструктурата и превозвачите /13 служителя в ГДЖИ, 427 служителя в РЖИ СФ, 432 в РЖИ ПО и 542 в РЖИ ГО/. За проведените изпити са съставени протоколи с резултатите от изпита, като един екземпляр е изпращан до работодателя на явилите се, а втори екземпляр се съхранява в ГДЖИ и РЖИ. На издържалите са издадени „Удостоверение“ в уверение на това, че успешно са издържали изпит по чл. 5, ал. 1 на Наредба № 56 от 14.02.2003 г.

За изпълнение на показателите от НОБ България, през 2025 г. е извършено следното:

1. Издадени са 101 броя наказателни постановления по съставени актове от служители на ИАЖА за нарушения на ЗЖТ.

2. Издадени са 16 броя наказателни постановления по съставени актове от служители на Министерство на вътрешните работи за нарушения на ЗЖТ

3. Извършени са проверки и са изготвени доклади за съгласуване на списъци (от предприятия, дружества, фирми, поделения и др. организации) на служебни лица, невлизащи в състава на локомотивна бригада, на които да се разреши право на пътуване в кабините на локомотивите и мотрисните влакове.

4. Утвърдени и актуализирани са списъци на длъжностите свързани с безопасността на превозите, съгласно чл. 39, ал. 4 от ЗЖТ, за заемането на които се изисква правоспособност.

5. Извършени са своевременни периодични проверки на средствата за измерване на ГДЖИ и актуализиране на необходимата документация.

6. Изготвен е Годишен доклад за безопасност на ИАЖА като НОБ България за 2024 г., съгласно чл. 67 от Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (чл.18 на Директива 2016/798/ЕО), публикуван в срок до 30 септември 2024 г. и представен на Европейската железопътна агенция (ЕЖА).

7. Предоставени са консултации и са проведени работни срещи с представители на НК „Железопътна инфраструктура“, свързани с възникнали въпроси по въвеждането в експлоатация на структурни подсистеми.

8. Предоставени са консултации и са проведени работни срещи с представители на железопътни превозвачи по възникнали въпроси, свързани с Европейския регистър на превозните средства.

9. Годишен доклад за дейността на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ за 2025 г.

10. Изготвени са отговори и становища по въпросници от Европейската комисия и Европейската железопътна агенция, свързани с безопасността и оперативната съвместимост (ОС) на железопътната система.

11. Изпратени са комплекти документи до МТС за промени на изменение и допълнение на Наредба № 54 от 2.06.2003 г. за медицинските и психологическите изисквания към персонала, който осъществява железопътни превози на пътници и товари и съпътстващите ги дейности, и за провеждане на предпътните (предсменни) медицински прегледи.

12. Провеждане на заседание на Съвета по безопасност в железопътния транспорт, съгласно чл. 66 б, ал. 1 от Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в

железопътния транспорт - Поради изразени две особени мнения/възражения за проведено разследване, е проведено заседание на Съвета по безопасност.

7.3. Координация и сътрудничество.

Координацията и сътрудничеството в железопътния транспорт у нас се осъществява между държавните институции, Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, НКЖИ, железопътните предприятия и европейските партньори с цел постигане на безопасност, по-добри връзки и модернизация на железопътната мрежата.

Основни участници и институции са: Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ), която отговаря за железния път и съоръженията, управление на гаровата дейност и капацитет, контактна мрежа и системите за сигнализация и телекомуникация. Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ следи за контрола и спазването на правилата за безопасност в железопътния транспорт като НОБ България. Превозвачи: Държавни и частни влакови компании, които ползват железопътната мрежата. Начини на сътрудничество Международни връзки: Работа с чужди железници за трансгранични коридори и съседни държави. Общи правила: Срещи на работни групи за решаване на ежедневни проблеми по разписанията. Европейски стандарти: Въвеждане на нови системи за управление на движението като ERTMS и GSM-R.

На 17.10.2025 г. от ръководството на НОБ България-ИАЖА и от ръководството на НКЖИ окончателно е утвърдено задание с поставени задачи към платформата за бизнес анализ JASPERS (Съвместна помощ в подкрепа на проекти в европейските региони) – партньорство между Европейската комисия и Европейската инвестиционна банка. Министерството на транспорта и съобщенията (МТС) на Република България и самия министър (в тясно сътрудничество с ИАЖА и НКЖИ). Заявен е интересът на НОБ България от независима оценка на системата за безопасност на железопътния транспорт и процедурите по време на изпълнение на строителни дейности, като се отчете, че тя е особено уязвима по време на изпълнението им, когато трябва да бъдат осигурени подходящи договорености и взаимозависимости между временните и постоянните системи за сигнализация и телекомуникация (ССТ) и когато са необходими допълнителни мерки за безопасност, да се приложат, за да се намалят потенциалните рискове за железопътните операции, дължащи се на потенциални пропуски в конкретните договорености и „несъвършенства“.

Целта на задачата е: Принос за продължаване на намаляването на рисковете за безопасността и подобряване на системата за безопасност на железопътния транспорт по време на изпълнението на строителните дейности, като се вземат предвид приложимите разпоредби на правото на Съюза и добрата инженерна практика.

Обхват и описание на задачата:

Обхватът на задачата включва следните подзадачи, които се изпълняват в тясно сътрудничество със съответните национални органи/дружества (и, ако е необходимо, с ERA):

1. Извършване на независим и цялостен преглед на условията за функциониране на системите за безопасност на железопътния транспорт по време на изпълнението на строителните дейности. Това включва, тъй като може да е приложима, правна рамка; процедурите и задачите на: управител на инфраструктура (НКЖИ), железопътни оператори, изпълнители и надзорни органи; персонал; характеристики/недостатъци на оборудването; и системна интеграция (по време на изпълнението на (повторно) строителни дейности, докато новите системи бъдат готови за въвеждане в експлоатация). Това ще включва и преглед на институционалната структура за „безопасност на железопътния транспорт“ и възложените/изпълняваните задачи и взаимовръзки между заинтересованите страни (в контекста на правната рамка на ЕС и националните правни рамки, тъй като тя може да е приложима, както и добрата инженерна практика и установяването на потенциални

несъответствия/пропуски във взаимоотношенията), както и прилагането на основан на риска подход към техните железопътни дейности (с акцент върху строителните дейности, по време на които се предвиждат железопътни операции по съответните участъци).

2. Установяване на потенциални слабости в съществуващите системи (временни, постоянни и тяхната взаимозависимост - това включва физическите/техническите договорености/инсталации, както и институционалните взаимовръзки и отговорности между НКЖИ, изпълнителите и надзорните органи, Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, МТС и други заинтересовани страни, както може да бъде установено.

3. Формулиране на потенциални мерки (процедурни и технически) за преодоляване на установените слабости.

Срок за изпълнение: 30.01.2026 г.

8. Прилагане на съответните Общи методи за безопасност от железопътните предприятия и управителя на инфраструктурата.

Ефективната система за управление на безопасността следва да разчита на постоянен, структуриран и документиран анализ на практиката посредством мониторинг на изпълнението, обработка на данни и резултати и създаване на система за обратна връзка за постоянно повишаване на нивото и културата на безопасност, както усъвършенстване на нагласите относно безопасността.

Прилагането на **общите методи за безопасност** в железопътния транспорт гарантира стандартизиран подход към оценката на риска и предотвратяването на инциденти. Този процес е залегнал в основата на всяка Система за управление на безопасността съгласно европейското и националното законодателство.

8.1. Прилагане на общите методи за безопасност /ОМБ/ на системата за управление на безопасност

✓ Информация за прилагането на ОМБ за ООР в НКЖИ през 2025 г.:

Стартирани са през 2025 г. фирмени процедури по оценка на риска за:

📁 Проект „Модернизация на жп участък Костенец - Септември - „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервисна поддръжка на Тягова подстанция Белово и интегриране към SCADA“ (Заявител: ЗПУИП София-Пловдив на ДП НКЖИ с писмо ЖИ-9431/17.03.2025 г.; Взето решение, че промяната е значителна на 15.04.2025; Обектът е в процес на изграждане; Процедурата по оценка на риска продължава);

📁 Проект „ОП1: Преустройство на коловозно и стрелково развитие на гара Синдел - разпределителна“ и „ОП2: Проектиране, доставка и изграждане на Маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел“ (Заявители: Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП) за ОП1 и Поделението „Сигнализация и Телекомуникации“ (ПСТ) за ОП2; Взети решения, че промените по ОП1 и ОП2 са значителни на 19.08.2025; Процедурата по оценка на риска е приключена и предадена за оценка на Независимия оценител /Италчертифер);

📁 Проект „Модернизация на Тягови подстанции Перник и Враца, част от основния мрежов коридор Ориент/Източно-Средиземноморски“ (Заявител: ЗПУИП Видин-София на ДП НКЖИ с писмо ЖИ-30161/12.09.2025 г.; Взето решение, че промяната е значителна на 22.12.2025; Обектът е в процес на изграждане; Процедурата по оценка на риска продължава);

📁 По препоръка на НОР на България (НБРПВВЖТ) за обект: „Възстановяване на ДЦ (диспечерска централизация) на гари, съоръжени с МРЦ в участък „София — Карлова“ (Заявител: Поделение „Сигнализация и Телекомуникации“ (ПСТ) на ДП НКЖИ от 10.10.2025 г.; Взето решение, че промяната е значителна на 16.12.2025; Обектът е изграден и в експлоатация; Процедурата по оценка на риска продължава).

Приключени са през 2025 г. процедури от УИ по оценки на риска, вкл. са взети решения за промени по проекти:

Проект „ОП1: Преустройство на коловозно и стрелково развитие на гара Синдел - разпределителна “ и „ОП2: Проектиране, доставка и изграждане на Маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел“ (Заявители: Поделение ЕРП за ОП1 и ПСТ за ОП2; На 19.08.2025 са взети решения, че промените са значителни; Процедурата по оценка на риска е приключена и предадена за оценка на Независимия оценител /Италчертифер).

За да поддържа приемливо ниво на безопасността, УИ насочва усилията си към цифровизация на процесите с цел да се намали влиянието на субективния фактор. Продължава изпълнението на плановите за съоръжаване на гарите и междугарията с осигурителна техника, отговаряща на съвременните изисквания за поддържано ниво на безопасност, в това число и пресъоръжаване на ръчните прелези охранени с прелезопазач в Автоматични прелезни устройства (АПУ), както и изграждане на пресичания на две нива.

Във връзка с навлизането на нова техника и нови технологии в участъците от железопътната инфраструктура, където се извършва модернизация, е планирано да продължи осъвременяването и промяната в нормативната уредба, с цел запазване и подобряване на нивото на безопасност при експлоатация и поддръжка.

8.2. Прилагане на Регламент 402/2013 относно ОМБ за оценка на анализ на риска

Издадени са през 2025 г. разрешения за въвеждане в експлоатация (РВЕ) от НОБ, на които е проведена фирмена процедура по оценка на риска:

- > BG/61/2025/0001 от 30.09.2025 г. на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“ за обект „Рехабилитация на железопътен коловоз от стрелка № 103 (Пристанище Бургас) до стрелка № 20 (гара Владимир Павлов)“;
- > BG/62/2025/0001 от 18.11.2025 г. на модернизирана/обновена структурна подсистема „Енергия“, част „Система на контактната мрежа“ за обект „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare - Оризово“;
- > BG/63/2025/0001 от 12.11.2025 г. на модернизирана/обновена структурна подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ в частта „Установяване наличието на влак“ за обект „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare - Оризово“;

Според информацията, получена от годишните доклади за безопасност на сертифицираните ЖП и УИ в България и от провежданите надзорни одити през отчетната 2025 г. в тяхната организация на работа и типовете подвижен състав, които те използват, не са настъпили „значителни“ промени по смисъла на Регламент (ЕО) № 402/2013.

8.3. Прилагане на Регламент 1078/2012 относно ОМБ за мониторинг - НЯМА

8.4. Участие и изпълнение на проекти на ЕС – няма.

9. Култура на безопасност.

9.1. Оценка и мониторинг на културата на безопасност.

Безопасността е основен фактор за ефективността и надеждността на железопътните услуги. Безопасността не трябва да бъде компрометирана, когато е налице конфликт между различни бизнес цели. Това ще бъде подкрепено от нашите концептуални декларации, цели и показатели, разпределение на ресурсите и всички аспекти на стратегията и ежедневните операции. Доброто управление на безопасността е проактивно, като разчита на основан на риска подход.

Организации насърчават принципите на безопасност, докладване и култура на справедливост (“just culture”) сред ръководството, служителите и другите страни, включително органи, изпълнители, доставчици и доставчици на услуги. Заедно ще насърчаваме активно взаимното уважение, подкрепата и сътрудничеството, за да изградим доверие в рамките на нашите организации и да създадем общо разбиране за реалността на работното място.

Безопасността е индивидуална отговорност, съизмерима с обучението, опита и професионалните стандарти, които отговарят на съответната роля или функция. Нашите организации отговарят за насърчаването на положително поведение по отношение на безопасността и за осигуряването на подходяща среда, която да позволи работата да се увенчае с успех по безопасен начин, включително организацията на работата, инструментите, обучението и процедурите.

9.2. Инициативи/проекти, свързани с културата на безопасност.

9.2.1. Управителя на железопътната инфраструктура – НКЖИ, полага усилия да намали инцидентите на железопътни прелези в страната, като интензивно подменя прелезни устройства и изгражда еластични прелезни настилки, които да осигуряват безпрепятствено и комфортно преминаване на моторните превозни средства (МПС) в района на прелезите.

Образователна кампания по безопасност сред децата

През 2025 г. в продължение на кампанията от предишната година НКЖИ, съвместно с Държавната агенция за закрила на детето, „Холдинг БДЖ“ ЕАД и ИАЖА, се включи в образователна кампания за разясняване на опасностите от нашумялата мода сред тийнейджърите на селфита и младежки събирания в района на гарите и междугарията. Началото на кампанията бе поставено в началото на 2016 г. след ваканцията на учениците. Инициативата стартира с цел превенция и предотвратяване на инциденти с деца.

Насочена е към учениците в тийнейджърска възраст и акцентира върху основната роля на родителите в тяхното възпитание. Кампания „Железопътните релси не са място за игра и снимки“ и „Струва ли си да рискуваш живота си в името на един кадър?“ Във връзка с летните ваканции и Деня на детето – 1-ви юни, ДП НКЖИ и дружествата от групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД разпространиха в големите гари в страната стотици хиляди информационни брошури, като част от кампанията „ЖП релсите не са място за игра и снимки“. Инициативата се осъществява под егидата на Държавна агенция за закрила на детето, съвместно с Омбудсмана на България, Министерството на вътрешните работи (МВР) и други институции, имащи отношение към случаите на поразени от волтова дъга деца, вследствие неправомерно пребиваване в жп участъци.

Информационните брошури на НКЖИ и „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД са изработени с цел повишаване на безопасността на децата в райони на жп инфраструктурата, както и превенция на превърналото се в мода сред тийнейджърите явление „селфи на опасни места“.

Независимо от всички реализирани през годините инициативи, резултатите от тях, свързани с безопасността по железопътната инфраструктура, като цяло са незадоволителни. Освен проблемите с неправилно пресичане на железопътните прелези, екстремните селфита и опасно поведение в районите на ЖИ, се откроява и сериозен проблем с неспазване на правилата за преминаване на железопътните линии.

Съоръжения (подлези, надлези, асансьори), пробиват се „врати“ в шумоизолиращите стени, за да се преминава „напъйко“ през линиите. Предвид високите скорости в тези участъци това поведение представлява изключителна опасност за живота и здравето на хората.

9.2.2. Гари достъпни за лица с намалена подвижност.

През 2025 г. са издадени следните разрешения:- Разрешение за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“ за обект „Реконструкция на гаров комплекс Подуяне“ с аспект „Лица с намалена подвижност“ имащ географски обхват Югозападен район на планиране в България. Област София-град. Град София. Жп гара Подуяне, част от жп линия София – Пловдив от Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ - гара Казичане;

- Разрешение за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“ за обект „Реконструкция на гаров комплекс Казичане“ с аспект „Лица с намалена подвижност“ имащ географски обхват Югозападен район на планиране в България. Област София-град. Град София. Жп гара Казичане, част от жп линия София – Пловдив на ДП НКЖИ - гара Стара Загора;

- Разрешение за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“, аспект „Лица с намалена подвижност“ за „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“ с географски обхват: Югоизточен район на планиране в България. Област Бургас, част от жп линия София – Бургас/Варна. от НКЖИ.

- Разрешение за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“, аспект „Лица с намалена подвижност“ на обект „Реконструкция на гаров комплекс Искър“ с географски обхват Югозападен район на планиране в България. Област София-град. Град София. Жп гара Искър, част от жп линия София – Пловдив на ДП НКЖИ.

- Разрешение за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“, аспект „Лица с намалена подвижност“ за „Реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“ с географски обхват: Югоизточен район на планиране в България, Област Стара Загора, Приемно здание на гара Стара Загора, Пешеходен подлез, Перонни покрития на 2-ри и 3-ти перони, Първи перон, Пост 1 и Пост 2, разположени на 8-ма железопътна линия в участъка Пловдив – Бургас на НКЖИ.

9.3. Комуникация на културата на безопасност

През 2025 г. за седемнадесета поредна година управителят на държавната железопътна инфраструктура НКЖИ се включи в мащабната инициатива „Международен ден за безопасно преминаване през прелезите“, който се провежда по инициатива на Международния съюз на железниците (UIC) съвместно с железопътния и автомобилния сектор в повече от 50 страни в света. Първият Международен ден за безопасно преминаване през железопътните прелези бе проведен на 25 юни 2009 г. в 27 страни.

Приложение 1.1. Напредък по отношение на оперативната съвместимост.

1.	Линии, изключени от обхвата на Директивата за оперативна съвместимост/Директивата за безопасност (в края на годината)	
1a	Дължина на линиите, изключени от приложното поле на Директивата за оперативна съвместимост [km]	
1б	Дължина на линиите, изключени от приложното поле на Директивата за безопасност [km]	
Моля, посочете списъка на изключените редове:		
2.	Дължина на новите линии, разрешени от НОБ (през отчетната година)	
2a	Обща дължина на линиите [km]	40,664км.
3.	Станции, адаптирани за РРМ (в края на годината)	
3a	Железопътни гари, които са в съответствие с ТСОС „Лица с намалена подвижност“	0
3б	Железопътни гари, съвместими с ТСОС „Лица с намалена подвижност“ — частично съответствие с ТСОС	
3в	Достъпни железопътни гари	310
3г	Други станции	
4.	Свидетелства за управление на локомотив (края на годината)	
4a	Общ брой валидни европейски лицензи, издадени в съответствие с TDD	2655
4б	Брой новоиздадени европейски лицензи (първо издаване)	115
5.	Брой возила, разрешени съгласно Директива (ЕС) 2008/57 за оперативната съвместимост (през годината на докладване)	
5a	Първо разрешение - общо	
5aa	Вагон	
5аб	Локомотиви	
5ав	Превозни средства за превоз на пътници с вагони	
5аг.	Фиксирана или предварително определена композиция	
5ад	Специални превозни средства	1
5б	Допълнително разрешение - общо	
5ба	Вагон	
5бб	Локомотиви	
5бв	Превозни средства за превоз на пътници с вагони	
5бг	Фиксирана или предварително определена композиция	
5бд	Специални превозни средства	
5в	Разрешение за тип — общо	
5ва	Вагон	
5вб	Локомотиви	1
5 куб. см.	Превозни средства за превоз на пътници с вагони	
5сд	Фиксирана или предварително определена композиция	

5дд	Специални превозни средства	
5г	Разрешения, предоставени след модернизиране или подновяване — общо	
5га	Вагон	
5гб	Локомотиви	
5гв	Превозни средства за превоз на пътници с вагони	
5дд	Фиксирана или предварително определена композиция	
5 df	Специални превозни средства	
6.	Превозни средства, оборудвани с ERTMS (в края на годината)	
6а	Тягови возила, включително неделими влакови състави, оборудвани с ERTMS	71
6б	Тягови возила, включително неделими влакови състави — без ERTMS	1215 бр.
7.	Брой служители на НОБ (служители в еквивалент на пълно работно време) до края на годината	
7а	Персонал на ЕПРВ, участващ в сертифицирането за безопасност	
7б	Персонал на ЕПРВ, участващ в издаването на разрешения за превозни средства	
7в	Персонал на ЕПРВ, участващ в надзора	
7г	Персонал на ЕПРВ, изпълняващ други задачи, свързани с железопътния транспорт	

Приложение 1.2. Съкращения и дефиниции.

Абревиатура	Пълно наименование
БДЖ ПП	„БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД
БДЖ ТП	„БДЖ - Товарни превози“ ЕООД
ГДБ	Годишен доклад за безопасност
ГДЖИ	Главна дирекция „Железопътна инспекция“ към ИАЖА
НКЖИ	Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“
ДЧ	Държави - членки
ЕК	Европейска комисия
ЕС	Европейски съюз
ЖП	Железопътно предприятие
ЗЖТ	Закон за железопътния транспорт на Република България
ИАЖА	Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“
СОП	Структура, отговорна за поддръжката на превозни средства
МТС	Министерство на транспорта и съобщенията
НБРПВВЖТ	Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт
НОБ	Национален орган за безопасност
НПБ	Национални правила за безопасност
НРО	Национален разследващ орган
ОКБ	Общи критерии за безопасност
ОМБ	Общи методи за безопасност
ОПБ	Общи показатели за безопасност
ПЖПС	Подвижен железопътен състав
РД	Референтен документ на мрежата
ЕСБ	Единен сертификат за безопасност
СБИ	Ситуации, близки до инциденти
СУБ	Система за управление на безопасността
СУК	Система за управление на качеството
УБ/РБ	Удостоверение (разрешително) за безопасност
УИ	Управител на железопътна инфраструктура
ЦСБ	Централна служба по безопасност <i>(ако се използва – добави при нужда)</i>
Директива 2016/797	Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на ЕС (в сила от 28.05.2020 г.)
Директива 2016/798	Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт (в сила от 23.10.2020 г.)
Абревиатура	Пълно наименование
ASBO	Assessment Body – Оценяващ орган по процедурата за управление на риска
АЖТЕС	ERA/Агенция за железопътен транспорт на Европейския съюз

Абревиатура	Пълно наименование
DEBO	Designated Body – Определен орган за оценяване
ERAIL	European Railway Accident Information Links – База данни за произшествията в железопътния транспорт на ЕС
ERADIS	European Railway Agency Database of Interoperability and Safety – База данни на ERA за оперативна съвместимост и безопасност
NOBO	Notified Body – Нотифициран орган
OSS	One-Stop Shop – Система за обслужване на едно гише
TSI (TCOC)	Technical Specification for Interoperability – Техническа спецификация за оперативна съвместимост