

NSA HU

ÉVES BIZTONSÁGI JELENTÉS

2021.



Tartalomjegyzék

1. Bevezetés	4
1.1. Az éves biztonsági jelentés célja, alkalmazási köre és címzettjei.....	4
1.2. Főbb megállapítások a vizsgált évről.....	5
2. Angol összefoglaló – English summary.....	6
3. Biztonsági stratégia, programok és szervezeti háttér	7
3.1. Stratégiai és tervezési tevékenységek.....	7
3.2. Biztonsági ajánlások	8
3.3. Az ajánlásoktól függetlenül végrehajtott biztonsági intézkedések	11
3.4. Az NSA HU története és szervezeti környezete.....	12
4. A biztonsági teljesítmény	15
5. Unió jogszabályok és rendeletek.....	17
5.1. Változások a jogszabályokban és a rendeletekben	17
5.2. A 15. cikk (EU) 2016/798 irányelv szerinti eltérések	18
6. Biztonsági tanúsítvány és biztonsági engedély.....	19
6.1. Biztonsági tanúsítványok és biztonsági engedélyek.....	19
6.2. Járműengedélyek	19
6.3. A karbantartásért felelős szervezetek.....	19
6.4. A mozdonyvezetők engedélyei	19
6.5. Egyéb engedélyek vagy tanúsítványok (NoBo / DeBo / AsBo)	20
6.6. Kapcsolattartás más nemzeti biztonsági hatóságokkal	20
6.7. Információcsere az NSA HU és a vasúttársaságok között	20
7. Nyomonkövetés.....	21
7.1. Stratégia, terv, eljárások és döntéshozatal.....	21
7.2. A nyomonkövetés eredményei	21
7.3. Koordináció és együttműködés	21
8. A közös biztonsági módszer alkalmazása	22
8.1. A közös biztonsági módszer alkalmazása a biztonságirányítási rendszerekben ...	22
8.2. A közös biztonsági módszer alkalmazása kockázatértékelésben	22
8.3. A közös biztonsági módszer alkalmazása az ellenőrzések során.....	22
8.4. Az Európai Unió projektjeiben való részvétel vagy azok végrehajtása.....	23
9. Biztonsági kultúra	24
9.1. A biztonsági kultúra értékelése	24
9.2. A biztonsági kultúrával kapcsolatos kezdeményezések és projektek	24
9.3. A biztonsági kultúrával és kommunikációval kapcsolatos kezdeményezések és projektek	24

3. melléklet	25
A baleseti mutatók táblázatos és grafikus bemutatása	25
Balesetekre vonatkozó mutatószámok 2019-2020-2021.....	25
5. melléklet	48
Infrastruktúra üzemeltetők és vasúttársaságok.....	48
Vasútbiztonsági engedéllyel rendelkező infrastruktúra üzemeltetők	48
Vasútbiztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúttársaságok.....	48

1. Bevezetés

1.1. Az éves biztonsági jelentés célja, alkalmazási köre és címzettjei

A vasútbiztonságról szóló (EU) 2016/798 irányelv (a továbbiakban: vasútbiztonsági irányelv) 19. cikke szerint a Nemzeti Biztonsági Hatóságok (a továbbiakban: NSA) évente jelentést készítenek, mely tartalmazza a Közös Biztonsági Mutatók (a továbbiakban: CSI) alakulását, a nemzeti jogszabályok változását, a biztonsági tanúsítványok és biztonsági engedélyek kiadásának statisztikai adatait és az ehhez kapcsolódó felügyeleti tevékenység tapasztalatait.

Ezzel a jelentéssel az Technológiai és Ipari Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (a továbbiakban: NSA HU) áttekintést ad a tevékenységéről, a magyarországi vasúti közlekedés biztonsággal kapcsolatos folyamatairól a nyilvánosság és az Európai Vasúti Ügynökség (a továbbiakban: ERA) részére.

Az éves jelentés a 2021. év tükrében mutatja be az ország vasútbiztonsági teljesítményét az Európai Vasúti Ügynökség Útmutójában meghatározott egységes szerkezetbe foglalva. Az éves jelentés információkat tartalmaz:

- a vasútbiztonsági irányelv I. mellékletében meghatározott közös biztonsági mutatókról;
- az EU jogszabályok és a nemzeti szabályozások fontosabb módosításairól, amelyek kiterjednek a vasúti pályák építésére, üzemeltetésére, a vasúti járművek üzemeltetésére és a vasúti forgalom lebonyolítására;
- a biztonsági tanúsítás és a biztonsági engedély kiadása területén bekövetkezett változásokról, valamint
- a vasúti pályahálózat működtető vállalkozások és a vasúttársaságok ellenőrzésével kapcsolatos eredményekről és tapasztalatokról.

Az NSA HU 2020. évi tevékenységéről szóló jelentés megtalálható az Európai Unió Vasúti Ügynöksége (a továbbiakban: ERA) által vezetett

https://eradis.era.europa.eu/safety_docs/AnnualReport/default.aspx adatbázisban.

Az éves jelentés alapja a vasúttársaságok adatszolgáltatása, amelyből készül többek között a Központi Statisztikai Hivatal részére összeállított (a továbbiakban: KSH) adatközlés is. Az NSA HU a KSH részére legkésőbb a jelentéstételi évet követő naptári év április 30-ig elektronikus formában rendelkezésre bocsátja a jelentéstétel évére vonatkozó közös biztonsági mutatók összeállítása során keletkezett adatokat.

Az éves biztonsági jelentés alapját képezik továbbá a vasúttársaságok biztonsági jelentései, amelyeket az előző naptári évre vonatkozóan június 30-ig küldenek meg az NSA HU részére. A biztonsági jelentéseknek legalább a következőket kell tartalmazniuk:

- tájékoztatás a vasúttársasággal kapcsolatos biztonsági célkitűzések megvalósításának módjáról;
- a közös biztonsági mutatók, amennyiben azok relevánsak az érintett vasúttársaság számára;

- a belső biztonsági ellenőrzések eredményei és
- olyan hibákra és zavarokra vonatkozó információk, amelyek befolyásolták a vasúti közlekedés biztonságát, a vasúti járművek üzemeltetését vagy a vasúti szállítást.

A jelentések kitérnek a 402/2013/EU végrehajtási rendelet 18. cikkének (2) bekezdése alapján a kockázatok értékelésére és kezelésére szolgáló közös biztonsági módszer alkalmazására, annak alkalmazása során szerzett tapasztalatokra, és adott esetben a saját tapasztalatokra vonatkozó beszámolókra.

Az éves biztonsági jelentés szerkezete az Európai Unió Vasúti Ügynökségének ajánlását követi. A jelentés célközönsége elsősorban az Európai Unió Vasúti Ügynöksége, más tagállamok NSA-i, a magyar és európai vasúti ágazat szereplői, valamint a civil társadalom.

1.2. Főbb megállapítások a vizsgált évről

Magyarországon 2021-ben, az előző évhez képest, enyhe mértékű romlás következett be a vasúti közlekedés biztonsági szintjében. A biztonsági szint enyhe mértékű romlása a balesetek számának növekedésében mutatkozott meg, amelyben szerepet játszott a közúti közlekedés szabályainak be nem tartása, a vasúttársaságok COVID helyzet megszűnése miatti teherszállítási és utasforgalmi teljesítményének éves növekedése is.

Az egyes mutatószámok esetében (beleértve az egyes számadatokban az előző évhez képest bekövetkezett változásokat is) nem szabad figyelmen kívül hagyni, hogy ezek a mutatók viszonylag kisszámú balesetből és rendkívüli eseményből származnak. A média jelenléte miatt a vasúti szektorban a kevés megtörtént esemény is jellemzően sokkal nagyobb hangszólyt kap, mint más közlekedési módok esetében.

Kis mértékű változás a korábbi évekhez képest az összes jelentős baleset számának 5%-ot meg nem haladó növekedése (2020. év 98 db, 2021. év 102 db), amelyet a mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő balesetek (kivéve öngyilkosság) számának 40%-ot elérő növekedése (2020. év 30 db, 2021. év 42 db) alapozott meg.

Veszélyes árut szállító vonatot érintő baleset 2021-ben sem volt, veszélyes áru a környezetbe nem került.

A vasúti közlekedés továbbra is az egyik legbiztonságosabb közlekedési mód a többi közlekedési ágazathoz képest. A kockázatok abszolút és relatív számai (pl. utaskilométerre vetített) egyértelműen azt mutatják, hogy a vasúti közlekedés esetén a közúti közlekedéshez képest a baleseteknek csak a töredéke végződik személyi sérüléssel vagy halállal.

Vasúttársaság súlyos működésbeli biztonsági hiányossága 2021-ben nem került megállapításra, így vasútbiztonsági tanúsítvány felfüggesztéssel, vagy a vasútbiztonsági tanúsítvány visszavonásával végződő eljárásra nem került sor.

2. Angol összefoglaló – English summary

This report has been prepared by the Railway Authority Department of the Ministry of Innovation and Technology, as the safety authority of the Hungarian network (hereinafter: NSA HU), in order to comply with Article 19 of the Railway Safety Directive (EU) 2016/798.

In accordance with the national railway law all railway companies have submitted safety reports for 2021 to the NSA HU. Regarding the data submitted by the reports we can state that the level of railway safety in Hungary decreased a little bit in 2020 compared to the previous year. This level of safety is mainly due to the evolution of accidents related to moving railway vehicles, which have increased by 40%, taking into account the violation of road traffic rules and annual increase in the transport performance of railway companies due to the termination of the COVID situation.

NSA HU performed inspection and surveillance activities within 115 expert days in 2020 in connection with its entire activity (urban railway, ECM, industrial track, technical license...) for which it spent 111 expert days in 2021, of which 22% performed in the field. In the light of the available human resources, the strategic target of the NSA HU in 2021 was to strengthen the inspection activity while reducing the surveillance activity. Surveillance activities and certificate renewal procedures were generally performed together. NSA HU represents close and clear communication with the railway sector when acting within the regulatory framework.

It was found that for 2021 the number of accidents increased a little bit. The change between the statistics for 2020 and 2021 is the total number of major accidents, which have increased by less than 5% (from 98 of 2020. to 102 of 2021.). The number of people killed in accidents has increased by 40% overall. Accidents involving trains carrying dangerous goods have not this year either and dangerous goods have not been released into the environment.

NSA HU issued or modified a total of 11 safety certificates as project manager and 5 as team member. In the OneStopShop (hereinafter: OSS) system a total of 19 application were submitted, of which 8 were addressed to NSA HU. On site audit of 9 railway companies was carried out, during which the monitoring focused on the procedures defined in the safety management system.

20 procedures were completed with ECM certificate issuance, no certificate revocation occurred. The certification under Regulation (EU) 2019/779 has become accepted in the railway maintenance sector.

Cooperation between NSA HU and NIB remained a priority. The NSA HU takes NIB's recommendations into account when formulating its annual strategic targets.

3. Biztonsági stratégia, programok és szervezeti háttér

3.1. Stratégiai és tervezési tevékenységek

Az NSA HU ellenőrzi a vasúti pályát és tartozékait, az üzemi létesítmények és a vasúti járművek üzem- és forgalombiztos állapotát, a karbantartás, az időszakos vizsgálatok és a szükséges javítások elvégzését. A vasúti társaság köteles a szabad ellenőrzés valamennyi feltételét biztosítani, különösen a lényeges dokumentumokhoz, létesítményekhez, berendezésekhez és felszerelésekhez való korlátozás nélküli hozzáférést.

Ha az NSA HU az ellenőrzés során mulasztást állapít meg, az üzembentartót a vizsgálat vagy a javítás elvégzésére kötelezi, és az üzembentartóval szemben bírságot szab ki, vagy működését felfüggeszti.

NSA HU teljes tevékenységével kapcsolatban (városi vasút, ECM, iparvágány, műszaki engedély...) 2020-ban 115 szakértői nap keretében végzett ellenőrzési, felügyeleti tevékenységet, amelyre 2021-ben 111 szakértői napot fordított, miközben 22%-ban végzett terepi feladatot. A csökkenés a COVID világjárványnak és a humánerőforrás hiánynak volt betudható. NSA HU – a rendelkezésre álló humánerőforrásának tükrében – 2021. évi stratégiai célkitűzése volt az ellenőrzési tevékenység erősítése a felügyeleti tevékenység csökkenése mellett is. A tanúsítvány meghosszabbítási eljárások jellemzően helyszíni szemle megtartása nélkül valósultak meg.

Az NSA HU további feladata az utasok, munkavállalók, szakszervezetek és egyéb személyek vasútbiztonságot érintő panaszainak kezelése is.

Az NSA HU vasúti rendszer javítására irányuló tevékenysége keretében napi és havi rendszerességgel kapja meg az a pályahálózat-működtetők rendkívüli eseményekről szóló jelentéseit. Annak érdekében, hogy a vasúttársaságok működésének nyomkövetési tevékenységébe a balesetek és rendkívüli események külön, részletesebben is bekerüljenek, egyedi esetekben a pályahálózat-működtetőtől és a vasúttársaságoktól kiegészítő információk kerülnek beszerzésre, amelyek a társaságok biztonságirányítási rendszerének felülvizsgálatára irányulnak. Ez az adatgyűjtés és nyomkövetési tevékenység nem érinti a NIB tevékenységét. Magyarországon a NIB vizsgálja a kiemelt baleseteket, amelyek alapján ajánlásokat fogalmaz meg a társaságok és adott esetben a magyar biztonsági hatóság részére.

NIB ajánlások alapján és attól függetlenül is a felügyeleti és ellenőrzési tevékenységének tapasztalatai alapján az NSA HU biztonsági intézkedéseket fogalmaz meg és ennek megfelelően rendelkezéseket ad ki a vasúttársaságoknak.

Ezen túlmenően az adatokat havonta és az éves szinten is elemzi az NSA HU annak biztosítása érdekében, hogy a nyomkövetési prioritások időben meghatározásra kerüljenek. Az adatokat beépíti a nyomkövetési tervekbe és a nyomkövetési stratégiába is.

Továbbra is kiemelt együttműködés van az NSA HU és a magyar NIB között. Az NSA HU a NIB ajánlásait az éves stratégiai céljainak kialakításánál figyelembe veszi.

3.2. Biztonsági ajánlások

2021. évben NIB által kiadott zárójelentések esetei és az arra tett ajánlások:

A. 2021-0235-5 számú zárójelentés. 2021. március 10-én a Rákos állomásra Rákoshegy felől érkező 44290-1 sz. tehervonat 12 óra 14 perckor engedély nélkül meghaladta a Megállj! állású „N” jelű bejáratí jelzőt. A „Megállj!” állású bejáratí jelzőre előjelzést adó térközjelző után a harmadik éberségi felhívást a mozdonyvezető nem kezelte el, ezért az éberségi és vonatbefolyásoló berendezés fékezést vezérelt ki, ami azonban műszaki hiba miatt nem volt hatásos. E rendellenes működés elvonta a mozdonyvezető figyelmét. A vasúti társaság számára az éberségi és vonatbefolyásoló berendezés bizonytalan működése az eset előtt is ismert volt, azonban nem gondoskodtak a hiba okának pontos behatárolásáról, kijavításáról. Emellett a vasúti társaság nem teljesítette a menetíró regisztrátumok ellenőrzésére vonatkozó, biztonságirányítási rendszerében foglalt előírást, amelynek jelentősége ott van, hogy a menetíró regisztrátumokon egyértelmű jele volt az éberségi és vonatbefolyásoló berendezés hibájának.

Kiadott biztonsági ajánlások:

- BA2021-0235-5-01: A NIB javasolja a vasúti társaság biztonságirányítási rendszerének és a benne foglalt eljárások teljesülésének felülvizsgálatát, a szükséges intézkedések megtételét, különös tekintettel
 - a járművek műszaki hibáinak nyomon követésére vonatkozó szabályok pontosságára és a gyakorlatban való érvényesülésre, és
 - a menetíró regisztrátumok ellenőrzésére vonatkozó szabályok érvényesülésére.

Az ajánlás elfogadása és végrehajtása esetén a közlekedésbiztonságot veszélyeztető meghibásodások nagyobb eséllyel válnak ismertté, lehetőséget adva a kijavításukra.

NSA HU a biztonsági ajánlásokkal egyetértett, annak végrehajtása folyamatban.

B. 2020-0301-5 számú zárójelentés. Miskolc-Gömöri állomásról induló, Ferencvárosba tartó 55907 sz. tehervonaton mozdonyvezető képzés keretében egy oktató és egy gyakornok teljesített szolgálatot, a mozdony kezelőszerveit ténylegesen a gyakornok működtette. A vonatot a forgalmi helyzet miatt Isaszeg állomás III. vágányán várakoztatni tervezték, azonban az 2020. március 21-én 0 óra 10 perckor engedély nélkül meghaladta a Megállj! állású K3 kijáratí jelzőt, és 200 méterrel utána állt meg.

Az esemény bekövetkezésének közvetlen okai a mozdonysemélyeztetel kapcsolatos emberi tényezőkre vezethető vissza. Egyik mozdonyvezető sem figyelte meg a kijárat jelzőre előjelzést adó bejárat jelző Megállj! állásra utaló jelzési képét, és a kijárat jelző Megállj! állását is későn ismerték fel.

Kiadott biztonsági ajánlások:

- BA2020-0301-5-01: A NIB javasolja a vasúti társaságok biztonságirányítási rendszerében olyan eljárások kialakításának megkövetelését, melyek feltárják és kezelik az olyan vezetési helyzeteket, amikor a mozdonyvezetők nem rendelkeznek naprakész vonalismerettel (pl. átépítés alatt álló, ritkán beutazott vasútvonalak), ezek kockázatát elemzi és ennek eredményeként kockázatcsökkentő eljárásokat alkalmaz.

Az ajánlás a vasúti társaságok biztonsági kultúrájának emelését célozza, hogy a társaságok részéről kockázattudatosabb magatartás alakuljon ki, és biztonságirányítási rendszerükben a megfelelő vonalismeret hiányából eredő kockázatokat más intézkedések ellensúlyozzák.

NSA HU a biztonsági ajánlással egyetértett, annak végrehajtása folyamatban.

C. Miskolc-Rendezőből Dés (Dej, Románia) állomásra, Biharkeresztes határátmenetben közlekedő 47481-2 sz. tehervonat mozdonya és 5 kocsija Püspökladány állomásról való indulásakor, a váltóköri körzetben kisiklott. A kisiklást közvetlenül egy sín törés okozta, amely nagy valószínűséggel a sínfejen korábban kialakult felületi repedésekből indult ki. Létezik eljárás a felületi repedések kimutatására, azonban az érintett kitérőnél azt – a pályafelügyeleti előírásokkal is összhangban – nem alkalmazzák. Emellett a mozdonyvezető a vonatindító vágányon megengedett sebességet túllépte, és bár a sebességkorlátozás hatálya a kitérőre nem terjedt ki, a vonat hossza miatt ott is csak alacsonyabb sebességgel közlekedhetett volna. Alacsonyabb sebesség mellett a sín törés valószínűleg nem következik be (vagy csak későbbi vonat alatt).

Kiadott biztonsági ajánlások:

- BA2020-304-5-01: A NIB javasolja a biztonságirányítási rendszer működtetése keretében kockázatelemzés elvégzését annak vizsgálatára, hogy a felületi repedésvizsgálatokat érdemes-e kiterjeszteni alacsonyabb besorolású kitérőkre vagy azok üzemeltetési körülmények alapján (pl.: igénybevétel gyakorisága, terhelés, beépítés óta eltelt idő, stb.) meghatározott csoportjára is; és annak megfelelően a pályafelügyeleti rendszer szükség szerinti módosítandó.

Az ajánlás elfogadása és végrehajtása esetén – amennyiben a

vizsgálatok valóban alkalmasak a hibák kimutatására és azok elvégése arányos a biztonsági előnnyel – a később törést okozó felületi repedések időben felismerhetők.

NSA HU a biztonsági ajánlással egyetértett, annak végrehajtása folyamatban.

- D. 2020. június 2-án a 45290-1 sz., egy védőkocsival és 23 rakott tartálykocsival Tiszaújvárosból Párkány (Šturovó) állomásig közlekedő tehervonat első kocsija (a védőkocsi) Hatvan állomásra való behaladás közben a 33. sz. váltón mindkét tengelyével kisiklott. A kisiklott kocsi egy kijáratit jelzőt kidöntött. A baleset során személyi sérülés nem történt, veszélyes áru nem került a szabadba, a kisiklott kocsit később selejtezték. Az eset visszavezethető arra, hogy a kisiklás helyén a vágányban gyors nyomtávcsökkenés volt, és a vonat elejére sorozott könnyű kocsi érzékenyebb az ilyen pályahibára. Rendszerszintű tényezők, hogy az eset idején már elő volt készítve az a szabályváltozás, ami nem kötelezi a vasúti társaságokat a védőkocsi alkalmazására, de – egy halasztás miatt – akkorra még nem lépett hatályba;**

Korábbi hasonló eseményekben is megállapításra került már, hogy a hivatkozott pályahiba kimutatására a pályahálózat működtető pályafelügyeleti rendszere nem alkalmas, ezért a NIB már adott ki biztonsági ajánlást ezzel kapcsolatban, de intézkedés nem történt.

Az előbbi probléma az előkészített szabály hatályba lépésével megoldódott, az utóbbi megoldatlansága viszont azt mutatja, hogy a pályahálózat működtető biztonságirányítási rendszere nem működik megfelelően. A NIB ezért biztonsági ajánlást ad ki a vasúti közlekedési hatóságnak, de intézkedésre kötelezettként megjelölve a vasúti pályahálózat működtetőjét.

Kiadott biztonsági ajánlások:

- BA2020-0515-5-01: A NIB javasolja a MÁV Zrt. biztonságirányítási rendszerének és működésének felülvizsgálatát, hogy az megfelelően biztosítja-e a feltárt kockázatokra adandó azonnali korrekciós intézkedések megtételét, és a társaság a biztonságirányítását annak megfelelően működteti-e.

Az ajánlás elfogadása és végrehajtása esetén elérhető, hogy a felismert kockázatokat a vasúti társaság kezelje.

NSA HU a biztonsági ajánlással egyetértett, annak végrehajtása folyamatban.

- E. 2020. október 23-án 13 óra 03 perckor Budapest-Keleti pályaudvaron az 545 sz. személyszállító vonat a bejáratit jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett (két sárga) haladt be a IV. vágányra, amely azonban egy – az ütközőbak előtt álló – mozdonyal el volt foglalta, a biztosítóberendezés mégis szabadnak jelezte.**

A személyszállító vonatot a mozdonyvezetője tudatosan az álló mozdony közelében állította csak meg, hogy a szerelvénye a peron mellett állhasson meg. A vizsgálat megállapította, hogy a vágány foglaltságérzékelése megosztott, a vágány végén lévő rövid szigeteltsín jelfogója pedig áramkörileg ki volt iktatva (át volt kötve), ezáltal a biztosítóberendezés hamisan szabadnak jelezte a vágányt. Ugyanez volt a helyzet az állomás V-VI. vágányain is.

Az átkötés felhelyezésének ideje, pontos körülményei nem voltak feltárhatók. A Vb megállapította, hogy a biztosítóberendezés fenntartását végző szervezeti egység nem a megtervezett felépítésének megfelelően működik, valamint a fenntartási anyagellátás sem működik gördülékenyen. A NIB biztonsági ajánlást ad ki a szervezeti felépítés megfelelőségének és működésének felülvizsgálatára, a szervezetszerű működés helyreállítása érdekében.

Kiadott biztonsági ajánlás:

- BA2020-1058-5-01: A NIB javasolja a MÁV Zrt. biztosítóberendezésfenntartási szervezetének felülvizsgálatát abban a tekintetben, hogy a megtervezett szervezeti felépítésének megfelelően működik-e, és szükség szerint módosítsák a szervezeti felépítést vagy állítsák helyre az annak megfelelő működést.

Az ajánlás elfogadása és végrehajtása esetén egyértelműek lesznek a hatáskörök, feladatok, ami a Biztonságirányítási Rendszer egyik alapvető követelménye.

NSA HU a biztonsági ajánlással egyetértett, annak végrehajtása folyamatban.

NSA HU a kiadott biztonsági ajánlásokat tudomásul vette, az azokban megfogalmazott észrevételekkel az éves felügyeleti tevékenységei keretében foglalkozik.

3.3.Az ajánlásoktól függetlenül végrehajtott biztonsági intézkedések

Az ellenőrzések módszerei az NSA HU gyakorlatában:

- helyszíni ellenőrzés;
- interjú;
- folyamatok nyomon követése a rendelkezésre álló dokumentumok alapján;
- közlekedő vonatok ellenőrzése.

Az ellenőrzéseket Magyarország területén hatósági szempontból kizárólag az NSA HU végzi. A tevékenységhez 2021-ben átlagosan mindössze 5 fő állt rendelkezésre. Ugyanezek a munkavállalók végzik a vasútbiztonsági tanúsítványok, vasútbiztonsági engedélyek kiadását, részt vesznek az ECM és NoBo / DeBo /AsBo megfelelőségértékelő szervezetek tanúsítási eljárásaiban. Szükség esetén más osztályok szakemberei is bevonásra kerülnek.

A feladat ellátásának humánerőforrás szükséglete kritikus szint alatt van.

Különös figyelmet igénylő feladatok az NSA HU részére:

- A vasúttársaságok felszólítása az ellenőrzések során feltárt hiányosságok megszüntetésére.
- A megtett intézkedések visszaellenőrzése.

2021-ben az NSA HU 9 esetben tanúsítvány kiadását megelőző helyszíni szemlét / felügyeleti / vasútbiztonsági ellenőrzést hajtott végre.

A felügyeleti ellenőrzések alkalmával azonnali intézkedést igénylő kockázatok nem kerültek megállapításra, a megállapított hiányosságok általában adminisztratív hiányosságokból eredtek, pl.: a menetokmányok, az oktatási naplók nem az előírásoknak megfelelően voltak vezetve. Az NSA HU a hiányosságok megszüntetésére kötelezte a vasúttársaságokat, akik megtették a szükséges intézkedéseket.

2021-ben vasútbiztonsági ellenőrzések keretében az NSA HU kiemelten vizsgálta a közlekedő vasúti teherkocsik műszaki állapotát, valamint a mozdonyvezetők vezetési idejére, lakóhelyen töltött pihenő idejére vonatkozó jogszabályi előírások betartása.

3.4. Az NSA HU története és szervezeti környezete

2016. december 31-ig a vasúti közlekedés szakterületén a Nemzeti Közlekedési Hatóság Vasúti Főosztálya működött nemzeti biztonsági hatóságként. 2017. január 01-től a vasúti közlekedéssel kapcsolatos hatósági feladatok ellátását országos hatáskörrel a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztálya végezte jogutódként, amely 2018. május óta Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály néven folytatja a tevékenységét, változatlan jogkörrel és változatlan belső szervezeti felépítéssel. 2022-ben újabb névváltozás következett be, a Technológiai és Ipari Minisztérium tevékenysége változatlan. A magyar vasútbiztonsági hatóságon belül a vasútbiztonságért a Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály a felelős az alábbiak szerint:

- Kiadja a vasútbiztonsági tanúsítványt és vasútbiztonsági engedélyt a vasúttársaságok és infrastruktúra üzemeltetők részére.
- Elvégzi a tehervagonok karbantartásért felelős szervezetek (ECM) tanúsítását.
- Kiadja az ECM hatálya alá nem tartozó vasúti járművek karbantartását végző műhelyek műszaki engedélyét.
- Bejelenti (NoBo) és kijelöli (DeBo) a megfelelőségértékelő szervezeteket.
- Kijelöli a létfontosságú rendszerelemeket.
- Bejelenti az AsBo kockázatértékelő szervezeteket.
- Biztosítja, hogy a kölcsönös átjárhatóság feltételei teljesülnek mind a vasúti járműveket mind az infrastruktúrát illetően.
- Felügyeli az üzemeltetés és karbantartási tevékenységet, ellenőrzi a jogszabályoknak való megfelelést.

- Ellátja a vasúttársaságok felügyeletét.
- Országos hatáskörrel látja el az országos, térségi, helyi, elővárosi és saját célú vasúti pályák felügyeletét.
- Tájékoztatja az érintett vezetőket az ellenőrzések tapasztalatairól, éves biztonsági jelentést készít Vasútbiztonságot veszélyeztető esetekben megteszi a szükséges jogi lépéseket.
- Az ERA által kiadott feladatokat elvégzi.
- Baleseteknél képviseli az NSA-t.

Vasúti Hatósági Főosztály (személyi állomány: mindösszesen 27 fő)

- Képviseli az NSA-t az ILGGRI és az ERA eseményeken.
- Képviseli Magyarországot a RISC, a RailSec és a SERAC üléseken.
- Véleményezi a vasúti közlekedést érintő jogszabályokat, műszaki irányelveket és rendeleteket, javaslatot tesz azok módosítására.
- A vasúti közlekedési ágazatot érintő kérdésekben előkészíti a jogszabályok tartalmi követelményeit a minisztérium jogalkotói szervezete részére.
- Országos hatáskörrel ellátja a hagyományos, városi, keskeny nyomtávú és saját célú vasúti pályahálózatot érintő hatósági feladatokat.

Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály (személyi állomány: 5 fő)

- Országos hatáskörrel látja el az országos, térségi, helyi, elővárosi és saját célú vasúti pályák felügyeletét.
- Kiadja a vasútbiztonsági tanúsítványt és vasútbiztonsági engedélyt a vasúttársaságok és infrastruktúra üzemeltetők részére.
- Elvégzi a tehervagonok karbantartásért felelős szervezetek (ECM) tanúsítását.
- Kiadja az ECM hatálya alá nem tartozó vasúti járművek karbantartását végző műhelyek műszaki engedélyét.
- Kijelöli a létfontosságú rendszer elemeket.
- Bejelenti (NoBo) és kijelöli (DeBo) a megfelelőségértékelő szervezeteket
- Bejelenti az AsBo kockázatértékelő szervezeteket.
- Biztosítja, hogy a kölcsönös átjárhatóság feltételei teljesüljenek mind a vasúti járműveket mind az infrastruktúrát illetően.
- Felügyeli az üzemeltetés és karbantartási tevékenységet, ellenőrzi a jogszabályoknak való megfelelést.
- Ellátja a vasúttársaságok felügyeletét.
- Tájékoztatja az érintett vezetőket az ellenőrzések tapasztalatairól, éves biztonsági jelentést készít.

- Vasútbiztonságot veszélyeztető esetekben megteszi a szükséges jogi lépéseket.
- Az ERA által kiadott feladatokat elvégzi.
- Baleseteknél képviseli az NSA-t.

Vasútgépészeti Osztály (személyi állomány: 8 fő)

- Kiadja a típusengedélyt és az üzembehelyezési engedélyt a vasúti járművekre.
- Engedélyezi a vasútgépészeti berendezések (mérlegek, fordítókorongok, daruk, stb.) építését, átépítését, bontását és üzembehelyezését. Valamint felügyeli ezeknek a berendezéseknek az üzemeltetését.
- Speciális vasúti rendszerekkel kapcsolatos feladatok ellátása (vasúti járművek üzem- és forgalombiztonságának ellenőrzése stb.) és a vasúti járművek üzembehelyezésének engedélyezése.

Országos Vasúti Infrastruktúra Osztály (személyi állomány: 2 fő)

- Országos vasúti pálya és tartozékok (pl.: jelzők, hidak, alagutak) létesítésének, üzembehelyezésének, módosításának és bontásának engedélyezése.
- Országos vasúti biztosító, és vonatbefolyásoló rendszerek létesítésének, üzembehelyezésének, módosításának és bontásának engedélyezése.
- Szakhatóságként közreműködik más hatósági eljárásokban.
- Véleményezi az országos vasúti fejlesztési koncepciókat, programokat és településrendezési terveket.
- A törvény által előírt infrastruktúra nyilvántartást vezeti.

Városi Vasúti Infrastruktúra Osztály (személyi állomány: 2 fő)

- Városi vasúti pálya és tartozékok (pl.: jelzők, hidak, alagutak) létesítésének, üzembehelyezésének, módosításának és bontásának engedélyezése.
- Városi vasúti biztosító, és vonatbefolyásoló rendszerek létesítésének, üzembehelyezésének, módosításának és bontásának engedélyezése.
- Szakhatóságként közreműködik más hatósági eljárásokban.
- A törvény által előírt infrastruktúra nyilvántartást vezeti.

Vasúti Képzés- és Vizsgafelügyeleti Csoport (személyi állomány: 5 fő)

- Felügyeli és irányítja a mozdonyvezetők és a vasúti közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő munkakörökben foglalkoztatottak képzését és vizsgáztatását.

- Jóváhagyja a vasúttársaságok munkavállalóinak képzésével kapcsolatos vállalati utasításokat.
- A vasúti személyzet részére meghatározza az oktatási stratégiát, követelményeket és egyéb anyagokat.
- Nyilvántartásba veszi a szakmai oktatókat és vizsgáztatókat.
- A mozdonyvezetők számára kiadja a vezetői engedélyt.
- Kinevezi a vizsgabiztosokat.
- Honosítja a külföldi vasúti képesítéseket.

4. A biztonsági teljesítmény

Az egyes közös biztonsági mutatók (CSI) tekintetében, a 2021-es referenciaévre vonatkozó részletes adatok és az egyes közös biztonsági mutatókra vonatkozó aktuális információk, tendenciákat bemutató grafikonok a 3. mellékletben találhatók.

A 2013-2021 tendenciák összefoglalva:

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Összes baleset:	186	190	156	162	160	162	142	98	102
Súlyos sérülések száma:	87	73	38	54	40	48	46	38	39
Halálos áldozatok száma:	102	108	109	97	101	93	87	31	48
Veszélyeztetések száma:	352	518	783	370	309	331	156	120	70
Jelzőmeghaladások száma:	18	18	11	4	17	9	14	39	13
Közút-vasút szintbeli keresztezésében bekövetkezett balesetek száma:	35	28	33	27	33	33	37	41	34
Érvényes Biztonsági Tanúsítvány „B” részek száma:	43	42	42	40	40	49	55	58	
ECM tanúsítványok száma*:	15	20	21	21	24	25	25	24	25
Karbantartási feladatokra vonatkozó tanúsítványok száma:**	4	6	15	20	18	18	18	21	23

*= csak a magyar NSA által kiadott ECM tanúsítványokat tartalmazza

**= csak a magyar NSA által kiadott karbantartási feladatokra vonatkozó tanúsítványokat tartalmazza

A 2020 – 2021 évi balesetre vonatkozó mutatók az alábbiak szerint alakultak:

Mutató megnevezése	2020. év	2021. év
Összes jelentős baleset száma	98	102
Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	1	1
Vonatkisiklás	2	4

Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	41	34
Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	30	42
Vasúti járművekben keletkezett tűz	1	0
Egyéb balesetek (tolatás közben történt balesetek)	23	21

A balesetek száma kis mértékben növekedett.

Mutató megnevezése	2020. év	2021. év
Súlyosan sérült személyek száma	38	39
Súlyosan sérült utasok száma	8	6
Súlyosan sérült alkalmazottak vagy külső vállalkozóhoz tartozó alkalmazottak száma	0	5
Vasúti átjárót használókat ért balesetekben súlyosan sérültek száma	21	21
Balesetben érintett, súlyosan sérült illetéktelenül tartózkodó személyek száma	9	6
Súlyosan sérült egyéb személyek száma	0	1

A balesetekben súlyosan sérültek száma összességében stagnál.

Mutató megnevezése	2020. év	2021. év
Balesetekben elhunyt személyek száma	31	48
Balesetben elhalálozott utasok száma	3	0
Balesetben elhalálozott alkalmazottak vagy külső vállalkozóhoz tartozó alkalmazottak száma	0	1
Vasúti átjárót használókat ért balesetekben elhalálozottak száma	16	20
Balesetben érintett, elhalálozott illetéktelenül tartózkodó személyek száma	15	27
Elhalálozott egyéb személyek száma	0	1

A balesetekben elhunyt személyek száma összességében jelentősen emelkedett. A vasút területén illetéktelenül tartózkodó, nem öngyilkos halálesetek száma miatt.

Mutató megnevezése	2020. év	2021. év
Veszélyes árut szállító vonatok baleseteinek száma	0	0

Veszélyes árut szállító vonat baleset 2020-ban nem volt és veszélyes áruk a környezetbe nem kerültek.

Mutató megnevezése	2020. év	2021. év
Öngyilkosság	114	121
Öngyilkossági kísérlet	31	45

Öngyilkossági és azt megkísérlő mutatókban lényeges emelkedés történt.

Mutató megnevezése	2020. év	2021. év
Baleset előidézésére alkalmas körülmények száma	120	70
Síntörés	5	27
Jelzőmeghaladások	39	13

Baleset előidézésére alkalmas körülményekre vonatkozó mutatók lényegesen csökkentek és a jelző meghaladások száma is jelentősen lecsökkent. A számítási mód megváltoztatása miatt részletesebb eseménygyűjtés történt. Nem csak a kijáratí/bejáratí jelzőmeghaladások, hanem a biztonsági határjelző meghaladás / peronmeghaladás / állomáson való (menetrendtől eltérő) áthaladás is beszámításra kerül.

5. Uniós jogszabályok és rendeletek

5.1. Változások a jogszabályokban és a rendeletekben

Az Európai Bizottság, az Európai Parlament és a Tanács jogi aktusai közül 2020-ban a következő lépett hatályba:

Bizottság 2019/779/EU végrehajtási rendelete (2019. május 16.)	az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a járművek karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítási rendszerére vonatkozó részletes rendelkezések megállapításáról, valamint a 445/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről.	Hatályos: 2020.06.16 -
Bizottság 2018/762/EU rendelete (2018. március 8.)	az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerek követelményeire vonatkozó közös biztonsági módszerek meghatározásáról, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről	Hatályos: 2020.09.01 -

A vasútbiztonságot illetően 2020-ban a következő változások történtek a nemzeti jogszabályokban és jogalkotási aktusokban:

414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet	a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő hatósági eljárásokról, valamint a vasúti közlekedési hatóság felügyeleti tevékenysége részletes szabályairól	Hatályos: 2020.09.01 -
412/2020. (VIII.30.) Korm. rendelet	a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról	Hatályos: 2020.10.31 -

44/2020. (XI.19.) ITM rendelet	a vasúti járművek karbantartási rendszeréről és a karbantartásért felelős szervezetekről	Hatályos: 2020.11.25 -
271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet	a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról	Módosítás hatályos: 2020.12.31 -
413/2020. (VIII.30.) Korm. rendelet	a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról	Módosítás hatályos: 2020.12.31 -
390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet	a kockázatértékelést végző szervezetek kijelöléséről, valamint a kockázatértékelést végző szervezetek tevékenységének részletes szabályairól	Hatályos: 2020.08.21 -

A nemzeti szabályokban bekövetkezett változások a 4. Vasúti Csomag technikai pillérének átültetését és az ERA Monitoring eljárás során megállapított nemmegfelelőséget megszüntetését szolgálták.

5.2.A 15. cikk (EU) 2016/798 irányelv szerinti eltérések

A karbantartásért felelős szervezetek tanúsítási rendszerében eltérés nem volt.

6. Biztonsági tanúsítvány és biztonsági engedély

6.1. Biztonsági tanúsítványok és biztonsági engedélyek

Azoknak a vasúttársaságoknak a listája, amelyek 2021-ben az NSA vagy az ERA által kiállított érvényes egységes biztonsági tanúsítvánnyal, vasútbiztonsági tanúsítvánnyal vagy vasútbiztonsági engedéllyel rendelkeztek, az 11.4. mellékletben található.

2021-ben Magyarország területén érvényes egységes biztonsági tanúsítványból 15 került kiadásra. Ebből 5-öt az ERA adott ki, 10-et az NSA HU.

Vasútbiztonsági tanúsítvány visszavonás 2021-ben 1 esetben történt.

2021-ben a GYSEV Zrt. vasútbiztonsági engedélye megújításra került.

6.2. Járműengedélyek

A járműengedélyek kiadását az NSA HU-n belül a Vasútgépészeti Osztály végzi. 2021-ben 95 eljárás keretében került járműengedély kiadásra, 1 engedély lett visszavonva.

6.3. A karbantartásért felelős szervezetek

Az ECM tanúsítványok kiadását az NSA HU-n belül a Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály végzi. 2021-ben 20 eljárás végződött ECM tanúsítvány kiadással, tanúsítvány visszavonás 1 esetben történt. Magyarországon tagállami hatáskörben a vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló 24/2016. (VII.18.) NFM rendelet alapján műszaki engedély megszerzésére van lehetőség, amely az (EU) 2019/779 végrehajtási rendelet hatálybalépésével – az alkatrész javító és beszállító szervezetek, továbbá a járművizsgáztatás kivételével – a rendelet átmeneti rendelkezéseinek megfelelően kivezetésre kerül. Az NSA HU 2021. április 26. óta jogosult teljeskörűen az (EU) 2019/779 végrehajtási rendelet szerinti ECM tanúsítványok kiadására HU/30/0021/0001 regisztrációs számon.

6.4. A mozdonyvezetők engedélyei

A mozdonyvezetők engedélyeinek kiadását az NSA HU-n belül a Vasúti Képzés- és Vizsgafelügyeleti Csoport végzi. 2021-ben 708 mozdonyvezető engedély került kiadásra, visszavonás nem történt.

2019. január 1-től a vasúti járművezetők típus- és vonalismereti vizsgáztatása vasúttársasági hatáskörbe került a kompetenciák előírása mellett.

6.5. Egyéb engedélyek vagy tanúsítványok (NoBo / DeBo / AsBo)

2021. év folyamán három NoBo szervezet kijelölése megtörtént (EU) 2016/797 irányelv szerint, ezek egyben DeBo szervezetek is. Két kizárólag DeBo szervezetként kijelölt szervezet van, egyik CCS, másik INF és ENE területre vonatkozó kijelöléssel. A NoBo szervezetek megfelelőségértékelési területei az összes alrendszert lefedik.

Az NSA HU 402/2013 rendelet 9. cikk (1) bekezdésének b), c) és d) pontjában meghatározott elismerő testületként való elismerése 2021. január 20-án történt meg, így 2021. végéig a három NoBo szervezet AsBo szervezetként is kijelölésre került. Az erre vonatkozó nemzeti szabályozás a 390/2020 (VIII. 12.) Korm. rendelet.

6.6. Kapcsolattartás más nemzeti biztonsági hatóságokkal

2021-ben más külföldi biztonsági hatóság nem kért információt egy Magyarországon tanúsított és egy másik tagállamban biztonsági tanúsítási eljárás keretében B. rész szerinti tanúsítványt kérelmező vasúttársaságról sem. Hasonlóképpen az NSA HU sem kért más külföldi biztonsági hatóságtól információt egy másik tagállamban tanúsított vasúttársaság tanúsítványairól.

Ezen kívül külföldi vasúti biztonsági hatósággal a biztonsági tanúsítványok vagy a biztonsági engedélyek tekintetében nem történt információcsere.

Együttműködések az OSS rendszerbe feltöltött kérelmekhez kapcsolódóan 2022-ben kezdődtek meg. Ugyanez vonatkozik a határátmenetekkel kapcsolatban az NSA-k együttműködésére.

6.7. Információcsere az NSA HU és a vasúttársaságok között

A vasútbiztonsági tanúsítvány vagy a vasútbiztonsági engedély kiadására indult eljárások során a vasúttársaságokkal vagy a vasúti infrastruktúra kezelőkkel folytatott rendszeres információcserére mind írásban, mind szóban, mind konzultáció keretében került sor.

7. Nyomonkövetés

7.1. Stratégia, terv, eljárások és döntéshozatal

A nyomonkövetéssel kapcsolatos tervezés meghatározásához az NSA HU a vasúttársaságok esetében a következő jellemzőket veszi alapul:

- A vasúti ágazatban dolgozó vagy vasúti műveleteket végző személyzet nagysága és a kapcsolódó tevékenységek köre, beleértve az alvállalkozókat is;
- Szállítási volumen (utaskilométer vagy tonnakilométer évente);
- Veszélyes áru szállítási kompetencia;
- A korábbi ellenőrzési vagy felügyeleti eljárások eredményei (például a biztonságirányítási rendszerek értékelése során gyűjtött információk);
- Az alrendszerek vagy járművek engedélyezéséből származó információk;
- A KBSZ baleseti jelentései/ajánlásai;
- Balesetekre/rendkívüli eseményekre vonatkozó egyéb jelentések vagy adatok;
- A vasúttársaságok éves biztonsági jelentései;
- A karbantartásért felelős szervezetek éves karbantartási jelentései;
- A közvélemény megítélésén alapuló különleges felügyelet szükségessége (például a nyilvánosságtól érkező panaszok és egyéb releváns források).

A 2021-re az időközben csökkentett tervezett engedélyezéshez kapcsolódó helyszíni szemléből 9 valósult meg az év során, kizárólag felügyelethez kapcsolódó eljárás nem indult. A korábban kiadott tanúsítványok megújításához / módosításához kapcsolódóan a felügyeleti tevékenység is elvégzésre került. Emellett rendkívüli vasútbiztonsági ellenőrzésre is sor került, így összesen 111 szakértői nap terjedelemben került ellenőrzés elvégzésre.

7.2. A nyomonkövetés eredményei

2021-ben 9 vasúttársaság éves ellenőrzése csak tanúsítvány megújítás / módosítás eljáráshoz kapcsolódóan történt, melynek során a nyomonkövetés a biztonságirányítási rendszerben meghatározott eljárásokra összpontosított. A vasúttársaságok ellenőrzése eredményeként tett biztonsági előírások végrehajtását a hozott intézkedéseket követően a hatóság felülvizsgálta, és szükség esetén további intézkedéseket tett a vasúttársaságok működésére vonatkozóan.

7.3. Koordináció és együttműködés

2021-ben az NSA HU ellenőrzési tevékenysége részeként nem működött együtt más nemzeti biztonsági hatóságokkal, melynek oka első sorban a COVID-19 világjárvány volt.

A vizsgált évben nem került megkötésre együttműködési megállapodás más nemzeti biztonsági hatósággal.

8. A közös biztonsági módszer alkalmazása

8.1. A közös biztonsági módszer alkalmazása a biztonságirányítási rendszerekben

A (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerekre vonatkozó követelmények tekintetében közös biztonsági módszerekről, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/762 felhatalmazáson alapuló rendeletet Magyarországon 2020. október 31-től kell alkalmazni. Magyarország erről az (EU) 2016/798 irányelv 33. cikkének (2) bekezdésével összhangban értesítette az ERA-t és az Európai Bizottságot. Az OSS rendszerben végzett vasútbiztonsági tanúsítványokkal kapcsolatos tevékenység 2020. november 1-én a korábbi terveknek és közölt információknak megfelelően megindult

8.2. A közös biztonsági módszer alkalmazása kockázatértékelésben

Az NSA HU legutóbb az (EU) 2015/1136 végrehajtási rendelettel módosított 402/2013/EU végrehajtási rendelet a 2004/49/EK irányelv 6. cikke (3) bekezdésének a) pontjával összhangban közös biztonsági módszert (CSM) hozott létre a kockázatok értékelésére és kezelésére vonatkozóan, amely a következő fő elemeket tartalmazza:

- a vasútbiztonsággal kapcsolatos információk cseréje a vasúti ágazat különböző szereplői között;
- a kockázatkezelési eljárás alkalmazásából származó eredmények elemzése.

A közös biztonsági módszer kockázatértékelés céljából történő alkalmazásakor az NSA HU felülvizsgálja mind a benyújtott biztonsági jelentéseket, mind pedig a vasúttársaságok által a biztonságirányítási rendszerbe felvett nyomkövetési eljárásokat.

8.3. A közös biztonsági módszer alkalmazása az ellenőrzések során

A biztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúttársaságok, a biztonsági engedéllyel rendelkező pályahálózat-működtetők és a karbantartásért felelős szervezetek által alkalmazandó, a nyomkövetésre vonatkozó közös biztonsági módszerről szóló 1078/2012/EU rendelet közös biztonsági módszert (CSM) állapít meg az ellenőrzésre. Ez a módszer megteremti a vasúti rendszer üzemeltetése és karbantartása, valamint adott esetben a biztonságirányítási rendszer hatékony fejlesztése feltételeit. Az 1078/2012/EU rendelet 5. cikkének (1) bekezdésével összhangban a vasúttársaságok és az infrastruktúra üzemeltetők az éves biztonsági jelentéseiken keresztül tájékoztatják az NSA HU-t.

A közös biztonsági módszer ellenőrzés céljából történő alkalmazásakor az NSA HU-

nak mind a benyújtott biztonsági jelentéseket, mind a nyomon követési eljárásokat vizsgálnia kell a 1078/2012/EU rendelet végrehajtásakor a balesettől független vagy rendkívüli eseményekkel kapcsolatos ellenőrzések esetén.

Az infrastruktúra üzemeltetők és vasúttársaságok arról számoltak be, hogy a közös biztonsági módszernek az ellenőrzéshez való használatát elsősorban a belső ellenőrzések, folyamathatékonyág-mérések és a vezetői biztonsági ellenőrzések során alkalmazzák.

8.4. Az Európai Unió projektjeiben való részvétel vagy azok végrehajtása

Az NSA HU 2021-ban Európai Unió projektben nem vett részt, így információ nem áll rendelkezésre.

9. Biztonsági kultúra

9.1. A biztonsági kultúra értékelése

A (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerekre vonatkozó követelmények tekintetében közös biztonsági módszerekről, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/762 felhatalmazáson alapuló rendeletet Magyarországon 2020. október 31-től kell alkalmazni. Magyarország erről az (EU) 2016/798 irányelv 33. cikkének (2) bekezdésével összhangban értesítette az ERA-t és az Európai Bizottságot.

2021. évben humánerőforrás hiánya miatt nem történt tevékenység.

9.2. A biztonsági kultúrával kapcsolatos kezdeményezések és projektek

A (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerekre vonatkozó követelmények tekintetében közös biztonsági módszerekről, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/762 felhatalmazáson alapuló rendeletet Magyarországon 2020. október 31-től kell alkalmazni. Magyarország erről az (EU) 2016/798 irányelv 33. cikkének (2) bekezdésével összhangban értesítette az ERA-t és az Európai Bizottságot.

2021. évben humánerőforrás hiánya miatt nem történt tevékenység.

9.3. A biztonsági kultúrával és kommunikációval kapcsolatos kezdeményezések és projektek

A (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerekre vonatkozó követelmények tekintetében közös biztonsági módszerekről, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/762 felhatalmazáson alapuló rendeletet Magyarországon 2020. október 31-től kell alkalmazni. Magyarország erről az (EU) 2016/798 irányelv 33. cikkének (2) bekezdésével összhangban értesítette az ERA-t és az Európai Bizottságot.

2021. évben humánerőforrás hiánya miatt nem történt tevékenység.

3. melléklet

A baleseti mutatók táblázatos és grafikus bemutatása

Balesetekre vonatkozó mutatószámok 2019-2020-2021.

			Összesen	2019.	2020.	2021.
N°	Kód	Mutató megnevezése	Mértékegység	Adat	Adat	Adat
1. Balesetekre vonatkozó mutatók						
1.1 Jelentős balesetek abszolút és relatív száma bontásban						
1	N00	Összes jelentős baleset száma	számérték	142	98	102
3	N011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	1	0
4	N012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	3	0	1
5	N02	Vonatkisiklás	számérték	4	2	4
6	N031	Biztosítás nélküli vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	számérték	6	9	5
7	N032	Manuális biztosított vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	számérték	0	0	0
8	N033	Automatikus figyelmeztető jelzéssel biztosított átjáróban bekövetkezett baleset	számérték	25	25	25

9	N034	Automatikus, igénybevevő oldali védelemmel biztosított vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	számérték	11	7	4
10	N035	Vasút oldali védelemmel biztosított vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	számérték	0	0	0
12	N04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	75	30	42
13	N05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	4	1	0
14	N06	Egyéb balesetek (tolatás közben történt balesetek)	számérték	19	23	21

1.2 A súlyos sérülést szenvedett személyek és halálos áldozatok abszolút és relatív száma bontásban						
1.2.1a. Súlyosan sérült személyek száma						
15	TS00	Összes baleset száma	számérték	46	38	39
16	TS01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	1	0	0
17	TS011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
18	TS012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	1	0	0
19	TS02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
20	TS03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	13	21	21
21	TS04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	32	24	16
22	TS05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
23	TS06	Egyéb balesetek	számérték	8	1	3

1.2.1b. Súlyosan sérült utasok száma						
24	PS00	Összes baleset száma	számérték	12	8	6
26	PS011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
27	PS012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
28	PS02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
29	PS03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0	0
30	PS04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	8	8	5
31	PS05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
32	PS06	Egyéb balesetek	számérték	4	0	1

1.2.1c. Súlyosan sérült alkalmazottak vagy külső vállalkozóhoz tartozó alkalmazottak száma						
33	SS00	Összes baleset száma	számérték	3	0	5
35	SS011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
36	SS012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	1	0	0
37	SS02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
38	SS03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0	1
39	SS04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	2	0	2
40	SS05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
41	SS06	Egyéb balesetek	számérték	0	0	2

1.2.1d. Vasúti átjárót használókat ért balesetekben súlyosan sérültek száma						
42	LS00	Összes baleset száma	számérték	13	21	21
44	LS011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
45	LS012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
46	LS02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
47	LS03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	13	21	20
48	LS04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	0	1
49	LS05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
50	LS06	Egyéb balesetek	számérték	0	0	0

1.2.1e. Balesetben érintett, súlyosan sérült illetéktelenül tartózkodó személyek száma						
51	US00	Összes baleset száma	számérték	18	9	6
53	US011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
54	US012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
55	US02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
56	US03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0	0
57	US04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	14	8	6
58	US05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
59	US06	Egyéb balesetek (tolatás közben történt balesetek)	számérték	4	1	0

1.2.1g. Súlyosan sérült egyéb, a peronon tartózkodó személyek száma						
69	OSP00	Összes baleset száma	számérték	0	0	1
70	OSP011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
71	OSP012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
72	OSP02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
73	OSP03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0	0
74	OSP04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	0	1
75	OSP05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
76	OSP06	Egyéb balesetek	számérték	0	0	0

1.2.1h. Súlyosan sérült egyéb, nem a peronon tartózkodó személyek száma						
77	OSE00	Összes baleset száma	számérték	0	0	0
78	OSE011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
79	OSE012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
80	OSE02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
81	OSE03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0	0
82	OSE04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	0	0
83	OSE05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
84	OSE06	Egyéb balesetek	számérték	0	0	0

1.2.2a. Balesetekben elhunyt személyek száma						
85	TK00	Összes baleset száma	számérték	87	31	48
86	TK01	Vonatok ütközése, beleértve az űrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	0	0
87	TK011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
88	TK012	Vonat ütközése űrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
89	TK02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
90	TK03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	29	16	20
91	TK04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	57	15	27
92	TK05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
93	TK06	Egyéb balesetek	számérték	1	0	1

1.2.2b. Balesetben elhalálozott utasok száma						
94	PK00	Összes baleset száma	számérték	1	3	0
95	PK01	Vonatok ütközése, beleértve az űrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	0	0
96	PK011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
97	PK012	Vonat ütközése űrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
98	PK02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
99	PK03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0	0
100	PK04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	1	3	0
101	PK05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
102	PK06	Egyéb balesetek	számérték	0	0	0

1.2.2c. Balesetben elhalálozott alkalmazottak vagy külső vállalkozóhoz tartozó alkalmazottak száma						
103	SK00	Összes baleset száma	számérték	0	0	1
104	SK01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	0	0
105	SK011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
106	SK012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
107	SK02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
108	SK03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0	0
109	SK04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	0	0
110	SK05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
111	SK06	Egyéb balesetek	számérték	0	0	1

1.2.2d. Vasúti átjárót használókat ért balesetekben elhalálozottak száma						
112	LK00	Összes baleset száma	számérték	29	16	20
114	LK011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
115	LK012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
116	LK02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
117	LK03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	29	16	20
118	LK04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	0	0
119	LK05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
120	LK06	Egyéb balesetek	számérték	0	0	0

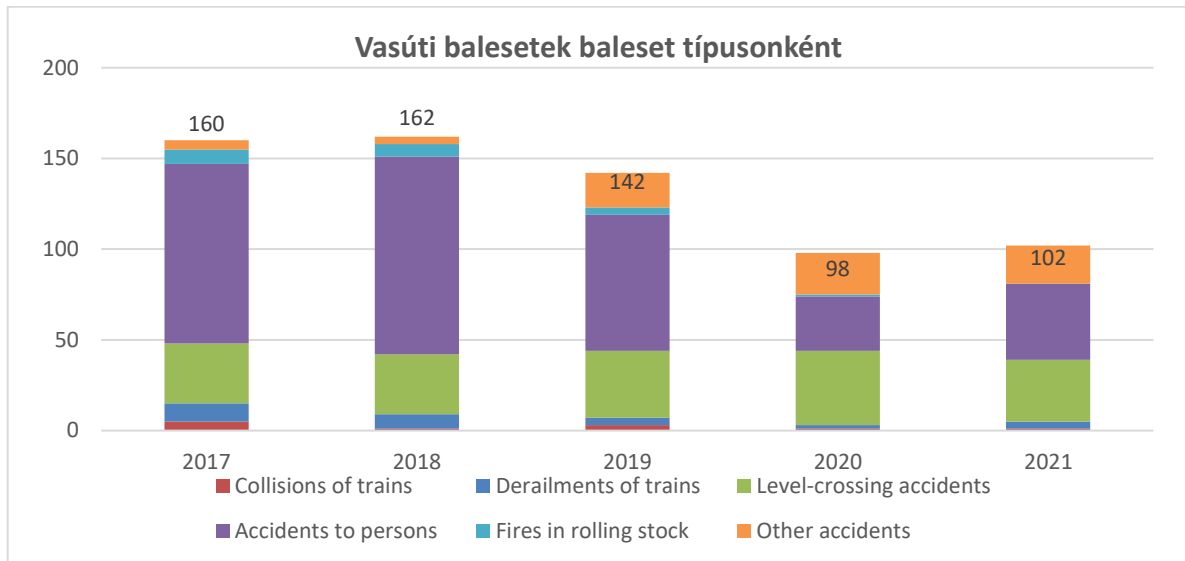
1.2.2e. Balesetben érintett, elhalálozott illetéktelenül tartózkodó személyek száma						
121	UK00	Összes baleset száma	számérték	57	12	27
123	UK011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
124	UK012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
125	UK02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
126	UK03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0	0
127	UK04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	56	12	27
128	UK05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
129	UK06	Egyéb balesetek	számérték	1	0	0

1.2.2g. Elhalálozott egyéb, a peronon tartózkodó személyek száma						
139	OKP00	Összes baleset száma	számérték	0	0	0
140	OKP011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
141	OKP012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
142	OKP02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
143	OKP03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0	0
144	OKP04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	0	0
145	OKP05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
146	OKP06	Egyéb balesetek	számérték	0	0	0

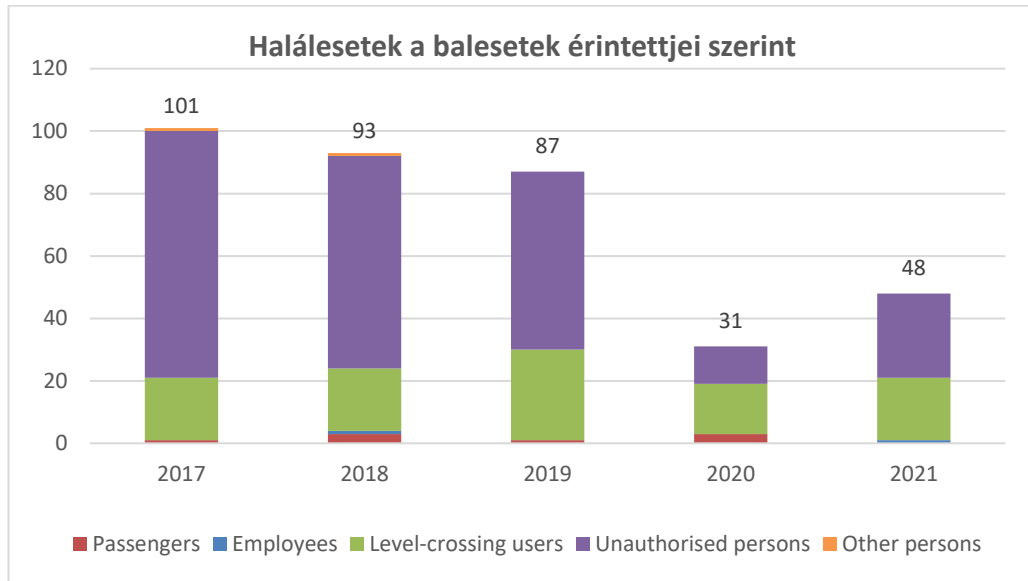
1.2.2h. Elhalálozott egyéb, nem a peronon tartózkodó személyek száma						
147	OKE00	Összes baleset száma	számérték	0	0	0
148	OKE011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
149	OKE012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
150	OKE02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
151	OKE03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0	0
152	OKE04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	0	0
153	OKE05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
154	OKE06	Egyéb balesetek	számérték	0	0	0

2. Veszélyes árukra vonatkozó mutatók						
155	N18	Veszélyes árut szállító vonatok baleseteinek száma	számérték	1	0	0
156	N19	Veszélyes árut szállító vonatok baleseteinek száma, melyben veszélyes áruk a környezetbe NEM KERÜLTEK	számérték	1	0	0
157	N20	Veszélyes árut szállító vonatok baleseteinek száma, melyben veszélyes áruk a környezetbe KERÜLTEK	számérték	0	0	0
3. Öngyilkosságokra vonatkozó mutatók						
158	N07	Öngyilkosság	számérték	69	114	121
159	N08	Öngyilkossági kísérlet	számérték	11	31	45

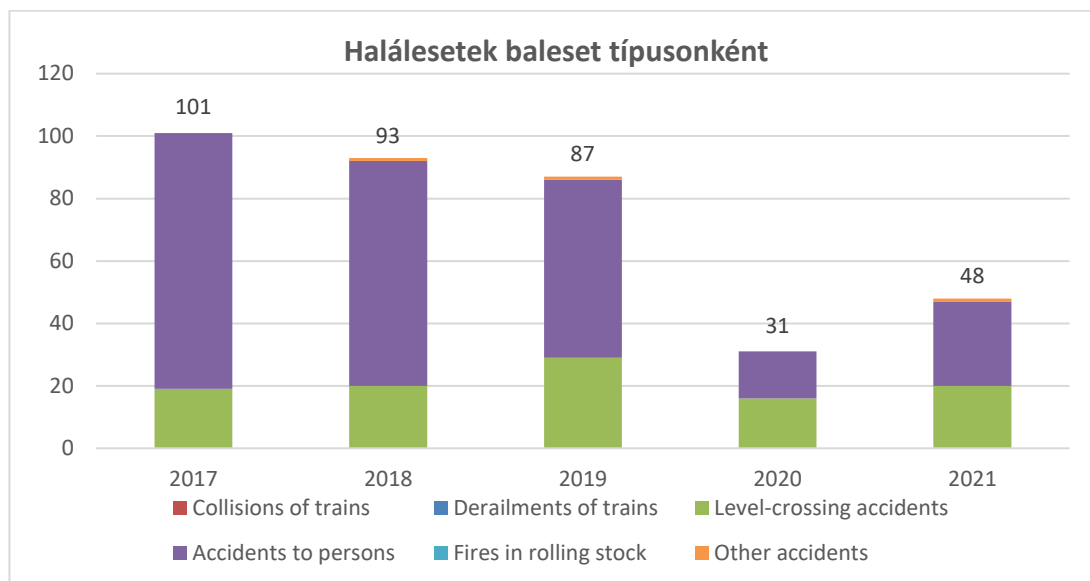
4. Baleset előidezésére alkalmas körülményekre vonatkozó mutatók						
160	I00	Baleset előidezésére alkalmas körülmények száma	számérték	156	120	70
161	I01	Síntörés	számérték	142	5	27
162	I02	Vágánykivetődés és egyéb sínillesztési hiba	számérték	0	8	18
163	I03	Biztonságot veszélyeztető jelzési hibák	számérték	0	20	3
165	I041	Jelzőmeghaladás a jelző melletti tényleges elhaladással	számérték	14	56	13
166	I042	Jelzőmeghaladás a jelző melletti tényleges elhaladás nélkül	számérték	0	30	9
167	I05	Üzemben lévő jármű keréktörése	számérték	0	1	0
168	I06	Üzemben lévő jármű tengelytörése	számérték	0	0	0



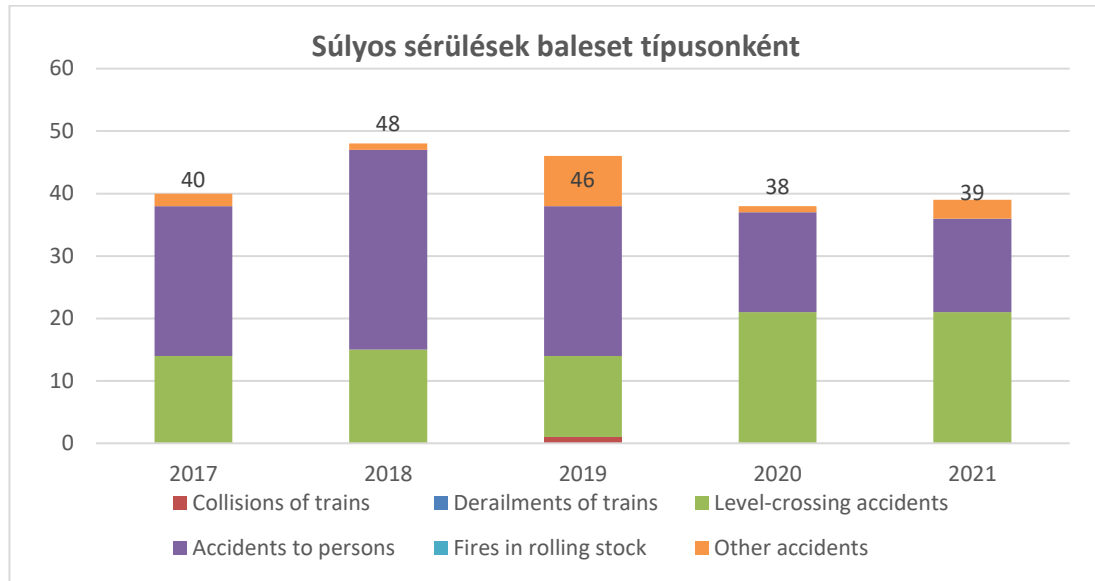
Év	Ütközések	Kisiklások	Szintbeli keresztezéses balesetek	Mozgásban lévő gördülőállomány által okozott balesetek	Tűzek a gördülőállományban	Egyebek	Összesen
2017	0	0	19	82	0	0	101
2018	0	0	20	72	0	1	93
2019	0	0	29	57	0	1	87
2020	0	0	16	15	0	0	31
2021	1	4	34	42	0	21	102



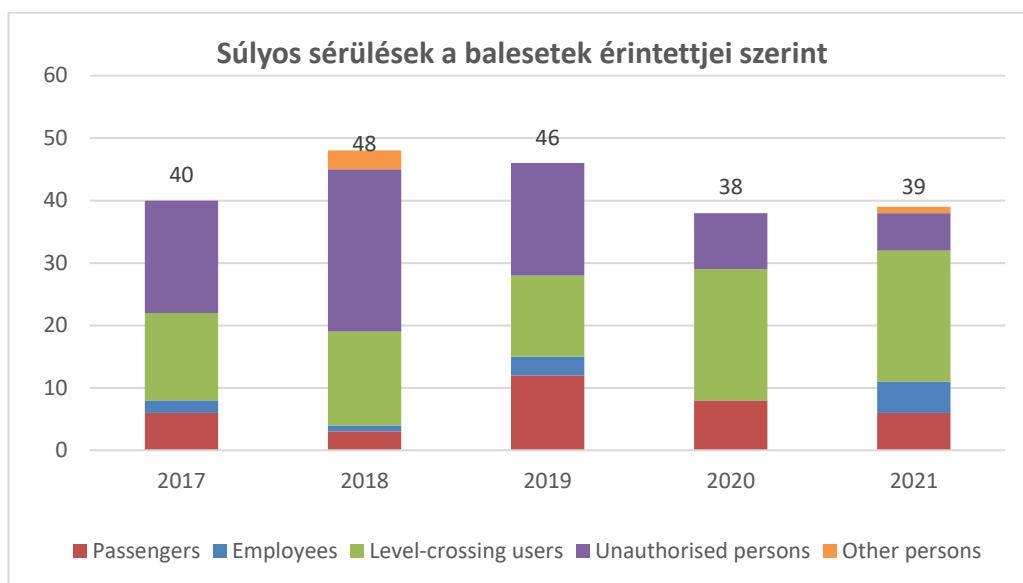
Év	Utasok	Alkalmazottak	Szintbéli keresztezések használói	Illetéktelen személyek	Egyebek	Összesen
2017	1	0	20	79	1	101
2018	3	1	20	68	1	93
2019	1	0	29	57	0	87
2020	3	0	16	12	0	31
2021	0	1	20	27	0	48



Év	Utások	Alkalmazottak	Szintbeli keresztezések használói	Illetéktelen személyek	Egyebek	Összesen
2017	1	0	20	79	1	101
2018	3	1	20	68	1	93
2019	1	0	29	57	0	87
2020	3	0	16	12	0	31
2021	0	1	20	27	0	48



Év	Ütközések	Kisiklások	Szintbeli kereszteződéses balesetek	Mozgásban lévő gördülőállomány által okozott balesetek	Tűzek a gördülőállományban	Egyebek	Összesen
2017	0	0	14	24	0	2	40
2018	0	0	15	32	0	1	48
2019	1	0	13	24	0	8	46
2020	0	0	21	16	0	1	38
2021	0	0	21	15	0	3	39



Év	Utasok	Alkalmazottak	Szintbeli keresztezések használói	Illetéktelen személyek	Egyebek	Összesen
2017	6	2	14	18	0	40
2018	3	1	15	26	3	48
2019	12	3	13	18	0	46
2020	8	0	21	9	0	38
2021	6	5	21	6	1	39

5. melléklet

Infrastruktúra üzemeltetők és vasúttársaságok

Vasútbiztonsági engedéllyel rendelkező infrastruktúra üzemeltetők

	A társaság neve	Címe	Weboldal	Biztonsági engedély száma	A tevékenység kezdeti dátuma	Pályahálózat hossza	Nagysebességű hálózat hossza	Vasúti átjárók száma
1.	GySEV Zrt.	9400 Sopron, Mátyás király u. 19.	www.gysev.hu	HU 21 2016 0001 2016.12.15.	2008.10.02.	443,9 km	-	305
2.	MÁV Zrt.	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.	www.mav.hu	HU 21 2015 0001 2015.06.29.	2010.07.01.	7297 km	-	5743

Vasútbiztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúttársaságok

	A társaság neve	Címe	Weboldal	Vasútbiztonsági tanúsítvány 2004/49/EK	Tevékenység kezdete	Tevékenység
3.	BOBO Kft.	3528 Miskolc, Csele utca 10.	www.bobokft.hu	HU 10 2021 0139	02.04.2008	vontatás, árutovábbítás
4.	boxXpress.de GmbH	21129 Hamburg, Köhlfleetdamm 5.	www.boxxpress.de	HU 10 2021 0060	16.04.2009	vontatás, árutovábbítás
5.	BSS 2000 Kft.	2700 Cegléd, Alkotmány út 59.	www.bss2000.hu	HU 10 2021 0155	30.11.2011	vontatás, árutovábbítás
6.	Cargo Motion s.r.o.	8000 Székesfehérvár Károly János u. 2. földszint 5.	www.cargom.cz/hu/home	HU 12 2020 0017	08.10.2020	vontatás, árutovábbítás
7.	CD Cargo Hungary Kft.	4150 Püspökladány, Keleti sor utca 26-4.	-	HU 12 2020 0015	29.09.2020	vontatás, árutovábbítás

8.	Central Railways s.r.o.	040 01 Košice, Kriva 21.	www.crw.sk	HU 12 2017 0002	01.02.2012	vontatás, árutovábbítás
9.	CER Hungary Zrt.	1097 Budapest, Könyves K. krt. 16.	www.cer.hu	HU 10 2021 0163	28.11.2011	vontatás, árutovábbítás
10.	Continental Railway Solution Kft.	1143 Budapest, Hungária krt. 80/a II/3.	www.continentaltrain.com	HU 11 2020 0005	15.05.2015	vontatás, személyszállítás, árutovábbítás
11.	DB Cargo Hungária Kft.	9027 Győr, Hűtőház út 23.	www.hu.dbcargo.com	HU 10 2021 0135	15.12.2011	vontatás, árutovábbítás
12.	DS VASÚT Kft.	9500 Celldömölk, Nagy Sándor tér 14.	www.dsvasut.uniweb.hu	HU 11 2020 0002	10.05.2015	vontatás, árutovábbítás
13.	DUNAGÉP Zrt.	2316 Tököl, Csépi út 221.	www.dunagep.hu	HU 11 2018 0004	16.06.2013	vontatás
14.	EP Cargo a.s.	Náměstí Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, Nusle	https://www.epcargo.cz/hu	HU 12 2020 0018	05.06.2020	vontatás, árutovábbítás
15.	FEHÉRVILL-ÁM Kft.	8000 Székesfehérvár, Szedres út 23.	-	HU 11 2019 0007	30.06.2014	vontatás, árutovábbítás
16.	FLOYD Zrt.	1138 Budapest, Madarász u.47-49.	www.floyd.hu	HU 11 2020 0006	01.09.2008	vontatás, árutovábbítás
17.	FOXrail Zrt.	1042 Budapest, Árpád út 56, II. em. 4.	www.foxrail.hu	HU 11 2018 0006	10.10.2013	vontatás, árutovábbítás
18.	G & G Kft.	6726 Szeged Torockói u. 3/b	www.gesgkft.hu	HU 11 2019 0009	16.12.2008	vontatás, árutovábbítás
19.	GyseV CARGO Zrt.	9400 Sopron, Mátyás király u. 19.	www.gysevcargo.hu	HU 11 2020 0007	01.06.2010	vontatás, árutovábbítás
20.	GyseV Zrt.	9400 Sopron Mátyás Király u. 19.	www.gysev.hu	HU 10 2021 0156	28.06.2007	személyszállítás vontatás, árutovábbítás
21.	I. G. Rail s.r.o.	811 02 Bratislava, Mostová 2.	www.igrail.sk	HU 12 2019 0011	01.06.2019	vontatás, árutovábbítás
22.	JELZŐŐR Kft.	2310 Szigetszentmiklós, Nárcisz utca 5/A.	-	HU 11 2019 0010	12.09.2018	vontatás árutovábbítás
23.	KÁRPÁT Vasút Kft.	2737 Ceglédbercel, Virág utca 9.	www.karpatvasut.hu	HU 11 2018 0007	01.05.2010	vontatás árutovábbítás
24.	Komplex Rail Kft.	1138 Budapest, Madarász Viktor u. 47-49.	-	HU 11 2019 0005	18.04.2019	vontatás árutovábbítás

25.	LTE Hungária Vasúti Árufuvarozó Logisztikai Kft.	1117 Budapest, Október 23. utca 8- 10.	www.lte-group.eu	HU 11 2020 0015	24.02.2015	vontatás árutovábbítás
26.	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	4028 Debrecen, Jósika utca 9.	www.mvakft.hu	HU 11 2020 0003	15.08.2011	vontatás árutovábbítás
27.	MÁV Központi Felépítményvizi- gáló Kft.	1097 Budapest, Péceli utca 2.	www.mavkfv.hu	HU 11 2019 0015	20.12.2019	vontatás árutovábbítás
28.	MÁV FKG Kft.	5137 Jászkisér Jászládányi u. 10.	www.fkg.hu	HU 11 2018 0009	16.11.2008	vontatás árutovábbítás
29.	MÁV Rail Tours Kft.	1142 Budapest, Tatai út 95.	https://www.mavrailtours.hu/	HU 11 2020 0008	18.06.2020	személyszállítás vontatás árutovábbítás
30.	MÁV-HÉV Zrt.	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.	www.mavcsoport.hu	HU 11 2020 0004	08.08.2019	személyszállítás vontatás árutovábbítás
31.	MÁV-START Zrt.	1087 Budapest Könyves Kálmán krt. 54-60.	www.mav-start.hu	HU 11 2020 0011	01.07.2010	személyszállítás vontatás, árutovábbítás
32.	MÁV VAGON Kft.	8000 Székesfehérvár, Takarodó út 1.	www.mavcsoport.hu	HU 11 2018 0010	2017.11.17	vontatás árutovábbítás
33.	METRANS /Danubia/ a.s.	92901 Szlovákia, Dunajska Streda, Povodska cesta 18.	www.metrans.cz	HU 12 2020 0020	01.07.2012	vontatás árutovábbítás
34.	METRANS Danubia Kft.	1211 Budapest, Salak utca 1- 39.	www.metrans.hu	HU 10 2021 0051	01.05.2016.	vontatás árutovábbítás
35.	MMV Magyar Magánvasút Zrt.	1035 Budapest, Kerék u. 80.	www.mmv.hu	HU 11 2017 0008	01.10.2007	vontatás árutovábbítás
36.	MOL Nyrt.	1117. Budapest, Október huszonharmadika u. 18.	www.mol.hu	HU 11 2018 0002	01.04.2012	árutovábbítás
37.	MTMG Zrt.	1012 Budapest, Logodi u. 34/A.	mtmgzrt.com	HU 11 2020 0009	16.11.2009	vontatás árutovábbítás
38.	Petrolsped Slovakia s.r.o.	98401 Lučenec, L. Svobodu 2839/1.	www.petrolsped.sk	HU 12 2017 0005	16.05.2012	vontatás árutovábbítás
39.	PKP Cargo International a.s.	Betonářská 580/14 Muglinov 712 00 Ostrava	www.pkpcargointernational.com	HU 12 2020 0001	04.03.2019	vontatás árutovábbítás

40.	PKP Cargo International HU Zrt.	1134 Budapest, Róbert Károly krt. 64-66. C. ép. 4. em.	www.pkpcargointernational.com	HU 11 2020 0013	13.11.2015.	vontatás árutovábbítás
41.	PKP Cargo S.A.	Grójecka 17. PL-02-021 Warszawa	www.pkp-cargo.pl	HU 12 2019 0010	10.05.2013	vontatás árutovábbítás
42.	Prvá Slovenská Železničná, a.s.	934 01 Levice, Ku Bratke 5.	www.psz.sk	HU 12 2019 0008	16.05.2008	vontatás árutovábbítás
43.	PSP Cargo Group S.A.	George Coșbuc 11/2 sz., Cluj-Napoca, România	www.mmvrail.ro	EU 10 2021 0006	.	vontatás árutovábbítás
44.	Rail Cargo Hungaria Zrt.	1033 Budapest, Váci u. 92.	www.railcargo.hu	HU 10 2021 0017	01.03.2011	vontatás árutovábbítás
45.	Retrack Slovakia s.r.o.	821 03 Bratislava, Seberínho 1.		HU 12 2020 0025	08.06.2018	vontatás, árutovábbítás
46.	RCC Kft.	1033 Budapest, Váci u. 92.	www.rcc.hu	HU 11 2019 0014	01.04.2013.	vontatás árutovábbítás
47.	RailTrans International a.s.	920 41 Leopoldov, Trnavská cesta	www.railtrans.eu/en/	HU 12 2019 0006	19.12.2013.	vontatás árutovábbítás
48.	RTB CARGO AUSTRIA GmbH	Oberndorfer Straße 35 A-5020 Salzburg	https://www.rtb-cargo.de/	HU 12 2020 0009	20.04.2020	vontatás árutovábbítás
49.	RTB CARGO HUNGARIA Kft.	9021 Győr, Bajcsy-Zsilinszky út 27.	https://www.rtb-cargo.de/	HU 11 2020 0012	27.10.2020	vontatás árutovábbítás
50.	RTS Rail Transport GmbH	A-8055 Graz, Puchstraße 184.	www.rts-rail.com	HU 12 2019 0021	13.10.2011	vontatás árutovábbítás
51.	STRABAG Vasútépítő Kft.	1117 Budapest, Gábor Dénes utca 2.	www.strabag.com	HU 11 2019 0004	01.10.2015.	vontatás árutovábbítás
52.	SWIETELSKY Vasúttechnika Kft.	9500 Celldömölk, Nagy Sándor tér 14.	www.vasuttechnika.hu	HU 11 2018 0005	16.08.2013	vontatás árutovábbítás
53.	STRABAG RAIL Kft.	1117 Budapest, Gábor Dénes utca 2.	www.strabag.com	HU 11 2019 0003	16.05.2008	vontatás árutovábbítás
54.	Train Hungary Kft.	1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12.	www.trainhungary.hu	HU 11 2017 0007	01.09.2007	vontatás árutovábbítás
55.	Vasútépítők Kft.	1123 Budapest, Alkotás u. 50 C. épület	www.vasutepitok.hu	HU 11 2020 0014	22.12.2015	vontatás árutovábbítás
56.	VASÚTVILLAMO SÍTÓ Kft.	1106 Budapest, Jászberényi út 90.	www.vasutvill.hu	HU 10 2021 0154	15.11.2011	vontatás árutovábbítás

57.	V-Híd Vagyonkezelő Kft.	1051 Budapest, Vörösmarty tér 1.	www.vhid.hu	HU 11 2019 0002	12.03.18	vontatás árutovábbítás
58.	Záhony-Port Zrt.	4625 Záhony, Európa tér 12.	www.zahony-port.hu	HU 11 2018 0008	16.09.2008	vontatás árutovábbítás
59.	ŽSSK Cargo Slovakia a.s.	820 09 Bratislava, Drieňová u. 24.	www.zscargo.sk	HU 12 2020 0006	16.10.2010	vontatás árutovábbítás

