



LTSA

Lithuanian
Transport Safety
Administration

2020 m. eismo saugos ataskaita



Lietuvos transporto saugos administracija
2021-09-30

Turinys

1. Įžanga	2	6.7. Keitimasis informacija tarp LTSA ir geležinkelio operatorių	13
1.1. Ataskaitos tikslas, apimtis ir adresatai ...	2	7. Priežiūra	13
1.2. Pagrindinės išvados apie 2020 metus.....	3	7.1. Strategija, planas ir sprendimų priėmimas	13
2. Santrauka anglų kalba (apie vieną puslapį)	3	7.2. Priežiūros rezultatai	15
3. NSI saugos strategija, programos, iniciatyvos ir organizacinis kontekstas.....	4	7.3. Koordinavimas ir bendradarbiavimas...16	
3.1. Strategija ir planavimo veikla	4	8. Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojais taikomi atitinkami bendrieji saugos būdai (toliau - BSB).....	16
3.2. Saugos rekomendacijos.....	4	8.1. BSB taikymas saugos valdymo sistemoje	16
3.3. Įgyvendintos su rekomendacijomis nesusijusios saugos priemonės.....	5	8.2. Reglamentas Nr. 402/2013 dėl BSB taikymo nustatant ir atliekant rizikos vertinimą.....	17
3.4. Saugos organizacinis kontekstas	5	8.3. Reglamentas Nr. 1078/2012 taikymas dėl BSB stebėsenos	17
4. Saugos lygis	6	8.4. Dalyvavimas ES projektuose ir jų įgyvendinimas.....	18
5. ES įstatymai ir kiti teisės aktai	10	9. Saugos kultūra.....	19
5.1. Įstatymų ir kitų teisės aktų pakeitimai .	10	9.1. Saugos kultūros vertinimas ir stebėjimas	19
5.2. Nukrypti leidžianti nuostata pagal Saugos direktyvos 15 str.....	10	9.2. Saugos kultūros iniciatyvos / projektai.20	
6. Saugos sertifikatai, saugos leidimai ir kiti LTSA išduoti sertifikatai	10	9.3. Saugos kultūros komunikacija.....	20
6.1. Bendri saugos sertifikatai ir saugos įgaliojimai	10	10. Teminis skyrius.....	20
6.2. Transporto priemonės leidimai	12	I Priedas: Sąveikos pažanga	21
6.3. Už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (ECM)	12	I Priedo priedėlis: Taikomi apibrėžimai - Sąveikos progresas	23
6.4. Traukinių mašinistai.....	13	II Priedas: Nacionaliniai teisės aktai	24
6.5. Kitos rūšies leidimai/sertifikatai	13		
6.6. Ryšiai su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis.....	13		



1. Įžanga

1.1. Ataskaitos tikslas, apimtis ir adresatai

Vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos Nr. 2016/798 dėl geležinkelių saugos¹ 19 straipsnio nuostatomis nacionalinės saugos institucijos skelbia savo veiklos praėjusiais metais metines ataskaitas ir nusiunčia jas Europos geležinkelių agentūrai (toliau – Agentūrai) ne vėliau kaip rugsėjo 30 d. (toliau – eismo saugos ataskaita).

Metinės eismo saugos ataskaitos tikslai:

- pateikti apibendrintą informaciją apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos saugos būklę 2020 m. ir ją palyginti su 2014–2019 m. pateiktais duomenimis;
- pateikti geležinkelių transporto eismo saugos tobulinimo tendencijas 2020 m.;
- apžvelgti problemas, su kuriomis susiduria Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA), užtikrindama geležinkelių transporto eismo saugą.

Metinėje geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitoje pateikiama informacija apie:

- eismo saugos tobulinimą ir bendruosius eismo saugos rodiklius, kuriuos nustato susisiekimo ministras;
- nacionalinių taisyklių pakeitimus;
- bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir saugos leidimų išdavimo geležinkelių infrastruktūros valdytojams procedūrų tobulinimą;
- geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) priežiūros rezultatus ir su ja susijusią patirtį, įskaitant eismo saugos patikrinimų ir auditų skaičių ir rezultatus;
- geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) patirtį taikant atitinkamus bendruosius saugos būdus.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 7 straipsnio 11 punktu, LTSA savo interneto [svetainėje](#) skelbia metinę eismo saugos ataskaitą ir šią ataskaitą pateikia Europos geležinkelių agentūrai (toliau – ERA).

Ši ataskaita apima informaciją apie eismo saugą visame Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle.

Metinė eismo saugos ataskaita yra teikiama jau dešimtus metus, ji rengiama pagal 2020 metais atnaujintą ERA Nacionalinių saugos institucijų metinės eismo saugos ataskaitos struktūros ir lentelių naudojimo gide pateiktas rekomendacijas.

Metinė geležinkelių transporto eismo saugos ataskaita parengta vadovaujantis LTSA surinktais ir susistemintais statistiniais duomenimis ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų už 2020 m. rezultatais.

¹ Europos parlamento ir tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelio saugos (OJ L 138, 26.5.2016, p. 102-149)

1.2. Pagrindinės išvados apie 2020 metus

Atsižvelgiant į 2020 metus Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos duomenis, darytina išvada, kad eismo saugos lygyje tendencijos pokytis iš mažėjimo į stabilizavimąsi išliko.

2020 metų eismo saugos situacija yra pagerėjusi, lyginant su 2018 metais ir Nacionalinės pamatinės vertės (toliau – NPV) 2020 metų pabaigoje neviršija nustatytųjų. Šie duomenys patvirtina, kad Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos lygis atitinka Europos Sąjungos standartus bei ilgalaikius tikslus.

2020 metais iš viso Lietuvoje įvyko 10 dideli eismo įvykiai (vienu dideliu eismo įvykiu daugiau nei 2019 metais). Didelių eismo įvykių atveju stebėtos tendencijos matomos ir su žuvusiaisiais ir sunkiai sužeistaisiais, žuvusiųjų asmenų skaičius pakilo iki 6, o sunkiai sužeistų sumažėjo iki 4.

Didelių įvykių pervažose ganėtinai stabilus nuo 2011 metų ir svyravo apie 4 per metus, tačiau nuo 2015 metų galima pastebėti sumažėjimą iki 2-3 įvykių per metus. 2019 metai buvo pirmi metai be reikšmingų eismo įvykių pervažose, tačiau 2020 metais - 1.

Tačiau ataskaitiniais metais pagrindine problema išlieka eismo įvykiai susiję su pašaliniais asmenimis (pažeidėjais) ant geležinkelio bėgių (žuvo – 5 asmenys, sužeisti - 3), nors ir įvykių, kurių metu nukenčia pažeidėjai yra taip pat rekordiškai mažas palyginus su 2017 metais.

Riktų duomenys nerodo jokių pastovių tendencijų laiko atžvilgiu, tačiau galima išskirti bėgių lūžimus kaip dažniausiai pasitaikantį riktų tipą.

2. Santrauka anglų kalba (apie vieną puslapį)

In accordance with Article 19 of Directive 2016/798 of the European Parliament and of the Council on rail safety, national safety authorities shall publish an annual report on their activities in the preceding year and send it to the European Railway Agency (hereinafter - the Agency) by 30 September at the latest (hereinafter referred to as "the Traffic Safety Report").

The objectives of the annual Traffic Safety Report are as follows:

- to provide a summary of the safety status of the railway system of the Republic of Lithuania in 2020 and to compare it with the data provided in 2014-2019;
- to present the trends for the improvement of railway safety in 2020;
- to provide an overview of the problems faced by the Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA) in ensuring rail transport safety.

The annual Railway Traffic Safety Report contains information on:

- improvement of traffic safety and the general traffic safety indicators set by the Minister for Transport and Communications of the Republic of Lithuania;
- amendments to national rules;
- improvement of the general procedures for issuing safety certificates to railway undertakings (carriers) and safety authorisations to railway infrastructure managers;
- the results and experience of supervision of railway infrastructure managers, railway undertakings (carriers), including the number and results of traffic safety inspections and audits;

- the experience of railway infrastructure managers and railway undertakings/carriers in applying the relevant common safety practices.

Taking into account the safety data of the Lithuanian railway transport system in 2020, it can be concluded that at the level of traffic safety, the change of the trend from decrease to stabilization remained.

The traffic safety situation in 2020 has improved compared to 2018, and the National Reference Values (hereinafter - NPV) at the end of 2020 do not exceed those established. The above data illustrates that the safety level of the Lithuanian railway transport system complies with the standards of the European Union and long-term goals.

In 2020, there were a total of 10 major traffic accidents in Lithuania (one more than in 2019). In the case of major accidents, the trends observed are also visible with fatalities and serious injuries, with the number of fatalities increase to 6 and the number of serious injuries decrease to 4.

The number of major accidents at level crossings has been fairly stable since 2011, fluctuating around 4 per year, but since 2015 has decreased to 2-3 per year can be observed. 2019 was the first year without significant accidents at level crossings, however in 2020 we had 1 significant accident (a person died).

However, accidents involving unauthorised persons (trespassers) on railway tracks (5 fatalities, 3 injuries) remain a major problem in the reporting year, although the number of accidents involving trespassers is also at a record low compared to 2017.

Incident data do not show any consistent trends over time, but rail breakages can be distinguished as the most common type of incident.

3. NSI saugos strategija, programos, iniciatyvos ir organizacinis kontekstas

3.1. Strategija ir planavimo veikla

LTSA strategija remiasi eismo įvykių, bei bendrųjų tendencijų analize ir iš jos kylančių rekomendacijų įgyvendinimu. Strategija formuojama naudojantis geriausiomis Lean ir BVM (CAF) praktikomis. Todėl pasirinkta strategijos forma yra X-Matrix, o tikslus padeda formuoti BVM filosofija.

Pagrindinės veikos kryptys geležinkelių saugos kryptimi buvo:

- eismo dalyvių švietimas prevencinių akcijų kartu su policija pervažose metu;
- informaciniai ir mokomieji pranešimai spaudoje apie saugą geležinkeliuose
- eismo įvykių analizės 5 kodėl metodu;
- įmonių patikrinimai, atkreipiant didesnę dėmesį į eismo saugai svarbias sritis išskirtas analizių metu;
- tobulinama LTSA veikla atsižvelgiant į analizės rezultatus;
- bendradarbiaujama su vežėjais ir infrastruktūros valdytojais diegiant priemones mažinančias analizės metu aptiktas problemų pasireiškimo tikimybę.

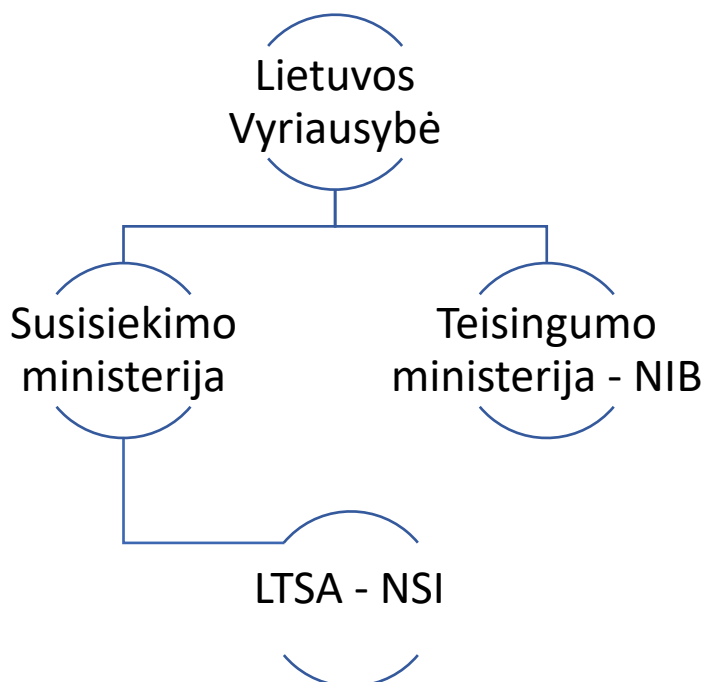
3.2. Saugos rekomendacijos

Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtas katastrofų ar eismo įvykių ir riktų, kurie kitomis sąlygomis būtų galėję sukelti katastrofą, tyrimų vadovas 2020 metais neteikė eismo saugos rekomendacijų LTSA (Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo 20 punktas, kuris įgyvendina Direktyvos 2004/49/EB 25 straipsnio 2 dalį). Pažymime, kad naujos redakcijos Direktyva (ES) 2016/798 dar nėra perkelta į nacionalinę teisę.

3.3. Įgyvendintos su rekomendacijomis nesusijusios saugos priemonės

2020 metais LTSA neteikė priemonių, nesusijusių su eismo saugos rekomendacijomis.

3.4. Saugos organizacinis kontekstas



Saugos organizaciniame kontekste pokyčių, lyginant su 2019 metais nebuvo.

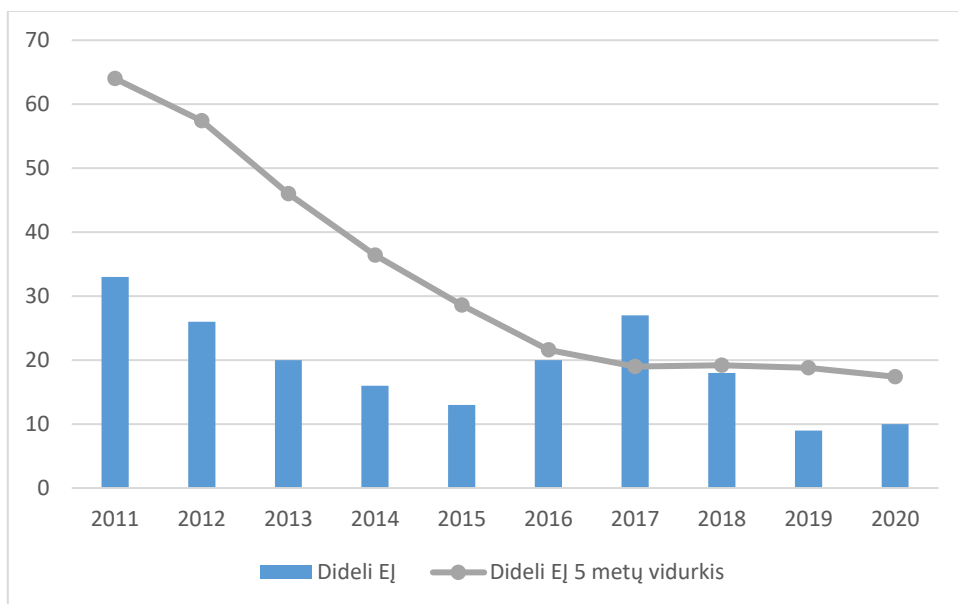
LTSA darbuotojai ir jų kompetencijų valdymo sistema. Kiekvienas darbuotojas, prieš atlikdamas pavestas užduotis (t. y. išduoti saugos sertifikatą, transporto priemonės leidimą, traukinio mašinisto pažymėjimus ir atlikti ūkio subjektų priežiūrą) privalo turėti reikiamas kompetencijas. Jos nustatytos kiekvieno LTSA darbuotojo pareigybės aprašyme bei tikrinamos priimant į darbą ir atliekant kasmetinį darbuotojų vertinimą. Taip pat LTSA atliekami ketvirtiniai (kartą į 1 ketvirtį) darbuotojų pokalbiai su vadovais. Pokalbių metu analizuojami darbuotojo pasiekimai, patariama, kaip tobulinti kompetenciją, įtraukti jį į LTSA veiklą.

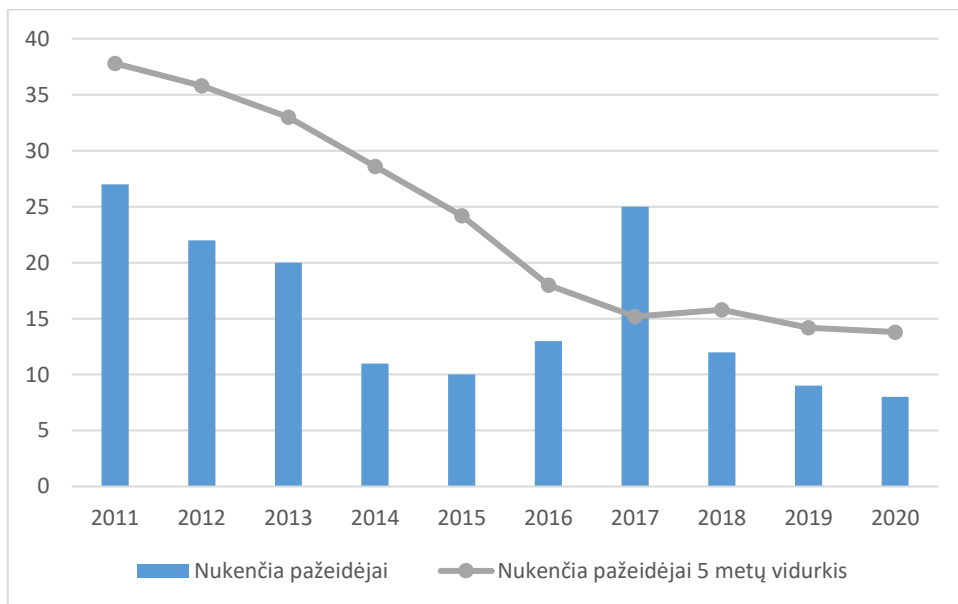
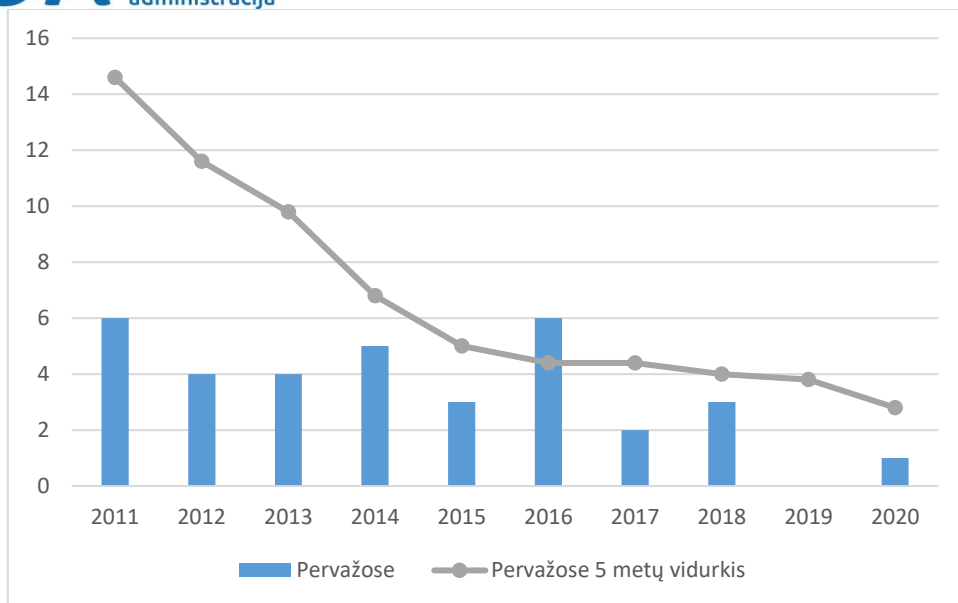
Ūkio subjektų patikrinimus visada atlieka du darbuotojai. Vienas iš jų, turintis daugiau patirties, paskiriamas patikrinimo vadovu. Mažiau patirties turintis darbuotojas mokosi iš patikrinimo vadovo, vykdo jam pavestas užduotis, stebi, kaip patikrinimo vadovas atlieka patikrinimą.

Prieš ūkio subjekto patikrinimą darbuotojai privalo būti susipažinę su Patikrinimų taisyklėmis, teisės aktais, reglamentuojančiais tikrinamo ūkio subjekto veiklą, žinoti ūkio subjektų teises ir pareigas, būti pasirašę nešališkumo deklaracijas bei konfidencialumo pasižadėjimus. Prieš vykdydamas patikrinimą darbuotojas privalo identifikuoti patikrinimo tikslą ir nustatyti, kurie dokumentai bus tikrinami.

Prieš suteikdami administracinę paslaugą (pvz. išduoti saugos sertifikatą, transporto priemonės leidimą, traukinio mašinisto pažymėjimus) darbuotojai privalo būti susipažinę su Administracinių paslaugų teikimo taisyklėmis, teisės aktais, reglamentuojančiais administracinę paslaugą, žinoti ūkio subjektų teises ir pareigas, būti pasirašę nešališkumo deklaracijas bei konfidencialumo pasižadėjimus.

4. Saugos lygis



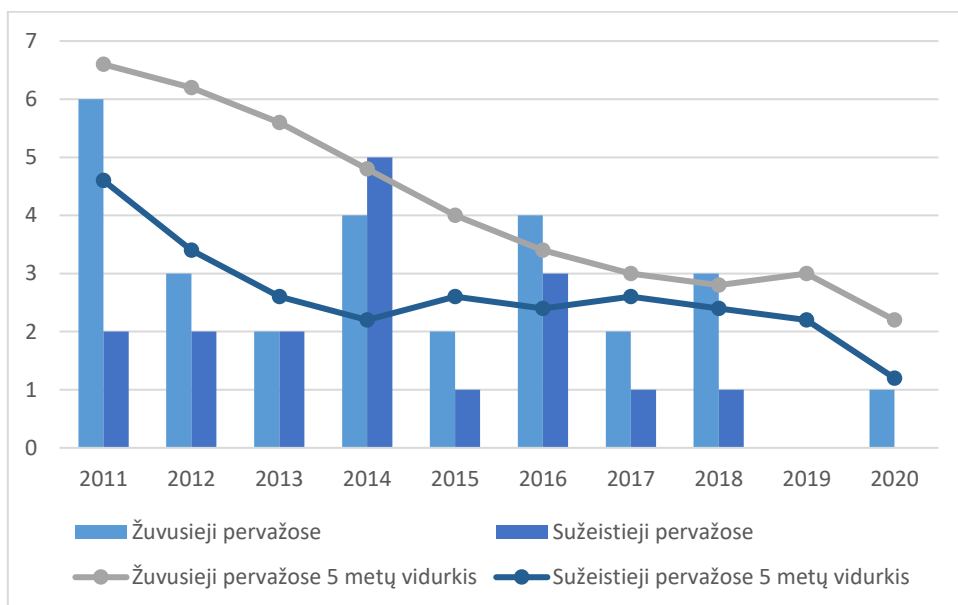
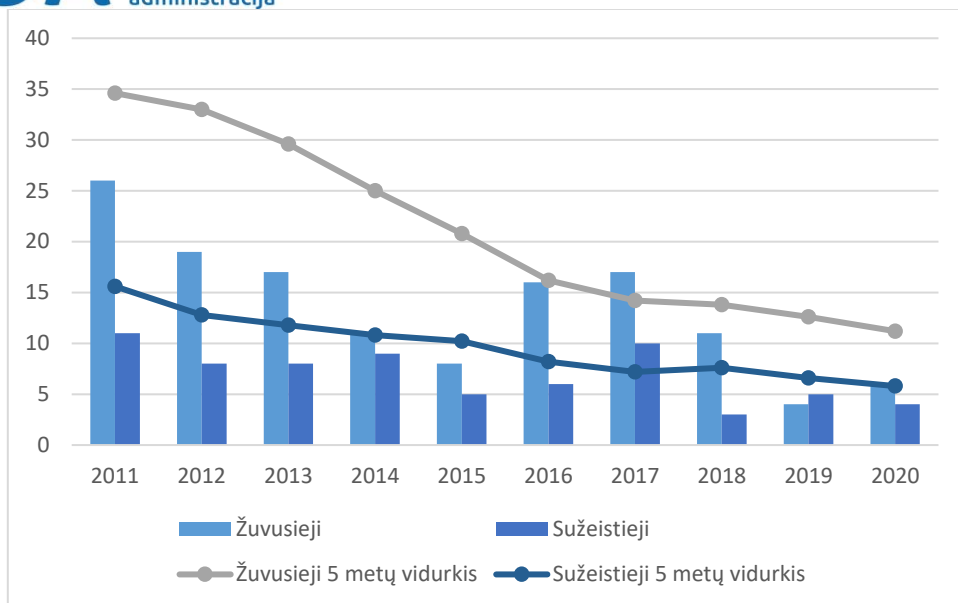


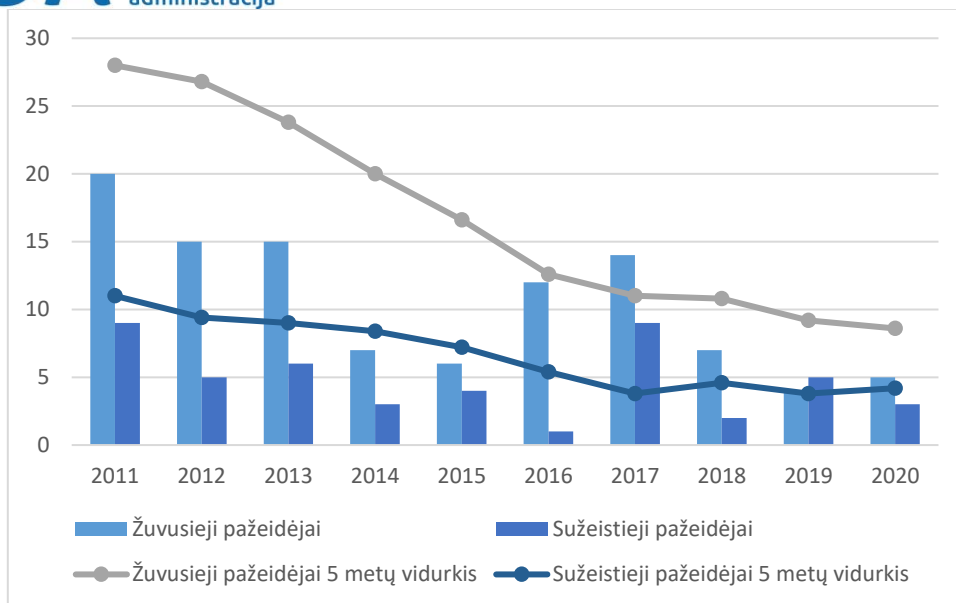
2020 metais ilgalaikės tendencijos pokytis iš mažėjimo į stabilizavimąsi išliko. Bendras didelių eismo įvykių skaičius jau antri metai iš eilės svyruoja apie 10 įvykių per metus. Didelių įvykių pervažose ganėtinai stabilus nuo 2011 metų ir svyravo apie 4 per metus, tačiau nuo 2015 metų galima pastebėti sumažėjimą iki 2-3 įvykių per metus. 2019 metai buvo pirmi metai be reikšmingų eismo įvykių pervažose. Tai būtų galima sieti su kelių pavojingiausių pervažų rekonstrukcija ir gerėjančia vairuotojų kultūra. Didelių įvykių, kai dėl judančių riedmenų nukenčia asmenys nuo 2014 metų svyruoja apie 12 per metus su ryškia išskirtimi 2017 metais. 2020 metais įvykių, kurių metu nukenčia pažeidėjai yra taip pat rekordiškai mažas.



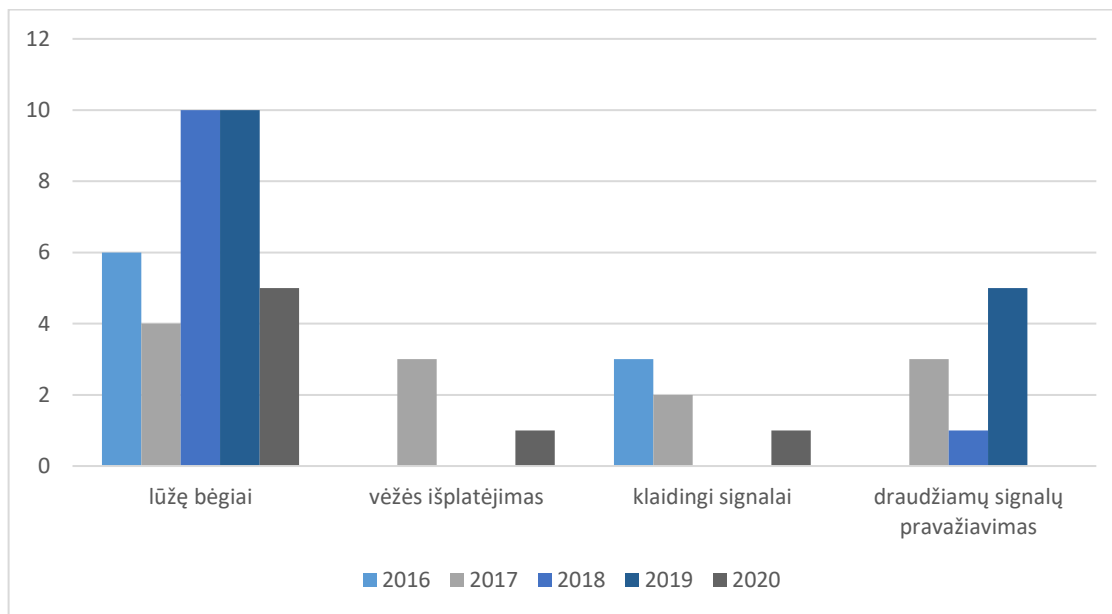
LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija





Didelių eismo įvykių atveju stebėtos tendencijos matomos ir su žuvusiaisiais ir sunkiai sužeistaisiais.



Riktų duomenys nerodo jokių pastovių tendencijų laiko atžvilgiu, tačiau galima išskirti bėgių lūžimus kaip dažniausiai pasitaikantį riktų tipą.

Nuoroda į reikalavimą: Direktyvos (ES) 2016/798 19 straipsnio b punktas ir Direktyvos (ES) 2016/798 19 straipsnio e punktas. Informacija apie Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimų perkėlimo į nacionalinę teisinę sistemą situaciją 2020 m. pabaigoje Priede: Nacionaliniai teisės aktai 1 lentelėje.

5.1. Įstatymų ir kitų teisės aktų pakeitimai

Esminiai teisės aktų pokyčiai bei jų detalės (teisės akto pavadinimas, priėmimo data, teisės akto priėmimo ar pakeitimo turinys ir teisės akto priėmimo ar pakeitimo priežastys) yra išdėstyti Priede: Nacionaliniai teisės aktai 2 lentelėje.

5.2. Nukrypti leidžianti nuostata pagal Saugos direktyvos 15 str.

Lietuvoje 2020 metais ir toliau galiojo nacionalinių teisės aktų nuostatos, sudarančios alternatyvias ECM sertifikavimo priemonės tais atvejais, kai prižiūrimi 1520 mm vėžės pločio prekiniai vagonai. Tokiais atvejais taikoma Susisiekimo ministro nustatyta tvarka (tiesa, savo turiniu primenanti ES Reglamento Nr. 445/2011 nuostatas).

Lietuva yra pasinaudojusi Saugos direktyvos 15 str. 1 dalies b ir c punktų leistinėmis išimtimis:

1. Valstybės narės gali vykdyti savo pareigas nustatyti už techninę priežiūrą atsakingą subjektą kitomis priemonėmis nei 14 straipsnyje nustatyta techninės priežiūros sistema šiais atvejais:

b) transporto priemonės naudojamos tinkluose arba linijose, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, ir jų atitiktis 14 straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams yra užtikrinta sudarius tarptautinius susitarimus su trečiosiomis šalimis;

c) prekiniai vagonai ir keleiviniai vagonai, bendrai naudojami su trečiosiomis šalimis, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio;

6. Saugos sertifikatai, saugos leidimai ir kiti LTSA išduoti sertifikatai

6.1. Bendri saugos sertifikatai ir saugos įgaliojimai

Saugos sertifikatai ir įgaliojimai geležinkelių transporto eismo saugos srityje (toliau – įgaliojimai) yra išduodami pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 patvirtintas Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisykles. Teisės aktus, reglamentuojančius saugos sertifikatų ir įgaliojimų išdavimą, suinteresuoti asmenys gali rasti viešojoje Lietuvos Respublikos Seimo duomenų bazėje ir LTSA internetiniame puslapyje. Informacija apie saugos sertifikatų ir

įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimą (teisinis pagrindas, gida, prašymų formos ir kt.) yra taip pat pasiekama LTSA tinklalapyje, kuriame skelbiamos ir visos įmonės, gavusios saugos sertifikatus ir / ar įgaliojimus. Ūkio subjektai konsultuojami ir telefonu, taip pat atsakant į jų užklausas, pateiktas paštu ar el. paštu, ar atvykus į LTSA.

LTSA per 2020 metus, išdavė, atnaujino, pakeitė, papildė, sustabdė ir panaikino saugos sertifikatų:

Eil. Nr.	Saugos statusas	sertifikatų skaičius
1.	Išduota	3
2.	Atnaujinta	7
3.	Pakeista	7
4.	Papildyta	8
5.	Sustabdyta	4
6.	Panaikinta	0

Ataskaitiniais metais LTSA panaikino 4 įgaliojimų saugos sertifikatus todėl, kad saugos sertifikatų srityje turėtojas pateikė prašymą panaikinti saugos sertifikato galiojimą.

LTSA per 2020 metus išdavė, atnaujino, pakeitė, papildė, sustabdė ir panaikino įgaliojimų eismo saugos srityje:

Eil. Nr.	Įgaliojimų eismo saugos srityje statusas	Įgaliojimų eismo saugos srityje skaičius
1.	Išduota	22
2.	Atnaujinta	53
3.	Pakeista	13
4.	Papildyta	4
5.	Sustabdyta	17
6.	Panaikinta	0

Ataskaitiniais metais LTSA panaikino 17 įgaliojimų eismo saugos srityje todėl, kad:

- nepašalinti trūkumai dėl kurių galiojimų eismo saugos srityje galiojimas buvo sustabdytas;
- juridinis asmuo prarado geležinkelių infrastruktūros valdymo teisę;

- įgaliojimų eismo saugos srityje turėtojas pateikė prašymą panaikinti įgaliojimų eismo saugos srityje galiojimą.

6.2. Transporto priemonės leidimai

Leidimai yra išduodami pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 įsakymu Nr. 3-507 patvirtintas Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenų išdavimo taisykles.

2020 metais LTSA išdavė:

Leidimai	
Papildomas leidimas pradėti naudoti TSS 21 neatitinkančius geležinkelių riedmenis	
Pirmas leidimas pradėti naudoti TSS 13 neatitinkančius geležinkelių riedmenis	
Pirmas leidimas pradėti naudoti patobulintus 4 TSS neatitinkančius riedmenis	

Ataskaitiniais metais pakeistų, atnaujintų, sustabdytų ir panaikintų leidimų riedmenims nebuvo.

6.3. Už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (ECM)

2020 metais LTSA išdavė ECM sertifikatų:

- 1520 mm vėžei:

Eil. Nr. ECM sertifikatai		
1.	Išduota	2
2.	Panaikinta	3
3.	Sustabdyta	1
4.	Pakeista	1

- 1435 mm vėžei. Neišdavė nei vieno ECM sertifikato.

2020 metais LTSA išdavė 45 vienetus traukinio mašinisto pažymėjimų. Ataskaitiniais metais pakeistų, atnaujintų, sustabdytų, panaikintų traukinio mašinisto pažymėjimų nebuvo.

Ataskaitiniais metais LTSA pripažino 4 traukinio mašinistų mokymo centrus.

6.5. Kitos rūšies leidimai/sertifikatai

2020 m. LTSA išdavė 2 leidimus infrastruktūros posistemiams (ar jų dalims). Išduoti leidimai yra skelbiami LTSA [svetainėje](#).

LTSA nuo 2018 m. rugpjūčio 30 d. nebeatlieka 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių sistemos infrastruktūros, energijos ir geležinkelio riedmenų posistemių Lietuvos Respublikoje patikros. Dėl šių patikros procedūrų reikėtų kreiptis į paskirtąją įstaigą – UAB „Geležinkelio produkcijos atitikties vertinimo centras“.

6.6. Ryšiai su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis

Užklausų iš kitų valstybių NSI dėl informacijos, susijusios su saugos sertifikato A dalimi, išduota Lietuvoje, kai geležinkelio įmonė (vežėjas) siekia gauti saugos sertifikato B dalyje kitoje valstybėje, 2020 metais nebuvo gauta. Taip pat, LTSA 2020 metais neteikė užklausų kitų valstybių NSI dėl informacijos apie saugos sertifikato A dalį, išduotą kitoje valstybėje, kai kitos valstybės geležinkelio įmonė (vežėjas) kreipėsi į LTSA siekdamas gauti saugos sertifikato B dalį Lietuvoje.

2020 metais LTSA bendradarbiavo dėl papildomų leidimų naudoti riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo su kitų valstybių NSI, išdavusiomis pirmuosius leidimus pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis.

6.7. Keitimasis informacija tarp LTSA ir geležinkelio operatorių

LTSA Paslaugų departamento darbuotojai teikdami paslaugas konsultavo ūkio subjektus organizuojant susitikimus su jais, telefonu, atsakant į jų užklausas, pateiktas paštu ar el. paštu. Taip pat geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir infrastuktūros valdytojams teikė rekomendacijas, šią informaciją viešino LTSA internetinėje svetainėje.

7. Priežiūra

7.1. Strategija, planas ir sprendimų priėmimas

LTSA geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūros prioritetus ir tikslines veiklas nustato:

1. Lietuvos Respublikos (toliau – LR) teisės aktai. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. sausio 8 d. įsakyme Nr. 2BE-7 „Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir

neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“ nustatytos LTSA atliekamų planinių patikrinimų rūšys. Ūkio subjektų veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytas patikrinimų periodiškumas.

2. Turima informacija apie ūkio subjektų veiklą, kuri gali neatitikti teisės aktų reikalavimų ir kelti riziką visuomenės interesams.

Ūkio subjektų priežiūros strategija ir patikrinimų planai sudaromi:

- atsižvelgiant į LR teisės aktus, kuriuose nustatytas ūkio subjektų veiklos tikrinimo periodiškumas;
- atsižvelgiant į ūkio subjekto prašymą atlikti veiklos patikrinimą / konsultaciją;
- siekiant nustatyti, ar ūkio subjektas įvykdė LTSA ankstesnių patikrinimų metu nurodytus reikalavimus;
- atsižvelgiant į asmenų pranešimus ir skundus dėl ūkio subjektų padarytų pažeidimų;
- atsižvelgiant į duomenis apie eismo įvykius (tyrimų išvadas, rekomendacijas, ataskaitų rezultatus);
- atsižvelgiant į geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų vertinimo metu surinktą informaciją;
- atsižvelgiant į ūkio subjekto LTSA pateiktas ataskaitas.

Priežiūros strategija yra LTSA strategijos dalis, kuri sudėliota X-matrix. LTSA nėra gavusi nei vienos saugos rekomendacijos iš NIB.

Priežiūros strategijos vykdymas sekamas nuolat, o pati strategija nuodugniai peržiūrima kartą per metus. Peržiūros metu, atsižvelgiant į geležinkelių transporto eismo saugos situaciją (ūkio subjektų patikrinimų metu pastebėtos neatitikimų teisės aktų reikalavimams bei administracinių nusižengimų tyrimų metu nustatytų pažeidimų tendencijos, pašalinių asmenų, kurie dėl buvimo pavojingojoje geležinkelio zonoje buvo sužaloti arba mirtinai traumuoti skaičius), nustatomi rodikliai, kurių įgyvendinimo kitais metais sieks LTSA.

Dėl sričių, kurioms reikia skirti daugiausia dėmesio vykdant priežiūrą situacija tokia, kad nacionaliniai teisės aktai įpareigoja LTSA vykdyti ūkio subjektų patikrinimus vadovaujantis periodiškumu t.y. patikrinimus atlikti kartą per 5 metus.

Patikrinimų planas gali būti keičiamas:

- pasikeitus ūkio subjekto teisiniui statusui ar veiklos sričiai (-ims);
- pasikeitus teisės aktų, numatančių patikrinimo atlikimą, reikalavimams.

Remdamasi patirtimi, įgyta vykdant priežiūros veiklą, LTSA vieną kartą į ketvirtį atlieka patikrinimo plano peržiūrą, kad įsitikintų, ar iš pradžių nustatyta tikslinė veikla, duomenų ir (arba) informacijos iš įvairių šaltinių naudojimas, priežiūros rezultatai ir išteklių paskirstymas yra tinkami ir, jei reikia, keičia prioritetus bei atlieka būtinus jų pakeitimus.

LTSA darbuotojas arba patikrinimo grupė, patikrinimo metu nustatę LR įstatymų ar kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugą, pažeidimus, pagal kompetenciją administracinių nusižengimų teiseną pradeda ir administracinių nusižengimų bylas nagrinėja Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – LR ANK) nustatyta tvarka.

Jeigu patikrinimo metu nustatoma, kad tikrinamo ūkio subjekto objektas negali būti naudojamas dėl pažeidimų, kuriems esant teisės aktai draudžia jį naudoti ir (ar) dėl jo naudojimo gali kilti grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai ir (ar) žmonių gyvybei, sveikatai, turtui ir (ar) aplinkai, LTSA darbuotojas privalo įpareigoti ūkio subjekto vadovą arba jo įgaliotą asmenį apriboti arba uždrausti tokio objekto naudojimą.

LTSA sprendimai, kuriuos ji taiko stebėdama ir skatindama ūkio subjektus laikytis teisės aktų reikalavimų, priimami vadovaujantis šiais kriterijais:

- LTSA po leidimo, suteikiančio teisę vykdyti veiklą (toliau – leidimas), išdavimo ūkio subjektui 6 mėnesius neatlieka šio ūkio subjekto planinių patikrinimų. Ši nuostata netaikoma, jeigu priežiūrą atliekančio ūkio subjekto veiklos tikslams pasiekti būtini dažni planiniai patikrinimai, grindžiami potencialia pažeidimų rizika;

- pirmaisiais metais po ūkio subjekto veiklos, dėl kurios atliekama priežiūra, pradžios šiam ūkio subjektui už atliekamo pirmojo planinio patikrinimo metu nustatytus pažeidimus LTSA netaiko poveikio priemonių, susijusių su ūkio subjekto veiklos ribojimu (leidimai, veiklos licencijos nestabdomos ir nenaikinamos). Nustačius teisės aktų reikalavimų nesilaikymo, netinkamo taikymo faktą, ūkio subjektui nustatomas terminas pažeidimams ištaisyti.

- patikrinimo metu nustatęs teisės aktų reikalavimų nesilaikymo ar netinkamo taikymo faktą, kurį atsižvelgiant į konkrečias aplinkybes ir veiksnius galima vertinti kaip mažareikšmį, LTSA darbuotojas turi teisę priimti sprendimą netaikyti nuobaudų, o pareikšti ūkio subjektui žodinę pastabą arba pateikti rašytinį nurodymą ir nustatyti protingą terminą pažeidimams pašalinti. Šis terminas, atsižvelgiant į objektyvias aplinkybes, gali būti pratęstas.

- LR ANK, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme ir kituose teisės aktuose nustatytais sprendimo priėmimo kriterijais.

Vadovaujantis galiojančiomis Patikrinimų taisyklėmis, atlikus patikrinimą ir nustačius neatitikimus teisės aktų reikalavimams, tikrintas ūkio subjektas turi pareigą parengti, suderinti su LTSA bei įvykdyti patikrinimo metu nustatytų trūkumų šalinimo planą. Plano įvykdymą stebi LTSA. Tokiu būdu ūkio subjektas turi galimybę pats nuspręsti kokiomis priemonėmis jis šalins patikrinimo metu nustatytus trūkumus, o tai didina ūkio subjekto įsitraukimą į eismo saugos užtikrinimą. Pažymėtina, kad patikrinimo metu nustačius jog ūkio subjektas nebeatitinka pagrindinių veiklos sąlygų, ūkio subjekto veikla stabdoma iki kol bus pašalinti konkretūs trūkumai, o ūkio subjektui to nepadarius – panaikinama jo teisė vykdyti veiklą.

2020 metais ūkio subjektai nepateikė skundų dėl LTSA vykdomos ūkio subjektų veiklos priežiūros.

7.2. Priežiūros rezultatai

Administracija, vykdydama geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūrą, 2020 metais atliko 113 patikrinimus:

- 26 veiklos, susijusios su pavojingų krovinių vežimu geležinkelių transportu, patikrinimai (nustatyta 54 pažeidimai);
- 68 įgaliojimų eismo saugos srityje reikalavimų laikymosi veiklos patikrinimai (nustatyta 391 pažeidimai);

- 4 saugos sertifikato ir įgaliojimų eismo saugos srityje reikalavimų laikymosi veiklos patikrinimai (nustatyta 59 pažeidimų);
- 3 prekinių vagonų, skirtų 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikuojamos veiklos patikrinimai (nustatyta 37 pažeidimai);
- 6 traukinio mašinistų egzaminuotojams galiojančių veiklos sąlygų laikymosi patikrinimai (nustatyta 26 pažeidimai);
- 1 egzaminavimo centrų, gavusių įgaliojimus egzaminuoti fizinius asmenis, pageidaujančius dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) fizinius asmenis, pageidaujančius atlikti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, veiklos sąlygų laikymosi patikrinimai (nustatyta 1 pažeidimas);
- 5 mokymo centrų, įgijusių teisę mokyti fizinius asmenis, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovus, veiklos sąlygų laikymosi patikrinimai (nustatyta 1 pažeidimas).

2020 metais atliktas 1 neplaninis patikrinimas. Panaikinti 12 įgaliojimų galiojimai, panaikintas 1 saugos sertifikatas, panaikinti 2 techninių prižiūrėtojų sertifikatai.

Visi patikrinimai vykdyti Administracijoje. Prižiūrint trūkumų šalinimo darbus, vizitai į ūkio subjektų teritorijas taip pat nebuvo organizuojami. Administracija įpareigojo ūkio subjektus parengti trūkumų šalinimo planus bei jų laikytis. Administracinės nuobaudos ūkio subjektams nebuvo taikomos.

7.3. Koordinavimas ir bendradarbiavimas

LTSA, įgyvendindama Komisijos Reglamentą (ES) Nr. 1077/2012 „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ 8 straipsnio nuostatas, 2014 m. gruodžio 10 d. pasirašė bendradarbiavimo susitarimą su Latvijos NSI, o 2015 m. liepos 21 d. – su Lenkijos NSI.

Abu susitarimai parengti vadovaujantis ERA gido dėl 8-ojo Komisijos reglamento (ES) Nr. [1077/2012](#) „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ straipsnio įgyvendinimo nuostatomis. Šiuo metu bendradarbiavimo susitarimai peržiūrimi, atsižvelgiant į IV geležinkelių paketo reikalavimus.

8. Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai taiko atitinkamus bendruosius saugos būdus (toliau - BSB)

8.1. BSB taikymas saugos valdymo sistemoje

2020 m. Lietuvos Respublikoje neveikė nė viena atskira nepriklausomo vertinimo įstaiga, kuri atitiktų Reglamento Nr. 402/2013 II priedo reikalavimus bei išduotų Saugos vertinimo ataskaitas.

Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai savo saugos valdymo sistemose yra aprašiusios, kad esant poreikiui, taikys bendrąjį saugos būdą, susijusį su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu.

LTSA patvirtintoje metinės saugos ataskaitos formoje, kurią privalo pildyti visos Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai yra numatyta atskira grafa, kurioje nurodoma apie šio BSB taikymą arba netaikymo priežastis, tačiau pastebėtina, kad dauguma įmonių nepasisako apie Reglamento Nr. 1078/2012 taikymą arba pateikiama informacija yra labai glausta.

8.2. Reglamento Nr. 402/2013 dėl BSB taikymas nustatant ir atliekant rizikos vertinimą

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, vadovaudamiesi Reglamento Nr. 402/2013 4 straipsnio 1 d., atlieka pirminį vertinimą, ar pakeitimas turės įtakos geležinkelio sistemos saugai. Nustačius, kad pakeitimai turi įtakos, pasiūlymo teikėjai pagrindžia šį sprendimą. Vadovaudamiesi Reglamento Nr. 402/2013 4 straipsnio 2 d. išdėstytais kriterijais, nustato, ar įtakos geležinkelio sistemos saugai turintys pakeitimai yra svarbūs. 2020 metais teiktuose įmonių dokumentuose statybos leidimo išdavimui nebuvo nei vieno priimto sprendimo, jog geležinkelio sistemos pakeitimas yra svarbus, todėl pavojaus valdymo procesas, pagal Reglamento Nr. 402/2013 I priedo reikalavimus nebuvo atliekamas. Vertinant pateiktus dokumentus, darytina išvada, kad tai nėra tikras aktyvus rizikos vertinimas, o tik formalus darbas. Kadangi nėra nustatyti konkretūs atvejai, kada turi būti atliekamas rizikos vertinimas, o tik bendrinės sąvokos, kaip taisyklė jomis pasinaudojus, daromos išvados, kad pakeitimai nėra svarbūs. Pasiūlymų teikėjai nenustato svarbių pakeitimų, kad išvengtų vėlesnių procedūrų pagal Reglamento Nr. 402/2013 I priedą.

8.3. Reglamento Nr. 1078/2012 taikymas dėl BSB stebėsenos

Taikant 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1078/2012 dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai. Ūkio subjektai stebėsenos veiklos strategijas, prioritetus ir planus nusistato taikant aktyvią stebėseną - kasmet po 1 SVS dalį ir kas 5 metus audituojant visas SVS dalis, o taip pat ir taikant reaktyvią stebėsenos strategiją, pagrįstą avarijų ir incidentų tyrimų metu įgyta patirtimi, siekiant užkirsti kelią panašioms įvykiams.

Pavyzdžiui, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Saugos ir rizikų valdymo departamentas parengė Geležinkelių transporto eismo saugos būklės stebėsenos planą (toliau – Stebėsenos planas). Parengtame Stebėsenos plane buvo nustatytas kiekybinių ir kokybinių rodiklių derinys su jų stebėsenos terminais, kurie:

- anksti įspėtų apie nuokrypį nuo laukiamo rezultato arba patvirtintų, kad laukiamas rezultatas bus gautas, kaip planuota;

- teiktų informaciją apie nepageidaujamus rezultatus;
- padėtų priimti savalaikius sprendimus.

Vadovaujantis Stebėsenos planu atliekama eismo saugos būklės stebėseną. Pastebėtina, kad rengiant juos buvo remtasi Europos geležinkelių agentūros pateikiamais pavyzdžiais, tačiau įmonė informavo, kad kuriant stebėsenos sistemą trūko praktinio reglamento taikymo pavyzdžių.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupėje diegiama ir nuolat veikloje tobulinama vieninga įmonių grupės rizikų valdymo sistema. Ji apibrėžiama LTG įmonių grupės Rizikų valdymo politikoje, parengtoje atsižvelgiant į tarptautinius ISO 31000 ir COSO ERM (angl. Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission, Enterprise Risk Management) rizikų valdymo standartus bei geriausios rizikų valdymo praktikos pavyzdžius. Politikoje nurodomi šios veiklos išpildymo nuostatai, principai ir pagrindinės atsakomybių sritys.

Praktikoje rizikų valdymo politikos gairės yra išpildomos vadovaujantis 3-ųjų gynybos linijų modeliu (angl. „Three Lines of Defense model“). Pagal šį modelį:

- 1-ojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės įmonės ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ administracijos struktūriniai padaliniai, kurie identifikuoja, vertina ir valdo rizikas;

- 2-ojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo AB „Lietuvos geležinkeliai“ Rizikų valdymo skyrius, atliekantis rizikų valdymo koordinavimo ir kontrolės funkciją AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupėje. Šis skyrius kuria ir tobulina AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės rizikų valdymo sistemą, atlieka stebėseną;

- 3-iojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo AB „Lietuvos geležinkeliai“ Vidaus audito skyrius, kuris atlieka nepriklausomą 1-ojo ir 2-ojo rizikų valdymo lygių veiksmingumo vertinimą, teikia pastabas ir rekomendacijas dėl galimo bendros rizikų valdymo sistemos tobulinimo.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės rizikos valdomos etapais, kurių kiekviename dalyvauja skirtingus vaidmenis turintys darbuotojai, vienasmeniai ir kolegialūs organai. Rizikų valdymo ciklas susideda iš šių pagrindinių žingsnių:

1. Rizikų apetito nustatymas.
2. Rizikų identifikavimas ir vertinimas.
3. Rizikų sisteminimas ir kalibravimas.
4. Rizikų valdymo planų sudarymas.
5. Rizikų valdymo planų įgyvendinimas.
6. Rizikų valdymo stebėseną.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės veikloje kylančių rizikų lygis įvertinamas nustatant jų tikimybę ir galimą poveikį (įvertinant finansinį, teisinį poveikį bei poveikį reputacijai) ir priskiriama vienai iš keturių rizikų kategorijų, užfiksuotą Rizikų valdymo politikoje.

8.4. Dalyvavimas ES projektuose ir jų įgyvendinimas

Informacijos nėra.

9.1. Saugos kultūros vertinimas ir stebėjimas

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai savo saugos valdymo sistemose (SVS) apsibrėžia savo įmonės saugos viziją, vertybes bei nusimato priemones kaip pasiekti savo užsibrėžtus tikslus. LTSA patikrinimų metu vertinama, kaip tikrinamas subjektas įgyvendina saugos valdymo sistemą, kurioje nemažai dėmesio skiriama ir saugos kultūros įmonėje puoselėjimui.

Pavyzdžiui, AB „Lietuvos geležinkeliai“ vizija paprasta ir viską apimanti – 0 (nulis) incidentų, t. y. saugi visuomenė ir įmonių grupė, kai neįvyksta geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykiai ir riktai. AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupėje eismo saugos valdymas centralizuotas, o kiekvienai įmonei parengtos ir patvirtintos vieningos eismo saugos valdymo sistemos.

Atsižvelgiant į jas, AB „Lietuvos geležinkeliai“ sudarančios įmonės:

- nustatė aktualius, į didžiausias veiklos keliamas rizikas orientuotus saugos tikslus, rengė ir įgyvendino kompleksinius priemonių planus jiems pasiekti;
- valdė su geležinkelių transporto eismo sauga susijusias rizikas, įgyvendino priemones, skirtas rizikoms pašalinti arba sumažinti iki žemiausio priimtino lygio;
- atliko tikslinius eismo saugos patikrinimus ir vykdė periodinius eismo saugos valdymo sistemą sudarančių elementų auditus;
- užtikrino nuolatinę, saugos indikatoriais paremtą eismo saugos būklės stebėseną, leidžiančią proaktyviai išvengti geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių, riktų ir jų padarinių.

Siekiant užtikrinti tinkamą eismo saugos valdymo sistemų veikimą, AB „Lietuvos geležinkeliai“ sudarančiose įmonėse puoselėjama integruota saugos kultūra, turinti tiesioginę įtaką eismo saugos būklei. Įmonėse įdiegtos eismo saugos valdymo sistemos atspindi kompetenciją eismo saugos srityje, tačiau jei darbuotojai tikės, nors ir laikinai, kad sauga nėra prioritetas, priims nesaugius sprendimus. Puoselėjant saugos kultūrą aukščiausios grandies vadovai prisiėmė saugos lyderystę ir įsipareigojo nuolat gerinti eismo saugos būklę, vidurinės grandies vadovai – nuolat moko pavaldžius darbuotojus saugaus elgesio principų, o visi darbuotojai kartu proaktyviai sprendžia su eismo sauga susijusius iššūkius.

Papildomai 2020 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupė didžiausią dėmesį skyrė:

- visuomenės ir darbuotojų sąmoningumo didinimo iniciatyvų įgyvendinimui;
- techninių ir organizacinių priemonių, skirtų valdomos geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemoms tobulinti, įgyvendinimui;
- norminės techninės dokumentacijos, susijusios su geležinkelių infrastruktūros, geležinkelio riedmenų technine priežiūra ir eismo valdymu, aktualizavimui;
- su geležinkelių transporto eismu susijusių darbuotojų kvalifikacijos ir kompetencijos didinimui;
- tiekėjų ir rangovų kontrolės stiprinimui;
- su geležinkelių transporto eismo sauga susijusių teisės aktų projektų tobulinimui.

9.2. Saugos kultūros iniciatyvos / projektai

LTSA vykdė aktyvų visuomenės švietimą saugaus elgesio šalia geležinkelio tema. Skaitytos paskaitos moksleiviams bei mokytojams, kartu su AB „Lietuvos geležinkeliais“ dalyvauta visuomenės švietimo akcijose šalia geležinkelio, kurių metu aiškinta, kaip saugiai kirsti geležinkelį.

9.3. Saugos kultūros komunikacija

Pačios LTSA viduje palaikoma saugos kultūra. Visi darbuotojai yra supažindinti su LTSA propaguojama „0 vizija“, reiškiančia, kad siekiama, jog transporte neįvyktų nei vienas eismo įvykis. Kiekvieno darbuotojo (įskaitant dirbančiuosius su geležinkelių transportu) metiniuose uždaviniuose yra rodikliai, susiję su sauga, siekiu, kad visuomenė būtų sąmoninga ir saugi.

Organizuojamos bendros prevencinės akcijos geležinkelio pervažose ir kituose pavojinguosiuose ruožuose.

10. Teminis skyrius

Netaikoma.

I Priedas: Sąveikos pažanga

Pateikite šią informaciją ataskaitinių metų gruodžio 31 d.
Apibrėžimus ieškokite priedėlyje.

1. Linijos, kurioms netaikoma IOP / SAF direktyva (2019 metų pabaiga)

1a	Linijų, kurioms netaikoma IOP direktyva, ilgis [km]	0
1b	Linijų, kurioms netaikoma SAF direktyva, ilgis [km]	0

Pateikite neįtrauktų eilučių sąrašą:

2. NSI patvirtintų naujų linijų ilgis (per 2019 metus)

2a	Bendras linijų ilgis [km]	0
----	---------------------------	---

3. Žmonėms su judėjimo negalia pritaikytos stotys (2019 metų pabaiga)

3a	PRM TSS atitinkančios geležinkelio stotys	0
3b	PRM TSS atitinkančios geležinkelio stotys - dalinis TSS atitikimas	19
3c	Prieinamos geležinkelio stotys	-
3d	Kitos stotys	-

4. Traukinio mašinisto pažymėjimai (2019 metų pabaiga)

4a	Bendras galiojančių Europos licencijų, išduotų pagal TDD, skaičius	1362
4b	Naujai išduotų Europos licencijų skaičius (pirmasis išdavimas)	4

5. Transporto priemonių, kuriomis leista naudotis pagal Sąveikos direktyvą (ES) 2008/57, skaičius (per 2019 metus)

5a	Pirmasis leidimas - iš viso	13
5aa	Vagonas	2
5ab	Lokomotyvas	11
5ac	Traukiamus keleivinius vagonus	0
5ad	Fiksuotas ar iš anksto apibrėžtas formavimas	0
5ae	Specialios transporto priemonės	0
5b	Papildomas leidimas - iš viso	21
5ba	Vagonas	2
5bb	Lokomotyvas	5
5bc	Traukiamus keleivinius vagonus	8
5bd	Fiksuotas ar iš anksto apibrėžtas formavimas	0
5be	Specialios transporto priemonės	6
5c	Tipo leidimas - iš viso	0

5ca	Vagonas	0
5cb	Lokomotyvas	0
5cc	Traukiamus keleivinius vagonus	0
5cd	Fiksuotas ar iš anksto apibrėžtas formavimas	0
5ce	Specialios transporto priemonės	0
5d	Leidimai išduoti po patobulinimo ar atnaujinimo, iš viso	4
5da	Vagonas	0
5db	Lokomotyvas	3
5dc	Traukiamus keleivinius vagonus	0
5de	Fiksuotas ar iš anksto apibrėžtas formavimas	0
5df	Specialios transporto priemonės	1

6. ERTMS įrengtos transporto priemonės (2019 metų pabaiga)

6a	Traukos transporto priemonių, įskaitant traukinių sekcijas, aprūpintas ERTMS	0
6b	Traukos transporto priemonių, įskaitant traukinių sekcijas, be ERTMS	0

7. NSI darbuotojų (visos darbo dienos ekvivalento) skaičius iki 2019 metų pabaigos

7a	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, dirbantys saugos sertifikavimo srityje	2
7b	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atsakingi už transporto priemonių leidimų išdavimą	2
7c	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atsakingi už priežiūrą	5
7d	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atliekantys kitas su geležinkeliu susijusias užduotis	5

I Priedo priedėlis: Taikomi apibrėžimai - Sąveikos progresas

Taikomos apibrėžtys, pateiktos atitinkamuose teisinių dokumentų straipsniuose.
Be to, taikomi šie apibrėžimai:

1. Linijos, kurioms netaikoma IOP / SAF direktyva (2019 metų pabaiga)

Geležinkelio linijos, kurioms valstybės narės neįtraukė RSD / IOD taikymo srities: DIREKTYVOS (ES) 2016/797, 1.4 str. a – d; DIREKTYVOS (ES) 2016/798, 2.3 str. a-d, nuo 2018 12 31 (ataskaitiniai metai).

2. NSI patvirtintų naujų linijų ilgis (per 2019 metus)

Sąjungos geležinkelių sistemą sudarančių linijų, kurias leidžiama pradėti eksploatuoti pagal Direktyvos (ES) 2016/797 18 straipsnio 2 dalį, ilgis ataskaitiniais metais.

3. Žmonėms su judėjimo negalia pritaikytos stotys (2019 metų pabaiga)

Geležinkelio stotys nuo 2019 12 31 (ataskaitiniai metai), atitinkanti Komisijos reglamento (ES) Nr. 1300/2014 dėl sąveikos techninių specifikacijų, susijusių su Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumu žmonėms su negalia ir riboto judumo, reikalavimus judumas (riboto judumo asmenų TSS).

Visiška TSS atitiktis reiškia visišką atitiktį PRM TSS reikalavimams, kaip parodyta „NoBo“ sertifikate. Dalinė TSS atitiktis reiškia atitiktį kai kuriems (bet ne visiems) PRM TSS reikalavimams, kaip įrodyta „NoBo“ sertifikate. Prieinama stotis - stotis, laikoma prieinama pagal nacionalinius įstatymus. (Nėra „NoBo“ sertifikato.).

Geležinkelio stotis - vieta geležinkelio sistemoje, kurioje keleivių traukinio paslauga gali prasidėti, sustoti ar baigtis.

4. Traukinio mašinisto pažymėjimai (2019 metų pabaiga)

Naujai išduoti ir galiojantys mašinisto pažymėjimai iki 2019 12 31 (ataskaitiniai metai), išduoti pagal 2007 m. Spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius, sertifikavimo ES geležinkelių sistema.

5. Transporto priemonių, kuriomis leista naudotis pagal Sąveikos direktyvą (ES) 2008/57, skaičius (per 2019 metus)

Pagal Direktyvos (ES) 2015/797 21 straipsnio 8 dalį išduotų, atnaujintų ir pakeistų transporto priemonių leidimų, pateiktų į rinką, skaičius per ataskaitinius metus.

6. ERTMS įrengtos transporto priemonės (2019 metų pabaiga)

Valdomų traukos transporto priemonių (priklausančių, nuomojamų ir nuomojamų, atėmus išnuomotas), aprūpintų ETCS, skaičius.

Neįtraukiamos transporto priemonės be variklių. Keli vienetai turi būti skaičiuojami vieną kartą. Priskiriamos tik transporto priemonės, kuriomis galima gabenti krovinius ar keleivius. Geltonasis transporto parkas ir kitos Infrastruktūros valdytojo transporto priemonės neįtraukiamos. Apima tik tas transporto priemones, kurios yra įregistruotos šalyje pagrindinės geležinkelio įmonės verslo veikloms.

7. LTSA darbuotojų (visos darbo dienos ekvivalento) skaičius iki 2019 metų pabaigos

Bendras visos darbo dienos ekvivalento LTSA darbuotojų skaičius 2019 12 31.

Įtraukiami tik darbuotojai, dirbantys su geležinkeliais.

II Priedas: Nacionaliniai teisės aktai

1 lentelė. Informacija apie Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimų perkėlimo į nacionalinę teisinę sistemą situaciją 2020 m. pabaigoje

Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimai	Ar perkelta?	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data
Direktyva (ES) Nr. 2016/797	Ne	2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje	2016 m. birželio 15 d. (perkėlimo į nacionalinę teisę data: 2020 m. spalio 31 d., perkelta 2021 m. sausio 1 d.)
Direktyva (ES) Nr. 2016/798	Ne	2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos	2016 m. birželio 15 d. (perkėlimo į nacionalinę teisę data: 2020 m. spalio 31 d., perkelta 2021 m. sausio 1 d.)

2 lentelė. Informacija apie teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčius 2020 m.

Teisės aktai	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data	Pakeitimai	Pakeitimų priežastys
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2020 m. lapkričio 10 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 pakeitimo įstatymas Nr. XIII-3424	Įsigaliojo 2021-01-01 (Įstatymo 2 straipsnio 9 dalis įsigaliojo 2020-11-21)	<i>Atsižvelgiant į nurodytas Direktyvos 2016/798 nuostatas, GTESĮ pakeitimo įstatymu siekiama:</i> 1) pakeisti sąvokas „leidimas pradėti naudoti geležinkelių riedmenis“, „leidimas pradėti naudoti geležinkelių riedmenų seriją“ į „leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją)“, „leidimas pradėti naudoti patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis“ į „leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją)“; 2) patikslinti leidimą pateikti geležinkelių riedmenis rinkai išduodančias institucijas ir jų kompetenciją išduodant šiuos leidimus bei patikslinti šių institucijų išduodamų leidimų sąrašą, iš jo išbraukti papildomą leidimą pradėti naudoti geležinkelių riedmenis, kadangi leidimus pateikti geležinkelių riedmenims, kurie naudojami daugiau nei vienoje valstybėje narėje, rinkai išduoda išimtinai Agentūra, kuri išduoda ir atnaujintus leidimus šiems geležinkelių riedmenims išplėtus jų naudojimo vietą; 3) įtvirtinti galimybę, laikantis atitinkamų sąlygų, geležinkelių riedmenims važiuoti iš Lietuvos Respublikos kaimyninės Europos Sąjungos valstybės narės į Lietuvos Respublikos stotis, kurios yra netoli nuo tos kaimyninės Europos Sąjungos valstybės narės ir Lietuvos Respublikos valstybės sienos, neišplėtus eismo saugos institucijos ar Agentūros išduoto leidimo pateikti	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 (toliau – GTESĮ) pakeitimo įstatymu siekiama į nacionalinę teisę perkelti 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (toliau – Direktyva 2016/797) ir 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (toliau – Direktyva 2016/798) nuostatas. GTESĮ pakeitimu taip pat siekiama įgyvendinti Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos (toliau – STT) 2017 m. birželio 14 d. antikorupcinio vertinimo išvados Nr. 4-01-4503 „Dėl traukinio mašinistų mokymo, egzaminavimo, traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimo, egzaminuotojų ir egzaminavimo centrų įgaliojimo suteikimo ir kontrolės“, STT 2018 m. rugpjūčio 23 d. antikorupcinio vertinimo išvados Nr. 4-01-6522 „Dėl prekinio vagonų techninių prižiūrėtojų sertifikatų išdavimo“, STT 2018 m. liepos 4 d. antikorupcinio vertinimo išvados Nr. 4-01-5276 „Dėl asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, susijusį su geležinkelių transporto eismu ar vykdyti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas,

			rinkai šiuos geležinkelių riedmenis naudojimo vietos. 4) nustatyti geležinkelių riedmenų techninių prižiūrėtojų, nustačiusių geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemą, pareigas; 5) įtvirtinti nuostatas dėl asmenų, kurie pageidauja atlikti kitų nei prekiniai vagonai geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, privalomo sertifikavimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 2019/779 ir numatyti jų įsigaliojimą nuo 2022 m. birželio 16 d. Taip pat siūloma įtvirtinti nuostatas dėl asmenų, kuriems neprivaloma įgyti ECM sertifikato, savanoriško sertifikavimo nuo 2020 m. birželio 16 d., kartu suteikiant galimybę asmenims, kurie pageidauja atlikti kitų nei prekiniai vagonai geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, sertifikuotis iki 2022 m. birželio 16 d.; 6) įtvirtinti nuostatas dėl asmenų, kurie pageidauja atlikti kitų nei prekinių vagonų, geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sertifikavimo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka ir numatyti jų įsigaliojimą nuo 2022 m. birželio 16 d. Taip pat siūloma įtvirtinti nuostatas dėl asmenų, kuriems neprivaloma įgyti techninio prižiūrėtojo sertifikato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka, savanoriško sertifikavimo nuo 2020 m. birželio 16 d., kartu suteikiant galimybę asmenims, kurie pageidauja atlikti kitų nei	egzaminavimo ir mokymo“ (toliau – Išvados) rekomendacijas.
--	--	--	---	---



			prekiniai vagonai geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, sertifikuotis iki 2022 m. birželio 16 d. Taigi GTESĮ siūloma numatyti techninių priežiūrėtojų sertifikavimo sistemos, nustatytos Reglamente (ES) 2019/779, taikymo išimtį, kuri leidžiama pagal Direktyvos (ES) 2016/798 15 straipsnio 1 dalies b punktą; 7) įtvirtinti nuostatą, kad Lietuvos Respublikoje netaikomas reikalavimas paskirti Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle naudojamų trečiosiose valstybėse įsteigtose organizacijose (asociacijose) įregistruotų prekinų ir keleivinių vagonų, kurių techninė priežiūra atliekama pagal tos organizacijos (asociacijos), kurioje registruoti šie geležinkelių riedmenys, dokumentus, techninę priežiūrėtoją. Duomenis apie už šių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atsakingą subjektą eismo saugos institucijai Geležinkelių transporto kodekso nustatyta tvarka teikia geležinkelio įmonė (vežėjas), naudojanti šiuos geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle. Taigi GTESĮ siūloma numatyti techninių priežiūrėtojų sertifikavimo sistemos, nustatytos Reglamente (ES) 2019/779, taikymo išimtį, kuri leidžiama pagal Direktyvos (ES) 2016/798 15 straipsnio 1 dalies c punktą <i>Atsižvelgiant į nurodytas Direktyvos 2016/797 nuostatas, GTESĮ pakeitimo įstatymu siekiama:</i> 1) įtvirtinti geležinkelio įmonių (vežėjų) pareigą patikrinti geležinkelių riedmenis prieš pradedant juos naudoti ir teisę atlikti bandomuosius važiavimus bei infrastruktūros valdytojo pareigas	
--	--	--	---	--



			dėl galimybės atlikti tokius važiavimus užtikrinimo; 2) nustatyti, kokias teises ir pareigas turi geležinkelių riedmenų naudotojai ir Administracija, nustatę, kad naudojami geležinkelių riedmenys ar patvirtintas jų tipas neatitinka esminių reikalavimų.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2020 m. lapkričio 10 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 ir 34 straipsnių pakeitimo įstatymas Nr. XIII-3419	2021-01-01	Papildytas 3 straipsnis 43¹ dalimi: „43¹. Traukinio keleivis (toliau – keleivis) – pagal keleivių vežimo sutartį, įskaitant atvejus, kai vykstama be bilieto, arba kitais teisės aktuose, reglamentuojančiuose keleivių vežimo sąlygas, nustatytais pagrindais traukinio vagonė vykstantis asmuo, išskyrus traukinio mašinistą ir kitus darbuotojus, kurie aptarnauja keleivius traukinyje.“ Pakeistas 3 straipsnio 52 dalis ir ji išdėstyti taip: „52. Kitos šiame Kodekse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme, Lietuvos Respublikos draudimo įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatyme, Reglamente (ES) Nr. 913/2010, Reglamente (ES) 2015/1100, Reglamente (ES) 2017/2177.“ Pakeistas 34 straipsnis ir jis išdėstytas taip: „34 straipsnis. Keleivių ir bagažo vežimo užmokestis	Teisinio reguliavimo tikslinimas.



			1. Keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais, įskaitant kombinuotąjį keleivių vežimą vietiniais maršrutais, tarifus nustato geležinkelio įmonė (vežėjas). Didžiausi leistini nustatyti tarifai turi būti suderinti su Valstybine energetikos reguliavimo taryba. Bagažo vežimo vietinio susisiekimo maršrutais tarifus nustato geležinkelio įmonė (vežėjas). 2. Keleivių ir bagažo vežimo tarptautinio susisiekimo maršrutais užmokestį nustato geležinkelio įmonė (vežėjas) Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių dėl tarptautinio susisiekimo nustatyta tvarka. 3. Keleivių važiavimo keleiviniais traukiniais lengvatos ir geležinkelio įmonių (vežėjų) patirtų išlaidų (negautų pajamų) dėl keleiviams taikytų važiavimo keleiviniais traukiniais lengvatų kompensavimo (atlyginimo) tvarka nustatytos Transporto lengvatų įstatyme.“	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2020 m. lapkričio 10 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 13 straipsnių pakeitimo ir 11, 16 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XIII-3417	Įsigalioja 2021-01-01 (Įstatymo 5 straipsnio 3 dalis įsigalioja 2020-11-21)	Pakeitimai 1. Pripažinti netekusiu galios 7 straipsnio 3 dalies 2 ir 4 punktus. 2. 11 straipsnis pripažintas netekusiu galios 3. Pakeista 13 straipsnio 1 ir 2 dalis ir jas išdėstyti taip: „1. Geležinkelių riedmenys registruojami ir duomenys apie geležinkelių riedmenis, jų naudotojus, asmenis, atsakingus už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, tvarkomi Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 7 ir 13 straipsnių pakeitimo ir 11, 16 straipsnių pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektu (toliau – GTK projektas) siekiama į nacionalinę teisę perkelti 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (toliau – Direktyva 2016/797) ir 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (toliau – Direktyva 2016/798) nuostatas



			Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu, Vyriausybės tvirtinamais Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro nuostatais ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelių riedmenų registravimą ir duomenų tvarkymą.“ „2. Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre neregistruojami prekiniai ir keleiviniai vagonai, kuriuos ketinama naudoti Europos Sąjungoje kaip bendros 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio sistemos vagonus, jeigu leidimai pradėti naudoti šiuos geležinkelių riedmenis pirmą kartą išduoti ar teisė eksploatuoti šiuos geležinkelių riedmenis pirmą kartą suteikta trečiojoje valstybėje įsteigtos organizacijos (asociacijos). Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti geležinkelių riedmenys geležinkelių riedmenų naudotojo prašymu išregistruojami iš Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro.“ 4. 16 straipsnis pripažintas netekusiu galios 5. 2021 m. birželio 16 d. įsigalioja tokia Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 13 straipsnio redakcija: „13 straipsnis. Geležinkelių riedmenų registravimas	
--	--	--	--	--



			1. Geležinkelių riedmenys registruojami ir duomenys apie geležinkelių riedmenis, jų naudotojus, asmenis, atsakingus už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, kaupiami Europos geležinkelių agentūros tvarkomame Europos transporto priemonių registre, vadovaujantis 2018 m. spalio 25 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2018/1614, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 47 straipsnyje nurodytų transporto priemonių registrų specifikacijos ir iš dalies keičiamas ir panaikinamas Komisijos sprendimas 2007/756/EB, 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelių riedmenų registravimą ir duomenų tvarkymą. 2. Europos transporto priemonių registre neregistruojami prekiniai ir keleiviniai vagonai, kuriuos ketinama naudoti Europos Sąjungoje kaip bendros 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio sistemos vagonus, jeigu leidimai pradėti naudoti šiuos geležinkelių riedmenis pirmą kartą išduoti ar teisė eksploatuoti šiuos geležinkelių riedmenis pirmą kartą suteikta trečiojoje valstybėje įsteigtos organizacijos (asociacijos).	
--	--	--	--	--



			3. Geležinkelio įmonė (vežėjas), Lietuvos Respublikoje naudojanti šio straipsnio 2 dalyje nurodytus prekinius ir keleivinius vagonus, raštu neatlygintinai teikia geležinkelių transporto eismo saugos institucijai jos paprašytus duomenis apie šių Europos transporto priemonių registre neregistruotinių geležinkelių riedmenų naudotoją, už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atsakingą subjektą ir geležinkelių riedmenų naudojimo apribojimus, taip pat kitus papildomus duomenis apie geležinkelių riedmenis, jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) tokius duomenis turi. Duomenys teikiami per 5 darbo dienas nuo geležinkelių transporto eismo saugos institucijos prašymo pateikti duomenis gavimo dienos. 4. Geležinkelių riedmenis Europos transporto priemonių registre registruoja, išregistruoja iš šio registro ir duomenis apie geležinkelių riedmenis, jų naudotojus, asmenis, atsakingus už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, pakeičia eismo saugos institucija. Prašymai registruoti, išregistruoti geležinkelių riedmenis ar pakeisti šioje dalyje nurodytus duomenis teikiami, nagrinėjami ir sprendimai pagal juos priimami Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2018/1614 ir susisiekiimo ministro nustatyta tvarka.“ 3. Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministras iki 2020 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.	
--	--	--	---	--



Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2020 m. birželio 26 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 24-3 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. XIII-3193	2020-08-01	Pripažinti netekusia galios 24 ³ straipsnio 4 dalį.	Teisinio reguliavimo tikslinimas.
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2020 m. balandžio 8 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo Nr. 356	Įsigalioja 2020-04-10 (Nutarimo 2.1–2.4 papunkčiai įsigalioja 2020 m. gruodžio 12 d.)	Patvirtintos Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės.	Įgyvendinti 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2020 m. gruodžio 30 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo Nr. 3-786	2021-01-01	Įgyvendinant 4-ąjį Geležinkelių paketą patvirtintos geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės.	2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1530, ir taikydamas 2010 m. gruodžio 9 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1158/2010 dėl bendrojo saugos būdo, skirto įvertinti, kaip laikomasi reikalavimų geležinkelių saugos sertifikatui gauti, 2010 m. gruodžio 10 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1169/2010 dėl bendrojo saugos būdo, skirto įvertinti, kaip laikomasi reikalavimų

				įgaliojimams geležinkelių saugos srityje gauti, 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1078/2012 dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai, 2018 m. vasario 16 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2018/761, kuriuo nustatomi nacionalinių saugos institucijų, pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 išdavusių bendrą saugos sertifikatą arba saugos leidimą, vykdomos priežiūros bendrieji saugos būdai ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1077/2012, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2020/782, 2018 m. kovo 8 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2018/762, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2020/782, 2018 m. balandžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2018/763, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos bendrą saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 653/2007, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos
--	--	--	--	---



				įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/777, atsižvelgdamas į 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos rekomendaciją (ES) 2019/780 dėl saugos leidimų išdavimo infrastruktūros valdytojams praktinių taisyklių
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2020 m. gruodžio 30 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo Nr. 3-786	2021-01-01	Įgyvendinant 4-ąjį Geležinkelių paketą patvirtintos Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklės.	2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1530, ir taikydamas 2010 m. gruodžio 9 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1158/2010 dėl bendrojo saugos būdo, skirto įvertinti, kaip laikomasi reikalavimų geležinkelių saugos sertifikatui gauti, 2010 m. gruodžio 10 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1169/2010 dėl bendrojo saugos būdo, skirto įvertinti, kaip laikomasi reikalavimų įgaliojimams geležinkelių saugos srityje gauti, 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1078/2012 dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai, 2018 m. vasario 16 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2018/761, kuriuo nustatomi nacionalinių saugos institucijų, pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 išdavusių bendrą saugos sertifikatą arba saugos leidimą, vykdomos priežiūros bendrieji saugos būdai ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1077/2012, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2020/782, 2018



				m. kovo 8 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2018/762, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2020/782, 2018 m. balandžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2018/763, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos bendrų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 653/2007, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/777, atsižvelgdamas į 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos rekomendaciją (ES) 2019/780 dėl saugos leidimų išdavimo infrastruktūros valdytojams praktinių taisyklių
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2020 m. gruodžio 30 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių	Įsigalioja 2020-12-31 (Įsakymo 1 punktas įsigalioja 2021 m. sausio 1 d.; įsakymo 2 punktas įsigalioja 2021 m. birželio 16 d.)	Igyvendinant 4-ąjį Geležinkelių paketą patvirtintos Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės.	2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/700, ir taikydamas 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimą Nr. 768/2008/EB dėl bendrosios gaminių pardavimo sistemos ir panaikinanti Sprendimą 93/465/EEB, 2007 m. lapkričio 9 d. Komisijos sprendimą 2007/756/EB, kuriuo priimama



	riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo Nr. 3-785		bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2012 m. lapkričio 14 d. Komisijos sprendimu 2012/757/ES, 2011 m. spalio 4 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2011/665 dėl Europos patvirtintų geležinkelio transporto priemonių tipų registro su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/776, 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir tarybos reglamentą (ES) Nr. 1025/2012 dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos 89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB, 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. liepos 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2015/1136, 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentą (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemų techninės sąveikos specifikacijos, 2018 m. spalio 25 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2018/1614, kuriuo nustatomos
--	---	--	---



				Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 47 straipsnyje nurodytų transporto priemonių registrų specifikacijos ir iš dalies keičiamas ir panaikinamas Komisijos sprendimas 2007/756/EB, 2018 m. balandžio 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2018/545, kuriuo nustatomos geležinkelių transporto priemonių patvirtinimo ir geležinkelių transporto priemonių tipų patvirtinimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 praktinės priemonės, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/781, 2019 m. vasario 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/250 dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2016/797 nurodytų geležinkelių sąveikos sudedamųjų dalių ir posistemių EB deklaracijų ir sertifikatų šablonų, atitikties patvirtintam geležinkelių transporto priemonių tipui deklaracijos pavyzdžio ir posistemių EB patikros procedūrų, kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 201/2011, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/779, 2020 m. kovo 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2020/424 dėl informacijos, susijusios su techninių sąveikos specifikacijų netaikymu, teikimo Komisijai pagal Direktyvą (ES) 2016/797
--	--	--	--	---



Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2020 m. gruodžio 31 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo Nr. 3-794	Įsigalioja 2021-01-01 (Įsakymo 2 punktas įsigalioja 2021 m. gegužės 1 d.)	Įgyvendinant 4-ąją Geležinkelių paketą patvirtintas Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašas.	Įgyvendinama 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2019 m. balandžio 5 d. Komisijos direktyva 2019/554/ES, 2016 m. birželio 1 d. Komisijos direktyva 2016/882/ES, kuria iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/59/EB nuostatos dėl kalbos mokėjimo, 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1530, ir taikydamas 2018 m. kovo 8 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2018/762, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2020/782, 2018 m. balandžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2018/763, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos bendrų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 653/2007, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos
--	--	--	--	---



				įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/777, 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemo sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/778
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2020 m. gruodžio 21 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo Nr. 3-764	2021-01-01	Įgyvendinant 4-ąjį Geležinkelių paketą patvirtintos Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės.	Įgyvendinama 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1530, ir taikydamas 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1078/2012 dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai, 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/779, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 445/2011, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/780
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2020 m. gruodžio 30 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro	2021-01-01	Įgyvendinant 4-ąjį Geležinkelių paketą patvirtintos Geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių tiekimo į rinką taisyklės.	Įgyvendinama 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos



	<u>įsakymas Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymo Nr. 3-660 „Dėl Geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių tiekimo į rinką taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo Nr. 3-787</u>			Europos Sąjungoje su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/700, ir taikydamas 2010 m. lapkričio 9 d. Komisijos sprendimą 2010/713/ES dėl atitikties ir tinkamumo naudoti vertinimo ir EB patikros procedūrų modulių, skirtų naudoti pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/57/EB priimtose techninėse sąveikos specifikacijose, 2019 m. vasario 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/250 dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2016/797 nurodytų geležinkelių sąveikos sudedamųjų dalių ir posistemių EB deklaracijų ir sertifikatų šablonų, atitikties patvirtintam geležinkelių transporto priemonių tipui deklaracijos pavyzdžio ir posistemių EB patikros procedūrų, kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 201/2011, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/779
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	<u>2020 m. gruodžio 21 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo Nr. 3-764</u>	2021-01-01	Įgyvendinant 4-ąjį Geležinkelių paketą patvirtintos techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės.	Įgyvendinama 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1530, ir taikydamas 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1078/2012 dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai, 2019 m.



				gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/779, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 445/2011, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/780
--	--	--	--	---

