

ÚRAD PRE REGULÁCIU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY
820 05 BRATISLAVA, Miletičova 19

**Výročná správa o bezpečnosti
v železničnej doprave SR**

za rok 2008

OBSAH

A Rozsah správy

B Úvodná časť

1. Úvod správy
2. Informácie o železničnej infraštruktúre
3. Zhrnutie
4. Implementácia smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc

C Organizácia

1. Úvod
2. Organizácia dráhového bezpečnostného orgánu
3. Štruktúra organizácie

D Vývoj bezpečnosti železničnej dopravy

1. Iniciatívy na udržanie / zlepšenie bezpečnosti
2. Detailná analýza trendu dát

E Dôležité zmeny v legislatíve a v predpisoch

F Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a povolení

1. Národná legislatíva
2. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a povolení – numerické dáta
3. Procedurálne aspekty vydávania bezpečnostných osvedčení

G Dohľad nad železničnými podnikmi a manažérmi infraštruktúry

1. Opis dohľadu
2. Predkladanie výročných správ
3. Výsledky a skúsenosti s dohľadom

H Záver

Priority, výsledky bezpečnostných odporúčaní

I Prílohy

- A 1 Sieť Železníc Slovenskej republiky
- A 2 Zoznam železničných podnikov
- A 2.1 Manažér infraštruktúry
- A 2.2 Železničné podniky
- B Vnútoraná organizácia
- C Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov – tabuľky
- D Dôležité zmeny v legislatíve
- E Vývoj bezpečnostných osvedčení a povolení – číselné údaje
- Slovník k tabuľkám Európskej železničnej agentúry

A. Rozsah správy

Správa obsahuje ukazovatele bezpečnosti železničnej dopravy na železničnej infraštruktúre Slovenskej republiky (ďalej len „SR“) za rok 2008 a činnosti Úradu pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len „úrad“) v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy. Obsahom tejto správy sú aj zriaďovacie stanice (posunovacie) a regionálne železničné systémy. Údaje o mestských dráhach sa v tejto správe neuvádzajú.

B. Úvodná časť

1. Úvod správy

Povinnosť vypracovania správy o bezpečnosti vyplýva z ustanovení § 48a písm. a) a § 48b ods. 3 zákona NR SR č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov, (ďalej len „zákon o dráhach“) a článku 18 Smernice 2004/49/ES Európskeho parlamentu a Rady Európskej únie z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc spoločenstva a o zmene a doplnení Smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a Smernice 2001/14/ES o prideľovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (ďalej len „smernica o bezpečnosti železníc“).

Vypracovaná správa je zasielaná do ERA v zmysle zákona o dráhach a na MDPT SR za účelom jej zverejnenia vo Vestníku dopravy.

2. Informácie o železničnej infraštruktúre SR

Vlastníkom železničnej infraštruktúry v SR (okrem vlečiek) je štát. Správcom a prevádzkovateľom železničnej infraštruktúry sú Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“). Železničná infraštruktúra pre účely tejto správy zahŕňa celoštátne a regionálne železničné trate SR, ktorých celková dĺžka prevádzkovaných tratí je 3 629 km, z toho jednokoľajných tratí je 2 610 km a dvoj a viac koľajných tratí je 1 019 km. Dĺžka tratí normálneho rozchodu je 3 480 km, širokého rozchodu 99 km a úzkeho rozchodu 50 km.

Stavebná dĺžka koľají

Stavebná dĺžka koľají je celkom 6 870 km, z toho hlavných je 4 638 km a ostatných staničných koľají je 2 232 km. Počet výhybiek je spolu 8 544 ks a počet výhybkových jednotiek 9 483 ks.

Stavebná dĺžka tratí:

Stavebná dĺžka tratí celkom činí 3 623 km, z toho jednokoľajných je 2 608 km a dvoj a viac koľajných je 1 015 km. Trate normálneho rozchodu sú v dĺžke 3 474 km, širokorozchodná trať má dĺžku 99 km a úzkorozchodné trate majú 50 km.

Mosty

Na železničnej infraštruktúre je vybudovaných 2 282 mostov, z toho je 456 oceľových a 1 826 masívnych. Celková dĺžka mostov predstavuje 50 282 m.

Tunely

Súčasťou železničnej infraštruktúry je aj 75 vybudovaných tunelov. Z tohto počtu je 68 tunelov jednokoľajných a 7 tunelov dvojkoľajných. Celková dĺžka tunelov na železničnej sieti predstavuje 43 229 m.

Železničné priecestia

Najkritickejším miestom z hľadiska bezpečnosti železničnej prevádzky sú železničné priecestia. Na železničnej infraštruktúre je vybudovaných celkom 2 265 železničných priecestí. Nezabezpečených priecestí je 1 163 a zabezpečených 1 102, z toho mechanických závor je 103 ks a svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenia sú na 999 priecestiach.

Traťové zabezpečovacie zariadenia

Železničné trate zabezpečené automatickým blokom majú celkovú dĺžku 670 km, z toho jednosmerný automatický blok je na 129 km a obojsmerný automatický blok na 541 km. Automatické hradlá vo funkcii traťového zabezpečovacieho zariadenia sú použité na 512 km tratí. Poloautomatický blok zabezpečuje trate v celkovej dĺžke 762 km, z toho réleový systém na 624 km a hradlový systém na 138 km tratí. Trate s telefonickým dorozumievaním pri zabezpečení dopravy sú v celkovej dĺžke 1 620 km.

Staničné zabezpečovacie zariadenia

Najjednoduchším systémom, a to mechanickým staničným zabezpečovacím zariadením, je na Slovensku vybavených spolu 159 železničných staníc. Elektromechanické staničné zabezpečovacie zariadenia sú použité v 77 železničných staničiach. Dopravní s releovým zabezpečovacím zariadením je celkom 151 ks, s elektronickým zabezpečovacím zariadením je 19 ks, s hybridným zabezpečovacím zariadením 75 ks a s ostatným zabezpečovacím zariadením 25 ks. Diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenia obsluhované dispečerom zabezpečujú 252 km tratí.

Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia

K činnosti spádoviskových zabezpečovacích zariadení je použitých spolu 94 kusov koľajových bŕzd. Mechanizovaných spádovísk je spolu 6 ks. Poloautomatické spádovisko je na sieti ŽSR iba jedno. Automatizované spádoviská sú vybudované dve. Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia používajú k svojej činnosti kompresorové stanice v nasledovnom členení:

- kompresorová stanica 7 ks
- mobilná balená priestorová 1 ks
- mobilná balená skrutková 2 ks
- stacionárne haly 2 ks.

Elektrifikované trate

Z celkovej dĺžky železničných tratí je 1 577 km elektrifikovaných systémom:

- AC 25 000 V/50 Hz v dĺžke 760,6 km,
- DC 3 000 V (1500V, 600 V) 816,4 km.

Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia je spolu 4 761 km, z toho jednofázové striedavé trakčné vedenia sú v celkovej dĺžke 2 210,8 km a jednosmerné trakčné vedenia sú v celkovej dĺžke 2 550,6 km.

Napájacie a spínacie stanice

Na železničnej infraštruktúre je celkom 91 ks takýchto staníc. Z tohto počtu je 12 ks jednofázových trakčných napájacích staníc a jednosmerných trakčných napájacích staníc (meniarní) je 36 ks. Podporné meniarne sú tri. Jednofázových spínacích staníc je 17 ks a jednosmerných spínacích staníc je 20 ks. Prevozné meniarne sú tri.

Dopravne

Na železničnej infraštruktúre je spolu 1 016 dopravní. Z tohto počtu je 398 dopravní obsadených zamestnancami a 618 dopravní je neobsadených. Z obsadených dopravní je 371 staníc a 57 ostatných dopravní (hradlo, odbočka, výhybňa, dopravňa na trati so zjednodušeným riadením dopravy a pod.). Ostatných dopravní je 27 obsadených a 561 je neobsadených.

Koridorové trate na železničnej infraštruktúre SR

IV. koridoru v úseku: (ČD) – Kúty – Bratislava – Štúrovo – (MÁV) (220 km)

V. koridoru v úseku: Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou - (UZ)(544 km)

VI. koridoru v úseku: Žilina – Čadca – Skalité – (PKP) (57 km)

IX. koridoru v úseku: (MÁV) – Čaňa – Košice – Prešov – Plaveč – (PKP) (118 km)

Celková dĺžka koridorových železničných tratí, ktoré sú súčasťou železničnej siete SR, je 939 km.

Všetky údaje uvedené o železničnej infraštruktúre SR boli k spracovaniu výročnej správy poskytnuté od manažéra infraštruktúry ŽSR.

Mapa železničnej siete ŽSR

Mapa železničnej siete ŽSR je vyobrazená v Prílohe A 1. Uvedené údaje o tejto železničnej sieti sú použité z databázy manažéra infraštruktúry, ktorým sú ŽSR.

Zoznam železničných podnikov a manažérov infraštruktúry

Zoznam železničných podnikov (dopravcov), ktoré v roku 2008 prevádzkovali dopravu na železničnej infraštruktúre SR, je uvedený v Prílohe A 2. Jediným manažérom železničnej infraštruktúry SR pre celoštátne a regionálne dráhy sú ŽSR.

3. Zhrnutie

Zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy a jej rozvoj je jednou zo základných úloh činnosti manažéra železničnej infraštruktúry a železničných podnikov (dopravcov), ktorí vykonávajú dopravu na železničnej infraštruktúre. Táto povinnosť im vyplýva tiež z príslušných ustanovení zákona o dráhach.

Jednou z hlavných úloh úradu v rámci výkonu pôsobnosti dráhového bezpečnostného orgánu, je dohliadanie na bezpečnosť dopravy, prevenciu nehôd a uplatňovanie právnych predpisov v oblasti bezpečnosti dopravy na dráhach.

Analýza trendu vývoja bezpečnosti železníc je zrejmá zo štatistiky uvedenej v tabuľkách Prílohy C.

4. Implementácia Smernice 2004/49 ES o bezpečnosti železníc

Smernica o bezpečnosti železníc bola do právneho poriadku Slovenskej republiky plne prebratá zákonom č.109/2007 Z. z. (zo dňa 9. 2. 2007), ktorým sa mení a dopĺňa zákon o dráhach s účinnosťou od 1. 4. 2007.

Činnosť úradu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy bola v roku 2008 vykonávaná v rozsahu, aký vyplýval z príslušných ustanovení zákona o dráhach.

C. Organizácia

1. Úvod

Úrad bol zriadený dňom 1. novembra 2005 na základe zákona č. 109/2005 Z. z. z 9. februára 2005, ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene zákona č. 725/ 2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení zákona NR SR č. 466/2005 Z. z 23. septembra 2005, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 175/1999 Z. z. o niektorých opatreniach týkajúcich sa prípravy významných investícií a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene niektorých zákonov.

Sídlo úradu: Miletičova 19, 820 05 Bratislava.

Činnosť úradu je rámcovo vymedzená zriaďovacou listinou č. 2340/M-2005 z 28. októbra 2005 a zákonom o dráhach.

Podrobnosti o organizácii, poslaní a úlohách úradu upravuje „Štatút úradu č. j. 2680/M-2005 z 9. decembra 2005“, ktorý bol vydaný Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len „MDPT SR“) pod č. 224 zo dňa 9. decembra 2005.

Úrad riadi a za jeho činnosť zodpovedá predseda, ktorého vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra.

Úrad sa riadi pri svojej činnosti vnútorným organizačným poriadkom, ktorý upravuje vnútorné organizačné členenie, systém a stupne riadenia, rozsah oprávnení a zodpovednosť predstavených.

Rozhodnutím predsedu úradu č.7/2008-Vy zo dňa 14. júla 2008 bol vydaný organizačný poriadok úradu, ktorý nadobudol účinnosť 15.júla 2008. Rozhodnutím č. 13/2008/Vy z 18. novembra 2008 bol vydaný doplnok k organizačnému poriadku. Ďalšia organizačná zmena bola uskutočnená Rozhodnutím č. 16/2008-Vy z 18. decembra 2008 v oblasti vyšetrovania nehodových udalostí.

V priebehu roku 2008 sa v súlade s § 64 ods. 6 písm. d) zákona 164/1996 Z.z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov, v rámci schváleného počtu štátnozamestnaneckých miest a s cieľom efektívneho zabezpečenia činnosti úradu uskutočnili 4 organizačné zmeny.

Úrad mal na rok 2008 plánom stanovený celkový počet 77 zamestnancov, z toho 71 štátnych zamestnancov a 6 zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme. MDPT SR určilo úradu v rámci štátnej služby 2 miesta mimoriadnej významnosti. Priemerný evidenčný stav zamestnancov úradu v roku 2008 bol 67 zamestnancov. Evidenčný počet zamestnancov úradu k 31.12.2008 bol 66 zamestnancov, z toho 60 zamestnancov v štátnej službe a 6 zamestnancov pri výkone prác vo verejnom záujme.

K 31. decembru 2008 mal úrad 11 neobsadených miest a zamestnával jedného štátneho zamestnanca so zmenenou pracovnou schopnosťou. Jedna zamestnankyňa bola na materskej dovolenke.

2. Organizácia dráhového bezpečnostného orgánu

Úrad vykonáva s účinnosťou od 1. 4. 2007 okrem iných činností aj pôsobnosť dráhového bezpečnostného orgánu a tiež dráhového vyšetrovacieho orgánu podľa § 64 zákona o dráhach.

V rámci výkonu pôsobnosti bezpečnostného orgánu a vyšetrovacieho orgánu je úrad nezávislý v zmysle požiadaviek smernice o bezpečnosti železníc. V súlade s § 65 ods. 1 písmeno o) zákona o dráhach MDPT SR na návrh úradu vymenovalo vedúceho vyšetrovania nehôd. Kompetencie dráhového vyšetrovacieho orgánu zabezpečuje v súlade s § 64 ods. 4 zákona – Sekcia bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach.

ŽSR pravidelne informujú úrad o vývoji bezpečnosti železničnej dopravy. V súlade s § 80 vyhlášky 250/1997 Z. z., ktorou sa vydáva dopravný poriadok dráh, predkladajú úradu štatistiky nehôd a správy o výsledkoch vyšetrovania nehôd. Úrad je pravidelne

informovaný aj o konaní operatívnych komisií, na ktorých sú prerokovávané výsledky vyšetrovania nehôd a príčiny ich vzniku.

Kompetencie a plnenie povinností úradu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy sú zabezpečované najmä Sekciou bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach. Táto sekcia zabezpečuje tiež výkon činností orgánu dohľadu v oblasti interoperability a subsystémov železničných dráh, ktoré tvoria európsky železničný systém na území SR.

S problematikou zaistenia bezpečnosti železničnej dopravy súvisí aj oblasť vydávania povolení na prevádzkovanie dráh a udeľovania licencií na prevádzkovanie dopravy na dráhach. Túto činnosť zabezpečuje v rámci úradu Sekcia regulácie na železničných dráhach.

Sekciou bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach bola v roku 2008 riešená najmä problematika vydávania bezpečnostných osvedčení dopravcom, certifikácie organizácií, ktoré konštruujú, vyrábajú, montujú, alebo opravujú dráhové vozidlá a iné subsystémy interoperability.

Evidencia dráhových vozidiel sa realizuje formou postupnej prípravy na vytvorenie národného registra dráhových vozidiel. Táto sekcia zabezpečuje aj činnosti prideľovania skratiek vlastníkom dráhových vozidiel, schvaľovania technickej spôsobilosti dráhových vozidiel, prideľovania evidenčných čísiel dráhovým vozidlám, ako aj schvaľovanie typov železničných dráhových vozidiel a ich podstatných zmien.

Informácie pre vlastníkov dráhových vozidiel o registrácii, pridelení, rezervácii alebo zrušení skratky vlastníka dráhového vozidla VKM - VEHICLE KEEPER MARKING (ďalej len „VKM“), o schvaľovaní technickej spôsobilosti dráhových vozidiel, o prideľovaní evidenčných čísiel dráhovým vozidlám, ako aj o schvaľovaní typov železničných dráhových vozidiel a ich podstatných zmien vrátane schvaľovania prístupu dráhových vozidiel cudzích železničných správ na infraštruktúru ŽSR sú zverejnené na internetovej stránke úradu, ktorá sa pravidelne aktualizuje.

V roku 2008 bolo prijatých spolu 26 žiadostí o pridelenie skratky VKM, z toho jedna skratka VKM bola nedoporučená a jedna skratka VKM nebola odsúhlasená. Rezervácia skratiek VKM nebola žiadna. Schválených bolo 24 skratiek VKM.

Ďalšou úlohou pre Sekciu bezpečnosti a štátneho dozoru úradu v roku 2008 bolo prevzatie evidencie dráhových vozidiel a pridelených evidenčných čísiel pre dráhové vozidlá od subjektov, ktoré tieto činnosti doteraz zabezpečovali. Na všetky činnosti boli spracované konkrétne smernice a pokyny. Informácie pre dopravcov sú zverejnené na internetovej stránke úradu.

V evidencii dráhových vozidiel sa predpokladá dosiahnutie konečného stavu, ktorým bude vytvorenie národného registra všetkých železničných dráhových vozidiel SR na základe Rozhodnutia komisie č. 2007/756/ES z 9.11.2007, ktorým sa prijíma spoločná špecifikácia národného registra uvedená v článku 14 ods. 4 a 5 smerníc 96/48/ES a 2001/16/ES.

Sekcia bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach v roku 2008 vydala spolu 13 rozhodnutí o schválení typu dráhového vozidla alebo jeho podstatnej zmeny, z toho 4 pre nákladné vozne, 7 pre hnacie vozidlá a 2 pre osobné vozne. Schválenie technickej spôsobilosti dráhového vozidla na prevádzku bolo v roku 2008 realizované v nasledujúcom rozsahu. Počet vydaných schválení pre novo vyrobené nákladné vozne bol 140 a pre existujúce 126. V oblasti hnacích vozidiel existujúcich je 32 a novo vyrobených 7. Motorových jednotiek novo vyrobených bolo 12. Počet osobných vozňov novo vyrobených 13 a existujúcich 1.

V ďalšom období bude potrebné sústrediť sa hlavne na rozšírenie plnenia povinností úradu v oblasti vlastného výkonu štátneho odborného dozoru na dráhach, vyšetrovania nehôd na celoštátnych a regionálnych dráhach, komplexného spracovávania informácií o dráhových vozidlách, ktoré bude smerovať k vytvoreniu národného registra železničných dráhových vozidiel. Ďalej bude potrebné v spolupráci s MDPT SR doriešiť problematiku vydávania a odnímania preukazov na vedenie dráhových vozidiel železničných a špeciálnych dráh.

V evidencii zariadení dopravnej cesty sa predpokladá dosiahnutie konečného stavu, ktorého výsledkom bude vytvorenie národného registra železničnej infraštruktúry. Táto oblasť sa konkrétnejšie premietne do reálnej aplikácie až po vydaní príslušných usmernení z Európskej železničnej agentúry (ďalej len „ERA“).

V priebehu roka 2008 sa uskutočnili rokovania s odborom bezpečnosti a inšpekcie generálneho riaditeľstva ŽSR, ktoré boli zamerané najmä na spoluprácu v oblasti vyšetrovania nehodových udalostí a regulácie bezpečnosti železničnej dopravy.

V oblasti vyšetrovania nehodových udalostí je hlavným cieľom vytvorenie podmienok na zabezpečenie vyšetrovania závažných nehodových udalostí na železničných celoštátnych a regionálnych dráhach.

Pre účely vykonávania štátneho odborného dozoru na dráhach je cieľom rozpracovať a vytvoriť smernicu, ktorá bude obsahovať nové požiadavky legislatívy v oblasti regulácie bezpečnosti.

V oblasti vydávania bezpečnostných osvedčení prevádzkovateľom dopravy na celoštátnych a regionálnych dráhach a bezpečnostných povolení pre prevádzkovateľov uvedených dráh bude potrebné dokončiť príručku, ktorá bude obsahovať pokyny a požiadavky na obsah a spôsob podávania žiadostí, vrátane požiadaviek na obsah vytvorenia systému riadenia bezpečnosti pri vykonávaní ich činností súvisiacich s prevádzkovaním dráhy a prevádzkovaním dopravy na dráhe.

S problematikou zaistenia bezpečnosti železničnej dopravy súvisia aj niektoré činnosti Sekcie štátneho odborného technického dozoru a dohľadu a Sekcie špeciálneho stavebného úradu.

Sekcia štátneho odborného technického dozoru a dohľadu v rámci svojej pôsobnosti zabezpečuje výkon dozoru nad technickou bezpečnosťou a prevádzkou určených technických zariadení, ktoré sa konštruujú, vyrábajú alebo slúžia prevádzke dráh a doprave na dráhach, a nad výkonom určených činností.

Sekcia špeciálneho stavebného úradu v rámci svojej pôsobnosti, pred vydaním kolaudačného rozhodnutia na užívanie novovybudovanej alebo modernizovanej železničnej dráhy, ktorá sa stane súčasťou európskeho železničného systému, overuje splnenie podmienok vo veci predloženia dokladov o vykonaných overeniach štrukturálnych subsystémov, ktoré budú súčasťou európskeho železničného systému, pred ich uvedením do prevádzky.

Úrad, ako rozpočtová organizácia, je finančnými vzťahmi priamo napojený na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly MDPT SR, najmä čo sa týka počtu zamestnancov, o ktorom rozhoduje MDPT SR.

Úrad je nezávislý vo svojom rozhodovaní u všetkých sekcií, okrem sekcie špeciálneho stavebného úradu, kde odvolacím orgánom pre vydané rozhodnutia je MDPT SR.

Vzťahy medzi úradom a inými národnými orgánmi rieši zákon o dráhach v § 65a, odst. 1, písmeno m) a v prípade potreby úrad spolupracuje s národnými bezpečnostnými úradmi (NSA) iných členských štátov.

3. Štruktúra organizácie

Organizačná štruktúra úradu pre reguláciu železničnej dopravy aktuálna k 31. 12. 2008 je uvedená v Prílohe B.

D. Vývoj bezpečnosti železničnej dopravy

1. Iniciatívy na udržanie / zlepšenie bezpečnosti

Za rok 2008 sa oblasť bezpečnosti železničnej dopravy sledovala v zmysle požiadaviek smernice o bezpečnosti železníc a príslušných ustanovení zákona o dráhach. Ukazovatele vo vývoji bezpečnosti železničnej dopravy ako aj štatistika sledovaných nehôd je v prílohe C, pričom štatistika vyjadruje spektrum nehodových udalostí.

Predzvesti nehôd, ktoré spustili opatrenie			Bezpečnostné opatrenia, o ktorých sa rozhodlo
Dátum	Miesto	Opis udalosti	
0	0	0	0

2. Detailná analýza trendu dát

Jednotlivé kategórie nehôd vyjadrené číselnými hodnotami:

▪ Počet nehôd	217
▪ Počet usmrtených osôb	114
▪ Počet zranených osôb	43
▪ Počet okolností, ktoré môžu zapríčiniť nehody	87
▪ Náklady nehôd /odpracované hodiny na zaistenie bezpečnosti	425 hod.

Všetky údaje sú čerpané z podkladov manažéra infraštruktúry. Ani jedna z uvedených kategórii nehôd nespĺňa podmienky vážnej nehody, z tohto dôvodu neboli nehody našim úradom vyšetrované. V rámci dodaných údajov náklady na zranenia a úmrtia neboli poskytnuté.

Porovnanie nehôd s rokom 2007:

Z viny zamestnancov ŽSR alebo zariadenia dráhy bol zaznamenaný pokles nehôd o 23 prípadov. Z viny dopravcov bol zistený pokles o 33 prípadov a z viny cudzích osôb pohybujúcich sa neoprávnene v obvode dráhy bol zaznamenaný nárast o 21 prípadov. Na úrovňových križovaniach dráhy s cestnými komunikáciami bol zaznamenaný rovnaký počet nehôd ako v roku 2007 t.j. 69 prípadov.

Na základe získaných podkladov od ŽSR, sa najväčším problémom v oblasti vzniku nehodových udalostí javí:

- neoprávnený pohyb cudzích osôb v priechodnom priereze celoštátnych a regionálnych dráh
- veľmi časté nerešpektovanie výstražnej signalizácie pricestných zabezpečovacích zariadení, resp. cestného dopravného značenia a nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky.

Nehodovosť za rok 2008 je podrobne rozpracovaná podľa predpísanej predlohy ERA v Prílohe C.

E. Dôležité zmeny v legislatíve a v predpisoch

V rámci legislatívy v roku 2008 bol vydaný nový predpis ŽSR OK 2 „Výcvikový a skúšobný poriadok pre zamestnancov železníc“, ktorý platí aj pre dopravcov vykonávajúcich dopravu na železničných dráhach.

V súčasnosti sa však pripravuje nové znenie zákona o dráhach s predpokladom jeho prijatia do konca roku 2009.

F. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a povolení

1. Národná legislatíva

Vydávanie bezpečnostných osvedčení podľa článku 10 Smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Postup a podmienky pre vydávanie bezpečnostných osvedčení pre železničné podniky sú upravené v § 46a, § 48d a v prílohe č. 5 zákona o dráhach.

Podmienky pre vydanie bezpečnostných osvedčení sú uvedené v § 46a zákona o dráhach.. Zákon definuje podmienky pre vydanie bezpečnostných osvedčení v členení na časť „A“ a časť „B“, požiadavky na vypracovanie príručky pre žiadateľov, povinnosti oznamovania zmien a podobne.

V § 48d zákona o dráhach sú definované požiadavky na zaistenie a zvyšovanie bezpečnosti prevádzky a vytvorenie systému riadenia bezpečnosti.

Príloha č. 5 zákona o dráhach definuje požiadavky a základné prvky systému riadenia bezpečnosti.

Pri vydávaní bezpečnostných osvedčení dopravcom sa postupuje podľa uvedených ustanovení zákona o dráhach a Nariadenia Komisie (ES) č. 653/2007 z 13. júna 2007.

Vydávanie bezpečnostných povolení pre manažérov infraštruktúry podľa Smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Požiadavky a podmienky na vydávanie bezpečnostných povolení podľa článku 11 smernice o bezpečnosti železníc sú definované v § 46a zákona o dráhach.

Národné bezpečnostné predpisy.

Podľa § 48e zákona o dráhach je v kompetencii MDPT SR rozhodnúť o tom, ktoré predpisy v zmysle požiadavky čl. 8 smernice o bezpečnosti železníc majú charakter „národných bezpečnostných predpisov“. Zoznam týchto predpisov ministerstvo oznámilo Európskej komisii v novembri 2007.

Oznámenie o určení bezpečnostných predpisov v železničnej doprave SR je zverejnené na internetovej stránke MDPT SR.

Všeobecne záväzné právne predpisy, ktoré zároveň patria do kategórie národných bezpečnostných predpisov sú registrované v zbierke zákonov a sú dostupné širokej verejnosti cez príslušnú distribučnú sieť. Predpisy, ktoré boli vydané manažérom infraštruktúry, sú dostupné cez jeho distribučnú organizáciu - Centrum logistiky a obstarávania. Na jeho internetovej stránke sú uvedené aj niektoré predpisy vydané ŽSR.

2. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a povolení – číselné údaje

Bezpečnostné osvedčenia podľa Smernice 2004/49/ES

Počet bezpečnostných osvedčení vydaných úradom podľa Smernice 2004/49/ES, v roku 2008 pre železničné podniky s licenciou vydanou	na Slovensku	2
	v inom členskom štáte	5

3. Procedurálne aspekty vydávania bezpečnostných osvedčení

Bezpečnostné osvedčenia časť A

Zákon o dráhach obsahuje požiadavky, postupy a členenie vydávania a zrušenia bezpečnostných osvedčení na časť „A“ a časť „B“, v zmysle článku 10 smernice o bezpečnosti železníc a ďalej stanovuje, že:

- lehota pre vydanie bezpečnostného osvedčenia je 4 mesiace odo dňa podania žiadosti,
- dopravca musí bezodkladne nahlásiť podstatné zmeny podmienok,
- správny poplatok je 100.-€.

Bezpečnostné osvedčenia časť B

Na bezpečnostné osvedčenia časť „B“ platia obdobné ustanovenia ako pri bezpečnostných osvedčeniach časť „A“.

Bezpečnostné povolenia

Zákon o dráhach obsahuje požiadavku, aby manažér infraštruktúry mal ku dňu začatia prevádzkovania dráhy bezpečnostné povolenie. Ďalej stanovuje, že:

- lehota pre vydanie bezpečnostného povolenia je 4 mesiace odo dňa podania žiadosti
- manažér infraštruktúry musí bezodkladne nahlásiť podstatné zmeny podmienok.

V súčasnosti nie je v zákone NR SR č. 145/1995 Z. z. zo dňa 19. 7. 1995 o správnych poplatkoch stanovená výška správneho poplatku za vydanie bezpečnostného povolenia podľa § 46a zákona o dráhach.

G. Dohľad nad železničnými podnikmi a manažérmi infraštruktúry

1. Opis dohľadu

V roku 2008 výkon štátneho odborného dozoru bol zameraný najmä na zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach. V rámci tejto činnosti sa zisťovalo najmä dodržiavanie podmienok a plnenie povinností ustanovených zákonom o dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho základe zo strany dopravcov a prevádzkovateľov dráh. Sledovalo sa taktiež plnenie podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy v súlade s vydaným povolením pre prevádzkovateľa dráhy a podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe v súlade s udelenou licenciou prevádzkovateľmi dopravy na dráhach.

Výkon štátneho odborného technického dozoru v oblasti určených technických zariadení a určených činností bol zameraný na overovanie technickej bezpečnosti a prevádzkovanie určených technických zariadení, ktoré sa konštruujú, vyrábajú alebo slúžia prevádzke dráh a doprave na dráhach, a na vykonávanie určených činností vo vzťahu k určeným technickým zariadeniam, k zváraniu a nedeštruktívnemu skúšaniu dráhových oceľových mostných konštrukcií, konštrukcií, koľajníc, dráhových vozidiel a k plneniu kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, plnenie nádržkových vozňov a nádržkových kontajnerov.

Špeciálny stavebný úrad v rámci výkonu svojej pôsobnosti, pred vydaním kolaudačného rozhodnutia na užívanie novovybudovanej alebo modernizovanej železničnej dráhy, ktorá sa stane súčasťou európskeho železničného systému, okrem iného overuje splnenie podmienok na predloženie dokladov o vykonaných overeniach štrukturálnych subsystémov, ktoré budú súčasťou európskeho železničného systému, pred ich uvedením do prevádzky.

2. Predkladanie výročných správ

Prevádzkovateľ celoštátnych a regionálnych dráh a dopravcovia na týchto dráhach sú povinní podľa § 48b zákona o dráhach predložiť úradu výročnú správu o bezpečnosti za predchádzajúci kalendárny rok v termíne do 30. júna.

Väčšina dopravcov si povinnosť predkladania správ v zmysle zákona o dráhach splnila. Dopravcovia „*Železničné stavby, a.s. Košice a TSS Bratislava, a.s. Bratislava*“ nepredložili výročnú správu. Dopravca RAILTRANSPORT, s.r.o. Sokolov predložil správu až po písomnej urgencii, s oneskorením. Dopravcovia „LTE Slovakia, s.r.o. Bratislava a LOKO TRANS, s.r.o. Brno“ nepredložili v stanovenom termíne štatistiku údajov dopravcu - vyžadovanú od ERA, táto bola predložená až po urgencii z úradu.

Za účelom dosiahnutia jednotnosti podávaných údajov vo výročných správach zverejnil úrad na svojej internetovej stránke vzor obsahu správy, ako aj ďalšie požadované údaje, napr. tabuľka z ERA a pod. (pre dopravcu a manažéra infraštruktúry), ktoré musí výročná správa obsahovať.

3. Výsledky a skúsenosti s dohľadom

V roku 2008 úrad vykonal dohľad nad bezpečnosťou v rámci „regulácie bezpečnosti“ v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach. Pre tento účel boli spracované postupy a metódy výkonu dohľadu nad bezpečnosťou v zmysle požiadaviek smernice o bezpečnosti železníc.

V rámci výkonu dohľadu za rok 2008 bolo zaznamenané závažné zistenie nehodovej udalosti s usmrtením cestujúcej po odchode osobného vlaku zo zastávky Brezno-mesto. Nehodu vyšetroval manažér infraštruktúry v spolupráci s dopravcom. Na zamedzenie opakovania podobnej udalosti boli prijaté opatrenia dopravcu.

Nakoľko sa nejednalo o nehodovú udalosť patriacu do kategórie vážnych nehôd, nebola táto vyšetrovaná našim úradom.

H. Záver

Priority, výsledky bezpečnostných odporúčaní

Za najdôležitejšiu z bezpečnostných priorít sa považuje bezpečnosť vlakovej dopravy a bezpečnosť prepravy cestujúcich.

Samozrejmosťou je dôsledné dodržiavanie všetkých zákonných a predpisových ustanovení týkajúcich sa bezpečnosti železničnej prevádzky.

Výročná správa o bezpečnosti je vypracovaná v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona o dráhach, podľa smernice o bezpečnosti železníc a v súlade s metodikou ERA.

I. Prílohy

A 1 Sieť železníc Slovenskej republiky

A 2 Zoznam železničných podnikov

A 2.1 Manažér infraštruktúry

A 2.2 Železničné podniky

B Vnútoraná organizácia

C Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov – tabuľky,
(samostatná príloha)

D Dôležité zmeny v legislatíve

E Vývoj bezpečnostných osvedčení a povolení – číselné údaje
Slovník k tabuľkám ERA



Zoznam železničných podnikov

Na železničnej infraštruktúre SR bola prevádzkovaná doprava v roku 2008 nasledujúcimi dopravcami:

Por. č.	Názov dopravcu	Internetové stránky
1	U.S. Steel Košice, s.r.o.	www.usske.sk
2	LTE Logistic und Transport , GmbH - Graz	www.lte.at
3	TSS Bratislava, a.s. – Bratislava	tss.@internet.sk
4	LOKO TRANS, s.r.o. - Brno	www.lokotrans.cz
5	Železničné stavby, a.s. – Košice	www.zelstavby.host.sk
6	Trnavská stavebná spoločnosť, a.s. – Trnava	www.trnavska-spolocnost.sk
7	LTE Slovakia, s.r.o. – Bratislava	lte.@lte.sk
8	Bratislavská regionálna koľajová spoločnosť, a.s. – Bratislava	www.brks.sk
9	Prvá Slovenská železničná, a.s. – Bratislava	www.psz.wdt.sk
10	Hornonitrianske bane, zamestnanecká spoločnosť – Prievidza	www.hbp.sk
11	Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s. – Bratislava	www.zs-ba-as.sk
12	ŽDD, a.s. – Bratislava	–
13	Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a.s. – Zvolen	www.szds.sk
14	Elektrizácia železníc, Kysak, a.s. – Kysak	www.ezkysak.sk
15	VIAMONT Cargo, a.s. Zvolen	www.viamontcargo.cz
16	INVESTEX GROUP, s.r.o. – Zvolen	www.investex-group.sk
17	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. – Bratislava	www.slovakrail.sk
18	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. – Bratislava	www.zscargo.sk
19	LOKO RAIL, a.s. – Bratislava	www.lokorail.sk
20	GJW Praha, s.r.o. – Praha	www.gjw-pha.sk
21	OKD, Doprava, a.s. – Ostrava	www.okd-doprava.cz
22	OHL ŽS, a.s. – Brno	www.ohlzs.cz
23	RAILTRANSPORT, s.r.o. – Sokolov	www.railtrans.info
24	Traťová strojní společnost, a.s. – Hradec Králové	www.tssas.cz
25	Ostravská dopravní společnost, a.s. – Ostrava	www.odos.cz

Príloha A 2.1

Manažér infraštruktúry

Názov	Adresa	Website/link na sieťové vyhlásenie	Bezpečnostné povolenie (číslo/dátum)	Dátum začiatku komerčnej aktivity	Celková trať dĺžka/rozchod	Elektrifikovaná trať Dĺžka/voltáž	Celková dĺžka dvoj/jedno koľajovej trate	Celková dĺžka HSL tratí (vysokor)	Použité ATP zariadenie	Počet LC	Počet návěstí Signals
ŽSR	Klemensova 8 813 61 Bratislava	www.zsr.sk http://www.zsr.sk/generate_page.php?page_id=1266	nemá	1.01.2002	3 659 /Rozchod 1435mm 1520mm 1000mm a 760 mm	1 577 V/50Hz – 761km V 1500, 600V – 816 km	1 koľaj – 2 644km 2 koľaj – 1 015km	0	Automatický blok Poloautomatický blok Automatické hradlo	2 265	9 432

Železničné podniky

Názov	Adresa	Website	Bezp. osvedčenie 2001/14/ES (číslo/dátum)	Bezpečnostné osvedčenie A-B 2004/49/ES (číslo/dátum)	Dátum začiatku komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná...)	Počet lokomotív	Počet rušňov/ motorových vozňov- súprav z motor vozňa a vozňov	Počet osobných vozňov/nákladných vagónov	Počet rušňovodičov /bezpečnosť pracovníkov	Objem osob dopravy	Objem nákladnej dopravy
U.S. Steel Košice, s.r.o	DZ Doprava Vstupný areál 044 54 Košice	www.usske.sk	8/2003/BOD 15.12.2003		1.2.2000	nákladná	3		0/38	9	0	422 935
LTE Logistic und Transport	Reininghausstrasse 3 A 8020 Graz	www.lte.at	BO-08/2006/SR 14.12.2006			nákladná	0	0	0	0	0	0
TSS Bratislava	Za stanicou 3 832 52 Bratislava	tss@isternet.sk	2/2003/BOD 9.04.2003			nákladná						
LOKO Trans	Voříšková 2 623 00 Brno	www.lokotrans.cz		Sk 1220070001 26.11.2007	1.01.2008	nákladná	5	0	0/56	4	0	5 000
Železničné stavby	Južná trieda 66 040 01 Košice	www.zelstavby.sk	1/2003BOD 3.04.2003			nákladná						
Trnavská stavebná spoločnosť	Bratislavská 4 917 02 Trnava	www.trnavska-spolocnost.sk	14/2003/BOD 23.04.2003		23.4.2003	nákladná	5		0 / 140	4		2 306 222
LTE Slovakia	Kopčianska 1 851 01 Bratislava	lte@lte.sk	6/2003/BOD 9.04.2003		1.04.2004	nákladná	3	-	-	4	0	74 654 273

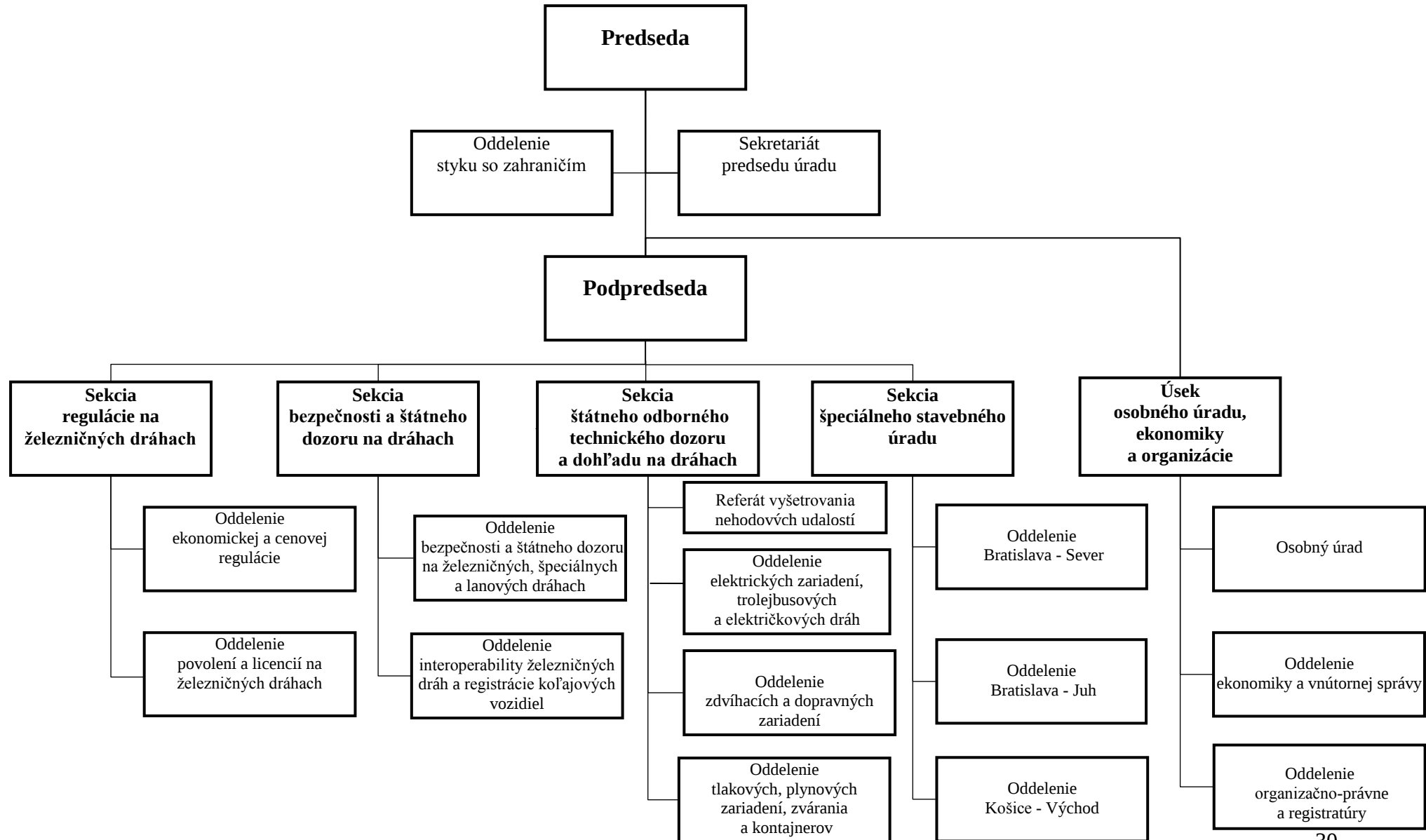
Názov	Adresa	Website	Bezp. osvedčenie 2001/14/ES (číslo/dátum)	Bezpečnostné osvedčenie A-B 2004/49/ES (číslo/dátum)	Dátum začiatku komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná...)	Počet lokomotív	Počet rušňov/ motorových vozňov- súprav z motor vozňa a vozňov	Počet osobných vozňov/nákladných vagónov	Počet rušňovodičov /bezpečnosť pracovníkov	Objem osôb dopravy	Objem nákladnej dopravy
BRKS	Nevádzova 5 821 01 Bratislava	www.brks.sk	22/2003/BOD 19.06.2003		10.04.2003	nákladná	2	0	0	15	0	746 211
Prvá Slovenská železničná	Ružová dolina 10 821 09 Bratislava	psz@psz.sk	16/2003/BOD 4.07.2003	-	24.4.2008	nákladná	3	0	0/165	3	0	1 503,2
Hornonitria nske bane zamestnan ecká, a.s..	Matice Slovenskej 10 971 01 Prievidza	www.hbp.sk	BO- 07/2006/SR 26.06.2006		31.1.2005	nákladná	8	0	0/136	17	0	4 700
ŽDD, a.s.	Cukrova 14 811 08 Bratislava	kostelnik@okd-doprava.cz	30/2004/BOD 26.04.2004		26.7.2004	nákladná	2	0	0/40	1	0	6 902
Slovenská železničná dopravná spoločnosť	Na Štepnici 1379/1 960 01 Zvolen	www.szds.sk		SK 1120080008 SK 1220080008	9.4.2004	nákladná	15	0	0/0	36	0	170 125 000
Elektrizácia železíc Kysak, a.s.	Rosinská cesta 1/8223 010 08 Žilina	www.ezkysak.sk		SK 1120070002 7.01.2008	20.1.1998	nákladná	6	0	2/41	6/6	0	2 108 377
INVESTEX GROUP, s.r.o.	Na Štepnici 1379/1 960 01 ZVOLEN	www.investex-group.sk	34/2005/BOD 4.01.2005		10.1.2006	nákladná	4	0	0/4	2	0	149 930
Železničná spoločnosť Slovensko	Rožňavská 1 832 72 Bratislava	www.slovakrail.sk	37/2005/BOD 29.04.2005		01.01.2005	osobná	217	223	1207	1 306	2 278,7 mil	-
VIAMONT Cargo, a.s.	Železničárska 1385/29 400 003 Ústí nad Labem	www.viamontcargo.cz		CZ 1120080004 SK 122 0080003	16.07.2008	nákladná	4	4/0	0/148	3	0	0

Názov	Adresa	Website	Bezp. osvedčenie 2001/14/ES (číslo/dátum)	Bezpečnostné osvedčenie A-B 2004/49/ES (číslo/dátum)	Dátum začiatku komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná...)	Počet lokomotív	Počet rušňov/ motorových vozňov- súprav z motor vozňa a vozňov	Počet osobných vozňov/nákladných vagónov	Počet rušňovodičov /bezpečnosť pracovníkov	Objem osôb dopravy	Objem nákladnej dopravy
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia	Drieňova 24 820 09 Bratislava	www.zscargo.sk	36/2005/BOD 3.05.2005		1.01.2005	nákladná	738	0	0/14 510	1 802	0	16 511 680
LOKO RAIL	Horárska 12 821 09 Bratislava	www.lokorail.sk			5.10.2004	nákladná	9	0	0/40	7	0	786 206
ČD Praha	Medzitřaťová 137 198 21 Praha 9	www.gjw-pha.cz	1/2006/BO 8.02.2006	CZ 122008 0014	1.03.2006	nákladná	6	0	0/4	4	0	3 185
OKD Doprava, a.s.	Nádražní 93/2967 702 62 Ostrava	www.okd-doprava.cz	2/2006/BO 1.03.2006		19.11.2006	nákladná	88	0	0/179	24/2	0	14 855
OHL ŽS, a.s.	Burešova 937/17 660 02 Brno	www.ohlzs.cz	3/2006/BO 8.03.2006	CZ 1120080012	1.3.2006	nákladná	0	0	0/25	5	0	0
RailTransp ort, s.r.o.	Spartakiádní 1979/4 356 01 Sokolov	www.railtrans.info		SK 1120080010 B	10.12.2008	Nákladná osobná	3	3/0	2/0	7/1	0	900 000
Třaťová strojní společnost, a.s.	Jičínska 1605 501 01 Hradec Králové	www.tssas.cz		CZ 1120080011 SK 1220080006 27.11.2008	01.2006	nákladná	10	0	0/876	120/6		1 799 703
Ostravská dopravní společnost, a.s.	U Tiskárny 616/9 702 00 Ostrava	www.odos.cz		CZ 1120080016 SK1220080005		nákladná	26	0	0/8	1	0	0
Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s.	Furmanská 8 841 03 Bratislava	www.zs-ba-as-sk	11/2003BOD 27.11.2003		01.01.2004	nákladná	1		0/	1		105 704

Skratky: HSL = High Speed Line/vysokorychlostná trať
ATP = Automatic Train Protection/automatická ochrana vlaku
LC = Level Crossing/cestné úrovňové precestia/križovatky

Organizačná štruktúra úradu

Príloha B



	Právny odkaz	Dátum vstupu legislatívy do platnosti	Dôvody na zavedenie (dodatočne uveďte, či je to nový zákon alebo novelizácia existujúceho zákona?)	Opis
Všeobecná národná legislatíva o žel. bezpečnosti	NONE			
Legislatíva týkajúca sa národného bezpečnostného úradu	164/1996 Zákon o dráhach 109/2007 novelizácia zákona o dráhach	17.05.1996 9.02.2007		Pravidlá prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, URŽD
Legislatíva týkajúca sa notifikovaných orgánov, hodnotiteľov, tretích strán pri registrácii, skúškach, atď.	NONE			
Národné predpisy o bezpečnosti železníc				
Predpisy o národných bezpečnostných cieľoch a metódach	164/1996 Zákon o dráhach 250/1997 Vyhláška MDPT	17.05.1996 19.06.1997	109/2007 Vyhláška Ministerstva dopravy	Pravidlá prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe Dopravný poriadok dráh
Predpisy o požiadavkách na systém riadenia bezpečnosti a bezpečnostnú certifikáciu železničných podnikov	NONE			
Predpisy o požiadavkách na systém riadenia bezpečnosti a bezpečnostné povolenia pre manažérov infraštruktúry	NONE			
Predpisy o požiadavkách na držiteľov vagónov	NONE			
Predpisy o požiadavkách na dielne údržby	NONE			
Predpisy o požiadavkách na uvedenie do prevádzky a údržbu nového a podstatne zmeneného vozového parku vrátane predpisov pre výmenu vozového parku medzi železničnými podnikmi, registračné systémy a požiadavky na postupy testovania/skúšania	164/1996 Zákon o dráhach 250/1997 Vyhláška MDPT	17.05.1996 19.06.1997	Vyhláška Ministerstva dopravy	
Spoločné prevádzkové predpisy pre železničnú sieť, vrátane predpisov o signalizácii a postupoch prepravy	P 1 – PTPŽ Ž 1	1.01.1978 11.12.2005	Predpis MI Predpis MI	Pravidlá technickej prevádzky železníc Označovanie zariadení v koľajisku, návěstidlá, jazdy vlakov, GVD, riadenie dopravy
Predpisy, ktoré stanovujú požiadavky na ďalšie vnútorné prevádzkové predpisy (predpisy spoločnosti), ktoré musia vytvoriť manažéri infraštruktúry a železničné podniky	D 22	1.01.1978	Predpis MI	Výkon dopravy a činnosť na železnici za mimoriadnych podmienok
Predpisy o požiadavkách na zamestnancov, ktorí vykonávajú úlohy kritické z hľadiska bezpečnosti, vrátane kritérií na výber, zdravotnú spôsobilosť, školenia a certifikáciu	Bz 1 Bezpečnosť zamestnancov OK 2 Skúšobný a výcvikový poriadok pre zamestnancov železníc Vyhl. MDPT č.499/2007 Z.z.	01.01.2004 01.02.2008 15.11.2007	Bezpečnostný predpis - MI Predpis pre spôsobilosť a školenia Zdravotná, zmyslová a psychologická spôsobilosť	Bezpečnosť pri pohybe a práci v koľajisku, na trati, a pri ostatných činnostiach súvisiacich s dopravou
Predpisy o vyšetrovaní nehôd a incidentov vrátane odporúčaní	D 17	9.12.2007	Predpis MI	Nehody a mimoriadne udalosti
Predpisy o požiadavkách pre národné bezpečnostné indikátory vrátane spôsobu ich zhromažďovania a analyzovania	NONE			
Predpisy o požiadavkách na uvedenie infraštruktúry do prevádzky (trať(koľaje), mosty, tunely, energia, ATC, rádio(vysielačka), signalizácia, systém zabezpečenia, úrovňové križovatky, nástupištia, atď.)	NONE			

Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov z ERA – tabuľky

Príloha C - je samostatnou (elektronickou) prílohou tejto správy.

Vývoj bezpečnostných osvedčení a povolení – číselné údaje

E.1. Bezpečnostné osvedčenia podľa Smernice 2001/14/ES

Počet bezpečnostných osvedčení vydaných úradom podľa Smernice 2001/14/ES, ktoré majú v roku 2008 železničné podniky licencované	V SR	0
	V inom členskom štáte	0

E.2. Bezpečnostné osvedčenia podľa Smernice 2004/49/ES

		Nové	Aktualizované/zmenené alebo doplnené	Obnovené
E.2.1. Počet platných bezpečnostných osvedčení časť A , ktoré majú železničné podniky v roku 2008 registrované	V SR	2	0	0
	V inom členskom štáte	0	0	0

		Nové	Aktualizované/zmenené alebo doplnené	Obnovené
E.2.2. Počet platných bezpečnostných osvedčení časť B , ktoré majú železničné podniky v roku 2008 registrované	V SR	0	0	0
	V inom členskom štáte	5	0	0

			A	R	P
E.2.3. Počet žiadostí o bezpečnostné osvedčenia časť A , ktoré v roku 2008 predložili železničné podniky registrované	V SR	Nové osvedčenia	2	0	3
		Aktualizované/zmenené alebo doplnené osvedčenia	0	0	0
		Obnovené osvedčenia	0	0	0
	V inom členskom štáte	Nové osvedčenia	0	0	0
		Aktualizované/zmenené alebo doplnené osvedčenia	0	0	0
		Obnovené osvedčenia	0	0	0

			A	R	P
E.2.4. Počet žiadostí o bezpečnostné osvedčenia časť B, ktoré predložili v roku 2008 železničné podniky registrované	V SR	Nové osvedčenia	0	0	0
		Aktualizované/zmenené alebo doplnené osvedčenia	0	0	0
		Obnovené osvedčenia	0	0	0
	V inom členskom štáte	Nové osvedčenia	5	0	0
		Aktualizované/zmenené alebo doplnené osvedčenia	0	0	0
		Obnovené osvedčenia	0	0	0

A = prijatá žiadosť, osvedčenie je už vydané

R = odmietnutá žiadosť, nebolo vydané osvedčenie

P = na prípade sa stále pracuje, zatiaľ nebolo vydané osvedčenie

E.2.5. Zoznam krajín, v ktorých RUs, ktoré žiadajú o bezpečnostné osvedčenie časť B v SR, dostali bezpečnostné osvedčenie časť A

E. 3 Bezpečnostné povolenia podľa Smernice 2004/49/ES

A = prijatá žiadosť, povolenie je už vydané

	Nové	Aktualizované/zmenené alebo doplnené	Obnovené		
E.3.1. Počet platných bezpečnostných povolení, ktoré vlastní v roku 2008 manažéri infraštruktúry, ktorí sú registrovaní v SR	0	0	0		
			A	R	P
E.3.2. Počet žiadostí o bezpečnostné povolenia, ktoré v roku 2008 predložili manažéri infraštruktúry registrovaní v SR	Nové povolenia		0	0	0
	Aktualizované/zmenené alebo doplnené povolenia		0	0	0
	Obnovené povolenia		0	0	0

R = odmietnutá žiadosť, nebolo vydané povolenie

P = na prípade sa stále pracuje, zatiaľ nebolo vydané povolenie

E.4. Procedurálne aspekty/aspekty postupov – Bezpečnostné osvedčenia časť A

		Nové	Aktualizované/zmenené alebo doplnené	Obnovené
Skutočný čas (potom, ako ste dostali všetky potrebné informácie) medzi obdržaním žiadosti a konečným vydaním bezpečnostného osvedčenia časť A v roku 2008 pre železničné podniky, ktoré majú	Licenciu z vášho členského štátu	4 mesiace	0	0
	Licenciu z iného členského štátu	0	0	0

E.5. Procedurálne aspekty/aspekty postupov – Bezpečnostné osvedčenia časť B

		Nové	Aktualizované/zmenené alebo doplnené	Obnovené
Skutočný čas (potom, ako ste dostali všetky potrebné informácie) medzi obdržaním žiadosti a konečným vydaním bezpečnostného osvedčenia časť B v roku 2008 pre železničné podniky, ktoré majú	Licenciu z vášho členského štátu	0	0	0
	Licenciu z iného členského štátu	4 mesiace	0	0

E.6. Procedurálne aspekty/aspekty postupov – Bezpečnostné povolenia

		Nové	Aktualizované/zmenené alebo doplnené	Obnovené
Skutočný čas (potom, ako ste dostali všetky potrebné informácie) medzi obdržaním žiadosti a konečným vydaním bezpečnostného povolenia v roku 2008 pre manažérov infraštruktúry, ktorí majú	Licenciu vydanú vašim členským štátom	0	0	0
	Licenciu vydanú v inom členskom štáte	0	0	0

Slovník k tabuľkám Európskej železničnej agentúry

V prílohe C 2 sa uvádzajú ukazovatele bezpečnosti podľa smernice o bezpečnosti spracované v tabuľkách vytvorených pracovnou skupinou Európskej železničnej agentúry. V tabuľkách sú použité nasledovné výrazy:

Number of accidents and Train*Km	Počet nehôd a vlakových kilometrov
Type of accident	Typ nehody
Year	Rok
Collisions	Zrážky/kolízie
Derailments	Vykoľajenia
Level crossing accidents	Nehody na úrovňových križovatkách
Fires in RS	Požiare v dráhových vozidlách
Others	Iné/Iní
Total	Spolu
Train*Km (MLN)	Vlakové kilometre (v miliónoch)
N° of fatalities, train*Km and Passenger*Km	Počet usmrtených osôb, vlakových kilometrov a osobo-kilometrov
Passengers	Cestujúci
Employees	Zamestnanci
Level crossing users	Užívatelia úrovňových križovatiek
Unauthorised persons	Neoprávnené osoby
Passenger*Km (BLN)	Osobo-kilometre (v miliardách)
Related to Train*Km	V pomere k vlakovým kilometrom
Related to Passenger*Km	V pomere k osobokilometrom
N° of injures	Počet zranení
Number of precursors	Počet príčin/predzvestí
Number of broken rails	Počet lomov koľajníc
Number of track buckles	Počet deformácií koľajníc
Number of wrong-side signaling failures	Počet chýb signalizácie
Number of signals passed at danger	Počet prejdených návěstí STOJ
Number of broken wheels on rolling stock in service	Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke
Number of broken axles on rolling stock in service	Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke
Cost of all accidents, safety hours	Náklady všetkých nehôd, „bezpečnostné hodiny“
Cost of deaths in MLN EUR	Náklady úmrtí v mil. eur
Cost of injuries in MLN EUR	Náklady na zranenia v mil. eur
Costs of replacement or repair of damaged rolling stock and railway installations in MLN EUR	Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. eur

Total costs in MLN EUR	Celkové náklady v miliónoch eur
Total number of working hours of staff and contractors lost as a consequence of accidents	Počet pracovných hodín zamestnancov a dodávateľov, ktoré nemohli odpracovať kvôli nehode
Total number of working hours	Celkový počet pracovných hodín
Technical safety of infrastructure and its implementation, management of safety	Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej zavedenie, riadenie bezpečnosti
Percentage of tracks with Automatic Train Protection (ATP) in operation	Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke
Percentage of Train*Km using operational ATP systems	Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP
Total number of level crossings	Celkový počet úrovňových križovatiek
Number of track Km (double track lines are to be counted twice)	Počet kilometrov trate (dvoj koľajové trate sa počítajú dvakrát)
Total number of level crossings per track Km	Celkový počet úrovňových križovatiek na kilometer trate
Percentage of level crossings with automatic or manual protection	Percentuálny podiel úrovňových križovatiek s automatickým alebo manuálnym zabezpečením
N° of audits accomplished / N° of audits required (and/or planned)	Počet vykonaných / počet požadovaných (a/alebo plánovaných) auditov