



Úrad pre reguláciu železničnej dopravy

Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25, Slovenská republika

Výročná správa o bezpečnosti v železničnej doprave SR za rok 2010



OBSAH

A Rozsah výročnej správy	4
B Úvodná časť	4
1. Úvod správy	4
2. Informácie o železničnej infraštruktúre SR	4
3. Zhrnutie	9
4. Implementácia smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc	9
C Organizácia	10
1. Úvod	10
2. Organizácia dráhového bezpečnostného orgánu	11
3. Štruktúra organizácie	17
D Vývoj bezpečnosti železničnej dopravy	18
1. Iniciatívy na udržanie / zlepšenie bezpečnosti	18
2. Detailná analýza trendu dát	18
E Dôležité zmeny v legislatíve a v predpisoch	20
F Vývoj vydávania bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení	21
1. Národná legislatíva	21
2. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – numerické dáta	22
3. Procedurálne aspekty vydávania bezpečnostných osvedčení	22
G Dohľad nad železničnými podnikmi a manažérmi infraštruktúry	24
1. Opis dohľadu	24
2. Predkladanie bezpečnostných správ	25
3. Výsledky a skúsenosti s dohľadom	25

H Podanie správy o uplatňovaní Spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík	26
I Závery NSA za vykazovaný rok - priority	26
Priority, výsledky bezpečnostných odporúčaní	26
J Zdroje informácií	26
K Prílohy	27
A 1 Sieť Železníc Slovenskej republiky	
A 2 Zoznam železničných podnikov	
A 2.1 Manažér infraštruktúry	
A 2.2 Železničné podniky	
B Organizačná štruktúra úradu	
C Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov – tabuľky	
D Dôležité zmeny v legislatíve	
E Vývoj bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje	
Slovník k tabuľkám Európskej železničnej agentúry	

Obrázok č. 1: Bratislavský hrad



A. Rozsah výročnej správy

Výročná správa obsahuje ukazovatele o bezpečnosti železničnej dopravy na železničnej infraštruktúre Slovenskej republiky (ďalej len „SR“) za rok 2010 a činnosti Úradu pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len „úrad“) v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy. Obsahom tejto správy sú aj údaje týkajúce sa zriaďovacích staníc (posunovacie) a regionálne železničné systémy. Údaje o mestských dráhach sa v tejto správe neuvádzajú.

B. Úvodná časť

1. Úvod správy

Povinnosť vypracovania výročnej správy vyplýva z ustanovenia § 91 ods. 1 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, (ďalej len „zákon o dráhach“) a článku 18 Smernice 2004/49/ES Európskeho parlamentu a Rady Európskej únie z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc spoločenstva a o zmene a doplnení Smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a Smernice 2001/14/ES o prideliťovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (ďalej len „smernica o bezpečnosti železníc“).

Vypracovaná výročná správa bude zaslaná Európskej železničnej agentúre (ďalej len „ERA“) v zmysle zákona o dráhach a zároveň je aj zverejnená na internetovej stránke úradu (www.urzd.sk), v časti „Bezpečnosť“.

2. Informácie o železničnej infraštruktúre SR

Vlastníkom železničnej infraštruktúry v SR (okrem vlečiek) je štát. Správcom a prevádzkovateľom železničnej infraštruktúry sú Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“). Železničná infraštruktúra pre účely tejto správy zahŕňa hlavné a vedľajšie železničné trate SR.

Stavebná dĺžka koľají

Stavebná dĺžka koľají je celkom 6 876 km, z toho hlavných je 4 637 km a ostatných staničných koľají je 2 239 km. Počet výhybiek je spolu 8 529 ks a počet výhybkových jednotiek 9 476 ks.

Stavebná dĺžka tratí:

Stavebná dĺžka tratí celkom činí 3 622 km, z toho jednokoľajných je 2 607 km a dvoj a viac koľajných je 1 015 km. Trate normálneho rozchodu sú v dĺžke 3 473 km, širokorozchodná trať má dĺžku 99 km a úzkorozchodné trate majú 50 km. K zmene údajov došlo z dôvodu modernizácie tratí. Uvedené v plnom rozsahu platí aj pre stavebnú dĺžku koľají.

Mosty

Na železničnej infraštruktúre je vybudovaných 2 321 mostov, z toho je 455 oceľových a 1 866 masívnych. Celková dĺžka mostov predstavuje 52 154 m.

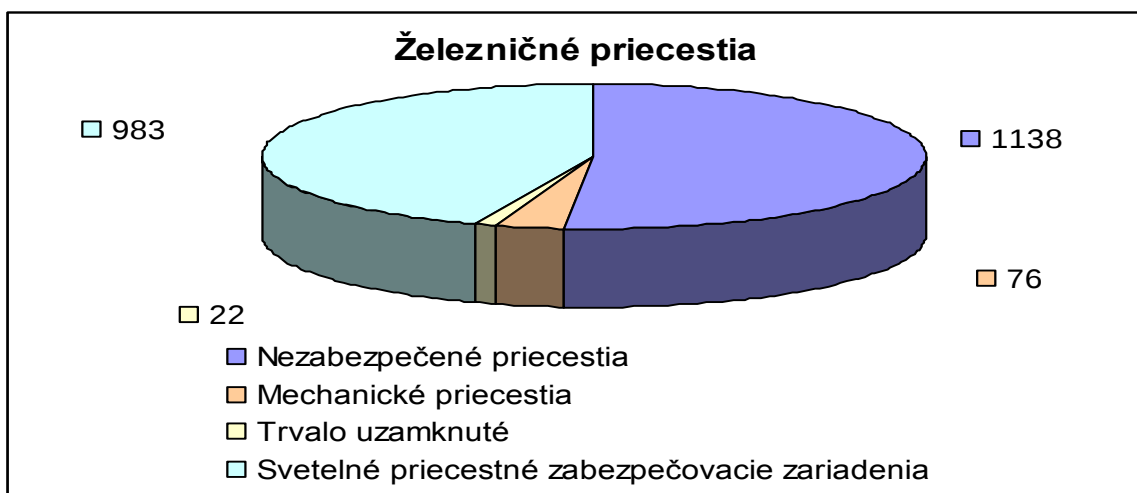
Tunely

Súčasťou železničnej infraštruktúry je aj 75 vybudovaných tunelov. Z tohto počtu je 68 tunelov jednokoľajných a 7 tunelov dvojkoľajných. Celková dĺžka tunelov na železničnej sieti predstavuje 43 229 m.

Železničné priecestia

Najkritickejším miestom z hľadiska bezpečnosti železničnej prevádzky sú železničné priecestia. Na železničnej infraštruktúre je vybudovaných celkom 2 219 železničných priecestí.

Graf č. 1: Štruktúra železničných priecestí v ks

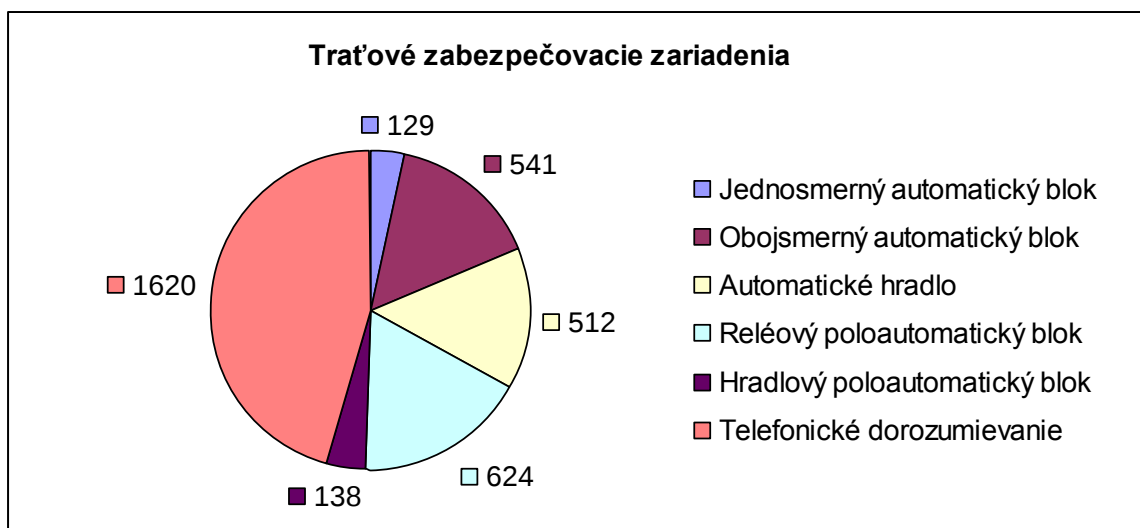


Nezabezpečených priestrešćí je 1 138 a zabezpečených 1 081, z toho mechanických závor je 76 ks (vrátane 22 závor trvale uzamknutých) a svetelné priestrešćné zabezpečovacie zariadenia sú na 983 priestrešćiach.

Trat'ové zabezpečovacie zariadenia

Železničné trate zabezpečené automatickým blokom majú celkovú dĺžku 670 km, z toho jednosmerný automatický blok je na 129 km a obojsmerný automatický blok na 541 km. Automatické hradlá vo funkcii trat'ového zabezpečovacieho zariadenia sú použité na 512 km tratí. Poloautomatický blok zabezpečuje trate v celkovej dĺžke 762 km, z toho releový systém na 624 km a hradlový systém na 138 km tratí. Trate s telefonickým dorozumievaním pri zabezpečení dopravy sú v celkovej dĺžke 1 620 km. Diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenia obsluhované dispečerom zabezpečujú 252 km tratí. S prenosom informácií na vlak je vybavených 670 km tratí.

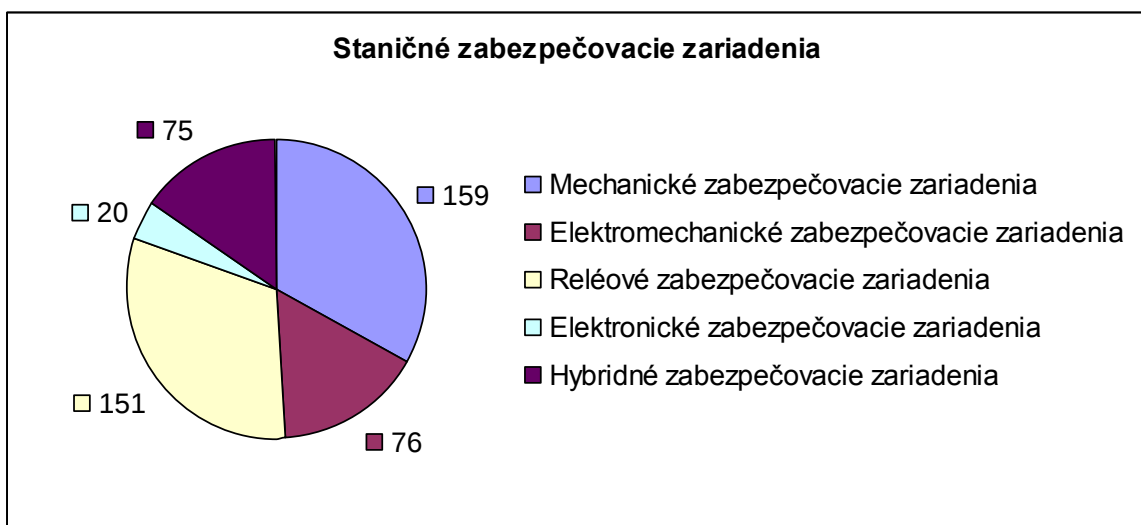
Graf č. 2: Štruktúra trat'ových zabezpečovacích zariadení v km



Staničné zabezpečovacie zariadenia

Najjednoduchším systémom, a to mechanickým staničným zabezpečovacím zariadením, je na Slovensku vybavených spolu 159 železničných staníc. Elektromechanické staničné zabezpečovacie zariadenia sú použité v 76 železničných staniaciach. Dopravní s releovým zabezpečovacím zariadením je celkom 151 ks, s elektronickým zabezpečovacím zariadením je 20 ks, s ostatným zabezpečovacím zariadením 75 ks. Trate s diaľkovo ovládaným zabezpečovacím zariadením – dispečerom sú v dĺžke 252 km.

Graf č. 3: Štruktúra staničných zabezpečovacích zariadení v ks



Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia

K činnosti spádoviskových zabezpečovacích zariadení je použitých spolu 88 kusov koľajových brzd. Mechanizovaných spádovísk je spolu 7 ks. Poloautomatické spádovisko je na sieti ŽSR iba jedno. Automatizované spádovisko je vybudované jedno. Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia používajú k svojej činnosti kompresorové stanice, ktorých je spolu 8.

Elektrifikované trate

Z celkovej dĺžky železničných tratí je 1 578 km elektrifikovaných systémom:

- AC 25 000 V/50 Hz v dĺžke 761 km,
- DC 3 000 V (1500V, 600 V) 817 km.

Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia je spolu 4 763 km, z toho jednofázové striedavé trakčné vedenia sú v celkovej dĺžke 2 212 km a jednosmerné trakčné vedenia sú v celkovej dĺžke 2 551 km.

Napájacie a spínacie stanice

Na železničnej infraštruktúre je celkom 90 ks takýchto staníc. Z tohto počtu je 12 ks jednofázových trakčných napájacích staníc a jednosmerných trakčných napájacích staníc (meniární) je 36 ks. Podporné meniarne sú tri. Jednofázových spínacích staníc je 17 ks a jednosmerných spínacích staníc je 19 ks. Prevozné meniarne sú tri.

Dopravne

Na železničnej infraštruktúre je spolu 1 016 dopravní. Z tohto počtu je 418 dopravní obsadených zamestnancami a 598 dopravní je neobsadených. Z obsadených dopravní je 331 staníc a 87 ostatných dopravní (hradlo, odbočka, výhybňa, dopravňa na trati so zjednodušeným riadením dopravy a pod.).

Koridorové trate na železničnej infraštruktúre SR

Celková dĺžka koridorových železničných tratí, ktoré sú súčasťou železničnej siete SR, je 939 km a pozostáva z nasledovných úsekov:

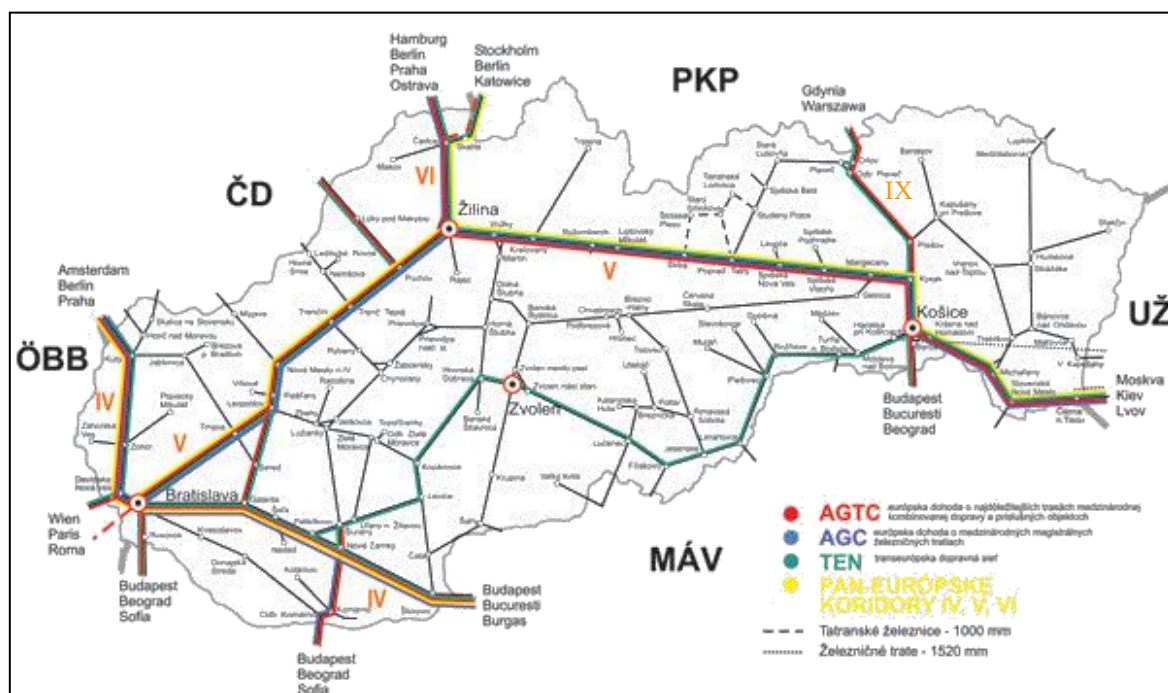
IV. koridoru v úseku: (ČD) – Kúty – Bratislava – Štúrovo – (MÁV) (220 km)

V. koridoru v úseku: Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou- (UZ) (544 km)

VI. koridoru v úseku: Žilina – Čadca – Skalité – (PKP) (57 km)

IX. koridoru v úseku: (MÁV) – Čaňa – Košice – Prešov – Plaveč – (PKP) (118 km)

Obrázok č. 2: Koridorové trate na železničnej infraštruktúre SR



Mapa železničnej siete ŽSR

Mapa železničnej siete ŽSR je vyobrazená v Prílohe A 1. Uvedené údaje o železničnej sieti sú použité z databázy manažéra infraštruktúry, ktorým sú ŽSR.

Zoznam železničných podnikov a manažérov infraštruktúry

Zoznam železničných podnikov, ktoré v roku 2010 prevádzkovali dopravu na železničnej infraštruktúre SR, je uvedený v Prílohe A 2. Jediným manažérom železničnej infraštruktúry SR pre hlavné a vedľajšie trate sú ŽSR.

3. Zhrnutie

Zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy a jej rozvoj je jednou zo základných úloh manažéra železničnej infraštruktúry a železničných podnikov, ktorí vykonávajú dopravu na železničnej infraštruktúre. Táto povinnosť im vyplýva tiež z príslušných ustanovení zákona o dráhach.

Jednou z hlavných úloh úradu v rámci výkonu pôsobnosti ako bezpečnostného orgánu, je dohliadanie na bezpečnosť dopravy, prevenciu nehôd a uplatňovanie právnych predpisov v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy na dráhach.

Analýza trendu vývoja bezpečnosti železníc je zrejماً zo štatistiky uvedenej v tabuľkách Prílohy C.

4. Implementácia Smernice 2004/49 ES o bezpečnosti železníc

Smernica o bezpečnosti železníc je v právnom poriadku Slovenskej republiky upravená zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach.

Činnosť úradu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy bola v roku 2010 vykonávaná v rozsahu, aký vyplýval z príslušných ustanovení zákona o dráhach.

C. Organizácia

1. Úvod

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy je orgán štátnej správy s celoštátnou pôsobnosťou so sídlom v Bratislave. Činnosť úradu je rámcovo vymedzená zriaďovacou listinou č. 2340/M-2005 zo dňa 28. októbra 2005 a zákonom o dráhach z 28. októbra 2009 a zákona o doprave na dráhach č. 514/2009 Z.z.(ďalej len „zákon o doprave na dráhach“) z 28. októbra 2009.

Sídlo úradu: Miletičova 19, 820 05 Bratislava, Slovenská republika.

Vnútnú organizáciu úradu upravuje Štatút úradu pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len „štatút“), ktorý na návrh predsedu schválil 19. mája 2010 minister. Štatút je zverejnený vo vestníku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) a na internetovej stránke úradu (www.urzd.sk).

Úrad riadi a za jeho činnosť zodpovedá predseda a vedúci služobného úradu, ktorého vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Úrad sa riadi pri svojej činnosti organizačným poriadkom, ktorý upravuje vnútorné organizačné členenie, systém a stupne riadenia, ako aj rozsah oprávnení a zodpovednosť vedúcich štátnych zamestnancov.

Rozhodnutím predsedu úradu č. 7/2008-Vy zo dňa 14. júla 2008 bol vydaný organizačný poriadok úradu, ktorý nadobudol účinnosť 15. júla 2008, v znení jeho doplnkov a ďalších rozhodnutí predsedu a vedúceho služobného úradu.

V priebehu roka 2010 boli uskutočnené 4 organizačné zmeny, z ktorých jedna nadobudla účinnosť k 1. januáru 2011. Organizačné zmeny boli vydané formou doplnkov k organizačnému poriadku úradu.

Úrad mal na rok 2010 stanovený počet zamestnancov vo výške 70. Priemerný evidenčný stav v roku 2010 bol 71 zamestnancov. Z uvedeného evidenčného počtu 71 zamestnancov bolo 65 zamestnancov v štátnej službe a 6 zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme.

2. Organizácia dráhového bezpečnostného orgánu

V roku 2010 okrem iných činností vykonával aj pôsobnosť dráhového bezpečnostného orgánu podľa § 103 ods. 2 písm. a) a od 1.1.2010 tiež vyšetrovacieho orgánu pre špeciálne dráhy a lanové dráhy podľa § 103 ods. 2 písm. c) zákona o dráhach.

V rámci výkonu pôsobnosti bezpečnostného orgánu a vyšetrovacieho orgánu je úrad nezávislý v zmysle požiadaviek smernice o bezpečnosti železníc. Kompetencie vyšetrovacieho orgánu zabezpečuje v súlade s § 100 zákona o dráhach Sekcia bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach.

ŽSR pravidelne informujú úrad o vývoji bezpečnosti železničnej dopravy v oblasti svojej činnosti, pričom predkladajú úradu štatistiky nehôd a správy o výsledkoch vyšetrovania nehôd. Úrad je pravidelne informovaný aj o konaniach operatívnych komisií, na ktorých sú prerokovávané výsledky vyšetrovania nehôd a príčiny ich vzniku a prijímajú sa preventívne opatrenia na zamedzenie vzniku nehôd a opatrenia na zvýšenie úrovne bezpečnosti.

Kompetencie a plnenie povinnosti úradu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy sú zabezpečované najmä Sekciou bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach. Táto sekcia zabezpečuje tiež výkon činností orgánu dohľadu v oblasti interoperability a subsystémov železničných dráh, ktoré tvoria európsky železničný systém na území SR.

S problematikou zaistenia bezpečnosti železničnej dopravy súvisí aj oblasť vydávania povolení na prevádzkovanie dráh a udeľovania licencií na prevádzkovanie dopravy na dráhach. Túto činnosť zabezpečuje v rámci úradu Sekcia regulácie na železničných dráhach.

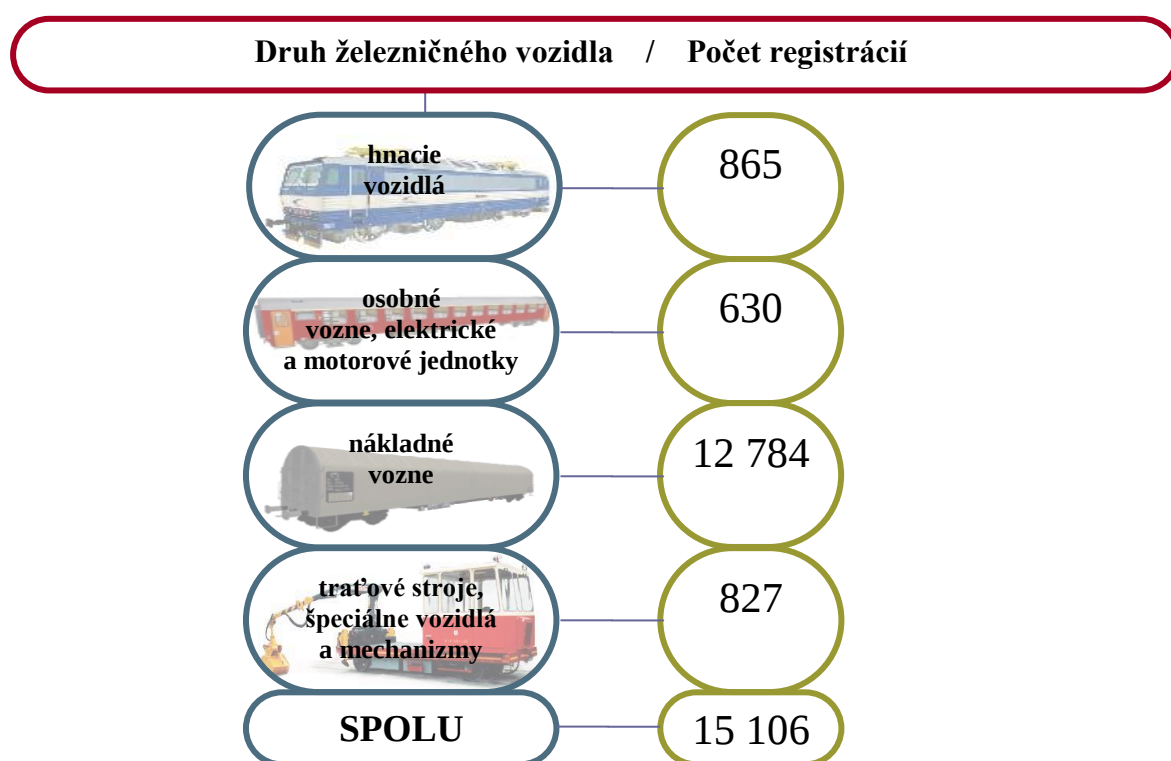
Sekciou bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach bola v roku 2010 riešená najmä problematika vydávania bezpečnostných osvedčení železničným podnikom a bezpečnostného povolenia pre manažéra infraštruktúry.

Úrad ako príslušný orgán verejnej správy vo veciach dráh prostredníctvom Sekcie bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach v zmysle rozhodnutia Komisie z 9. novembra

2007, ktorým sa prijíma spoločná špecifikácia národného registra vozidiel a podľa § 80 a § 103 ods. 3, písm. o) zákona o dráhach vedie Národný register železničných vozidiel.

Z celkového počtu približne 29 000 železničných vozidiel s udeleným povolením na prevádzku na sieti Železníc Slovenskej republiky (okrem železničných vozidiel zahraničných železničných správ) bolo v roku 2010 úradom v Národnom registri železničných vozidiel registrovaných:

Graf č. 4: Počet registrácií železničných vozidiel



Z doteraz registrovaných údajov o železničných vozidlách v Národnom registri železničných vozidiel úrad v roku 2010 spracoval a vyhovel celkom 78 žiadostiam o zmenu údajov vlastníka železničného vozidla.

Sekcia bezpečnosti na základe žiadosti prevádzkovateľa (držiteľa) železničných vozidiel podľa smernice ERA č. IU – VKM – 061128 z 24. januára 2007 odporúčala do ERA navrhnutú značku prevádzkovateľa železničných vozidiel (Vehicle Keeper Marking , ďalej len „VKM“) na schválenie jej jedinečnosti.

Tabuľka č. 1: Počet podaných žiadostí o pridelenie značky VKM v roku 2010

Počet podaných žiadostí o pridelenie a schválenie značky VKM:	14
Počet schválených značiek VKM agentúrou:	13
Počet neschválených značiek VKM agentúrou:	0
Počet neodporučených značiek VKM sekciou bezpečnosti:	1

Jednou z hlavných činností sekcie bezpečnosti v oblasti interoperability, je rozhodovanie o povoľovaní uvedenia železničných vozidiel do prevádzky podľa § 77 ods. 1 a § 78 ods. 1 zákona o dráhach.

Tabuľka č. 2: Počet podaných žiadostí o povolenie uvedenia železničných vozidiel do prevádzky v roku 2010

Druh železničného vozidla	Počet podaných žiadostí	Počet vydaných rozhodnutí	Počet povolených vozidiel
Hnacie vozidlá	10	10	12
Nákladné vozne	4	4	131
Osobné vozne, električné a motorové jednotky	41	41	42
Trat'ové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	4	4	4
S P O L U	59	59	189

Sekcia bezpečnosti v roku 2010 vydala 1 povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky po jeho podstatnej zmene a 1 povolenie na skúšky koľajového vozidla pre železničné dráhy počas jeho chodu (jazdy).

Druhou hlavnou činnosťou sekcie bezpečnosti v oblasti interoperability je podľa § 77 ods. 4 a § 78 ods. 3 zákona o dráhach udeľovanie dodatočných povolení na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky, ktoré boli prvýkrát uvedené do prevádzky v niektorom z iných členských štátov.

Tabuľka č. 3: Počet podaných žiadostí o dodatočné povolenia železničných vozidiel v roku 2010

Druh železničného vozidla	Počet podaných žiadostí	Počet udelených dodatočných povolení	Počet železničných vozidiel s udeleným dodatočným povolením
Hnacie vozidlá	9	12	122
Nákladné vozne	6	6	112
Osobné vozne, električné a motorové jednotky	0	0	0
Trat'ové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	20	20	23
S P O L U	35	38	257

V rámci povoľovacích konaní železničných vozidiel rozhodla sekcia bezpečnosti o skúšobnej prevádzke železničných vozidiel. V tejto svojej kompetencii vydala celkom 9 takýchto rozhodnutí pre celkom 14 železničných vozidiel.

Informácie o udelených dodatočných povoleniach sú zverejnené na internetovej stránke úradu v časti „Interoperabilita“ a sú pravidelne aktualizované.

Vo vzťahu k železničným vozidlám vykonáva sekcia bezpečnosti podľa § 103 ods. 3, písm. t) zákona o dráhach pridelenie, zmeny a zrušenie evidenčných čísiel železničných vozidiel.

V evidencii zariadení dopravnej cesty je predpoklad dosiahnutia konečného stavu, ktorého výsledkom bude vytvorenie Národného registra železničnej infraštruktúry. Táto oblasť bude premietnutá do podoby reálnej aplikácie až po vydaní príslušných usmernení zo strany ERA.

Tabuľka č. 4: Počet podaných žiadostí o zrušenie evidenčného čísla železničných vozidiel v roku 2010

Druh železničného vozidla	Počet vydaných rozhodnutí o pridelení evidenčného čísla	Počet vydaných rozhodnutí o zmene evidenčného čísla	Počet vydaných rozhodnutí o zrušení evidenčného čísla
Hnacie vozidlá	13	98	0
Nákladné vozne	4	11	13
Osobné vozne, električné a motorové jednotky	41	0	0
Traťové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	17	6	0
S P O L U	75	115	13

Na všetky činnosti, ktoré patria do pôsobnosti sekcie bezpečnosti, sú vypracované podrobné pokyny. Tieto sú pre žiadateľov zverejnené na internetovej stránke úradu (www.urzd.sk).

V budúcnosti sa Sekcia bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach bude sústreďovať na rozšírenie pôsobnosti v oblasti výkonu štátneho odborného dozoru na dráhach.

V priebehu roka 2010 sa uskutočnili rokovania s Odborom bezpečnosti a inšpekcie generálneho riaditeľstva ŽSR, ktoré boli zamerané najmä na spoluprácu v oblasti vyšetrovania nehodových udalostí a regulácie bezpečnosti železničnej dopravy.

Pre účely vykonávania štátneho odborného dozoru na dráhach je cieľom rozpracovať a vytvoriť smernicu, ktorá bude obsahovať nové požiadavky legislatívy v oblasti regulácie bezpečnosti.

V oblasti vydávania bezpečnostných osvedčení prevádzkovateľom dopravy na hlavných a vedľajších tratiach úrad pravidelne aktualizuje pokyny, a to: Pokyn predsedu Úradu pre reguláciu železničnej dopravy č. 5/2009 zo dňa 20. júla 2009 pre vydávanie bezpečnostných osvedčení dopravcom so sídlom na území SR a Pokyn predsedu Úradu

pre reguláciu železničnej dopravy č. 6/2009 zo dňa 20. júla 2009 pre vydávanie bezpečnostných osvedčení zahraničným dopravcom. Tieto dokumenty obsahujú požiadavky na obsah a spôsob podávania žiadostí, vrátane požiadaviek na obsah vytvorenia systému riadenia bezpečnosti pri vykonávaní činností súvisiacich s prevádzkovaním dopravy na dráhe.

Bude potrebné dokončiť príručku pre vydávanie bezpečnostných povolení pre prevádzkovateľov dráh, ktorá bude obsahovať pokyny a požiadavky na obsah a spôsob podávania žiadostí, vrátane požiadaviek na obsah vytvorenia systému riadenia bezpečnosti pri vykonávaní činností súvisiacich s prevádzkovaním dráhy.

S problematikou zaistenia bezpečnosti železničnej dopravy súvisia aj niektoré činnosti Sekcie štátneho odborného technického dozoru a dohľadu na dráhach ako aj Sekcie špeciálneho stavebného úradu.

Sekcia štátneho odborného technického dozoru a dohľadu v rámci svojej pôsobnosti zabezpečovala výkon dozoru nad technickou bezpečnosťou a prevádzkou určených technických zariadení, ktoré sa konštruujú, vyrábajú alebo slúžia prevádzke dráh a doprave na dráhach, a nad výkonom určených činností. Ďalšou činnosťou tejto sekcie bol výkon štátneho odborného technického dozoru a dohľadu v oblasti zvarovania a nedeštruktívneho skúšania koľajníc, oceľových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií a dráhových vozidiel.

Sekcia špeciálneho stavebného úradu v rámci svojej pôsobnosti, pred vydaním kolaudačného rozhodnutia na užívanie novovybudovanej alebo modernizovanej železničnej dráhy, ktorá sa stane súčasťou európskeho železničného systému, zisťuje splnenie podmienok o vykonaných overeniach štrukturálnych subsystémov pred ich uvedením do prevádzky.

Úrad, ako rozpočtová organizácia, je finančnými vzťahmi priamo napojený na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly ministerstva, najmä čo sa týka počtu zamestnancov, o ktorom rozhoduje ministerstvo.

Vo svojom rozhodovaní je úrad nezávislý vo všetkých sekciách, okrem sekcie špeciálneho stavebného úradu, kde odvolacím orgánom pre vydané rozhodnutia je ministerstvo.

V prípade potreby úrad spolupracuje s národnými bezpečnostnými úradmi (NSA) iných členských štátov.

3. Štruktúra organizácie

Organizačná štruktúra úradu pre reguláciu železničnej dopravy aktuálna k 31.12.2010 je uvedená v Prílohe B.

Obrázok č. 3: Pohľad na tunely železničnej stanice Bratislava hlavná stanica



D. Vývoj bezpečnosti železničnej dopravy

1. Iniciatívy na udržanie / zlepšenie bezpečnosti

Za rok 2010 sa oblasť bezpečnosti železničnej dopravy sledovala v zmysle požiadaviek smernice o bezpečnosti železníc a príslušných ustanovení zákona o dráhach. Ukazovatele vo vývoji bezpečnosti železničnej dopravy ako aj štatistika sledovaných nehôd je v prílohe C, pričom štatistika vyjadruje spektrum nehodových udalostí.

Tabuľka č. 5: Predzvesti nehôd, ktoré spustili opatrenie

Predzvesti nehôd, ktoré spustili opatrenie			Bezpečnostné opatrenia, o ktorých sa rozhodlo
Dátum	Miesto	Opis udalosti	—
0	0	0	0

2. Detailná analýza trendu dát

Jednotlivé kategórie nehôd vyjadrené číselnými hodnotami:

▪ Počet nehôd	231
▪ Počet usmrtených osôb	58
▪ Počet zranených osôb	45
▪ Počet okolností, ktoré môžu zapríčiniť nehody	253
▪ Náklady nehôd /odpracované hodiny na zaistenie bezpečnosti	452 hod.

Všetky údaje sú čerpané z podkladov manažéra infraštruktúry, pričom náklady na zranenia a úmrtia neboli poskytnuté.

Porovnanie nehôd s rokom 2009:

Celkový počet nehôd klesol z pôvodných 499 v roku 2009 na 231 nehôd v roku 2010, čo je pokles o 53,7 %.

Na základe získaných podkladov od ŽSR sa najväčším problémom v oblasti vzniku nehodových udalostí javí:

- časté nerešpektovanie výstražnej signalizácie priecestných zabezpečovacích zariadení, resp. cestného dopravného značenia a nedodržiavanie platných pravidiel cestnej premávky zo strany užívateľov cestnej dopravy,
- neoprávnený pohyb osôb v koľajisku.

Nehodovosť za rok 2010 je podrobne rozpracovaná podľa predpísanej predlohy ERA v Prílohe C.

Obrázok č. 4: Nehoda motorového vozňa 810 s cestným vozidlom



E. Dôležité zmeny v legislatíve a v železničných predpisoch

Od 1. januára 2010 vstúpili do účinnosti novo prijaté zákony č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákon č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach. Oba tieto zákony boli novelizované zákonom č. 547/2010 Z.z., ktorého účinnosť nadobudla dňom 1. januára 2011.

Dňom 15. júna 2010 nadobudla účinnosť vyhláška MDPT č. 245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe, ktorá úplne nahradila vyhlášku MDPT č. 499/2007 o zdravotnej, zmyslovej a psychologickkej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a prevádzkovaní dopravy na dráhe.

Taktiež bola úplne nahradená vyhláška MDPT č. 250/1997 Z.z. vyhláškou MDPT č. 351/2010 Z.z. o dopravnom poriadku dráh. Pre problematiku bezpečnosti bola najdôležitejšia zmena zákonom č. 433/2010 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon o dráhach.

Dňom 15.9.2010 vstúpila do platnosti vyhláška MDPT č. 350/2010 Z.z. o stavebnom a technickom poriadku dráh.

Dňom 15.5.2010 vstúpila do platnosti vyhláška MDPT č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach.

Obrázok č. 5: Odchod osobného vlaku z Bratislavy hlavnej stanice



F. Vývoj vydávania bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení

1. Národná legislatíva

Vydávanie bezpečnostných osvedčení podľa článku 10 Smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Postup a podmienky pre vydávanie bezpečnostných osvedčení pre železničné podniky sú upravené v § 84, § 86, § 88 a v prílohách č. 10 a 11 zákona o dráhach.

Ustanovenie § 84 zákona o dráhach určilo železničnému podniku vytvoriť a zaviesť systém riadenia bezpečnosti. Bližšiu štruktúru systému riadenia bezpečnosti stanovuje príloha č. 10 zákona o dráhach.

V § 86 a prílohe č. 11 zákona o dráhach sa ustanovili požiadavky prístupu železničného podniku na železničnú sieť. Jedná sa o zloženie bezpečnostného osvedčenia, resp. z ktorých častí sa bezpečnostné osvedčenie skladá, aké dopravné služby bude železničný podnik poskytovať, potrebná dokumentácia určená pre vydanie bezpečného osvedčenia.

V § 88 sú uvedené základné požiadavky na žiadosť o vydanie bezpečnostného osvedčenia.

Pri vydávaní bezpečnostných osvedčení dopravcom sa postupovalo podľa platného zákona o dráhach a jeho príslušných ustanovení ako aj nariadenia komisie (ES) č. 653/2007 z 13. júna 2007.

Vydávanie bezpečnostných povolení pre manažérov infraštruktúry podľa Smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Požiadavky a podmienky na vydávanie bezpečnostných povolení boli upravené v § 84, § 87, § 88 a v prílohe č. 10 zákona o dráhach.

V § 87 zákona o dráhach sú ustanovené požiadavky na správu a prevádzku železničných tratí manažérom infraštruktúry. Ďalej obsahuje ustanovenia, ktoré musí manažér infraštruktúry splniť, aby mu bolo udelené bezpečnostné povolenie.

Manažér infraštruktúry ŽSR je od 22.4.2010 držiteľom bezpečnostného povolenia.

Národné bezpečnostné predpisy.

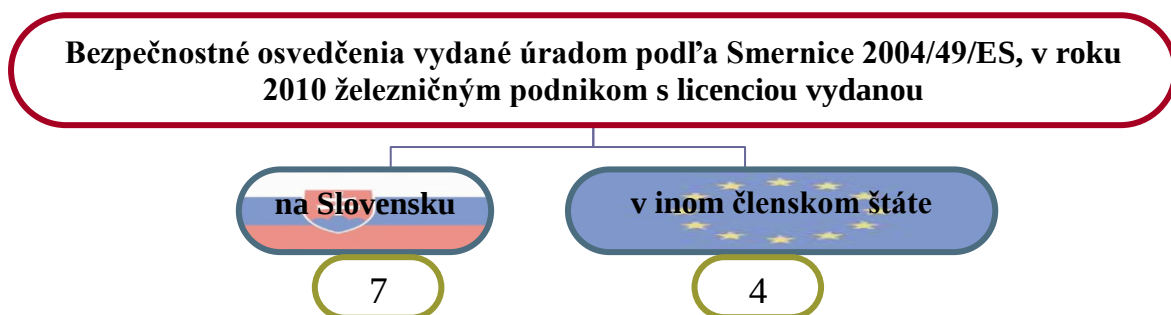
Podľa § 83 zákona o dráhach bolo v kompetencii ministerstva ustanoviť, ktoré predpisy v zmysle požiadavky čl. 8 smernice o bezpečnosti železníc majú charakter „národných bezpečnostných predpisov“. Zoznam týchto predpisov ministerstvo oznámilo Európskej komisii v novembri 2007. Oznámenie o určení národných bezpečnostných predpisov a ich aktualizáciu v železničnej doprave SR je zverejňované na internetovej stránke ministerstva.

Všeobecne záväzné právne predpisy, ktoré zároveň patria do kategórie národných bezpečnostných predpisov sú registrované v zbierke zákonov a sú dostupné širokej verejnosti cez príslušnú distribučnú sieť. Predpisy, ktoré boli vydané manažérom infraštruktúry, sú dostupné cez jeho distribučnú organizáciu - Centrum logistiky a obstarávania. Na internetovej stránke ŽSR sú uvedené aj niektoré predpisy, ktoré platia pre železničné podniky.

2. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje

Bezpečnostné osvedčenia podľa smernice 2004/49/ES

Graf č. 5: Počet vydaných bezpečnostných osvedčení



3. Procedurálne aspekty vydávania bezpečnostných osvedčení

Bezpečnostné osvedčenia časť A

Zákon o dráhach obsahuje požiadavky, postupy a členenie vydávania a zrušenia bezpečnostných osvedčení na časť „A“ a časť „B“, v zmysle článku 10 smernice o bezpečnosti železníc a ďalej stanovuje, že:

- lehota pre vydanie bezpečnostného osvedčenia je do 4 mesiacov odo dňa doloženia všetkých potrebných dokladov,
- železničný podnik je povinný bezodkladne informovať bezpečnostný orgán o každej zmene podmienok, za ktorých bolo bezpečnostné osvedčenie vydané.

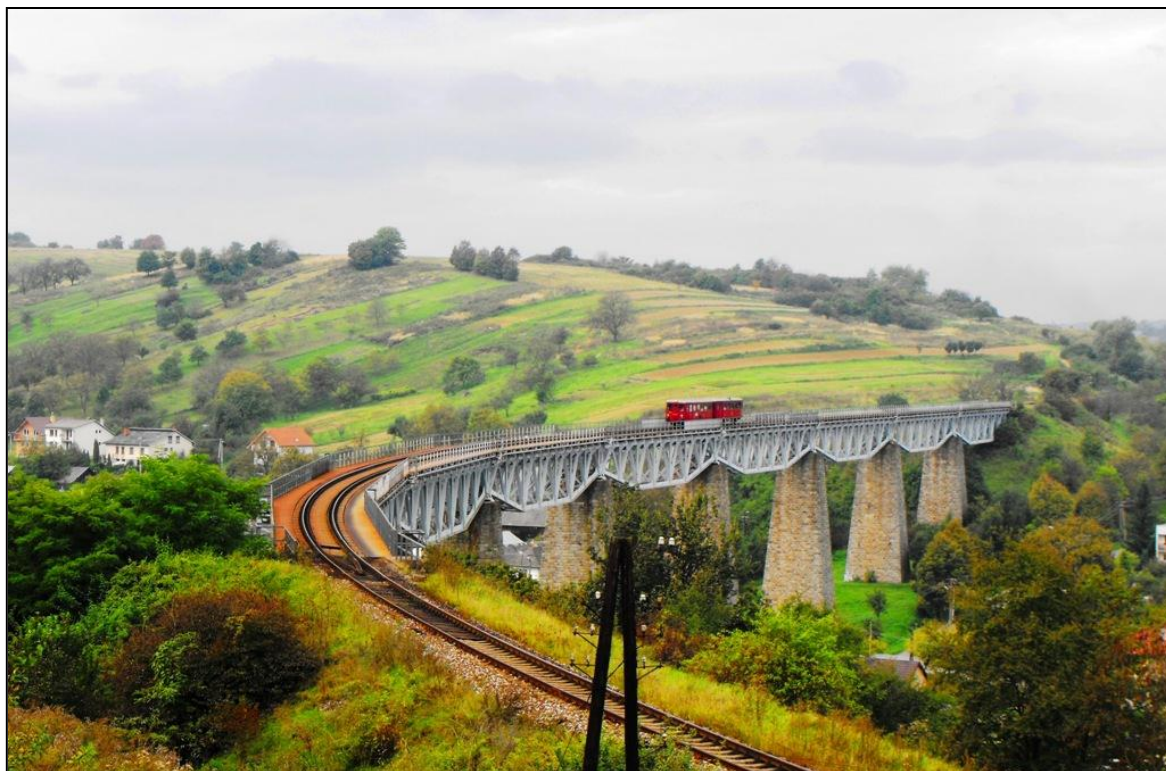
Bezpečnostné osvedčenia časť B

Pre bezpečnostné osvedčenia časť „B“ platia obdobné ustanovenia ako pri bezpečnostných osvedčeniach časť „A“.

Bezpečnostné povolenia

Zákon o dráhach stanovuje požiadavku, aby manažér infraštruktúry mal ku dňu začatia prevádzkovania dráhy bezpečnostné povolenie. Ďalej stanovuje, že:

- lehota pre vydanie bezpečnostného osvedčenia je do 4 mesiacov odo dňa doloženia všetkých potrebných dokladov,
- manažér infraštruktúry je povinný bezodkladne informovať bezpečnostný orgán



o každej podstatnej zmene, ktorá sa týka bezpečnosti železničnej infraštruktúry.

Obrázok č. 6: Hanušovský viadukt

G. Dohľad nad železničnými podnikmi a manažérmi infraštruktúry

1. Opis dohľadu

V roku 2010 bol výkon štátneho odborného dozoru zameraný najmä na zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach. V rámci tejto činnosti sa zisťovalo najmä dodržiavanie podmienok a plnenie povinností stanovených zákonom o dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho základe zo strany dopravcov a prevádzkovateľov dráh. Sledovalo sa tiež plnenie podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy v súlade s vydaným povolením pre prevádzkovateľa dráhy a podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe v súlade s udelenou licenciou pre prevádzkovateľov dopravy na dráhach.

Výkon štátneho odborného technického dozoru a dohľadu (ďalej len „ŠOTD“) v oblasti určených technických zariadení, ktorými sú dopravné, plynové, tlakové, zdvíhacie, elektrické zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny a na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnery a vymeniteľné nadstavby, ktoré sa konštruujú, vyrábajú alebo slúžia prevádzke dráh a doprave na dráhach, bol zameraný na overovanie týchto zariadení pred uvedením do prevádzky a v prevádzke. Ďalšou činnosťou sekcie bol výkon ŠOTD určených činností vo vzťahu k určeným technickým zariadeniam, k zváraniu a nedeštruktívnemu skúšaniu dráhových oceľových mostných konštrukcií, koľajníc, dráhových vozidiel a k plneniu kovových tlakových nádob používaných na dráhach, plnenie nádržkových vozňov a nádržkových kontajnerov. V rámci tejto činnosti bolo vykonávané preskúmanie odbornej spôsobilosti a vydávanie oprávnení na zváranie koľajníc, oceľových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií a dráhových vozidiel, ako aj overovanie spôsobilosti fyzických osôb na vykonávanie revízií, skúšok a obsluhy určených technických zariadení a na kontrolu činností pri zváraní a nedeštruktívnom skúšaní koľajníc, oceľových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií a dráhových vozidiel.

Špeciálny stavebný úrad v rámci výkonu svojej pôsobnosti, pred vydaním kolaudačného rozhodnutia na užívanie novovybudovanej alebo modernizovanej železničnej dráhy, ktorá sa stane súčasťou európskeho železničného systému, overuje, resp. zisťuje aj splnenie

podmienok o vykonaných overeniach štrukturálnych subsystémov pred ich uvedením do prevádzky.

2. Predkladanie bezpečnostných správ

Manažér infraštruktúry a železničné podniky na dráhach sú podľa § 85 zákona o dráhach povinní predložiť úradu bezpečnostnú správu za predchádzajúci kalendárny rok v termíne do 30. júna.

Väčšina železničných podnikov si povinnosť predkladania bezpečnostných správ v zmysle zákona o dráhach splnila. Železničné podniky **Bratislavská regionálna koľajová spoločnosť, a.s., Bratislava** a **REGIO RAIL, s.r.o. Bratislava** predložili bezpečnostnú správu až po písomnom upozorení.

Za účelom dosiahnutia jednotnosti podávaných údajov v bezpečnostných správach zverejnil úrad na svojej internetovej stránke vzor obsahu bezpečnostnej správy, ako aj ďalšie požadované údaje (pre železničné podniky a manažéra infraštruktúry), ktoré musí bezpečnostná správa obsahovať.

3. Výsledky a skúsenosti s dohľadom

V roku 2010 úrad vykonal spolu 26 kontrol a zameral sa najmä na:

- plnenie určených podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy prevádzkovateľmi dráh v súlade s vydaným povolením,
- uskutočňovanie dopravy na dráhe v súlade s udelenými licenciami a plnenie určených podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe prevádzkovateľmi dopravy na dráhach,
- zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti na dráhach,
- dodržiavanie podmienok a plnenia povinností stanovených zákonom o dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho základe u prevádzkovateľov dráh a prevádzkovateľov dopravy na dráhach.

H. Podanie správy o uplatňovaní Spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík

Dňom 21. októbra 2010 vstúpil do platnosti zákon č. 433/2010 Z.z., ktorým sa v plnom rozsahu prijala problematika riešenia spoločných bezpečnostných indikátorov a spoločných metód na výpočet nákladov v prípade nehôd v zmysle Smernice Komisie 2009/149/ES zo dňa 27. novembra 2009, ktoré sú súčasťou bezpečnostnej správy manažéra infraštruktúry ako aj železničných podnikov. Bezpečnostnú správu sú železničné podniky a manažér infraštruktúry povinné doručiť každoročne na úrad v termíne do 30. júna za predchádzajúci kalendárny rok.

I. Závery NSA za vykazovaný rok - priority

Priority, výsledky bezpečnostných odporúčaní

Za najdôležitejšiu z bezpečnostných priorít sa považuje bezpečnosť vlakovej dopravy a bezpečnosť prepravy cestujúcich, pričom samozrejmosťou je dôsledné dodržiavanie všetkých zákonných a predpisových ustanovení týkajúcich sa bezpečnosti železničnej prevádzky. Výročná správa o bezpečnosti je vypracovaná v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona o dráhach, podľa smernice o bezpečnosti železníc a tiež v súlade s vydanou metodikou ERA.

J. Zdroje informácií

Zdrojom informácií potrebných podkladov využiteľných k spracovaniu výročnej správy boli bezpečnostné správy od jednotlivých železničných podnikov používajúcich železničné trate manažéra infraštruktúry ŽSR.

Základným zdrojom informácií bola bezpečnostná správa od manažéra infraštruktúry o stave hlavných a vedľajších tratí, ako aj budovaných úsekov koridorov č. V a č. VI. Osobitnou zložkou tejto správy bol rozbor a evidencia nehôd, ktoré sa udiali na tratiach manažéra infraštruktúry ŽSR.

Konkrétne údaje k jednotlivým častiam výročnej správy boli doložené aj príslušnými sekciami a oddeleniami nášho úradu.

K. Prílohy

A 1 Siet' železníc Slovenskej republiky

A 2 Zoznam železničných podnikov

A 2.1 Manažér infraštruktúry

A 2.2 Železničné podniky – vydané bezpečnostné osvedčenia

B Organizačná štruktúra úradu

C Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov z ERA – tabuľky,

D Dôležité zmeny v legislatíve a predpisoch

E Vývoj bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení –
číselné údaje

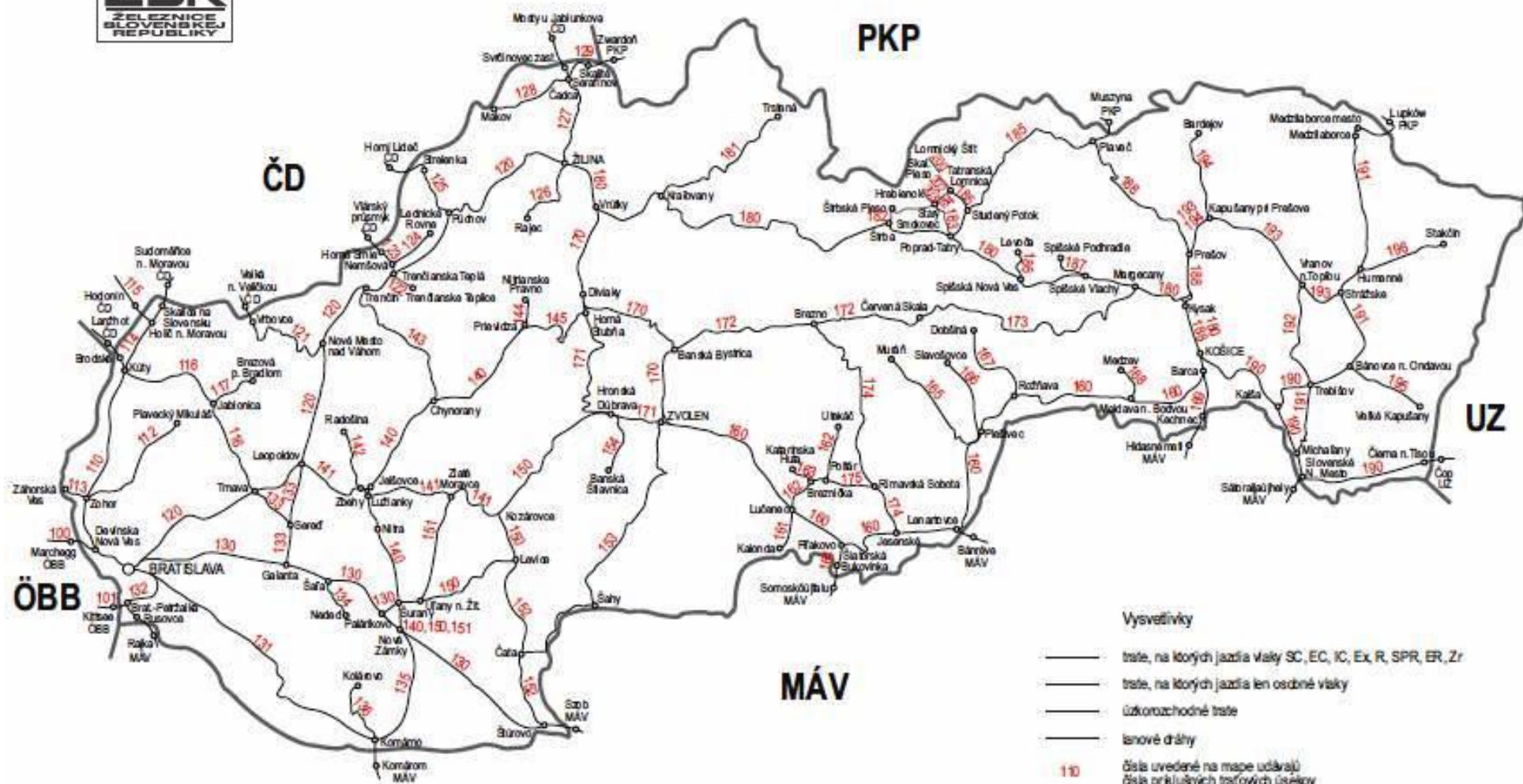
Slovník k tabuľkám európskej železničnej agentúry



Obrázok č. 7: Nákladný vlak pri Podkriváni



SIET' ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY



Zoznam železničných podnikov

Na železničnej infraštruktúre SR bola prevádzkovaná doprava v roku 2010 nasledujúcimi dopravcami:

Por. č.	Názov dopravcu	Internetové stránky
1	U.S. Steel Košice, s.r.o.	www.usske.sk
2	LOKO TRANS, s.r.o. - Brno	www.lokotrans.cz
3	Železničné stavby, a.s. – Košice	www.zeleznicnestavby.sk
4	Trnavská stavebná spoločnosť, a.s. – Trnava	www.trnavska-spolocnost.sk
5	LTE Slovakia, s.r.o. – Bratislava	www.lte.sk
6	Bratislavská regionálna koľajová spoločnosť, a.s. – Bratislava	www.brks.sk
7	Prvá Slovenská železničná, a.s. – Bratislava	www.psz.sk
8	Hornonitrianske bane, zamestnanecká spoločnosť – Prievidza	www.hbzam.sk
9	Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s. – Bratislava	www.zs-ba-as.sk
10	ŽDD, a.s. – Bratislava	kostelnik@okd-doprava.cz
11	Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a.s. – Zvolen	www.szds.sk
12	Elektrizácia železníc, Kysak, a.s. – Kysak	www.ezkysak.sk
13	INVESTEX GROUP, s.r.o. – Zvolen	www.investex-group.sk
14	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. – Bratislava	www.slovakrail.sk
15	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. – Bratislava	www.zscargo.sk
16	LOKO RAIL, a.s. – Bratislava	www.lokorail.sk
17	GJW Praha, s.r.o. – Praha	www.gjw-pha.sk
18	OKD, Doprava, a.s. – Ostrava	www.okd-doprava.cz
19	OHL ŽS, a.s. – Brno	www.ohlzs.cz
20	RAILTRANSPORT, s.r.o. – Sokolov	www.railtrans.info
21	Traťová strojní společnost, a.s. – Hradec Králové	www.tssas.cz
22	Ostravská dopravní společnost, a.s. – Ostrava	www.odos.cz
23	LTE Logistic und Transport, GmbH - Graz	www.lte.at
24	BF Logistics, s.r.o. – Praha 9	www.bfl.cz
25	REGIO RAIL, s.r.o. - Trnava	www.regiorail.sk
26	ExpressRail, s.r.o Bratislava	www.express-mp.sk
27	Slezskomoravská dráha, a.s. Ostrava	www.slezskomoravskadraha.cz
28	Wagon service, s.r.o., Bratislava	www.wagonservice.sk
29	SLOV-VAGON, s.r.o., Košice	www.slov-vagon.eu

Manažér infraštruktúry

Názov	Adresa	Link na sieťové vyhlásenie (website)	Bezpečnostné povolenie (číslo/dátum)	Dátum začiatku komerčnej aktivity	Celková trať dĺžka/rozchod	Elektrifikovaná trať Dĺžka/voltáž	Celková dĺžka dvoj/jedno koľajovej trate	Celková dĺžka vysokorýchlostných tratí (HSL trať)	Použité ATP zariadenie	Počet LC	Počet návěstí (Signals)
ŽSR	Klemensova 8 813 61 Bratislava	www.zsr.sk http://www.zsr.sk/zeleznicna-dopravna-cesta/marketing/podmienky-pristupu-na-zi.html?page_id=358	SK 2120100001 22.04.2010	1.01.2002	3 622 km (Rozchod 1435mm 1520mm 1000mm a 760 mm)	1 577 25kV/50Hz – 760 km 1500V, 600V – 817 km	jednokoľajová trať – 2 607 km dvojkoľajová trať – 1 015 km	0	Automatický blok Poloautomatický blok Automatické hradlo	2 219	9 429

Železničné podniky – vydané bezpečnostné osvedčenia

Názov	Adresa	Web stránka	Bezpečnostné osvedčenie 2001/14/ES (číslo/ dátum)	Bezpečnostné osvedčenie A-B 2004/49/ES (číslo/dátum)	Dátum začiatku komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet rušňov/ motorových vozňov- súprav z motor vozňa a vozňov	Počet osobných vozňov/ nákladných vagónov	Počet rušňovodičov/bezpečnosť pracovníkov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
U.S. Steel Košice, s.r.o	Vstupný areál 044 54 Košice	www.usske.sk	8/2003/BOD 15.12.2003	—	1.02.2000	nákladná	3	0	0/38	9	0	399 607
LOKO Trans	Voříšková 2 623 00 Brno, ČR	www.lokotrans.cz	—	CZ 1120070006 12.11.2007 SK 1220070001 26.11.2007	1.01.2009	nákladná	4	0	0/279	3	0	0
Železničné stavby, a.s.	Južná trieda 66 040 01 Košice	www.zeleznicnestavby.sk	—	SK 1120100003 14.5.2010 SK 1220100005 14.5.2010	1.05.2003	nákladná	5	0	41/126	3	0	0
Trnavská stavebná spoločnosť	Bratislavská 4 917 02 Trnava	www.tss.sk	—	SK 112009007 18.8.2009 SK 122009008 18.8.2009	23.04.2003	nákladná	6	0	0 / 141	5	0	50 170
LTE Slovakia	Kopčianska 1 851 01 Bratislava	www.lte.sk	—	SK 112011001 28.1.2011 SK 122011002 28.1.2011	1.01.2003	nákladná	3	-	0/24	5	0	377 723
BRKS	Dôstojevského 1 811 09 Bratislava	www.brks.sk	22/2003/ BOD 19.06.2003	—	10.04.2003	nákladná	9	0	0	7	0	566 428
Prvá Slovenská železničná	Ružová dolina 10 821 09 Bratislava	www.psz.sk	—	SK 1120090005 12.5.2009 SK 1220090005 12.5.2009	25.04.2008	nákladná	3	0	0/265	3	0	13 265

Názov	Adresa	Web stránka	Bezpečnostné osvedčenie 2001/14/ES (číslo/ dátum)	Bezpečnostné osvedčenie A-B 2004/49/ES (číslo/dátum)	Dátum začiatku komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet rušňov/ motorových vozňov- súprav z motor vozňa a vozňov	Počet osobných vozňov/ nákladných vagónov	Počet rušňovodičov/bez pečnosť pracovníkov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
Hornonitrianske ane zamestnanecká, a.s..	Matice Slovenskej 10 971 01 Prievidza	www.hbzam.sk	—	SK 1120090001 22.1.2009 SK 1220090001 22.1.2009	31.01.2005	nákladná	8	0	0/110	21	0	2 200 672
Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s.	Furmanská 8 841 03 Bratislava	www.zs-ba-as.sk	—	SK 1120100006 30.8.2010 SK 1220100009 30.8.2010	18.01.1994	nákladná	1	0	0/8	1	0	0
ŽDD, a.s.	Cukrova 14 811 08 Bratislava	www.awt.eu	—	SK 1120100007 22.11.2010 SK 1220100010 22.11.2010	26.07.2004	nákladná	0	0	0/0	0	0	105 430
Slovenská železničná dopravná spoločnosť	Na Štepnici 1379/1 960 01 Zvolen	www.szds.sk	—	SK 1120080008 3.11.2008 SK 1220080008 3.11.2008	9.04.2004	nákladná	8	0	0/0	22	0	354 000
Elektrizácia železíc Kysak, a.s.	Rosinská cesta 1/8223 010 08 Žilina	www.ezkysak.sk	—	SK 1120070002 7.01.2008	20.01.1998	nákladná	1	2	0/36	3	0	425 548
NVESTEX GROUP, s.r.o.	Na Štepnici 1379/1 960 01 Zvolen	www.investex-group.sk	34/2004/ BOD 4.1.2005	—	10.01.2006	nákladná	4	0/0	0/4	2	0	0
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Rožňavská 1 832 72 Bratislava	www.slovakrail.sk	—	SK 1120100001 28.1.2010 SK 1220100001 28.1.2010	1.01.2005	osobná	215	211	1095	1 293	2 291,27 mil.	-
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia	Drienšova 24 820 09 Bratislava	www.zscargo.sk	—	SK 1120100002 26.4.2010 SK 1220100004 26.4.2010	1.01.2005	nákladná	714	0	0/14 690	1 573	0	38 609 332
LOKO RAIL	Horárska 12 821 09 Bratislava	www.lokorail.sk	—	SK 1120090002 6.2.2009 SK 1220090002 6.2.2009	5.10.2004	nákladná	10	0	0/46	29	0	1 135 301
GJW Praha spol. s r.o.	Medzitratňová 137 198 21 Praha 9, ČR	www.gjw-praha.cz	—	CZ 1220080014 22.4.2008	1.03.2006	nákladná	6	0	0/5	2	0	16 510

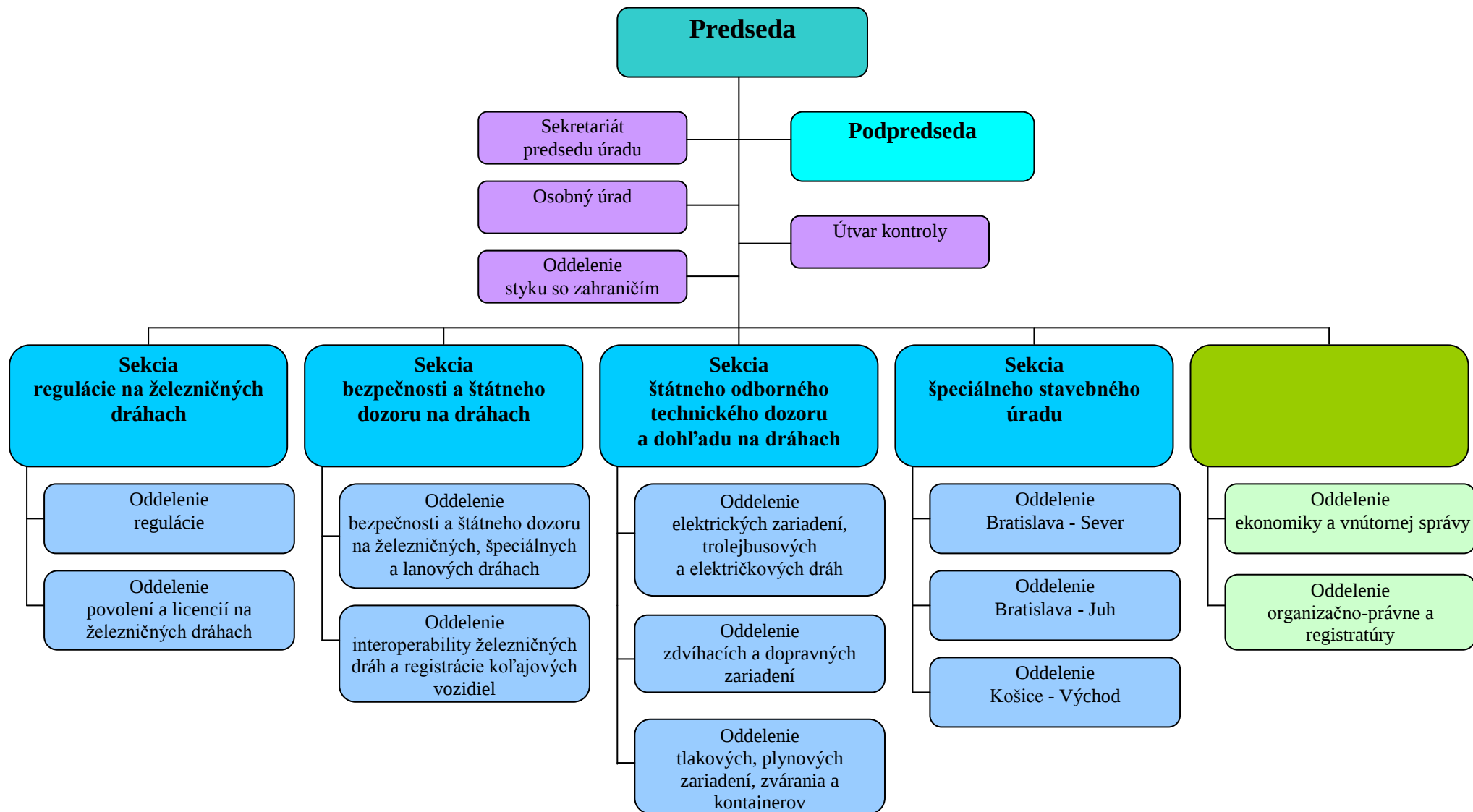
Názov	Adresa	Web stránka	Bezpečnostné osvedčenie 2001/14/ES (číslo/ dátum)	Bezpečnostné osvedčenie A-B 2004/49/ES (číslo/dátum)	Dátum začiatku komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet rušňov/ motorových vozňov- súprav z motor vozňa a vozňov	Počet osobných vozňov/ nákladných vagónov	Počet rušňovodičov/bez pečnosti pracovníkov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
OKD Doprava, a.s.	Nádražní 93/2967 702 62 Ostrava, ČR	www.awt.eu	—	CZ 1120100011 18.6.2010 SK 1220100003 9.2.2010	19.11.2006	nákladná	90	0	0/230	29	0	190 997
OHL ŽS, a.s.	Burešova 937/17 660 02 Brno- střed, ČR	www.ohlzs.cz	901/2006- ÚŘD/Kz	CZ 1120080012 21.4.2008	1.03.2006	nákladná	0	0	0/10	7	0	0
RailTransport, s.r.o.	Podlešská 926 104 00 Praha, ČR	www.railtrans.info	—	CZ 1120080003 SK 1220080010 10.12.2008	1.11.2003	nákladná osobná	5	0	2/0	12	0	9 854
Trat'ová strojní společnost, a.s.	Jičínska 1605 501 01 Hradec Králové, ČR	www.tssas.cz	—	CZ 1120080011 SK 1220080006 27.11.2008	1.01.2006	nákladná	14	0	0/868	10	0	488 587
Ostravská dopravní společnost, a.s.	U Tiskárny 616/9 702 00 Ostrava, ČR	www.odos.cz	—	CZ 1120080016 7.5.2008 SK 1220080005 18.9.2008	—	nákladná	25	0	0/0	5	0	0
LTE Logistic und Transport	Reininghaus- strasse 3 A 8020 Graz, A	www.lte.at	BO- 08/2006/SR 14.12.2006	—	—	nákladná	13	0	0	25	0	0
BF Logistics, s.r.o.	Beranových 65 199 02 Praha 9, ČR	www.bfl.cz	—	CZ 1120070003 SK 1220100002 12.2.2010	1.09.2009	nákladná	7	7/0	0/0	1/1	0	2 672
Regio Rail, s.r.o.	Nám. L. Štúra č.2, 811 02 Bratislava	www.regiorail.sk	—	SK 1120090003 22.1.2009 SK 1220090006 22.1.2009	22.01.2009	nákladná	0	0	0	2	0	50 000
Express Rail, s.r.o.	Rusovská cesta 1 851 01 Bratislava	www.express-rail.sk	—	SK 1120090004 8.4.2009 SK 1220090004 8.4.2009	1.07.2009	nákladná	6	0/0	0/0	11	0	1 239 304
Slezskomoravská dráha, a.s	Michálkovicí 86/1942 710 00 Ostrava, ČR	www.slezskomoravskadraha.cz	—	CZ 1120080032 7.7.2008 SK 1220090007 14.8.2009	14.08.2009	nákladná	5	0/0	0/0	1	0	1 392

Názov	Adresa	Web stránka	Bezpečnostné osvedčenie 2001/14/ES (číslo/ dátum)	Bezpečnostné osvedčenie A-B 2004/49/ES (číslo/dátum)	Dátum začiatku komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet rušňov/ motorových vozňov- súprav z motor vozňa a vozňov	Počet osobných vozňov/ nákladných vagónov	Počet rušňovodčov/bezpečnosť pracovníkov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
Wagon service, s.r.o., Bratislava	Čajakova 18 811 05 Bratislava	www.wagonservice.sk	—	SK 1120090009 7.12.2009 SK 120090010 7.12.2009	1.1.2010	osobná	0	0/0	22/0	0	55 000	0
SLOV-VAGON, s.r.o., Košice	Hlavná 104 040 01 Košice	www.slov-vagon.eu	—	SK 112010005 28.6.2010 SK 122010 007 28.6.2010	10.9.2010	nákladná	5	0	0	3	0	len prázdné vozne
ELTRA, s.r.o.	Rampová 4 040 01 Košice	www.eltra.biz	—	SK 1120100004 1.6.2010 SK 1220100006 1.6.2010	—	nákladná	3	Traťový stroj ťahaný a traťový stroj ťažený	0/27	3	0	0

Skratky: HSL = High Speed Line / vysokorýchlostná trať
ATP = Automatic Train Protection / automatická ochrana vlaku
LC = Level Crossing / cestné úrovňové precestia/križovatky

Organizačná štruktúra úradu

Príloha B



Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov ERA – tabuľky

Počet nehôd a vlakových kilometrov**Typ nehody**

Rok	Zrážky	Vykofajenia	Nehody na úrovňových križovatkách	Nehody s poškodením osôb spôsobeným pohybom žel. voz.	Požiare v dráhových vozidlách	Iné	Celkovo	vlkm (mil.)
2006	7	8	68	53	8	55	199	51
2007	14	11	71	63	22	41	222	51
2008	12	6	63	78	8	50	217	49
2009	6	3	51	130	14	295	499	44
2010	13	2	50	116	9	41	231	47

Počet úmrtí, vlakových kilometrov a osobo-kilometrov**Kategórie osôb**

Rok	Cestujúci	Zamestnanci	Užívatelia úr. križovatiek	Neoprávnené osoby	Iní	Celkovo	Osobo-kilometre (bil.)	Vlakové kilometre (mil.)
2006	4	0	16	81	0	101	2	51
2007	1	0	15	40	1	57	2	51
2008	2	0	11	41	2	56	2	49
2009	2	0	25	44	1	72	2	44
2010	0	2	9	44	3	58	2	47

Počet zranení, vlakových kilometrov a osobo-kilometrov**Kategórie osôb**

Rok	Cestujúci	Zamestnanci	Užívatelia úrovňových križovatiek	Neoprávnené osoby	Iní	Celkovo	Osobo-kilometre (bil.)	Vlakové kilometre (mil.)
2006	6	3	12	13	0	34	2	51
2007	4	2	13	17	0	36	2	51
2008	5	1	15	15	2	38	2	49
2009	0	0	14	20	1	35	2	44
2010	17	3	2	17	6	45	2	47

Počet príčin/predzvestí nehôd a vlakových kilometrov**Typ nehody**

Rok	Počet lomov koľajníc	Počet deformácií koľajníc	Počet chýb signalizácie	Počet prejdenných návěstí Stoj	Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke	Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke	Celkovo	Vlakové kilometre (mil.)
2006	1	1	4	78	0	0	84	51
2007	5	2	6	79	1	0	93	51
2008	10	0	2	75	0	0	87	49
2009	15	1	1	75	0	0	92	44

2010	165	9	57	22	0	0	253	47
Náklady všetkých nehôd, „bezpečnostné hodiny“								
Typ nehody								
Rok	Náklady na úmrtia v mil. €	Náklady na zranenia v mil. €	Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. €	Náklady na meškania, poruchy a odklon dopravy, vrátane dodatočných nákladov na personál a straty budúcich príjmov v mil. €	Celkové náklady v mil. €	Celkový počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávatelia nemohli kvôli nehodám odpracovať	Celkový počet pracovných hodín	Vlakové kilometre (mil.)
2006	750000	387000	20000	3000	1160000	0	0	51
2007	0	0	1890000	100000	1990000	0	0	51
2008	0	0	2639224	167151	2806375	0	0	49
2009	0	0	2124167	0	2124167	0	0	44
2010	0	0	2503946	0	2503946	0	0	47

Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej zavedenie, riadenie bezpečnosti							
Typ nehody							
Rok	Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke	Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP	Celkový počet úrovňových križovatiek	Počet kilometrov trate (dvojkoľajové trate sa počítajú dvakrát)	Celkový počet úrovňových križovatiek na kilometer trate	Percentuálny podiel automaticky alebo manuálne zabezpečených úrovňových križovatiek	Počet vykonaných / počet požadovaných (a/alebo plánovaných) auditov
2006	15,14%	41,83%	2322	4678	0,496	46,98%	0,00%
2007	15,14%	0,00%	2307	3629	0,636	47,03%	0,00%
2008	18,49%	0,00%	2265	3659	0,625	48,65%	100,00%
2009	18,49%	0,00%	2220	4638	0,478	48,46%	100,00%
2010	21,04%	0,00%	2219	4638	0,478	48,72%	100,00%

Počet nehôd/vlakové kilometre							
Typ nehody							
Rok	Zrážky	Vykoľajenia	Nehody na úrovňových križovatkách	Nehody s poškodením osôb, kt. je spôsobené pohybom žel. vozidla	Požiare v dráhových vozidlách	Iné	Celkovo
2006	0,14	0,16	1,33	1,04	0,16	1,08	3,90
2007	0,21	0,19	1,36	1,14	0,29	0,94	4,13
2008	0,22	0,17	1,34	1,28	0,25	0,97	4,23
2009	0,20	0,14	1,30	1,66	0,27	2,26	5,83
2010	0,21	0,12	1,25	1,82	0,25	1,99	5,65

Počet úmrtí/vlakové kilometre a osobo - kilometre							
Kategórie osôb							
Rok	Cestujúci	Cestujúci	Zamestnanci	Užívatelia úrovňových križovatiek	Neoprávnené osoby	Iní	Celkovo
2006	0,08	2,00	0,00	0,31	1,59	0,00	1,98
2007	0,05	1,25	0,00	0,30	1,19	0,01	1,55
2008	0,05	1,17	0,00	0,28	1,07	0,02	1,42
2009	0,05	1,13	0,00	0,34	1,06	0,02	1,47
2010	0,03	0,9	0,008	0,31	1,03	0,02	1,42
	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k osobokm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm

Počet zranení/vlakové kilometre a osobo - kilometre							
Kategórie osôb							
Rok	Cestujúci	Cestujúci	Zamestnanci	Užívatelia úrovňových križovatiek	Neoprávnené osoby	Iní	Celkovo
2006	0,12	3,00	0,06	0,24	0,25	0,00	0,67
2007	0,10	2,50	0,05	0,25	0,29	0,00	0,69
2008	0,10	2,50	0,04	0,26	0,30	0,01	0,72
2009	0,08	1,88	0,03	0,28	0,33	0,02	0,73
2010	0,13	3,2	0,03	0,23	0,39	0,03	0,77
	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k osobokm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm

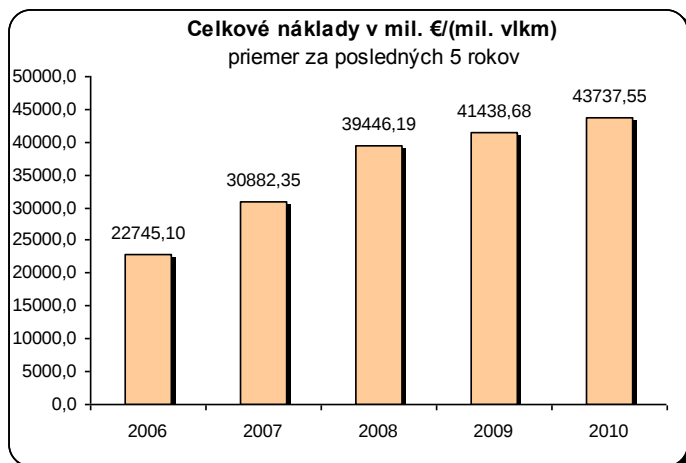
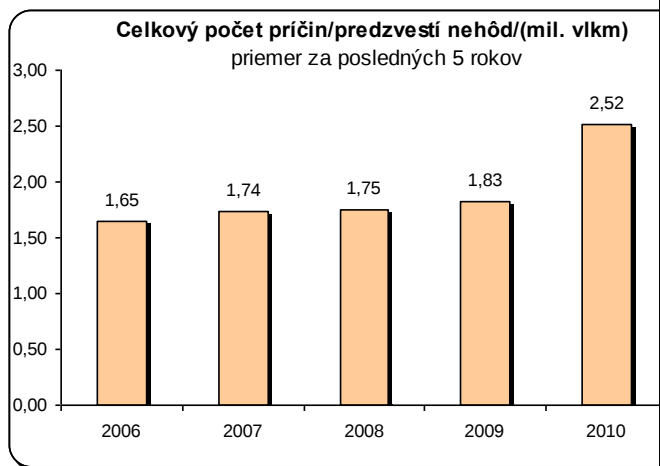
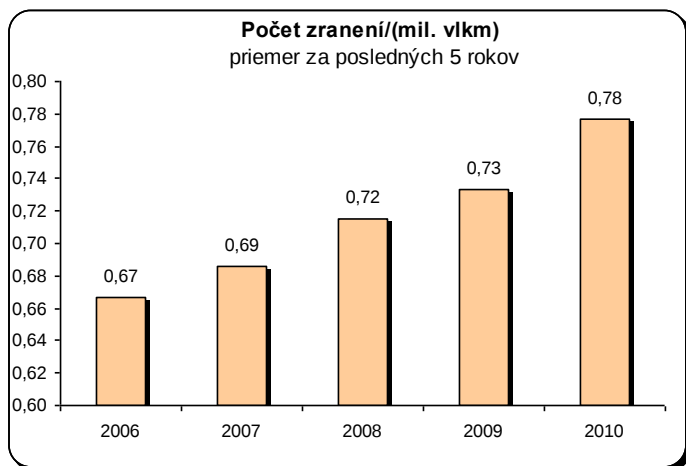
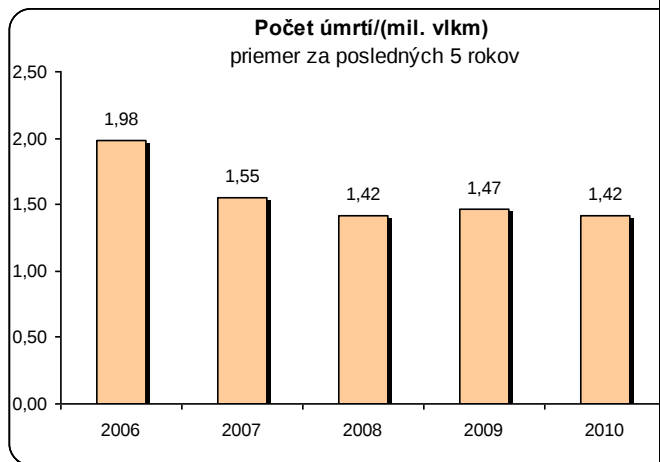
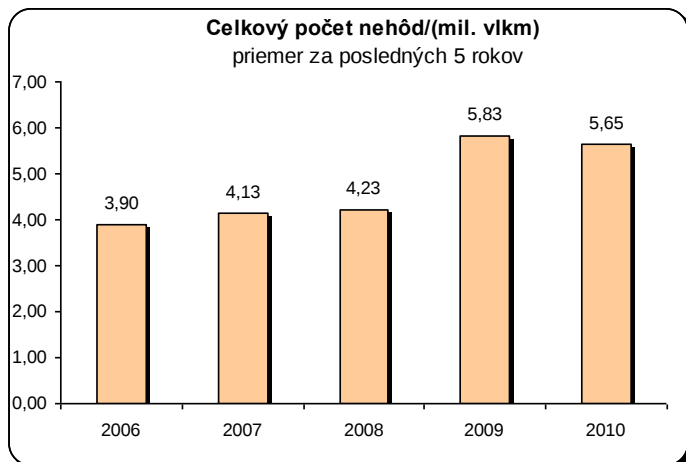
Počet príčin, predzvestí nehôd/vlakové kilometre							
Typ nehody							
Rok	Počet lomov koľajníc	Počet deformácií koľajníc	Počet chýb signalizácie	Počet prejdenných návěstí Stoj	Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke	Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke	Celkovo
2006	0,020	0,020	0,078	1,529	0,000	0,000	1,647
2007	0,059	0,029	0,098	1,539	0,010	0,000	1,735
2008	0,106	0,020	0,079	1,536	0,007	0,000	1,748
2009	0,159	0,021	0,067	1,574	0,005	0,000	1,826
2010	0,81	0,053	0,289	1,36	0,004	0,000	2,52

Náklady všetkých nehôd, „bezpečnostné hodiny“: indikátory						
Typ nehody						
Rok	Náklady na úmrtia v mil. €	Náklady na zranenia v mil. €	Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. €	Náklady na meškania, poruchy a odklon dopravy, vrátane dodatočných nákladov na personál a straty budúcich príjmov v mil. €	Celkové náklady v mil. €	Počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávatelia nemohli kvôli nehodám odpracovať (mil.)/Počet pracovných hodín zamestnancov a dodávateľov (mil.)
2006	14705,88	7588,24	392,16	58,82	22745,10	
2007	7352,94	3794,12	18725,49	1009,80	30882,35	
2008	4966,89	2562,91	30127,31	1789,08	39446,19	
2009	3846,15	1984,62	34222,52	1385,39	41438,68	
2010	3100,0	1600,0	37900,0	1120,0	43700,0	
	vo vzťahu k vlkm					

Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej zavedenie, riadenie bezpečnosti							
Typ nehody							
Rok	Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke	Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP	Celkový počet úrovňových križovatiek	Počet kilometrov trate (dvojkoľajové trate sa počítajú dvakrát)	Celkový počet úrovňových križovatiek na kilometer trate	Percentuálny podiel automaticky alebo manuálne zabezpečených úrovňových križovatiek	Počet vykonaných / počet požadovaných (a/alebo plánovaných) auditov
2006	15,14%	41,83%	2322	4678	0,50	46,98%	0,00%
2007	15,14%	20,92%	2315	4154	0,57	47,01%	0,00%
2008	16,26%	13,94%	2298	3989	0,59	47,55%	33,33%
2009	16,82%	10,46%	2279	4151	0,56	47,78%	50,00%
2010	17,66%	8,37%	2267	4248	0,54	47,97%	60%

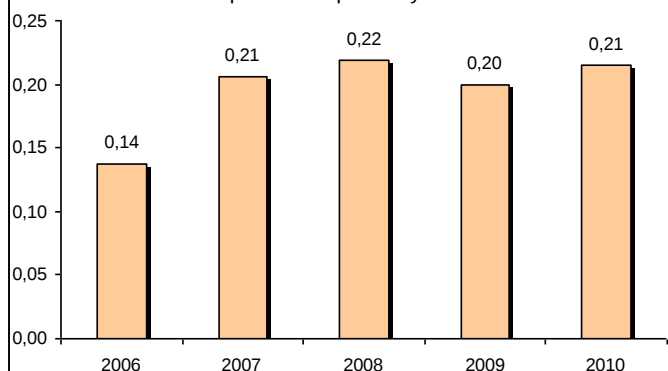
C.1. Údaje CSIs

Prehľad o výsledkoch/úrovni bezpečnosti

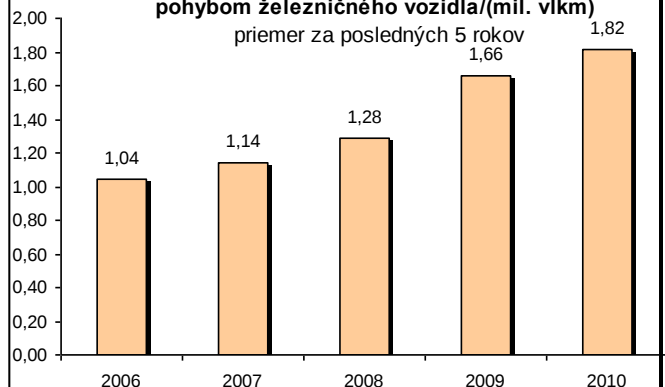


Delenie nehôd podľa typu

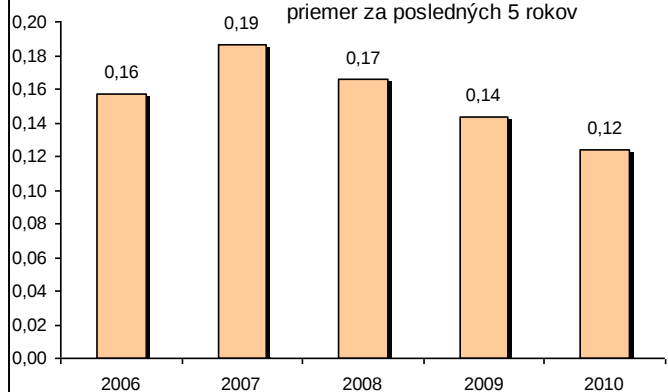
Počet zrážok/(mil. vlkm)
priemer za posledných 5 rokov



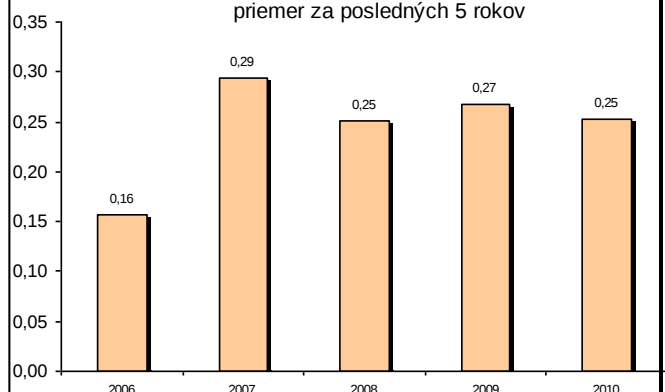
Nehody s poškodením osôb, ktoré bolo spôsobené pohybom železničného vozidla/(mil. vlkm)
priemer za posledných 5 rokov



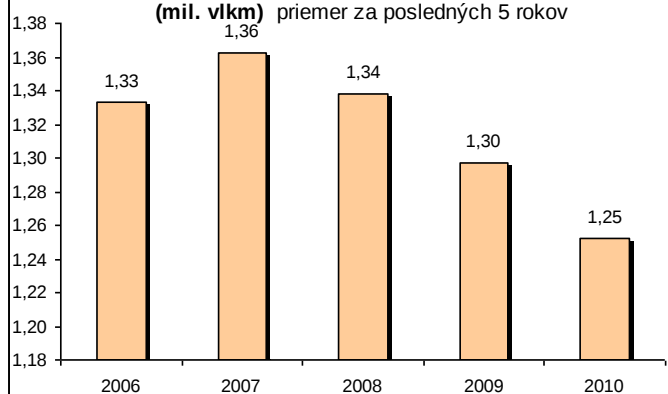
Počet vykoľajení/(mil. vlkm)
priemer za posledných 5 rokov



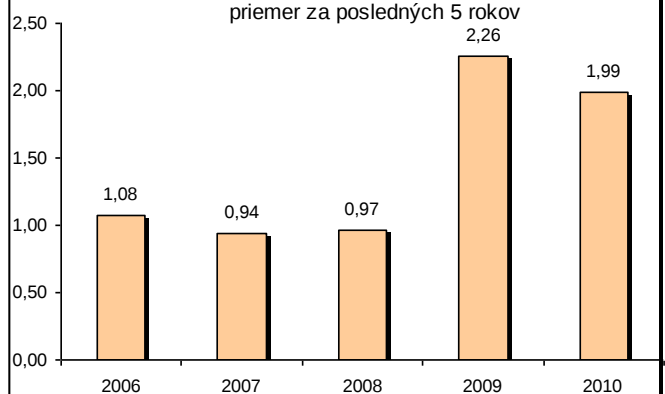
Počet požiarov vo vozidlách/(mil. vlkm)
priemer za posledných 5 rokov

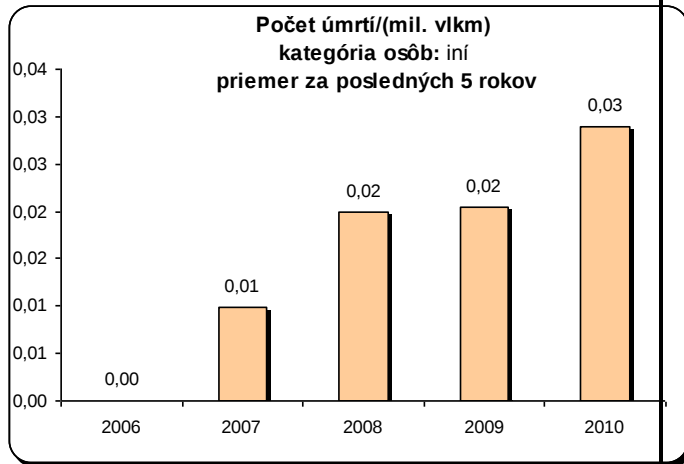
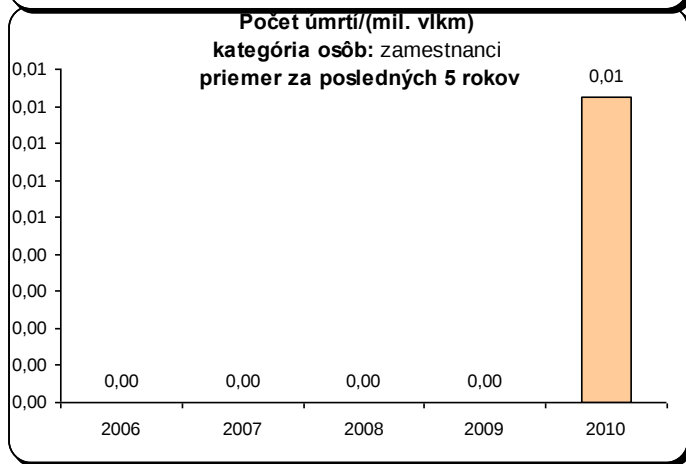
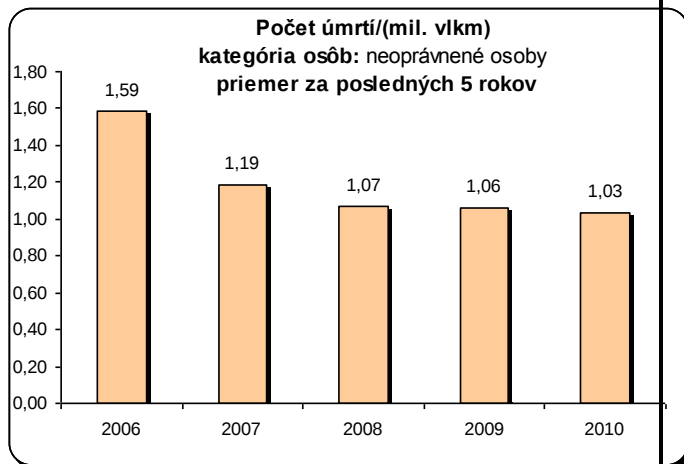
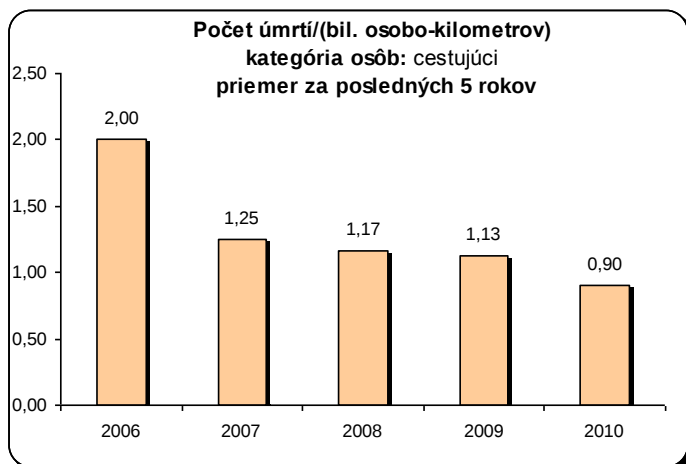
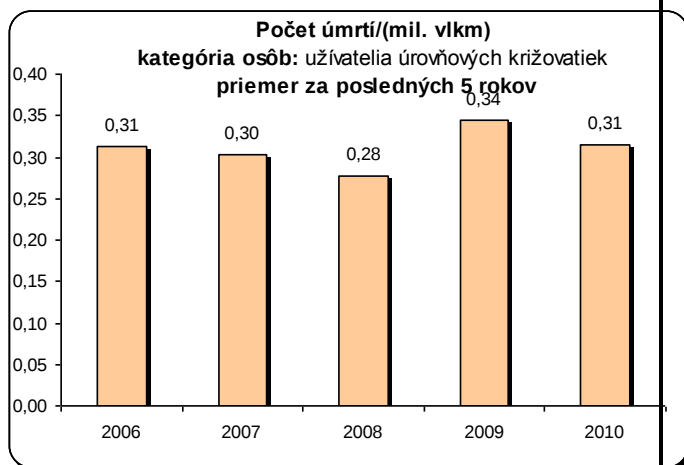
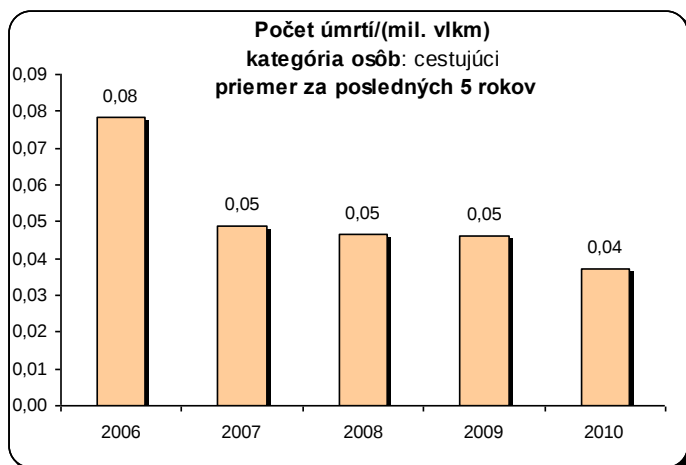


Počet nehôd na úrovňových križovatkách/(mil. vlkm)
priemer za posledných 5 rokov

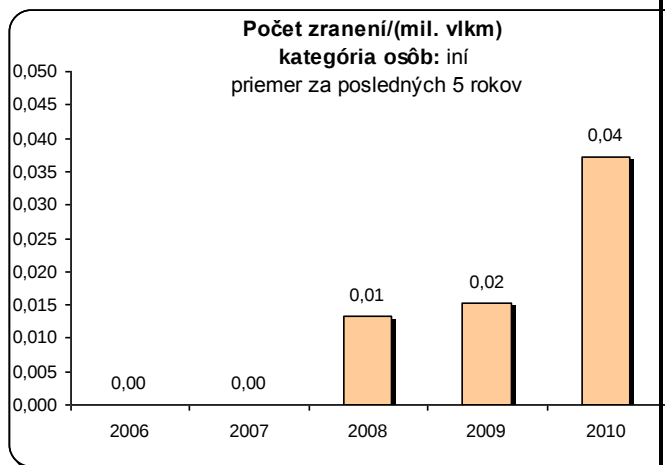
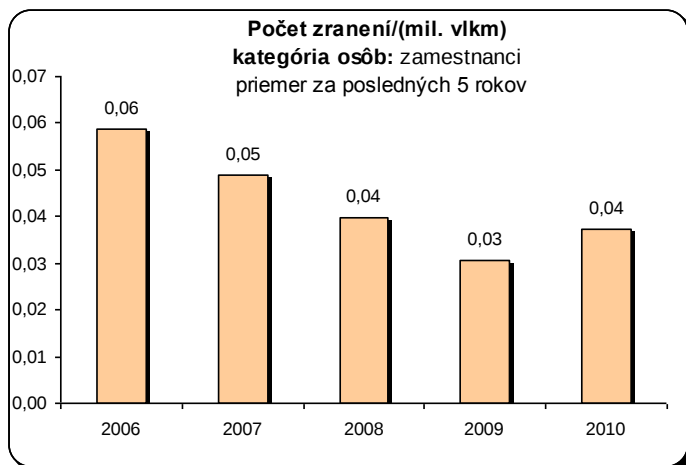
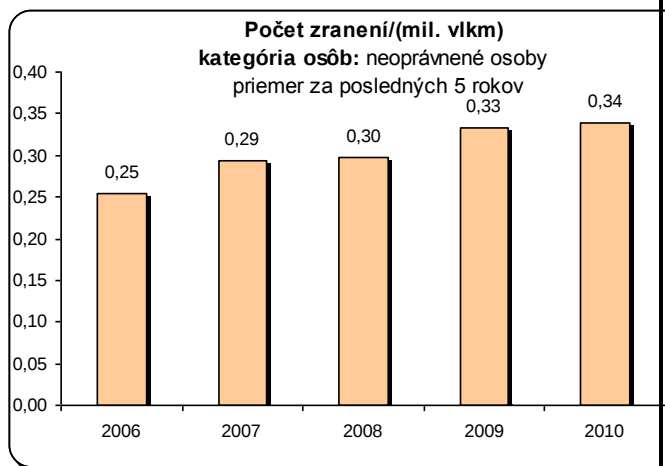
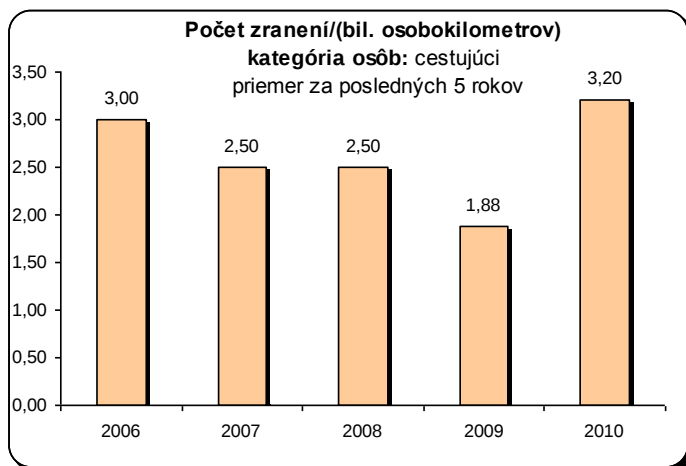
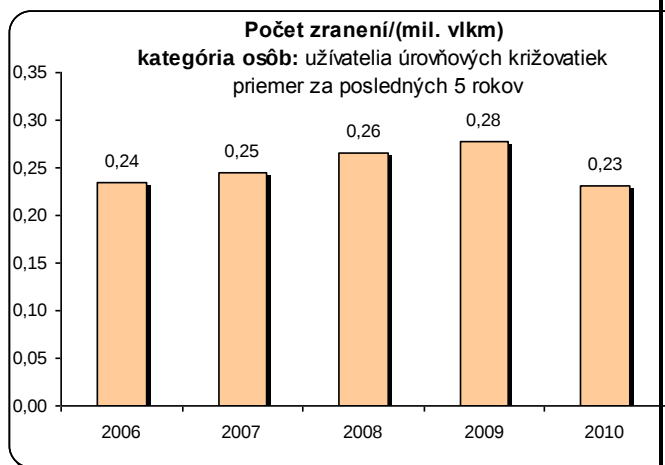
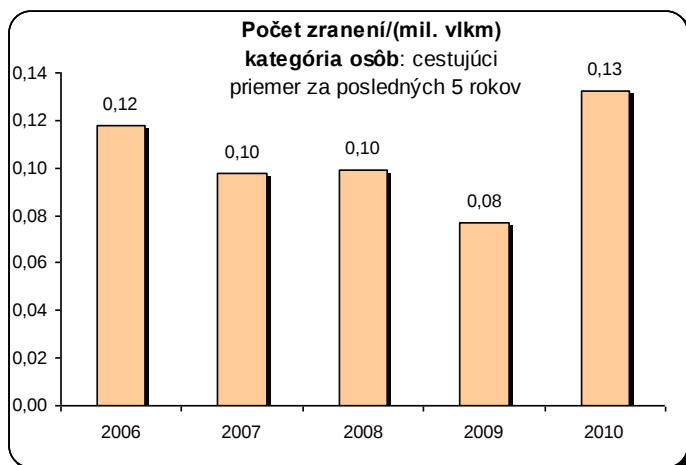


Počet iných/(mil. vlkm)
priemer za posledných 5 rokov





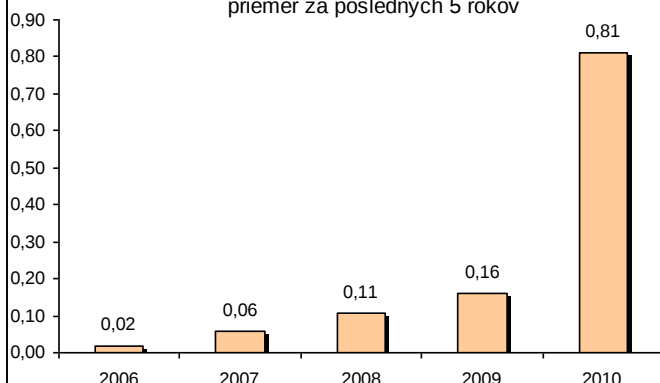
Úmrtia členené podľa kategórie postihnutých osôb



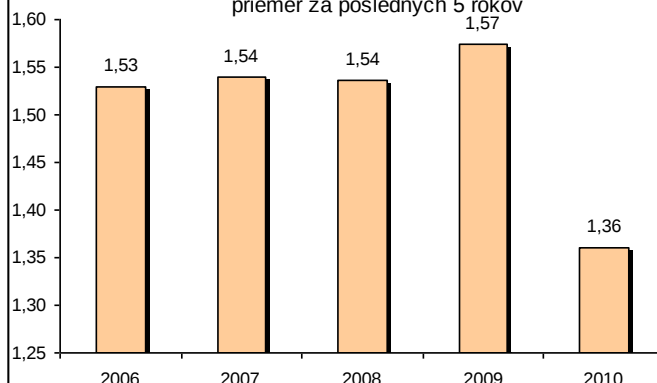
Delenie zranení podľa kategórií postihnutých osôb

Predzvesti nehôd/okolnosti, ktoré môžu vyvolať nehodu

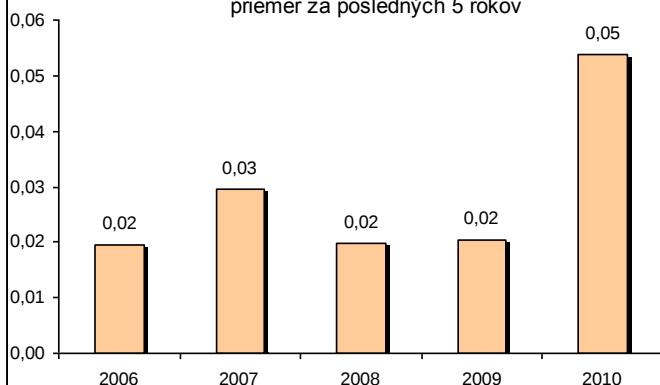
Počet lomov koľajníc/(mil. vlkm)
priemer za posledných 5 rokov



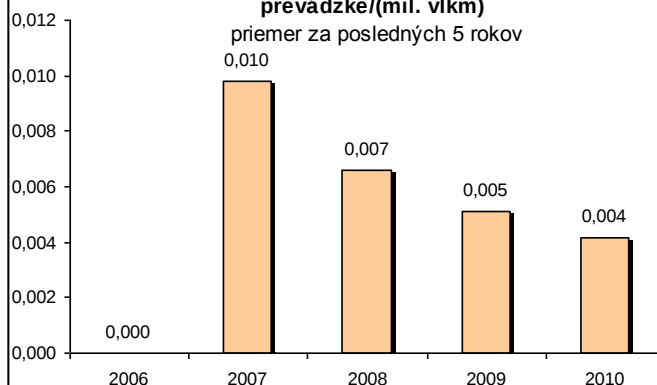
Počet prejdeých návěstí Stoj/(mil. vlkm)
priemer za posledných 5 rokov



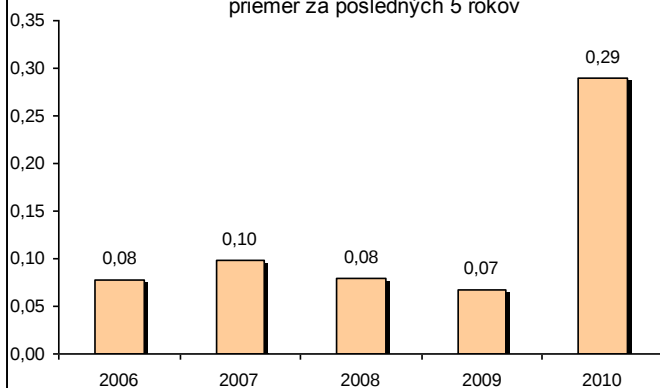
Počet deformácií koľajníc/(mil. vlkm)
priemer za posledných 5 rokov



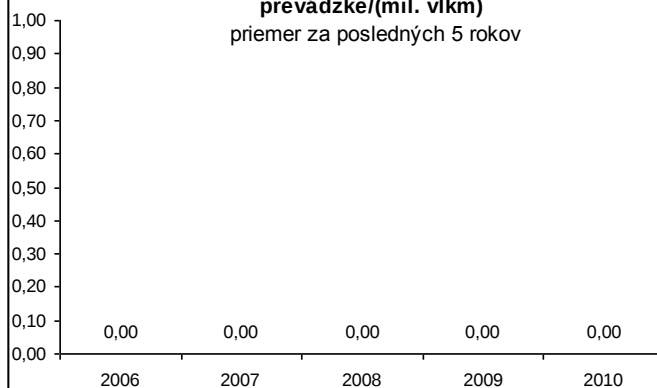
Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke/(mil. vlkm)
priemer za posledných 5 rokov



Počet chýb signalizácie/(mil. vlkm)
priemer za posledných 5 rokov



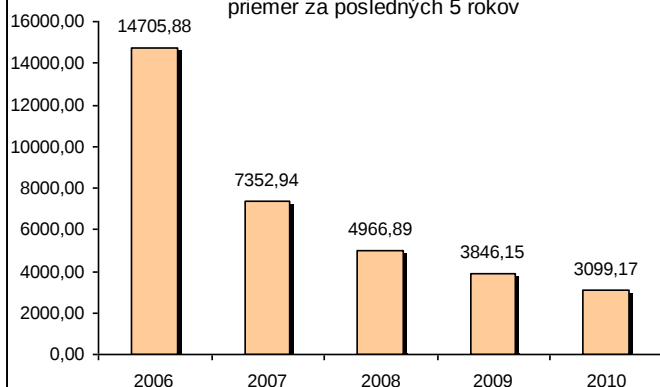
Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke/(mil. vlkm)
priemer za posledných 5 rokov



Náklady všetkých nehôd, počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávatelia nemohli kvôli nehodám odpracovať

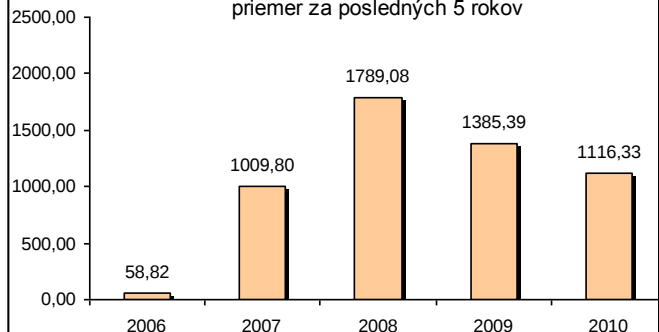
Náklady na úmrtia v mil. €/mil. vlkm

priemer za posledných 5 rokov



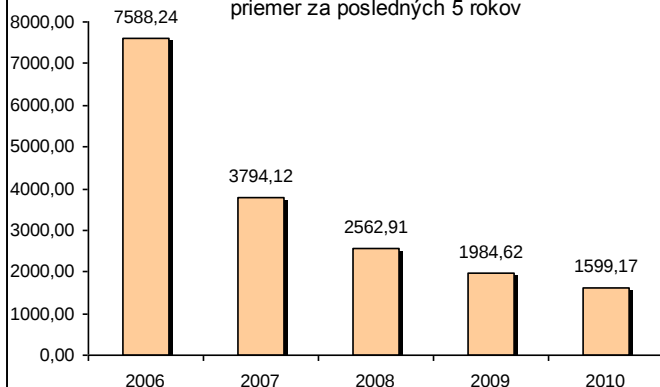
Náklady na meškania, poruchy a odklon dopravy, vrátane dodatočných nákladov na personál a straty budúcich príjmov v mil. €/mil. vlkm

priemer za posledných 5 rokov



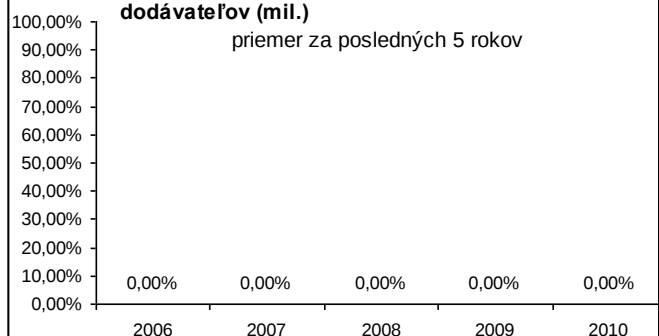
Náklady na zranenia v mil. €/mil. vlkm

priemer za posledných 5 rokov



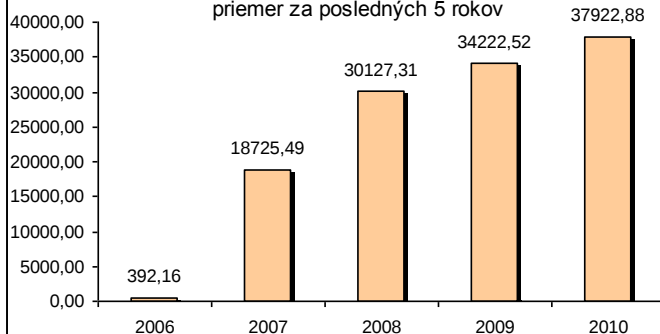
Počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávatelia nemohli kvôli nehodám odpracovať (mil.) / Počet pracovných hodín zamestnancov a dodávateľov (mil.)

priemer za posledných 5 rokov

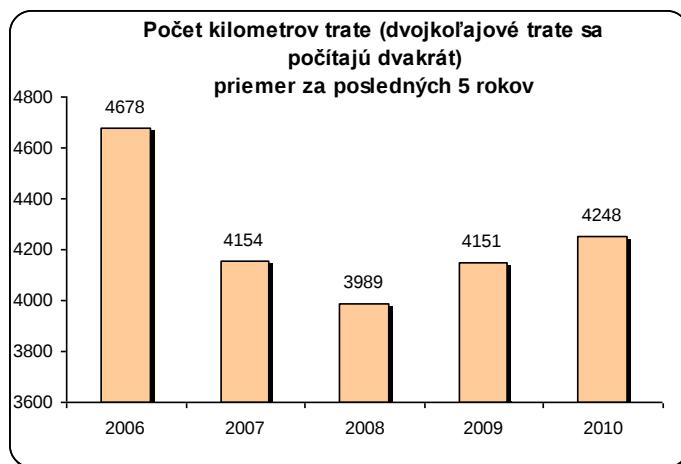
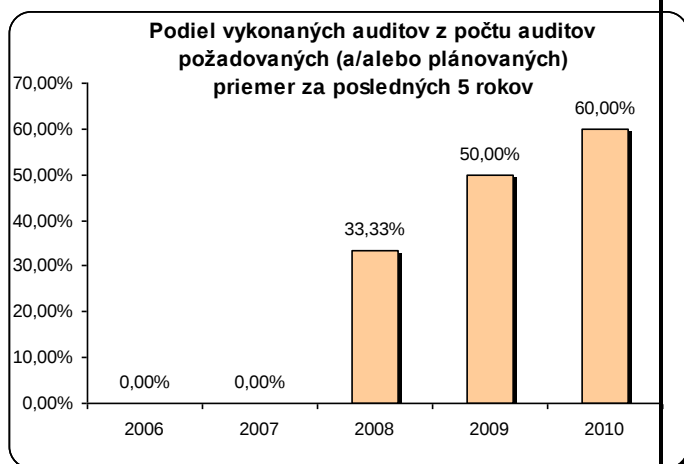
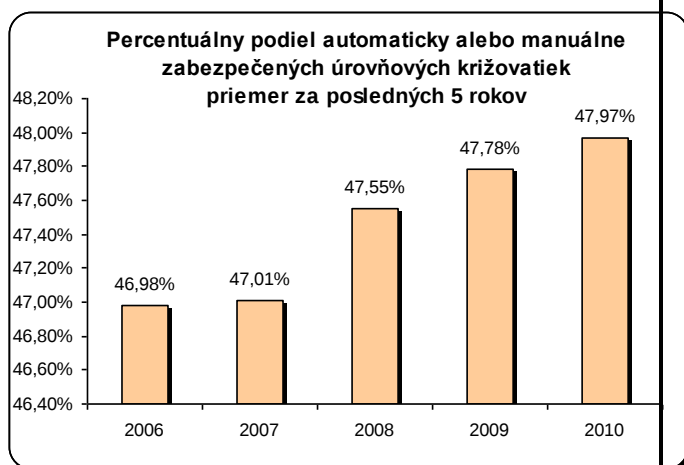
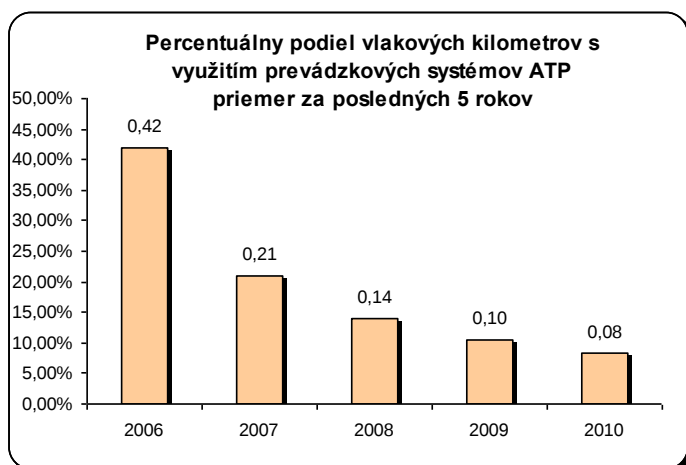
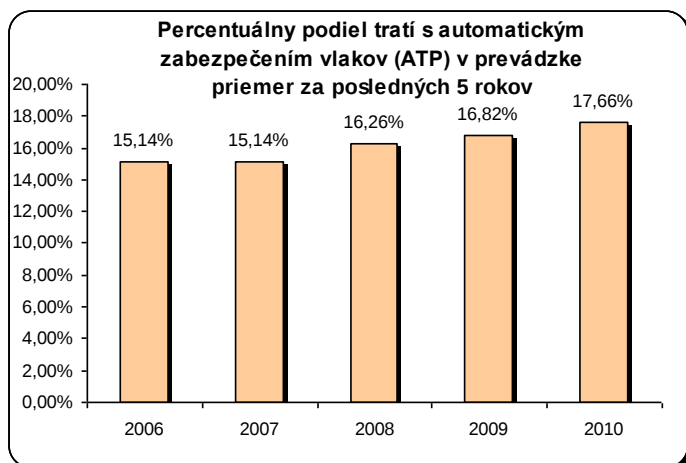


Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. €/mil. vlkm

priemer za posledných 5 rokov



Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej vykonávanie, riadenie



bezpečnosť

Oblasť	Právny odkaz	Dátum vstupu legislatívy do platnosti	Dôvody na zavedenie (dodatočne uveďte, či je to nový zákon alebo novelizácia existujúceho zákona?)	Opis
Všeobecná národná legislatíva o žel. bezpečnosti	NONE			
Legislatíva týkajúca sa národného bezpečnostného úradu	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov 514/2009 Zákon o doprave na dráhach	01.01.2010 01.01.2010	nový zákon nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráhy a povinnosti ÚRŽD Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhe a povinnosti ÚRŽD
Legislatíva týkajúca sa notifikovaných orgánov, hodnotiteľov, tretích strán pri registrácii, skúškach, atď.	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov		nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráhy, povinnosti ÚRŽD a notifikovaná osoba
Národné predpisy o bezpečnosti železníc				
Predpisy o národných bezpečnostných cieľoch a metódach	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov 514/2009 Zákon o doprave na dráhach 351/2010 Vyhláška MDPT o dopravnom poriadku dráh	01.01.2010 01.01.2010 15.09.2010	nový zákon nový zákon nová vyhláška Ministerstva dopravy	Pravidlá prevádzkovania dráhy a povinnosti ÚRŽD Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhe a povinnosti ÚRŽD Dopravný poriadok dráh
Predpisy o požiadavkách na systém riadenia bezpečnosti a bezpečnostnú certifikáciu železničných podnikov	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov 514/2009 Zákon o doprave na dráhach 351/2010 Vyhláška MDPT o dopravnom poriadku dráh	01.01.2010 01.01.2010 15.09.2010	nový zákon nový zákon nová vyhláška Ministerstva dopravy	Pravidlá prevádzkovania dráhy a povinnosti ÚRŽD Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhe a povinnosti ÚRŽD Dopravný poriadok dráh
Predpisy o požiadavkách na systém riadenia bezpečnosti a bezpečnostné povolenia pre manažerov infraštruktúry	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov 514/2009 Zákon o doprave na dráhach 351/2010 Vyhláška MDPT o dopravnom poriadku dráh	01.01.2010 01.01.2010 15.09.2010	nový zákon nový zákon nová vyhláška Ministerstva dopravy	Pravidlá prevádzkovania dráhy a povinnosti ÚRŽD Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhe a povinnosti ÚRŽD Dopravný poriadok dráh
Predpisy o požiadavkách na držiteľov vagónov	NONE			
Predpisy o požiadavkách na dielne údržby	NONE			
Predpisy o požiadavkách na uvedenie do prevádzky a údržbu nového a podstatne zmeneného vozového parku vrátane predpisov pre výmenu vozového parku medzi železničnými podnikmi, registračné systémy a požiadavky na postupy testovania/skúšania	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov 351/2010 Vyhláška MDPT o dopravnom poriadku dráh	01.01.2010 15.09.2010	nový zákon nová vyhláška Ministerstva dopravy	Pravidlá prevádzkovania dráhy a povinnosti ÚRŽD Dopravný poriadok dráh
Spoločné prevádzkové predpisy pre železničnú sieť, vrátane predpisov o signalizácii a postupoch prepravy	Ž 1 Pravidlá železničnej prevádzky	11.12.2005	Predpis ŽSR	Označovanie zariadení v koľajisku, návěstidla, jazdy vlakov, GVD, riadenie dopravy
Predpisy, ktoré stanovujú požiadavky na ďalšie vnútorné prevádzkové predpisy (predpisy spoločnosti), ktoré musia vytvoriť manažéri infraštruktúry a železničné podniky	D 22	1.01.1978	Predpis ŽSR	Výkon dopravy a činnosť na železnici za mimoriadnych podmienok

Oblasť	Právny odkaz	Dátum vstupu legislatívy do platnosti	Dôvody na zavedenie (dodatočne uved'te, či je to nový zákon alebo novelizácia existujúceho zákona?)	Opis
Predpisy o požiadavkách na zamestnancov, ktorí vykonávajú úlohy kritické z hľadiska bezpečnosti, vrátane kritérií na výber, zdravotnú spôsobilosť, školenia a certifikáciu	Bz 1 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR 245/2010 Vyhláška MDPT o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe	01.01.2004 01.01.2011 15.06.2010	Bezpečnostný predpis - ŽSR Predpis pre spôsobilosť a školenia nová vyhláška Ministerstva dopravy o odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti	Bezpečnosť pri pohybe a práci v koľajisku, na trati, a pri ostatných činnostiach súvisiacich s dopravou
Predpisy o vyšetrovaní nehôd a incidentov vrátane odporúčaní	Z (D) 17 Nehody a mimoriadne udalosti	9.12.2007 December 2009	Predpis ŽSR Zmena č. 1 aj označenia na Z 17 účinnosť od 01.01.2010	Nehody a mimoriadne udalosti
Predpisy o požiadavkách pre národné bezpečnostné indikátory vrátane spôsobu ich zhromažďovania a analyzovania	Príloha 8 513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Bezpečnostné ukazovatele
Predpisy o požiadavkách na uvedenie infraštruktúry do prevádzky (trať(koľaje), mosty, tunely, energia, ATC, rádio(vysielačka), signalizácia, systém zabezpečenia, úrovňové križovatky, nástupištia, atď.)	350/2010 Vyhláška MDPT o stavebnom a technickom poriadku dráh 205/2010 Vyhláška MDPT o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach	15.09.2010 15.05.2010	nová vyhláška nová vyhláška	

Vývoj bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje

E.1. Bezpečnostné osvedčenia podľa Smernice 2001/14/ES

Počet bezpečnostných osvedčení vydaných úradom podľa Smernice 2001/14/ES, ktoré majú v roku 2010 železničné podniky licencované	v Slovenskej republike	0
	v inom členskom štáte	0

E.2. Bezpečnostné osvedčenia podľa Smernice 2004/49/ES

E.2.1. Počet platných bezpečnostných osvedčení časť A, ktoré majú železničné podniky v roku 2010 registrované	Kde	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	v Slovenskej republike	7	0	0
	v inom členskom štáte	0	0	0

E.2.2. Počet platných bezpečnostných osvedčení časť B, ktoré majú železničné podniky v roku 2010 registrované	Kde	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	v Slovenskej republike	0	0	0
	v inom členskom štáte	2	2	0

E.2.3. Počet žiadostí o bezpečnostné osvedčenia časť A, ktoré v roku 2010 predložili železničné podniky registrované	Kde	Druh osvedčenia	A	R	P
	v Slovenskej republike	Nové osvedčenia	6	0	2
		Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	0	0	0
		Obnovené osvedčenia	0	0	0
	v inom členskom štáte	Nové osvedčenia	0	0	0
		Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	0	0	0
		Obnovené osvedčenia	0	0	0

E.2.4. Počet žiadostí o bezpečnostné osvedčenia časť B, ktoré predložili v roku 2010 železničné podniky registrované	Kde	Druh osvedčenia	A	R	P
	v Slovenskej republike	Nové osvedčenia	6	0	2
		Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	0	0	0
		Obnovené osvedčenia	0	0	0
	v inom členskom štáte	Nové osvedčenia	2	0	2
		Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	2	0	0
		Obnovené osvedčenia	0	0	0

A = prijatá žiadosť, osvedčenie je už vydané

R = odmietnutá žiadosť, nebolo vydané osvedčenie

P = na prípade sa stále pracuje, zatiaľ nebolo vydané osvedčenie

E.2.5. Zoznam krajín, v ktorých železničné podniky žiadajú o bezpečnostné osvedčenie časť B v Slovenskej republike, dostali bezpečnostné osvedčenie časť A:

- Slovenská republika,
- Česká republika.

E. 3 Bezpečnostné povolenia podľa Smernice 2004/49/ES

E.3.1. Počet platných bezpečnostných povolení, ktoré vlastní v roku 2010 manažéri infraštruktúry, ktorí sú registrovaní v SR	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené		
	1	0	0		
E.3.2. Počet žiadostí o bezpečnostné povolenia, ktoré v roku 2010 predložili manažéri infraštruktúry registrovaní v SR	Druh osvedčenia		A	R	P
	Nové povolenia		1	0	0
	Aktualizované / zmenené alebo doplnené povolenia		0	0	0
	Obnovené povolenia		0	0	0

A = prijatá žiadosť, povolenie je už vydané

R = odmietnutá žiadosť, nebolo vydané povolenie

P = na prípade sa stále pracuje, zatiaľ nebolo vydané povolenie

E.4. Procedurálne aspekty/aspekty postupov – Bezpečnostné osvedčenia časť A

Skutočný čas (potom, ako ste dostali všetky potrebné informácie) medzi obdržaním žiadosti a konečným vydaním bezpečnostného osvedčenia časť A v roku 2010 pre železničné podniky, ktoré majú	Kde	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	licenciu zo Slovenskej republiky	4 mesiace	0	0
	licenciu z iného členského štátu	0	0	0

E.5. Procedurálne aspekty/aspekty postupov – Bezpečnostné osvedčenia časť B

Skutočný čas (potom, ako ste dostali všetky potrebné informácie) medzi obdržaním žiadosti a konečným vydaním bezpečnostného osvedčenia časť B v roku 2010 pre železničné podniky, ktoré majú	Kde	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	licenciu zo Slovenskej republiky	0	0	0
	Licenciu z iného členského štátu	4 mesiace	0	0

E.6. Procedurálne aspekty/aspekty postupov – Bezpečnostné povolenia

Skutočný čas (potom, ako ste dostali všetky potrebné informácie) medzi obdržaním žiadosti a konečným vydaním bezpečnostného povolenia v roku 2010 pre manažérov infraštruktúry, ktorí majú	Kde	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	licenciu zo Slovenskej republiky	4 mesiace	0	0
	Licenciu vydanú v inom členskom štáte	0	0	0

Slovník k tabuľkám Európskej železničnej agentúry

V prílohe C 2 sa uvádzajú ukazovatele bezpečnosti podľa smernice o bezpečnosti spracované v tabuľkách vytvorených pracovnou skupinou Európskej železničnej agentúry. V tabuľkách sú použité nasledovné výrazy:

<i>Number of accidents and Train*Km</i>	Počet nehôd a vlakových kilometrov
<i>Type of accident</i>	Typ nehody
<i>Year</i>	Rok
<i>Collisions</i>	Zrážky/kolízie
<i>Derailments</i>	Vykoľajenia
<i>Level crossing accidents</i>	Nehody na úrovňových križovatkách
<i>Fires in RS</i>	Požiare v dráhových vozidlách
<i>Others</i>	Iné/Iní
<i>Total</i>	Spolu
<i>Train*Km (MLN)</i>	Vlakové kilometre (v miliónoch)
<i>N° of fatalities, train*Km and Passenger*Km</i>	Počet usmrtených osôb, vlakových kilometrov a osobokilometrov
<i>Passengers</i>	Cestujúci
<i>Employees</i>	Zamestnanci
<i>Level crossing users</i>	Užívatelia úrovňových križovatiek
<i>Unathorised persons</i>	Neoprávnené osoby
<i>Passenger*Km (BLN)</i>	Osobokilometre (v miliardách)
<i>Related to Train*Km</i>	V pomere k vlakovým kilometrom
<i>Related to Passenger*Km</i>	V pomere k osobokilometrom
<i>N° of injures</i>	Počet zranení
<i>Number of precursors</i>	Počet príčin/predzvestí
<i>Number of broken rails</i>	Počet lomov koľajníc
<i>Number of track buckles</i>	Počet deformácií koľajníc
<i>Number of wrong-side signaling failures</i>	Počet chýb signalizácie
<i>Number of signals passed at danger</i>	Počet prejdených návěstí STOJ
<i>Number of broken wheels on rolling stock in service</i>	Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke
<i>Number of broken axles on rolling stock in service</i>	Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke
<i>Cost of all accidents, safety hours</i>	Náklady všetkých nehôd, „bezpečnostné hodiny“
<i>Cost of deaths in MLN EUR</i>	Náklady úmrtí v mil. eur
<i>Cost of injuries in MLN EUR</i>	Náklady na zranenia v mil. eur
<i>Costs of replacement or repair of damaged rolling stock and railway installations in MLN EUR</i>	Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. eur

Total costs in MLN EUR	Celkové náklady v miliónoch eur
Total number of working hours of staff and contractors lost as a consequence of accidents	Počet pracovných hodín zamestnancov a dodávateľov, ktoré nemohli odpracovať kvôli nehode
Total number of working hours	Celkový počet pracovných hodín
Technical safety of infrastructure and its implementation, management of safety	Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej zavedenie, riadenie bezpečnosti
Percentage of tracks with Automatic Train Protection (ATP) in operation	Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke
Percentage of Train*Km using operational ATP systems	Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP
Total number of level crossings	Celkový počet úrovňových križovatiek
Number of track Km (double track lines are to be counted twice)	Počet kilometrov trate (dvoj koľajové trate sa počítajú dvakrát)
Total number of level crossings per track Km	Celkový počet úrovňových križovatiek na kilometer trate
Percentage of level crossings with automatic or manual protection	Percentuálny podiel úrovňových križovatiek s automatickým alebo manuálnym zabezpečením
N° of audits accomplished / N° of audits required (and/or planned)	Počet vykonaných / počet požadovaných (a/alebo plánovaných) auditov