



Úrad pre reguláciu železničnej dopravy

Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25, Slovenská republika

**Výročná správa
o bezpečnosti
v železničnej doprave SR
za rok 2012**



Správu predkladá:

Dipl. Ing. Ján Bendžala, predseda

September 2013

OBSAH

	Zoznam použitých skratiek	4
A	Rozsah výročnej správy	5
B	Úvodná časť	5
	1. Úvod správy	5
	2. Informácie o železničnej infraštruktúre SR	5
	3. Mapa železničnej siete ŽSR	8
	4. Zoznam železničných podnikov a manažérov infraštruktúry	8
	5. Zhrnutie	8
	6. Implementácia smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc	8
C	Organizácia	9
	1. Úvod	9
	2. Organizácia úradu	9
	3. Štruktúra organizácie	10
D	Vývoj bezpečnosti železničnej dopravy	10
	1. Iniciatívy na udržanie / zlepšenie bezpečnosti	10
	2. Detailná analýza trendu dát	11
	3. Výsledky odporúčaní ohľadne bezpečnosti	12
E	Dôležité zmeny v legislatíve, predpisoch	12
F	Vývoj vydávania bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení	13
	1. Národná legislatíva	13
	1.1 Vydávanie bezpečnostných osvedčení podľa článku 10 Smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc	13
	1.2 Vydávanie bezpečnostných povolení pre manažérov infraštruktúry podľa Smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc	13
	1.3 Národné bezpečnostné predpisy	14
	2. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje	14
	3. Procedurálne aspekty postupov	14
	3.1 Bezpečnostné osvedčenia časť A	14
	3.2 Bezpečnostné osvedčenia časť B	15
	3.3 Bezpečnostné povolenia	16
G	Dozor nad železničnými podnikmi a manažérmi infraštruktúry	17
	1. Opis dozoru	17
	1.1. Audity - inšpekcie	17
	1.2. Zistenia úradu pri vykonávaní dozoru - ktoré je potrebné sledovať	21
	2. Predkladanie bezpečnostných správ	21
	3. a 4. Inšpekcie a audity úradu	22
	5. Zhrnutie relevantných opatrení úradu	22
	6. Súhrn opisu sťažností zo strany manažéra infraštruktúry na železničné podniky vo vzťahu k podmienkam v časti A/B bezpečnostného osvedčenia	22

7.	Súhrn opisu sťažností zo strany železničných podnikov na manažéra infraštruktúry vo vzťahu k podmienkam bezpečnostného povolenia.	22
H	Podanie správy o uplatňovaní Spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík	23
I	Závery úradu za vykazovaný rok - priority	24
J	Zdroje informácií	24
K	Prílohy	25
A 1	Sieť Železníc Slovenskej republiky	25
A 2	Zoznam železničných podnikov	26
A 2.1	Manažér infraštruktúry	29
A 2.2	Železničné podniky	30
B	Organizačná štruktúra úradu	35
B 1	Vnútoraná organizácia	35
B 2	Vzťah s inými národnými orgánmi	36
C	Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov – tabuľky	37
D	Dôležité zmeny v legislatíve	48
E	Vývoj bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje	50
	Slovník k tabuľkám Európskej železničnej agentúry	52

Rýchlik na trati Leopoldov – Trnava



Zoznam použitých skratiek

CSM	spoločná bezpečnostná metóda
ERA	Európska železničná agentúra
HDV	hnacie dráhové vozidlo
ministerstvo	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
osvedčenie	bezpečnostné osvedčenie železničného podniku
povolenie	bezpečnostné povolenie manažéra železničnej infraštruktúry
PPS	pohraničná prechodová stanica
SR	Slovenská republika
SRB	systém riadenia bezpečnosti
ŠOD	štátny odborný dozor
ŠOTD	štátny odborný technický dozor
TK	technická kontrola
úrad	Úrad pre reguláciu železničnej dopravy
ÚNMS SR	Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky
VKM	Vehicle Keeper Marking (značka držiteľa vozidla)
zákon o doprave na dráhach	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach
zákon o dráhach	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov
ŽKV	železničné koľajové vozidlo
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky – manažér železničnej infraštruktúry

Osobný vlak v železničnej stanici Žilina



A. Rozsah výročnej správy

Výročná správa o bezpečnosti železničnej dopravy (ďalej len „VS“) obsahuje ukazovatele o bezpečnosti železničnej dopravy na železničnej infraštruktúre Slovenskej republiky za rok 2012 a činnosti Úradu pre reguláciu železničnej dopravy ako bezpečnostného orgánu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy. Obsahom tejto správy sú aj údaje týkajúce sa zriaďovacích staníc a regionálnych železničných systémov. Údaje o mestských dráhach sa v tejto správe neuvádzajú.

B. Úvodná časť

1. Úvod správy

Povinnosť vypracovania VS vyplýva z ustanovenia § 91 ods. 1 zákona o dráhach a článku 18 Smernice 2004/49/ES Európskeho parlamentu a Rady Európskej únie z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva a o zmene a doplnení Smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a Smernice 2001/14/ES o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (ďalej len „Smernica 2004/49/ES o bezpečnosti železníc“).

Účelom tejto VS je informovať o úrovni bezpečnosti na železničných dráhach a bezpečnosti železničnej dopravy na železničných dráhach.

Cieľom je neustále zvyšovať úroveň bezpečnosti železničnej dopravy ako aj informovať zainteresovaných o spôsobe zvyšovania úrovne bezpečnosti.

Vypracovaná VS bola zaslaná ERA a zároveň je zverejnená na webovom sídle úradu (www.urzd.sk), v časti „Bezpečnosť“.

2. Informácie o železničnej infraštruktúre SR

Vlastníkom železničnej infraštruktúry v SR (okrem železničných vlečiek) je štát. Správcom a prevádzkovateľom železničnej infraštruktúry sú ŽSR. Železničná infraštruktúra pre účely tejto VS zahŕňa hlavné a vedľajšie železničné trate SR.

Stavebná dĺžka koľají

Stavebná dĺžka koľají je celkom 6 895,437 km, z toho hlavných je 4 650,069 km a ostatných staničných koľají je 2 245,368 km. Počet výhybiek je spolu 8 477 ks a počet výhybkových jednotiek 9 407 ks.

Stavebná dĺžka tratí:

Stavebná dĺžka tratí je celkom 3 631,386 km, z toho jednokoľajných je 2 614,332 km, dvoj a viac koľajných je 1 017,054 km. Trate normálneho rozchodu sú v dĺžke 3 482,596 km, širokorozchodná trať má dĺžku 98,691 km a úzkorozchodné trate majú celkom 50,099 km. K zmene údajov oproti roku 2011 došlo z dôvodu modernizácie tratí. Uvedené v plnom rozsahu platí aj pre stavebnú dĺžku koľají.

Mosty

Na železničnej infraštruktúre je vybudovaných 2 324 mostov, z toho je 454 oceľových a 1 870 masívnych. Celková dĺžka mostov predstavuje 50 644 m.

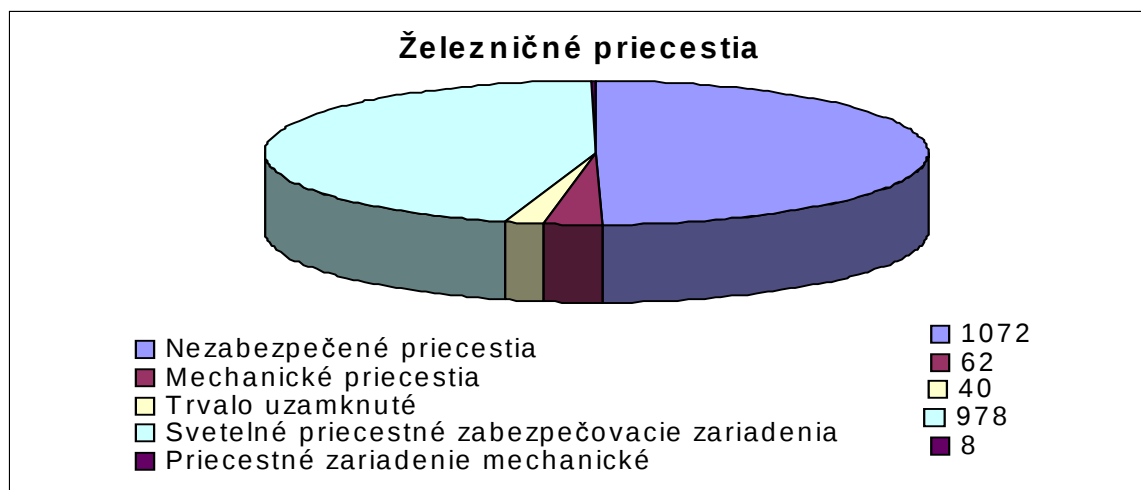
Tunely

Súčasťou železničnej infraštruktúry je aj 76 vybudovaných tunelov. Z tohto počtu je 68 tunelov jednokoľajných a 8 tunelov dvojkoložajných. Celková dĺžka tunelov na železničnej infraštruktúre predstavuje 45 004 m.

Železničné priecestia

Najkritickejším miestom z hľadiska bezpečnosti železničnej prevádzky sú železničné priecestia. Na železničnej infraštruktúre je vybudovaných celkom 2 160 železničných priecestí. Nezabezpečených

Štruktúra železničných priecestí v ks

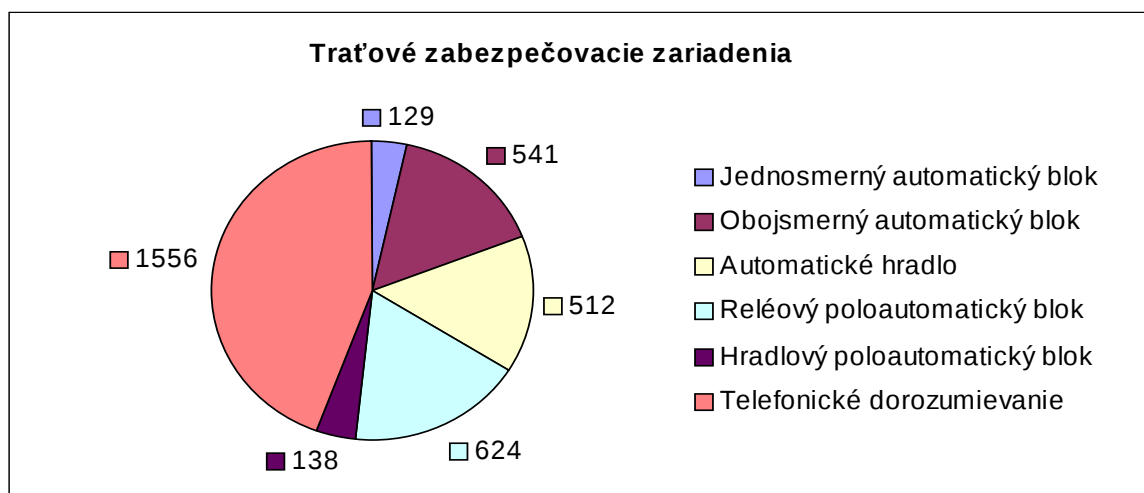


priecestí je 1 072 a zabezpečených 1 088. Mechanickými závorami je zabezpečených 62 priecestí (vrátane 40 priecestí so závorami trvale uzamknutými), priecestných zariadení mechanických je 8 a 978 priecestí je zabezpečených svetelným zabezpečovacím zariadením. Pri modernizácii tratí resp. veľkých rekonštrukciách sa úrovňové križovania tratí nahrádzajú mimoúrovňovými.

Traťové zabezpečovacie zariadenia

Železničné trate zabezpečené automatickým blokom majú celkovú dĺžku 670 km, z toho jednosmerný automatický blok je na 129 km a obojsmerný automatický blok na 541 km. Automatické hradlá vo funkcii traťového zabezpečovacieho zariadenia sú použité na 512 km tratí. Poloautomatický blok

Štruktúra traťových zabezpečovacích zariadení v km

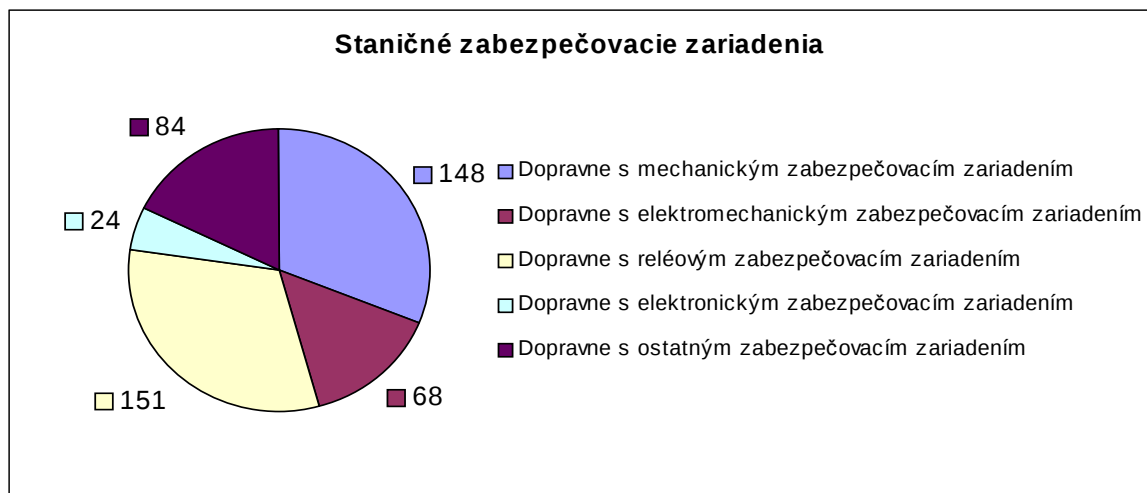


zabezpečuje trate v celkovej dĺžke 762 km, z toho releový systém na 624 km a hradlový systém na 138 km tratí. Trate s telefonickým dorozumievaním pri zabezpečení dopravy sú v celkovej dĺžke 1 556 km. Diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenia obsluhované dispečerom zabezpečujú 353 km tratí. S prenosom informácií na vlak je vybavených 851 km tratí.

Staničné zabezpečovacie zariadenia

Najjednoduchším systémom, a to mechanickým staničným zabezpečovacím zariadením, je na Slovensku vybavených spolu 148 železničných staníc. Elektromechanické staničné zabezpečovacie zariadenia sú použité v 68 železničných staniaciach. Dopravní s reléovým zabezpečovacím zariadením je celkom 151 ks, s elektronickým zabezpečovacím zariadením je 24 ks, s ostatným zabezpečovacím zariadením je 84 ks. Trate s diaľkovo ovládaným zabezpečovacím zariadením – dispečerom sú v dĺžke 353 km.

Štruktúra staničných zabezpečovacích zariadení v ks



Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia

Na sieti ŽSR sa nachádzajú dve poloautomatické spádoviská a päť mechanizovaných spádovísk. Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia používajú k svojej činnosti koľajové brzdy a kompresorové stanice. Koľajových brzd je celkom 214 kusov a kompresorových staníc je 17 kusov.

Elektrifikované trate

Z celkovej dĺžky železničných tratí je 1 586,150 km tratí elektrifikovaných a to systémom:

- AC 25 000 V/50 Hz 759,225 km,
- DC 3 000 V (1500V, 600 V) 826,925 km.

Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia je spolu 5 007,700 km, z toho jednofázové striedavé trakčné vedenia sú v celkovej dĺžke 2 279,085 km a jednosmerné trakčné vedenia sú v celkovej dĺžke 2 728,615 km.

Napájacie a spínacie stanice

Na železničnej infraštruktúre je celkom 92 ks takýchto staníc. Z tohto počtu je 12 ks jednofázových trakčných napájacích staníc a jednosmerných trakčných napájacích staníc (meniarní) je 36 ks. Podporné meniarne sú tri. Jednofázových spínacích staníc je 18 ks a jednosmerných spínacích staníc je 20 ks. Mobilné meniarne sú tri.

Dopravne

Na železničnej infraštruktúre je spolu 1 027 dopravní. Z tohto počtu je 441 dopravní obsadených zamestnancami a 586 dopravní je neobsadených. Z obsadených dopravní je 305 staníc, 22 pohraničných prechodových staníc a 114 ostatných dopravní (hradlo, odbočka, výhybňa, dopravňa na trati so zjednodušeným riadením dopravy a pod.).

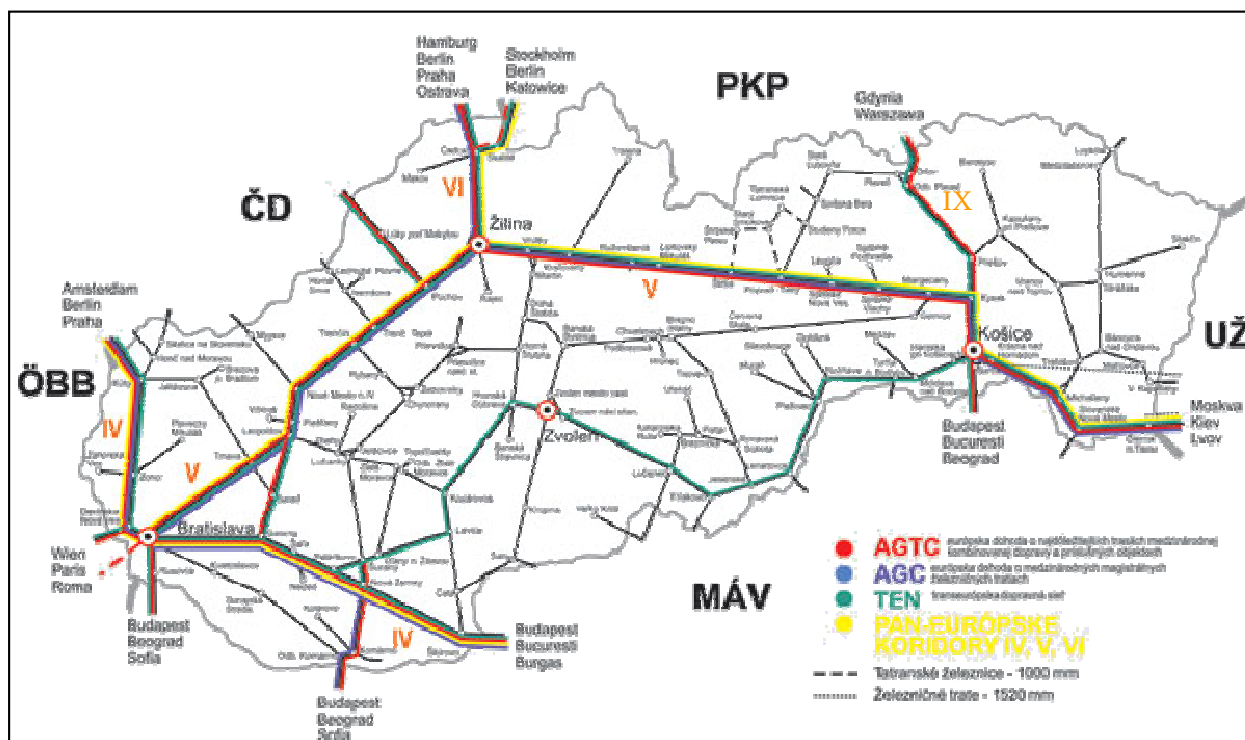
Koridorové trate na železničnej infraštruktúre SR

Celková dĺžka koridorových železničných tratí, ktoré sú súčasťou železničnej siete SR, je 939 km a pozostáva z nasledovných úsekov:

- IV. koridoru v úseku:** (ČD) – Kúty – Bratislava – Štúrovo – (MÁV) (220 km)
- V. koridoru v úseku:** Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou- (UZ) (544 km)
- VI. koridoru v úseku:** Žilina – Čadca – Skalité – (PKP) (57 km)
- IX. koridoru v úseku:** (MÁV) – Čaňa – Košice – Prešov – Plaveč – (PKP) (118 km)

3. Mapa železničnej siete ŽSR

Koridorové trate na železničnej infraštruktúre SR



Mapa železničnej siete ŽSR je vyobrazená v Prílohe A 1. Uvedené údaje o železničnej sieti sú použité z databázy ŽSR.

4. Zoznam železničných podnikov a manažérov infraštruktúry

Zoznam železničných podnikov, ktoré v roku 2012 prevádzkovali dopravu na železničnej infraštruktúre SR, je uvedený v Prílohe A 2. Jediným manažérom železničnej infraštruktúry v SR pre hlavné a vedľajšie trate sú ŽSR.

5. Zhrnutie

Zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy a jej rozvoj je jednou zo základných úloh SRB manažéra železničnej infraštruktúry a železničných podnikov, ktorí poskytujú dopravné služby na železničnej infraštruktúre. Táto povinnosť im vyplýva tiež z príslušných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach.

Jednou z hlavných úloh úradu v rámci pôsobnosti ako bezpečnostného orgánu, je dohliadanie na bezpečnosť železničných dráh a dopravy na železničných dráhach, prevenciu nehôd a uplatňovanie právnych predpisov v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy na dráhach.

Analýza trendu vývoja bezpečnosti železníc je zrejماً zo štatistiky uvedenej v tabuľkách Prílohy C.

6. Implementácia Smernice 2004/49 ES o bezpečnosti železníc

Smernica 2004/49/ES o bezpečnosti železníc je v právnom poriadku Slovenskej republiky transponovaná zákonom o dráhach.

Činnosť úradu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy bola v roku 2012 vykonávaná v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a ďalších národných bezpečnostných predpisov. V rámci výkonu štátneho odborného dozoru v železničných podnikoch bol súčasne uplatňovaný postup v zmysle čl. 4 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1158/2010 z 9. decembra 2010 o spoločnej bezpečnostnej metóde na posudzovanie zhody s požiadavkami na získanie osvedčení o bezpečnosti železníc a pri výkone štátneho odborného dozoru u manažéra železničnej infraštruktúry

postup v zmysle čl. 4 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1169/2010 z 10. decembra 2010 o spoločnej bezpečnostnej metóde na posudzovanie zhody s požiadavkami na získanie povolenia týkajúceho sa bezpečnosti železníc.

C. Organizácia

1. Úvod

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy je orgán štátnej správy s celoštátnou pôsobnosťou so sídlom v Bratislave. Činnosť úradu je rámcovo vymedzená zriaďovacou listinou č. 2340/M-2005 zo dňa 28. októbra 2005, zákonom o dráhach a zákonom o doprave na dráhach.

Sídlo úradu: Miletičova 19, 820 05 Bratislava, Slovenská republika.

Vnútrošnú organizáciu úradu upravuje Štatút úradu pre reguláciu železničnej dopravy, ktorý na návrh predsedu úradu schválil 19. mája 2010 minister dopravy. Štatút úradu je zverejnený vo Vestníku ministerstva a na webovom sídle úradu (www.urzd.sk).

Úrad riadi a za jeho činnosť zodpovedá predseda a vedúci služobného úradu, ktorého vymenovala vláda SR. Od účinnosti zákona č. 393/2011 Z.z. (od 31.12.2011), ktorým sa mení a dopĺňa zákon o dráhach, predsedu úradu do funkcie vymenúva a z funkcie odvoláva minister dopravy.

Úrad sa riadi pri svojej činnosti organizačným poriadkom, ktorý upravuje vnútorné organizačné členenie, systém a stupne riadenia, ako aj rozsah oprávnení a zodpovednosť vedúcich štátnych zamestnancov.

Úrad je rozpočtová organizácia napojená finančnými vzťahmi na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly, ktorej správcom je ministerstvo.

Vo svojom rozhodovaní je úrad nezávislý vo všetkých sekciách, okrem Sekcie špeciálneho stavebného úradu, kde odvolacím orgánom pre vydané rozhodnutia je ministerstvo.

V prípade potreby úrad spolupracuje s bezpečnostnými úradmi iných členských štátov.

Úrad mal v roku 2012 plánovaný počet 70 zamestnancov. Evidenčný počet zamestnancov k 31.12.2012 bol 69. Z uvedeného evidenčného počtu bolo 64 zamestnancov zaradených v štátnej službe a 5 zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme. V decembri roka 2012 zostalo jedno miesto neobsadené.

2. Organizácia úradu

V roku 2012 okrem iných činností úrad vykonával pôsobnosť:

- a) bezpečnostného orgánu a regulačného orgánu pre železničné dráhy podľa § 103 ods. 2 písm. a), b) a vyšetrovacieho orgánu pre nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým došlo na špeciálnych dráhach a lanových dráhach podľa § 103 ods. 2 písm. c) zákona o dráhach,
- b) bezpečnostného orgánu a licenčného orgánu pre železničnú dopravu podľa § 37 ods. 1 písm. a), b), zákona o doprave na dráhach.

Úrad v rámci výkonu pôsobnosti bezpečnostného orgánu je nezávislý od manažéra železničnej infraštruktúry a železničných podnikov v zmysle požiadaviek smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Kompetencie a plnenie povinností úradu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy sú zabezpečované najmä sekciou bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach (ďalej „sekcia bezpečnosti“). Uvedená sekcia bezpečnosti zabezpečuje tiež:

- výkon činností orgánu dohľadu v oblasti interoperability štrukturálnych a funkčných subsystémov a komponentov existujúceho železničného systému, ktoré tvoria európsky železničný systém na území SR,
- vedenie národného registra vozidiel podľa rozhodnutia Komisie č. 2007/756/ES z 9. novembra 2007.

S problematikou zaistenia bezpečnosti železničnej dopravy súvisí aj oblasť vydávania povolení na prevádzkovanie dráh a udeľovania licencií železničným podnikom na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach. Túto činnosť zabezpečuje v rámci úradu sekcia regulácie na železničných dráhach.

Sekcia bezpečnosti v roku 2012 zamerala svoju činnosť najmä na problematiku overovania plnenia podmienok žiadateľov o vydanie bezpečnostného osvedčenia a výkon dozornej činnosti nad železničnými podnikmi a ŽSR ako manažérom železničnej infraštruktúry.

Manažér železničnej infraštruktúry pravidelne informuje úrad o vývoji bezpečnosti železničnej dopravy v oblasti svojej činnosti, pričom predkladá úradu štatistiky nehôd a správy o výsledkoch zisťovania príčin vzniku nehôd. Úrad je pravidelne informovaný aj o konaní operatívnych komisií, na ktorých sú prerokovávané výsledky zisťovania príčin vzniku nehôd a prijímané preventívne opatrenia na zamedzenie vzniku nehôd.

S problematikou zaistenia bezpečnosti železničnej dopravy súvisia aj niektoré činnosti sekcie štátneho odborného technického dozoru a dohľadu na dráhach (ďalej „sekcia ŠOTD“), ako aj sekcie špeciálneho stavebného úradu (ďalej „sekcia ŠSÚ“).

Sekcia ŠOTD v rámci svojej pôsobnosti zabezpečovala výkon dozoru nad technickou bezpečnosťou a prevádzkou určených technických zariadení, ktoré sa vyrábajú, sú určené alebo slúžia na zabezpečenie prevádzkovania dráh a dopravy na dráhach alebo sú súčasťou dráh.

Sekcia ŠSÚ v rámci svojej pôsobnosti, pred vydaním kolaudačného rozhodnutia na užívanie novovybudovanej alebo modernizovanej železničnej dráhy, ktorá sa stane súčasťou európskeho železničného systému, zisťuje splnenie podmienok o vykonaných overeniach štrukturálnych subsystémov pred ich uvedením do prevádzky.

3. Štruktúra organizácie

Organizačná štruktúra úradu, ktorá bola aktuálna k 31.12.2012, je uvedená v Prílohe B.

D. Vývoj bezpečnosti železničnej dopravy

1. Iniciatívy na udržanie / zlepšenie bezpečnosti

Novelizáciou zákona o dráhach, s účinnosťou od 1.1.2010 prešla kompetencia vyšetrovania nehôd a mimoriadnych udalostí ku ktorým došlo na železničných dráhach z úradu na ministerstvo. Ministerstvo, ako vyšetrovací orgán, neadresovalo v roku 2012 úradu ako bezpečnostnému orgánu žiadne bezpečnostné odporúčania na základe vyšetrovania nehôd na železničných dráhach.

ŽSR pre informovanie o stave bezpečnosti na železničnej infraštruktúre vypracováva každoročne „Správu o bezpečnosti železničnej dopravy“ (v polročných intervaloch). S touto správou sú oboznamovaní zamestnanci ŽSR a správa zároveň slúži pre riadiacich zamestnancov ako vstupný podklad pre hodnotenie stavu bezpečnosti. ŽSR má vypracovanú aj „Stratégiu ŽSR“ ktorej súčasťou je aj „Proces riadenia bezpečnosti a inšpekcie“.

Manažér železničnej infraštruktúry a železničné podniky, ktoré poskytujú železničné dopravné služby na železničnej infraštruktúre v SR, poskytujú každoročne úradu v termíne do 30. júna bezpečnostnú správu v rozsahu podľa zákona o dráhach.

Za rok 2012 sa oblasť bezpečnosti železničnej dopravy sledovala v zmysle požiadaviek smernice 2004/49/E o bezpečnosti železníc a príslušných ustanovení zákona o dráhach. Ukazovatele vývoja bezpečnosti železničnej dopravy ako aj štatistika sledovaných nehôd sú uvedené v prílohe C.

Sekcia bezpečnosti prostredníctvom webového sídla úradu (www.urzd.sk), informuje prevádzkovateľov železničných vozidiel a ostatných aktérov železničnej prevádzky v SR o vydaných bezpečnostných upozorneniach a odporúčaniach iných národných bezpečnostných úradov v EÚ.

Predzvesti nehôd, ktoré spustili opatrenie

Predzvesti nehôd, ktoré spustili opatrenie			Bezpečnostné opatrenie, o ktorých sa rozhodlo
Dátum	Miesto	Opis udalosti	-
0	0	0	0

2. Detailná analýza trendu dát

Jednotlivé kategórie nehôd vyjadrené číselnými hodnotami:

▪ Celkový počet nehôd	216
▪ Počet usmrtených osôb	68
▪ Počet zranených osôb	41
▪ Počet okolností, ktoré môžu zapríčiniť nehody	205

Technická bezpečnosť infraštruktúry je neustále vylepšovaná najmä na hlavných tratiach výstavbou ďalších úsekov koridoru v úseku trate Bratislava – Žilina, tiež rušením úrovňových križovaní ako aj uvádzaním do prevádzky nových komponentov a subsystémov, ktoré zabezpečujú vyššiu úroveň bezpečnosti železničnej dopravy.

Uvedené údaje sú čerpané z podkladov ŽSR. Pričom náklady súvisiace s odstraňovaním následkov zranení a úmrtí osôb neboli poskytnuté.

Porovnanie nehôd s rokom 2011:

Celkový počet nehôd klesol z pôvodných 235 v roku 2011 na 216 nehôd v roku 2012, čo je pokles o 8 %.

Na základe získaných podkladov od ŽSR sa najväčším problémom v oblasti vzniku nehodových udalostí javí:

- časté nerešpektovanie výstražnej signalizácie priecestných zabezpečovacích zariadení, resp. cestného dopravného značenia a nedodržiavanie platných pravidiel cestnej premávky zo strany užívateľov cestnej dopravy,
- neoprávnený pohyb osôb v koľajisku.

Štatistika nehodovosti za rok 2012 je podrobne rozpracovaná podľa predpísanej predlohy ERA v Prílohe C.

3. Výsledky odporúčaní ohľadne bezpečnosti

Ministerstvo ako vyšetrovací orgán, zaslal na úrad informácie o vydaní záverečnej správy zo šiestych prípadov uskutočneného vyšetrovania v roku 2012.

Bezpečnostné odporúčania uvedené v záverečných správach z vyšetrovania, ktoré boli doručené na úrad, boli adresované pre konkrétnych aktérov, ktorí boli účastníkom nehodovej udalosti (najmä dotknutým železničným podnikom).

Najdôležitejšie bezpečnostné odporúčanie, ktoré bolo uvedené v doručených záverečných správach z vyšetrovania v roku 2012, sa týkalo problematiky kontroly správnej funkčnosti blokovacieho zariadenia vstupných dverí vozidiel osobnej dopravy rady „B“. To bezpečnostné odporúčanie, ktoré bolo adresované pre dotknutý železničný podnik (ZSSK), vyplynulo zo záverov vyšetrovania príčin vzniku nehody A 5 v ŽST Nové Mesto nad Váhom, ku ktorej došlo dňa 17.12.2011.

Úrad ako bezpečnostný orgán na základe tohto vykonal v danej veci náhodné kontroly na vozidlách osobnej dopravy u železničných podnikov, ktoré poskytujú dopravné služby v osobnej doprave na železničnej infraštruktúre SR.

Železničné podniky ako aj manažér infraštruktúry venujú podľa svojich SRB pozornosť bezpečnosti železničnej dopravy, pričom sa zameriavajú na pravidelné školenia najmä zamestnancov, ktorí vykonávajú činnosti dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzky dráhy a dopravy na dráhe, vedú hnacie dráhové vozidlá, zabezpečujú predpísaný technický stav železničnej infraštruktúry, technickú spôsobilosť železničných koľajových vozidiel, bezpečnú a funkčnú prevádzku jednotlivých zariadení železničnej infraštruktúry.

ŽSR majú zavedený kontrolný systém na funkčnosť zariadení železničnej infraštruktúry, ako aj kontrolu činnosti železničných podnikov.

Úrad bude aj naďalej venovať osobitnú pozornosť vykonávaniu skúšobnej prevádzky ŽKV. V rámci personálnych možností úradu zvýši počet kontrol, ktoré budú zamerané najmä na náhodné kontroly vlakového personálu, zisťovanie technického stavu železničných koľajových vozidiel v prevádzke, technického stavu a správnej funkčnej činnosti zariadení na zatváranie a blokovanie dverí vo vlakoch osobnej dopravy.

Úrad naďalej bude v rámci výkonov sekcie ŠOTD zvýšením počtu kontrol venovať pozornosť najmä plneniu povinností prevádzkovateľov určených technických zariadení na zabezpečenie ich predpísanej technickej spôsobilosti a vykonávaniu určených činností vo vzťahu k určeným technickým zariadeniam.

E. Dôležité zmeny v legislatíve a v železničných predpisoch

Od 1. januára 2010 nadobudol účinnosť nový zákon o dráhach a zákon o doprave na dráhach. Obidva tieto zákony boli neskôr zmenené a doplnené zákonom č. 433/2010 Z.z. s účinnosťou od 1. decembra 2010, zákonom č. 547/2010 Z.z. s účinnosťou od 1. januára 2011, zákonom č. 393/2011 Z.z. s účinnosťou od 31. decembra 2011 a posledná zmena bola vykonaná zákonom č. 547/2011 Z.z.

Najdôležitejšie zmeny zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach boli vykonané zákonom č. 433/2010 Z.z. a zákonom č. 393/2011 Z.z.

Na základe uvedeného zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach boli vydané nasledovné všeobecne záväzné predpisy:

- Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (MDPT SR) č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, účinnosť od 15. mája 2010.

- Vyhláška MDPT SR č. 245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe, účinnosť od 15. júna 2010.

Dňa 15. januára 2012 nadobudla účinnosť vyhláška ministerstva č. 6/2012, ktorou sa mení a dopĺňa predmetná vyhláška MDPT SR č. 245/2010 Z.z..

- Vyhláška MDPT SR č. 350/2010 Z.z. o stavebnom a technickom poriadku dráh a je účinná od 15. septembra 2010.
- Vyhláška MDPT SR č. 351/2010 Z.z. o dopravnom poriadku dráh. Účinnosť od 15. septembra 2010.
Dňa 15. februára 2012 nadobudla účinnosť vyhláška ministerstva č. 12/2012, ktorou sa mení a dopĺňa predmetná vyhláška MDPT SR č. 351/2010 Z.z..

F. Vývoj vydávania bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení

1. Národná legislatíva

1.1 Vydávanie bezpečnostných osvedčení podľa článku 10 Smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Požiadavky na žiadosti, postup a podmienky na vydávanie bezpečnostných osvedčení pre železničné podniky, povinnosti železničných podnikov, postupy aktualizácie bezpečnostného osvedčenia, sú upravené v ustanoveniach § 86, § 88 a v prílohe 11 zákona o dráhach. Požiadavky na vytvorenie a zavedenie systému riadenia bezpečnosti sú upravené v ustanoveniach § 84 zákona o dráhach. Podrobnosti o štruktúre systému riadenia bezpečnosti stanovuje príloha č. 10 zákona o dráhach. Úrad pri vydávaní bezpečnostných osvedčení železničným podnikom uplatňoval postup, ktorý vyplýva zo zákona o dráhach, ako aj nariadenia Komisie (ES) č. 653/2007 z 13. júna 2007 a nariadenia Komisie (EÚ) č. 1158/2010 z 9. decembra 2010.

1.2 Vydávanie bezpečnostných povolení pre manažérov infraštruktúry podľa Smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Požiadavky na podávanie žiadosti, postup a podmienky na vydávanie bezpečnostného povolenia, požiadavky na správu a prevádzku železničných tratí pre manažéra železničnej infraštruktúry, jeho povinnosti, postupy aktualizácie bezpečnostného povolenia, sú upravené v § 87, § 88 zákona o dráhach. Požiadavky na vytvorenie a zavedenie systému riadenia bezpečnosti manažérom železničnej infraštruktúry sú upravené v ustanoveniach § 84 zákona o dráhach. Podrobnosti o štruktúre systému riadenia bezpečnosti stanovuje príloha č. 10 zákona o dráhach.

ŽSR - manažér železničnej infraštruktúry v SR je držiteľom platného bezpečnostného povolenia.

1.3 Národné bezpečnostné predpisy.

Podľa § 83 zákona o dráhach bolo v kompetencii ministerstva ustanoviť, ktoré predpisy v zmysle požiadavky čl. 8 smernice o bezpečnosti železníc majú charakter „národných bezpečnostných predpisov“. Zoznam národných bezpečnostných predpisov je zverejnený na internetovej stránke ministerstva. Oznámenie o ich aktualizácii (v železničnej doprave SR) je tiež zverejňované na internetovej stránke ministerstva.

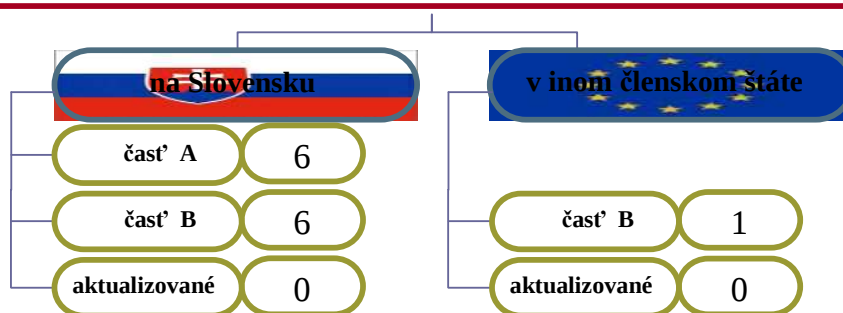
Všeobecne záväzné právne predpisy, ktoré zároveň patria do kategórie národných bezpečnostných predpisov sú registrované v zbierke zákonov a sú dostupné širokej verejnosti cez príslušnú distribučnú sieť. Predpisy, ktoré boli vydané manažérom infraštruktúry, sú dostupné cez jeho distribučnú organizáciu - Centrum logistiky a obstarávania. Na webovom sídle ŽSR sú uvedené aj ďalšie predpisy, ktoré platia pre železničné podniky na železničnej sieti ŽSR.

2. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje

Bezpečnostné osvedčenia podľa smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc

Počet vydaných bezpečnostných osvedčení

Bezpečnostné osvedčenia vydané úradom podľa Smernice 2004/49 ES, v roku 2012 železničným podnikom s licenciou vydanou



3. Procedurálne aspekty postupov

3.1 Bezpečnostné osvedčenia časť A

Požiadavky, postupy a členenie vydávania a zrušenia bezpečnostných osvedčení na časť „A“ a časť „B“, v zmysle článku 10 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc upravuje zákon o dráhach (bližšie v bode 1.1) a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1158/2010.

Zákon o dráhach okrem iného stanovuje, že:

- lehota pre vydanie bezpečnostného osvedčenia je do 4 mesiacov odo dňa doloženia všetkých potrebných dokladov,
- železničný podnik je povinný bezodkladne informovať bezpečnostný orgán o každej zmene podmienok, za ktorých bolo bezpečnostné osvedčenie vydané.

3.1.1 Dôvody na aktualizáciu bezpečnostných osvedčení boli:

- rozšírenie rozsahu poskytovaných dopravných služieb o prepravu nebezpečného tovaru,
- zmena údajov v organizácii železničného podniku (napr. adresy, resp. sídla podniku),
- rozšírenie rozsahu poskytovaných dopravných služieb o osobnú dopravu.

3.1.2 *Hlavné dôvody v prípade, že čas na vydanie osvedčenia časti A bol dlhší ako 4 mesiace.*

Všetky vydávané osvedčenia boli vydané v rámci zákonom stanovenej 4 mesačnej lehoty.

3.1.3 *Prehľad požiadaviek iných NSA na overenie/sprístupnenie informácií týkajúcich sa časti A osvedčenia železničného podniku, ktorý bol certifikovaný v našej krajine, ale žiada časť B v inom členskom štáte.*

Doteraz neboli také požiadavky na náš úrad vznesené.

3.1.4 *Zhrnutie problémov pri vzájomnom akceptovaní časti A osvedčenia platného na celom území Spoločenstva.*

Pri vzájomnom uznávaní a akceptovaní osvedčenia časti A platného na celom území spoločenstva neboli zaznamenané žiadne problémy.

3.1.5 *Správny poplatok NSA za vydanie časti A osvedčenia.*

Za vydanie bezpečnostného osvedčenia časť A spolu s časťou B, je zákonom o správnych poplatkoch stanovený správny poplatok vo výške 99,50 €.

3.1.6 *Zhrnutie problémov s používaním harmonizovaných formátov pre časť A osvedčenia, hlavne v spojitosti s typom a rozsahom služieb.*

Pri používaní harmonizovaných formátov osvedčení neboli v spojitosti s kategóriami typu a rozsahu služieb zaznamenané žiadne problémy.

3.1.7 *Zhrnutie bežných problémov/ťažkostí NSA v procese žiadania o časť A osvedčenia.*

Pri podávaní žiadostí o vydanie osvedčení časti A aj B sa vyskytli problémy v neúplnosti niektorých predkladaných potrebných dokladov resp. nezaplatenie správneho poplatku pri podaní žiadosti.

3.1.8 *Zhrnutie problémov, ktoré uvádzajú železničné podniky pri žiadaní o časť A osvedčenia. Závažnejšie problémy železničných podnikov pri podávaní žiadostí o osvedčenia zatiaľ neboli zaznamenané. Žiadatelia sa najčastejšie vopred informujú na úrade (telefonicky, e-mailom, resp. osobne) o problematike podávania žiadostí. Podrobné informácie k podávaniu žiadostí sú uvedené aj na internetovej stránke úradu.*

3.1.9 *Spätnoväzbové postupy (napr. dotazník), ktoré umožňujú železničným podnikom vysloviť svoj názor na proces vydávania osvedčení alebo vzniesť námietku alebo sťažnosť.*

Sťažnosti zo strany žiadateľov zatiaľ neboli zaznamenané.

3.2 Bezpečnostné osvedčenia časť B

3.2.1 *Dôvody na aktualizáciu osvedčení boli zmeny:*

Dôvody sú rovnaké ako v bode 3.1.1.

3.2.2 *Hlavné dôvody v prípade, že čas na vydanie osvedčenia časti B bol dlhší ako 4 mesiace.*

Všetky osvedčenia boli vydané v zákonom stanovenej lehote 4 mesiace.

3.2.3 *Správny poplatok NSA za vydanie časti B osvedčenia.*

Správny poplatok za vydanie bezpečnostného osvedčenia časť B je zákonom o správnych poplatkoch stanovený vo výške 99,50 €.

3.2.4 *Zhrnutie problémov s použitím harmonizovaných formátov pre časť B osvedčenia, hlavne v spojitosti s typom a rozsahom služieb.*

S používaním harmonizovaných formátov pre časť B neboli zaznamenané žiadne problémy.

3.2.5 *Zhrnutie bežných problémov/ťažkostí NSA v procese žiadania o časť B osvedčenia.*

Pri podávaní žiadostí o vydanie osvedčenia časti B boli zaznamenané podobné problémy ako u časti A.

3.2.6 *Zhrnutie problémov, ktoré uvádzajú železničné podniky, keď žiadajú o časť B osvedčenia.*
Problémy železničných podnikov pri podávaní žiadostí o osvedčenia zatiaľ neboli zaznamenané. Žiadatelia sa najčastejšie vopred informujú na úrade (telefonicky, e-mailom, resp. osobne) o problematike podávania žiadostí. Podrobné informácie k podávaniu žiadostí sú uvedené aj na internetovej stránke úradu.

3.2.7 *Spätnoväzbové postupy (napr. dotazník), ktoré umožňujú železničným podnikom vysloviť svoj názor na proces vydávania alebo vzniesť námietku resp. sťažnosť.*

Sťažnosti zo strany žiadateľov neboli zaznamenané.

3.3 Bezpečnostné povolenia

Požiadavky, postupy a členenie vydávania a zrušenia bezpečnostných povolení v zmysle článku 11 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc upravuje zákon o dráhach (bližšie v bode 1.2) a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1169/2010.

Zákon o dráhach okrem iného stanovuje, že:

- lehota pre vydanie bezpečnostného povolenia je do 4 mesiacov odo dňa doloženia všetkých potrebných dokladov,
- manažér železničnej infraštruktúry je povinný bezodkladne informovať bezpečnostný orgán o každej zmene podmienok, za ktorých bolo bezpečnostné povolenie vydané.

3.3.1 *Dôvody na aktualizáciu/zmenu a doplnenie bezpečnostných povolení.*

V roku 2012 nebola na úrad doručená žiadosť o vydanie bezpečnostného povolenia.

3.3.2 *Hlavné dôvody v prípade, že čas na vydanie bezpečnostného povolenia bol dlhší ako 4 mesiace.*

V roku 2012 nebolo vydané žiadne bezpečnostné povolenie.

3.3.3 *Zhrnutie problémov / ťažkostí v procese žiadania o bezpečnostné povolenie.*

V roku 2012 nebolo vydané žiadne bezpečnostné povolenie.

3.3.4 *Zhrnutie problémov, ktoré uvádza manažér infraštruktúry keď žiada o bezpečnostné povolenie.*

V roku 2012 nebolo vydané žiadne bezpečnostné povolenie.

3.3.5 *Spätnoväzbové postupy (napr. dotazník), ktorý umožňuje manažérovi infraštruktúry vysloviť svoj názor na proces vydávania povolenia alebo vzniesť námietku/sťažnosť.*

V roku 2012 nebolo vydané žiadne bezpečnostné povolenie.

3.3.6 *Správny poplatok za vydanie bezpečnostného povolenia.*

Správny poplatok za vydanie bezpečnostného povolenia v zmysle platného zákona o správnych poplatkoch je 200 €.

G. Dozor nad železničnými podnikmi a manažermi infraštruktúry

1. Opis dozoru

1.1 Audity – inšpekcie

Audity a inšpekcie boli uskutočňované výkonom štátneho odborného dozoru (ŠOD) a štátneho odborného technického dozoru (ŠOTD) podľa § 106 a § 107 zákona o dráhach a podľa § 40 a § 41 zákona o doprave na dráhach.

Ekonomické náklady pre výkon činnosti ŠOD úrad osobitne nesleduje.

ŠOD vykonávaný sekciou bezpečnosti v roku 2012 bol zameraný najmä na zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach. V roku 2012 bolo plánovaných 36 ŠOD (inšpekcií) a tento plán bol splnený.

Dozorná činnosť úradu v rámci výkonu ŠOD bola zameraná najmä na:

- dodržiavanie podmienok a plnenie povinností stanovených zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach, všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe a uplatňovanie SRB zo strany železničných podnikov a manažéra infraštruktúry,
- plnenie podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy v súlade s vydaným bezpečnostným povolením na prevádzkovanie dráhy u manažéra infraštruktúry,
- plnenie podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe v súlade s vydaným bezpečnostným osvedčením a udelenou licenciou u železničných podnikov poskytujúcich dopravné služby na železničnej infraštruktúre,
- zisťovanie technického stavu dráhových vozidiel a určených technických zariadení.

Výkon ŠOTD, ktorý bol zabezpečovaný sekciou ŠOTD v oblasti určených technických zariadení, ktorými sú dopravné zariadenia, plynové zariadenia, tlakové zariadenia, zdvíhacie zariadenia, elektrické zariadenia, zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny a na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnery a vymeniteľné nadstavby, ktoré sa vyrábajú, sú určené alebo slúžia na zabezpečenie prevádzkovania dráhy alebo dopravy na dráhe alebo sú súčasťou dráh, bol zameraný na overovanie technickej spôsobilosti týchto zariadení pred uvedením do prevádzky a v prevádzke.

Ďalšou činnosťou sekcie ŠOTD bol dozor nad vykonávaním určených činností vo vzťahu k určeným technickým zariadeniam poverenými organizáciami v oblasti zvárania a nedeštruktívneho skúšaniu dráhových vozidiel, koľajníc, ocelových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií, plnenia kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, plnenie cisternových vozňov, cisternových kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb plynmi a inými nebezpečnými látkami.

Sekcia ŠSÚ priebežne vykonávala kontroly na úseku štátneho stavebného dohľadu a štátneho odborného dozoru na dráhach so zameraním na dodržiavanie platnej legislatívy pri realizácii stavieb dráh a stavebných prác na dráhach, dodržiavanie podmienok stavebných povolení, kvalitu a komplexnosť realizovaných stavieb a stavebno-technický stav existujúcich dráhových stavieb, ako aj na dodržiavanie ďalších požiadaviek.

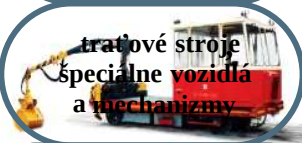
Na úseku sekcie ŠSÚ sa uskutočnilo 120 výkonov dohľadu. Na základe zistení pri výkone ŠSÚ sa následne vydali príslušné správne rozhodnutia, akými sú napríklad pokuty, nariadenia na odstránenie stavieb a ďalšie rozhodnutia. Na základe poznatkov získaných pri výkone ŠSÚ a následných požiadaviek úradu investori zabezpečili podklady na úspešné kolaudačné konania alebo žiadosti a podklady na vydanie súhlasov úradu k začatiu predčasného užívania niektorých stavieb.

Doplňujúce informácie:

Úrad ako príslušný orgán verejnej správy vo veciach dráh prostredníctvom Sekcie bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach v zmysle rozhodnutia Komisie z 9. novembra 2007, ktorým sa prijíma spoločná špecifikácia národného registra vozidiel, jej doplnenia č. 2011/107/EÚ z. 10. februára 2011 a podľa § 80 a § 103 ods. 3, písm. o) zákona o dráhach č. 513/2009 Z.z. vedie Národný register železničných vozidiel.

Do konca roku 2012 sekcia bezpečnosti aktívne spravovala nasledujúci počet registrácií v Národnom registri železničných vozidiel:

Počet registrácií železničných vozidiel

Druh železničného vozidla / Počet registrácií	
 hnacie vozidlá	1 460
 osobné vozne, električky a motorové jednotky	1 701
 nákladné vozne	26 530
 tratvé stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	814
SPOLU	30 505

Slovenská republika je využitím systému štandardného národného registra vozidiel (sNVR) pripojená na celoeurópsku databázu železničných vozidiel prostredníctvom virtuálneho registra vozidiel (VVR).

Z doteraz registrovaných údajov o železničných vozidlách v národnom registri železničných vozidiel sekcia bezpečnosti v roku 2012 spracovala a vyhovel celkom 28 žiadostiam o zmenu údajov vlastníka železničného vozidla.

Sekcia bezpečnosti na základe žiadostí držiteľov železničných vozidiel v zmysle smernice ERA č. IU – VKM – 061128 z 24. januára 2007 odporučila ERA navrhované značky VKM na schválenie jej jedinečnosti.

Tabuľka: Počet podaných žiadostí o pridelenie značky VKM v roku 2012

Počet podaných žiadostí o pridelenie a schválenie značky VKM:	11
Počet schválených značiek VKM agentúrou:	11
Počet neschválených značiek VKM agentúrou:	0
Počet neodporučených značiek VKM sekciou bezpečnosti:	0

Počet podaných žiadostí o povolenie na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky v roku 2012

Druh železničného vozidla	Počet podaných žiadostí	Počet vydaných povolení	Počet povolených vozidiel
Hnacie vozidlá	13	13	13
Nákladné vozne	6	6	290
Osobné vozne, električné a motorové jednotky	58	54	62
Traťové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	2	2	2
S P O L U	79	75	367

Jednou z hlavných činností sekcie bezpečnosti v oblasti interoperability bolo rozhodovanie o povoľovaní na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky podľa § 77 ods. 1 a § 78 ods. 1 zákona o dráhach.

Sekcia bezpečnosti v roku 2012 vydala 8 povolení na uvedenie železničného vozidla do prevádzky po podstatnej zmene typu železničného vozidla, 12 rozhodnutí na skúšky koľajového vozidla pre železničné dráhy počas chodu (jazdy), 8 rozhodnutí o skúšobnej prevádzke železničného vozidla pri prvom povolení a 4 rozhodnutia, ktorými zmenila udelené prvé povolenia pre železničné vozidlá.

Druhou hlavnou činnosťou sekcie bezpečnosti v oblasti interoperability je podľa § 77 ods. 4 a § 78 ods. 3 zákona o dráhach udeľovanie dodatočných povolení na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky, ktoré boli prvýkrát uvedené do prevádzky v niektorom inom členskom štáte EÚ.

V rámci povoľovacích konaní pre železničné vozidlá rozhodovala sekcia bezpečnosti o skúšobnej prevádzke železničných vozidiel. V tejto svojej kompetencii vydala 18 takýchto rozhodnutí pre celkom 63 železničných vozidiel.

Tabuľka: Prehľad rozhodnutí týkajúcich sa 12-miestnych evidenčných čísel železničných vozidiel za rok 2012

Druh železničného vozidla	Počet vydaných rozhodnutí o pridelení evidenčného čísla	Počet vydaných rozhodnutí o zmene evidenčného čísla	Počet vydaných rozhodnutí o zrušení evidenčného čísla
Hnacie vozidlá	22	5	16
Nákladné vozne	6	86	30
Osobné vozne, električné a motorové jednotky	54	1	24
Traťové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	2	6	1
S P O L U	84	98	71

Informácie o udelených dodatočných povoleniach sú zverejnené na webovom sídle úradu v časti „Interoperabilita“ a sú pravidelne aktualizované.

Vo vzťahu k železničným vozidlám vykonáva sekcia bezpečnosti podľa § 103 ods. 3, písm. t) zákona o dráhach pridelenie, zmeny a zrušenia evidenčných čísel železničným vozidlám.

V evidencií zariadení dopravnej cesty je v najbližších dvoch rokoch predpoklad dosiahnutia konečného stavu, ktorého výsledkom bude vytvorenie Registra železničnej infraštruktúry v zmysle vykonávacieho rozhodnutia Komisie z 15. septembra 2011 č. 2011/633/EÚ o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry.

Počet podaných žiadostí o dodatočné povolenia železničných vozidiel v roku 2012

Druh železničného vozidla	Počet podaných žiadostí	Počet udelených dodatočných povolení	Počet povolených vozidiel
Hnacie vozidlá	28	39	299
Nákladné vozne	0	0	0
Osobné vozne, električné a motorové jednotky	0	0	0
Traťové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	15	15	20
S P O L U	43	54	319

Na všetky činnosti, ktoré patria do pôsobnosti sekcie bezpečnosti, sú vypracované podrobné pokyny. Tieto sú pre žiadateľov dostupné na webovom sídle úradu (www.urzd.sk).

V priebehu roka 2012 sa uskutočnili tiež rokovania s Odborom bezpečnosti a inšpekcie generálneho riaditeľstva ŽSR, ktoré boli zamerané na oblasť bezpečnosti železničnej dopravy z pohľadu vzniknutých nehodových udalostí.

V oblasti vydávania bezpečnostných osvedčení železničným podnikom na hlavných a vedľajších železničných tratiach, boli vydané nasledovné pokyny predsedu úradu:

- Pokyn č. 5/2009 zo dňa 20. júla 2009 pre vydávanie bezpečnostných osvedčení dopravcom so sídlom na území SR,
- Pokyn č. 6/2009 zo dňa 20. júla 2009 pre vydávanie bezpečnostných osvedčení zahraničným dopravcom.

Tieto dokumenty obsahujú podrobnosti o požiadavkách na obsah a spôsob podávania žiadostí, vrátane požiadaviek na vytvorenie systému riadenia bezpečnosti pri vykonávaní činností súvisiacich s prevádzkovaním dopravy na dráhe.

1.2 Zistenia úradu pri vykonávaní dozoru – ktoré je potrebné sledovať

V rámci svojej činnosti sa úrad zameriaval aj na dohľad nad technickým stavom železničných vozidiel zaradených v prevádzke najmä v rozsahu bezpečnostných upozornení od iných NSA – napr. kontroly obručových kolies hnacích dráhových vozidiel, kontroly tesnosti ložiskových skrií pri úniku mazív z náprav (zabránenie horúcobežnosti ložísk na nápravách), kontroly správnej funkcie a blokovania nástupných dverí vozidiel osobnej dopravy počas jazdy vlakov.

Pri vykonávaní ŠOD sa úrad ako bezpečnostný orgán zameral tiež na zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy na nezabezpečených priecestiach na tratiach ŽSR.

V ďalšom období sa činnosť Sekcie bezpečnosti sústreďí najmä na rozšírenie rozsahu výkonu štátneho odborného dozoru na dráhach u manažéra železničnej infraštruktúry, železničných podnikov a ďalších aktérov, ktorí vykonávajú činnosti s vplyvom na bezpečnosť železničnej dopravy.

Pre účely vykonávania štátneho dozoru na dráhach je v súčasnosti už vypracovaná vnútorná smernica, ktorá obsahuje príslušné nové požiadavky legislatívy SR.

2. Predkladanie bezpečnostných správ

ŽSR ako manažér železničnej infraštruktúry a železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby na železničnej infraštruktúre ŽSR, sú podľa § 85 zákona o dráhach povinní predložiť úradu bezpečnostnú správu za predchádzajúci kalendárny rok v termíne do 30. júna.

Väčšina železničných podnikov si túto povinnosť predložiť bezpečnostnú správu v zmysle zákona o dráhach, splnila v stanovenom termíne.

Železničné podniky **Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o. Bratislava, Magyar Magánvasút Zrt. Kerék u. 80, 1035 Budapest HU, Lokotrans, s.r.o. Brno CZ, LTS Logistik, s.r.o. Šurany, Metrans Rail, s.r.o. Praha CZ**, doručili bezpečnostnú správu na úrad až po zaslanej urgencii.

Železničný podnik **Bryntín RAIL CZ, s.r.o, Konevova 2660/141, Praha 3** doručil bezpečnostnú správu až po druhej urgencii.

Za účelom dosiahnutia jednotnosti podávaných údajov v bezpečnostných správach zverejnil úrad na svojom webovom sídle (www.urzd.sk) vzor obsahu bezpečnostnej správy, ako aj ďalšie požadované údaje (pre železničné podniky a manažéra infraštruktúry), ktoré musí bezpečnostná správa obsahovať.

3. a 4. Inšpekcie a audity úradu

Inšpekcie a audity	Druh	Vydané bezpečnostné osvedčenie časť A	Vydané bezpečnostné osvedčenie časť B	Vydané bezpečnostné povolenie	Iné aktivity
Počet inšpekcií za rok 2012	Plánované	63	134	1	0
	Neplánované	0	0	0	0
	Vykonané	63	134	1	0

5. Zhrnutie relevantných opatrení úradu

Pri výkone ŠOD boli zistené najmä nasledovné nedostatky:

- nedodržanie termínu vykonania TK u HDV železničného podniku,
- neregistrované HDV železničného podniku v národnom registri železničných vozidiel,
- nesprávne označenie nákladných vozňov (rad Eas),
- neúplné zoznamy HDV u železničného podniku,
- v SRB nedostatočne rozpracovaná problematika hodnotenia rizík,
- v PPS zistené nedostatky pri zostave a súpise vlakov (nepravdivé údaje o počte, druhu a obsahu nákladných vozňov, ako aj nevyznačenie obsahu tovaru RID).

K všetkým zisteným nedostatkom boli súčasne v príslušnom protokole z vykonaného ŠOD uložené konkrétne nápravné opatrenia na odstránenie nedostatkov s určením lehoty na ich odstránenie. Splnenie uložených opatrení na odstránenie nedostatkov, ako aj prijatie príslušných vlastných opatrení do budúcnosti je povinný každý kontrolovaný subjekt písomne oznámiť úradu.

6. Súhrn opisu sťažností zo strany manažéra infraštruktúry na železničné podniky vo vzťahu k podmienkam v časti A/B bezpečného osvedčenia

V roku 2012 neboli doručené na úrad žiadne sťažnosti zo strany manažéra infraštruktúry na železničné podniky vo vzťahu k podmienkam vydaného bezpečnostného osvedčenia časť „A“ alebo časť „B“.

7. Súhrn opisu sťažností zo strany železničných podnikov na manažéra infraštruktúry vo vzťahu k podmienkam bezpečnostného povolenia

Zo strany železničných podnikov, neboli v roku 2012 doručené na úrad žiadne sťažnosti na manažéra infraštruktúry vo vzťahu k podmienkam vydaného bezpečnostnému povoleniu.

H. Podanie správy o uplatňovaní Spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík

Nariadenie Komisie (ES) č. 352/2009 o prijatí spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík v zmysle článku 6 ods. 3 písm. a) smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc, sa podľa článku 10 bod 2 uplatňuje od 1. júla 2012 v prípade významných prevádzkových a organizačných zmien.

Od 19. júla 2010 t.j. aj v roku 2012 sa malo nariadenie Komisie (ES) č. 352/2009 uplatňovať na:

- všetky významné technické zmeny, ktoré sa dotýkajú vozidiel podľa článku 2 písm. c) smernice EP a Rady 2008/57/ES o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve,

- všetky významné technické zmeny, ktoré sa dotýkajú štrukturálnych subsystémov, ako sa to vyžaduje podľa článku 15 ods. 1 uvedenej smernice 2008/57/ES alebo v TSI.

Podľa zákona o dráhach § 77 ods. 8 sa aplikovanie uvedeného nariadenia Komisie (ES) č. 352/2009 požaduje v prípade dodatočného povoľovania železničných vozidiel, ktoré sú v zhode s TSI, alebo sa vykoná skúšobná prevádzka železničného vozidla.

Podľa § 78 ods. 9 zákona o dráhach sa aplikovanie uvedeného nariadenia Komisie (ES) č. 352/2009 požaduje tiež v prípade dodatočného povoľovania železničných vozidiel ktoré nie sú v zhode s TSI, alebo sa vykoná skúšobná prevádzka železničného vozidla.

- Úrad v roku 2012 pri realizovaných konaniach dodatočného povoľovania železničných vozidiel uplatňoval alternatívny postup - vykonanie skúšobnej prevádzky železničného vozidla v existujúcom železničnom systéme SR.
- Postupy posudzovania rizík v prípade významných zmien, majú železničné podniky ako aj manažér infraštruktúry upravené vo svojich systémov riadenia bezpečnosti.
- Významné prevádzkové zmeny nastali u manažéra infraštruktúry, kde došlo k zlúčeniu údržby so správou zariadení železničnej infraštruktúry. Boli zriadené 4 Oblastné riaditeľstvá so sídlom v Trnave, Košiciach, Zvolene a v Žiline pre riadenie zamestnancov infraštruktúry podľa regiónov.

1. Skúsenosti úradu.

Prínosom organizačnej zmeny na ŽSR je skvalitnenie údržby železničnej infraštruktúry.

2. Existuje nejaký postup (napr. dotazník), ktorý umožňuje železničným podnikom a manažérovi infraštruktúry vyjadriť svoje skúsenosti s nariadením Komisie (ES) č. 352/2009 pre posudzovanie rizík.

Dotazník pre tento účel nie je spracovaný, pričom železničné podniky a manažér infraštruktúry postupujú v zmysle nariadenia Komisie (ES) č. 352/2009.

3. Revízia národných bezpečnostných predpisov, aby sa zohľadnilo nariadenie EK o CSM pre posudzovanie rizík.

V príslušných ustanoveniach zákona o dráhach sú pre konkrétne prípady, zapracované požiadavky na aplikáciu nariadenia Komisie (ES) č. 352/2009.

I. Závery úradu za vykazovaný rok – priority

Medzi dôležité priority úradu v oblasti bezpečnosti patril v roku 2012 zvýšený dozor nad bezpečnosťou na nezabezpečených železničných priecestiach, bezpečnosť železničnej dopravy a bezpečnosť cestujúcich v rozsahu požiadaviek národných bezpečnostných predpisov a vnútorných predpisov manažéra železničnej infraštruktúry a železničných podnikov.

V roku 2012 boli vykonané dôležité technické a organizačné opatrenia na vydávanie preukazov rušňovodičov v zmysle smernice EP a Rady č. 2007/59/ES o certifikácii rušňovodičov a nariadenia Komisie (EÚ) č. 36/2010. Boli podniknuté kroky na získanie dodávateľa na výrobu a dodávku preukazov rušňovodičov v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 36/2010. Na základe ukončenia tohto procesu začal úrad už od februára 2012 vydávať preukazy rušňovodičom, ktorí pôsobia v cezhraničnej doprave.

Úrad pokračoval v naplňaní údajov do národného registra železničných koľajových vozidiel a boli vykonané príslušné aktivity za účelom postupného zavedenia registra infraštruktúry podľa rozhodnutia Komisie 2011/633/EÚ z 15.9.2011 o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry.

Úrad sa bude naďalej zameriavať na kontrolu zaistenia bezpečnosti na železničných priecestiach a osobitne na nezabezpečených priecestiach, vykonávanie dozoru u manažéra železničnej infraštruktúry a železničných podnikov v zmysle čl. 4 nariadenia Komisie č. 1169/2010 a nariadenia Komisie č. 1158/2010, vykonávanie náhodnej (neohlásenej) kontroly technického stavu železničných vozidiel v prevádzke, plnenie povinností železničných podnikov v oblasti zabezpečovania odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov, ktorí vykonávajú činnosti dôležité z hľadiska bezpečnosti pri prevádzke dráhy a doprave na dráhe, vykonávanie činností dodávateľskými organizáciami v obvode železničných dráh.

J. Zdroje informácií

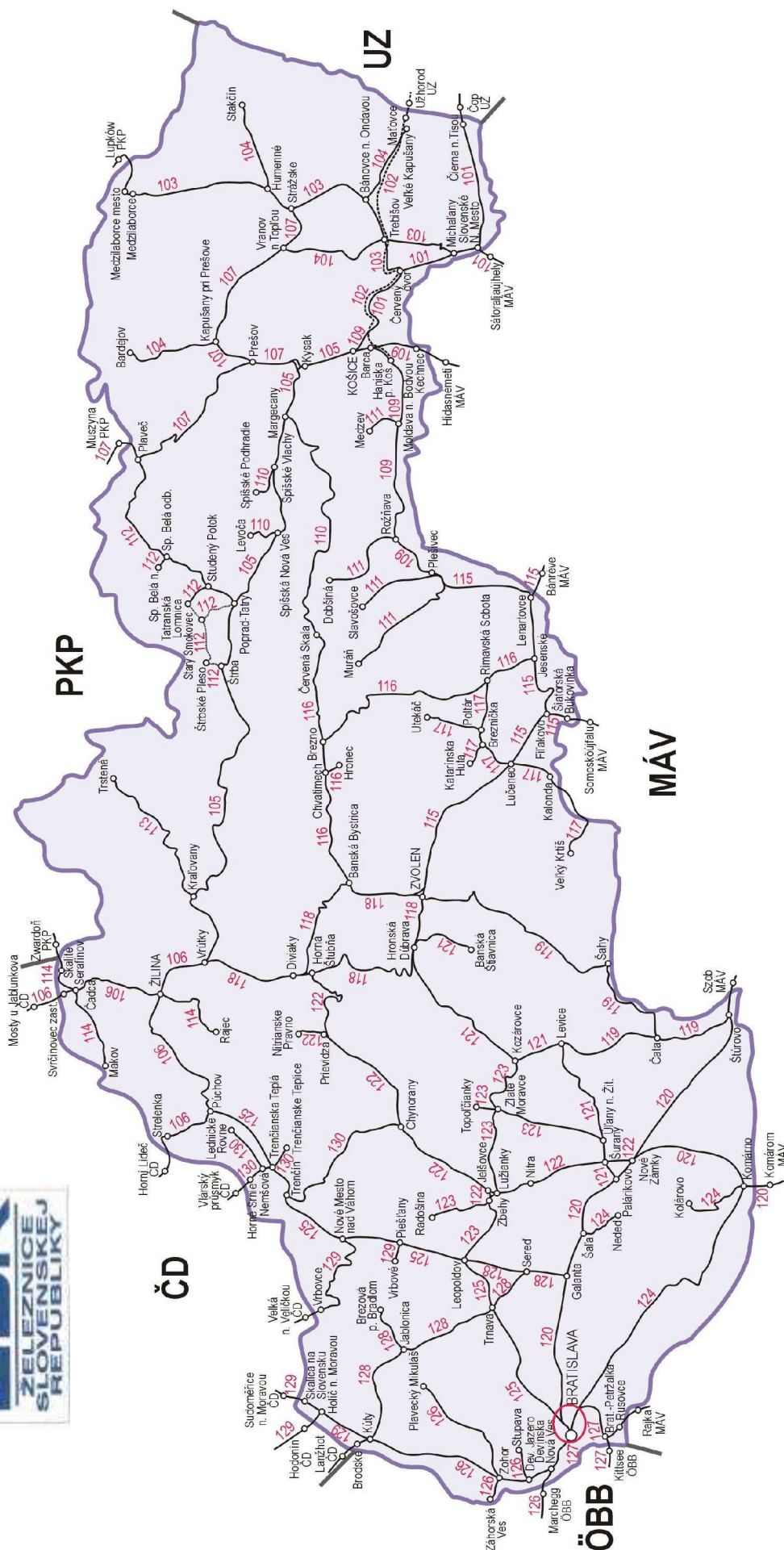
Zdrojom informácií a príslušných podkladov, ktoré boli použité k spracovaniu tejto VS, boli najmä bezpečnostné správy od jednotlivých železničných podnikov, ktoré poskytujú dopravné služby na železničnej infraštruktúre.

Základným zdrojom informácií a podkladom k spracovaniu tejto VS bola bezpečnostná správa ŽSR č.j. 15666/2012/O440 – 2, a tiež poskytnuté štatistické údaje a rozbor nehodových udalostí ku ktorým došlo na infraštruktúre ŽSR.

Výročnú správu vypracovala sekcia bezpečnosti, pričom pre spracovanie obsahu niektorých častí výročnej správy, boli použité aj podklady od sekcie ŠOTD a sekcie ŠSÚ.

K. Přílohy

Siet' Železníc Slovenskej republiky



Príloha A 2

Zoznam železničných podnikov

V roku 2012 bola na železničnej infraštruktúre SR prevádzkovaná doprava nasledujúcimi železničnými podnikmi:

Poradové číslo	Číslo	Názov	IČO	Číslo zmluvy	Druh dopravy	Interná skratka	Ulica	Mesto
1.	9001	U. S. Steel Košice, s.r.o.	36 199 222	1 / 2011	ND	USSK	DZDoprava, Vstupný areál USSteel	044 54 Košice
2.	9002	LOKO TRANS, S.R.O.	60 731 796	2 / 2011	ND	LOTR	Voříšková 2	623 00 Brno, Česko
3.	9005	Železničné stavby, a.s., Košice	31 714 421	5 / 2011	ND	ZSKE	Južná trieda 66	040 01 Košice
4	9006	TSS GRADE, a.s.	35 802 723	6 / 2011	ND	TRSS	Bratislavská 4	917 02 Tnava
5.	9007	LTE Logistík a Transport, Slovakia, s.r.o.	35 545 961	7 / 2012	OD / ND	LTE	Kopčianska 1	851 01 Bratislava
6.	9009	Prvá Slovenská železničná, a.s.	35 858 664	9 / 2011	ND	PSZ	Ružová dolina 10	821 09 Bratislava
7.	9011	HORNITRIANSKE BANE zam., a.s.	36 002 887	11 / 2011	ND	HBZ	ul. Matice Slovenskej 10	971 01 Prievidza
8.	9012	ELTRA, s.r.o.	31 674 267	12 / 2011	ND	ELTR	Rampová 4	040 01 Košice
9.	9014	Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s.	31 365 701	14 / 2011	ND	ZSBA	Furmanová 8	841 03 Bratislava
10.	9015	AWT Rail SK a.s.	35 864 974	15 / 2011	ND	AWTS	Cukrová 14	811 08 Bratislava
11.	9016	Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a.s.	35 856 742	16 / 2011	ND	SZDS	Na Štepnici 1379 / 1	960 01 Zvolen
12.	9017	Elektrizácia železníc Kysak a.s.	31 693 733	17 / 2011	ND	EZ	Rosinská cesta 1 / 8223	010 08 Žilina
13.	9019	INVESTEX GROUP, s.r.o.	36 034 665	19 / 2011	ND	INGR	Na Štepnici 1379 / 1	960 01 Zvolen
14.	9020	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	35 914 939	20 / 2011	OD	ZSSK	Rožňavská 1	832 72 Bratislava
15.	9021	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	35 914 921	21 / 2011	ND	ZSCS	Drieňová 24	821 09 Bratislava
16.	9022	LOKORAIL, a.s.	36 564 443	22 / 2011	ND	LR	Horárska 12	821 09 Bratislava
17.	9023	GJW Praha, spol. s r.o.	41 192 869	23 / 2011	ND	GJW	Mezitratová 137	198 21 Praha 9, Česko

Poradové číslo	Číslo	Názov	IČO	Číslo zmluvy	Druh dopravy	Interná skratka	Ulica	Mesto
18	9024	Advanced World Transport a.s.	47 675 977	24 / 2011	ND	AWT	Homopolní 3314 / 38	702 62 Ostrava – Moravská Ostrava, Česko
19.	9025	OHL ŽS, a.s.	46 342 796	25 / 2011	ND	OHL	Rurešova 938 / 17	660 02 Brno – střed, Česko
20.	9026	METRANS Rail s.r.o.	26 361 485	26 / 2011	ND	MTRA	Podlešská 926	104 00 Praha 10, Česko
21.	9027	Traťová strojná společnost, a.s.	27 467 295	27 / 2012	ND	TSSP	Jičínská 1605	501 01 Hradec Králové, Česko
22.	9028	Ostravská dopravní společnost, a.s.	60 793 171	28 / 2011	ND	ODOS	U Tiskárny 616 / 9	702 00 Ostrava 1, Česko
23.	9031	BF Logistics rs.r.o.	27 406 911	31 / 2011	ND	BFL	Beranových 65	199 02 Praha 9, Česko
24.	9033	Express Rail a.s.	44 110 308	33 / 2011	ND	EXRA	Rusovská cesta 1	851 01 Bratislava
25.	9034	Slezskomoravská dráha, a.s.	47 676 965	34 / 2011	ND	SMD	Michálkovičská ul. č. 86 / 1942	710 00 Ostrava, Česko
26.	9035	Rail Cargo Carrier – Slovakia s.r.o.	44 453 949	35 / 2011	OD / ND	RCCSK	Čajkova 18	811 05 Bratislava
27.	9036	SLOV – VAGON, a.s.	36 673 196	36 / 2011	ND	SLVA	Hlavná 104	040 01 Košice
28.	9037	Unipetrol Doprava, s.r.o.	64 049 701	37 / 2011	ND	UNID	Litvínov – Růžodol 4	436 70 Litvínov, Česko
29.	9038	CENTRAL RAILWAYS, a.s.	44 907 893	38 / 2011	ND	CRW	Křivá 21	040 01 Košice
30.	9039	RegioJet, a.s.	28 333 187	39 / 2011	OD / ND	RJ	Nám. Svobody 17	602 00 Brno, Česko
31.	9040	PKP CARGO S.A.	277 586 360	40 / 2011	ND	PKPC	Grójecka 17	020 21 Varšava, Polsko
32.	9041	IDS CARGO a.s.	27 820 017	41 / 2011	ND	IDSC	Albertova 21	779 00 Olomouc, Česko
33.	9042	METRANS /Danubia/, a.s.	36 380 032	42 / 2011	ND	MTD	Povodská cesta 18	929 01 Dunajská Streda
34.	9043	CER Slovakia, a.s.	44 616 791	43 / 2011	ND	CERS	Mýtna 15	811 07 Bratislava

Poradové číslo	Číslo	Názov	IČO	Číslo zmluvy	Druh dopravy	Interná skratka	Ulica	Mesto
35.	9044	RegioJet a.s.	47 231 271	44 / 2011	OD	RJSK	Obchodná 48	811 06 Bratislava
36.	9045	Petrolsped Slovakia s.r.o.	46 247 211	45 / 2011	ND	PSP	L. Svobodu 1	984 01 Lučenec
37.	9046	Magyar Magánvasút Zrt.	01-10-045027	46 / 2011	ND	MMV	Kerek u. 80	1035 Budapešť, Maďarsko
38.	9047	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, A.S.	36 774 278	47 / 2012	ND	BTS	Železničná 1	076 43 Čierna nad Tisou
39.	9048	BRYNTIN RAIL CZ, s.r.o.	24 703 672	48 / 2011	ND	BRCZ	Koněvova 2660 / 141	130 83 Praha 3, Česko
40.	9049	Railtrans International, s.r.o.	46 384 740	49 / 2011	ND	RTI	Tmavská cesta	920 41 Leopoldov
41.	9050	Rail Transport Service GmbH	FN252571d	50 / 2011	ND	RTS	Puchstrasse 184 b	8055 Graz, Rakúsko
42.	9051	LTS Logistik, s.r.o.	45 452 831	51 / 2011	ND	LTSL	Cintorínska 57	942 01 Šurany
43.	9052	Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o.	44 349 793	52 / 2011	ND	GZCDC	Prievozská 4 / B	821 09 Bratislava
44.	9053	VIALTE, s.r.o.	46 334 629	53 / 2011	OD	VIALT	Na Hrebienku 1	811 02 Bratislava

Príloha A 2.1 Manažér infraštruktúry

Názov	Adresa	Internetový odkaz na sieťové vyhlásenie	Bezpečnostné povolenie (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Celková trať dĺžka / rozchod	Elektrifikovaná trať dĺžka / voltáž	Celková dĺžka dvoj / jedno koľajovej trate	Celková dĺžka vysokorychlostných trať (HSL trať)	Použité ATP zariadenie	Počet LC	Počet návěstí
ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	www.zsr.sk http://www.zsr.sk/slovensky/zeleznicna-dopravna-podmienky-pristupu-k-zi.html?page_id=358&page_id=358	SK 2120100001 z 22.4.2010	1.1.2002	3 631 km (rozchod: 1435 mm, 1520 mm, 1000 mm a 760 mm)	Spolu: 1 586 km 759 km: 25kV/50Hz 827 km: 1500V, 600V	jednokojárová trať – 2 614 km dvojkojárová trať – 1 017 km	0	automatický blok poloautomatický blok automatické hradlo	2 160	9 718

Príloha A 2.2 Železničné podniky – vydané bezpečnostné osvedčenia

Poradové číslo	Názov	Adresa	Internetová stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B vydané podľa smernice 2004/49/ES (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet motorových vozňov a súprav z motorového vozidla	Počet osobných vozňov/nákladných vozňov	Počet rušňov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
1.	U. S. Steel Košice, s.r.o.	Vstupný areál, 044 54 Košice	0	SK 1220110002 časť A z 4.2.2011 SK 1220110004 časť B z 4.2.2011	1.2.2000	nákladná	3	0 / 0	0 / 38	9	0	433 186
2.	LOKO TRANS, s.r.o.	Voríšková 2, 623 00 Brno, Česko	www.lokotrans.cz	CZ 1120120014 časť A z 28.8.2012 SK 1220130003 časť B z 18.3.2013	1.1.2009	nákladná	6	0 / 0	0 / 290	4	0	1 500
3.	Železničné stavby, a.s. Košice	Južná trieda 66, 040 01 Košice	www.zeleznicnestavby.sk	SK 1120100003 časť A z 14.5.2010 SK 1220100005 časť B z 14.5.2010	1.5.2003	nákladná	5	0 / 0	41 / 126	2	0	0
4.	TSS GRADE, a.s.	Dunajská 48, 811 08 Bratislava	www.tss.sk	SK 11200900007 časť A z 18.8.2009 SK 12200900008 časť B z 18.8.2009	23.4.2003	nákladná	6	0 / 0	0 /	5	0	65 708
5.	LTE Logistik A Transkopt, Slovakia, s.r.o.	Kopčianska 1, 851 01 Bratislava	www.lte.sk	SK 1120110001 časť A z 28.1.2011 SK 1220110002 časť B z 28.1.2011 SK 1120120001 časť A z 13.6.2012 SK 1220120001 časť A z 13.6.2012	1.1.2003	nákladná, osobná	4	0 / 0	0 / 24	7	0	436 173
6.	Prvá Slovenská železničná, a.s.	Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava	www.pzs.sk	SK 1120090005 časť A z 12.5.2009 SK 1220090005 časť B z 12.5.2009	25.4.2008	nákladná	5	0 / 0	0 / 285	15	0	1 220 584
7.	HORNITRIANSKE BANE zamestnanecká, a.s.	Matice Slovenskej 10, 971 01 Prievidza	www.hbzasm.sk	SK 1220090001 časť A z 22.1.2009 SK 1220090001 časť B z 22.1.2009	31.1.2005	nákladná	9	0 / 0	0 / 113	17	0	2 243 990
8.	ELTRA, s.r.o.	Rampová 4, 040 01 Košice	0	SK 1120100004 časť A z 1.6.2010 SK 1220100006 časť B z 1.6.2010	0	nákladná	2	3 / 0	0 / 27	6	0	13 998
9.	Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s.	Fumanská 8, 841 03 Bratislava	www.zs-ba-as.sk	SK 1120100006 časť A z 30.8.2010 SK 1220100009 časť B z 30.8.2010	18.1.1994	nákladná	1	0 / 0	0 / 5	2	0	0
10.	AWT Rail SK, a.s.	Cukrová 14, 811 08 Bratislava	www.avt.eu	SK 1120100007 časť A z 22.11.2010 SK 1220100010 časť B z 22.11.2010	26.7.2004	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	0	0	325 036

Poradové číslo	Názov	Adresa	Internetová stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B vydané podľa smernice 2004/49/ES (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet motorových vozňov a súprav z motorového vozňa	Počet osobných vozňov/nákladných vozňov	Počet rušňovodcov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
11.	Slovenská Železničná Dopravná Spoločnosť, a.s.	Na Štepanci 1379 / 1, 960 01 Zvolen	www.szds.sk	SK 1220080008 časť A z 3.11.2008 SK 1220080008 časť B z 3.11.2008	9.4.2004	nákladná	6	0 / 0	0 / 0	7	0	308 303
12.	Elektrizácia Železníc Kysak, a.s.	Rosinská cesta 1 / 8223, 779 00 Olomouc, Česko	www.ezkysak.sk	SK 1120070002 časť A z 7.1.2008	20.1.1998	nákladná	1	1 / 0	0 / 24	3	0	107 827
13.	Investex Group, s.r.o.	Na Štepanci, 960 01 Zvolen	www.investex-group.sk	SK 1120110006 časť A z 17.5.2011 SK 1220110011 časť B z 17.5.2011	10.1.2006	nákladná	2	0 / 0	0 / 0	0	0	0
14.	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Rožňavská 1, 832 72 Bratislava	www.slovaikrail.sk	SK 1120100001 časť A z 28.1.2010 SK 1220100001 časť B z 28.1.2010	1.1.2005	osobná	0	254	1 040 / 0	1 315	2 413 490 000	0
15.	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	Drieňová 24, 820 09 Bratislava	www.zscargo.sk	SK 1120100002 časť A z 26.4.2010 SK 1220100004 časť B z 26.4.2010	1.1.2005	nákladná	669	1 / 0	0 / 14 589	1 116	0	35 283 995
16.	Loko Rail, a.s.	Horárska 12, 821 09 Bratislava	www.lokorail.sk	SK 1120090002 časť A z 6.2.2009 SK 1220090002 časť B z 6.2.2009	5.10.2004	nákladná	10	0 / 0	0 / 46	25	0	726 091
17.	GIV Praha spol. s r.o.	Medzitráťová 137, 198 21 Praha 9, Česko	www.giv-praha.cz	CZ 1120080014 časť A z 22.4.2008 SK 1220110012 časť B z 21.4.2013	1.3.2006	nákladná	4	0 / 0	0 / 26	2	0	0
18.	Advanced World Transport, a.s.	Nádražní 93 / 2967, 702 62 Ostrava, Česko	www.awl.cz	CZ 1120100024 časť A z 2.3.2013 SK 1220100008 časť B z 6.7.2010	19.11.2006	nákladná	101	0 / 0	0 / 245	19	0	56 740
19.	OHL ŽS, a.s.	Burešova 937 / 17, 660 02 Brno – střed, Česko	www.ohlzs.cz	CZ 1120130012 časť A z 29.3.2013	1.3.2006	nákladná	0	0 / 0	0 / 28	6	0	0
20.	METRANS Rail, s.r.o.	Podlešská 926, 104 00 Praha, Česko	www.metransrail.eu	CZ 1120110006 časť A z 23.8.2011 SK 1220080010 časť B z 10.12.2008	22.10.2003	nákladná,	5	0 / 0	0 / 2	3	0	10 000

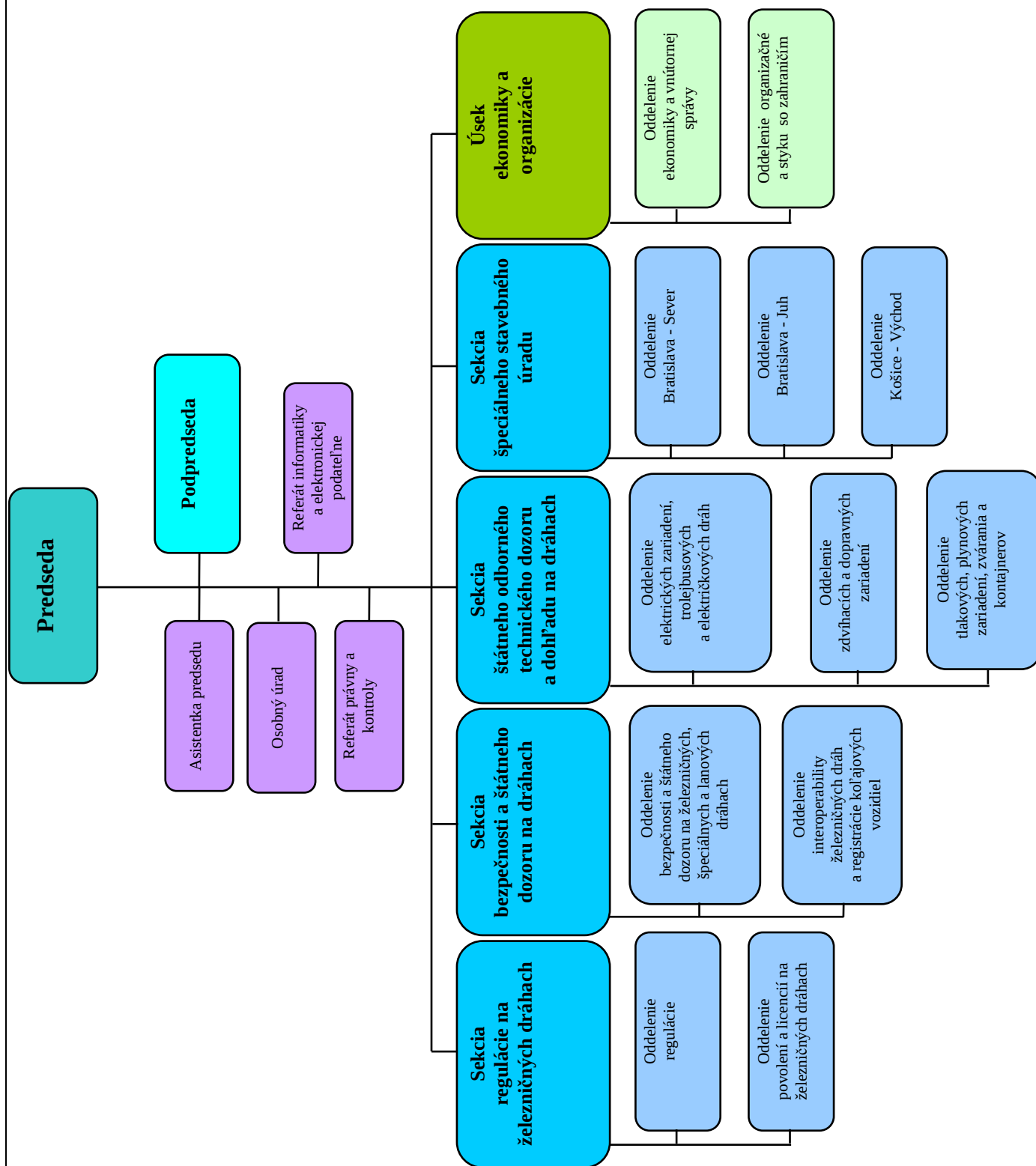
Poradové číslo	Názov	Adresa	Internetová stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B vydané podľa smernice 2004/49/ES (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet motorových vozňov a súprav z motorového vozňa	Počet osobných vozňov/nákladných vozňov	Počet rušňovodčiov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
21.	Trat'ová strojní spoločnosť, a.s.	Na Valše 676 / 18, 702 00 Ostrava – Přivoz, Česko	www.issas.cz	CZ 1120800011 časť A SK 1220800006 z 27.11.2008	1.1.2006	nákladná	14 HDV 40 SHV	0 / 0	0 / 0	1 (HDV) 7 (SHV)	0	0
22.	Ostravská dopravní spoločnosť, a.s.	U Tiskárny 616 / 9, 702 00 Ostrava, Česko	www.odos.cz	CZ 1120130015 časť A z 18.4.2013 SK 1220800005 časť B z 18.9.2008	0	nákladná	23	0 / 0	0 / 0	5	0	0
23.	BF Logistics, s.r.o.	Beranových 65, 199 02 Praha 9, Česko	www.bfl.cz	CZ 1120070003 časť A SK 122010002 časť B 12.2.2010	1.9.2009	nákladná	7	7 / 0	0 / 0	4 / 3	0	7 416
24.	Express Rail, s.r.o.	Rusovská cesta 1, 851 01 Bratislava	www.express-rail.sk	SK 1120090004 časť A z 8.4.2009 SK 122090004 časť B z 8.4.2009	1.7.2009	nákladná	0	0 / 0	0 / 368	0 / 13	0	1 602 195
25.	Slezskomoravská dráha, a.s.	Michálkovičká 86 / 1942, 10 00 Ostrava, Česko	www.slezskomoravskadraha.cz	SK 1120080032 časť A z 7.7.2008 SK 122090007 časť B z 14.8.2009	14.8.2009	nákladná	5	0 / 0	0 / 0	1	0	0
26.	Rail Cargo Carrier – Slovakia, s.r.o.	Čajakova 18, 811 05 Bratislava	www.railcargocarrier.com	SK 1120090009 časť A z 7.12.2009 SK 1220090010 časť B z 7.12.2009	1.1.2012	osobná, nákladná	0	0 / 0	22 / 0	0	575,04	1 949
27.	SLOV – VAGON, a.s.	Hlavná 104, 040 01 Košice	www.slov-vagon.sk	SK 1220100005 časť A z 28.6.2010 SK 122010007 časť B z 28.6.2010	1.7.2010	nákladná	4	0 / 0	418 / 0	3	0	len prázdne vozne
28.	Unipetrol Doprava, s.r.o.	Ružodol 4, 436 70 Litvínov, Česko	www.unipetroldoprava.cz/cs/index.html	SK 1220120011 časť A z 14.12.2010	1.1.2011	nákladná	18	0 / 0	0 / 25	4	0	0
29.	Central Railways, a.s.	Křivá 21, 040 01 Košice	www.crvw.sk	SK 1120110003 časť A z 30.3.2011 SK 1220110007 časť B z 30.3.2011	8.9.2009	nákladná	11	0 / 0	0 / 156	14	0	876 044
30.	RegioJet, a.s.	Nám. Svobody 17, 602 00 Brno, Česko	www.regiojet.cz	SK 1120110003 časť A z 27.1.2011	26.9.2011	osobná	10	0 / 0	52 / 0	34	270 000 000	0

Poradové číslo	Názov	Adresa	Internetová stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B vydané podľa smernice 2004/49/ES (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet motorových vozňov a súprav z motorového vozňa	Počet osobných vozňov/nákladných vozňov	Počet rušňovodcov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
31.	PKP CARGO S.A.	Ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, Poľsko	www.pkp-cargo.pl	SK 1220110005 časť B z 11.2.2011	1.1.2011	nákladná	7	7 / 0	0 / 9 396	16	0	469 027
32.	IDS CARGO a.s.	Albertova 229 / 21, 779 00 Olomouc, Česko	www.ids-cargo.cz	CZ 11200800043 časť A z 5.12.2008 CZ 1220110006 časť B z 21.2.2012	1.6.2011	nákladná	14	0 / 0	0 / 13	14	0	251 134
33.	METRANS /Danubia/, a.s.	Povodská cesta 926, 929 01 Dunajská Streda	www.metrans.cz	SK 1120110005 časť A z 23.5.2011 SK 122011001 časť B z 23.5.2011	1.7.2011	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	17	0	1 669 706
34.	CER Slovakia, a.s.	Mýna 15, 811 07 Bratislava	www.cerargo.eu/index.php	SK 1120110004 časť A z 28.3.2011 SK 1220110008 časť B z 28.3.2011	1.4.2011	nákladná s prepravou nebezpečného tovaru	0	0 / 0	0 / 0	11	0	4 584
35.	Regiojet, a.s.	Obchodná č. 48, 11 06 Bratislava	www.regiojet.sk	SK 1120110007 časť A z 22.8.2011 SK 1220110013 časť B z 22.8.2011	4.3.2012	osobná	0	9 / 0	0 / 0	24	4 537 611	0
36.	Petrolsped Slovakia, s.r.o.	L. Svobodu 1, 984 01 Lučenec	www.petrolsiped.sk	SK 1120110008 časť A z 23.9.2011 SK 1220110015 časť B z 23.9.2011	8.2.2012	nákladná	12	0 / 0	0 / 0	4	0	52 840
37.	Magyar Magánvasút Zrt.	Kerek u. 80, 1035 Budapešť, Maďarsko	www.mmv.hu	HU 1120120004 časť A z 1.10.2012 SK 1220110014 časť A z 10.1.2011	2.3.2012	nákladná	2	0 / 0	0 / 0	2	0	0
38.	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s.	Železnica 1, 076 43 Čierna nad Tisou	0	SK 1120120006 časť A z 19.10.2012 SK 1220120007 časť B z 19.10.2012	0	nákladná	6	0 / 0	0 / 0	2	0	388
39.	BRYNTIN RAIL CZ, s.r.o.	Koněvova 2660 / 141, 130 83 Praha, Česko	0	SK 1120110016 časť A z 15.12.2011	0	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	1	0	0
40.	VIALTE, s.r.o.	Kopčianska 1, 851 01 Bratislava	0	SK 1120120005 časť A z 15.10.2012 SK 1220120006 časť B z 15.10.2012	14.5.2012	osobná	0	0 / 0	0 / 0	0	0	0

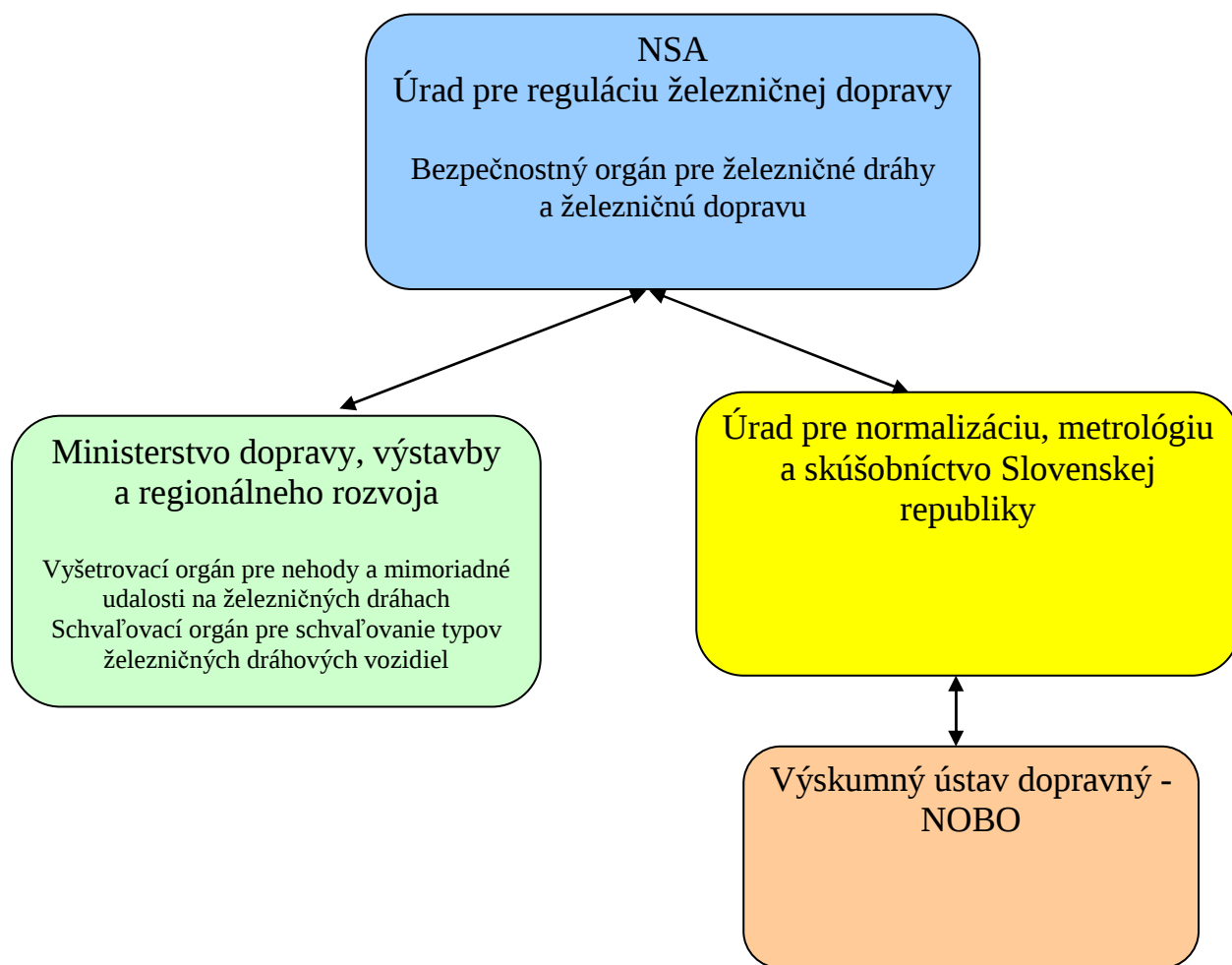
Poradové číslo	Názov	Adresa	Internetová stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B vydané podľa smernice 2004/49/ES (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušiov	Počet motorových vozňov a súprav z motorového vozňa	Počet osobných vozňov/nákladných vozňov	Počet rušiov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
41.	LTE Logistik und Transport	Reininghausstrasse 3, A -8020 Graz, Rakúsko	www.lte.sk	0	0	nákladná	13	0 / 0	0 / 0	25	0	0
42.	Railtrans International, s.r.o.	Trnavská cesta, 920 41 Leopoldov	www.rail-trans.eu	SK 1120120002 časť A z 19.6.2012 SK 1220120003 časť B z 19.6.2012	2.6.2012	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	1	0	57 499
43.	RTS Rail Transport Service GmbH	Puchstraße 184b, 8055 Graz, Rakúsko	www.rts-rail.com	AT 11201106 časť A z 10.1.2011 SK 1220120002 časť B z 11.6.2021	0	0	0	0 / 0	0 / 0	0	0	0
44.	Železnice slovenskej republiky	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	www.zs.sk	04/2003/ BOD* Bezpečnostné osvedčenie vydané podľa Smernice 2001/14/ES	1.1.2002	nákladná, osobná	42	11 / 0	137 / 454	372	31 378	1 758 049
45.	LTS Logistík, s.r.o.	Cintorínska 57, 942 01 Šurany	www.ltslogistik.sk	SK 1120120003 časť A z 7.8.2012 SK 1220120004 časť B z 7.8.2012	1.12.2012	nákladná	3	0 / 0	0 / 0	2	0	15 670
46.	GZ ČD Cargo, s.r.o.	Prievozká 4, 821 09 Bratislava	www.facebook.com/gzcdcargo	SK 1120120004 časť A z 25.9.2012 SK 1220120005 časť B z 25.9.2012	1.12.2012	nákladná	3	0 / 0	0 / 0	2	0	15 670

Príloha B Organizačná štruktúra úradu

Príloha B 1 Vnútna organizácia



Príloha B 2 Vzťah s inými národnými orgánmi



Legenda:

Úrad ako rozpočtová organizácia je napojená finančnými vzťahmi na štátny rozpočet prostredníctvom

rozpočtovej kapitoly, ktorej správcom je ministerstvo. Od účinnosti zákona č. 393/2011 Z. z. zo dňa 19.10.2011, ktorým sa mení a dopĺňa zákon o dráhach predsedu úradu do funkcie vymenúva a z funkcie odvoláva minister dopravy.

ÚNMS SR má vzťah vo veciach dohľadu určených technických zariadení, ako aj s inými odbornými útvarmi zainteresovanými, autorizovanými a notifikovanými osobami, ktoré sú nápomocné pri zabezpečovaní úloh technickej normalizácie.

VÚD – NOBO rozhodnutím ÚNMS SR č. A1/2010/800/001339/00703 z 2.3.2010 je notifikovaný orgán v oblasti bezpečnosti a kvality železničnej dopravy pre infraštruktúru, energiu a dráhové vozidlá:

- subsystemy interoperability európskeho železničného systému,
- komponenty interoperability subsystémov,
- rozhranie subsystémov,
- posudzovanie zhody.

Príloha C Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov ERA

C 1. Tabuľky

* údaje spracované v zmysle novelizácie zákona 513/2009 Z.z. o dráhach

Počet nehôd a vlakových kilometrov (typ nehody)								
Rok	Zrážky	Vykoľaje nia	Nehody na úrovňových križovatkách	Nehody s poškodením osôb spôsobeným pohybom žel. voz.	Požiare v dráhových vozidlách	Iné	Celkovo	vlkm (mil.)
2006	7	8	68	53	8	55	199	51
2007	14	11	71	63	22	41	222	51
2008	12	6	63	78	8	50	217	49
2009	6	3	51	130	14	295	499	44
2010*	2	1	11	70	0	1	85	47
2011*	1	1	21	61	0	0	84	45
2012*	1	2	27	65	0	1	96	46
2013	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0	0	0

Počet úmrtí, vlakových kilometrov a osobo-kilometrov (kategórie osôb)								
Rok	Cestujúci	Zamestna nci	Užívatelia úr. križovatiek	Neoprávnené osoby	Iné	Celkovo	osobokm (bil.)	vlkm (mil.)
2006	4	0	16	81	0	101	2	51
2007	1	0	15	40	1	57	2	51
2008	2	0	11	41	2	56	2	49
2009	2	0	25	44	1	72	2	44
2010	0	2	9	44	3	58	2	47
2011	1	0	11	37	0	49	2	45
2012	1	1	21	45	0	68	2	46
2013	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0	0	0

Počet zranení, vlakových kilometrov a osobo-kilometrov (kategórie osôb)								
Rok	Cestujúci	Zamestna nci	Užívatelia úr. križovatiek	Neoprávnené osoby	Iné	Celkovo	osobokm (bil.)	vlkm (mil.)
2006	6	3	12	13	0	34	2	51
2007	4	2	13	17	0	36	2	51
2008	5	1	15	15	2	38	2	49
2009	0	0	14	20	1	35	2	44
2010	17	3	2	17	6	45	2	47
2011	4	1	14	20	0	39	2	45
2012	12	2	15	12	0	41	2	46
2013	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0	0	0

Počet príčin / predzvestí nehôd a vlakových kilometrov (typ nehody)								
Rok	Počet lomov koľajníc	Počet deformácií koľajníc	Počet chýb signalizácie	Počet prejdenných návěstí „Stoj“	Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke	Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke	Celkovo	vlkm (mil.)
2006	1	1	4	78	0	0	84	51
2007	5	2	6	79	1	0	93	51
2008	10	0	2	75	0	0	87	49
2009	15	1	1	75	0	0	92	44
2010	165	9	57	22	0	0	253	47
2011	133	8	28	25	0	0	194	45
2012	145	5	15	39	1	0	205	46
2013	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0	0	0

Náklady všetkých nehôd, „bezpečnostné hodiny“ (typ nehody)								
Rok	Náklady na úmrtia v mil. €	Náklady na zranenia v mil. €	Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. €	Náklady na meškania, poruchy a odklon dopravy, vrátane dodatočných nákladov na personál a straty budúcich príjmov v mil. €	Celkové náklady v mil. €	Celkový počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávateľia nemohli kvôli nehodám odpracovať	Celkový počet pracovných hodín	vlkm (mil.)
2006	750.000	387.000	20.000	3.000	1.160.000	0	0	51
2007	0	0	1.890.000	100.000	1.990.000	0	0	51
2008	0	0	2.639.224	167.151	2.806.375	0	0	49
2009	0	0	2.124.167	0	2.124.167	0	0	44
2010	0	0	2.503.946	0	2.503.946	0	0	47
2011	0	0	1.884.516	0	0	0	0	45
2012	0	0	2.177.142	0	0	0	0	46
2013	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0	0	0

Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej zavedenie, riadenie bezpečnosti (typ nehody)							
Rok	Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke	Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP	Celkový počet úrovňových križovatiek	Počet kilometrov trate (dvojkoľajové trate sa počítajú dvakrát)	Celkový počet úrovňových križovatiek na kilometer trate	Percentuálny podiel automaticky alebo manuálne zabezpečených úrovňových križovatiek	Počet vykonaných / počet požadovaných (a/alebo plánovaných) auditov
2006	15,14 %	41,83 %	2.322	4.678	0,496	46,98 %	0,00 %
2007	15,14 %	0,00 %	2.307	3.629	0,636	47,03 %	0,00 %
2008	18,49 %	0,00 %	2.265	3.659	0,625	48,65 %	100,00 %
2009	18,49 %	0,00 %	2.220	4.638	0,478	48,46 %	100,00 %
2010	21,04 %	0,00 %	2.219	4.638	0,478	48,72 %	100,00 %
2011	21,03 %	0,00 %	2.205	4.641	0,475	48,93 %	100,00 %
2012	21,03 %	0,00 %	2.160	4.648	0,0464	50,37 %	100,00 %
2013	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0	0

Počet nehôd / vlakové kilometre (typ nehody)							
Rok	Zrážky	Vykoľajenia	Nehody na úrovňových križovatkách	Nehody s poškodením osôb, kt. je spôsobené pohybom žel. vozidla	Požiare v dráhových vozidlách	Iné	Celkovo
2006	0,14	0,16	1,33	1,04	0,16	1,08	3,90
2007	0,21	0,19	1,36	1,14	0,29	0,94	4,13
2008	0,22	0,17	1,34	1,28	0,25	0,97	4,23
2009	0,20	0,14	1,30	1,66	0,27	2,26	5,83
2010	0,21	0,12	1,25	1,82	0,25	1,99	5,65
2011	0,23	0,12	1,21	2,07	0,26	2,05	5,95
2012	0,09	0,05	0,74	1,75	0,09	1,5	4,25
2013	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0	0

Počet úmrtí / vlakové kilometre a osobo-kilometre (kategórie osôb)							
Rok	Cestujúci	Cestujúci	Zamestnanci	Užívatelia úrovňových križovatiek	Neoprávnené osoby	Iní	Celkovo
2006	0,08	2,00	0,00	0,31	1,59	0,00	1,98
2007	0,05	1,25	0,00	0,30	1,19	0,01	1,55
2008	0,05	1,17	0,00	0,28	1,07	0,02	1,42
2009	0,05	1,13	0,00	0,34	1,06	0,02	1,47
2010	0,03	0,90	0,008	0,31	1,03	0,02	1,42
2011	0,02	0,60	0,008	0,30	0,87	0,02	1,24
2012	0,02	0,60	0,01	0,33	0,91	0,02	1,31
2013	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0	0
-	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k osobokm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm

Počet zranení / vlakové kilometre a osobo-kilometre (kategórie osôb)							
Rok	Cestujúci	Cestujúci	Zamestnanci	Užívatelia úrovňových križovatiek	Neoprávnené osoby	Iní	Celkovo
2006	0,12	3,00	0,06	0,24	0,25	0,00	0,67
2007	0,10	2,50	0,05	0,25	0,29	0,00	0,69
2008	0,10	2,50	0,04	0,26	0,30	0,01	0,72
2009	0,08	1,88	0,03	0,28	0,33	0,02	0,73
2010	0,13	3,20	0,03	0,23	0,39	0,03	0,77
2011	0,12	3,00	0,02	0,24	0,37	0,03	0,81
2012	0,16	3,80	0,03	0,26	0,36	0,03	0,85
2013	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0	0
-	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k osobokm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm

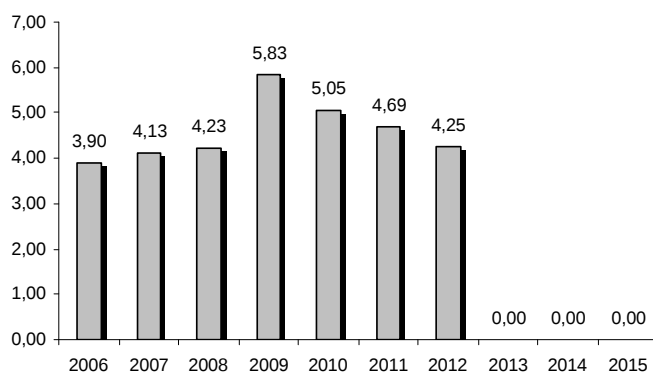
Počet príčin, predzvestí nehôd / vlakové kilometre (typ nehody)							
Rok	Počet lomov koľajníc	Počet deformácií koľajníc	Počet chýb signalizácie	Počet prejdenných návěstí „Stoj“	Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke	Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke	Celkovo
2006	0,020	0,020	0,078	1,529	0,000	0,000	1,647
2007	0,059	0,029	0,098	1,539	0,010	0,000	1,735
2008	0,106	0,020	0,079	1,536	0,007	0,000	1,748
2009	0,159	0,021	0,067	1,574	0,005	0,000	1,826
2010	0,81	0,053	0,289	1,36	0,004	0,000	2,52
2011	1,39	0,084	0,398	1,17	0,004	0,000	3,05
2012	2,03	0,09	0,44	1,02	0,004	0,000	3,60
2013	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0	0

Náklady všetkých nehôd, „bezpečnostné hodiny“ indikátory (typ nehody)						
Rok	Náklady na úmrtia v mil. €	Náklady na zranenia v mil. €	Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. €	Náklady na meškania, poruchy a odklon dopravy, vrátane dodatočných nákladov na personál a straty budúcich príjmov v mil. €	Celkové náklady v mil. €	Počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávatelia nemohli kvôli nehodám odpracovať (mil.) / Počet pracovných hodín zamestnancov a dodávateľov
2006	14.705,88	7.588,24	392,16	58,82	22.745,10	0
2007	7.352,94	3.794,12	18.725,49	1.009,80	30.882,35	0
2008	4.966,89	2.562,91	30.127,31	1.789,08	39.446,19	0
2009	3.846,15	1.984,62	34.222,52	1.385,39	41.438,68	0
2010	3.100,00	1.600,00	37.900,00	1.120,00	43.700,00	0
2011	0,00	0,00	4.680,00	1.130,00	3.990,00	0
2012	0,00	0,00	4.900,00	724,00	3.220,00	0
2013	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0
-	vo vzťahu k vlkm					-

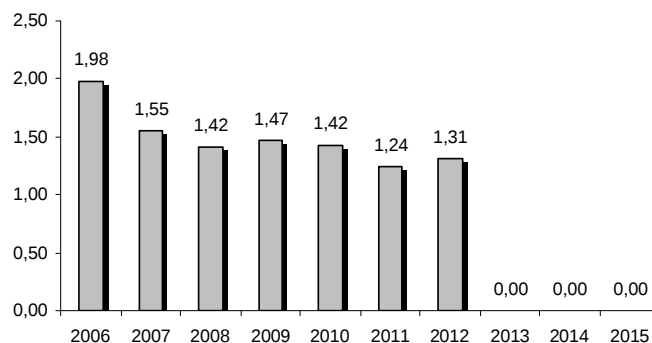
Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej zavedenie, riadenie bezpečnosti (typ nehody)							
Rok	Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke	Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP	Celkový počet úrovňových križovatiek	Počet kilometrov trate (dvojkoľajové trate sa počítajú dvakrát)	Celkový počet úrovňových križovatiek na kilometer trate	Percentuálny podiel automaticky alebo manuálne zabezpečených úrovňových križovatiek	Počet vykonaných / počet požadovaných (a/alebo plánovaných auditov)
2006	15,14 %	41,83 %	2.322	4.678	0,50	46,98 %	0,00 %
2007	15,14 %	20,92 %	2.315	4.154	0,57	47,01 %	0,00 %
2008	16,26 %	13,94 %	2.298	3.989	0,59	47,55 %	33,33 %
2009	16,82 %	10,46 %	2.279	4.151	0,56	47,78 %	50,00 %
2010	17,66 %	8,37 %	2.267	4.248	0,54	47,97 %	60,00 %
2011	18,84 %	0,00 %	2.243	4.241	0,53	48,36 %	80,00 %
2012	20,02 %	0,00 %	2.214	4.445	0,50	49,03 %	100,00 %
2013	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0	0

C 2. Údaje CSIs Prehľad o výsledkoch /úrovni bezpečnosti

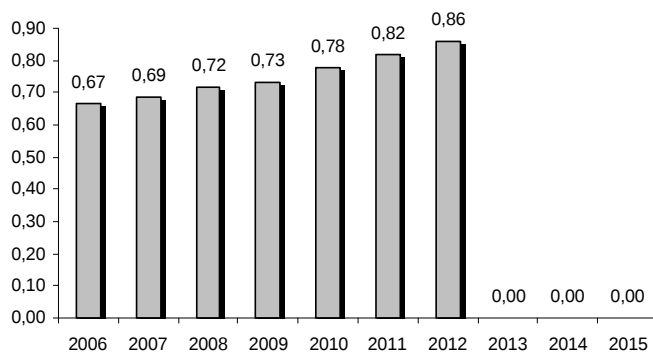
Celkový počet nehôd / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



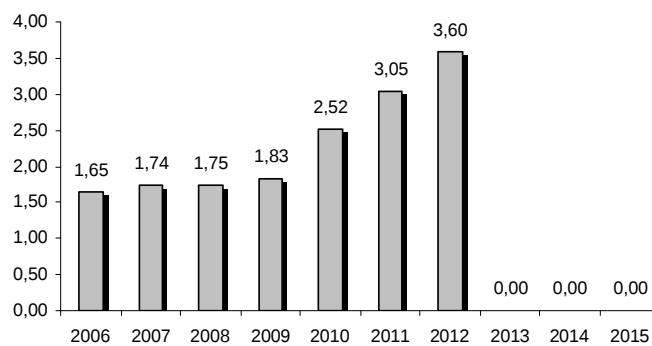
Počet úmrtí / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



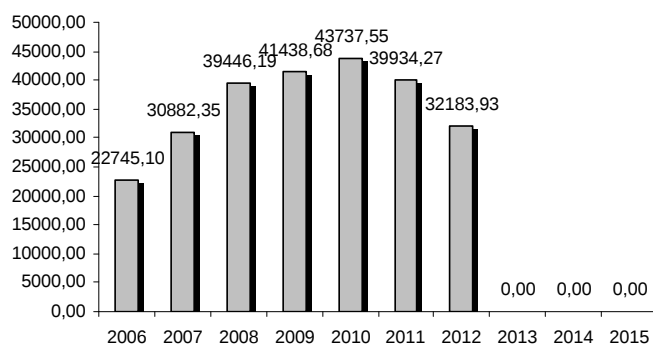
Počet zranení / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



Celkový počet príčin/predzvestí nehôd / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

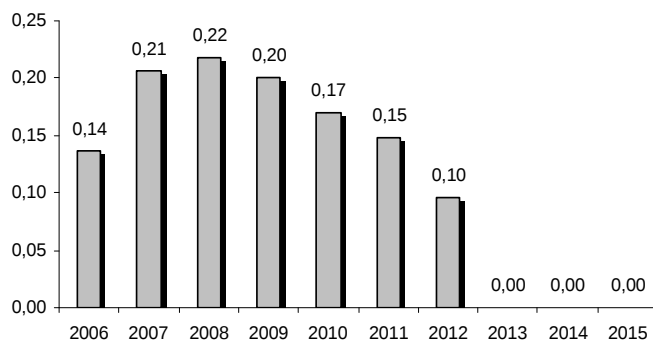


Celkové náklady v mil. € / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

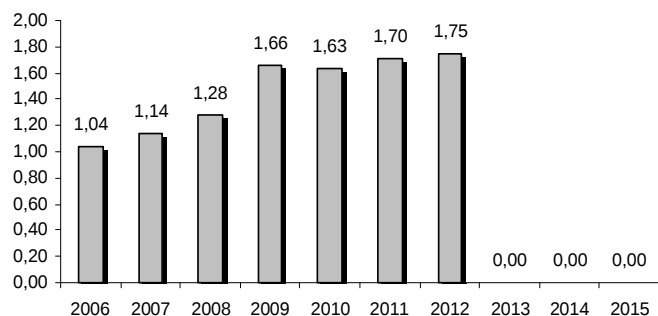


C 3. Delenie nehôd podľa typu

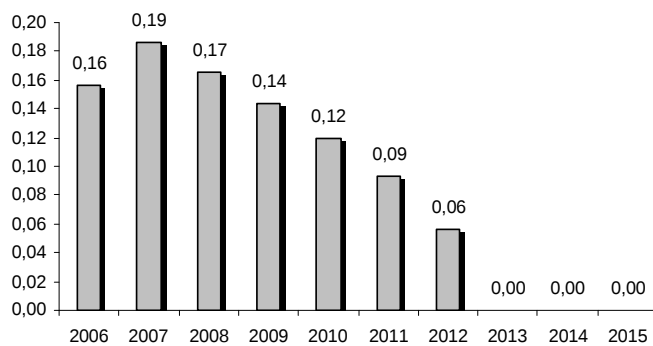
Počet zrážok / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



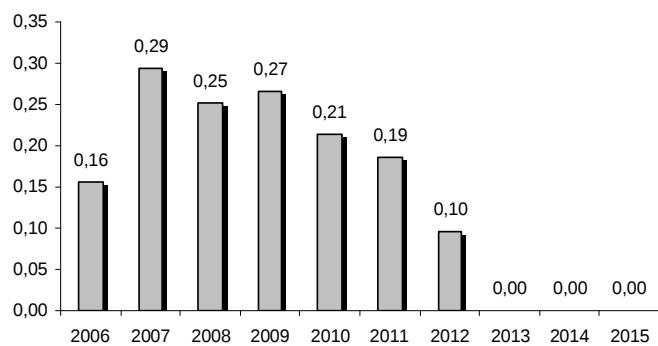
Nehody s poškodením osôb, ktoré bolo spôsobené pohybom železničného vozidla / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



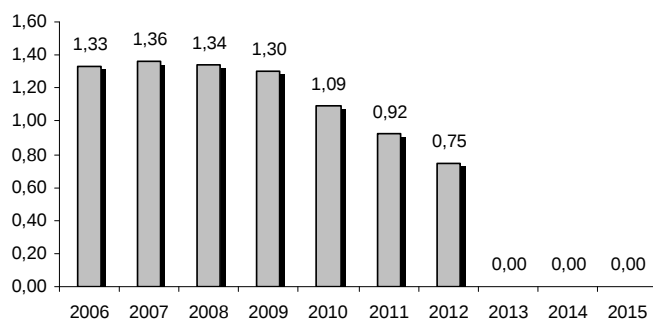
Počet vykofajení / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



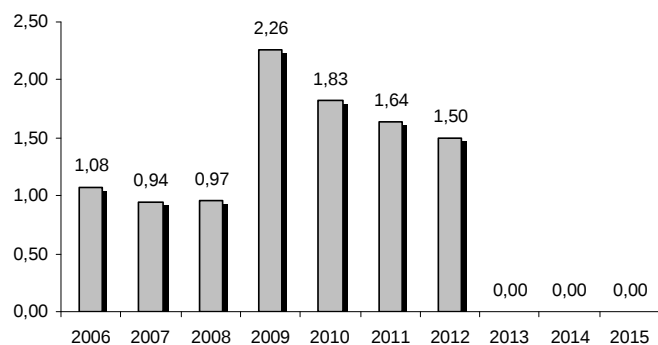
Počet požiarov vo vozidlách / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



Počet nehôd na úrovňových križovatkách / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

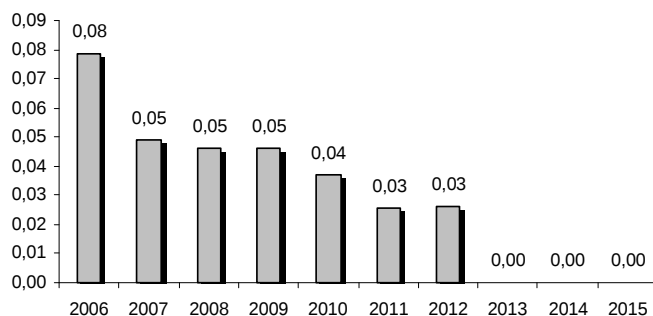


Počet iných / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

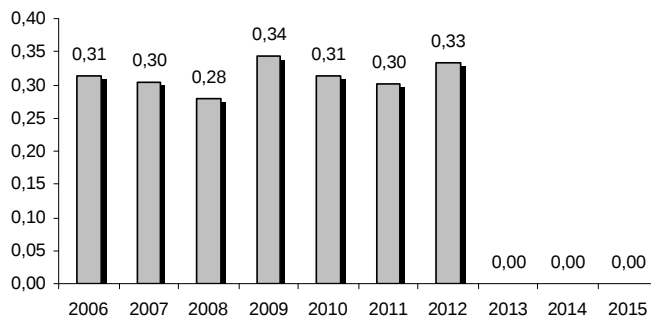


C 4. Úmrtia členené podľa kategórie postihnutých osôb

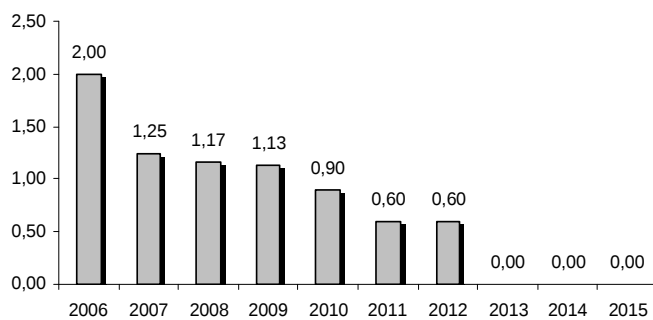
Počet úmrtí / (mil. vlkm)
kategória osôb: cestujúci
 priemer za posledných 10 rokov



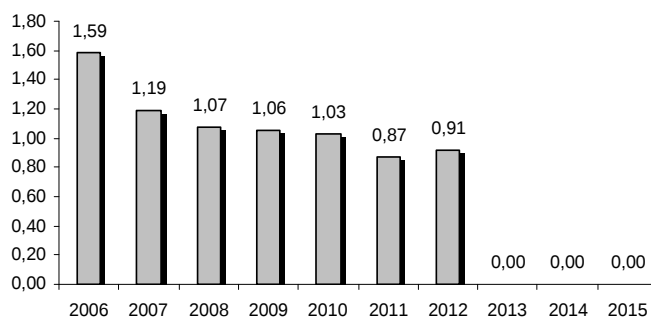
Počet úmrtí / (mil. vlkm)
kategória osôb: užívatelia úrovňových križovatiek
 priemer za posledných 10 rokov



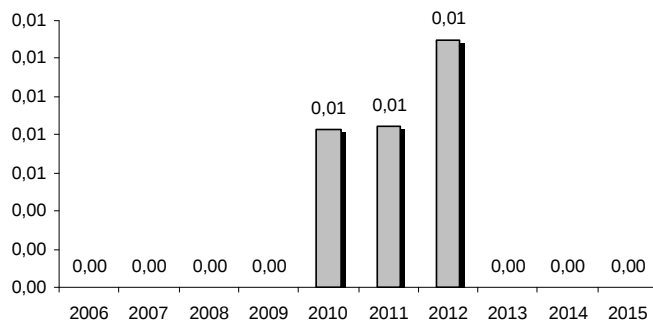
Počet úmrtí / (bil. osobo-kilometrov)
kategória osôb: cestujúci
 priemer za posledných 10 rokov



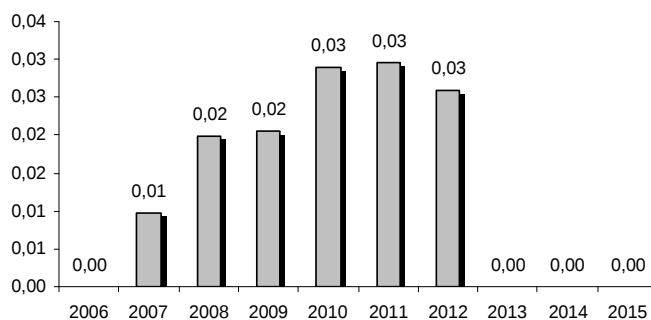
Počet úmrtí / (mil. vlkm)
kategória osôb: neoprávnené osoby
 priemer za posledných 10 rokov



Počet úmrtí / (mil. vlkm)
kategória osôb: zamestnanci
 priemer za posledných 10 rokov

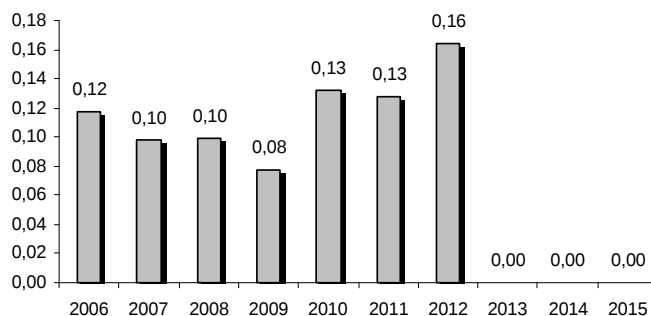


Počet úmrtí / (mil. vlkm)
kategória osôb: iní
 priemer za posledných 10 rokov

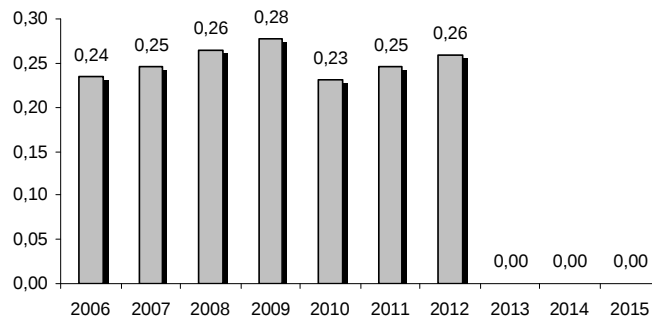


C 5. Delenie zranení podľa kategórií postihnutých osôb

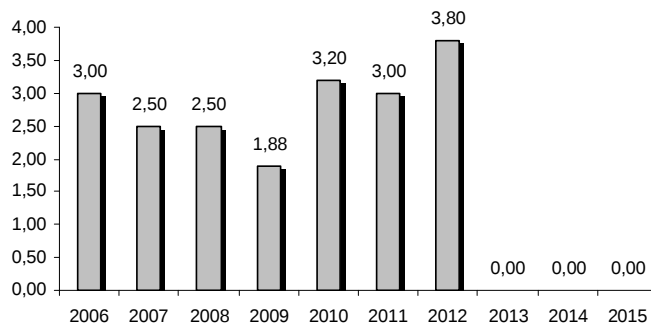
Počet zranení / (mil. vlkm)
kategória osôb: cestujúci
priemer za posledných 10 rokov



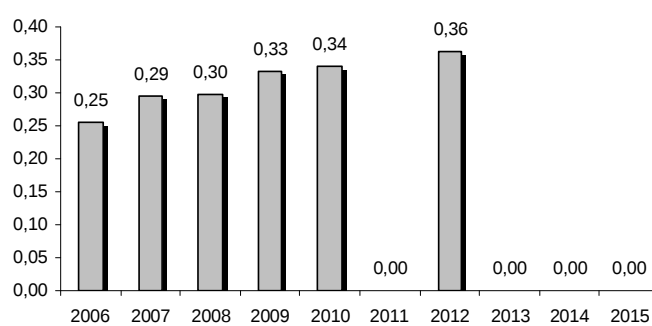
Počet zranení / (mil. vlkm)
kategória osôb: užívatelia úrovňových križovatiek
priemer za posledných 10 rokov



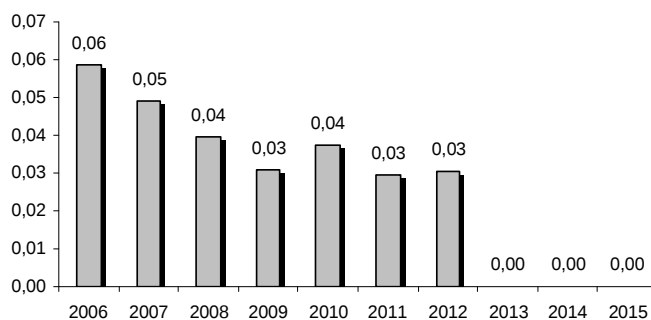
Počet zranení / (bil. osobokilometrov)
kategória osôb: cestujúci
priemer za posledných 10 rokov



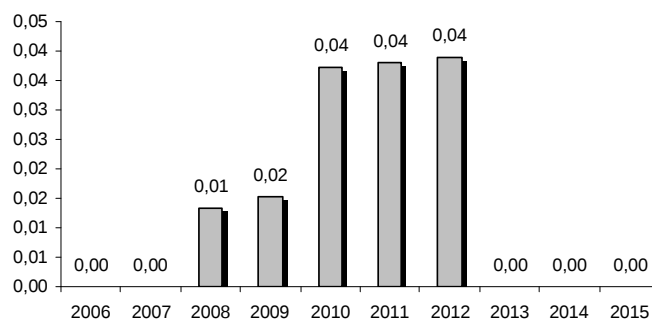
Počet zranení / (mil. vlkm)
kategória osôb: neoprávnené osoby
priemer za posledných 10 rokov



Počet zranení / (mil. vlkm)
kategória osôb: zamestnanci
priemer za posledných 10 rokov

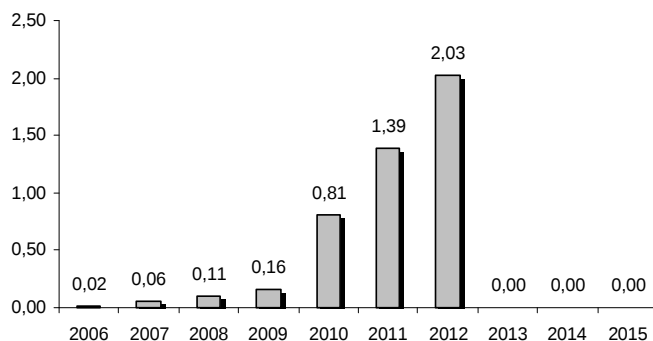


Počet zranení / (mil. vlkm)
kategória osôb: iní
priemer za posledných 10 rokov

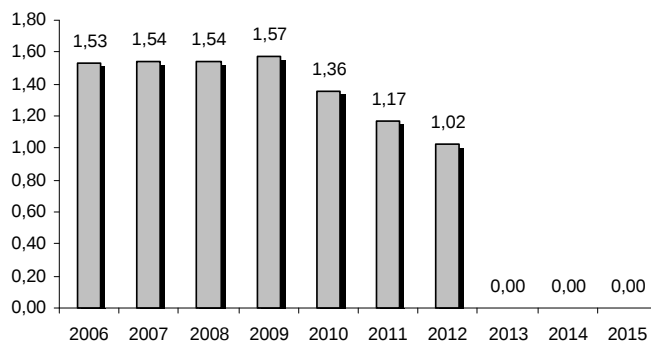


C 6. Predzvesti nehôd/okolnosti, ktoré môžu vyvolať nehodu

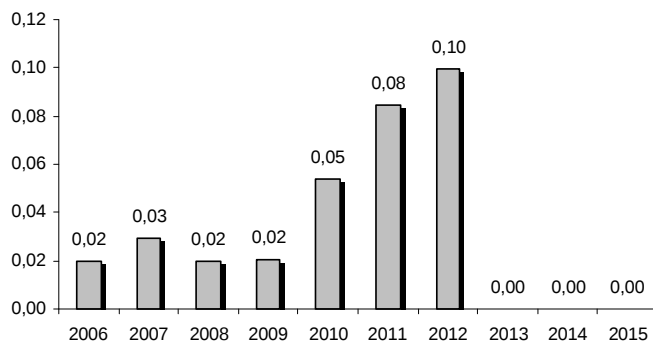
Počet lomov koľajníc / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



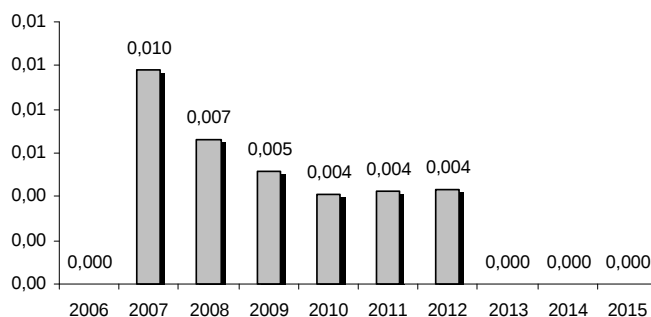
Počet prejdejších návěstí Stoj / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



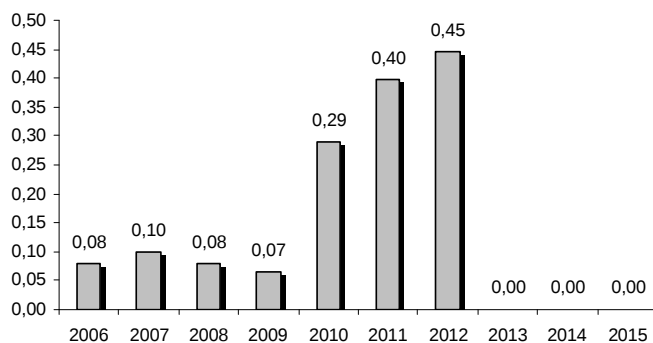
Počet deformácií koľajníc / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



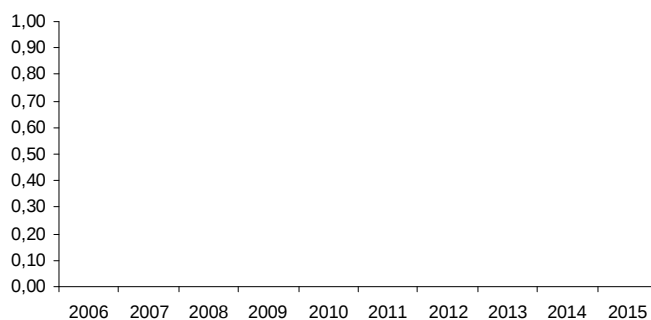
Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



Počet chýb signalizácie / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



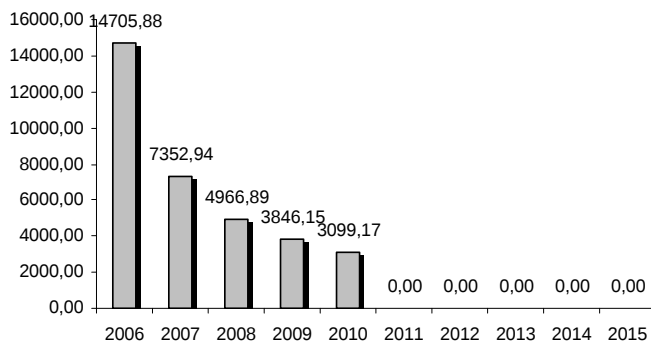
Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



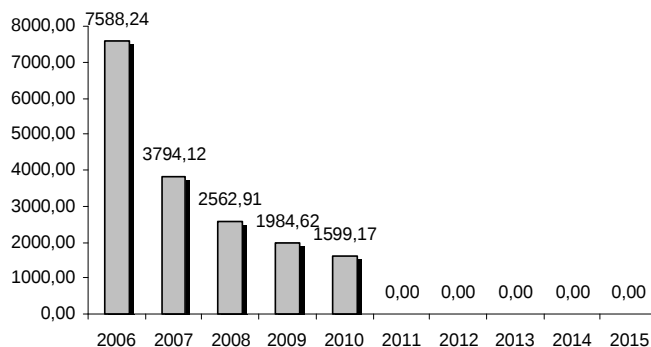
Údaje v grafe „Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke / (mil. vlkm) priemer za posledných 10 rokov“ nie sú sledované.

C 7. Náklady všetkých nehôd, počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávatelia nemohli kvôli nehodám odpracovať

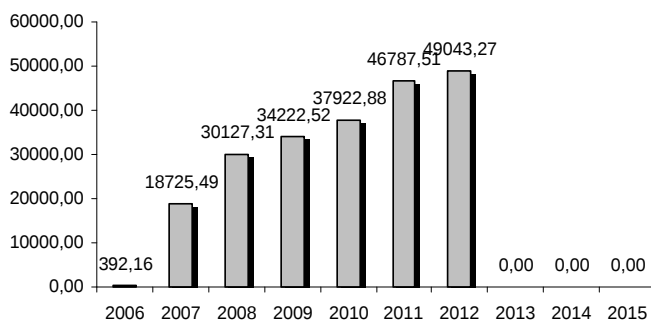
Náklady na úmrtia v mil. € / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



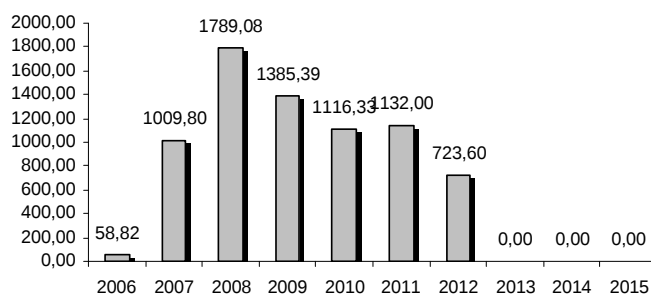
Náklady na zranenia v mil. € / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. € / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



Náklady na meškania, poruchy a odklon dopravy, vrátane dodatočných nákladov na personál a straty budúcich príjmov v mil. € / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



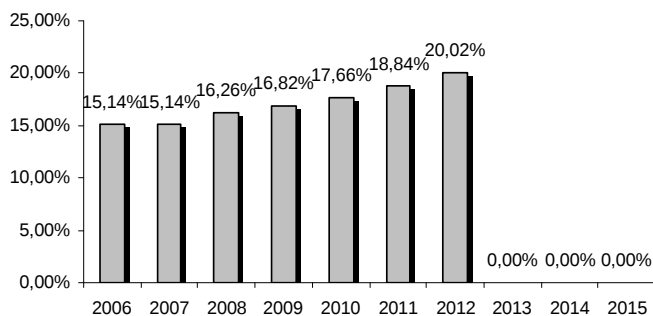
Počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávatelia nemohli kvôli nehodám odpracovať (mil.) / Počet pracovných hodín zamestnancov a dodávateľov (mil.)
priemer za posledných 10 rokov



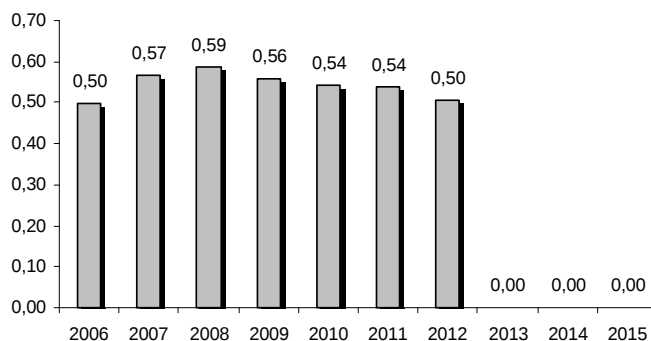
Údaje v grafe „Počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávatelia nemohli kvôli nehodám odpracovať (mil.) / Počet pracovných hodín zamestnancov a dodávateľov (mil.) priemer za posledných 10 rokov“ nie sú sledované.

C 8. Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej vykonávanie, riadenie bezpečnosti

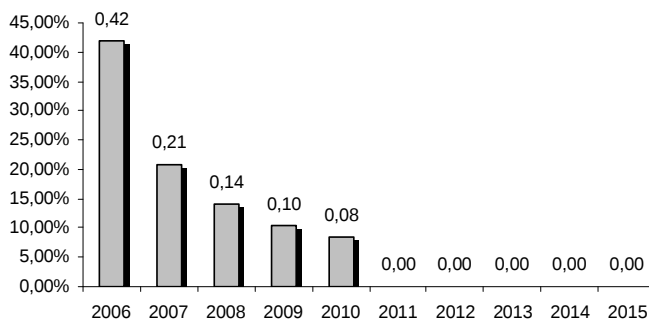
Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke
priemer za posledných 10 rokov



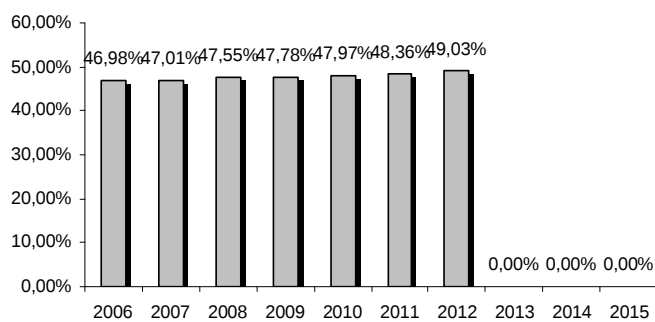
Celkový počet úrovňových križoviek na kilometer trate
priemer za posledných 10 rokov



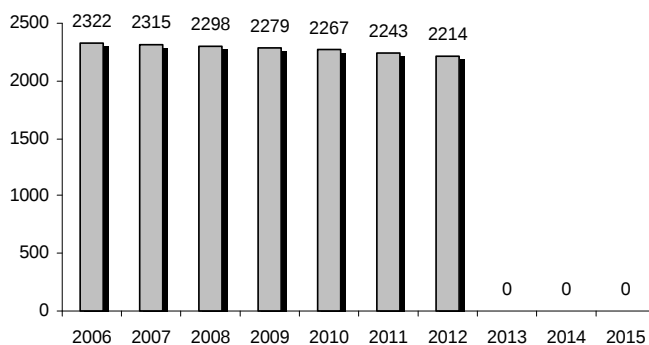
Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP
priemer za posledných 10 rokov



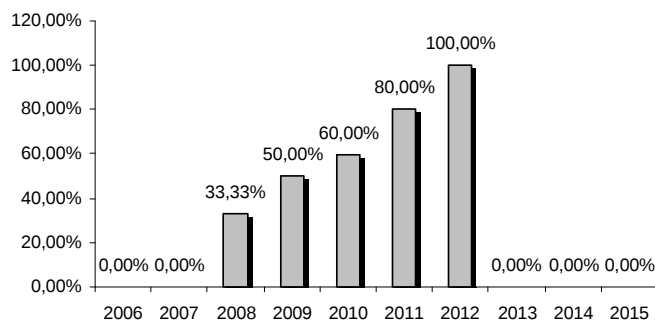
Percentuálny podiel automaticky alebo manuálne zabezpečených úrovňových križoviek
priemer za posledných 10 rokov



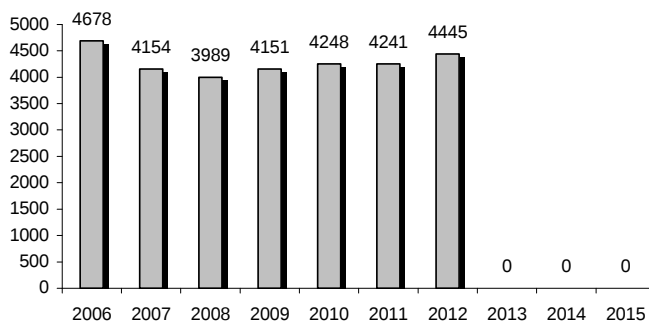
Celkový počet úrovňových križoviek
priemer za posledných 10 rokov



Podiel vykonaných auditov z počtu auditov požadovaných (a/alebo plánovaných)
priemer za posledných 10 rokov



Počet kilometrov trate (dvojkoľajové trate sa počítajú dvakrát)
priemer za posledných 10 rokov



Príloha D Dôležité zmeny v legislatíve a predpisoch*

Oblasť	Právny odkaz	Dátum vstupu legislatívy do platnosti	Dôvody na zavedenie (dodatočne uveďte, či je to nový zákon alebo novelizácia existujúceho zákona)	Opis
Všeobecná národná legislatíva o žel. bezpečnosti				
Legislatíva týkajúca sa národného bezpečnostného úradu	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráhy a povinnosti ÚRŽD
	514/2009 Zákon o doprave na dráhach	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhe a povinnosti ÚRŽD
Legislatíva týkajúca sa notifikovaných orgánov, hodnotiteľov, tretích strán pri registrácii, skúškach, atď.	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráhy, povinnosti ÚRŽD a notifikovaná osoba
Národné predpisy o bezpečnosti železníc				
Predpisy o národných bezpečnostných cieľoch a metódach	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráhy a povinnosti ÚRŽD
	514/2009 Zákon o doprave na dráhach	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhe a povinnosti ÚRŽD
	351/2010 Vyhláška MDPT o dopravnom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška Ministerstva dopravy	Dopravný poriadok dráh
Predpisy o požiadavkách na systém riadenia bezpečnosti a bezpečnostnú certifikáciu železničných podnikov	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráhy a povinnosti ÚRŽD
	514/2009 Zákon o doprave na dráhach	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhe a povinnosti ÚRŽD
	351/2010 Vyhláška MDPT o dopravnom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška Ministerstva dopravy	Dopravný poriadok dráh
Predpisy o požiadavkách na systém riadenia bezpečnosti a bezpečnostné povolenia pre manažérov infraštruktúry	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráhy a povinnosti ÚRŽD
	514/2009 Zákon o doprave na dráhach	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhe a povinnosti ÚRŽD
	351/2010 Vyhláška MDPT o dopravnom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška Ministerstva dopravy	Dopravný poriadok dráh
Predpisy o požiadavkách na držiteľov vagónov	-	-	-	-
Predpisy o požiadavkách na dielne údržby	-	-	-	-
Predpisy o požiadavkách na uvedenie do prevádzky a údržbu nového a podstatne zmeneného vozového parku vrátane predpisov pre výmenu vozového parku medzi železničnými podnikmi, registračné systémy a požiadavky na postupy testovania / skúšania	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráhy a povinnosti ÚRŽD
	351/2010 Vyhláška MDPT o dopravnom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška Ministerstva dopravy	Dopravný poriadok dráh
Spoločné prevádzkové predpisy pre železničnú sieť, vrátane predpisov o signalizácii a postupoch prepravy	Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky	11.12.2005	Predpis ŽSR	Označovanie zariadení v koľajisku, návěstidla, jazdy vlakov, GVD, riadenie dopravy
Predpisy, ktoré stanovujú požiadavky na ďalšie vnútorné prevádzkové predpisy (predpisy spoločnosti), ktoré musia vytvoriť manažéri infraštruktúry a železničné podniky	D 22	01.01.1978	Predpis ŽSR	Výkon dopravy a činnosť na železnici za mimoriadnych podmienok

Oblasť	Právny odkaz	Dátum vstupu legislatívy do platnosti	Dôvody na zavedenie (dodatočne uveďte, či je to nový zákon alebo novelizácia existujúceho zákona)	Opis
Národné predpisy o bezpečnosti železníc				
Predpisy o požiadavkách na zamestnancov, ktorí vykonávajú úlohy kritické z hľadiska bezpečnosti, vrátane kritérií na výber, zdravotnú spôsobilosť, školenia a certifikáciu	Bz 1 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR	01.01.2004	Bezpečnostný predpis ŽSR	Bezpečnosť pri pohybe a práci v koľajisku, na trati a pri ostatných činnostiach súvisiacich s dopravou
	Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR	01.01.2011	Predpis pre spôsobilosť a školenia	
	245/2010 Vyhláška MDPT o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe	15.06.2010	nová vyhláška Ministerstva dopravy o odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti	
Predpisy o vyšetrovaní nehôd a incidentov vrátane odporúčaní	Z (D) 17 Nehody a mimoriadne udalosti	09.12.2007 december 2009	predpis ŽSR zmena č. 1 aj označenia na Z 17 účinnosť od 01.01.2010	Nehody a mimoriadne udalosti
Predpisy o požiadavkách pre národné bezpečnostné indikátory vrátane spôsobu ich zhromažďovania a analyzovania	Príloha 8 513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Bezpečnostné ukazovatele
Predpisy o požiadavkách na uvedenie infraštruktúry do prevádzky (trať(koľaje), mosty, tunely, energia, ATC, rádio(vysielačka), signalizácia, systém zabezpečenia, úrovňové križovatky, nástupištia, atď.)	350/2010 Vyhláška MDPT o stavebnom a technickom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška Ministerstva dopravy	-
	205/2010 Vyhláška MDPT o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach	15.05.2010	nová vyhláška Ministerstva dopravy	-

* novelizované predpisy sú uvedené v časti E tejto Výročnej správy

Príloha E Vývoj bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje

E.1. Bezpečnostné osvedčenia podľa Smernice 2004/49/ES

E.1.1 Počet bezpečnostných osvedčení časť A vydaných vo vykazovanom roku a v predchádzajúcich rokoch, a ktoré zostávajú v platné ku koncu roka 2012	Celkový počet osvedčení:	Počet osvedčení časť A v ERADIS:
	vo vykazovanom roku: 6	
	v predchádzajúcich rokoch: 24	
	v platné ku koncu roka 2012: 30	

E.1.2 Počet bezpečnostných osvedčení časť B vydaných vo vykazovanom roku a v predchádzajúcich rokoch vašim členským štátom, a ktoré zostávajú platné ku koncu roka 2012	Celkový počet osvedčení:	Počet osvedčení časť B v ERADIS:
	v Slovenskej republike:	vo vykazovanom roku: 6
		v predchádzajúcich rokoch: 24
		v platné ku koncu roka 2012: 30
	v inom členskom štáte:	vo vykazovanom roku: 1
		v predchádzajúcich rokoch: 14
		v platné ku koncu roka 2012: 15

E.1.3 Počet nových žiadostí o bezpečnostné osvedčenia časť A podaných železničnými podnikmi v roku 2012	Druh osvedčenia	A	R	P
	Nové osvedčenia	6	0	1
	Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	0	0	0
	Obnovené osvedčenia	0	0	0

E.1.4 Počet nových žiadostí o bezpečnostné osvedčenia časť B podaných železničnými podnikmi v roku 2012	Kde	Druh osvedčenia	A	R	P
	Pričom časť A bola vydaná v Slovenskej republike	Nové osvedčenia	6	0	1
		Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	0	0	0
		Obnovené osvedčenia	0	0	0
	Pričom časť A bola vydaná v inom členskom štáte	Nové osvedčenia	1	0	2
		Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	0	0	0
		Obnovené osvedčenia	0	0	0

A = prijatá žiadosť, osvedčenie je už vydané

R = odmietnutá žiadosť, nebolo vydané osvedčenie

P = na prípade sa stále pracuje, zatiaľ nebolo vydané osvedčenie

Zrušené bezpečnostné osvedčenia	Celkový počet zrušených osvedčení v roku 2012	Počet zrušených osvedčení v ERADIS (ktoré boli zrušené v roku 2012)
E. 1.5 počet zrušených osvedčení časť A v príslušnom vykazovanom roku 2012	1	
E. 1.6 počet zrušených osvedčení časť B v príslušnom vykazovanom roku 2012	1	

E.1.7 Zoznam krajín, v ktorých železničné podniky žiadajúce vo vašom členskom štáte o bezpečnostné osvedčenie časť B obdržali svoje bezpečnostné osvedčenie časť A.

Názov železničného podniku	Členský štát, v ktorom bolo vydané bezpečnostné osvedčenie časť A
Railtransport Service GmbH	Rakúsko

E. 2 Bezpečnostné povolenia podľa Smernice 2004/49/ES

E.2.1 Počet platných bezpečnostných povolení vydaných manažérom infraštruktúry vo vykazovanom roku a v predchádzajúcich rokoch, a ktoré zostávajú v platnosti ku koncu roka 2012	Celkový počet bezpečnostných povolení: 1
	vo vykazovanom roku: 0
	v predchádzajúcich rokoch: 1
	v platné ku koncu roka 2012: 1

E.2.2 Počet žiadostí o bezpečnostné povolenia podaných manažérmi infraštruktúry v roku 2012	Druh povolenia	A	R	P
	Nové povolenia	0	0	0
	Aktualizované / zmenené alebo doplnené povolenia	0	0	0
	Obnovené povolenia	0	0	0

A = prijatá žiadosť, povolenie je už vydané
R = odmietnutá žiadosť, nebolo vydané povolenie
P = na prípade sa stále pracuje, zatiaľ nebolo vydané povolenie

E. 2.3 Počet bezpečnostných povolení, ktoré boli v príslušnom vykazovanom roku 2012 zrušené	0
---	---

E.3 Procedurálne aspekty/aspekty postupov – bezpečnostné osvedčenia časť A

Priemerný čas medzi obdržaním žiadosti s požadovanými informáciami a konečným dodaním bezpečnostného osvedčenia časť A v roku 2012 pre železničné podniky	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	3 mesiace	3 mesiace	3 mesiace

E.4 Procedurálne aspekty/aspekty postupov – bezpečnostné osvedčenia časť B

Priemerný čas medzi obdržaním žiadosti s požadovanými informáciami a konečným dodaním bezpečnostného osvedčenia časť B v roku 2012 pre železničné podniky	Kde	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	Pričom časť A bola vydaná v Slovenskej republike	3 mesiace	3 mesiace	3 mesiace
	Pričom časť A bola vydaná v inom členskom štáte	3 mesiace	3 mesiace	3 mesiace

E.5 Procedurálne aspekty/aspekty postupov – bezpečnostné povolenia

Priemerný čas medzi obdržaním žiadosti s požadovanými informáciami a konečným dodaním bezpečnostného povolenia v roku 2012 pre manažérov infraštruktúry	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	3 mesiace	3 mesiace	3 mesiace

Slovník k tabuľkám Európskej železničnej agentúry

V prílohe C 2 sa uvádzajú ukazovatele bezpečnosti podľa smernice o bezpečnosti spracované v tabuľkách vytvorených pracovnou skupinou Európskej železničnej agentúry. V tabuľkách sú použité nasledovné výrazy:

Total costs in MLN EUR

Celkové náklady v miliónoch eur

Total number of working hours of staff and contractors lost as a consequence of accident

Počet pracovných hodín zamestnancov a dodávateľov, ktoré nemohli odpracovať kvôli nehode

Total number of working hours

Celkový počet pracovných hodín

Technical safety of infrastructure and its implementation, management of safety

Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej zavedenie, riadenie bezpečnosti

Percentage of tracks with Automatic Train Protection (ATP) in operation

Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke

Percentage of Train*Km using operational ATP systems

Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP

Total number of level crossings

Celkový počet úrovňových križovatiek

Number of track Km (double track lines are to be counted twice)

Počet kilometrov trate (dvoj koľajové trate sa počítajú dvakrát)

Total number of level crossings per track Km

Celkový počet úrovňových križovatiek na kilometer trate

Percentage of level crossings with automatic or manual protection

Percentuálny podiel úrovňových križovatiek s automatickým alebo manuálnym zabezpečením

N° of audits accomplished / N° of audits required (and/or planned)

Počet vykonaných / počet požadovaných (a/alebo plánovaných) auditov

Number of accidents and Train*Km

Počet nehôd a vlakových kilometrov

Type of accident

Typ nehody

Year

Rok

Collisions

Zrážky/kolízie

Derailments

Vykoľajenia

Level crossing accidents

Nehody na úrovňových križovatkách

Fires in RS

Požiare v dráhových vozidlách

Others

Iné/Iní

Total

Spolu

Train*Km (MLN)

Vlakové kilometre (v miliónoch)

N° of fatalities, train*Km and Passenger*Km

Počet usmrtených osôb, vlakových kilometrov a osobokilometrov

Passengers

Cestujúci

Employees

Zamestnanci

Level crossing users

Užívatelia úrovňových križovatiek

Unauthorised persons

Neoprávnené osoby

Passenger*Km (BLN)

Osobokilometre (v miliardách)

Related to Train*Km

V pomere k vlakovým kilometrom

Related to Passenger*Km

V pomere k osobokilometrom

N° of injuries

Počet zranení

Number of precursors

Počet príčin/predzvestí

Number of broken rails

Počet lomov koľajníc

Number of track buckles

Počet deformácií koľajníc

Number of wrong-side signaling failures

Počet chýb signalizácie

Number of signals passed at danger

Počet prejdenných návěstí STOJ

Number of broken wheels on rolling stock in service

Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke

Number of broken axles on rolling stock in service

Počet zlomov náprav na vozovom parku
v prevádzke

Cost of all accidents, safety hours

Náklady všetkých nehôd, „bezpečnostné
hodiny“

Cost of deaths in MLN EUR

Náklady úmrtí v mil. eur

Cost of injuries in MLN EUR

Náklady na zranenia v mil. eur

**Costs of replacement or repair of damaged rolling
stock and railway installations in MLN EUR**

Náklady na výmenu alebo opravu
poškodených vozidiel a železničných
zariadení v mil. eur