

ÚRAD PRE REGULÁCIU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

820 05 BRATISLAVA, Miletičova 19

Výročná správa o bezpečnosti

rok 2006

OBSAH

A Rozsah správy

B Úvodná časť

1. Úvod správy
2. Informácie o železničnej infraštruktúre
3. Zhrnutie
4. Implementácia smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc

C Organizácia

1. Úvod
2. Organizácia dráhového bezpečnostného orgánu
3. Štruktúra organizácie

D Vývoj bezpečnosti železničnej dopravy

1. Iniciatívy na udržanie / zlepšenie bezpečnosti
2. Detailná analýza trendu dát

E Dôležité zmeny v legislatíve a v predpisoch

F Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a povolení

1. Národná legislatíva
2. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a povolení – numerické dáta
3. Procedurálne aspekty vydávania bezpečnostných certifikátov

G Dohľad nad železničnými podnikmi a manažérmi infraštruktúry

1. Opis dohľadu
2. Predkladanie výročných správ
3. Výsledky a skúsenosti s dohľadom

H Záver

Priority, výsledky bezpečnostných odporúčaní

I Prílohy

A 1 Sieť Železníc Slovenskej republiky

A 2 Zoznam železničných podnikov

C Slovník k tabuľkám Európskej železničnej agentúry

Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov - tabuľky

A. Rozsah správy

Táto správa obsahuje ukazovatele bezpečnosti železničnej dopravy na železničnej infraštruktúre Slovenskej republiky za rok 2006 a činnosti Úradu pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej „úrad“) v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy.

B. Úvodná časť

1. Úvod správy

Povinnosť vypracovania správy o bezpečnosti vyplýva z ustanovení § 48a) písm. a) a § 48b ods. 3 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach) a článku 18 Smernice 2004/49/ES Európskeho parlamentu a Rady z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernice 2001/14/ES o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (ďalej len „smernica 2004/49/ES o bezpečnosti železníc“).

Správa za rok 2006 sa predkladá prvýkrát v zmysle uvedených požiadaviek zákona o dráhach, smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc a pokynov vydaných Európskou železničnou agentúrou (ďalej „ERA“). Z tohto dôvodu správa neobsahuje porovnávacie údaje a niektoré tabuľky za predchádzajúce obdobie.

2. Informácie o železničnej infraštruktúre

Železničná infraštruktúra pre účely tejto správy zahŕňa oblasť celoštátnych a regionálnych dráh Slovenskej republiky, ktorých celková dĺžka je 3 658 kilometrov, z toho je jednokoľajných 2 640 km a dvoj a viac koľajných je 1 018 km. Trate normálneho rozchodu majú dĺžku 3 509 km, širokorozchodná trať má celkovú dĺžku 99 km a úzkorozchodné trate majú celkovú dĺžku 50 km.

Stavebná dĺžka koľají

Stavebná dĺžka koľají je celkom 6 867 kilometrov, z toho hlavných koľají je 4 676 km a ostatných staničných koľají je 2 191 kilometrov. Počet výhybiek je spolu 8 717 ks a počet výhybkových jednotiek 9 710 ks.

Mosty

Na železničnej infraštruktúre je vybudovaných 2 287 mostov, z toho oceľových 493 a masívnych 1 794. Celková dĺžka mostov predstavuje 46 240 metrov.

Tunely

Súčasťou železničnej infraštruktúry je aj 76 vybudovaných tunelov. Z tohto počtu je 69 tunelov jednokoľajných a 7 tunelov dvojkoložajných. Celková dĺžka tunelov na sieti činí 43 389 metrov.

Železničné priecestia

Najkritickejším miestom z hľadiska bezpečnosti železničnej prevádzky sú železničné priecestia. Na železničnej infraštruktúre je vybudovaných celkom 2 322 železničných priecestí. Z uvedeného počtu je 115 priecestí zabezpečených mechanickými závorami. Svetelným priecestným zabezpečovacím zariadením je zabezpečených 976 priecestí. Nezabezpečených priecestí (označené len príslušnou cestnou dopravnou značkou) je 1 231.

Trafové zabezpečovacie zariadenia

Železničné trate zabezpečené automatickým blokom majú celkovú dĺžku 690 kilometrov, z toho jednosmerný automatický blok 280 km a obojsmerný automatický blok 410 km. Automatické hradlá vo funkcii traťového zabezpečovacieho zariadenia sú použité na 312 km tratí. Poloautomatický blok zabezpečuje trate v celkovej dĺžke 1 109 km, z toho releový systém na 782 km a hradlový systém na 327 km tratí. Trate s telefonickým dorozumievaním sú v celkovej dĺžke 1 579 km.

Staničné zabezpečovacie zariadenia.

Najjednoduchším systémom, a to mechanickým staničným zabezpečovacím zariadením, je na Slovensku vybavených spolu 234 železničných staníc. Elektromechanické staničné zabezpečovacie zariadenia sú použité v 101 železničných staniciach. Dopravní s relatívne

najvyšším stupňom zabezpečenia, a to releovým staničným zabezpečovacím zariadením, je celkovo 130 ks. Hybridné zabezpečovacie zariadenia sú použité v 305 železničných staniaciach. Najmodernejší systém elektronických zabezpečovacích zariadení je vybudovaný v troch prípadoch. Diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenia obsluhované dispečerom zabezpečujú 175 kilometrov tratí.

Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia

K činnosti spádoviskových zabezpečovacích zariadení je použitých spolu 94 kusov bŕzd. Mechanizovaných spádovísk je spolu 8 ks. Poloautomatické spádoviská na sieti ŽSR nie sú. Automatizované spádovisko je vybudované iba jedno.

Kompresorové stanice:

- mobilná balená priestorová ...9 ks
- mobilná balená skrutková ...2 ks
- stacionárne haly ...12 ks.

Elektrifikované trate

Z celkovej dĺžky železničných tratí je 1 556 kilometrov elektrifikovaných systémom:

- AC 25 000 V/50 Hz v dĺžke ...737 km
- DC 3 000 V (1 500V, 600 V) ...819 km.

Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia je spolu 4 723 km, z toho jednofázové trakčné vedenia sú v celkovej dĺžke 2 172 km a jednosmerné trakčné vedenia sú v celkovej dĺžke 2 551 km.

Napájacie a spínacie stanice

Celkovo je na železničnej infraštruktúre 90 ks takýchto staníc. Z tohto počtu je 11 ks jednofázových trakčných napájacích staníc. Jednosmerných trakčných napájacích staníc je 37 ks. Podporné meniarne sú tri. Jednofázových spínacích staníc je 18 ks a jednosmerných spínacích staníc je tiež 18 ks. Prevozné meniarne sú tri.

Dopravne

Na železničnej infraštruktúre je spolu 1 011 dopravní. Z tohto počtu je 453 dopravní obsadených zamestnancami a 558 dopravní je neobsadených. Z obsadených dopravní je 335 staníc, 22 prechodových staníc a 96 ostatných dopravní (hradlo, odbočka, výhybňa, dopravňa na trati so zjednodušeným riadením dopravy a pod.).

Koridory EU – na železničnej infraštruktúre SR:

Koridor IV	:	(ČD) – Kúty – Bratislava – Štúrovo – (MÁV)	(220 km)
Koridor V	:	Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou - (UZ)	(544 km)
Koridor VI	:	Žilina – Čadca – Skalité – (PKP)	(57 km)
Koridor IX	:	(MÁV) – Čaňa – Košice – Prešov – Plaveč – (PKP)	(118 km)

Celková dĺžka všetkých európskych koridorov, ktoré prechádzajú po železničnej sieti infraštruktúry SR, predstavuje spolu 939 kilometrov.

Mapa siete ŽSR

Mapa siete železničnej infraštruktúry SR je vyobrazená v Prílohe A 1.

Uvedené údaje o železničnej infraštruktúre sú použité z databázy Železníc Slovenskej republiky.

Zoznam železničných podnikov a manažérov infraštruktúry

Zoznam železničných podnikov (dopravcov), ktoré v roku 2006 prevádzkovali dopravu na železničnej infraštruktúre Slovenskej republiky, je uvedený v Prílohe A 2. Jediným manažérom železničnej infraštruktúry Slovenskej republiky (celoštátne a regionálne dráhy) sú Železnice Slovenskej republiky (ďalej „ŽSR“).

3. Zhrnutie

Zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy a jej rozvoj je základnou úlohou činnosti manažéra železničnej infraštruktúry (ďalej IM) a železničných podnikov (dopravcov), ktorí vykonávajú dopravu na železničnej infraštruktúre. Táto povinnosť im vyplýva tiež z príslušných ustanovení zákona o dráhach.

Jednou z hlavných úloh úradu v rámci výkonu pôsobnosti dráhového bezpečnostného orgánu, je dohliadať tiež na bezpečnosť dopravy, prevenciu nehôd a uplatňovanie právnych predpisov v oblasti bezpečnosti dráhovej dopravy.

4. Implementácia smernice 2004/49 ES o bezpečnosti železníc

Smernica 2004/49/ES o bezpečnosti železníc bola do právneho poriadku Slovenskej republiky plne prebratá zákonom č.109/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č.164/1996 Z.z. o dráhach a o zmene zákona č.455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

Z uvedeného dôvodu v roku 2006 mohla byť činnosť úradu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy rozvinutá len v rozsahu, aký vyplýval z príslušných ustanovení zákona o dráhach.

C. Organizácia

1. Úvod

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy bol zriadený dňom 1. novembra 2005 na základe zákona č. 109/2005 Z.z. z 9. februára 2005, ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 164/1996 Z.z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene zákona č. 725/ 2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení zákona NR SR č. 466/2005 Z.z. z 23. septembra 2005, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 175/ 1999 Z.z. o niektorých opatreniach týkajúcich sa prípravy významných investícií a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene niektorých zákonov.

Sídlo úradu : Miletičova 19, 820 05 Bratislava.

Činnosť úradu je rámcovo vymedzená zriaďovacou listinou č. 2340/M-2005 z 28. októbra 2005, zákonom NR SR č. 164/ 1996 Z.z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/ 1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

Podrobnosti o organizácii, poslaní a úlohách úradu upravuje „Štatút úradu č. j. 2680/M-2005 z 9. decembra 2005“, ktorý bol vydaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 224 z 9. decembra 2005.

Úrad sa riadi pri svojej činnosti vnútorným organizačným poriadkom, ktorý upravuje vnútorné organizačné členenie, systém a stupne riadenia, rozsah oprávnení a zodpovednosť predstavených.

Organizačný poriadok úradu nadobudol účinnosť 19. decembra 2005. V priebehu roka 2006 došlo k piatim zmenám. Posledná zmena Organizačného poriadku v roku 2006 bola uskutočnená dňa 29. decembra 2006. Podľa tejto zmeny bola upravená i organizačná schéma úradu.

Pre zabezpečenie výkonu nových činností úradu, a teda aj pre činnosti v oblasti regulácie bezpečnosti, bolo nutné postupne prijať ďalších zamestnancov s príslušnou kvalifikáciou.

2. Organizácia dráhového bezpečnostného orgánu

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy vykonáva s účinnosťou od 1. 4. 2007 okrem iných činností aj pôsobnosť dráhového bezpečnostného orgánu a tiež dráhového vyšetrovacieho orgánu podľa § 64 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z.z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov. Týmto úrad plní funkciu „národného bezpečnostného orgánu“ a vyšetrovacieho orgánu v zmysle článku 16 a článku 21 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Úrad riadi a za jeho činnosť zodpovedá predseda, ktorého vymenúva a odvoláva vláda Slovenskej republiky.

V rámci výkonu pôsobnosti bezpečnostného orgánu a vyšetrovacieho orgánu je však úrad nezávislý v zmysle požiadaviek smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Úrad, ako rozpočtová organizácia, je finančnými vzťahmi zapojený na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „MDPT SR“).

Výkon činností a plnenie povinností úradu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy sú zabezpečované najmä sekciou bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach. Táto sekcia zabezpečuje tiež výkon činností orgánu dohľadu v oblasti interoperability a subsystémov železničných dráh, ktoré tvoria európsky železničný systém na území Slovenskej republiky.

S problematikou zaistenia bezpečnosti železničnej dopravy súvisí aj oblasť vydávania povolení na prevádzkovanie dráh a udeľovania licencií na prevádzkovanie dopravy na dráhach. Túto činnosť zabezpečuje v rámci úradu sekcia regulácie na železničných dráhach.

Sekciou bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach bola riešená najmä problematika evidencie dráhových vozidiel formou postupnej prípravy na vytvorenie národného registra

dráhových vozidiel. Táto oblasť obsahuje tiež činnosti schvaľovania typov železničných dráhových vozidiel a ich podstatných zmien.

V evidencii dráhových vozidiel sa predpokladá dosiahnutie konečného stavu, ktorým bude vytvorenie národného registra dráhových vozidiel. Na dosiahnutie tohto cieľa bude potrebné vypracovať smernicu na registráciu a pridelovanie skratiek držiteľom dráhových vozidiel a v záujme informovanosti držiteľov dráhových vozidiel a odbornej verejnosti túto zverejniť na internetovej stránke úradu.

V ďalšom období bude potrebné sústrediť sa hlavne na rozšírenie plnenia povinností úradu v oblasti vlastného výkonu štátneho odborného dozoru na dráhach, vyšetrovania nehôd na celoštátnych a regionálnych dráhach, komplexného spracovávaní informácií o dráhových vozidlách, ktoré bude smerovať k vytvoreniu národného registra dráhových vozidiel. Ďalej bude potrebné v spolupráci s ministerstvom doriešiť problematiku vydávania a odnímania preukazov na vedenie dráhových vozidiel železničných a špeciálnych dráh.

V evidencii zariadení dopravnej cesty sa predpokladá dosiahnutie konečného stavu, ktorým je národný register železničnej infraštruktúry. Táto oblasť sa konkrétnejšie premietne do reálnej aplikácie až po vydaní príslušných usmernení z Európskej železničnej agentúry.

V priebehu roka 2006 sa uskutočnili rokovania s odborom bezpečnosti a inšpekcie generálneho riaditeľstva ŽSR, ktoré boli zamerané na spoluprácu v oblasti vyšetrovania nehodových udalostí a regulácie bezpečnosti železničnej dopravy.

V oblasti vyšetrovania nehodových udalostí je hlavným cieľom vytvorenie podmienok na zabezpečenie vyšetrovania závažných nehodových udalostí na železničných celoštátnych a regionálnych dráhach.

Pre účely vykonávania štátneho odborného dozoru na dráhach je cieľom rozpracovať a vytvoriť smernicu, ktorá bude obsahovať nové požiadavky legislatívy v oblasti regulácie bezpečnosti.

V oblasti vydávania bezpečnostných osvedčení prevádzkovateľom dopravy na celoštátnej a regionálnych dráhach a bezpečnostných povolení pre prevádzkovateľov uvedených dráh bude potrebné vytvoriť príručku, ktorá by mala obsahovať pokyny a požiadavky na obsah a spôsob podávania žiadostí, vrátane požiadaviek na obsah vytvorenia systému riadenia bezpečnosti pri vykonávaní ich činností súvisiacich s prevádzkovaním dráhy a prevádzkovaním dopravy na dráhe. Je to jedna z podmienok pre vydanie bezpečnostného osvedčenia alebo bezpečnostného povolenia.

S problematikou zaistenia bezpečnosti železničnej dopravy súvisia aj niektoré činnosti sekcie štátneho odborného technického dozoru a dohľadu a sekcie špeciálneho stavebného úradu.

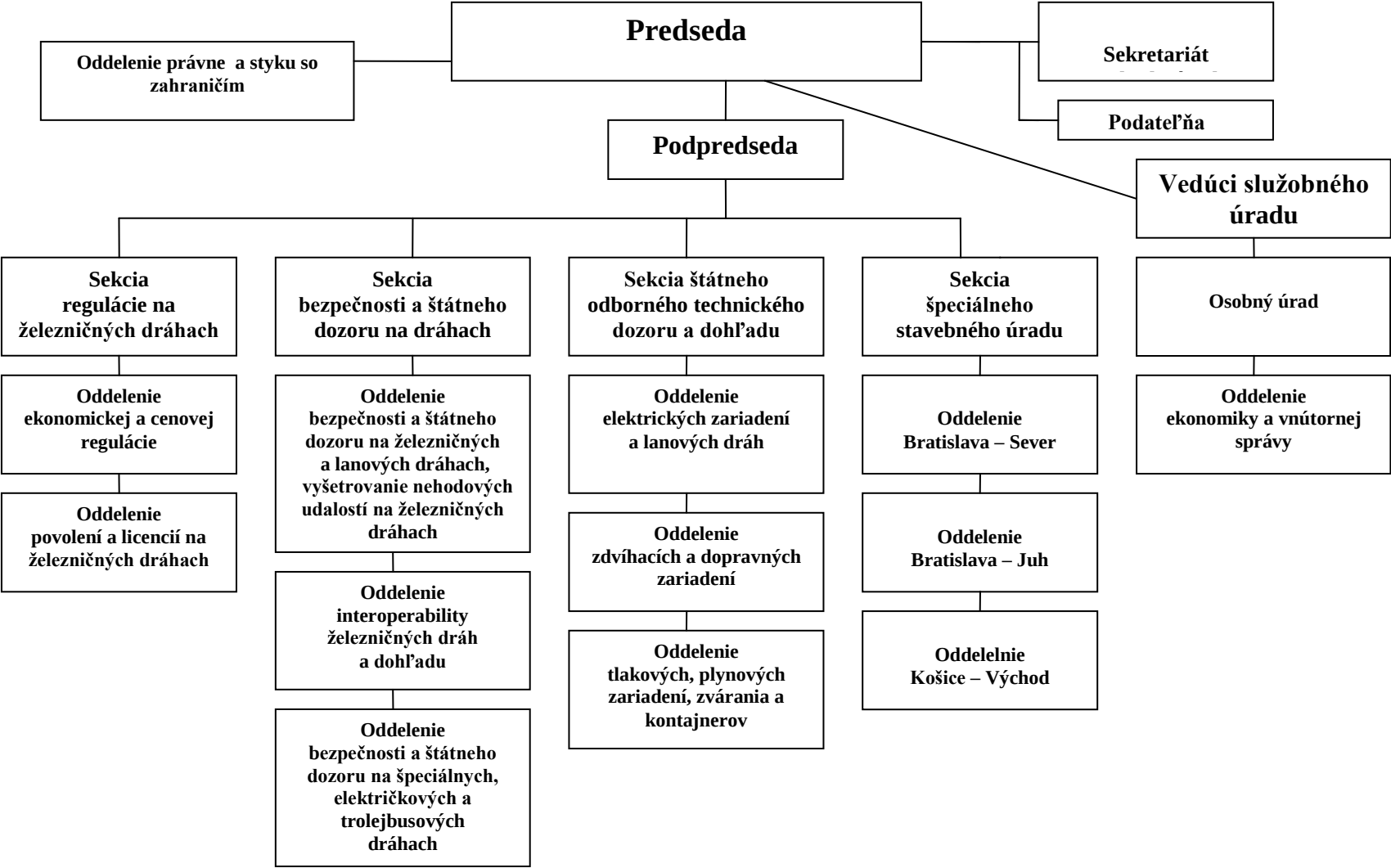
Sekcia štátneho odborného technického dozoru a dohľadu v rámci svojej pôsobnosti zabezpečuje výkon dozoru nad technickou bezpečnosťou a prevádzkou určených technických zariadení, ktoré sa konštruujú, vyrábajú alebo slúžia prevádzke dráh a doprave na dráhach, a nad výkonom určených činností.

Sekcia špeciálneho stavebného úradu v rámci svojej pôsobnosti, pred vydaním kolaudačného rozhodnutia na užívanie novovybudovanej alebo modernizovanej železničnej dráhy, ktorá sa stane súčasťou európskeho železničného systému, overuje splnenie podmienok vo veci predloženia dokladov o vykonaných overeniach štrukturálnych subsystémov, ktoré budú súčasťou európskeho železničného systému, pred ich uvedením do prevádzky.

3. Štruktúra organizácie

Organizačná štruktúra úradu aktuálna k 31. 12. 2006 je uvedená v nasledujúcej schéme:

Schéma organizačnej štruktúry úradu



D. Vývoj bezpečnosti železničnej dopravy

1. Iniciatívy na udržanie / zlepšenie bezpečnosti

Oblasť bezpečnosti železničnej dopravy v zmysle požiadaviek smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc a príslušných ustanovení zákona o dráhach je za rok 2006 sledovaná prvýkrát (tento rok je východiskový). Ukazovatele vo vývoji bezpečnosti železničnej dopravy doteraz takýmto spôsobom ešte neboli sledované, z čoho vyplýva, že nie sú k dispozícii relevantné údaje (databáza), s ktorými by bolo možné vykonať porovnanie.

2. Detailná analýza trendu dát

Vzhľadom k tomu, že jednotlivé ukazovatele sa rokom 2006 iba začínajú sledovať, nie je možné v súčasnosti porovnávať trendy dát a taktiež nie je možné urobiť ani ich detailnú analýzu.

Na základe získaných podkladov od správcu železničnej infraštruktúry – Železníc Slovenskej republiky, sa najväčším problémom v oblasti nehodových udalostí javí:

- neoprávnený pohyb cudzích osôb v priechodnom priereze celoštátnych a regionálnych dráh
- nehody na priecestiach, kedy vodiči nerešpektujú výstražnú signalizáciu zabezpečovacích zariadení, dopravné značenie a pravidlá cestnej premávky.

Za rok 2006 je podrobne rozpracovaná nehodovosť podľa predpísanej predlohy ERA v Prílohe C.

E. Dôležité zmeny v legislatíve a v predpisoch

Dôležité zmeny v procese legislatívy v roku 2006 sa uskutočnili zmenou a doplnením zákona o dráhach (podľa zákona č.109/2005 Z.z.), prijatím zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (účinnosť od 1. 7. 2006).

V tejto súvislosti sa začali tiež práce na aktualizovaní predpisov týkajúcich sa bezpečnosti na železničnej infraštruktúre SR, ako aj predpisu o vyšetrovaní nehôd na železničnej infraštruktúre.

F. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a povolení

1. Národná legislatíva

Vydávanie bezpečnostných osvedčení podľa článku 10 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Postup a podmienky pre vydávanie bezpečnostných osvedčení pre železničné podniky v roku 2006 boli upravené v § 46a) zákona o dráhach. Smernica 2004/49/ES o bezpečnosti železníc bola plne prevzatá do právneho poriadku Slovenskej republiky s účinnosťou až od 1. 4. 2007 (pozri časť B. bod 4 tejto správy). Podmienky pre vydanie bezpečnostných osvedčení uvedené v § 46a) zákona o dráhach, ktoré platili s účinnosťou od 1. 1. 2006, vychádzali len čiastočne z požiadaviek článku 10 ods. 2 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Zákon o dráhach v období od 1. 1. 2006 do 31. 3. 2007 neobsahoval všetky požiadavky a postupy uvedené v článku 10 ods. 3 až 6 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Z toho napr. vyplýva, že zákon o dráhach v období od 1. 1. 2006 do 31. 3. 2007 neobsahoval postupy pre vydávanie bezpečnostných osvedčení v členení na časť „A“ a časť „B“, požiadavky na vypracovanie príručky pre žiadateľov, povinnosti oznamovania zmien a podobne.

Vydávanie bezpečnostných osvedčení pre manažérov infraštruktúry podľa článku 11 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Požiadavky a podmienky na vydávanie bezpečnostných osvedčení podľa článku 11 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc boli do právneho poriadku Slovenskej republiky prevzaté až po novelizácii § 46a) zákona o dráhach, zákonom č. 109/2007 Z.z. s účinnosťou od 1. 4. 2007.

Národné bezpečnostné predpisy.

V roku 2006 zákon o dráhach neobsahoval žiadne ustanovenia a požiadavky vo veci národných bezpečnostných predpisov v zmysle článku 8 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc. S účinnosťou od 1. 4. 2007, podľa § 48e) zákona o dráhach je v kompetencii MDPT SR rozhodnúť o tom, ktoré predpisy v zmysle požiadavky čl. 8

smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc majú charakter „národných bezpečnostných predpisov“. Podľa našich zistení MDPT SR v roku 2006 zaslalo zoznam „národných bezpečnostných predpisov“ na notifikáciu Európskej komisii. Vzhľadom k určitým nedostatkom nebola notifikácia ešte ukončená. V súčasnosti je táto problematika riešená v zmysle príslušným pokynov ERA. V prípade, keď sa jedná o všeobecne záväzné právne predpisy, tieto sú registrované v zbierke zákonov a sú dostupné širokej verejnosti cez príslušnú distribučnú sieť. Predpisy, ktoré boli vydané správcom infraštruktúry, sú dostupné cez jeho príslušnú distribučnú organizáciu.

2. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a povolení – numerické dáta

Bezpečnostné certifikáty podľa Smernice 2001/14/ES

Počet bezpečnostných certifikátov vydaných podľa Smernice 2001/14/ES, v roku 2006 pre železničné podniky s licenciou vydanou	na Slovensku	1
	v inom členskom štáte	7

3. Procedurálne aspekty vydávania bezpečnostných certifikátov

Bezpečnostné certifikáty časť A

Vzhľadom k tomu, že v roku 2006 (až do 1. 4. 2007) zákon o dráhach neobsahoval požiadavky, postupy a členenie vydávania bezpečnostných certifikátov na časť „A“ a časť „B“, neboli uplatňované požiadavky na vypracovanie pokynov pre žiadateľov, ani povinnosti oznamovať zmeny zo strany železničných podnikov v zmysle článku 10 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Bezpečnostné osvedčenia časť B

V tejto veci platí rovnaké vyjadrenie ako v bode 3.1. vo veci bezpečnostných osvedčení časť „A“.

Bezpečnostné povolenia

V roku 2006 (až do 1. 4. 2007) zákon o dráhach neobsahoval požiadavku, aby manažér infraštruktúry vlastnil bezpečnostné povolenie, ani požiadavky a postupy vydávania bezpečnostných povolení v zmysle článku 11 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc. Z toho dôvodu tento postup a požiadavky neboli ani uplatňované.

Železnice Slovenskej republiky sú jediným manažérom železničnej infraštruktúry (celoštátne a regionálne dráhy) v Slovenskej republike.

V súčasnosti nie je v zákone o správnych poplatkoch stanovená výška správneho poplatku za vydanie bezpečnostného povolenia podľa § 46a) zákona o dráhach.

G. Dohľad nad železničnými podnikmi a manažérmi infraštruktúry

1. Opis dohľadu

V roku 2006 sa s ohľadom na nové kompetencie úradu v oblasti regulácie bezpečnosti pripravovala metodika vlastného výkonu príslušných činností. Súčasne pokračoval dovtedy aplikovaný výkon štátneho dozoru na dráhach nad jednotlivými činnosťami železničných podnikov a manažérov infraštruktúry podľa § 67 zákona o dráhach. Výkon štátneho odborného dozoru bol zameraný najmä na zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach. V rámci tejto činnosti sa zisťovalo najmä dodržiavanie podmienok a plnenie povinností ustanovených zákonom o dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho základe zo strany dopravcov a prevádzkovateľov dráh. Sledovalo sa taktiež plnenie podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy v súlade s vydaným povolením pre prevádzkovateľa dráhy a podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe v súlade s udelenou licenciou prevádzkovateľmi dopravy na dráhach.

Výkon štátneho odborného technického dozoru v oblasti určených technických zariadení a určených činností bol zameraný na overovanie technickej bezpečnosti a prevádzkovanie určených technických zariadení, ktoré sa konštruujú, vyrábajú alebo slúžia prevádzke dráh a doprave na dráhach, a na vykonávanie určených činností vo vzťahu k určeným technickým zariadeniam, k zváraniu a nedeštruktívnemu skúšaniu dráhových oceľových mostných konštrukcií, konštrukcií, koľajníc, dráhových vozidiel a k plneniu kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, plnenie nádržkových vozňov a nádržkových kontajnerov.

Špeciálny stavebný úrad v rámci výkonu svojej pôsobnosti, pred vydaním kolaudačného rozhodnutia na užívanie novovybudovanej alebo modernizovanej železničnej dráhy, ktorá sa stane súčasťou európskeho železničného systému, okrem iného overuje splnenie podmienok na predloženie dokladov o vykonaných overeniach štrukturálnych subsystémov, ktoré budú súčasťou európskeho železničného systému, pred ich uvedením do prevádzky.

2. Predkladanie výročných správ

Prevádzkovatelia celoštátnych a regionálnych dráh a dopravcovia na týchto dráhach sú povinní podľa § 48b) zákona o dráhach predložiť úradu výročnú správu o bezpečnosti za predchádzajúci kalendárny rok v termíne do 30. júna.

V tomto roku správy o bezpečnosti za predchádzajúci rok 2006 predkladali dotknuté subjekty prvýkrát. Z toho dôvodu vznikali rôzne nejasnosti a niektoré údaje bolo nutné vyžadovať a dopĺňať opakovane (napr. údaje o vlakových kilometroch). Za účelom dosiahnutia jednotnosti podávaných údajov vo výročných správach zverejní úrad na internetovej stránke vzor výročnej správy o bezpečnosti pre prevádzkovateľov dráhy a dopravcov na nasledujúce obdobie.

3. Výsledky a skúsenosti s dohľadom

V roku 2006 úrad v podstate začal s aplikáciou vlastného výkon dohľadu nad bezpečnosťou v rámci „regulácie bezpečnosti“ v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach. Pre tento účel boli vykonané najmä práce na vytvorení postupov a metód výkonu dohľadu nad bezpečnosťou v zmysle požiadaviek smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc. V rámci výkonu dohľadu v tomto období neboli zaznamenané osobitné a závažné zistenia.

H. Záver

Priority, výsledky bezpečnostných odporúčaní

Za najdôležitejšiu z bezpečnostných priorít považujeme bezpečnosť vlakovej dopravy a bezpečnosť prepravy cestujúcich.

Samozrejmou je dôsledné dodržiavanie všetkých zákonných a predpisových ustanovení týkajúcich sa bezpečnosti železničnej prevádzky.

Výročná správa o bezpečnosti je vypracovaná v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona o dráhach, podľa smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc a v súlade s metodikou ERA. Výsledky bezpečnostných odporúčaní nie je možné v súčasnosti vyhodnotiť, nakoľko správa o bezpečnosti za rok 2006 je vypracovaná prvýkrát.

I. Prílohy

A 1 Sieť železníc Slovenskej republiky

A 2 Zoznam železničných podnikov

C Slovník k tabuľkám Európskej železničnej agentúry

Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov - tabuľky



Zoznam železničných podnikov

Na železničnej infraštruktúre SR bola prevádzkovaná doprava v roku 2006 nasledovnými dopravcami:

Por. č.	Názov dopravcu	Web stránky
1	U.S. Steel Košice, s.r.o.	www.usske.sk
2	ŽSR – Výskumný a vývojový ústav železníc	www.zsr.sk
3	TSS Bratislava, a.s. – Bratislava	–
4	SMD, s.r.o. - Čadca	–
5	Železničné stavby, a.s. - Košice	www.zelstavby.host.sk
6	Trnavská stavebná spoločnosť, a.s. – Trnava	www.trnavska-spolocnost.sk
7	LTE Slovakia, s.r.o. - Bratislava	www.lte.at
8	Bratislavská regionálna koľajová spoločnosť, a.s. - Bratislava	www.brks.sk
9	Prvá Slovenská železničná, a.s. - Bratislava	www.psz.wdt.sk
10	Prvá prepravná spoločnosť, s.r.o. – Komárno	www.pus.sk
11	Hornonitrianske bane, zamestnanecká spoločnosť – Prievidza	www.hbp.sk
12	Eltra, s.r.o. – Košice	www.eltra.szm.sk
13	AM TUNING, - Belince	–
14	Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s. - Bratislava	www.zs-ba-as.sk
15	ŽDD, a.s. - Bratislava	–
16	Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a.s. - Bratislava	www.szds.sk
17	Elektrizácia železníc, Kysak, a.s. - Kysak	www.ezkysak.sk
18	Technická ochrana a obnova železníc, Žilina - Žilina	www.tooz.sk
19	INVESTEX GROUP, s.r.o. – Zvolen	www.investex-group.sk
20	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. – Bratislava	www.slovakrail.sk
21	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. - Bratislava	www.zscargo.sk
22	LOKO RAIL, a.s. – Šurany	www.lokorail.sk
23	GJW Praha, s.r.o. - Praha	www.gjw-pha.sk
24	OKD, Doprava, a.s. – Ostrava	www.okd-doprava.cz
25	OHL ŽS, a.s. – Brno	www.ohlzs.cz
26	RAILTRANS, s.r.o. – Sokolov	www.railtrans.info
27	Traťová strojní společnost, a.s. - Pradubice	www.tssas.cz
28	Ostravská dopravní společnost, a.s. - Ostrava	www.odos.cz

Slovník k tabuľkám Európskej železničnej agentúry

V prílohe C 2 sa uvádzajú ukazovatele bezpečnosti podľa Smernice o bezpečnosti spracované v tabuľkách vytvorených pracovnou skupinou Európskej železničnej agentúry. V tabuľkách sú použité nasledovné výrazy:

Number of accidents and Train*Km	Počet nehôd a vlakových kilometrov
Type of accident	Typ nehody
Year	Rok
Collisions	Zrážky/kolízie
Derailments	Vykoľajenia
Level crossing accidents	Nehody na úrovňových križovatkách
Fires in RS	Požiare v dráhových vozidlách
Others	Iné/Iní
Total	Spolu
Train*Km (MLN)	Vlakové kilometre (v miliónoch)
N° of fatalities, train*Km and Passenger*Km	Počet úmrtí, vlakových kilometrov a osobo-kilometrov
Passengers	Cestujúci
Employees	Zamestnanci
Level crossing users	Užívatelia úrovňových križovatiek
Unauthorised persons	Neoprávnené osoby
Passenger*Km (BLN)	Osobo-kilometre (v miliardách)
Related to Train*Km	V pomere k vlakovým kilometrom
Related to Passenger*Km	V pomere k osobokilometrom
N° of injuries	Počet zranení
Number of precursors	Počet príčin/predzvestí
Number of broken rails	Počet lomov koľajníc
Number of track buckles	Počet deformácií koľajníc
Number of wrong-side signaling failures	Počet chýb signalizácie
Number of signals passed at danger	Počet prejdenej návěsti STOJ
Number of broken wheels on rolling stock in service	Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke
Number of broken axles on rolling stock in service	Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke
Cost of all accidents, safety hours	Náklady všetkých nehôd, „bezpečnostné hodiny“
Cost of deaths in MLN EUR	Náklady úmrtí v mil. eur
Cost of injuries in MLN EUR	Náklady na zranenia v mil. eur
Costs of replacement or repair of damaged rolling stock and railway installations in MLN EUR	Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. eur

Total costs in MLN EUR	Celkové náklady v miliónoch eur
Total number of working hours of staff and contractors lost as a consequence of accidents	Počet pracovných hodín zamestnancov a dodávateľov, ktoré nemohli odpracovať kvôli nehode
Total number of working hours	Celkový počet pracovných hodín
Technical safety of infrastructure and its implementation, management of safety	Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej zavedenie, riadenie bezpečnosti
Percentage of tracks with Automatic Train Protection (ATP) in operation	Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke
Percentage of Train*Km using operational ATP systems	Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP
Total number of level crossings	Celkový počet úrovňových križovatiek
Number of track Km (double track lines are to be counted twice)	Počet kilometrov trate (dvoj koľajové trate sa počítajú dvakrát)
Total number of level crossings per track Km	Celkový počet úrovňových križovatiek na kilometer trate
Percentage of level crossings with automatic or manual protection	Percentuálny podiel úrovňových križovatiek s automatickým alebo manuálnym zabezpečením
N° of audits accomplished / N° of audits required (and/or planned)	Počet vykonaných / počet požadovaných (a/alebo plánovaných) auditov