**RAPORT ROCZNY**

**ZA ROK 2008**

**Z DZIAŁALNOŚCI**

**PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA**

**WYPADKÓW KOLEJOWYCH**

**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**

**UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4-6**

**00-928 WARSZAWA, POLSKA**

**WARSZAWA, 30 MARCA 2009 R.**

**SPIS TREŚCI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Punkt** | **Tytuł**  | **Strona** |
|  | **Spis treści** | **2** |
| **1.**  |  **Wstęp nt. działalności Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych** | **3** |
| **1.1** | **Podstawy prawne funkcjonowania Komisji** | **3** |
| **1.2** | **Zadania Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych w świetle obowiązujących przepisów krajowych w Polsce** | **4** |
| **1.3** | **Struktura organizacyjna i zakres obowiązków poszczególnych członków stałych Komisji Informacje nt. rozpoczęcia działalności przez Komisję** | **4** |
| **1.4** | **Podział kompetencji i wzajemne powiązania jednostek odpowiedzialnych za poszczególne obszary bezpieczeństwa transportu kolejowego w Polsce** | **5** |
| **1.5** | **Regulamin Komisji** | **7** |
| **1.6** | **Formy i sposoby prowadzenia postępowania przez Komisję** | **9** |
| **2.** | **Zdarzenia w okresie 1 stycznia do 31 grudnia 2008 r.** | **9** |
| **2.1** | **Zdarzenia zgłoszone Komisji** | **11** |
| **2.2** | **Zdarzenia zgłoszone przez Komisję do ERA** | **11** |
| **3.** | **Rekomendacje wydane przez Przewodniczącego Komisji** | **11** |
| **4.** | **Pozostałe aspekty związane z funkcjonowaniem Komisji w roku 2008 i 2009.** | **15** |
| **4.1** | **Realizacja wyzwań na rok 2008** | **15** |
| **4.2** | **Wyzwania na rok 2009 r.** | **15** |
| **5.** | **Dane kontaktowe i teleadresowe Komisji** | **15** |

**1. Wstęp nt. działalności Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych (zwanej dalej “Komisją”)**

**1.1 Podstawy prawne funkcjonowania Komisji**

Przy Ministrze Infrastruktury działa Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych („Komisja”) zgodnie z:

* Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 16/2007 poz. 94 zwana dalej „Ustawą”),
* Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 r. (Dz. U. Nr 89 poz. 593) w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych („Rozporządzenie”),
* Regulaminu działania Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, który wszedł w życie z dniem 30.12.2008 r. na podstawie Zarządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 grudnia 2008 r. w sprawie regulaminu działania Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministra Infrastruktury z 30 grudnia 2008 (Nr 15 poz. 75), z dniem ogłoszenia wszedł w życie Regulamin Komisji.

Komisja wykonuje zadania w imieniu Ministra. Ustanowienie Komisji było wynikiem implementacji do prawa krajowego Dyrektywy Nr 2004/49/EC Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych. Zgodnie z art. 21 Dyrektywy każde Państwo Członkowskie powinno zapewnić prowadzenie dochodzenia przyczyn wypadków i incydentów przez stały podmiot niezależny funkcjonalnie, organizacyjnie i decyzyjnie od władzy bezpieczeństwa, regulatorów kolejowych, przedsiębiorstw kolejowych, zarządców infrastruktury oraz wszelkich innych stron, których interesy mogłyby być sprzeczne z funkcjonowaniem organu dochodzeniowego. Krajowym organem dochodzeniowym w znaczeniu określonym Dyrektywą w Polsce jest Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych („Komisja”). Komisja jest w pełni niezależna pod względem organizacyjnym, prawnym od podmiotów, o których mowa w art. 21 Dyrektywy.

**1.2 Zadania Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych w świetle obowiązujących przepisów krajowych w Polsce**

Komisja realizuje swoje zadania w imieniu Ministra właściwego do spraw transportu. Prowadzi ona postępowanie po każdym poważnym wypadku na sieci kolejowej z wyłączeniem najechania pojazdu kolejowego na osoby podczas przechodzenia przez tory. W ramach swojej działalności Komisja prowadzi lub nadzoruje dochodzenia po zdarzeniach, których celem jest ustalenie przyczyn, okoliczności zdarzeń jak również określenie wniosków zapobiegawczych. Komisja może również prowadzić postępowanie w odniesieniu do wypadków lub incydentów, które w nieznacznie różniących się warunkach byłyby poważnymi wypadkami powodującymi zaprzestanie funkcjonowania podsystemów strukturalnych lub składników interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej. Decyzję dotyczącą podjęcia postępowania przez Komisję podejmuje jej Przewodniczący w ciągu tygodnia od dnia uzyskania informacji o poważnym wypadku, wypadku lub incydencie kolejowym.

Przewodniczący Komisji prowadzi również nadzór nad pracami komisji kolejowych badających zaistniałe zdarzenia. Komisja kolejowe mają obowiązek zakończyć postępowanie w ciągu 30 dni roboczych od zaistnienia zdarzenia. Przewodniczący Komisji ma prawo do prolongaty terminu zakończenia dochodzenia do max. 5 miesięcy od daty zaistnienia zdarzenia na pisemne wystąpienie przewodniczącego komisji kolejowej.  W ramach nadzoru nad pracami komisji kolejowych, członkowie stali i doraźni Komisji mogą uczestniczyć w pracach tych komisji. Członkowie Komisji mogą również być wyznaczeni przez Przewodniczącego Komisji do przewodniczenia każdej komisji kolejowej. W spornych przypadkach, Przewodniczący Komisji ma prawo do powołania nowego składu komisji kolejowej. Po zakończeniu każdego postępowania Komisja dokonuje analizy protokółów ustaleń końcowych otrzymanych od komisji kolejowych badających wypadki lub incydenty kolejowe. Członkowie stali Komisji posiadają legitymacje uprawniające do czynności służbowych w miejscu wypadku zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 21 lutego 2007 r. w sprawie wzorów legitymacji członków PKBWK (Dz. U. Nr 41 poz. 269). W przypadkach, w których Komisja przewodniczy dochodzeniu, sporządza ona raport zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 19 lutego 2007 r. w sprawie zawartości raportu z postępowania w sprawie poważnego wypadku, wypadku lub incydentu.(Dz. U. Nr 41 poz. 268).

**1.3 Struktura organizacyjna i zakres obowiązków poszczególnych członków stałych Komisji Informacje nt. rozpoczęcia działalności przez Komisję**

W dniu 18 kwietnia 2007 r. Minister Transportu powołał p. Tadeusza Rysia na stanowisko Przewodniczący Komisji. W okresie od 18 kwietnia do 8 października 2007 r. uzyskano docelowe zatrudnienie 4 członków stałych wynikające z Ustawy tj. powołano Zastępcę Przewodniczącego Komisji, Członka stałego Komisji oraz Sekretarza Komisji. W obecnej formule prawnej, Komisja prowadzi działalność wyłącznie w zakresie badania zdarzeń wyłącznie na liniach kolejowych. Przedmiotem działalności Komisji nie jest badanie zdarzenia na bocznicach kolejowych ani w innych gałęziach transportu szynowego, miejskiego lub specjalnego (metro, tramwaje, trolejbusy, kolejki linowe). Wg stanu na dzień 31.12.2008 r. Komisja liczyła 4 członków stałych oraz 1 pracownika obsługi komisji prowadzącego sekretariat Komisji. Komisja ma swoją siedzibę w Ministerstwie Infrastruktury w Warszawie.

Zgodnie z Ustawą, obsługę kadrową, finansową, socjalną i administracyjną Komisji prowadzą odpowiednie komórki organizacyjne Ministerstwa Infrastruktury.

**Przewodniczący Komisji**

**Tadeusz Ryś**

Zastępca Przewodniczącego

Jan Andrzej Młynarczyk

Sekretarz – członek stały

Rafał Leśniowski

Członek stały

Andrzej Gniwek

Pracownik obsługi Komisji

Barbara Pióro

Członkowie Doraźni

Komisji – 151 osób

*Stan na dzień 31.12.2008 r.*

*Schemat 1 – Schemat struktury organizacyjnej Komisji*

**1.4 Podział kompetencji i wzajemne powiązania jednostek odpowiedzialnych za poszczególne obszary bezpieczeństwa transportu kolejowego w Polsce**

MINISTER INFRASTRUKTURY

**Departament Transportu Kolejowego w Ministerstwie**

**Infrastruktury**

**Transportu Kolejowego**

Kolejowego

**KOMISJA (NIB)**

Wypadków Kolejowych

**Urząd Transportu Kolejowego (NSA)**

**Kolejowego**

**Transportowy Dozór Techniczny**

**Dozór Techniczny**

RYNEK KOLEJOWY

Zarządcy infrastruktury (IM)

 Pozostałe podmioty

Opracowywanie przepisów prawa

Dochodzenia powypadkowe, Rekomendacje dot. bezpieczeństwa

Regulacja rynku, Dopuszczenia pojazdów i budowli,

Certyfikacja bezpieczeństwa

Dopuszczenia

urządzeń ciśnieniowych

i zbiorników RID

 Przewoźnicy (RU)

**Współpraca**

*Schemat 2 – Schemat powiązań pomiędzy Komisją a pozostałymi urzędami i podmiotami rynku kolejowego.*

**1.5. Regulamin Komisji**

## Na podstawie Zarządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 grudnia 2008 r. w sprawie regulaminu działania Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministra Infrastruktury z 30 grudnia 2008 (Nr 15 poz. 75), z dniem ogłoszenia wszedł w życie Regulamin Komisji (”Regulamin”).

## Podstwowe zapisy Regulaminu stanowią:

## Przewodniczący Komisji kieruje jej pracami. W razie nieobecności Przewodniczącego Komisji jej pracami kieruje Zastępca Przewodniczącego, a w razie jego nieobecności wyznaczony przez Przewodniczącego Komisji członek stały Komisji.

## Przewodniczący Komisji koordynuje realizację zadań Komisji, zapewnia właściwą organizację pracy, jej sprawne działanie oraz reprezentuje Komisję na zewnątrz.

## Do obowiązków Przewodniczącego Komisji należy, w szczególności:

* zapewnienie organizacyjnych warunków współpracy Komisji z właściwymi podmiotami prowadzącymi postępowanie w sprawie poważnych wypadków, wypadków lub incydentów w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej w zakresie określonym w art. 28j ustawy;
* składanie Ministrowi rocznego sprawozdania z realizacji zadań Komisji, obejmującego w szczególności wykaz poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych objętych postępowaniami prowadzonymi przez Komisję oraz stan realizacji tych postępowań, a także wnioski mające na celu ich usprawnienie;
* przekazywanie zaleceń w zakresie poprawy bezpieczeństwa Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego, a w uzasadnionych przypadkach innym zainteresowanym podmiotom, w tym podmiotom innych państw członkowskich Unii Europejskiej;
* nadzór nad przestrzeganiem przez członków Komisji i pracownika obsługi przepisów o ochronie informacji niejawnych i ochronie danych osobowych;
* ścisła współpraca z Sekretarzem Komisji, w szczególności przy kompletowaniu dokumentów dotyczących poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych;
* ustalanie, w porozumieniu z Biurem Dyrektora Generalnego, zakresu czynności pracownika obsługi Komisji oraz bezpośrednia kontrola realizacji przydzielonych mu zadań.
* organizacja i prowadzenie postępowań w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych należących do kompetencji Komisji oraz nadzór nad ich właściwym przebiegiem i terminowym zakończeniem;
* nadzór nad postępowaniami prowadzonymi przez komisje kolejowe;
* organizowanie sporządzania ekspertyz i opinii, w tym nadzór nad ich realizacją, zgodnie z procedurami obowiązującymi w Ministerstwie Infrastruktury, zwanym dalej „Ministerstwem”;
* ustalanie, we współpracy z Sekretarzem Komisji, terminów i programów posiedzeń Komisji;
* prowadzenie posiedzeń Komisji.
* ustalanie listy ekspertów;

## Do obowiązków Zastępcy Przewodniczącego należy, w szczególności:

* zastępowanie Przewodniczącego Komisji w czasie jego nieobecności;
* uczestniczenie w postępowaniach w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych zastrzeżonych do kompetencji Komisji;
* nadzór nad prowadzonymi postępowaniami, odpowiednio w zakresie swoich kompetencji;
* zgłaszanie Przewodniczącemu Komisji wniosków o sporządzenie ekspertyz lub opinii oraz uzasadnianie konieczności ich wykonania w przypadku, gdy z wnioskiem występuje kierujący zespołem powypadkowym;
* ścisła współpraca z Sekretarzem Komisji, w szczególności przy kompletowaniu dokumentów dotyczących poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych.

## Do obowiązków Sekretarza Komisji należy, w szczególności:

* nadzorowanie pracownika obsługi Komisji w zakresie wykonywania zadań na jej rzecz;
* zawiadamianie o terminie posiedzeń osób mających w nich wziąć udział;
* kontrola pod względem formalnym uchwał Komisji przed podpisaniem ich przez członków Komisji;
* prowadzenie ewidencji poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych, w sprawie których Komisja prowadziła lub prowadzi postępowanie;
* prowadzenie ewidencji zawiadomień, o których mowa w § 5 ust. 3 rozporządzenia;
* prowadzenie ewidencji dokumentacji z postępowań w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych;
* prowadzenie listy Ministra, o której mowa w art. 28a ust. 4 ustawy;
* współdziałanie z Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego w zakresie obejmującym statystykę poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych;
* prowadzenie ewidencji legitymacji wydanych członkom Komisji przez Ministra;
* uczestnictwo w postępowaniach w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych zastrzeżonych do kompetencji Komisji.

## Do obowiązków członka stałego Komisji należy:

* uczestnictwo w postępowaniach w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych prowadzonych przez Komisję;
* wnioskowanie, w uzasadnionych przypadkach, o sporządzenie ekspertyz lub opinii w postępowaniach, o których mowa w pkt 1;
* uczestnictwo w posiedzeniach Komisji;
* zapoznawanie się na bieżąco z materiałami krajowymi i zagranicznymi z zakresu postępowań w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych.

## Do obowiązków członków doraźnych Komisji należy:

* uczestnictwo w postępowaniach w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych, do których zostali wyznaczeni;
* wnioskowanie w uzasadnionych przypadkach o sporządzenie ekspertyz lub opinii w postępowaniach, o których mowa w pkt 1;
* uczestnictwo w posiedzeniach Komisji dotyczących postępowań, do uczestniczenia w których zostali wyznaczeni.

## Decyzja o podjęciu (lub nie podjęciu) prowadzenia postępowania przez Komisję

## Przewodniczący Komisji, po uzyskaniu informacji o poważnym wypadku, wypadku lub incydencie na linii kolejowej w trybie § 5 ust. 3 rozporządzenia, dokonuje kwalifikacji tego zdarzenia w celu ustalenia konieczności podjęcia postępowania przez Komisję. Jeżeli Przewodniczący Komisji zdecyduje o podjęciu postępowania powołuje zespół powypadkowy, w szczególności wyznacza kierującego zespołem powypadkowym spośród członków Komisji i w porozumieniu z nim ustala skład zespołu. W skład zespołu powypadkowego mogą wchodzić wyznaczani z listy Ministra przez Przewodniczącego Komisji, w porozumieniu z kierującym zespołem powypadkowym, członkowie doraźni. Jeżeli jest to uzasadnione szczególnymi okolicznościami faktycznymi, w pracach zespołu powypadkowego mogą uczestniczyć eksperci wskazani przez Przewodniczącego Komisji, na wniosek kierującego zespołem powypadkowym. W przypadku niepodjęcia lub odstąpienia przez Komisję od badania wypadku lub incydentu na linii kolejowej, Przewodniczący Komisji nadzoruje postępowanie podjęte przez komisję kolejową.

**1.6 Formy i sposoby prowadzenia postępowania przez Komisję**

Komisja prowadzi postępowanie w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w następujących formach:

1. *Ogólny nadzór nad zdarzeniami* – w ramach tego nadoru Komisja weryfikuje dokumentację każdego zdareznia począwszy od analizy zawaidomienia aż po analizę protokółu ustaleń końcowych. W indywidualnych przypadkach, jeśli komisja kolejowa miejscowa lub zakładowa nie wskazała przyczyn lub nie określiła kategorii zdarzenia, ściągany jest protokół oględzim miejsca zdarzenia lub inne dokumenty dotyczące zdarzenia.
2. *Bezpośredni nadzór nad zdarzeniami* – stosowany w przypadku niektórych zdarzeń, w szczególności w sytuacji, jeśli istnieje uzasadnione podejrzenie, że komisja kolejowa może mieć problemy z ustaleniem przyczyn, okoliczności czy kategorii zdarzenia. W ramach nezpośredniego nadzoru członkowie stali Komisji biorą udział w posiedzeniach komisji kolejowych przysłuchując się i obserwując prowadzone postępowanie, odbywają wizje lokalne na miejscu zdarzeń oraz zapraszają członków komisji kolejowych na posiedzenia Komisji w Warszawie. W 2008 roku odbyło się łącznie 15 spotkań z komisjami kolejowymi w Warszawie poświeconych badanym zdarzeniom. Członkowie Komisji przysłuchując się prowadzonym postępowaniom analizują szczegółowo dokumentację w sprawie zdarzeń i jeśli to niezbędne wnoszą uwagi do prowadzonego postępowania. W ramach tej formy aktywności Komisji, bezpośrednim nadozrem zostało objętych: 1 poważny wypadek, 15 wypadków oraz 2 incydenty.

Szczegółowe zestwienie postępowań bezpośrednio nadzorowanych przez Komisję zawiera poniższa Tabela Nr 1.

Tabela Nr 1 – Wykaz postępowań bezpośrednio nadzorowanych przez Komisję

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Data zdarzenia** | **Miejsce zdarzenia** | **Kategoria zdarzenia** | **Opis i (prawdopodobne) przyczyny**  | **Data zakończenia postępowania** | **Liczba osób zabitych /rannych**  |
| 1.  | 2008.01.31 | Linia 107 szlak Zagórz – Szczawne Kulaszne km. 23,897 przejazd kat. A | B18 | Uderzenie samochodu ciężarowego w pociąg w wyniku nie dostosowania prędkości przez samochód ciężarowy do panujących warunków i nie zachowanie szczególnej ostrożności przez kierującego pojazdem drogowym, nie zadziałanie urządzeń rogatkowych | 2008.05.08 | 0/0 |
| 2. | 2008.03.19 | Linia 1 stacja Płyćwia km.  | C44 | Pominięcie przez pociąg semafora wskazującego sygnał ”stój” wskutek negatywnego stanu psycho-fizycznego drużyny trakcyjnej | 2008.06.05 | 0/0 |
| 3. | 2008.04.18 | Linia 25 stacja Skarżysko Kamienna | B10 | Wykolejenie lokomotywy elektrycznej ET22 w rozjeździe w wyniku przekroczenia wymiaru odsprężynowania wózka lokomotywy i zwiększonego luzu między ramą wózka a maźnicą | 2008.10.10 | 0/0 |
| 4. | 2008.07.29 | Linia 7 szlak Dęblin Towarowy – Zarzeka km. 105,400 | B11 | Wykolejenie 3 wagonów towarowych w pociągu wskutek ukręcenia się czpopa osi pierwszego zestawu kołowego pierwszego wózka wagonu węglarki | 2008.09.18 | 0/0 |
| 5. | 2008.05.25 | Stacja Warszawa Wschodnia  | B04 | Wjazd manewrującego składu na kozioł oporowy wskutek niedostaecznej obserwacji drogi przebiegu przez maszynistę | 2008.09.09 | 0/0 |
| 6.  | 2008.06.05 | Linia 91 st. Tarnów km. 78,129 | B13 | Starcie lokomotywy manewrowej SM42 z jadącym składem ezt EN71 wskutek przejechania obok tarczy manerwowej wskazującej sygnał ”jazda mnewrowa zabroniona” i braku obserwacji drogi przebiegu przez maszynistę lokomotywy manerwowej | 2008.11.05 | 0/0 |
| 7. | 2008.06.16 | Linia 1 szlak Radziwiłłów Mazowiecki – posterunek odgałęźny Miedniewice km. 57,578 | B11 | Odpadnięcie maźnicy prawego koła wraz z czopem w wyniku korozji zmęczeniowej czopa co skutkowało wykolejeniem 4 wagonów węglarek | 2008.09.15 | 0/0 |
| 8. | 2008.07.29 | Linia 132 stacja Oława km. 154,650 | C41 | Wyjazd pociągu pasażerskiego na zajęty tor szlakowy przez inny pociąg pasażerski przy wyświetlonym sygnale zezwalającym z pominięciem zależności – niedopełnienie wymaganych procedur przez montera przy usuwaniu usterek | 2008.12.22 | 0/0 |
| 9.  | 2008.08.14 | Stacja Mrzezino  | B10 | wykolejenie lokomotywy SU46 z pociągiem pasażerskim na rozjeździe łukowym wskutek nierównomiernych nacisków lokomotywy i trudnych warunków terenowych oraz niewielkiego promienia łuku rozjazdu | 2008.11.04 | 0/0 |
| 10. | 2008.09.10 | Stacja rozrządowa Zajączkowo Tczewskie | B13 | Wykolejenie się pierwszego wagonu w składzie manerwowym wskutek najechania na płóz hamulcowy położony pomiędzy lokomotywą a pierwszym wagonem wyłożony przez manerwrowego i braku prawidłowego działania starszego ustawicza na zgłoszenie o zabezpieczeniu toru płozą przez manewrowego | 2008.11.24 | 0/0 |
| 11. | 2008.10.02 | Linia 300 posterunek odgałęźny Bolko km. 1,164 | B10 | Wykolejenie się lokomotywy spalinowej ST43 w rozjeździe – przyczyny w trakcie ustalania | w toku | 0/0 |
| 12. | 2008.10.10 | Linia 8 stacja Kozłów km. 261,350 | B08 | Wykolejenie wózka motrowego na wykolejnicy wskutek jego zbiegnięcia spowodowanego awarią hamulca pneumatycznego | 2008.10.29 | 0/0 |
| 13. | 2008.10.23 | Linia 140 szlak Czerwonka Dębieńsko – Leszczyny km. 28,426 | A21 | Wypadek na przejeździe kolejowym kategorii D spowodowany nie zachowaniem ostrożności przez kierującego samochodem osobowym, który wjachał na przejazd przed jadącym pociągiem | w toku | 0/5 |
| 14. | 2008.10.24 | Linia 3 stacja Błonie km. 28,645 | B11 | Wykolejenie 2 wagonów towarowych wskutek ukręcenia czopa osi w jednym z nich co spowodowało urwanie maźnicy i utratę prowadzenia zestawu kołowego | 2008.12.12 | 0/0 |
| 15. | 2008.10.25 | Linia 226 st. Gdańsk Port Północny km. 13,703 | B09 | Wykolejenie się 4 wagonów towarowych wskutek niewłaściwego stanu technicznego infrastruktury i niezgodnego z przepisami naprawczymi wyposażenia gniazda skrętu w wózkach wagonu we wkładki samosmarne | 2009.02.12 | 0/0 |
| 16. | 2008.10.25 | Linia 65 mijanka Miączyn LHS km. 36,972 | B13 | Niezastosowanie się przez dyżurnego ruchu i maszynistę do zasad prowadzenia ruchu co doprowadziło do najechania pociągu towarowego na odstwiony skład pociągu | 2008.12.18 | 0/0 |
| 17. | 2008.12.12 | Linia 3 stacja Krzewie km. 139,577 | B08 | Przekroczenie dozwolonej prędkości jazdy pociągu i wykolejenie 8 wagonów pasażerskich w rozjeździe | w toku | 0/0 |
| 18.  | 2008.10.17 | Linia 139 stacja Katowice Ligota km. 6,089 | B02 | Przyjęcie pociągu PKP Intercity na tor zajęty przez pociąg PKP PR i kolizja pociągów | w toku | 0/0 |

1. *Bezpośredni udział członka stałego Komisji w pracach komisji kolejowej –* stosowany przede wszystkim przy poważnych wypadkach, jeśli istnieje podejrzenie, że do powstania wypadku przyczynił się źle funkcjonujący system bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Przewodniczący Komisji zgodnie z § 10 ust. 3 Rozporządzenia Przewodniczący Komisji może dla każdego rodzaju zdarzenia wyznaczyć na przewodniczącego komisji kolejowej miejscowej lub zakładowej członka Komisji (stałego lub doraźnego).W 2008 r. Przewodniczący Komisji skorzystał z tej możliwości w 1 przypadku, wyznaczając p. Andrzeja Gniwka – członka stałego Komisji na przewodniczącgo komisji kolejowej w sprawie powaznego wypadku kat. A18 z dnia 09.06.2008 r. o godz. 15:59 na przejeździe kolejowym kat. A na linii Nr 009 na szlaku Konopki – Mława w km. 127,882. Zdarzenie to zostało zgłoszone do Europejskiej Agencji Kolejowej (”ERA”) za pomocą systemu Public Database pod sygnaturą PL-575.
2. *Prowadzenie postępowania przez zespół powypadkowy powołany przez Przewodniczącego Komisji –* w przypadku tej formy Przewodniczący Komisji wyznacza zespół powypadkowy spośród członków stałych i doraźnych Komisji i Komisja bezpośrednio prowadzi postępowanie w sprawie zdarzenia. W tym przypadku w wyniku postępowania powstaje Raport, który jest przyjmowany przez Komisję w drodze uchwały. W 2008 r. nie prowadzone było postępowanie przez zespół wypadkowy wyznaczony przez Przewodniczącego.

**2. Zdarzenia w okresie 1 stycznia do 31 grudnia 2008 r.**

**2.1 Zdarzenia zgłoszone Komisji**

Obowiązek zgłaszania do Komisji poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 r. (Dz. U. Nr 89 z dnia 21 maja 2007 r poz. 593).

Ustawa i Rozporządzenie wprowadziły podział na następujące rodzaje zdarzeń w transporcie kolejowym:

1. poważny wypadek – wypadek spowodowany kolizją, wykolejeniem pociągu lub innym podobnym zdarzeniem z przynajmniej 1 ofiarą śmiertelną lub przynajmniej 5 ciężko rannymi (ciężko ranny – osoba przebywająca w szpitalu w wyniku wypadku dłużej niż 24h) lub powodujący znaczne zniszczenie pojazdu kolejowego, infrastruktury kolejowej lub środowiska, które mogą zostać oszacowane przez komisję na min. 2 mln Euro,
2. wypadek – niezamierzone, nagłe zdarzenie lub ciąg zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska; do wypadków zalicza się w szczególności: kolizje, wykolejenia, zdarzenia na przejazdach, zdarzenia z udziałem osób spowodowane przez pojazd kolejowy w ruchu lub pożar pojazdu kolejowego.
3. Incydent – każde zdarzenie inne niż wypadek i poważny wypadek związane z ruchem pociągów mające wpływ na jego bezpieczeństwo.

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2008 r. zgłoszono do Komisji ogółem 1339 zdarzeń kolejowych wg klasyfikacji wynikającej z Rozporządzenia, z czego:

- 149 poważnych wypadków,

- 771 wypadków,

- 419 incydentów.

Ilość i strukturę zdarzeń z podziałem na kategorie przedstawiają poniższe Tabele nr 2 i 3.

 Tabela nr 2 - Zdarzenia zgłoszone Komisji

|  |  |
| --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia (I-incydent, W-wypadek, PW-poważny wypadek)** | **Suma****2008 R.** |
|  **I (kat. C)** | **419** |
| **PW (kat. A)** |  **149** |
| **W (kat. B)**  | **771** |
| **Suma końcowa** | **1339** |
| **Ilość zabitych łącznie** | **305** |
| **Ilość ciężko rannych** | **263** |

|  | Tabela Nr 3 – Struktura zdarzeń z podziałem na kategorie |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria zdarzenia (oznaczenie literowe)** | **Opis kategorii zdarzenia** | **Kategoria zdarzenia (oznaczenie cyfrowe)** | **Suma****2008 r.**  |
| A | Najechanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy lub odwrotnie na przejeździe z rogatkami (kat. A wg metryki przejazdowej) | 18 | **2** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy lub odwrotnie na przejeździe z samoczynną sygnalizacją i półrogatkami (kat. B) | 19 | **1** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy lub odwrotnie na przejeździe z samoczynną sygnalizacją bez rogatek i pótrogatek (kat. C)  | 20 | **7** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy lub odwrotnie na przejeździe bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej i bez rogatek (kat. D)  | 21 | **10** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na osoby podczas przechodzenia przez tory na przejeździe lub przejściu strzeżonym | 31 | **3** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na osoby podczas przechodzenia przez tory na pozostałych przejazdach i przejściach | 33 | **9** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na osoby podczas przechodzenia przez tory poza przejazdami na stacjach i szlakach | 34 | **110** |
|   | Zdarzenia z osobami związane z ruchem pojazdu kolejowego (wskakiwanie, wypadnięcie z pociągu, pojazdu kolejowego, silny dojazd lub gwałtowne hamowanie pojazdu kolejowego)  | 35 | **7** |
| POWAŻNE WYPADKI A Suma  | **149** |
| B | Przyjęcie pojazdu kolejowego na stację na tor zamknięty lub zajęty | 2 | **1** |
|   | Wyprawienie, przyjęcie lub jazda pojazdu kolejowego po niewłaściwie ułożonej niezabezpieczonej drodze przebiegu albo niewłaściwa obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym | 3 | **8** |
|   | Niezatrzymanie się pojazdu kolejowego przed sygnałem "Stój" lub w miejscu, w którym powinien się zatrzymać, albo uruchomienie pojazdu kolejowego bez wymaganego zezwolenia | 4 | **11** |
|   | Przekroczenie największej dozwolonej prędkości jazdy | 6 | **3** |
|   | Zbiegnięcie pojazdu kolejowego | 8 | **8** |
|   | Uszkodzenie lub złe utrzymanie nawierzchni, mostu lub wiaduktu, w tym również niewłaściwe wykonywanie robót, np. wadliwy rozładunek materiałów, nawierzchni, pozostawienie materiałów i sprzętu na torze lub w skrajni pojazdu kolejowego | 9 | **86** |
|   | Uszkodzenie lub zły stan techniczny pojazdu kolejowego z napędem, pojazdu kolejowego specjalnego przeznaczenia (w tym również najechanie na przedmiot stanowiący część konstrukcyjną pojazdu kolejowego z napędem, pojazdu kolejowego specjalnego przeznaczenia)  | 10 | **5** |
|   | Uszkodzenie lub zły stan techniczny wagonu (w tym także najechanie na część konstrukcyjną wagonu)  | 11 | **25** |
|   | Uszkodzenie lub wadliwe działanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym | 12 | **4** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na pojazd kolejowy lub inną przeszkodę (np. płozę hamulcową, wózek bagażowy, pocztowy itp.)  | 13 | **20** |
|   | Przedwczesne rozwiązanie drogi przebiegu i przełożenie zwrotnicy pod pojazdem kolejowym | 15 | **13** |
|   | Niewłaściwe zestawienie pociągu | 16 | **4** |
|   | Niewłaściwe załadowanie, rozładowanie, nieprawidłowości w zabezpieczeniu ładunku lub inne nieprawidłowości w czynnościach ładunkowych | 17 | **7** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy lub odwrotnie na przejeździe z rogatkami (kat. A wg metryki przejazdowej)  | 18 | **13** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy lub odwrotnie na przejeździe z samoczynną sygnalizacją i półrogatkami (kat. B)  | 19 | **10** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy lub odwrotnie na przejeździe z samoczynną sygnalizacją bez rogatek i pótrogatek (kat. C)  | 20 | **50** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy lub odwrotnie na przejeździe bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej i bez rogatek (kat. D)  | 21 | **146** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy lub odwrotnie na przejeździe użytku prywatnego (kat. F)  | 22 | **2** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy lub odwrotnie poza przejazdami na stacjach i szlakach lub na torze komunikacyjno-dojazdowym do bocznicy | 23 | **10** |
|   | Pożar w pociągu | 24 | **7** |
|   | Pożar w pojeździe kolejowym, z wyjątkiem pożarów w pociągach | 25 | **5** |
|   | Klęski żywiołowe (np. powódź, zaspy śnieżne, zatory lodowe, huragany, osunięcia się ziemi) | 28 | **1** |
|   | Złośliwe, chuligańskie lub lekkomyślne występki (np. obrzucenie pociągu kamieniami, ułożenie przeszkody na torze, dewastacja urządzeń energetycznych, łączności, sterowania ruchem kolejowym lub nawierzchni oraz ingerencja w te urządzenia)  | 30 | **8** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na osoby podczas przechodzenia przez tory na przejeździe lub przejściu strzeżonym | 31 | **7** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na osoby podczas przechodzenia przez tory na przejeździe z samoczynną sygnalizacją przejazdową (kat. B, C)  | 32 | **5** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na osoby podczas przechodzenia przez tory na pozostałych przejazdach i przejściach | 33 | **9** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na osoby podczas przechodzenia przez tory poza przejazdami na stacjach i szlakach | 34 | **240** |
|   | Zdarzenia z osobami związane z ruchem pojazdu kolejowego (wskakiwanie, wypadnięcie z pociągu, pojazdu kolejowego, silny dojazd lub gwałtowne hamowanie pojazdu kolejowego)  | 35 | **54** |
|   | Rozerwanie się pociągu, które nie spowodowało zbiegnięcia wagonów | 37 | **3** |
|   |  | w toku | **6** |
| B Suma |  |   | **771** |
| C | Wyprawienie pojazdu kolejowego na tor zajęty, zamknięty albo przeciwny do zasadniczego lub w kierunku niewłaściwym | 41 | **2** |
|   | Przyjęcie pojazdu kolejowego na stację na tor zamknięty lub zajęty | 42 | **1** |
|   | Wyprawienie, przyjęcie lub jazda pojazdu kolejowego po niewłaściwie ułożonej, niezabezpieczonej drodze przebiegu albo niewłaściwa obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym | 43 | **10** |
|   | Niezatrzymanie się pojazdu kolejowego przed sygnałem "Stój" lub w miejscu, w którym powinien się zatrzymać, albo uruchomienie pojazdu kolejowego bez wymaganego zezwolenia | 44 | **12** |
|   | Przekroczenie największej dozwolonej prędkości jazdy | 45 | **1** |
|   | Niewłaściwe zestawienie pociągu | 49 | **2** |
|   | Niewłaściwe załadowanie, rozładowanie, nieprawidłowości w zabezpieczeniu ładunku lub inne nieprawidłowości w czynnościach ładunkowych | 50 | **15** |
|   | Uszkodzenie nawierzchni, mostu lub wiaduktu, sieci trakcyjnej, również niewłaściwe wykonywanie robót, np. wadliwy rozładunek materiałów, pozostawienie materiałów i sprzętu na torze lub w skrajni pojazdu kolejowego | 51 | **26** |
|   | Nieprawidłowe zadziałanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym powodujące: - nieosłonięcie sygnałem "Stój" odstępu blokady liniowej, zajętego przez pojazd kolejowy, - nastawienie sygnału zezwalającego na semaforze przy nieprawidłowo ułożonej drodze przebiegu, nieprawidłowej pracy urządzeń niezajętości torów lub rozjazdów, niewłaściwym działaniu urządzeń blokady stacyjnej lub liniowej | 52 | **2** |
|   | Uszkodzenie lub zły stan techniczny pojazdu kolejowego z napędem, pojazdu kolejowego specjalnego przeznaczenia powodujące konieczność wyłączenia z ruchu | 53 | **12** |
|   | Uszkodzenie lub zły stan techniczny wagonu powodujące konieczność jego wyłączenia z ruchu | 54 | **178** |
|   | Pożar w pociągu | 55 | **11** |
|   | Pożar w pojeździe kolejowym, z wyjątkiem pożarów w pociągach | 56 | **2** |
|   | Pożar w obiekcie budowlanym itp. w granicach obszaru kolejowego, pożar lasu w granicach do końca pasa przeciwpożarowego, pożar zbóż, traw i torowisk powstały w granicach obszaru kolejowego | 57 | **1** |
|   | Niekontrolowane uwolnienie się materiału niebezpiecznego z wagonu lub opakowania wymagające zastosowania środków do likwidacji zagrożenia pożarowego, chemicznego, biologicznego na stacji lub na szlaku | 59 | **7** |
|   | Najechanie pojazdu kolejowego na przeszkodę (np. płozę hamulcową, wózek bagażowy, pocztowy itp.) bez wykolejenia i ofiar w ludziach | 60 | **15** |
|   | Katastrofy żywiołowe (np. powódź, zaspy śnieżne, zatory lodowe, huragany, osunięcia się ziemi) | 62 | **11** |
|   | Złośliwe, chuligańskie lub lekkomyślne występki (np. obrzucenie pociągu kamieniami, ułożenie przeszkody na torze, dewastacja urządzeń energetycznych, łączności, sterowania ruchem kolejowym lub nawierzchni oraz ingerencja w te urządzenia) | 64 | **51** |
|   | Zdarzenia z osobami związane z ruchem pojazdu kolejowego (wskakiwanie, wypadnięcie z pociągu, pojazdu kolejowego, silny dojazd lub gwałtowne hamowanie pojazdu kolejowego) niepowodujące ofiar w ludziach | 65 | **31** |
|   | Niezatrzymanie się pojazdu drogowego przed zamkniętą rogatką (półrogatką) i uszkodzenie jej lub sygnalizatorów drogowych | 66 | **21** |
|   | Nieprawidłowości w działaniu urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego lub pojazdów kolejowych spowodowane kradzieżą | 67 | **8** |
| C Suma |  |   | **419** |

2.2 Zdarzenia zgłoszone przez Komisję do ERA

W 2008 r. zostało zgłoszonych zostało do Europejskiej Agencji Kolejowej (ERA) za pośrednictwem sytemu PDB łącznie 3 zdarzenia, z czego 1 poważny wypadek oraz 2 wypadki. Zgłoszenie nastąpiło na podstawie:

* art. 19 § 2 Dyrektywy Nr 49/2004/EC w przypadku 2 zdarzeń
* art. 19 § 1 Dyrektywy w przypadku 1 zdarzenia na podstawie.

Opis zgłoszonych zdarzeń zawiera Tabela Nr 4.

Tabela Nr 4 - Zdarzenia zgłoszone przez Komisję do ERA w 2008 r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Data zdarzenia/ godzina** | **Miejsce zdarzenia** | **Kategoria zdarzenia** | **Opis i (prawdopodobne) przyczyny**  | **Znak wg Database ERA** | **Data zakończenia postępowania** | **Podstawa zgłoszenia wg Dyrektywy 2004/49/EC** | **Liczba osób zabitych / rannych**  |
| 1.  | 2008.10.20 /21:27 | Linia 139 stacja Katowice Ligota km. 6,089 tor 2 | B02 | przyjęcie przez dyżurnego ruchu pociągu pasażerskiego na tor zajęty przez inny pociąg pasażerski w wyniku czego nastąpiło zderzenie pociągów | PL-574 | Postępowanie w trakcie | Art. 19 § 2 | 0 / 2 |
| 2. | 2008.06.10 /15:59 | Linia 009 szlak Mława – Konopki km. 127,882 przejazd kat. A | A18 | najechanie przez pociąg na pojazd drogowy przy rogatkach nie zamkniętych przez obsługę przejazdu | PL-575 | 2008.07.24 | Art. 19 § 1 | 1 / 0 |
| 3. | 2008.06.17 / 02:01 | Linia 001 szlak Radziwiłłów – Miedniewice km. 57,578 | B11 | odpadnięcie od wagonu towarowego maźnicy prawego koła wraz z czopem co skutkowało wykolejeniem 4 wagonów węglarek | PL-576 | 2008.07.29 | Art. 19 § 2 | 0 / 0 |

**3. Rekomendacje wydane przez Przewodniczącego Komisji**

W wyniku zakończonych postępowań po zdarzeniach kolejowych przez komisje kolejowe, na podstwie ust. 8 art. 28l Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 16 poz. 94 z późn zmianami) w związku ze stwierdzonymi podczas postępowań nieprawidłowości stanowiących bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, Przewodniczący Komisji wydał w 2008 roku, 19 zaleceń (rekomendacji) w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Zestawienie wydanych rekomendacji zawiera poniższa Tabela nr 5.

Tabela Nr 5 – Zalecenia (rekomendacje) Przewodniczącego Komisji

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** |  **Data wydania** | **Podmiot do którego****kierowana jest rekomedacja** | **Podmiot** **którego** **dotyczy** **rekomendacja** |  **Dotyczy** | **Związane ze zdarzeniami**  | **Stan realizacji** |
| 1. | 19.02.2008 | Zarządca infrastruktury | Zarządca infrastruktury | 1. Wycofanie z eksploatacji wszystkich pojazdów kolejowych nie posiadających świadectw sprawności technicznej
2. Opracowanie systemu monitorowania i nadzoru nad terminowością cykli naprawczych pojazdów kolejowych, a dla pojazdów nie posiadających Dokumentacji Technologicznej Systemu Utrzymania zatwierdzonej przez Przesa Urzędu Transportu Kolejowego – opracowanie i zatwierdzenie w Urzędzie dokumentacji systemu utrzymania,
3. Wycofanie z eksploatacji wszystkich pojazdów nie posiadających aktualnych dopuszczeń urządzeń technicznych wymaganych obowiązującymi przepisami w zakresie dozoru technicznego w szczególności zbiorników, żurawików itd. do czasu uzyskania zgodności z przepisami
4. Sprawdzenie aktualności uprawnień pracowników obsługujących urządzenia pozostające pod nadzorem dozoru technicznego
5. Wyposażenie pojazdów kolejowych,w szczególności taboru specjalnego i pojazdów pomocniczych w urządzenia radiołączności pociągowej zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Sprawdzenie brakującej dokumentacji maszyn i pojazdów kolejowych zgodnie z instrukcją wewnętrzną zarządcy na ten temat.
7. Sprawdzenie zakresu pracy pojazdów kolejowych w strefir sieci trakcyjnej pod napięciem w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
 | Wypadek kat. B13 z dnia 13.12.2007 r. linia nr 004 szl. Włoszczowa Północ – Olszamowice km. 149,500  | Brak informacji o realizacji |
| 2. | 20.05.2008 | UTK | Użytkownik bocznicy | Przeprowadzenie kompeksowej kontroli zagadnień bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownika bocznicy. | wypadek na bocznicy z dnia 16.05.2008 w Łaziskach | Zrealizowano |
| 3. | 26.05.2008  | UTK | Użytkownik bocznicy | Przeprowadzenie kompeksowej kontroli zagadnień bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownika bocznicy. | Wypadek kat. B08 st. z dnia 27.08.2007 r. Grzybowo  | Zrealizowano |
| 4.  | 16.07.2008  | Zarządcy infrastruktury (7 podmiotów) | Zarządcy infrastruktury | Działania kontrolne w zakresie:1. Sprawdzenia zgodności mocowania kontenerów na wagonach z kartą UIC 571-4 w szczególności w zakresie tolerancji miejsc połączeń w posadowieniu kontenerów na wagonach.
2. Sprawdzenie sposobu załadunku kontenerów.
 | 2 wypadki w Wielkiej Brytanii w 2008 r. z dnia 1.03.2008 oraz zalecenie ERA  | Zrealizowano przez 3 zarządców infrastruktury |
| 5. | 16.07.2008  | Przewoźnik | Przewoźnik | Spowodowanie przez przewoźnika podjęcia pilnych działań kontrolnych w zakresie prawidłowości załądunku towarów, sposobu zabezpieczenia ładunku oraz usunięcia zalegających ładunków na burtach wagonów.  | 5 incydentów kat. C50 w okresie 8.06.2008-08.07.2008 | Zrealizowane |
| 6. | 18.07.2008  | Przewoźnicy (2 podmioty) | Przewoźnicy | Działania w zakresie:1) Podjęcia pilnych działań mających na celu szczegółowy przegląd wagonów typu 111A i 112A w celu wyeliminoewania nasyconych olejem wkładów filtrujących w nagrzewnicach i nadmiaru oleju w dolnej części obudowy tej nagrzewnicy wraz ze zwróceniem uwagi czy zabezpieczenie topikowe typu ZT-2NK nei posiada ubytków wypełniacza w izolatorach,2) Pouczyć drużyny konduktorskie, że w przypadku wyczucia swądu w wagonie natychmiast dokonać całkowitego odłączenia ogrzewania w tym wagonie, gdyż może to wskazywać na niezadziałnie systemów zabezpieczeń i może powstać pożar.  | Wypadek pożaru wagonu z dnia 13.05.2008 r. na st. Kraków Główny | Zrealizowane |
| 7. | 18.07.2008 | Producent taboru | Producent taboru | Spowodowanie przez producenta podjęcia pilnych działań mających na celu wyeliminowanie nawilżania olejem (temp. zapłonu 1700C części metalowych filtrów nagrzewnic wagonów pasażerskich typu 112 A i 111A oraz stosowanie uszczelek nie sprzyjających paleniu przy produkcji, modernizacji oraz przeprowadzaniu napraw wagonów pasażerskich. | Wypadek pożaru wagonu z dnia 13.05.2008 r. na st. Kraków Głowny | Brak informacji o realizacji |
| 8. | 09.08.2008  | Zarządca infrastruktury | Zarządca infrastruktury | 1. Aktualizacja metryk przejazdów kolejowych.
2. Sprawdzenie realizacji zaleceń i wniosków komisji kolejowych z wcześniejszych wypadków na przejazdach.
3. Sprawdzenie realizacji zaleceń wniosków wpisanych w ”Książki obiektu budowlanego” i ”Protokóły kontroli okresowych stanu technicznej sprawności i wartości użytkowej całego obiektu”, ”Protokóły utrzymania obiektu budowlanego”, ”Protokóły z badania diagnostycznego urządzeńs sterowania ruchem kolejowym”,
4. Zapewnienie udziału w pracach komisji kolejowych osób o kwalifikacjach, doświadczeniu i sumienności gwarantujących prowadzenie w sposób obiektywny postępowań zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Podjęcie działań mających na celu wyeliminowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu pojazdów kolejowych i drogowych i przywrócenie bezpieczeństwa zgodnie z ustaloną kategorią przejazdów na przejazdach z zawieszoną obsługą (dotyczy przejazdów kat. A,B i C).
 | Wypadki i poważne wypadki na przejazdach kat. A,B,C i D w 2007 i 2008 r. | Zrealizowano |
| 9. | 11.08.2008  | Zarządca infrastruktury | Zarządca infrastruktury | 1. Na przejeździe w km. 30,911 linii nr 351 dokonać zabudowy w sosób stabilny sygnalizatorów drogowych i zapewnić ich właściwą widoczność przez skierowanie w kierunku osi jezdni i odpwoednio ustawić znaki drogowe. Dokonać analizy zasadności lokalizacji punktów włączania samoczynnej i rozpoznania prędkości pociągów w rejonie stacji Szamotuły dla włączaenia urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej
2. Na przejeździe w km. 37,611 linii 351 w możlwie najkrótszym czasie komisyjnie ustalić kategorię B i wydać decyzję umożliwiającą zabudowę urządzeń do tej kategorii.
 | Zdarzenia na przejazdach  | Zrealizowano |
| 10. | 04.09.2008 | Dostawca usług telekomunikacyjnych  | Dostawca usług telekomunikacyjnych | Spowodowanie przez przedsiębiorcę w trybie pilnym działań mających na celu:1. Poprawę jakości sygnału i słyszalności na szlaku Szczytno – Pisz linii nr 219 w ramach radiołączności pociągowej zapewnianej przez Spółkę.
2. Przywrócenie poprawnego działania telefonu Nr 12 zainstalowanego w pomieszczeniu dyżurnego ruchu na stacji Pisz przyłączonego do centrali w Rucianym Nidzie.
 | Wypadek kat. B21 z dnia 14.07.2008 linia 219 szl. Szczytno – Pisz km. 59,677 | Brak informacji o realizacji |
| 11. | 15.09.2008 | Przewoźnik | Przewoźnik | Spowodowanie przez przedsiębiorcę wdrożenia w trybie pilnym we wszystkich jednostkach organizacyjnych PKP Cargo S.A. zaleceń doraźnych komisji kolejowej miejscowej określonych w piśmie znak CZPE-732-14/2008 z dnia 12.09.2008 r. w związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie incydentu zaistniałego w dniu 09.09.2008 r. na linii 6 szl. Tłuszcz – Łochów km. 50,500. | 7 incydentów kat. C50 w okresie 27.07 – 09.09.2008 | Zrealizowano |
| 12. | 30.09.2008  | Zarządca infrastruktury | Zarządca infrastruktury | 1. Aktualizacja metryk przejazdów kolejowych.
2. Sprawdzenie realizacji zaleceń i wniosków komisji kolejowych z wcześniejszych wypadków na przejazdach.
3. Sprawdzenie realizacji zaleceń wniosków wpisanych w ”Książki obiektu budowlanego” i ”Protokóły kontroli okresowych stanu technicznej sprawności i wartości użytkowej całego obiektu”, ”Protokóły utrzymania obiektu budowlanego”, ”Protokóły z badania diagnostycznego urządzeńs sterowania ruchem kolejowym”,
4. Podjęcie działań mających na celu wyeliminowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu pojazdów kolejowych i drogowych i przywrócenie bezpieczeństwa zgodnie z ustaloną kategorią przejazdów na przejazdach z zawieszoną obsługą (dotyczy przejazdów kat. A,B i C).
 | Wypadki i poważne wypadki na przejazdach kat. A,B,C i D w 2007 i 2008 r. | Zrealizowano |
| 13. | 01.10.2008 | Przewoźnik | Przewoźnik | Spowodowanie przez przedsiębiorcy w trybie pilnym we wszystkich jednostkach organizacyjnych Spółki:1. Zaniechania eksploatacji pojazdów kolejowych z przekroczonym cyklem naprawy okresowej określonym w Dokumentacji Technologicznej Systemu Utrzymania zatwierdzonej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
2. Podjąć działania zmierzające do zaniechania włączania w skład pociągów przewoźnika pojazdów kolejowych własności innych podmiotów z przekroczonym cyklem naprawy okresowej, określonym w Dokumentacji Technologicznej Systemu Utrzymania.
3. Doprowadzić do ścisłego przestrzegania postanowień Dokumentacji Technologicznej Systemu Utrzymania wszystkich pojazdów kolejowych będących własnością lub w użytkowaniu Spółki.
4. Podjąć działania mające na celu sukcesywne wycofanie z eksploatacji osi zestawów kołowych o średnicy 120 mm z zabezpieczeniem łożyska nakrętką na czopie typu B wg normy PN-K-91049:1970 eksploatowanych powyżej 20 lat.
5. Pojazdy kolejowe, które po 28 marca 2005 r. posiadają potwierdzenie stanu technicznego świadectwem sprawności technicznej nie posiadającym pełnych danych co do przebiegu w [km] i daty ważności, nie eksploatować na liniach kolejowych.
 | wypadek kat. B11 z dnia 27.04.2008 linia 7 szl. Wisła – Dęblin km. 105,590 wypadek kat. B11 z dnia 16.06.2008 z dnia 16.06.2008 linia 1 szl. Radziwiłłów Maz. – podg. Miedniewice km. 57,578inc. Kat. C54 z dnia 29.08.2008 linai 91 st. Bochnia km. 37,200 | Brak informacji o realizacji |
| 14. | 21.10.2008 | Właściciel wagonów | Właściciel wagonów | Spowodowanie przez przesiębiorcę. w trybie pilnym, aby pojazdy kolejowe eksploatowane i będące własnością lub w dyspozycji Spółki, które po 28 marca 2005 r. posiadają potwierdzenie stanu technicznego wystawionym świadectwem sprawności technicznej nie posiadającym pełnych danych co do przebiegu w [km] i daty ważności, nie eksploatować na liniach kolejowych. | Wypadek kat. B11 z dnia 25.01.2008 r. na st. Mysłowice Incdent kat. C60 z dnia 10.04.2008 r. na st. Kramsk  | Brak informacji o realizacji |
| 15. | 21.10.2008 | Właściciel wagonów | Właściciel wagonów | Spowodowanie przez przesiębiorcę. w trybie pilnym, aby pojazdy kolejowe eksploatowane i będące własnością lub w dyspozycji Spółki, które po 28 marca 2005 r. posiadają potwierdzenie stanu technicznego wystawionym świadectwem sprawności technicznej nie posiadającym pełnych danych co do przebiegu w [km] i daty ważności, nie eksploatować na liniach kolejowych. | Wypadek kat. B15 z dnia 11.08.2008 r. linia 118 km. 3,505 | W trakcie realizacji |
| 16. | 21.10.2008 | Właściciel wagonów | Właściciel wagonów | Spowodowanie przez przesiębiorcę. w trybie pilnym, aby pojazdy kolejowe eksploatowane i będące własnością lub w dyspozycji Spółki, które po 28 marca 2005 r. posiadają potwierdzenie stanu technicznego wystawionym świadectwem sprawności technicznej nie posiadającym pełnych danych co do przebiegu w [km] i daty ważności, nie eksploatować na liniach kolejowych. | Wypadek kat. B11 z dnia 28.06.2008 r. linia 353 szl. Kobylnica – Biskupice km. 12,050 | W trakcie realizacji |
| 17. | 05.11.2008  | Przewoźnik, właściciel wagonów | Przewoźnik, właściciel wagonów | Spowodowanie przez przesiębiorcę, aby pojazdy kolejowe eksploatowane i będące własnością lub w dyspozycji Spółki, które po 28 marca 2005 r. posiadają potwierdzenie stanu technicznego wystawionym świadectwem sprawności technicznej nie posiadającym pełnych danych co do przebiegu w [km] i daty ważności, sukcesywnie zaprzestać eksploaytacji na liniach kolejowych. | Wypadek kat. B11 z dnia 09.09.2008 r. linia 140 st. Rybnik Towarowy  | W trakcie realizacji |
| 18. | 17.12.2008  | Dostawca usług energetycznych | Dostawca usług energetycznych | Spowodowanie przez przedsiębiorcę podjęcia pilnych działań mających na celu wyposażenie pojazdów pomocniczych w urządzenia radiołączności pociągowej zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.07.2005 r. w sprawie ogólnych zasad prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. Nr 172 poz. 1444 z późn. zmianami). | Wypadek kat. B04 z dnia 26.09.2008 r. linia 401 szl.Szczecin Załom – Szczecin Dąbie km. 4,620  | W trakcie realizacji |
| 19. | 30.12.2008 | UTK | Przewoźnik, właściciel wagonów | Przeprowadzenie kontroli w ramach swoich kompetencji zagadnień systemu utrzymania pojazdów kolejowych oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego w Spółce. | Wypadek kat. B11 | Brak informacji o realizacji |

4. Pozostałe aspekty związane z funkcjonowaniem Komisji w roku 2008 i 2009.

4.1 Realizacja wyzwań na rok 2008

Zrealizowano znaczną część wyzwań na 2008 rok określonych przez Komisję w Raporcie Rocznym za 2007 r. w szczególności.:

* Zapewniono znaczną część niezbędny sprzęt ochrony osobistej dla członków stałych i doraźnych Komisji niezbędny do wykonywania zadań,
* Zapewniono znaczną część wyposażenia pomiarowego, fotograficzne, audiowizualne oraz środek transportu do dyspozycji Komisji,
* Wszedł w życie Regulamin Komisji określający zakres zadań oraz sposób funkcjonowania Komisji.

4.2 Wyzwania na rok 2009 r.

W ramach bieżącej działalności Komisji w 2009 r. niezbędna będzie realizacja m.in. następujących działań:

* Prowadzenie i nadzorowanie dochodzeń powypadkowych.
* Aktualizacja i prowadzenie bazy danych zdarzeń kolejowych.
* Uzupełnienie brakującego wyposażenia Komisji.
* Rekomendacja zmian do Ustawy i Rozporządzenia oraz innych przepisów krajowych.
* Efektywna współpraca z urzędami krajowymi i międzynarodowymi, w tym w zespołach roboczych ERA.
* Szkolenia członków stałych w zakresie wiedzy niezbędnej do realizacji zadań Komisji.
* Bieżąca aktualizacja Listy Ministra - Członków doraźnych Komisji.
* Nadzór nad przestrzeganiem założeń budżetu Komisji na 2009 r.

5. Dane kontaktowe i teleadresowe Komisji

Siedziba Komisji:

Ministerstwo Infrastruktury

Ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Pok. 249 - Sekretariat, Przewodniczący, Z-ca Przewodniczącego

 247 – Sekretarz, Członek stały

Członkowie stali:

Tadeusz Ryś
Przewodniczący PKBWK
telefon (0-22) 630-14-33, 630-14-32, fax (0-22) 630-14-39, e-mail: trys@mt.gov.pl

Jan Andrzej Młynarczyk
Zastępca Przewodniczącego PKBWK
telefon (0-22) 630-14-33, 630-14-34, fax (0-22) 630-14-39, e-mail: jmlynarczyk@mt.gov.pl

Rafał Leśniowski
Sekretarz, Członek stały PKBWK
felefon (0-22) 630-14-35, fax (0-22) 630-14-39, e-mail: rlesniowski@mt.gov.pl

Andrzej Gniwek
Członek stały PKBWK, telefon (0-22) 630-14-36, fax (0-22) 630-14-39, e-mail: agniwek@mt.gov.pl