

NSA HU

ÉVES BIZTONSÁGI JELENTÉS

2019.



Tartalomjegyzék

1. Bevezetés	4
1.1. Az éves biztonsági jelentés célja, alkalmazási köre és címzettjei.....	4
1.2. Főbb megállapítások a vizsgált évről	5
2. Angol összefoglaló – English summary	6
3. Biztonsági stratégia, programok és szervezeti háttér	7
3.1. Stratégiai és tervezési tevékenységek	7
3.2. Biztonsági ajánlások.....	8
3.3. Az ajánlásoktól függetlenül végrehajtott biztonsági intézkedések	13
3.4. Az NSA HU története és szervezeti környezete	17
4. A biztonsági teljesítmény.....	20
5. Uniós jogszabályok és rendeletek.....	23
5.1. Változások a jogszabályokban és a rendeletekben	23
5.2. A 15. cikk (EU) 2016/798 irányelv szerinti eltérések	24
6. Biztonsági tanúsítvány és biztonsági engedély.....	25
6.1. Biztonsági tanúsítványok és biztonsági engedélyek.....	25
6.2. Járműengedélyek.....	25
6.3. A karbantartásért felelős szervezetek	25
6.4. A mozdonyvezetők engedélyei	25
6.5. Egyéb engedélyek vagy tanúsítványok (NoBo / DeBo / AsBo)	26
6.6. Kapcsolattartás más nemzeti biztonsági hatóságokkal	26
6.7. Információcsere az NSA HU és a vasúttársaságok között	26
7. Nyomonkövetés	27
7.1. Stratégia, terv, eljárások és döntéshozatal	27
7.2. A nyomon követés eredményei.....	27
7.3. Koordináció és együttműködés	27
8. A közös biztonsági módszer alkalmazása	28
8.1. A közös biztonsági módszer alkalmazása a biztonságirányítási rendszerekben	28
8.2. A közös biztonsági módszer alkalmazása kockázatértékelésre	28
8.3. A közös biztonsági módszer alkalmazása az ellenőrzések során.....	28
8.4. Az Európai Unió projektjeiben való részvétel vagy azok végrehajtása	29
9. Biztonsági kultúra	30
9.1. A biztonsági kultúra értékelése és értékelése	30

9.2. A biztonsági kultúrával kapcsolatos kezdeményezések és projektek	30
9.3. A biztonsági kultúrával és kommunikációval kapcsolatos projektek	30
10. Egyéb NSA-téma fejezet	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
1. melléklet	31
3. melléklet	34
A baleseti mutatók táblázatos és grafikus bemutatása.....	34
Balesetekre vonatkozó mutatószámok 2018-2019.	34
5. melléklet	75
Infrastruktúra üzemeltetők és vasúttársaságok	75
Vasútbiztonsági engedéllyel rendelkező infrastruktúra üzemeltetők.....	75
Vasútbiztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúttársaságok	75

1. Bevezetés

1.1. Az éves biztonsági jelentés célja, alkalmazási köre és címzettjei

A 2004/49/EK irányelv (a továbbiakban: vasútbiztonsági irányelv) 18. cikke szerint a Nemzeti Biztonsági Hatóságok (a továbbiakban: NSA) évente jelentést készítenek, mely tartalmazza a Közös Biztonsági Mutatók (a továbbiakban: CSI) alakulását, a nemzeti jogszabályok változását, a biztonsági tanúsítványok és biztonsági engedélyek kiadásának statisztikai adatait és az ehhez kapcsolódó felügyeleti tevékenység tapasztalatait.

Ezzel a jelentéssel az Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (a továbbiakban: NSA HU) áttekintést ad a tevékenységéről, a magyarországi vasúti közlekedés biztonsággal kapcsolatos folyamatairól a nyilvánosság és az Európai Vasúti Ügynökség (a továbbiakban: ERA) részére.

Az éves jelentés a 2019. év tükrében mutatja be az ország vasútbiztonsági teljesítményét az Európai Vasúti Ügynökség Útmutatójában meghatározott egységes szerkezetbe foglalva. Az éves jelentés információkat tartalmaz:

- a 2004/49/EK irányelv I. mellékletében meghatározott közös biztonsági mutatókról;
- az EU jogszabályok és a nemzeti szabályozások fontosabb módosításairól, amelyek kiterjednek a vasúti pályák építésére, üzemeltetésére, a vasúti járművek üzemeltetésére és a vasúti forgalom lebonyolítására;
- a biztonsági tanúsítás és a biztonsági engedély kiadása területén bekövetkezett változásokról, valamint
- a vasúti pályahálózat működtető vállalkozások és a vasúttársaságok ellenőrzésével kapcsolatos eredményekről és tapasztalatokról.

Az NSA HU 2018.évi tevékenységéről szóló jelentés megtalálható az Európai Unió Vasúti Ügynöksége (a továbbiakban: ERA) által vezetett

https://eradis.era.europa.eu/safety_docs/AnnualReport/default.aspx adatbázisban.

Az éves jelentés alapja a vasúttársaságok adatszolgáltatása, amelyből készül többek között a Központi Statisztikai Hivatal részére összeállított (a továbbiakban: KSH) adatközlés is. Az NSA HU a KSH részére legkésőbb a jelentéstételi évet követő naptári év április 30-ig elektronikus formában rendelkezésre bocsátja a jelentéstételi évre vonatkozó közös biztonsági mutatók összeállítása során keletkezett adatokat.

Az éves biztonsági jelentés további alapját a vasúttársaságok biztonsági jelentései képezik, amelyeket az előző naptári évre vonatkozóan június 30-ig küldenek meg az NSA HU részére. A biztonsági jelentéseknek legalább a következőket kell tartalmazniuk:

- tájékoztatás a vasúttársasággal kapcsolatos biztonsági célkitűzések megvalósításának módjáról;
- a közös biztonsági mutatók, amennyiben azok relevánsak az érintett vasúttársaság számára;
- a belső biztonsági ellenőrzések eredményei és

- olyan hibákra és zavarokra vonatkozó információk, amelyek befolyásolták a vasúti közlekedés biztonságát, a vasúti járművek üzemeltetését vagy a vasúti szállítást.

A jelentések kitérnek a 352/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 402/2013/EU végrehajtási rendelet 18. cikkének (2) bekezdése alapján a kockázatok értékelésére és kezelésére szolgáló közös biztonsági módszer alkalmazására, annak alkalmazása során szerzett tapasztalatokra, és adott esetben saját tapasztalatairól számol be.

Az éves biztonsági jelentés szerkezete az Európai Unió Vasúti Ügynökségének ajánlását követi. A jelentés célközönsége elsősorban az Európai Unió Vasúti Ügynöksége, más tagállamok NSA-i, a magyar és európai vasúti ágazat szereplői, valamint a civil társadalom.

1.2. Főbb megállapítások a vizsgált évről

Magyarországon 2019-ben, az előző évhez képest, kis mértékű javulás következett be a vasúti közlekedés biztonsági szintjében. A biztonsági szint kismértékű javulása a balesetek számának csökkenése és a vasúttársaságok szállítási teljesítményének éves növekedése eredményeként tudható be.

Az egyes mutatószámok esetében (az egyes számadatokban az előző évhez képest bekövetkezett változások tekintetében is) nem szabad figyelmen kívül hagyni, hogy ezek a mutatók viszonylag kisszámú balesetből és rendkívüli eseményből származnak. A média jelenléte miatt sokszor a kevés megtörtént esemény sokkal nagyobb hangsúlyt kap, mint más közlekedési módok esetében.

Jelentős változás a korábbi évekhez képest a síntörések 50%-ot meghaladó csökkenése (2018. év 322 db, 2019. év 142 db), amely pályahálózat felújítások eredménye, de befolyásolták a kedvezőbb időjárási viszonyok is.

A vasúti közlekedés továbbra is az egyik legbiztonságosabb közlekedési mód a többi közlekedési ágazathoz képest. A kockázatok abszolút és relatív számai (pl. utaskilométerre vetített) egyértelműen azt mutatják, hogy a vasúti közlekedés esetén a közúti közlekedéshez képest a baleseteknek csak a töredéke végződik személyi sérüléssel vagy halállal.

Vasúttársaság súlyos működésbeli biztonsági hiányossága három esetben került megállapításra, amelyek közül kettő ideiglenes vasútbiztonsági tanúsítvány felfüggesztéssel, egy pedig a vasútbiztonsági tanúsítvány visszavonásával végződött.

2. Angol összefoglaló – English summary

This report has been prepared by the Railway Authority Department of the Ministry of Innovation and Technology, as the safety authority of the Hungarian network (hereinafter: NSA HU), in order to comply with Article 18 of the Railway Safety Directive 2004/49.

In accordance with the national railway law all railway companies have submitted safety reports for 2019 to the NSA HU. Regarding the data submitted by the reports we can state that the level of railway safety in Hungary did not change significantly in 2019 compared to the previous year. This level of safety is mainly due to the evolution of accidents, which have decreased, taking into account the annual increase in the transport performance of railway companies.

NSA HU performed inspection and surveillance activities within 174 expert days in 2018 in connection with its entire activity (urban railway, ECM, industrial track, technical license...) for which it spent 338 expert days in 2019, of which 25% performed in the field. In the light of the available human resources, the strategic target of the NSA HU in 2019 was to strengthen the inspection activity while reducing the surveillance activity. Surveillance activities and certificate renewal procedures were generally performed together. NSA HU represents close and clear communication with the railway sector when acting within the regulatory framework.

It was found that for 2019 the number of accidents did not change significantly. The most significant change between the statistics for 2018 and 2019 is that shunting accidents were shown among other accidents, so there was a change between the rows, but the overall change of 13% is not considered significant. The number of people killed in accidents has decreased overall. Accidents involving trains carrying dangerous goods have been reduced and dangerous goods have not been released into the environment.

NSA HU issued a total of 21 safety certificates, of which 15 were domestic railway companies (Parts A and B) and 6 were foreign railway companies (Part B). Annual audit of 12 railway companies was carried out, during which the monitoring focused on the procedures defined in the safety management system.

11 procedures were completed with ECM certificate issuance, no certificate revocation occurred. In the second half of the year, preparations for certification under Regulation (EU) 2019/779 began.

Cooperation between NSA HU and NIB remained a priority. The NSA HU takes NIB's recommendations into account when formulating its annual strategic targets.

3. Biztonsági stratégia, programok és szervezeti háttér

3.1. Stratégiai és tervezési tevékenységek

Az NSA HU ellenőrzi a vasúti pályát és tartozékait, az üzemi létesítmények és a vasúti járművek üzem- és forgalombiztos állapotát, a karbantartás, az időszakos vizsgálatok és a szükséges javítások elvégzését. A vasúti társaság köteles a szabad ellenőrzés valamennyi feltételét biztosítani, különösen a lényeges dokumentumokhoz, létesítményekhez, berendezésekhez és felszerelésekhez való korlátozás nélküli hozzáférést.

Ha az NSA HU az ellenőrzés során mulasztást állapít meg, az üzembentartót a vizsgálat vagy a javítás elvégzésére kötelezi, és az üzembentartóval szemben bírságot szab ki, vagy működését felfüggeszti.

NSA HU teljes tevékenységével kapcsolatban (városi vasút, ECM, iparvágány, műszaki engedély...) 2018-ban 174 szakértői nap keretében végzett ellenőrzési, felügyeleti tevékenységet, amelyre 2019-ben 338 szakértői napot fordított, azaz 25%-ban végzett terepi feladatot. NSA HU – a rendelkezésre álló humánerőforrásának tükrében – 2019. évi stratégiai célkitűzése volt az ellenőrzési tevékenység erősítése a felügyeleti tevékenység csökkenése mellett is. A felügyeleti tevékenységek és a tanúsítvány meghosszabbítási eljárások jellemzően együttesen valósultak meg.

Az NSA HU további feladata az utasok, munkavállalók, szakszervezetek és egyéb személyek vasútbiztonságot érintő panaszainak kezelése is.

Az NSA HU vasúti rendszer javítására irányuló tevékenysége keretében napi és havi rendszerességgel kapja meg az a pályahálózat-működtetők rendkívüli eseményekről szóló jelentéseit. Annak érdekében, hogy a vasúttársaságok működésének nyomonkövetési tevékenységbe a jelenlegi eseményeken alapuló balesetek és események külön is bekerüljenek, egyedi esetekben a pályahálózat-működtetőtől és a vasúttársaságoktól kiegészítő információk kerülnek beszerzésre, amely a társaságok biztonságirányítási rendszerének felülvizsgálatára irányul, de a NIB vizsgálja a kiemelt baleseteket amelyek alapján ajánlásokat fogalmaz meg.

NIB ajánlások alapján és attól függetlenül a felügyeleti és ellenőrzési tevékenységének tapasztalatai alapján az NSA HU biztonsági intézkedéseket fogalmaz meg és ennek megfelelően rendelkezéseket ad ki a vasúttársaságoknak.

Ezen túlmenően az adatokat havonta és az éves szinten is elemzi az NSA HU annak biztosítása érdekében, hogy a nyomon követési prioritások időben meghatározásra kerüljenek. Az adatokat beépíti a nyomonkövetési tervekbe és a nyomonkövetési stratégiába is.

Továbbra is kiemelt együttműködés van az NSA HU és a magyar NIB között. Az NSA HU a NIB ajánlásait az éves stratégiai céljainak kialakításánál figyelembe veszi.

3.2. Biztonsági ajánlások

2019. évben NIB által kiadott zárójelentések esetei és az arra tett NSA HU intézkedések :

- A.** 2017-0661-5 számú zárójelentés. 2017. május 27-én 20 óra 05 perckor az Ács állomás VIII. sz. vágányára behaladó 44288 sz. vonat két, szinkron üzemmódban működő mozdonya, valamint az utánuk besorozott 7 db teherkocsi a 14 sz. váltót követő pályaszakaszon kisiklott. A NIB helyszíni vizsgálatot követő megállapítása szerint a balesetet a vasúti pályával kapcsolatos műszaki jellemzők (megfelelő keresztmerektség hiánya) okozták. Az előregedett kapcsolószerek a keresztmetszetükben fennálló repedések miatt nem tudtak megfelelő ellenert biztosítani a vágányra bejáró vonat által kiváltott oldalirányú erőhatásoknak, így a sínzsalak a kapcsolószerekből kiszakadva az oldalukra dőltek. A vizsgálat során a NIB megállapította, hogy az alkalmazott pályafelügyeleti eljárások nem minden esetben alkalmasak az avuló, félig, vagy már szinte teljesen eltört csavarok állapotának a felismerésére vagy azonosítására, ezért a vizsgálati módszerek felülvizsgálatával kapcsolatban biztonsági ajánlást adott ki. A balesetben összesen megközelítőleg 50 millió forint kár keletkezett, környezeti kár nem keletkezett. Az esemény következtében 12 személyszállító vonat 94, továbbá 9 tehervonat 526 percet késett.

Kiadott biztonsági ajánlások :

- BA2017-0661-5-01: A kisiklás előtt 25 nappal a pályafelügyelet során feltárták a vágány hibáját (csavartöréseket), de nem történt intézkedés sem a javításra, sem korlátozások bevezetésére.

A NIB javasolta az Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztályának (NSA HU), hogy vizsgálja meg a MÁV Zrt. biztonságirányítási rendszerében, hogy a pályafelügyeleti tevékenység során feltárt hiányosságokat miért nem követi intézkedés, és tegye meg a szükséges lépéseket.

Az ajánlás elfogadása és végrehajtása esetén a pályahibák időben történő kijavításával vagy megfelelő korlátozások bevezetésével a balesetek elkerülhetők.

- BA2017-0661-5-02: A kisiklás a műanyag betétes betonlapokban lévő síncsavarok – nem látható helyen való – korrodálására volt visszavezethető, ez a hiba azonban az alkalmazott pályafelügyeleti eljárásokkal a csavar tényleges eltörését megelőzően még nem ismerhető fel.

A NIB javasolta az Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztályának (NSA HU), hogy vizsgálja felül az érintett társaság pályafelügyeleti rendszerében alkalmazott eljárásokat, azok mennyiben alkalmasak a nem látható helyen korrodált, elvékonyodott síncsavarok felismerésére, és tegye

meg a szükséges intézkedéseket a pályafelügyeleti eljárások módosítására.

Az ajánlás elfogadása és végrehajtása esetén az ilyen pályahibák még a balesetek bekövetkezése előtt kiszűrhetők, és a vágány kijavítható, vagy megfelelő korlátozás rendelhető el.

NSA HU a biztonsági ajánlásokkal egyetértett.

NSA HU intézkedései és végrehajtásuk nyomon követése :

Az eset kapcsán az NSA felügyeleti tevékenysége során megvizsgálta az érintett társaság pályafelügyeleti rendszerét. Kockázatelemzés és értékelés elvégzésére kötelezte, amelyet az érintett társaság elvégzett. A kockázatértékelés a veszélyforrásokat azonosította, azokat több lépcsőben lehet a jövőben minimalizálni.

- B.** 2017-0953-5 számú zárójelentés. 2017. július 27-én 01 óra 29 perckor Tata állomáson a jobb vágányról az V. vágányra bejáró 43489 sz. tehervonat meghaladta a K5 jelű, "Megállj! állású kijárat jelzőt, felvágta a 8. sz. váltót és az SR4 jelű sorompóra ráhaladva állt meg. A jobb vágányon érkező 4810 sz. személyvonat - amelynek a VI. vágányra beállított vágányútjának egyik eleme volt a 8. sz. váltó - a még nem kezelt, továbbhaladást tiltó jelzést adó bejárat jelző előtt állt meg. A NIB megállapította, hogy az esemény bekövetkezése elsősorban emberi tényezőkre vezethető vissza, azonban a veszélyes helyzet időben fel nem ismerését az állomáson üzemelő biztosítóberendezés nem megfelelő működése (jelfeladás hibája) és az előjelzést adó bejárat jelző megfigyelését nehezítő külső fényforrások is elősegítették. Ezen veszélyforrások nem kerültek kellő időben felismerésre és megszüntetésre. A NIB biztonsági ajánlás kiadását kezdeményezte a biztosítóberendezési alkatrészek elöregedéséből adódó többlet kockázat kezelése, a veszélyforrások kellő időben történő felismerése érdekében. A balesetben összesen körülbelül 10 000 Ft kár keletkezett, környezeti kár nem keletkezett.

Kiadott biztonsági ajánlás :

- BA2017-0953-5-01: A NIB megállapította, hogy az érintett társaság TB.1. sz. Utasítása nem tartalmaz előírásokat a biztosítóberendezés ütemadó áramköreinek a ciklusidőkkel kapcsolatos ellenőrzési mérések időszakos elvégzésére.

A NIB javasolta az Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztálynak (NSA HU), hogy vizsgálja meg, hogy az érintett társaság TB.1. sz. Utasítása megfelelő előírásokat tartalmaz-e a régi, elöregedő elektronikus alkatrészek okozta biztonságkritikus helyzetek megelőzését szolgáló ellenőrzések elvégzésére.

Az ajánlás elfogadása és végrehajtása esetén lecsökkenhet az áramkörök előregedése miatt megváltozott áramköri jellemzők okozta közlekedésbiztonsági kockázat.

NSA HU a biztonsági ajánlásokkal egyetértett.

NSA HU intézkedései és végrehajtásuk nyomon követése :

Az érintett társaság kezdeményezte NSA HU-nál a TB.1. sz. Utasítást felváltó új, JB.1. sz. Utasításának jóváhagyását. A jóváhagyási eljárás során NSA HU figyelemmel lesz az ajánlásban foglaltak érvényesítésére.

- C. 2017-1372-5 számú zárójelentés. Lakitelek és Kecskemét állomások között az AS 239 jelű, fénysorompóval biztosított útátjáróban a 37116 sz. vonatot továbbító 95 55 1416 028-7 psz. motorvonat oldalának ütközött egy kistehergépkocsi. A baleset következtében a gépkocsi vezetője könnyű sérülést szenvedett, a gépkocsi súlyosan rongálódott, a motorvonatban csekély anyagi kár keletkezett. A vizsgálat során bebizonyosodott, hogy a baleset időpontjában a fénysorompó optikái nem villogtak, azon sem fehér, sem felváltva villogó piros jelzés nem volt. A NIB megállapítása szerint az esemény oka az útsorompó meghibásodás miatti sötét állapota, valamint a személygépkocsi vezetője részéről felmerült emberi tényező. A NIB biztonsági ajánlást fogalmazott meg a baleset kapcsán, annak érdekében, hogy a zavar állapotban lévő útátjáró felé közeledő vonatok mozdonyvezetői értesülhessenek a vonatot potenciálisan veszélyeztető helyzetről, és ennek tudatában szabályozzák a vonat sebességét.

Kiadott biztonsági ajánlás :

- BA2017-1372-5-1 A NIB Vizsgálóbizottsága a vizsgálat során megállapította, hogy abban az esetben, ha vonat közeledésekor a nyíltvonali útátjáró „zavar” állapotba kerül (a jelzővel függésben lévő, és a vonatszemélyzet számára jelzővel visszajelentett eseteket kivéve), akkor a mozdonyvezetőnek nincs információja arról, hogy a közelített útátjárót potenciális veszélyforrásként kell kezelnie. A vasúttársaság hatályos szabályrendszerében nincs eljárásrend arra vonatkozóan, hogy az ilyen veszélyes pont felé közeledő vonatok mozdonyvezetőit figyelmeztetni lehessen, valamint arra, hogy ilyen helyzetről való tudomásszerzéskor hogyan közlekedjenek, ezért

a NIB javasolta az Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztályának (NSA HU), hogy hívja fel a vasúti pályahálózatot működtető társaságokat arra, hogy amennyiben a zavarba került közelített útátjáró állapotára vonatkozóan a mozdonyvezető jelzés útján információt nem kap, dolgozzanak ki eljárási rendet a veszélyről történő tájékoztatás, és annak elhárítása érdekében.

Az ajánlás elfogadása és végrehajtása esetén a NIB Vizsgálóbizottság véleménye szerint jelentősen növelhető az esélye annak, hogy a zavar állapotban lévő sorompó felé közeledő, Írásbeli Rendelkezéssel már nem értesíthető vonat mozdonyvezetője információhoz jut a potenciális veszélyforrásról, és ennek megfelelően szabályozza a vonat sebességét.

NSA HU a biztonsági ajánlással egyetértett.

NSA HU intézkedései és végrehajtásuk nyomon követése :

Az érintett társaságnál megkezdődött a Jelzési- és Forgalmi Utasítások teljes körű átdolgozása, megújítása. Ez a folyamatosan változó szabályozási környezethez és a kapcsolódó Utasításrendszerhez történő igazodás és megfelelés elvárásainak teljesítése érdekében az Utasítások kezelője (karbantartója) és a jóváhagyó NSA HU részéről folyamatos és naprakész az együttműködés.

- D. 2017-1620-5 és 2017-1657-5 számú zárójelentések.** 2017. december 14-én Kelebián az állomásra behaladó tehervonat 8., 9. és 10. üres kocsijai kisiklottak. A NIB megállapította, hogy a vonatba besorozott üres és könnyű kocsik előtt-után rakott, nehéz kocsik voltak a vonatban. A mozdonyvezető intenzív fékezést alkalmazott éppen akkor, amikor a kocsik egy kedvezőtlen geometriájú, mérethatárokon túl leromlott pályáívbén haladtak.

2017. december 21-én Ferencváros állomásra behaladó 98909 sz. tehervonat 11-nek besorozott 2 tengelyes kocsija 1 tengellyel kisiklott. A NIB megállapította, hogy a vonatba besorozott üres és könnyű kocsi előtt-után rakott, nehéz kocsik voltak a vonatban. A mozdonyvezető a kisiklás előtt intenzív fékezést hajtott végre, ennek következtében a kisiklott kocsira a mögöttes vonatrész rátorlódott.

Kelebián a vasúti pályában kár nem keletkezett, Ferencvárosban a vasút pálya kárértéke 200 000 Ft. A kelebiai esemény következtében 1 személyszállító vonat helyett vonatpótló autóbusz közlekedett Kisszállás és Kelebia állomások között, továbbá 1 személyszállító vonat 35 percet késett. A ferencvárosi esemény miatt a 150-es vasútvonal el volt zárva 4 óra 02 perctől 6 óra 05 percgig. Kőbánya-Kispest és Soroksári út állomások között egy vonat helyett vonatpótló autóbusz közlekedett.

Kiadott biztonsági ajánlás :

- BA2017-1620-5-01: A pályafelügyeleti mérések során a folyóvágányokban folyamatos nyomtávmérés történik, míg a kitérőkön csak néhány pont mérésére kerül sor. Ez nem biztosítja a kitérők állapotának megfelelő nyomon követését, egyes hibák (nyomtávváltozás) értékelése pedig kifejezetten lehetetlen.

A NIB javasolta az Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztályának (NSA HU), hogy a vasúti

pályahálózat működtetők vasútbiztonsági engedélyének részét képező pályafelügyeleti eljárásokban követeljen meg olyan kitérő és/vagy vágánymérési technológiát, amely biztosítja, hogy a nyomtáv mérése és kiértékelése a kitérőkön is – a folyóvágányokhoz hasonlóan – folyamatos legyen.

Az ajánlás elfogadása és végrehajtása esetén megbízhatóbb kép szerezhető egy kitérő műszaki állapotáról, és megalapozottabban rendelkezhető el a fenntartási munkák vagy korlátozások.

NSA HU a biztonsági ajánlásokkal egyetértett.

NSA HU intézkedései és végrehajtásuk nyomon követése :

Az NSA az éves felügyeleti tevékenysége során vizsgálja az ajánlás tényleges megvalósíthatóságát.

- E. 2018-0317-5 számú zárójelentés. A Soroksári út Rendező pályaudvar X. vágányára bejáró 44281 sz. vonat 91 55 0450 007-4 psz. mozdonya egy tengellyel kisiklott. A NIB az esemény bekövetkezését a vasúti pálya avult állapotára vezette vissza. Emellett a mozdony tengelyterhelése a vasúti pályára megengedettet kis mértékben túllépte, ami a balesettel közvetlen összefüggésbe nem hozható, de a biztonsági kockázatot növelő tényező.

NSA HU intézkedései és végrehajtásuk nyomon követése :

NSA HU a jármű típusengedélyét, valamint az üzembehelyezési engedélyét – figyelemmel az össztömegre és tengelyterhelésre – felülvizsgálta. A típusengedély felülvizsgálata megtörtént.

- F. 2018-0634-5 számú zárójelentés. 2018. május 29-én 17 óra 05 perckor Pestszentimre és Gyál állomások között a 2923 és a 2936 sz. vonat ugyanazon a vágányon egymással szembe közlekedett. A vonatok összeütközése sikeres értesítéssel elkerülhetővé vált, a 2936 sz. vonat még röviddel az indulás után, a 2923 sz. vonat pedig Gyál-felső megállóhelyen meg tudták állítani. A két vonat között a megálláskor a távolság körülbelül 1,9 km volt. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt, anyagi kár nem keletkezett. A NIB az esemény bekövetkezésének okát emberi tényezőkre vezette vissza. Gyál állomás forgalmi szolgálattevője az előzetes megállapodás ellenére engedély nélkül indította el a 2923 sz. vonatot Pestszentimre irányába, és csak a felhatalmazás után tudatosult benne, hogy a vonatokat összeütközés veszélye fenyegeti. A NIB a baleset vizsgálata során megállapította, hogy a 142 sz. vonal Pestszentimre – Örkény állomások közötti szakaszán folyamatosan rádióon adják – veszik a vonatközlekedéssel kapcsolatos közleményeket (engedélykérés – adás, visszajelentés), ezért biztonsági ajánlás kiadását kezdeményezte.

Kiadott biztonsági ajánlás :

- BA2018-0634-5-01A: A NIB a vizsgálat során megállapította, hogy az érintett társaság 142. sz. vasútvonalának hét szolgálati helye között az engedélykérés és –adás, valamint a vonatközlekedéssel kapcsolatos közlemények adása és vétele mozdonyrádióon történik, ami a NIB megítélése szerint sérti a kommunikáció biztonságát, és növeli a veszélyes helyzetek kialakulásának valószínűségét.

A NIB javasolta az Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztályának (NAS-HU), hogy vizsgálja felül a 142 sz. vonalon alkalmazott kommunikációs rendszert és a rendszer alkalmazásának indokoltságát arra a szempontra is kitérve, hogy a rendkívüli eset meghatározása megfelel-e az érintett társaság Biztonságirányítási rendszerében előírtaknak. Vizsgálatának megállapításai alapján, szükség esetén hozza meg a szükséges intézkedéseket.

Az ajánlás elfogadása és végrehajtása esetén jelentősen csökkenne az elmulasztott vagy tévesen értelmezett információkból eredő veszélyes helyzetek kialakulásának valószínűsége.

NSA HU a biztonsági ajánlásokkal egyetértett.

NSA HU intézkedései és végrehajtásuk nyomon követése :

Az NSA megállapította, hogy a rendszer működése szabályozott. E mellett megállapította azt is, hogy biztonságosabb rendszer bevezetéséhez fejlesztés szükséges, ezért az éves felügyeleti tevékenysége során megteszi az ehhez szükséges intézkedéseket.

3.3. Az ajánlásoktól függetlenül végrehajtott biztonsági intézkedések

Az ellenőrzések módszerei az NSA HU gyakorlatában:

- helyszíni ellenőrzés;
- interjú;
- folyamatok nyomon követése a rendelkezésre álló dokumentumok alapján;
- közlekedő vonatok ellenőrzése.

Az ellenőrzéseket Magyarország területén hatósági szempontból kizárólag az NSA HU végzi. A tevékenységhez mindössze 6 fő áll rendelkezésre. Ugyanezek a munkavállalók végzik a vasútbiztonsági tanúsítványok, vasútbiztonsági engedélyek kiadását, részt vesznek az ECM és NoBo / DeBo megfelelőségértékelő szervezetek tanúsítási eljárásaiban. Szükség esetén más osztályok szakemberei is bevonásra kerülnek.

A feladat ellátásának humánerőforrás szükséglete kritikus szinten van.

Különös figyelmet igénylő feladatok az NSA HU részére:

- A vasúttársaságok felszólítása az ellenőrzések során feltárt hiányosságok megszüntetésére.
- A megtett intézkedések visszaellenőrzése.

2019-ben az NSA HU 85 esetben (338 embernap) éves tanúsítvány kiadását megelőző helyszíni szemlét / felügyeleti / vasútbiztonsági ellenőrzést hajtott végre.

A felügyeleti ellenőrzések alkalmával azonnali intézkedést igénylő kockázatok nem kerültek megállapításra, a megállapított hiányosságok általában adminisztratív hiányosságokból eredtek, pl.: a menetokmányok, az oktatási naplók nem az előírásoknak megfelelően voltak vezetve. Az NSA HU a hiányosságok megszüntetésére kötelezte a vasúttársaságokat, akik megtették a szükséges intézkedéseket.

2019-ben vasútbiztonsági ellenőrzések keretében az NSA HU kiemelten vizsgálta a közlekedő vasúti teherkocsik műszaki állapotát, valamint a mozdonyvezetők vezetési idejére, lakóhelyen töltött pihenő idejére vonatkozó jogszabályi előírások betartása.

NSA HU az ellenőrzések tapasztalatai alapján 2019. március 28-tól a vasúttársaságoknak jelentési kötelezettséget írt elő a SK-RO / RO-SK határátmenetben továbbított E és F fősorozatú teherkocsikból álló irányvonatokra, valamint közlekedésbiztonságot veszélyeztető / műszaki hiányosságok miatt három társaság esetében a vasúti árutovábbítási tevékenységük korlátozásra került, továbbá egy esetben a, vasútbiztonsági tanúsítvány visszavonásra került. Az NSA hét esetben tett előírást egyéb vasúti társaságoknak.

Esetek részletes ismertetése:

A. Teherkocsik üzembiztonságának javítása érdekében tett intézkedések:

Az NSA HU szerepe a teherkocsik vasútbiztonsági megfelelőségének biztosítása érdekében nem csak a vasúttársaságok ECM rendszerének értékelésére terjed ki, hanem a teherkocsik megfelelőségének ellenőrzésére is.

Ezért az NSA HU 2019. márciusban magyarországi tranzitforgalomban közlekedő vonatoknál közlekedésbiztonsági ellenőrzést tartott a határállomásokon.

A helyben felvett jegyzőkönyvben rögzített rendelkezés alapján a rossz műszaki állapotú teherkocsik továbbítása letiltásra került.

A probléma általános megoldása érdekében feltérképezésre került a teherfuvarozás kockázatos szegmense.

Megállapításra került, hogy PL/CZ-SK-HU-RO viszonylatban kocsz, RO-HU-SK-CZ/PL viszonylatban vasérc szállításra, illetve visszaúton az üres kocsikként továbbított vasúti járművek esetében a vonat és kocsivizsgálat alkalmával megállapított hiányosságok nem kerülnek megfelelően elhárításra. Megközelítőleg 600 kocsik közlekedik ebben a

relációban, amelyek különböző országok vasúti társaságai, illetve kocsi-bérbeadók (üzembentartók) állományába tartoznak.

Az NSA HU 2019. március 28-tól jelentési kötelezettséget írt elő a SK-RO / RO-SK határátkelésekben továbbított E és F fősorozatú teherkocsikból álló irányvonatokra, amely alapján folyamatosan elemezte a visszatérő hibás kocsik mennyiségét és a meghibásodásokat.

A NSA HU a vasúttársaságok részére 2019. március 28-án és 2019. október 09-én tájékoztatót tartott a problémák kezelése érdekében, ismertetve a kockázatelemzések tartalmát.

A folyamatos hatósági intézkedések ellenére a visszatérő meghibásodások száma nem csökkent, ezért az ismétlődő hibával közlekedő járműveket szemlére kötelezte. A szemlére kötelezett járművek jegyzéke a pályavasúti rendszerekbe rögzítésre került. A járművek csak abban az esetben állíthatók ismételten forgalomba, ha a közlekedtető vasúttársaság a javítási dokumentáció bemutatásával és a jármű hatósági szemléjével igazolja, hogy a közlekedésbiztonságot veszélyeztető hibák elhárításra kerültek.

B. Az NSA HU ellenőrzése alapján egyéb közlekedésbiztonságot veszélyeztető esetekre az alábbi intézkedések történtek:

- a. 2019. január 4-én Sárvár állomáson megtörtént súlyos személyi sérüléssel járó rendkívüli esemény miatt a NSA HU a vasúttársaságnak bírságot szabott ki.
- b. 2019. február 20-án a közlekedési hatóság rendőrségi feljelentést tett a vasútbiztonsági tanúsítványok hamisítása megalapozott gyanúja miatt.
- c. Az érintett társaság mozdonyvezetője 2019. március 05-én 18 óra 20 perckor Szob állomáson a 2376 számú vonat vontatójármű vezetését jogsértően átengedte, illetve utasokkal elfoglalt helyen engedély nélküli tolatási mozgást végzett, amely miatt eljárás indult a mozdonyvezetőt foglalkoztató vasúttársaság ellen.
- d. 2019. március 05-én közlekedett 49497 számú vonatonál megállapított közlekedésbiztonságot veszélyeztető / műszaki hiányosságok miatt a vasúttársaság vasúti árutovábbítási tevékenysége korlátozásra került.
- e. 2019. április 23/24-én közlekedett 44290 számú vonatonál megállapított közlekedésbiztonságot veszélyeztető / műszaki hiányosságok alapján a vasúttársaság vasúti árutovábbítási tevékenysége korlátozásra került.
- f. 2019. április 24-én közlekedett 46841 számú vonatonál megállapított közlekedésbiztonságot veszélyeztető / műszaki

hiányosságok miatt a vasúttársaság árutovábbítási tevékenysége korlátozásra került.

- g. 2019. április 29/30-án közlekedett 44292 számú és a 41487 számú vonatoknál megállapított közlekedésbiztonságot veszélyeztető / műszaki hiányosságok alapján a vasúttársaság árutovábbítási tevékenysége korlátozásra került.
- h. 2019. május 8-án 44292 számú vonatnál megállapított közlekedésbiztonságot veszélyeztető / műszaki hiányosságok miatt a vasúttársaság vasúti árutovábbítási tevékenységére, vonatok közlekedtetésére, az üzemvitelre a NSA HU előírásokat tett.
- i. 2019. június 18/19-én közlekedett 45294 számú vonatnál megállapított közlekedésbiztonságot veszélyeztető / műszaki hiányosságok alapján a vasúttársaság vasúti árutovábbítási tevékenységének végzésére előírásokat tett az NSA HU. A bolgár lejárt fővizsgálati idejű teherkocsik NSA HU hatósági szemlét követően közlekedhettek.
- j. 2019. június 19/20-án 48497/48497-2 számú vonatnál megállapított közlekedésbiztonságot veszélyeztető / műszaki hiányosságok alapján a vasúttársaság árutovábbítási tevékenységének végzésére előírásokat tett a NSA HU.
- k. 2019. június 24 – 25-én Lőkösháza állomáson közlekedő vonatok közlekedésbiztonságot veszélyeztető / műszaki hiányosságainak feltárására rendkívüli NSA HU ellenőrzés került megtartásra, ahol helyben adott ki intézkedést az NSA HU az érintett vasúttársaságoknak.
- l. 2019. július 02-án Rákospalota-Újpest vasútállomáson az ellenőrzésen tapasztaltak alapján azonnali vasúti hatósági intézkedés keretében szabályozta az állomás peronhasználatát. 2019. július 08-10. között megállapított közlekedésbiztonságot veszélyeztető körülmények és műszaki hiányosságok valamint a « Túlfoglalkoztatás a vasúttársaságnál» panasz bejelentés alapján a NSA HU egy vasúttársaság áru fuvarozási tevékenységét korlátozta, bírsággal sújtotta, illetve a korrekciós intézkedések megtételéig a vontatási tevékenység végzését megtiltotta.
- m. 2019. augusztus 23-án Vámosgyörk állomáson közlekedő 77559-2 számú vonatnál történt rendkívüli esemény vizsgálata alapján a vasúttársasággal szemben a NSA HU eljárást indított.
- n. 2019. szeptember 6-án Herceghalom állomáson történt baleset okozása miatt a mozdonyvezetőt a NSA HU infrastruktúra ismeretből soron kívüli időszakos vizsgára kötelezte.

- o. Közérdekű bejelentés alapján az NSA HU a Győr-Sopron – Ebenfurti Vasút Zrt. 8. számú, Győr – Sopron vasútvonalon a Megállás helye-jelzők áthelyezésével, megszüntetésével és kitűzésével, valamint távolságjelzők kitűzésével kapcsolatban rendelkezést adott ki.
- p. 2019. november 20-án megtartott helyszíni ellenőrzés alapján a vasúttársaság tevékenységében bekövetkezett változások körülményeinek vizsgálatára hivatalból indított eljárásban az NSA HU a társaság vasútbiztonsági tanúsítványát visszavonta.

3.4. Az NSA HU története és szervezeti környezete

2016. December 31-ig a vasúti közlekedés szakterületén a Nemzeti Közlekedési Hatóság Vasúti Főosztálya működött nemzeti biztonsági hatóságként. 2017. január 01-től a vasúti közlekedéssel kapcsolatos hatósági feladatokat ellátását országos hatáskörrel a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztálya végezte jogutódként, amely 2018. május óta Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály néven folytatja a tevékenységét, változatlan jogkörrel és változatlan belső szervezeti felépítéssel. A magyar vasútbiztonsági hatóságon belül a vasútbiztonságért a Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály a felelős az alábbiak szerint:

- Kiadja a vasútbiztonsági tanúsítványt és vasútbiztonsági engedélyt a vasúttársaságok és infrastruktúra üzemeltetők részére.
- Elvégzi a tehervagonok karbantartásért felelős szervezetek (ECM) tanúsítását.
- Kiadja az ECM hatálya alá nem tartozó vasúti járművek karbantartását végző műhelyek műszaki engedélyét;
- Bejelenti (NoBo) és kijelöli (DeBo) a megfelelőségértékelő szervezeteket
- Biztosítja, hogy a kölcsönös átjárhatóság feltételei teljesülnek mind a vasúti járműveket mind az infrastruktúrát illetően.
- Felügyeli az üzemeltetés és karbantartási tevékenységet, ellenőrzi a jogszabályoknak való megfelelést.
- Ellátja a vasúttársaságok felügyeletét.
- Országos hatáskörrel látja el az országos, térségi, helyi, elővárosi és saját célú vasúti pályák felügyeletét.
- Tájékoztatja az érintett vezetőket az ellenőrzések tapasztalatairól, éves biztonsági jelentést készít Vasútbiztonságot veszélyeztető esetekben megteszi a szükséges jogi lépéseket.
- Az ERA által kiadott feladatokat elvégzi.
- Baleseteknél képviseli az NSA-t.

Vasúti Hatósági Főosztály (személyi állomány: mindösszesen 32 fő)

- Képviseli az NSA-t az ILGGRI és az ERA eseményeken.
- Képviseli Magyarországot a RISC, a RailSec és a SERAC üléseken.
- Véleményezi a vasúti közlekedést érintő jogszabályokat, műszaki irányelveket és rendeleteket, javaslatot tesz azok módosítására.
- A vasúti közlekedési ágazatot érintő kérdésekben előkészíti a jogszabályok tartalmi követelményeit a minisztérium jogalkotói szervezete részére.
- Országos hatáskörrel ellátja a hagyományos, városi, keskeny nyomtávú és saját célú vasúti pályahálózatot érintő hatósági feladatokat.

Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály (személyi állomány: 8 fő)

- Országos hatáskörrel látja el az országos, térségi, helyi, elővárosi és saját célú vasúti pályák felügyeletét.
- Kiadja a vasútbiztonsági tanúsítványt és vasútbiztonsági engedélyt a vasúttársaságok és infrastruktúra üzemeltetők részére.
- Elvégzi a tehervagonok karbantartásért felelős szervezetek (ECM) tanúsítását.
- Kiadja az ECM hatálya alá nem tartozó vasúti járművek karbantartását végző műhelyek műszaki engedélyét;
- Bejelenti (NoBo) és kijelöli (DeBo) a megfelelőségértékelő szervezeteket
- Biztosítja, hogy a kölcsönös átjárhatóság feltételei teljesüljenek mind a vasúti járműveket mind az infrastruktúrát illetően.
- Felügyeli az üzemeltetés és karbantartási tevékenységet, ellenőrzi a jogszabályoknak való megfelelést.
- Ellátja a vasúttársaságok felügyeletét.
- Tájékoztatja az érintett vezetőket az ellenőrzések tapasztalatairól, éves biztonsági jelentést készít.
- Vasútbiztonságot veszélyeztető esetekben megteszi a szükséges jogi lépéseket.
- Az ERA által kiadott feladatokat elvégzi.
- Baleseteknél képviseli az NSA-t.

Vasútgépészeti Osztály (személyi állomány: 8 fő)

- Kiadja a típusengedélyt és az üzembehelyezési engedélyt a vasúti járművekre.
- Engedélyezi a vasútgépészeti berendezések (mérlegek, fordítókorongok, daruk, stb.) építését, átépítését, bontását és üzembehelyezését. Valamint felügyeli ezeknek a berendezéseknek az üzemeltetését.

- Speciális vasúti rendszerekkel kapcsolatos feladatok ellátása (vasúti járművek üzem- és forgalombiztonságának ellenőrzése stb.) és a vasúti járművek üzembehelyezésének engedélyezése.

Országos Vasúti Infrastruktúra Osztály (személyi állomány: 3 fő)

- Országos vasúti pálya és tartozékok (pl.: jelzők, hidak, alagutak) létesítésének, üzembehelyezésének, módosításának és bontásának engedélyezése.
- Országos vasúti biztosító, és vonatbefolyásoló rendszerek létesítésének, üzembehelyezésének, módosításának és bontásának engedélyezése.
- Szakhatóságként közreműködik más hatósági eljárásokban.
- Véleményezi az országos vasúti fejlesztési koncepciókat, programokat és településrendezési terveket.
- A törvény által előírt infrastruktúra nyilvántartást vezeti.

Városi Vasúti Infrastruktúra Osztály (személyi állomány: 2 fő)

- Városi vasúti pálya és tartozékok (pl.: jelzők, hidak, alagutak) létesítésének, üzem- behelyezésének, módosításának és bontásának engedélyezése.
- Városi vasúti biztosító, és vonatbefolyásoló rendszerek létesítésének, üzembehelyezésének, módosításának és bontásának engedélyezése.
- Szakhatóságként közreműködik más hatósági eljárásokban.
- Véleményezi a regionális és városi vasúti fejlesztési koncepciókat, programokat és településrendezési terveket.
- A törvény által előírt infrastruktúra nyilvántartást vezeti.

Vasúti Képzés- és Vizsgafelügyeleti Csoport (személyi állomány: 5 fő)

- Felügyeli és irányítja a mozdonyvezetők és a vasúti közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő munkakörökben foglalkoztatottak képzését és vizsgáztatását.
- Jóváhagyja a vasúttársaságok munkavállalóinak képzésével kapcsolatos vállalati utasításokat.
- A vasúti személyzet részére meghatározza az oktatási stratégiát, követelményeket és egyéb anyagokat.
- Nyilvántartásba veszi a szakmai oktatókat és vizsgáztatókat.
- A mozdonyvezetők számára kiadja a vezetői engedélyt.
- Kinevezi a vizsgabiztosokat.
- Honosítja a külföldi vasúti képesítéseket.

4. A biztonsági teljesítmény

Az egyes közös biztonsági mutatók (CSI) tekintetében, a 2019-es referenciaévre vonatkozó részletes adatok és az egyes közös biztonsági mutatókra vonatkozó aktuális információk, tendenciákat bemutató grafikonok a 3. mellékletben találhatók.

A 2011-2019 tendenciák összefoglalva:

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Összes baleset:	147	152	186	190	156	162	160	162	142
Súlyos sérülések száma:	76	88	87	73	38	54	40	48	46
Halálos áldozatok száma:	84	72	102	108	109	97	101	93	87
Veszélyeztetések száma:	391	602	352	518	783	370	309	331	156
Jelzőmeghaladások száma:	18	21	18	18	11	4	17	9	14
Közút-vasút szintbeli keresztezésében bekövetkezett balesetek száma:	38	37	35	28	33	27	33	33	37
Érvényes Biztonsági Tanúsítvány „B” részek száma:	35	36	43	42	42	40	40	49	55
ECM tanúsítványok száma*:	5	8	15	20	21	21	24	25	25
Karbantartási feladatokra vonatkozó tanúsítványok száma:**	-	-	4	6	15	20	18	18	18

*= csak a magyar NSA által kiadott ECM tanúsítványokat tartalmazza

**= csak a magyar NSA által kiadott karbantartási feladatokra vonatkozó tanúsítványokat tartalmazza

A 2018 – 2019 évi balesetre vonatkozó mutatók az alábbiak szerint alakultak:

Mutató megnevezése	2018. év	2019. év
Összes jelentős baleset száma	162	142
Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	1	3
Vonatkisiklás	8	4
Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	33	37
Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	109	75
Vasúti járművekben keletkezett tűz	7	4
Egyéb balesetek (tolatás közben történt balesetek)	4	19

Megállapításra került, hogy a balesetek száma jelentősen nem változott. 2018. és 2019. évi statisztikai adatok között a leglényegesebb változás, hogy a tolatási balesetek az egyéb balesetek közt került megjelenítésre, így a sorok között történt módosulás.

Mutató megnevezése	2018. év	2019. év
Súlyosan sérült személyek száma	48	46
Súlyosan sérült utasok száma	3	12
Súlyosan sérült alkalmazottak vagy külső vállalkozóhoz tartozó alkalmazottak száma	1	3
Vasúti átjárót használókat ért balesetekben súlyosan sérültek száma	15	13
Balesetben érintett, súlyosan sérült illetéktelenül tartózkodó személyek száma	26	18
Súlyosan sérült egyéb személyek száma	3	0

Megállapításra került, hogy a balesetekben súlyosan sérültek száma összességében jelentősen nem változott, de a 2018-ban illetéktelennek minősített személyek 2019-ben utasnak lettek minősítve.

Mutató megnevezése	2018. év	2019. év
Balesetekben elhunyt személyek száma	93	87
Balesetben elhalálozott utasok száma	3	1
Balesetben elhalálozott alkalmazottak vagy külső vállalkozóhoz tartozó alkalmazottak száma	1	0
Vasúti átjárót használókat ért balesetekben elhalálozottak száma	20	29
Balesetben érintett, elhalálozott illetéktelenül tartózkodó személyek száma	68	57
Elhalálozott egyéb személyek száma	1	0

Balesetekben elhunyt személyek száma összességében csökkent.

Mutató megnevezése	2018. év	2019. év
Veszélyes árut szállító vonatok baleseteinek száma	2	1

Veszélyes árut szállító vonatok balesetei csökkentek és veszélyes áruk a környezetbe nem kerültek.

Mutató megnevezése	2018. év	2019. év
Öngyilkosság	63	69
Öngyilkossági kísérlet	9	11

Öngyilkossági mutatókban lényeges változást nem történt.

Mutató megnevezése	2018. év	2019. év
Baleset előidézésére alkalmas körülmények száma	331	156
Síntörés	322	142
Jelzőmeghaladások	9	14

Baleset előidézésére alkalmas körülményekre vonatkozó mutatók lényegesen csökkentek a síntörések esetében, amely a pálya állapotok javulásának és a kedvező időjárási körülményeknek köszönhető, viszont a jelző meghaladások száma nőtt.

5. Uniós jogszabályok és rendeletek

5.1. Változások a jogszabályokban és a rendeletekben

Az Európai Bizottság, az Európai Parlament és a Tanács 2019-ben a következő jogi aktusokat fogadták el:

- A Bizottság (EU) 2019/250 végrehajtási rendelete (2019. február 12.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel összhangban a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő vasúti rendszerelemekre és alrendszerekre vonatkozó EK-nyilatkozatok és -tanúsítványok sablonjairól, az engedélyezett vasúti járműtípusnak való megfelelésről szóló nyilatkozat mintájáról és az alrendszerek EK-hitelesítésére szolgáló eljárásokról, valamint a 201/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről;
- Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/503 rendelete (2019. március 25.) a vasútbiztonság és a vasúti összeköttetés egyes, az Egyesült Királyság Unióból történő kilépésével összefüggő vonatkozásairól;
- Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/882 irányelve (2019. április 17.) a termékekre és a szolgáltatásokra vonatkozó akadálymentességi követelményekről;
- A Bizottság 2012/757/EU határozata (2012. november 14.) az Európai Unió vasúti rendszerének forgalmi szolgálat és forgalomirányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2007/756/EK határozat módosításáról;
- A Bizottság 1304/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a „járművek – zaj” alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról, a 2008/232/EK határozat módosításáról és a 2011/229/EU határozat hatályon kívül helyezéséről;
- A Bizottság (EU) 2019/776 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU, az 1303/2014/EU és az (EU) 2016/919 bizottsági rendeletnek, valamint a 2011/665/EU bizottsági végrehajtási határozatnak az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel való összehangolása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló bizottsági határozat konkrét célkitűzéseinek végrehajtásáról;
- A Bizottság (EU) 2019/777 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) a vasúti infrastruktúra nyilvántartásának közös előírásairól és a 2014/880/EU végrehajtási határozat hatályon kívül helyezéséről;
- A Bizottság (EU) 2019/779 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) az (EU)

2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a járművek karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítási rendszerére vonatkozó részletes rendelkezések megállapításáról, valamint a 445/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről;

- Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1243 rendelete (2019. június 20.) az ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárás alkalmazását előíró egyes jogi aktusoknak az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. és 291. cikkéhez történő hozzáigazításáról.

A vasútbiztonságot illetően 2019-ben a következő változások történtek a nemzeti jogszabályokban és jogalkotási aktusokban:

- A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosult 2019.03.15, 2019.07.17 és 2019.07.25-i hatálybalépéssel;
- A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet módosult 2019.02.28, 2019.03.29-i hatálybalépéssel.

5.2. A 15. cikk (EU) 2016/798 irányelv szerinti eltérések

A karbantartásért felelős szervezetek tanúsítási rendszerében változás nem volt.

6. Biztonsági tanúsítvány és biztonsági engedély

6.1. Biztonsági tanúsítványok és biztonsági engedélyek

Azoknak a vasúttársaságoknak a listája, amelyek 2019-ben a NSA által kiállított érvényes biztonsági bizonyítvánnyal vagy biztonsági engedéllyel rendelkeztek, az 11.4. mellékletben található.

2019-ben az NSA HU összesen 21 biztonsági tanúsítványt adott ki, amelyek közül 15 hazai vasúttársaság (A és B rész), 6 pedig külföldi vasúttársaság (B rész).

2019-ben 3 új vasútbiztonsági tanúsítvány (A és B rész) került kiadásra hazai vasúttársaságnak és 2 kiegészítő vasútbiztonsági tanúsítvány (B rész) került kiadásra külföldi vasúttársaságnak.

2019-ben biztonsági engedély nem került kiadásra.

Hivatalból indított eljárás alapján 2019. november 20-án megtartott helyszíni ellenőrzésen a vasúttársaság tevékenységében bekövetkezett változások körülményeinek vizsgálata alapján a NSA HU azonnali hatállyal egy vasúttársaság vasútbiztonsági tanúsítványát visszavonta.

6.2. Járműengedélyek

A járműengedélyek kiadását az NSA HU-n belül a Vasútgépészeti Osztály végzi. 2019-ben 551 járműengedély került kiadásra, visszavonás nem történt.

6.3. A karbantartásért felelős szervezetek

Az ECM tanúsítványok kiadását az NSA HU-n belül a Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály végzi. 2019-ben 11 eljárás végződött ECM tanúsítvány kiadással, tanúsítvány visszavonás nem történt. Magyarországon tagállami hatáskörben a vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló 24/2016. (VII.18.) NFM rendelet alapján műszaki engedély megszerzésére van lehetőség. A 2019. év második felében az (EU) 2019/779 végrehajtási rendelet alapján végzendő tanúsításra való felkészülés megkezdődött.

6.4. A mozdonyvezetők engedélyei

A mozdonyvezetők engedélyeinek kiadását az NSA HU-n belül a Vasúti Képzés- és Vizsgafelügyeleti Osztály végzi. 2019-ben 786 mozdonyvezető engedély került kiadásra, visszavonás nem történt.

2019. január 1-től a típusismeret és vonalismeret vizsgáztatás vasúttársasági hatáskörbe lett utalva a kompetenciák előírása mellett

6.5. Egyéb engedélyek vagy tanúsítványok (NoBo / DeBo / AsBo)

2019. év folyamán három NoBo szervezet működött ezek DeBo szervezetek is egyben. Kizárólag DeBo szervezetként kijelölt szervezet nincs. AsBo szervezet kijelölés 2019. év végéig nem történt. A NoBo szervezetek megfelelőségértékelési területei az összes alrendszert lefedik.

6.6. Kapcsolattartás más nemzeti biztonsági hatóságokkal

2019-ben más külföldi biztonsági hatóság nem kért információt egy Magyarországon tanúsított és egy másik tagállamban biztonsági tanúsítási eljárás keretében B. rész szerinti tanúsítványt kérelmező vasúttársaságról. Hasonlóképpen az NSA HU sem kért más külföldi biztonsági hatóságtól információt egy másik tagállamban tanúsított vasúttársaság tanúsítványairól.

Nem történt együttműködés külföldi vasúti biztonsági hatósággal a biztonsági tanúsítványok vagy a biztonsági engedélyek tekintetében.

6.7. Információcsere az NSA HU és a vasúttársaságok között

A vasútbiztonsági tanúsítvány vagy a vasútbiztonsági engedély kiadására indult eljárások során a vasúttársaságokkal vagy a vasúti infrastruktúra kezelőkkel folytatott rendszeres információcserére mind írásban, mind szóban, mind konzultáció keretében került sor.

7. Nyomonkövetés

7.1. Stratégia, terv, eljárások és döntéshozatal

A nyomonkövetéssel kapcsolatos tervezés meghatározásához az NSA HU a vasúttársaságok esetében a következő jellemzőket veszi alapul:

- A vasúti ágazatban dolgozó vagy vasúti műveleteket végző személyzet nagysága és a kapcsolódó tevékenységek köre, beleértve az alvállalkozókat is;
- Szállítási volumen (utaskilométer vagy tonnakilométer évente);
- Veszélyes áru szállítási kompetencia;
- A korábbi ellenőrzési vagy felügyeleti eljárások eredményei (például a biztonságirányítási rendszerek értékelése során gyűjtött információk);
- Az alrendszerek vagy járművek engedélyezéséből származó információk;
- A KBSZ baleseti jelentései/ajánlásai;
- Balesetekre/rendkívüli eseményekre vonatkozó egyéb jelentések vagy adatok;
- A vasúttársaságok éves biztonsági jelentései;
- A karbantartásért felelős szervezetek éves karbantartási jelentései;
- A közvélemény megítélésén alapuló különleges felügyelet szükségessége (például a nyilvánosságtól érkező panaszok és egyéb releváns források).

A 2019-re tervezett 72 ellenőrzés (melyből 12 darab az éves ellenőrzés) mellett rendkívüli vasútbiztonsági ellenőrzésre is sor került, így összesen 85 került végrehajtásra (amelyből 4 darab a megvalósult éves ellenőrzés), amely 338 embenapott vett igénybe.

7.2. A nyomonkövetés eredményei

2019-ben 12 vasúttársaság éves ellenőrzése történt meg, melynek során a nyomonkövetés a biztonságirányítási rendszerben meghatározott eljárásokra összpontosított. A vasúttársaságok ellenőrzése eredményeként tett biztonsági előírások végrehajtását a hozott intézkedéseket követően a hatóság referensei felülvizsgálták, és szükség esetén további intézkedéseket tettek a vasúttársaságok működésére vonatkozóan.

7.3. Koordináció és együttműködés

2019-ben az NSA HU ellenőrzési tevékenysége részeként nem működött együtt más nemzeti biztonsági hatóságokkal.

A vizsgált évben nem került megkötésre együttműködési megállapodás más nemzeti biztonsági hatósággal.

8. A közös biztonsági módszer alkalmazása

8.1. A közös biztonsági módszer alkalmazása a biztonságirányítási rendszerekben

A (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerekre vonatkozó követelmények tekintetében közös biztonsági módszerekről, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/762 felhatalmazáson alapuló rendeletet Magyarországon 2020. október 31-től kell alkalmazni. Magyarország erről az (EU) 2016/798 irányelv 33. cikkének (2) bekezdésével összhangban értesítette az ERA-t és az Európai Bizottságot. A tapasztalatokról legkorábban a 2020. évi éves jelentésben tudunk tájékoztatást adni.

8.2. A közös biztonsági módszer alkalmazása kockázatértékelésre

Az NSA HU legutóbb az (EU) 2015/1136 végrehajtási rendelettel módosított 402/2013/EU végrehajtási rendelet a 2004/49/EK irányelv 6. cikke (3) bekezdésének a) pontjával összhangban közös biztonsági módszert (CSM) hozott létre a kockázatok értékelésére és kezelésére vonatkozóan, amely a következő fő elemeket tartalmazza:

- a vasútbiztonsággal kapcsolatos információk cseréje a vasúti ágazat különböző szereplői között;
- a kockázatkezelési eljárás alkalmazásából származó eredmények elemzése.

A közös biztonsági módszer kockázatértékelés céljából történő alkalmazásakor az NSA HU felülvizsgálja mind a benyújtott biztonsági jelentéseket, mind pedig a vasúttársaságok által a biztonságirányítási rendszerbe felvett nyomonkövetési eljárásokat.

8.3. A közös biztonsági módszer alkalmazása az ellenőrzések során

A biztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúttársaságok, a biztonsági engedéllyel rendelkező pályahálózat-működtetők és a karbantartásért felelős szervezetek által alkalmazandó, a nyomonkövetésre vonatkozó közös biztonsági módszerről szóló 1078/2012/EU rendelet közös biztonsági módszert (CSM) állapít meg az ellenőrzésre. Ez a módszer megteremti a vasúti rendszer üzemeltetése és karbantartása, valamint adott esetben a biztonságirányítási rendszer hatékony fejlesztése feltételeit. Az 1078/2012/EU rendelet 5. cikkének (1) bekezdésével összhangban a vasúttársaságok és az infrastruktúra üzemeltetők az éves biztonsági jelentéseiken keresztül tájékoztatják az NSA HU-t.

A közös biztonsági módszer ellenőrzés céljából történő alkalmazásakor az NSA HU-nak mind a benyújtott biztonsági jelentéseket, mind a nyomon követési eljárásokat

vizsgálnia kell a 1078/2012/EU rendelet végrehajtásakor a balesettől független vagy rendkívüli eseményekkel kapcsolatos ellenőrzések esetén.

Az infrastruktúra üzemeltetők és vasúttársaságok arról számoltak be, hogy a közös biztonsági módszernek az ellenőrzéshez való használatát elsősorban a belső ellenőrzések, folyamathatékonyág-mérések és a vezetői biztonsági ellenőrzések során alkalmazzák.

8.4. Az Európai Unió projektjeiben való részvétel vagy azok végrehajtása

Az NSA HU 2019-ben Európai Unió projektben nem vett részt, így információ nem áll rendelkezésre.

9. Biztonsági kultúra

9.1. A biztonsági kultúra értékelése

A (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerekre vonatkozó követelmények tekintetében közös biztonsági módszerekről, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/762 felhatalmazáson alapuló rendeletet Magyarországon 2020. október 31-től kell alkalmazni. Magyarország erről az (EU) 2016/798 irányelv 33. cikkének (2) bekezdésével összhangban értesítette az ERA-t és az Európai Bizottságot. A tapasztalatokról legkorábban a 2020. évi éves jelentésben tudunk tájékoztatást adni

9.2. A biztonsági kultúrával kapcsolatos kezdeményezések és projektek

A (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerekre vonatkozó követelmények tekintetében közös biztonsági módszerekről, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/762 felhatalmazáson alapuló rendeletet Magyarországon 2020. október 31-től kell alkalmazni. Magyarország erről az (EU) 2016/798 irányelv 33. cikkének (2) bekezdésével összhangban értesítette az ERA-t és az Európai Bizottságot. A tapasztalatokról legkorábban a 2020. évi éves jelentésben tudunk tájékoztatást adni

9.3. A biztonsági kultúrával és kommunikációval kapcsolatos kezdeményezések és projektek

A (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerekre vonatkozó követelmények tekintetében közös biztonsági módszerekről, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/762 felhatalmazáson alapuló rendeletet Magyarországon 2020. október 31-től kell alkalmazni. Magyarország erről az (EU) 2016/798 irányelv 33. cikkének (2) bekezdésével összhangban értesítette az ERA-t és az Európai Bizottságot. A tapasztalatokról legkorábban a 2020. évi éves jelentésben tudunk tájékoztatást adni

1. melléklet: Az interoperabilitás terén elért haladás

1. Az IOP/SAF irányelv hatálya alól kizárt vasútvonalak (év vége)

1a	Az IOP-irányelv alkalmazási köréből kizárt vonalak hossza [km]	nincs adat
1b	Az SAF-irányelv hatálya alól kizárt vonalak hossza [km]	nincs adat

2. A nemzeti biztonsági hatóság által engedélyezett új vonalak hossza (a jelentéstételi év során)

2a	A vonalak teljes hossza [km]	nincs adat
----	------------------------------	------------

3. Csökkent mozgásképességűek részére akadálymentesített állomások (2019. év vége)

3a	A mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME-nek megfelelő vasútállomások	28
3b	A mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME-nek megfelelő vasútállomások – részleges ÁME-megfelelés	78
3c	Megközelíthető vasútállomások	488
3d	Egyéb állomások	nincs adat
3e	A mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME-nek megfelelő peronok	45
3f	A mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME-nek megfelelő vasútállomások – részleges ÁME-megfelelés	299
3g	Nem akadálymentes vasútállomás	805
3h	Teljesen akadálymentes aluljárók	2
3i	Részlegesen akadálymentes aluljárók	69

3j	Nem akadálymentes aluljárók	76
3k	Teljesen akadálymentes felüljárók	0
3l	Részlegesen akadálymentes felüljárók	4
3n	Nem akadálymentes felüljárók	70

4. Mozdonyvezetői engedélyek (2019 év vége)

4a	A TDD-vel összhangban kiadott érvényes európai engedélyek száma összesen	11850
4b	Újonnan kiadott európai engedélyek száma (első kiadás)	786

5. A kölcsönös átjárhatóságról szóló (EU) 2008/57 irányelv alapján engedélyezett járművek száma (a 2019 jelentéstételi év során)

5a	Első engedély – összesen	551
----	--------------------------	-----

6. ERTMS-sel felszerelt járművek (év vége)

6a	Vontatójárművek, beleértve az ERTMS-sel felszerelt szerelvényeket is	nincs adat
6b	Vontatójárművek, beleértve a szerelvényeket is – nincs ERTMS	nincs adat

7. A nemzeti biztonsági hatóságok személyzetének száma (teljes munkaidővel egyenértékű alkalmazottak) az év végéig

7a	A biztonsági tanúsításban részt vevő teljes munkaidős egyenérték	3
7b	A jármű engedélyezésében részt vevő teljes munkaidős egyenérték	6
7c	A felügyeletben és ellenőrzésben részt vevő teljes munkaidős egyenérték	2
7d	A vasúttal kapcsolatos egyéb feladatokban részt vevő teljes munkaidős egyenérték	21

3. melléklet

A baleseti mutatók táblázatos és grafikus bemutatása

Balesetekre vonatkozó mutatószámok 2018-2019.

			Összesen	2018.	2019.
N°	Kód	Mutató megnevezése	Mértékegység	Adat	Adat
1. Balesetekre vonatkozó mutatók					
1.1 Jelentős balesetek abszolút és relatív száma bontásban					
1	N00	Összes jelentős baleset száma	számérték	162,00	142,00
2	N01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	1,00	3,00
3	N011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
4	N012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	1	3
5	N02	Vonatkisiklás	számérték	8	4
6	N03	Vasúti átmjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	33	37
7	N031	Biztosítás nélküli vasúti átmjáróban bekövetkezett baleset	számérték	4	6

8	N032	Manuális biztosított vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	számérték	0	0
9	N033	Automatikus, igénybevevő oldali figyelmeztető jelzéssel biztosított vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	számérték	14	20
10	N034	Automatikus, igénybevevő oldali védelemmel biztosított vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	számérték	15	11
11	N035	Vasút oldali védelemmel biztosított vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	számérték	0	0
12	N04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	109	75
13	N05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	7	4
14	N06	Egyéb balesetek (tolatás közben történt balesetek)	számérték	4	19

1.2 A súlyos sérülést szenvedett személyek és halálos áldozatok abszolút és relatív száma bontásban					
1.2.1a. Súlyosan sérült személyek száma					
15	TS00	Összes baleset száma	számérték	48	46
16	TS01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	1
17	TS011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
18	TS012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	1
19	TS02	Vonatkisiklás	számérték	0	0
20	TS03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	15	13
21	TS04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	32	24
22	TS05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0
23	TS06	Egyéb balesetek	számérték	1	8

1.2.1b. Súlyosan sérült utasok száma					
24	PS00	Összes baleset száma	számérték	3	12
25	PS01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	0
26	PS011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
27	PS012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0
28	PS02	Vonatkisiklás	számérték	0	0
29	PS03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0
30	PS04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	3	8
31	PS05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0
32	PS06	Egyéb balesetek	számérték	0	4

1.2.1c. Súlyosan sérült alkalmazottak vagy külső vállalkozóhoz tartozó alkalmazottak száma					
33	SS00	Összes baleset száma	számérték	1	3
34	SS01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	1
35	SS011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
36	SS012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	1
37	SS02	Vonatkisiklás	számérték	0	0
38	SS03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0
39	SS04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	2
40	SS05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0
41	SS06	Egyéb balesetek	számérték	1	0

1.2.1d. Vasúti átjárót használókat ért balesetekben súlyosan sérültek száma					
42	LS00	Összes baleset száma	számérték	15	13
43	LS01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	0
44	LS011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
45	LS012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0
46	LS02	Vonatkisiklás	számérték	0	0
47	LS03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	15	13
48	LS04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	0
49	LS05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0
50	LS06	Egyéb balesetek	számérték	0	0

1.2.1e. Balesetben érintett, súlyosan sérült illetéktelenül tartózkodó személyek száma					
51	US00	Összes baleset száma	számérték	26	18
52	US01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	0
53	US011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
54	US012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0
55	US02	Vonatkisiklás	számérték	0	0
56	US03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0
57	US04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	26	14
58	US05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0
59	US06	Egyéb balesetek (tolatás közben történt balesetek)	számérték	0	4

1.2.1f. Súlyosan sérült egyéb személyek száma					
60	OS00	Összes baleset száma	számérték	3	0
61	OS01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	0
62	OS011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
63	OS012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0
64	OS02	Vonatkisiklás	számérték	0	0
65	OS03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0
66	OS04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	3	0
67	OS05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0
68	OS06	Egyéb balesetek	számérték	0	0

1.2.1g. Súlyosan sérült egyéb, a peronon tartózkodó személyek száma					
69	OSP00	Összes baleset száma	számérték	0	0
70	OSP011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
71	OSP012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0
72	OSP02	Vonatkisiklás	számérték	0	0
73	OSP03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0
74	OSP04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	0
75	OSP05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0
76	OSP06	Egyéb balesetek	számérték	0	0

1.2.1h. Súlyosan sérült egyéb, nem a peronon tartózkodó személyek száma					
77	OSE00	Összes baleset száma	számérték	3	0
78	OSE011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
79	OSE012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0
80	OSE02	Vonatkisiklás	számérték	0	0
81	OSE03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0
82	OSE04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	3	0
83	OSE05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0
84	OSE06	Egyéb balesetek	számérték	0	0

1.2.2a. Balesetekben elhunyt személyek száma					
85	TK00	Összes baleset száma	számérték	93	87
86	TK01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	0
87	TK011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
88	TK012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0
89	TK02	Vonatkisiklás	számérték	0	0
90	TK03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	20	29
91	TK04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	72	57
92	TK05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0
93	TK06	Egyéb balesetek	számérték	1	1

1.2.2b. Balesetben elhalálozott utasok száma					
94	PK00	Összes baleset száma	számérték	3	1
95	PK01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	0
96	PK011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
97	PK012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0
98	PK02	Vonatkisiklás	számérték	0	0
99	PK03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0
100	PK04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	3	1
101	PK05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0
102	PK06	Egyéb balesetek	számérték	0	0

1.2.2c. Balesetben elhalálozott alkalmazottak vagy külső vállalkozóhoz tartozó alkalmazottak száma					
103	SK00	Összes baleset száma	számérték	1	0
104	SK01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	0
105	SK011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
106	SK012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0
107	SK02	Vonatkisiklás	számérték	0	0
108	SK03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0
109	SK04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyikossági kísérletet	számérték	1	0
110	SK05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0
111	SK06	Egyéb balesetek	számérték	0	0

1.2.2d. Vasúti átjárót használókat ért balesetekben elhalálozottak száma					
112	LK00	Összes baleset száma	számérték	20	29
113	LK01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	0
114	LK011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
115	LK012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0
116	LK02	Vonatkisiklás	számérték	0	0
117	LK03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	20	29
118	LK04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	0
119	LK05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0
120	LK06	Egyéb balesetek	számérték	0	0

1.2.2e. Balesetben érintett, elhalálozott illetéktelenül tartózkodó személyek száma					
121	UK00	Összes baleset száma	számérték	68	57
122	UK01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	0
123	UK011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
124	UK012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0
125	UK02	Vonatkisiklás	számérték	0	0
126	UK03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0
127	UK04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyikossági kísérletet	számérték	68	56
128	UK05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0
129	UK06	Egyéb balesetek	számérték	0	1

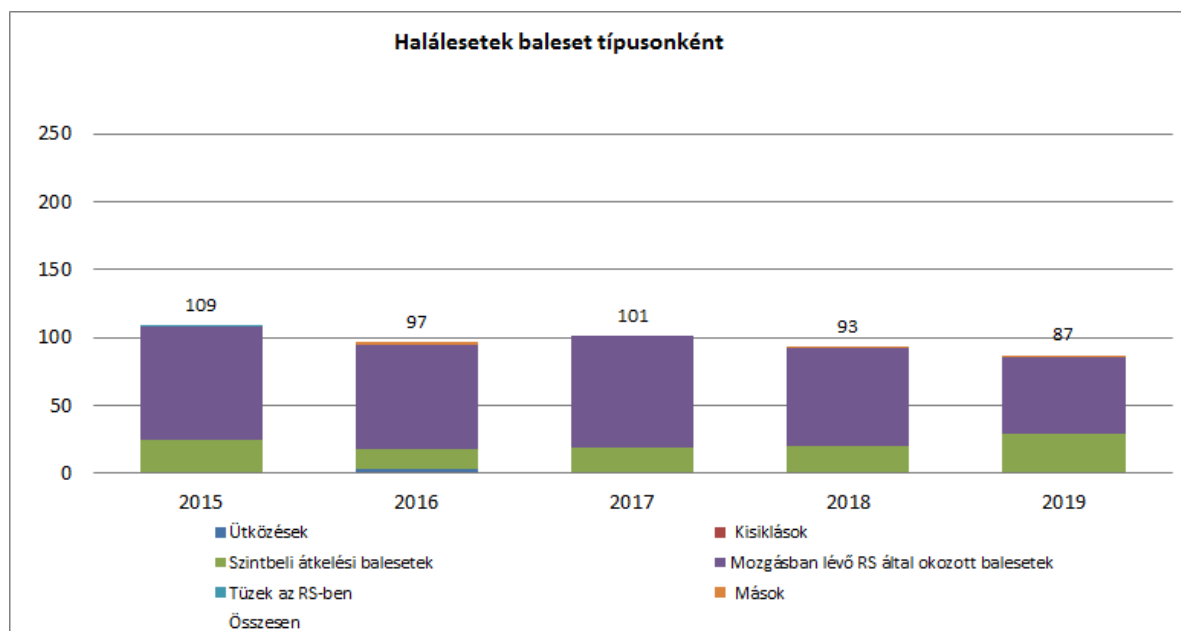
1.2.2f. Elhalálozott egyéb személyek száma					
130	OK00	Összes baleset száma	számérték	1	0
131	OK01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	0
132	OK011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
133	OK012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0
134	OK02	Vonatkisiklás	számérték	0	0
135	OK03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0
136	OK04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	0
137	OK05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0
138	OK06	Egyéb balesetek	számérték	1	0

1.2.2g. Elhalálozott egyéb, a peronon tartózkodó személyek száma					
139	OKP00	Összes baleset száma	számérték	0	0
140	OKP011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
141	OKP012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0
142	OKP02	Vonatkisiklás	számérték	0	0
143	OKP03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0
144	OKP04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	0
145	OKP05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0
146	OKP06	Egyéb balesetek	számérték	0	0

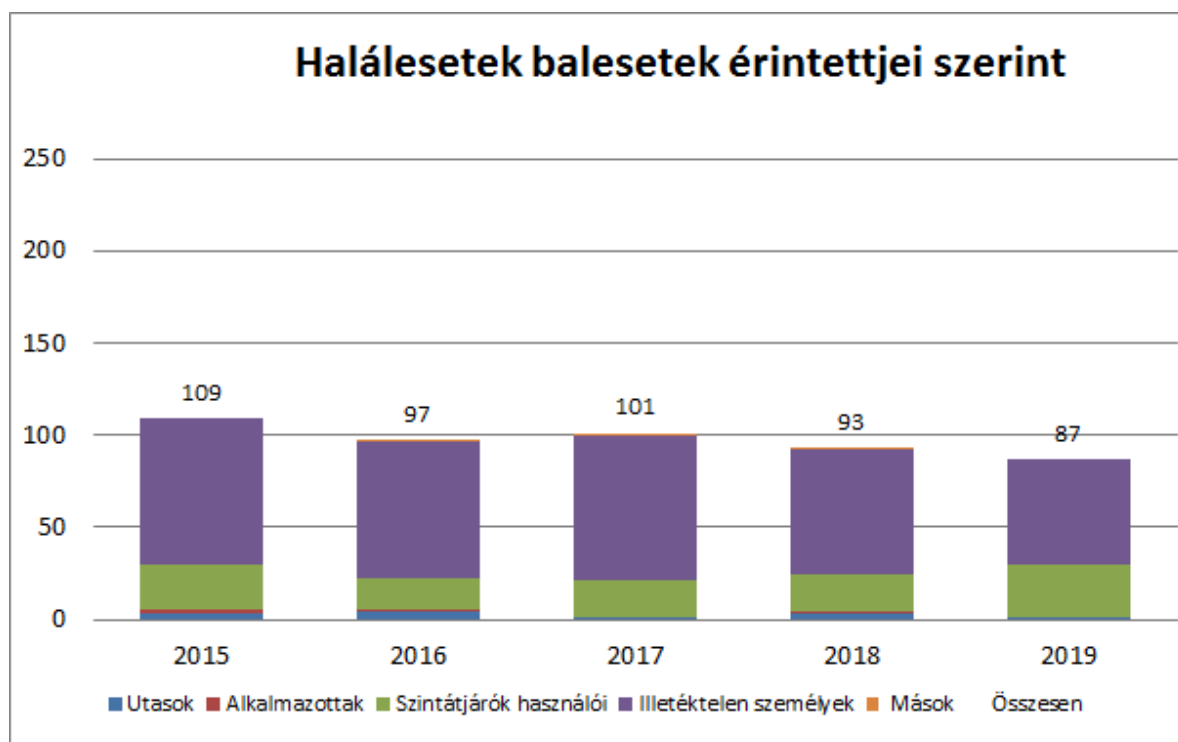
1.2.2h. Elhalálozott egyéb, nem a peronon tartózkodó személyek száma					
147	OKE00	Összes baleset száma	számérték	1	0
148	OKE011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0
149	OKE012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0
150	OKE02	Vonatkisiklás	számérték	0	0
151	OKE03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0
152	OKE04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	0
153	OKE05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0
154	OKE06	Egyéb balesetek	számérték	1	0

2. Veszélyes árukra vonatkozó mutatók					
155	N18	Veszélyes árut szállító vonatok baleseteinek száma	számérték	2	1
156	N19	Veszélyes árut szállító vonatok baleseteinek száma, melyben veszélyes áruk a környezetbe NEM KERÜLTEK	számérték	2	1
157	N20	Veszélyes árut szállító vonatok baleseteinek száma, melyben veszélyes áruk a környezetbe KERÜLTEK	számérték	0	0
3. Öngyilkosságokra vonatkozó mutatók					
158	N07	Öngyilkosság	számérték	63	69
159	N08	Öngyilkossági kísérlet	számérték	9	11

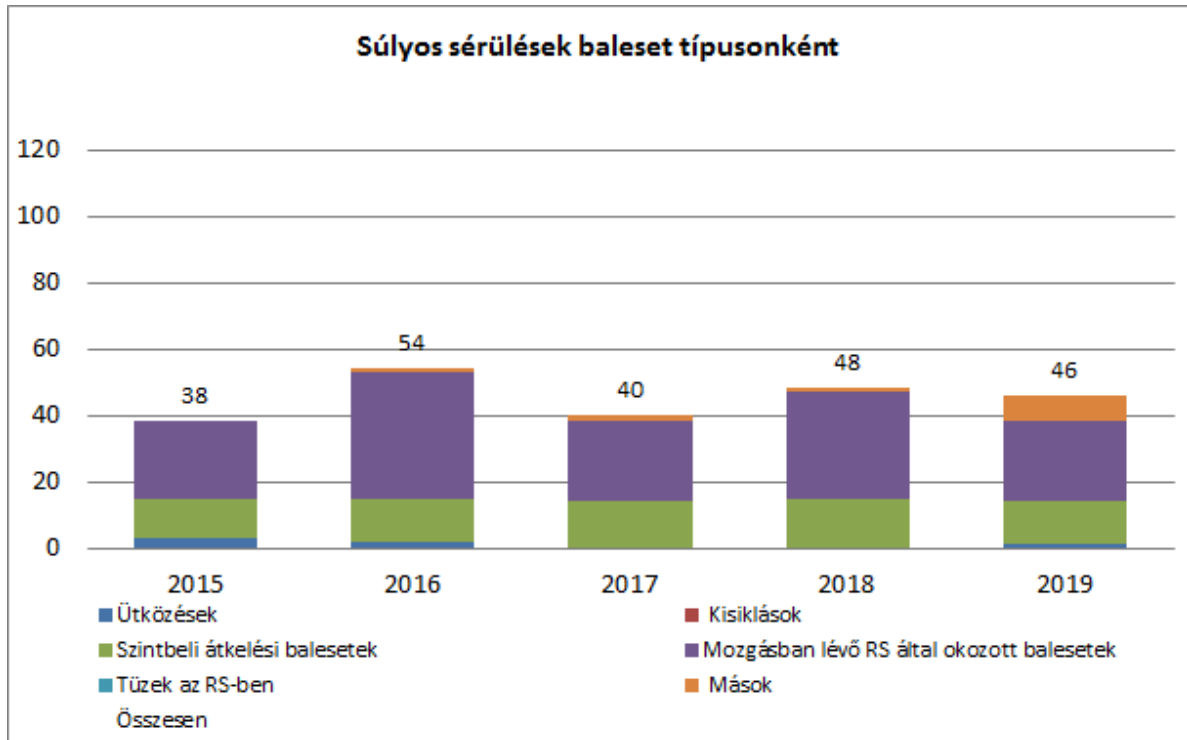
4. Baleset előidezésére alkalmas körülményekre vonatkozó mutatók					
160	I00	Baleset előidezésére alkalmas körülmények száma	számérték	331	156
161	I01	Síntörés	számérték	322	142
162	I02	Vágánykivetődés és egyéb sínillesztési hiba	számérték	0	0
163	I03	Biztonságot veszélyeztető jelzési hibák	számérték	0	0
164	I04	Jelzőmeghaladások	számérték	9	14
165	I041	Jelzőmeghaladás a jelző melletti tényleges elhaladással	számérték	9	14
166	I042	Jelzőmeghaladás a jelző melletti tényleges elhaladás nélkül	számérték	0	0
167	I05	Üzemben lévő jármű keréktörése	számérték	0	0
168	I06	Üzemben lévő jármű tengelytörése	számérték	0	0



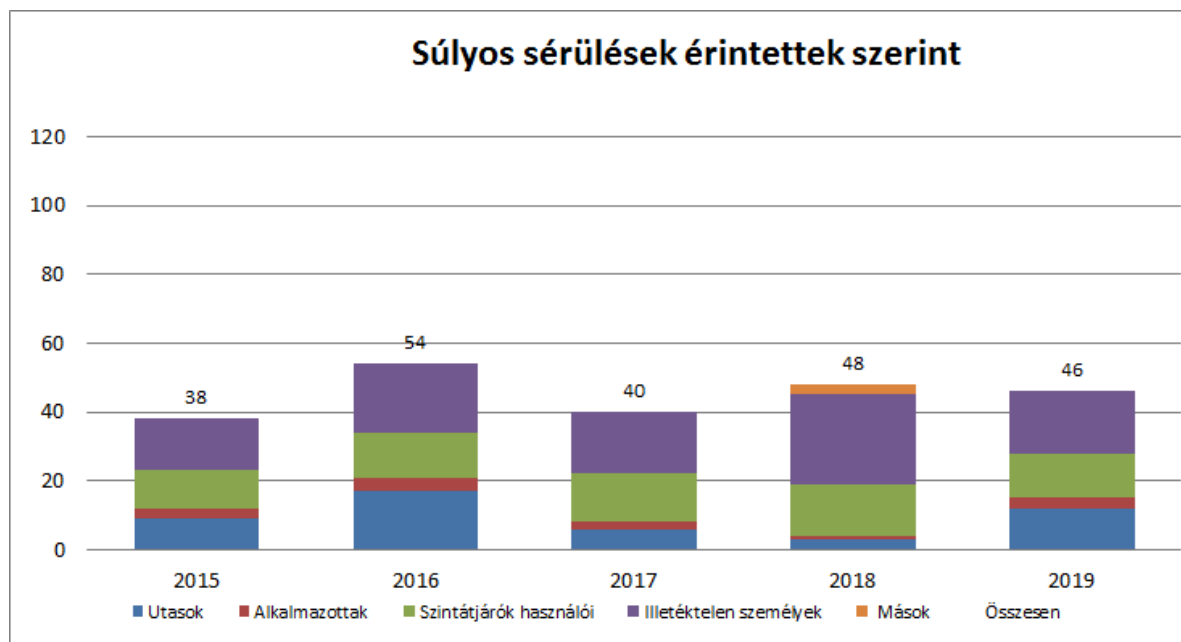
Év	Ütközések	Kisiklások	Szintbeli keresztezéses balesetek	Mozgásban lévő gördülőállomány által okozott balesetek	Tüzek a gördülőállományban	Egyebek	Összesen
2015	0	0	25	83	1	0	109
2016	3	0	15	77	0	2	97
2017	0	0	19	82	0	0	101
2018	0	0	20	72	0	1	93
2019	0	0	29	57	0	1	87



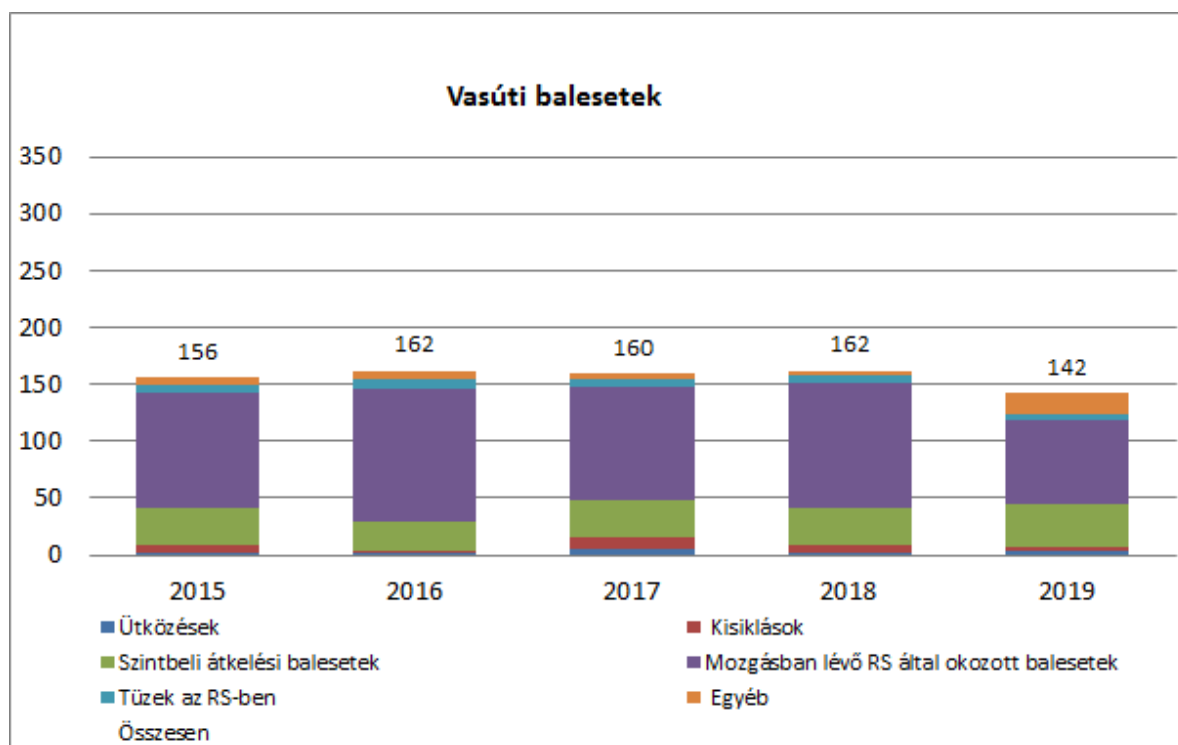
Év	Utasok	Alkalmazottak	Szintbéli keresztezések használói	Illetéktelen személyek	Egyebek	Összesen
2015	3	2	25	79	0	109
2016	4	1	17	74	1	97
2017	1	0	20	79	1	101
2018	3	1	20	68	1	93
2019	1	0	29	57	0	87



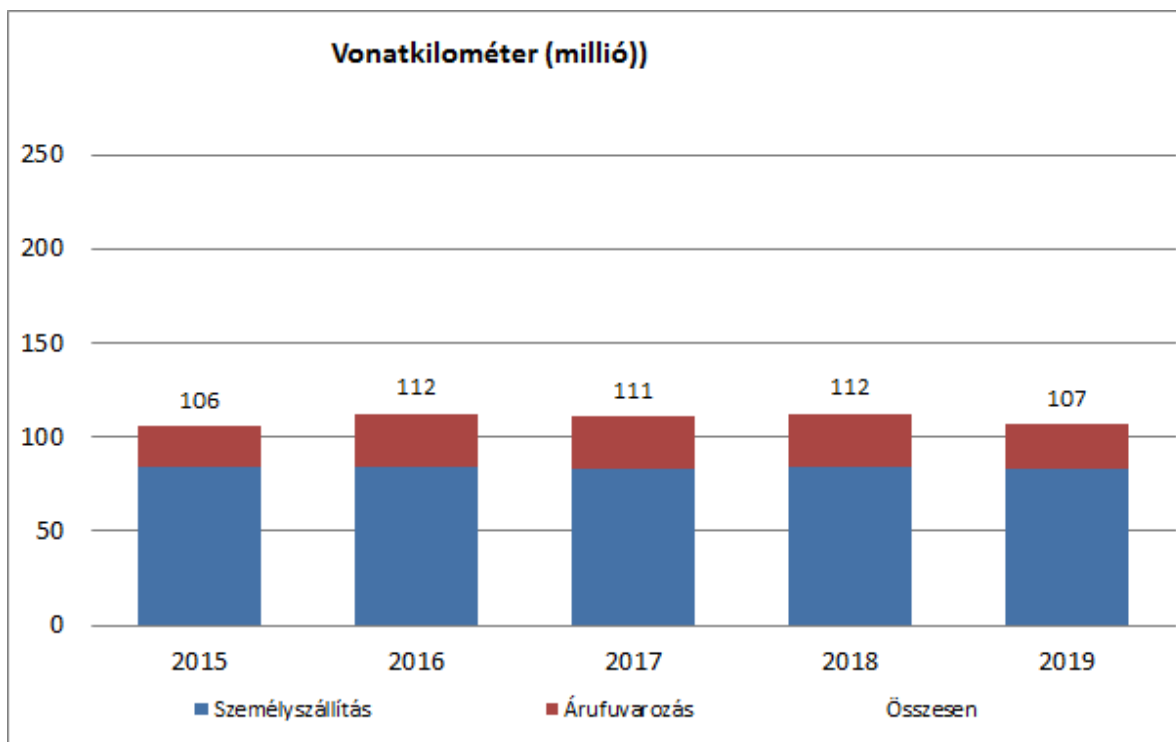
Év	Ütközések	Kisiklások	Szintbeli kereszteződéses balesetek	Mozgásban lévő gördülőállomány által okozott balesetek	Tüzek a gördülőállományban	Egyebek	Összesen
2015	3	0	12	23	0	0	38
2016	2	0	13	38	0	1	54
2017	0	0	14	24	0	2	40
2018	0	0	15	32	0	1	48
2019	1	0	13	24	0	8	46



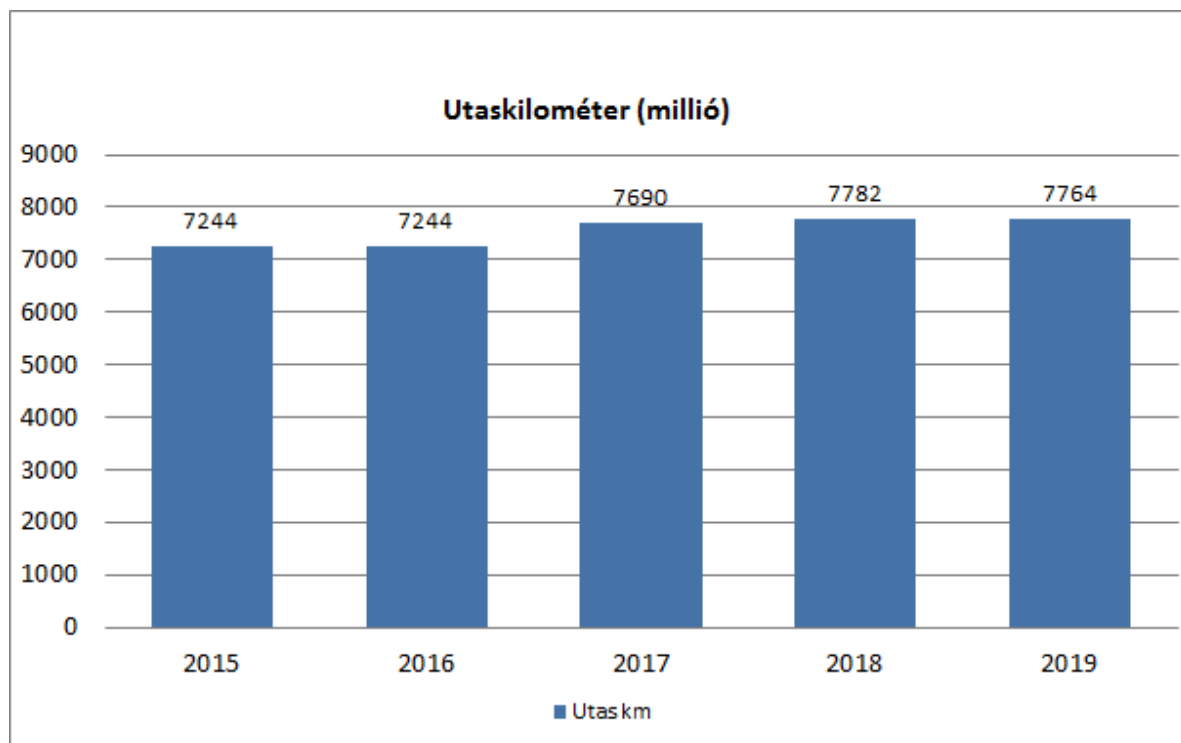
Év	Utasok	Alkalmazottak	Szintbéli keresztezések használói	Illetéktelen személyek	Egyebek	Összesen
2015	9	3	11	15	0	38
2016	17	4	13	20	0	54
2017	6	2	14	18	0	40
2018	3	1	15	26	3	48
2019	12	3	13	18	0	46



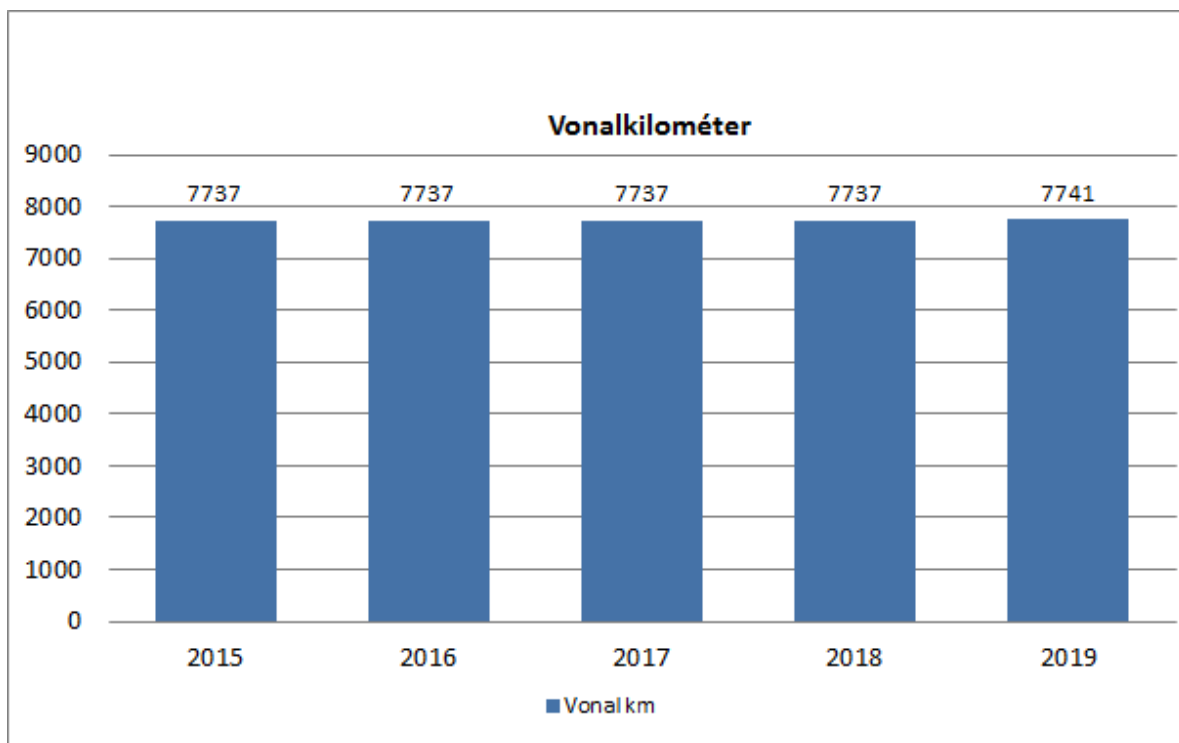
Év	Ütközések	Kisiklások	Szintbeli keresztvezéssel balesetek	Mozgásban lévő gördülőállomány által okozott balesetek	Tüzek a gördülőállományban	Egyéb	Összesen
2015	2	6	33	102	6	7	156
2016	1	2	27	115	9	8	162
2017	5	10	33	99	8	5	160
2018	1	8	33	109	7	4	162
2019	3	4	37	75	4	19	142



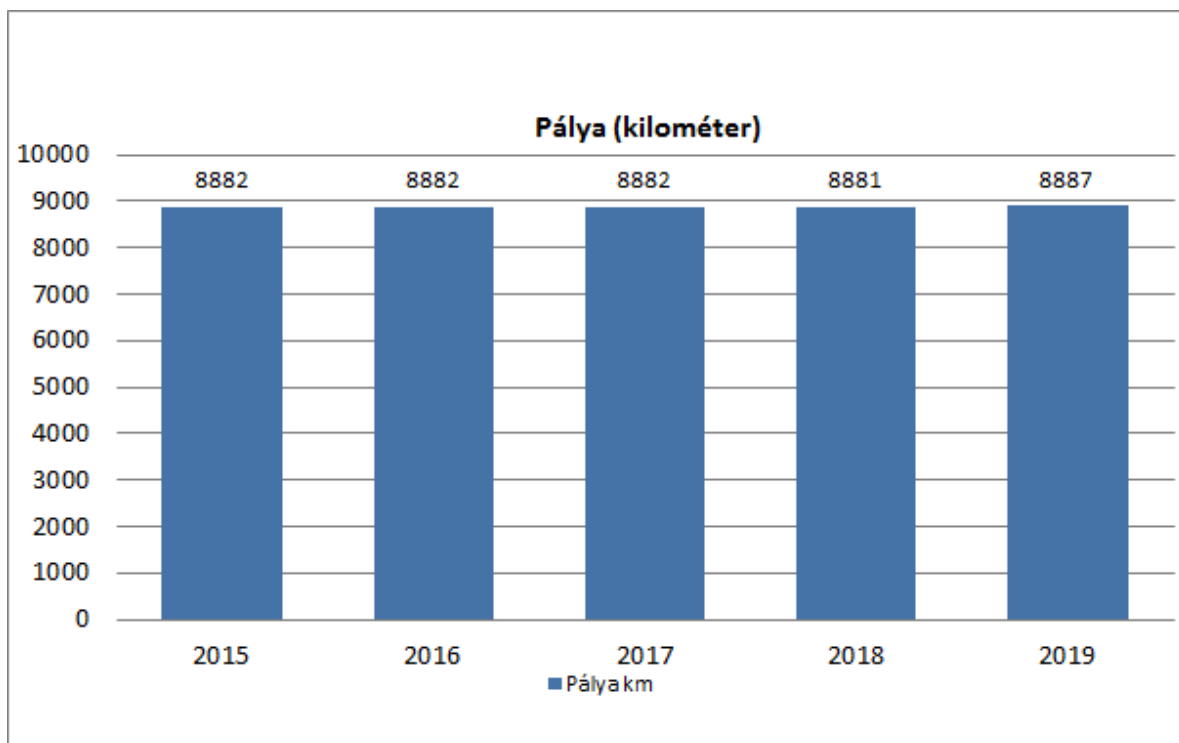
Év	Személyszállítás	Árufuvarozás	Összesen
2015	84	22	106
2016	84	28	112
2017	83	28	111
2018	84	29	112
2019	83	24	107



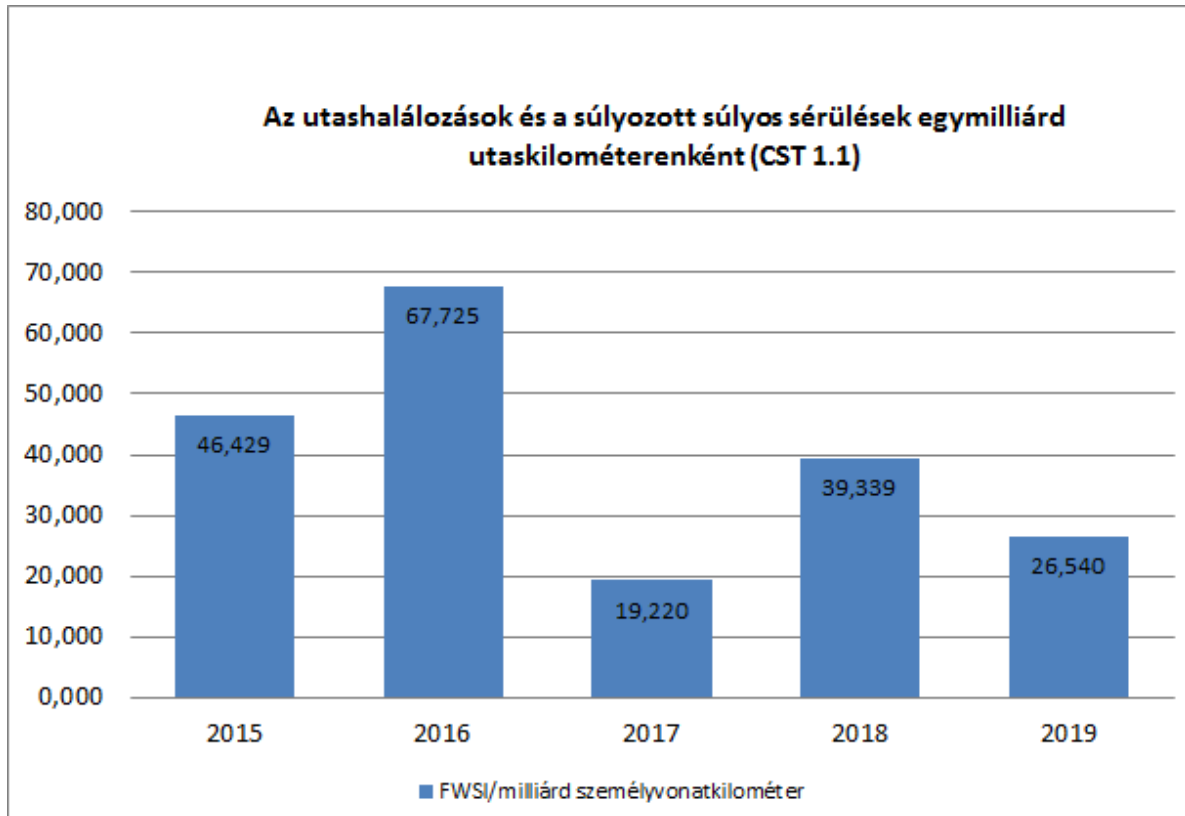
Év	Utass km
2015	7244
2016	7244
2017	7690
2018	7782
2019	7764



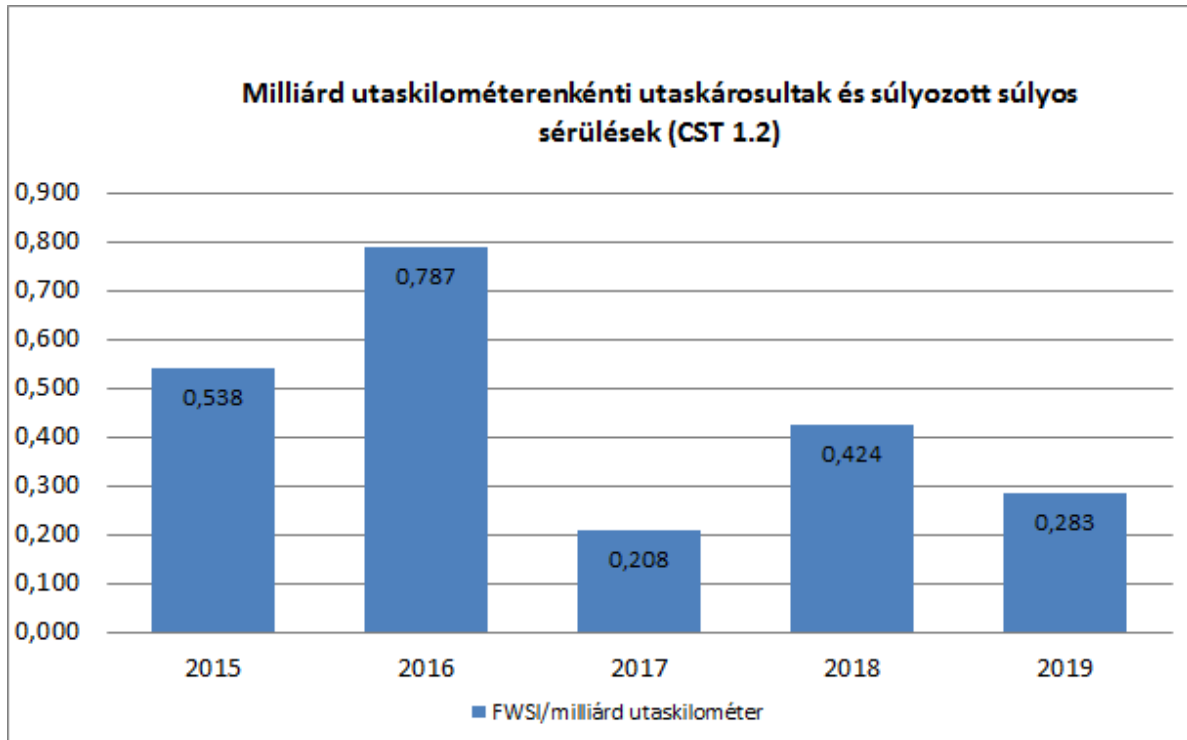
Év	Vonal km
2015	7737
2016	7737
2017	7737
2018	7737
2019	7741



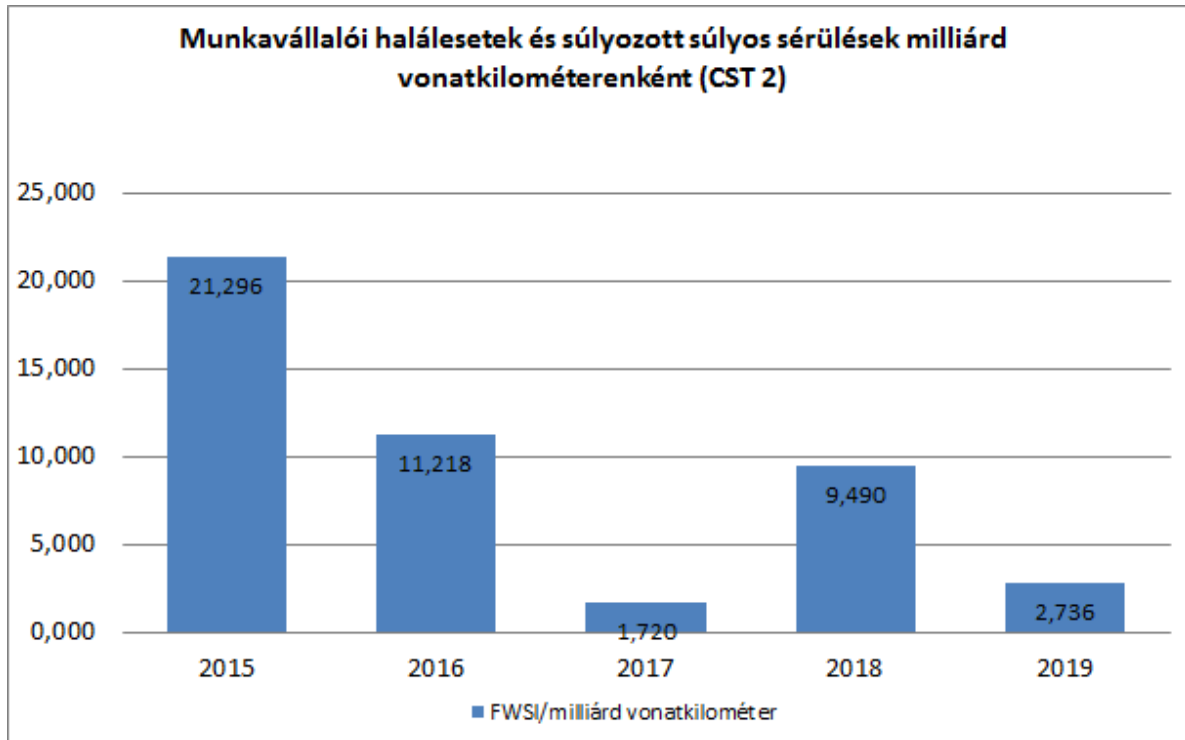
Év	Pálya km
2015	8882
2016	8882
2017	8882
2018	8881
2019	8887



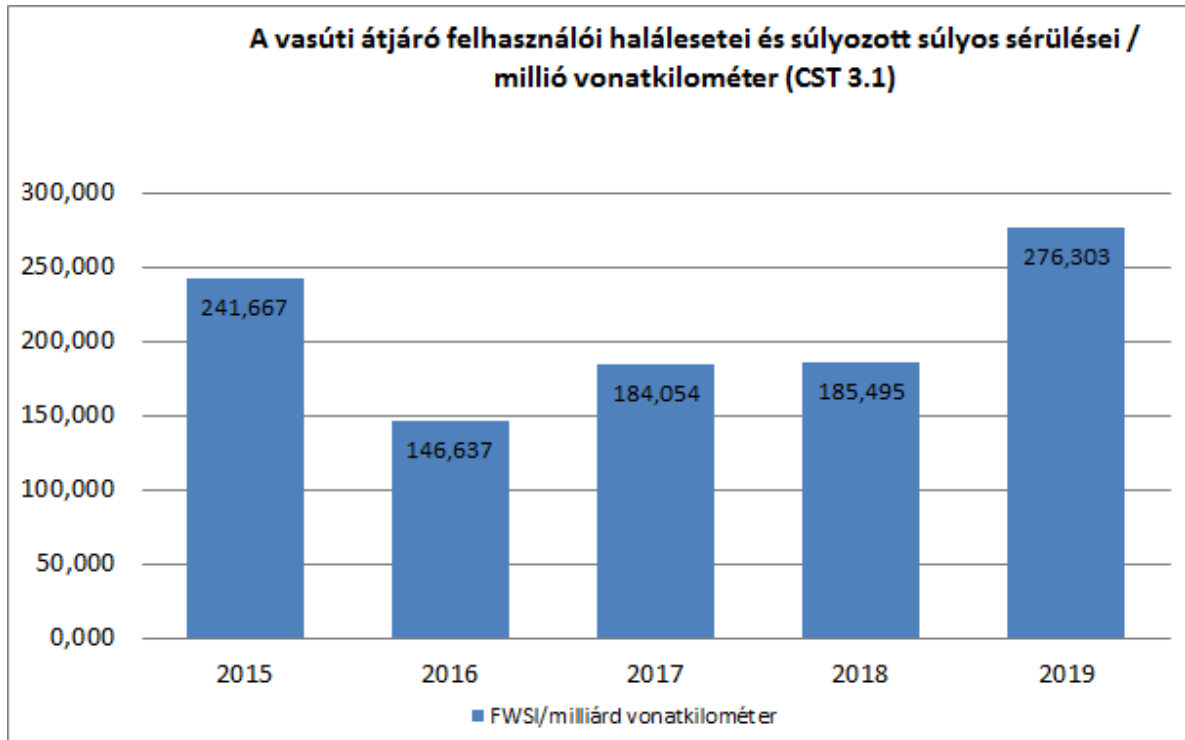
Év	Elhalálozott utasok	Súlyos sérülések	Vonatok száma-km (milliók)	Utashalálózások és súlyozott súlyos sérülések / milliárd személyvonat-kilométer
2015	3	9	84,000	46,429
2016	4	17	84,164	67,725
2017	1	6	83,248	19,220
2018	3	3	83,886	39,339
2019	1	12	82,892	26,540



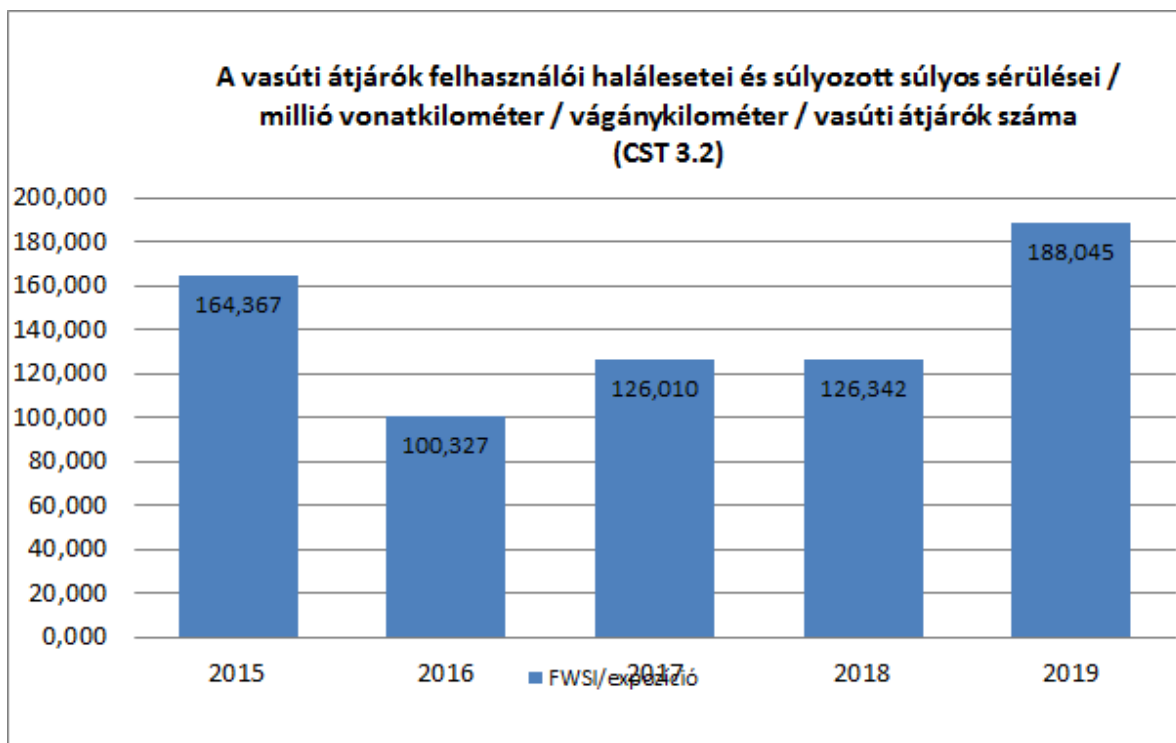
Év	Elhalálozott utasok	Súlyos sérülések	Az utaskilométerek száma (milliók)	Utashalálózások és súlyozott súlyos sérülések / milliárd utaskilométer
2015	3	9	7244,000	0,538
2016	4	17	7244,000	0,787
2017	1	6	7689,731	0,208
2018	3	3	7781,608	0,424
2019	1	12	7764,336	0,283



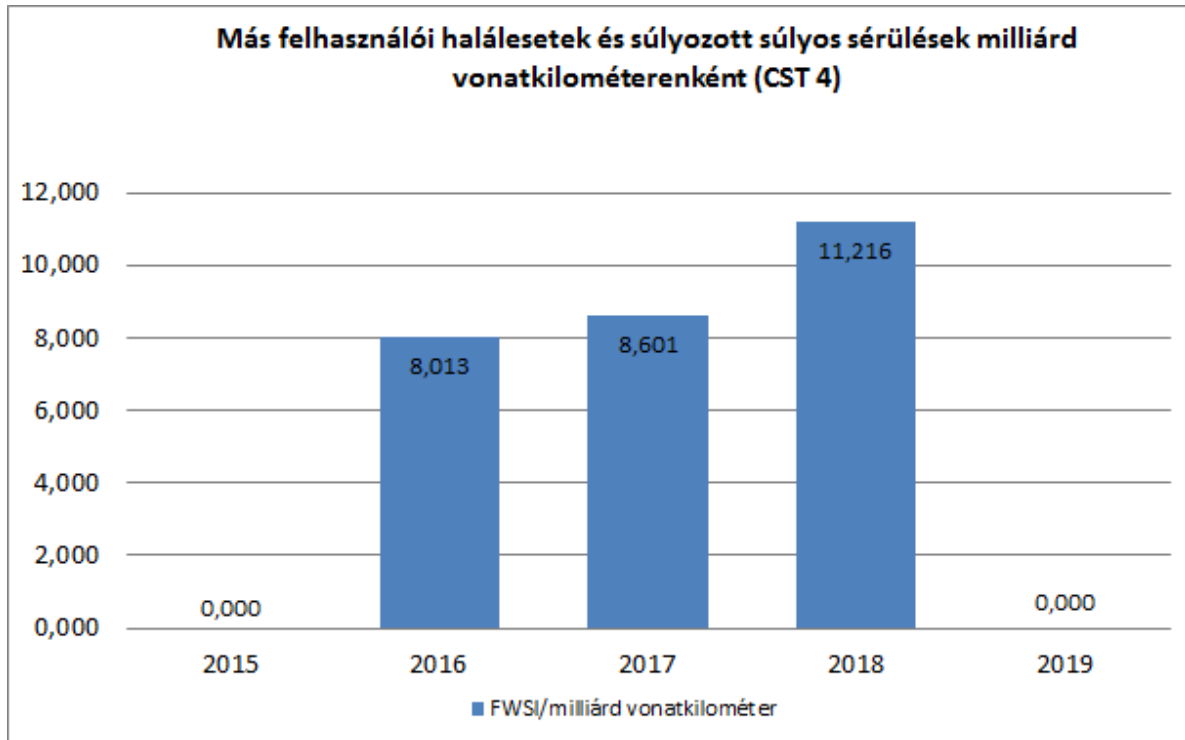
Év	Elhalálozott alkalmazottak	Súlyos sérülések	Vonatok száma-km (milliók)	Alkalmazott halálozások és súlyozott súlyos sérülések / milliárd vonatkilométer
2015	2	3	108,000	21,296
2016	1	4	124,798	11,218
2017	0	2	116,270	1,720
2018	1	1	115,906	9,490
2019	0	3	109,662	2,736



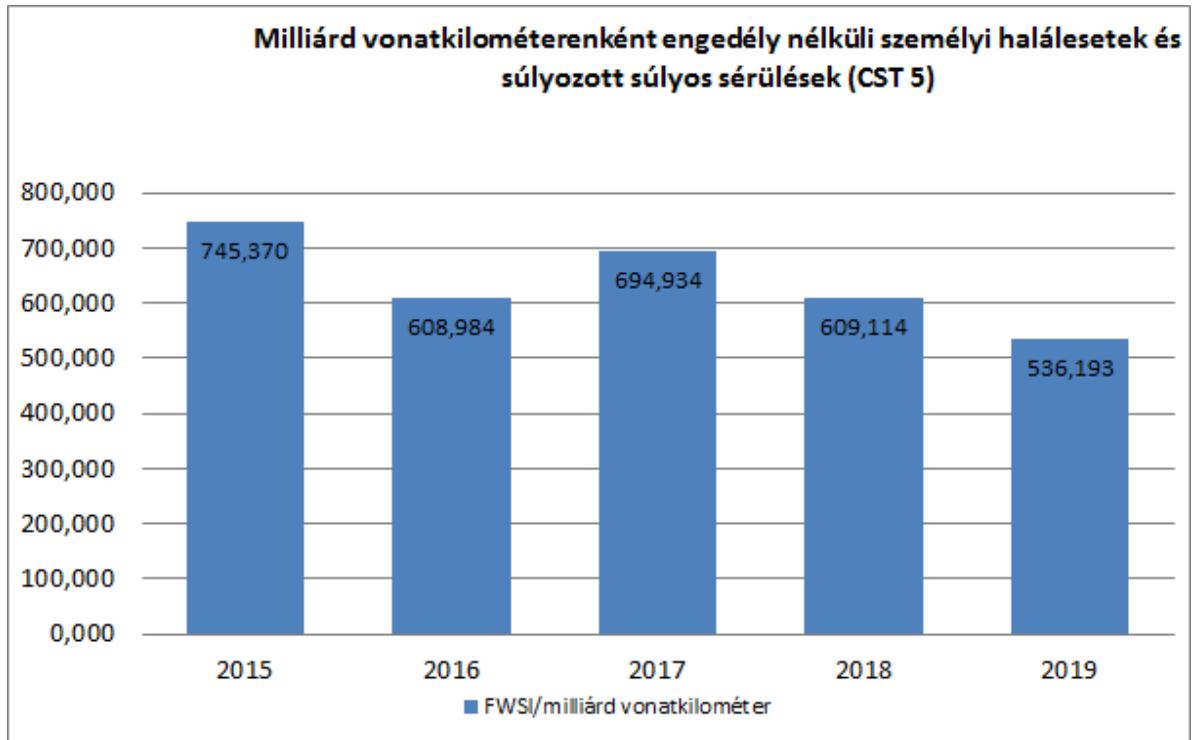
Év	Elhalálozott szintbeli keresztezők használói	Súlyos sérülések	A vonatkilométerek száma (milliók)	Halálozások és súlyozott súlyos sérülések / milliárd vonatkilométer
2015	25	11	108,000	241,667
2016	17	13	124,798	146,637
2017	20	14	116,270	184,054
2018	20	15	115,906	185,495
2019	29	13	109,662	276,303



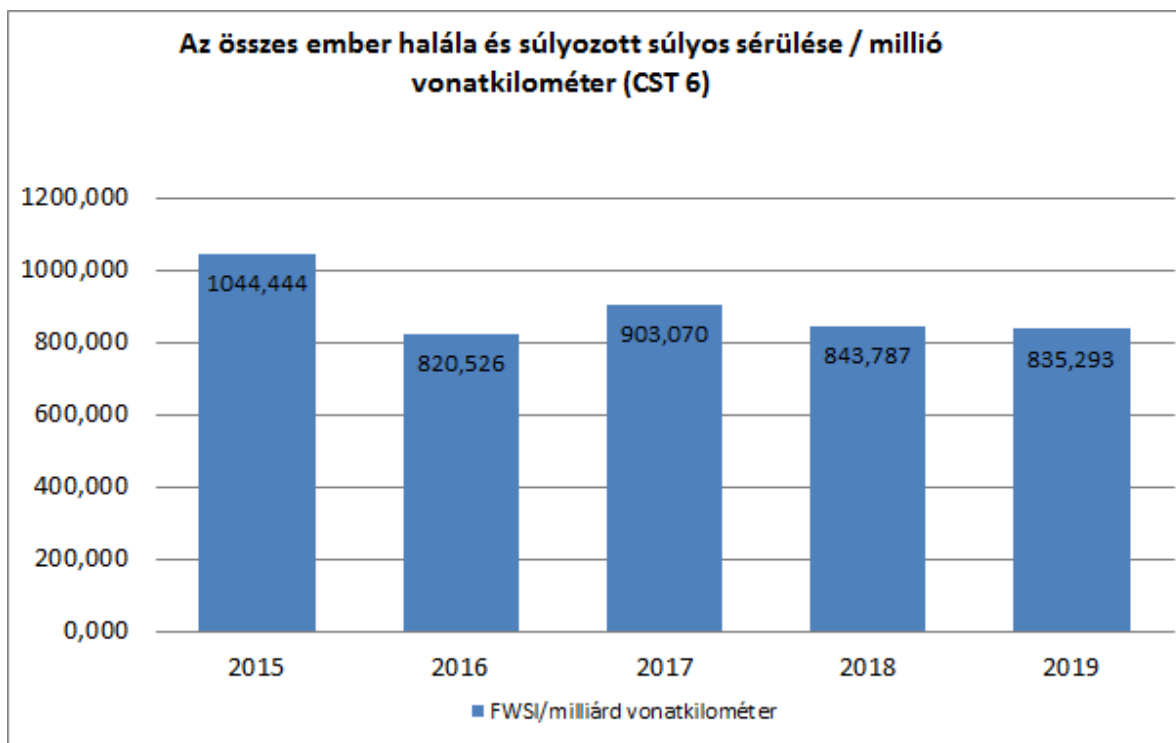
Év	Elhalálozott szintbeli keresztezők használoi	Súlyos sérülések	A vonat km- ének száma (milliók)	A vágány száma km	Aktív és passzív keresztezők száma	súlyozott súlyos sérülések / expozió
2015	25	11	108,000	8882,000	6041	164,367
2016	17	13	124,798	8882,100	6077	100,327
2017	20	14	116,270	8882,100	6081	126,010
2018	20	15	115,906	8881,100	6049	126,342
2019	29	13	109,662	8886,600	6048	188,045



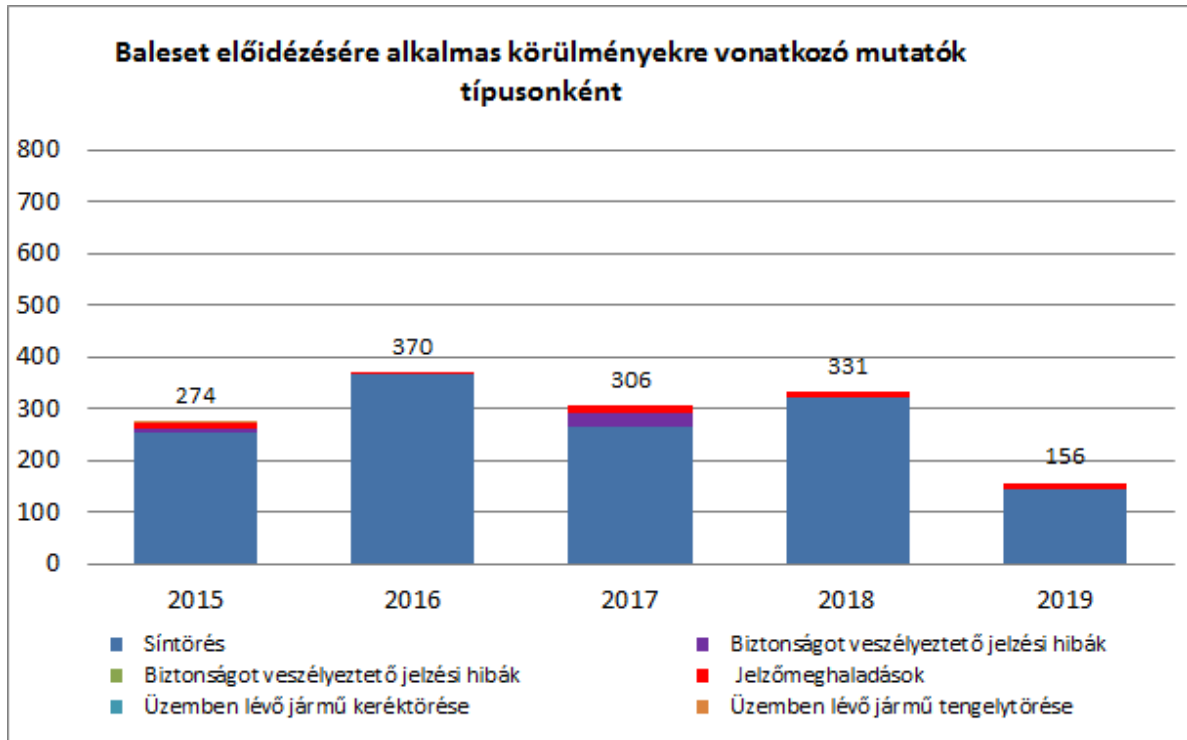
Év	Elhalálozott egyéb felhasználók	Súlyos sérülések	A vonat km- ének száma (milliók)	Súlyozott súlyos sérülések / milliárd vonatkilométer
2015	0	0	108,000	0,000
2016	1	0	124,798	8,013
2017	1	0	116,270	8,601
2018	1	3	115,906	11,216
2019	0	0	109,662	0,000



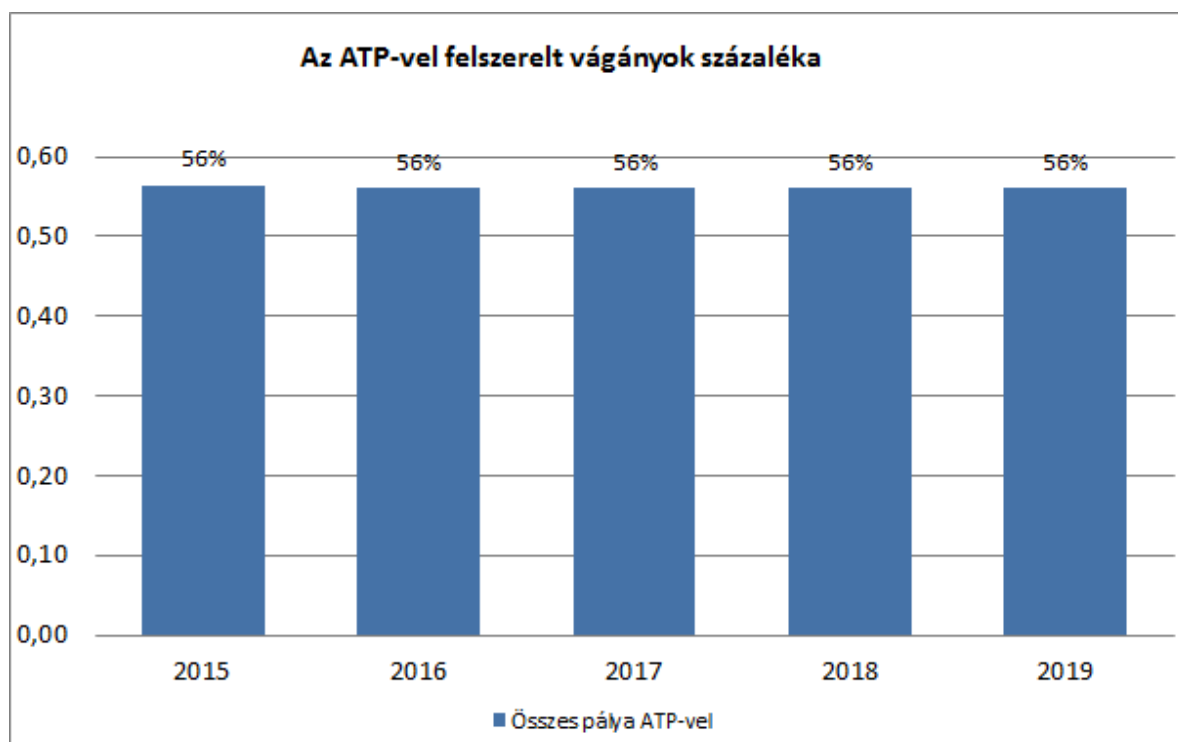
Év	Elhalálozott tiltott helyen tartózkodó személyek	Súlyos sérülések	A vonatkilométerek száma (milliók)	Súlyozott súlyos sérülések / milliárd vonatkilométer
2015	79	15	108,000	745,370
2016	74	20	124,798	608,984
2017	79	18	116,270	694,934
2018	68	26	115,906	609,114
2019	57	18	109,662	536,193



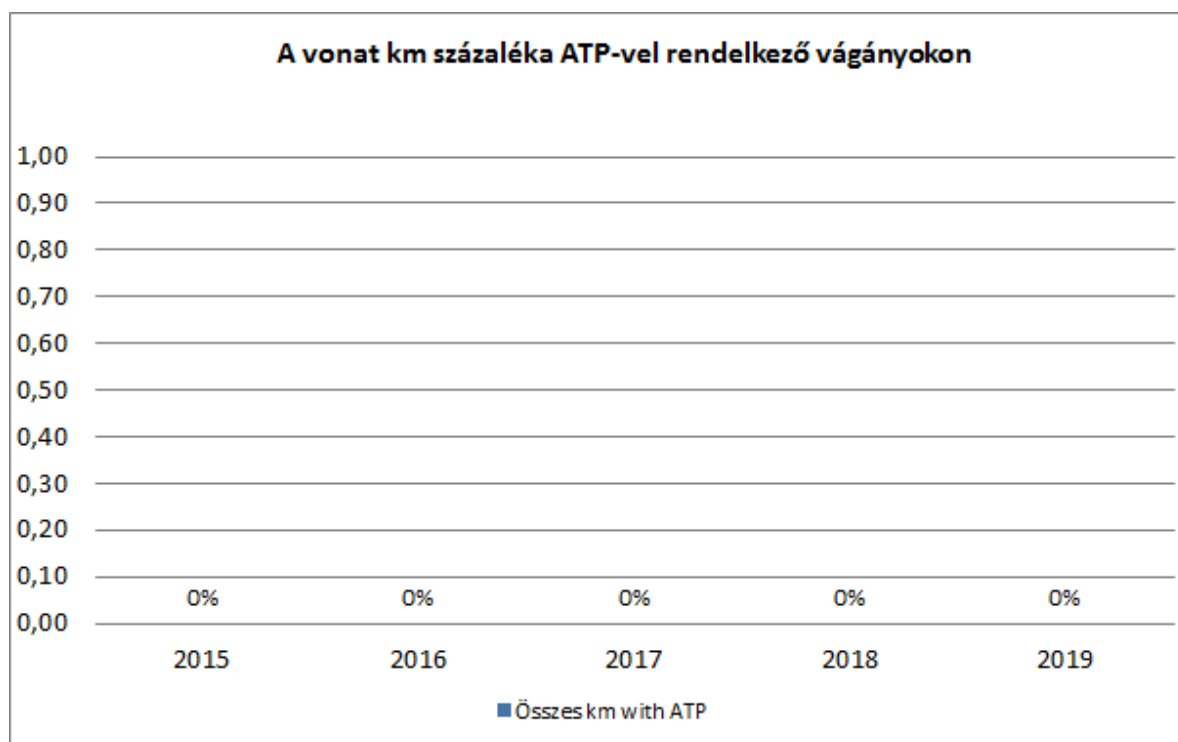
Év	Elhalálozott személyek összesen	Súlyos sérülések	A vonatkilométerek száma (milliók)	Súlyozott súlyos sérülések / millió vonatkilométer
2015	109	38	108,000	1044,444
2016	97	54	124,798	820,526
2017	101	40	116,270	903,070
2018	93	48	115,906	843,787
2019	87	46	109,662	835,293



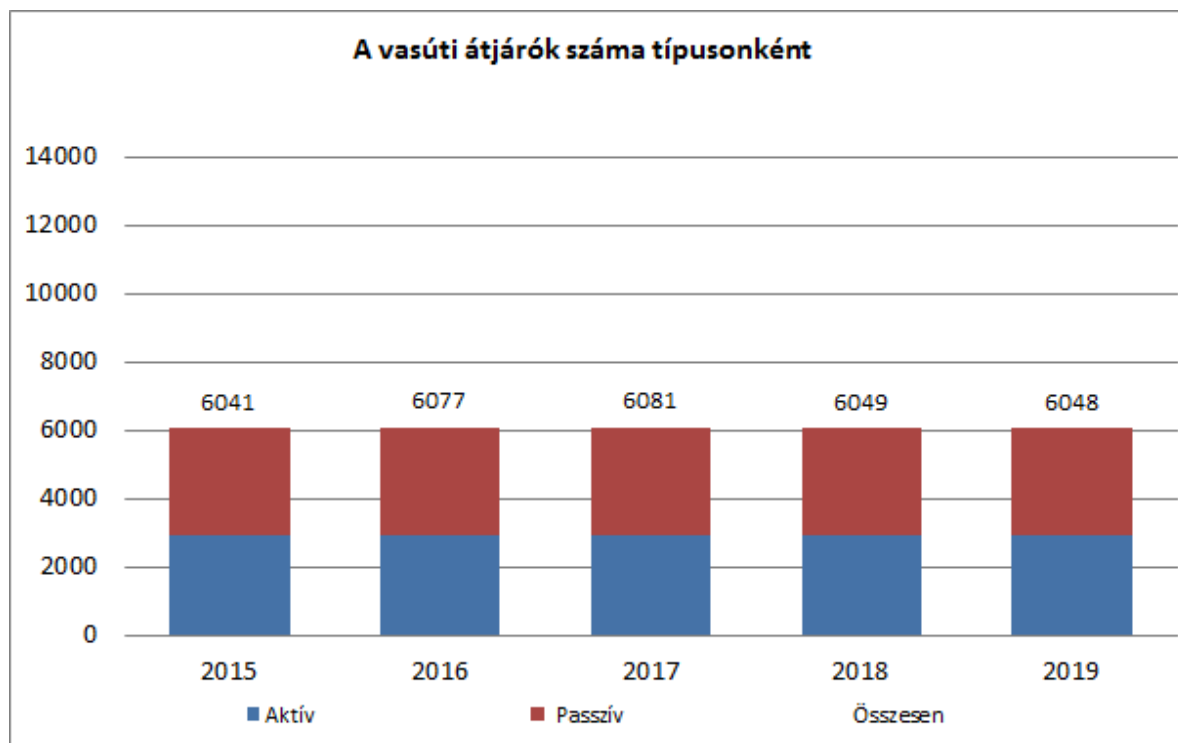
Év	Síntörés	Biztonságot veszélyeztető jelzési hibák	Jelzőmeghaladások	Üzemben lévő jármű keréktörése	Üzemben lévő jármű tengelytörése	Összesen
2015	252	10	11	0	1	274
2016	366	0	4	0	0	370
2017	263	26	17	0	0	306
2018	322	0	9	0	0	331
2019	142	0	14	0	0	156



Év	Összes pálya ATP-vel
2015	0,56
2016	0,56
2017	0,56
2018	0,56
2019	0,56



Év	Összes km with ATP
2015	-
2016	-
2017	-
2018	-
2019	-



Év	Aktív	Passzív	Összesen
2015	2890	3151	6041
2016	2933	3144	6077
2017	2937	3144	6081
2018	2905	3144	6049
2019	2904	3144	6048

5. melléklet

Infrastruktúra üzemeltetők és vasúttársaságok

Vasútbiztonsági engedéllyel rendelkező infrastruktúra üzemeltetők

	A társaság neve	Címe	Weboldal	Biztonsági engedély száma	A tevékenység kezdeti dátuma	Pályahálózat hossza	Nagysebességű hálózat hossza	Vasúti átjárók száma
1.	GySEV Zrt.	9400 Sopron, Mátyás király u. 19.	www.gysev.hu	HU 21 2016 0001 2016.12.15.	2008.10.02.	443,9 km	-	305
2.	MÁV Zrt.	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.	www.mav.hu	HU 21 2015 0001 2015.06.29.	2010.07.01.	7297 km	-	5743

Vasútbiztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúttársaságok

	A társaság neve	Címe	Weboldal	Vasútbiztonsági tanúsítvány 2004/49/EK	Tevékenység kezdete	Tevékenység
1.	AWT a.s.	702 62 Ostrava, Hornopolni 3314/38.	www.awt.eu	HU 12 2019 0003	04.03.2019	vontatás, árutovábbítás
2.	AWT Rail HU Zrt.	1134 Budapest, Róbert Károly krt. 64-66.	www.awt.eu	HU 11 2015 0012	16.11.2010	vontatás, árutovábbítás
3.	BOBO Kft.	3528 Miskolc, Csele utca 10.	www.bobokft.hu	HU 11 2016 0008	02.04.2008	vontatás, árutovábbítás
4.	boxXpress.de GmbH	21129 Hamburg, Köhlfleedamm 5.	www.boxxpress.de	HU 12 2016 0011	16.04.2009	vontatás, árutovábbítás
5.	BSS 2000 Kft.	2700 Cegléd, Alkotmány út 59.	www.bss2000.hu	HU 11 2016 0011	30.11.2011	vontatás, árutovábbítás
6.	Carbo Rail s.r.o.	821 03 Bratislava, Seberíniho 1.	www.carborail.sk	HU 12 2018 0004	08.06.2018	vontatás, árutovábbítás
7.	Central Railways s.r.o.	040 01 Košice, Kriva 21.	www.crw.sk	HU 12 2017 0002	01.02.2012	vontatás, árutovábbítás

8.	CER Hungary Zrt.	1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 16.	www.cer.hu	HU 11 2016 0009	28.11.2011	vontatás, árutovábbítás
9.	Continental Railway Solution Kft.	1143 Budapest, Hungária krt. 80/a II/3.	www.continentaltrain.com	HU 11 2015 0006	15.05.2015	vontatás, személyszállítás, árutovábbítás
10.	DB Cargo Hungária Kft.	9027 Győr, Hűtőház út 23.	www.hu.dbcargo.com	HU 11 2016 0012	15.12.2011	vontatás, árutovábbítás
11.	DS VASÚT Kft.	9500 Celldömölk, Nagy Sándor tér 14.	www.dsvasut.uniweb.hu	HU 11 2017 0006	10.05.2015	vontatás, árutovábbítás
12.	DUNAGÉP Zrt.	2316 Tököl, Csépi út 221.	www.dunagep.hu	HU 11 2018 0004	16.06.2013	vontatás
13.	FEHÉRVILL-ÁM Kft.	8000 Székesfehérvár, Szedres út 23.	–	HU 11 2019 0007	30.06.2014	vontatás, árutovábbítás
14.	FLOYD Zrt.	1138 Budapest, Madarász u.47-49.	www.floyd.hu	HU 11 2019 0012	01.09.2008	vontatás, árutovábbítás
15.	FOXrail Zrt.	1042 Budapest, Árpád út 56, II. em. 4.	www.foxrail.hu	HU 11 2018 0004	10.10.2013	vontatás, árutovábbítás
16.	G & G Kft.	6726 Szeged Torockói u. 3/b	www.gesgkft.hu	HU 11 2019 0009	16.12.2008	vontatás, árutovábbítás
17.	Gysev CARGO Zrt.	9400 Sopron, Mátyás király u. 19.	www.gysevcargo.hu	HU 11 2015 0007	01.06.2010	vontatás, árutovábbítás
18.	Gysev Zrt.	9400 Sopron Mátyás Király u. 19.	www.gysev.hu	HU 11 2016 0017	28.06.2007	személyszállítás, vontatás, árutovábbítás
19.	Hungarian Railway Kft.	1053 Budapest Magyar u. 29.	www.hungarian-railway.hu	HU 11 2019 0006	01.06.2016	vontatás, árutovábbítás
20.	I. G. Rail s.r.o.	811 02 Bratislava, Mostová 2.	www.igrail.sk	HU 12 2019 0011	01.06.2019	vontatás, árutovábbítás
21.	JELZŐŐR Kft.	2310 Szigetszentmiklós, Nárcisz utca 5/A.	-	HU 11 2019 0010	12.09.2018	vontatás, árutovábbítás
22.	KÁRPÁT Vasút Kft.	2737 Ceglédbercel, Virág utca 9.	www.karpatvasut.hu	HU 11 2018 0007	01.05.2010	vontatás, árutovábbítás
23.	Komplex Rail Kft.	1138 Budapest, Madarász Viktor u. 47-49.	-	HU 11 2019 0005	18.04.2019	vontatás, árutovábbítás

24.	LTE Hungária Vasúti Árufuvarozó és Logisztikai Kft.	1117 Budapest, Október 23. utca 8-10.	www.lte-group.eu	HU 11 2015 0013	24.02.2015	vontatás árutovábbítás
25.	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	4028 Debrecen, Jósika utca 9.	www.mvakft.hu	HU 11 2015 0008	15.08.2011	vontatás árutovábbítás
26.	MÁV Központi Felépítményvizi- gáló Kft.	1097 Budapest, Pécsei utca 2.	www.mavkfv.hu	HU 11 2019 0015	20.12.2019	vontatás árutovábbítás
27.	MÁV FKG Kft.	5137 Jászkisér Jászládányi u. 10.	www.fkg.hu	HU 11 2018 0019	16.11.2008	vontatás árutovábbítás
28.	MÁV NOSZTALGIA Kft.	1142 Budapest, Tatai út 95.	www.mavnosztalgia.h u	HU 11 2019 0013	01.06.2009	személyszállítás vontatás árutovábbítás
29.	MÁV-HÉV Zrt.	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.	www.mavcsoport.hu	HU 11 2019 0011	08.08.2019	vontatás árutovábbítás
30.	MÁV-START Zrt.	1087 Budapest Könyves Kálmán krt. 54-60.	www.mav-start.hu	HU 11 2015 0009	01.07.2010	személyszállítás vontatás, árutovábbítás
31.	MÁV VAGON Kft.	8000 Székesfehérvár, Takarodó út 1.	www.mavcsoport.hu	HU 11 2018 0010	2017.11.17	vontatás árutovábbítás
32.	METRANS /Danubia/ a.s.	92901 Szlovákia, Dunajska Streda, Povodska cesta 18.	www.metrans.cz	HU 12 2017 0007	01.07.2012	vontatás árutovábbítás
33.	METRANS /Danubia/ Kft.	9024 Győr, Somogyi Béla utca 22. B. ép. 2. em. 7.	www.metrans.hu	HU 11 2016 0005	01.05.2016.	vontatás árutovábbítás
34.	MMV Magyar Magánvasút Zrt.	1035 Budapest, Kerék u. 80.	www.mmv.hu	HU 11 2017 0008	01.10.2007	vontatás árutovábbítás
35.	MOL Nyrt.	1117. Budapest, Október huszonharmadika u. 18.	www.mol.hu	HU 11 2018 0002	01.04.2012	árutovábbítás
36.	MTMG Zrt.	1012 Budapest, Logodi u. 34/A.	mtmgzrt.com	HU 11 2015 0010	16.11.2009	vontatás árutovábbítás
37.	Petrolsped Slovakia s.r.o.	98401 Lučenec, L. Svobodu 2839/1.	www.petrosped.sk	HU 12 2017 0005	16.05.2012	vontatás árutovábbítás
38.	PKP Cargo S.A.	Grójecka 17. PL- 02-021 Warszawa	www.pkp-cargo.pl	HU 12 2019 0010	10.05.2013	vontatás árutovábbítás

39.	Prvá Slovenská Železničná, a.s.	934 01 Levice, Ku Bratke 5.	www.psz.sk	HU 12 2019 0008	16.05.2008	vontatás árutovábbítás
40.	Rail Cargo Hungaria Zrt.	1033 Budapest, Váci u. 92.	www.railcargo.hu	HU 11 2016 0002	01.03.2011	vontatás árutovábbítás
41.	RAIL TECHNIKA Kft.	7200 Dombóvár, Bethlen Gábor u. 54.	www.railtechnika.hu	HU 11 2019 0001	08.03.2019	vontatás árutovábbítás
42.	RCC Kft.	1033 Budapest, Váci u. 92.	www.rcc.hu	HU 11 2019 0014	01.04.2013.	vontatás árutovábbítás
43.	RailTrans International a.s.	920 41 Leopoldov, Trnavská cesta	www.railtrans.eu/en/	HU 12 2019 0006	19.12.2013.	vontatás árutovábbítás
44.	RTS Rail Transport GmbH	A-8055 Graz, Puchstraße 184.	www.rts-rail.com	HU 12 2019 0021	13.10.2011	vontatás árutovábbítás
45.	SŽDS a.s.	960 01 Zvolen, Na Štepnici 1379/1.	www.szds.sk	HU 12 2018 0006	16.10.2008	vontatás árutovábbítás
46.	STRABAG Vasútépítő Kft.	1117 Budapest, Gábor Dénes utca 2.	www.strabag.com	HU 11 2019 0004	01.10.2015.	vontatás árutovábbítás
47.	SWIETELSKY Vasúttechnika Kft.	9500 Celldömölk, Nagy Sándor tér 14.	www.vasuttechnika.hu	HU 11 2018 0005	16.08.2013	vontatás árutovábbítás
48.	STRABAG RAIL Kft.	1117 Budapest, Gábor Dénes utca 2.	www.strabag.com	HU 11 2019 0003	16.05.2008	vontatás árutovábbítás
49.	Train Hungary Kft.	1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12.	www.trainhungary.hu	HU 11 2017 0007	01.09.2007	vontatás árutovábbítás
50.	Vasútépítők Kft.	1123 Budapest, Alkotás u. 50 C. épület	www.vasutepitok.hu	HU 11 2015 0014	22.12.2015	vontatás árutovábbítás
51.	VASÚTVILLAMO SÍTÓ Kft.	1106 Budapest, Jászberényi út 90.	www.vasutvill.hu	HU 11 2016 0010	15.11.2011	vontatás árutovábbítás
52.	V-Híd Vagyonkezelő Kft.	1051 Budapest, Vörösmarty tér 1.	www.vhid.hu	HU 11 2019 0002	12.03.18	vontatás árutovábbítás
53.	Záhony-Port Zrt.	4625 Záhony, Európa tér 12.	www.zahony-port.hu	HU 11 2018 0008	16.09.2008	vontatás árutovábbítás
54.	ŽSSK Cargo Slovakia a.s.	820 09 Bratislava, Drieňová u. 24.	www.zscargo.sk	HU 12 2015 0014	16.10.2010	vontatás árutovábbítás

