



Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs

Brīvības iela 58, Rīga, LV-1011, tālr. 67288140, mob. tālr. 26362480, fakss 67283339, e-pasts taiib@taiib.gov.lv, www.taiib.gov.lv

2022. GADA ZIŅOJUMS

Dzelzceļa avāriju izmeklēšanas jomā

Rīga 2023

Saturs

1. Kopsavilkums.....	3
2. Izmeklēšanas birojs	3
2.2. Izmeklēšanas biroja vīzija.....	4
2.3. Izmeklēšanas biroja vērtības	4
2.4. Izmeklēšanas biroja struktūra	5
3. Izmeklēšanas biroja dzelzceļa nodaļas izmeklēšanas darbības.....	6
3.1. Saņemtie ziņojumi	6
3.2. Uzsāktās un pabeigtās izmeklēšanas 2022. gadā	6
4. Drošības ieteikumi	7

1. Kopsavilkums

Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs (turpmāk tekstā – Izmeklēšanas birojs) ir neatkarīga Satiksmes ministrijas pārraudzībā esoša iestāde, kuras galvenais uzdevums ir izmeklēt civilās aviācijas nelaimes gadījumus un incidentus, smagas dzelzceļa avārijas un nopietnus negadījumus, kā arī jūras negadījumus un incidentus.

Izmeklēšanas biroja veiktā izmeklēšana nekādā gadījumā nav saistīta ar vainas vai atbildības noteikšanu, bet tās mērķis ir novērst līdzīgus negadījumus nākotnē un uzlabot aviācijas, dzelzceļa un jūras transporta drošību.

Izmeklēšanas birojs vēlas izmantot šo gada pārskatu, lai sniegtu informāciju par Izmeklēšanas biroja Dzelzceļa avāriju izmeklēšanas nodaļas (turpmāk – dzelzceļa nodaļa) izmeklētajiem dzelzceļa satiksmes negadījumiem, sniegtajiem drošības ieteikumiem un darbībām, kas veiktas saskaņā ar iepriekš izdotajiem ieteikumiem.

Gada pārskatā ir vispārīga informācija par izmeklētajiem dzelzceļa satiksmes negadījumiem. Pilna informācija ir pieejama Izmeklēšanas biroja tīmekļa vietnē (<http://www.taiib.gov.lv/>).

Otrajā nodaļā ir īss ievads par Izmeklēšanas biroju.

Trešajā nodaļā sniegts pārskats par 2022. gadā saņemtiem ziņojumiem par dzelzceļa satiksmes negadījumiem un Izmeklēšanas biroja dzelzceļa nodaļas izmeklēšanas darbībām.

Ceturtajā nodaļā un pielikumā sniegta informācija par drošības ieteikumiem.

2. Izmeklēšanas birojs

Izmeklēšanas birojs ir neatkarīga Satiksmes ministrijas pārraudzībā esoša iestāde, kuras galvenās funkcijas izmeklēšanas jomā ir noteiktas likumā “Par aviāciju”, Dzelzceļa likumā un Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likumā.

Izmeklēšanas biroja galvenais uzdevums ir izmeklēt civilās aviācijas nelaimes gadījumus un incidentus, kas notikuši Latvijas teritorijā, dzelzceļa avārijas un dzelzceļa satiksmes negadījumus, kas notikuši Latvijas dzelzceļa tīklā, kā arī Latvijas teritoriālajos ūdeņos notikušos jūras negadījumus. Ja šajos nelaimes gadījumos, avārijās, negadījumos un incidentos ir iesaistīti Latvijas pilsoņi vai Latvijā reģistrēts gaisa kuģis, dzelzceļa transportlīdzeklis vai kuģis, Izmeklēšanas biroja izmeklētāji var piedalīties citu valstu izmeklēšanas iestāžu veiktajās izmeklēšanās.

2.1. Izmeklēšanas biroja misija

MISIJA

Izmeklēšanas biroja misija ir padarīt dzelzceļa, aviācijas un jūras transporta satiksmi drošāku, veicot neatkarīgu negadījumu izmeklēšanu un iestājoties par drošības uzlabojumiem.

2.2. Izmeklēšanas biroja vīzija

VĪZIJA

Izmeklēšanas birojs ir profesionāla un progresīva transporta drošības izmeklēšanas iestāde, kas kā līdzvērtīgs un aktīvs biedrs ir iekļāvies pasaules un Eiropas aviācijas, dzelzceļa, jūras transporta drošības izmeklēšanas organizācijās.

2.3. Izmeklēšanas biroja vērtības

VĒRTĪBAS



PROFESIONALITĀTE

• zināšanās un prasmēs balstītas pieejas iestādes mērķu sasniegšanai



DARBS SABIEDRĪBAS LABĀ

• rūpes par transporta drošību sabiedrības interesēs, lai negadījumi neatkārtotos nākotnē un nodrošinātu sabiedrības uzticēšanos gaisa, dzelzceļa un jūras transportam

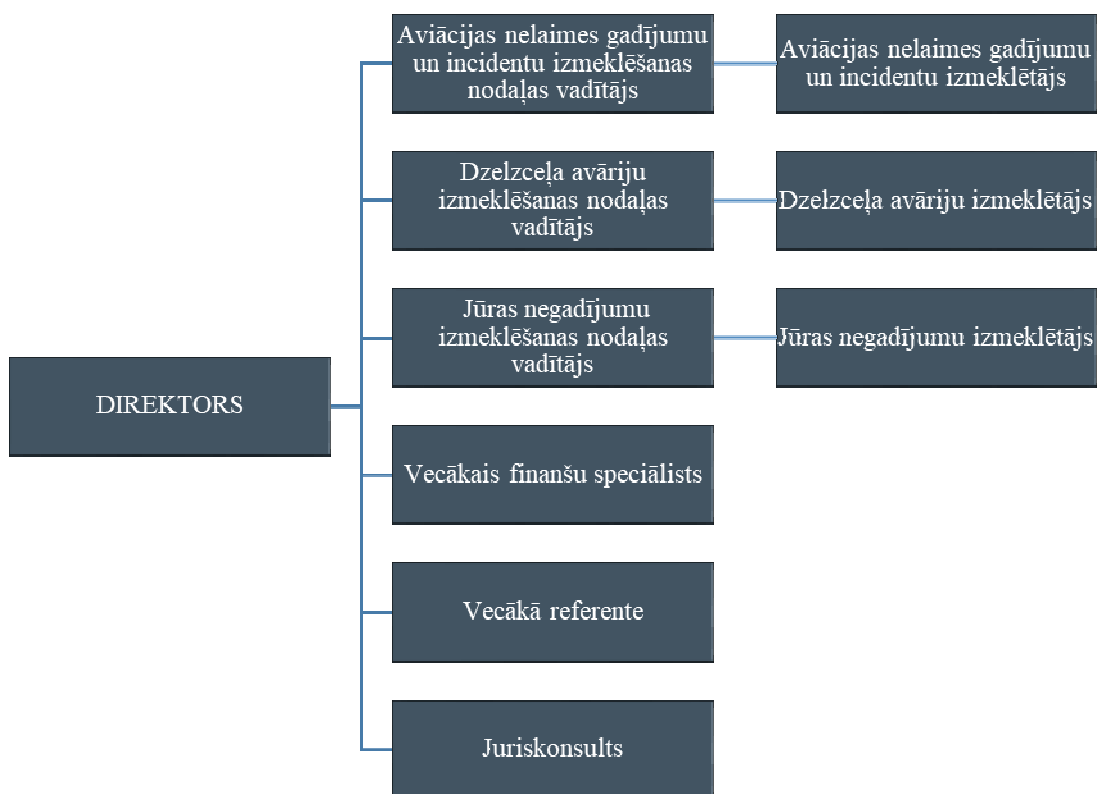


ATBILDĪBA

• lietderīga, produktīva, efektīva un uz sabiedrības interesēm balstīta darbība

2.4. Izmeklēšanas biroja struktūra

Izmeklēšanas birojā ir trīs nodaļas – aviācijas, dzelzceļa un jūras izmeklēšanas nodaļa – un trīs administrācijas darbinieki. Izmeklēšanas biroju vada direktors. Izmeklēšanas biroja struktūra norādīta 1.attēlā.



1.att. Izmeklēšanas biroja struktūras shēma

3. Izmeklēšanas biroja dzelzceļa nodaļas izmeklēšanas darbības

3.1. Saņemtie ziņojumi

Izmeklēšanas birojs 2022. gadā saņēma 71 ziņojumus par dzelzceļa satiksmes negadījumiem, no tiem 12 bija nopietni negadījumi, tai skaitā 16 nelaimes gadījumi ar cilvēku ritošā sastāva kustības laikā, un 55 dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpumi. Viens nopietns negadījums bija kravas vilciena Nr. 2624 vagona Nr. 52673068 ratiņu sānu rāmja lūzums, par kuru Izmeklēšanas birojs pieņēma lēmumu veikt pilnu izmeklēšanu. Pārējie 15 nopietni negadījumi bija nelaimes gadījumi ar cilvēku ritošā sastāva kustības laikā, kuros tika konstatēts, ka negadījumu galvenais iemesls bija piekļuves dzelzceļam noteikumu pārkāpšana vai pašnāvība.

Pilna dzelzceļa satiksmes negadījumu statistika ir publiskota Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcijas tīmekļa vietnē <http://www.vdzti.gov.lv/>. Šī statistika balstās uz dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju un dzelzceļa pārvadātāju ziņojumiem. Tajā ir iekļauti arī citi negadījumi.

3.2. Uzsāktās un pabeigtās izmeklēšanas 2022. gadā

Izmeklēšanas birojs 2022. gadā dzelzceļa jomā veica vienu dzelzceļa satiksmes negadījuma izmeklēšanu.

2022. gada 1. janvārī dzelzceļa posma Nerza – Zilupe 276. km 10. piketā notika kravas vilciena Nr. 2624 vagona Nr. 52673068 ratiņu sānu rāmja lūzums, kura dēļ 279. km 2. piketā viens šī vilciena vagoni ar vienu riteņpāri nobrauca no sliedēm. Negadījuma izmeklēšana tika uzsākta notikuma dienā un pabeigta 2022. gada 29. decembrī. Šī negadījuma cēlonis tika atklāts, veicot salūzušās vagona detaļas laboratoriskās pārbaudes. Tajās tika konstatēts, ka ratiņu sānu rāmja metāla lējumā ir iekšējie defekti, kas radušies tā ražošanas laikā. Šie defekti detaļas ekspluatācijas laikā noveda pie noguruma plaisas izveidošanās, kuras dēļ notika ratiņu sānu rāmja lūzums. Izmeklēšanas rezultātā drošības ieteikumi netika izstrādāti, jo pirms nobeiguma ziņojuma publiskošanas Infrastruktūras pārvaldītājs noskaidroja negadījuma cēloņus, izstrādāja un veica pasākumus vagonu tehniskas apkopes darba kvalitātes kontroles uzlabošanai. Pilna informācija par šiem negadījumiem ir pieejama Izmeklēšanas biroja tīmekļa vietnē (<http://www.taiib.gov.lv/>).

4. Drošības ieteikumi

Visi Izmeklēšanas biroja izdotie drošības ieteikumi ir ņemti vērā un ieviesti. Informācija par izdotajiem un ieviestajiem drošības ieteikumiem apkopota 1. tabulā.

1. tabula

2018.-2022. gadā ieviestie ieteikumi

Izdotie ieteikumi		Ieteikumu ieviešanas statuss					
		Ieviesti		Tiek ieviesti		Nav ieviesti	
Gads	Skaitis	Skaitis	[%]	Skaitis	[%]	Skaitis	[%]
2018.	3	2	70	1	30	-	-
2019.	0	1	30	-	-	-	-
2020.	3	3	100	-	-	-	-
2021.	6	6	100	-	-	--	-
2022.	-	-	-	-	-	-	-
Kopā	12	12	100	-	-	-	-