



Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs

Brīvības iela 58, Rīga, LV-1011, tālr. 67288140, mob. tālr. 26520082, fakss 67283339, e-pasts taiib@taiib.gov.lv, www.taiib.gov.lv

2020. GADA ZIŅOJUMS

Dzelzceļa avāriju izmeklēšanas jomā

Rīga 2021

Saturs

1. Kopsavilkums	3
2. Birojs	3
2.1. Misija un vīzija	3
2.2. Biroja struktūra	4
3. Biroja dzelzceļa nodaļas darbības 2020. gadā	4
3.1. Saņemtie ziņojumi	4
3.2. Uzsāktās izmeklēšanas 2020. gadā	5
3.3. Pabeigtās izmeklēšanas 2020. gadā	5
4. Drošības ieteikumi	6
4.1. Izdotie drošības ieteikumi 2020. gadā	6
4.2. Darbības, kas veiktas saskaņā ar iepriekš izdotajiem ieteikumiem	6

1. Kopsavilkums

Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs (turpmāk tekstā – Birojs) ir neatkarīga Satiksmes ministrijas pārraudzībā esoša iestāde, kuras galvenais uzdevums ir izmeklēt civilās aviācijas nelaimes gadījumus un incidentus, smagas dzelzceļa avārijas un nopietnus negadījumus, kā arī jūras negadījumus un incidentus.

Biroja veiktā izmeklēšana nekādā gadījumā nav saistīta ar vainas vai atbildības noteikšanu, bet tās mērķis ir novērst līdzīgus negadījumus nākotnē un uzlabot aviācijas, dzelzceļa un jūras transporta drošību.

Birojs vēlas izmantot šo gada pārskatu, lai sniegtu informāciju par Biroja dzelzceļa nodaļas izmeklētajiem dzelzceļa satiksmes negadījumiem, sniegtajiem drošības ieteikumiem un darbībām, kas veiktas saskaņā ar iepriekš izdotajiem ieteikumiem

Gada ziņojumā ir vispārīga informācija par izmeklētajiem dzelzceļa satiksmes negadījumiem, pilna informācija ir pieejama Biroja tīmekļa vietnē (<http://www.taiib.gov.lv/>).

Otrajā punktā ir īss ievads par Biroju.

Trešajā punktā sniegts pārskats par 2020. gadā saņemtiem ziņojumiem par dzelzceļa satiksmes negadījumiem un Biroja dzelzceļa nodaļas izmeklēšanas darbībām.

Ceturtajā punktā un pielikumā sniegta informācija par Biroja 2020. gadā izdotajiem drošības ieteikumiem un par darbībām, kas veiktas saskaņā ar iepriekš izdotajiem drošības ieteikumiem.

2. Birojs

Birojs ir neatkarīga Satiksmes ministrijas pārraudzībā esoša iestāde, kuras galvenās funkcijas izmeklēšanas jomā ir noteiktas Likumā Par aviāciju, Dzelzceļa likumā un Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likumā.

Biroja galvenais uzdevums ir izmeklēt aviācijas nelaimes gadījumus un incidentus Latvijas teritorijā, smagas dzelzceļa avārijas un nopietnus negadījumus Latvijas dzelzceļa tīklā, kā arī jūras negadījumus Latvijas teritoriālajos ūdeņos. Birojs var piedalīties citu valstu izmeklēšanas iestāžu veiktajās izmeklēšanās, ja ir iesaistīti Latvijas pasažieri vai Latvijā reģistrēts gaisa kuģis, dzelzceļa transportlīdzeklis vai kuģis

2.1. Misija un vīzija

Biroja misija ir veikt neatkarīgu izmeklēšanu un izstrādāt drošības ieteikumus, lai novērstu negadījumus, incidentus un starpgadījumus dzelzceļā un aviācijā un jūrā.

Biroja vīzija:

- noteiktā laika periodā un augstā profesionālā līmenī pabeigt visas uzsāktās izmeklēšanas, tādējādi savlaicīgi nodrošinot līdzīgu negadījumu novēršanu;
- nodrošināt, ka izmeklēšana ir pilnīgi neatkarīga un nerada šaubas par tās objektivitāti;
- padarīt Biroju pievilcīgu kā darba vietu augstas kvalifikācijas nozares ekspertiem.

2.2. Biroja struktūra

Biroju vada direktors. Birojā ir trīs nodaļas, attiecīgi aviācijas, dzelzceļa un jūras izmeklēšanas nodaļa un trīs administrācijas darbinieki. Biroja struktūras shēma parādīta 1.attēlā.



1.att. Biroja struktūras shēma

3. Biroja dzelzceļa nodaļas darbības 2020. gadā

3.1. Saņemtie ziņojumi

Birojs 2020. gadā saņēma 41 ziņojumu par dzelzceļa satiksmes negadījumiem, no tiem 10 bija nopietni negadījumi, tai skaitā deviņi nelaimes gadījumi ar cilvēku ritošā sastāva kustības laikā un 31 dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpums. Divi no nopietniem negadījumiem bija saistīti ar pašnāvības mēģinājumu vai radīja aizdomas par pašnāvību un septiņos gadījumos notika piekļuves dzelzceļam noteikumu pārkāpšana, šos gadījumus Birojs neizmeklē.

Pēc saņemto ziņojumu sākotnējās izvērtēšanas saistībā ar Biroja izmeklēšanas pienākumu izmeklēt un izvērtējot ieguvumus, kurus var dot izmeklēšanas rezultāti, kā arī pašas nozares veiktās izmeklēšanas rezultātus 29 gadījumos izmeklēšanas tika izbeigtas, bet divos gadījumos Biroja dzelzceļa nodaļa veica izmeklēšanu.

Pilna dzelzceļa satiksmes negadījumu statistika ir publiskota Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas tīmekļa vietnē <http://www.vdzt.gov.lv/>. Šī statistika balstās uz dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju un dzelzceļa pārvadātāju ziņojumiem. Tajā ir iekļauti arī negadījumi, kurus izmeklē pati dzelzceļa nozare.

3.2. Uzsāktās izmeklēšanas 2020. gadā

Birojs 2020. gadā pieņēma lēmu uzsākt divu dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanu:

- ekspluatācijā esošā ritekļa detaļu plaisas, kas rada nobraukšanas vai sadursmes risku, tika atklātas 2020. gada 2. aprīlī Šķirotavas stacijā, kur konstatētas plaisas vagona Nr. 94963246 galvenā rāmja kreisajā un labajā sānu sijā;



- negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves, kas notika 2020. gada 4. aprīlī uz dzelzceļa pārbrauktuves posmā starp stacijām Ilmāja un Kalvene, kur notika kravas automašīnas sadursme ar dīzeļvilciena pēdējo vagonu ar tā nobraukšanu no sliedēm.



3.3. Pabeigtās izmeklēšanas 2020. gadā

2020. gadā Biroja dzelzceļa nodaļa pabeidza viena nopietna dzelzceļa satiksmes negadījuma izmeklēšanu, kurš notika 2019. gada 8. februārī aptuveni plkst. 7.09 dzelzceļa posmā Rīga pasažieru – Torņakalns, kad uz Rīgas dzelzceļa tilta pāri Daugavai ar elektrovilcienu tika nāvīgi traumēts tilta apsargs.

Pilna informācija par šo negadījumu ir pieejama Biroja tīmekļa vietnē (<http://www.taiib.gov.lv/>).

4. Drošības ieteikumi

Drošības ieteikumi ir Biroja izdotie priekšlikumi dzelzceļa satiksmes drošības uzlabošanai, kuri ir izstrādāti, pamatojoties uz negadījumu izmeklēšanas rezultātiem.

4.1. Izdotie drošības ieteikumi 2020. gadā

Biroja dzelzceļa nodaļa 2020. gadā izdeva trīs drošības ieteikumus. To ieviešanas statuss ir atspoguļots pielikumā. Visi izdotie drošības ieteikumi ir ņemti vērā, divi jau ieviesti, bet viena ieteikuma ieviešana ir uzsākta un vēl turpinās.

4.2. Darbības, kas veiktas saskaņā ar iepriekš izdotajiem ieteikumiem

Biroja dzelzceļa nodaļas izdoto drošības ieteikumu ieviešanu uzrauga Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija (turpmāk – Inspekcija). Inspekcija regulāri informē Biroju par veiktajiem vai plānotajiem pasākumiem saistībā ar drošības ieteikumiem.

Saistībā ar 2020. gadā izdoto drošības ieteikumu ieviešanu Birojs no Inspekcijas saņēma šādu informāciju:

- 30.03.2020. Ieteikuma 2020-1 un Ieteikuma 2020-2 ieviešanas plānu;
- 20.04.2020. Ieteikuma 2020-3 ieviešanas plānu;
- 01.05.2021. par Ieteikuma 2020-1 un Ieteikuma 2020-2 ieviešanu.

Biroja dzelzceļa nodaļa izvērtēja drošības ieteikumu ieviešanas plānus un konstatēja, ka ieteikumu ieviesēji veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka Biroja izdotie drošības ieteikumi tiek pienācīgi ņemti vērā un tiek veikti atbilstoši pasākumi to ieviešanai.

Pielikums

Datums un laiks:		2019. gada 8. februārī aptuveni plkst. 7.09	
Vieta:		Dzelzceļa posms Rīga pasažieru – Torņakalns	
Notikuma veids:		Nelaiemes gadījumi ar cilvēku ritošā sastāva kustības laikā	
Vilciena tips un numurs:		Elektrovilciens ER2T – 7114, vilciens Nr. 6504M	
Autotransports:		-	
		Vilcienā	Autotransportā
Cilvēku skaits:	Brigāde:	1	-
	Pasažieri:	-	-
Bojā gājušie:	Brigāde:	-	-
	Dzelzceļa personāls	1	-
	Pasažieri:	-	-
Nopietni ievainoti:	Brigāde:	-	-
	Pasažieri:	-	-
Viegli ievainoti:	Brigāde:	-	-
	Pasažieri:	-	-
Ritošā sastāva bojājumi:		Nav	
Ceļa aprīkojuma bojājumi:		Nav	
Citi bojājumi:		Nav	
Kopsavilkums: Dzelzceļa satiksmes negadījums notika dzelzceļa posmā Rīga pasažieru – Torņakalns, kad uz Rīgas dzelzceļa tilta pāri Daugavai ar elektrovilcienu tika nāvīgi traumēts tilta apsargs. Negadījums notika pasažieru vilcienam Nr.6504M braucot Rīgas pasažieru stacijas virzienā			
Nobeiguma pārskats izdots:	2020. gada. 7. februārī		
Ieteikums 2020-1	Lai uzlabotu darba aizsardzības normatīvo regulējumu SIA “LDZ apsardze” veikt attiecīgās izmaiņas darba aizsardzības instrukcijā, detalizēti aprakstot apsargu rīcību drošības jomā, pildot darba pienākumus uz dzelzceļa tilta.		
Datums	Statuss	Komentāri	
		Pārstrādāta darba aizsardzības instrukcija apsardzes darbiniekiem. Paplašinātas prasības apsargiem pildot darba pienākumus uz dzelzceļa tilta.	
07.02.2020	Ieviests	“LDZ apsardze” ir akceptējusi ieteikumu, tas tika ieviests 2020. gada 30. aprīlī	

Ieteikums 2020-2	Lai uzlabotu apsardzes darbinieku redzamību tumšajā diennakts laikā SIA “LDZ apsardze” izskatīt iespēju uzlikt papildus gaismu atstarojošus elementus uz apsargu darba apģērba roku un kāju zonā vai izmantot citu darba apģērba tipu ar HI-VIS tehnoloģiju, vai piemeklēt citu risinājumu, lai tilta patrulēšanas laikā apsargi būtu labi saredzami no vilces līdekļa kabīnes.		
Datums	Statuss	Komentāri	
		Izstrādāts un apstiprināts jauns apsargu darba formas bikšu paraugs ar atstarojošu elementu uzšuvēm bikšu staru apakšējā zonā. Forma nomainīta visiem tilta apsardzes darbiniekiem. Pārējiem LDZ apsardzes darbiniekiem tiks nomainīta pēc esošās nolietošanas	

07.02.2020	Ieviests	“LDZ apsardze” ir akceptējusi ieteikumu, tas tika ieviests 2020. gada 30. aprīlī
------------	----------	--

Ieteikums 2020-3	Lai novērstu vilcienu mašīnistu apžilbināšanas iespēju no dzelzceļa tilta apgaismojuma sistēmas	
	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam modernizēt esošo tehnoloģiskās ejas un sliežu ceļu apgaismojumu uz dzelzceļa tilta pāri Daugavai, piemeklējot tādu tehnisko risinājumu, lai vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) netiktu apžilbināts un varētu savlaicīgi pamanīt cilvēkus uz tilta.	
Datums	Statuss	Komentāri
		Elektrotehniskā pārvalde veiks esošā apgaismojuma apžilbinājuma efekta samazināšanu, pielietojot pagaidu tehnisko risinājumu, kā arī eksperimenta kārtā nomainīs 2 gaismekļus uz LED gaismekļiem uz viena tilta laiduma konstrukcijas balstiem, lai pārbaudītu LED gaismekļu apžilbinājuma efekta samazināšanas iespēju un atbilstību
07.02.2020	Tiek ieviests	Infrastruktūras pārvaldītājs ir akceptējis ieteikumu un plāno ieviest 2021. gada