

2013

Eismo saugos ataskaita



Valstybinė geležinkelio inspekcija prie
Susisiekimo ministerijos
2014.09.30

Turinys

A.	Ižanga.....	1
A.1.	Geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitos tikslai ir apimtis	1
A.2.	Pokyčiai Nacionalinės saugos institucijos struktūroje 2013 m.....	1
B.	Bendras saugos lygis 2013 m.....	3
B.1.	Bendrosios išvados apie 2013 m.	3
B.2.	Nacionalinės saugos strategijos, programos ir iniciatyvos	3
B.3.	Bendra informacija apie 2013 m.	5
B.4.	Prioritetai kitiems metams	5
C.	Saugos raida.....	7
C.1.	Tendencijų analizė	7
C.2.	Eismo saugos priemonių (rekomendacijų) rezultatai	8
C.3.	Priemonės, nesusijusios su eismo saugos rekomendacijomis.....	9
D.	Geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūra	10
D.1.	Strategija ir planai.....	10
D.2.	Žmogiškieji ištekliai.....	10
D.3.	Kompetencijos	10
D.4.	Sprendimų priėmimas	11
D.5.	Bendradarbiavimas.....	11
D.6.	Priemonių įgyvendinimas	11
E.	Saugos sertifikatų ir įgaliojimų geležinkelių transporto eismo saugos srityje išdavimas	12
E.1.	Informacija apie saugos sertifikatų ir įgaliojimų geležinkelių transporto eismo saugos srityje išdavimo tvarką	12
E.2.	Komunikacija su kitų valstybių nacionalinėmis saugos institucijomis saugos sertifikatų išdavimo klausimais	12
E.3.	Problemos, susijusios saugos sertifikatų ar įgaliojimų išdavimo procedūriniais aspektais	12
E.4.	Grįžtamasis ryšys	12
F.	Teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčiai 2013 m.....	13
F.1.	Geležinkelių saugos direktyva	13
F.2.	Teisės aktų pokyčiai 2013 m.....	13
G.	Bendrojo saugos būdo (BSB), susijusio su pavojaus analize ir įvertinimu, taikymas.....	14
G.1.	NSI patirtis	14
G.2.	Komunikacija ir grįžtamasis ryšys	15
G.3.	Nacionalinių taisyklių peržiūra.....	15

H.	Alternatyvios priemonės sertifikuojant už priežiūrą atsakingus subjektus.....	16
A.	Priedas	18
B.	Priedas	25
C.	Priedas	37
D.	Priedas	40

A. Įžanga

A.1. Geležinkelių transporto eismo

saugos ataskaitos tikslai ir apimtis

Vadovaujantis Europos parlamento ir tarybos direktyvos Nr. 2004/49/EB, dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose¹ 23 straipsnio nuostatomis, Europos sąjungos nacionalinės saugos institucijos kiekvienais metais privalo iki rugsėjo 30 d. parengti metinę geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitą (toliau – eismo saugos ataskaita).

Metinės eismo saugos ataskaitos tikslai:

1. pateikti apibendrintą informaciją apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos saugos būklę 2013 m. ir ją palyginti su 2007–2012 m. pateiktais duomenimis;
2. pateikti geležinkelių transporto eismo saugos tobulinimo tendencijas 2013 m.;
3. apžvelgti problemas, su kuriomis susiduria Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija), užtikrindama geležinkelių transporto eismo saugą.

Metinėje geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitoje yra pateikiama informacija apie:

1. eismo saugos tobulinimą ir bendruosius eismo saugos rodiklius, kuriuos nustato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras;
2. teisės aktų pakeitimus, susijusius su eismo sauga;
3. saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įgaliojimų eismo saugos srityje suteikimo geležinkelių infrastruktūros valdytojams procedūrų tobulinimą;
4. geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos audito rezultatus ir su eismo sauga susijusią patirtį;

5. prekių vagonų, kurie naudojami 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 6 straipsnio 18 punktu, Inspekcija savo interneto svetainėje² skelbia metinę eismo saugos ataskaitą ir šią ataskaitą pateikia Europos geležinkelių agentūrai³ (toliau – ERA).

Ši ataskaita apima informaciją apie eismo saugą visame Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle.

Metinė eismo saugos ataskaita yra teikiama jau aštuntus metus, ji rengiama pagal ERA Nacionalinių saugos institucijų metinės eismo saugos ataskaitos struktūros ir lentelių naudojimo gide pateiktas rekomendacijas.

Metinė geležinkelių transporto eismo saugos ataskaita parengta vadovaujantis Inspekcijos surinktais ir susistemintais statistiniais duomenimis ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų už 2013 m. rezultatais.

A.2. Pokyčiai Nacionalinės saugos institucijos struktūroje 2013 m.

Inspekcijos, kaip Nacionalinės saugos institucijos, veiklos tikslai, uždaviniai ir funkcijos yra išdėstytos Inspekcijos nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 3-509 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“.

¹ Europos parlamento ir tarybos direktyva 2004/49/EB, dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ([OL L 220, 2004 6 21, p. 16](#))

² <http://www.vgi.lt/lt/veikla/saugos-ataskaita>

³ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 881/2004, įsteigiantis Europos geležinkelio agentūrą (Agentūros reglamentas)

Paveikslėlis 1 Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos organizacinė struktūra



Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 rugpjūčio 21 d. įsakymu Nr. 3-442 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos administracijos struktūros patvirtinimo“ 2013 m. buvo pakeista Inspekcijos struktūra. Struktūrinių pertvarkymų tikslas – gerinti Inspekcijos teikiamų administracinių paslaugų kokybę.

Esminis pasikeitimas – visos Inspekcijos teikiamos administracinės paslaugos perkeltos į vieną skyrių, kuris pavadintas Administracinių paslaugų skyriumi. Šis skyrius rūpinasi, kad paslaugos Inspekcijos klientams būtų suteikiamos laiku ir kokybiškai bei siekia užtikrinti, kad Inspekcijos klientai būtų aptarnaujami vadovaujantis „vieno langelio principu“.

Eismo saugos kontrolės skyrius pervadintas į Saugos ir sąveikos skyrių. Naujasis pavadinimas geriau atspindi skyriaus vykdomas funkcijas. Šis skyrius atsakingas už ūkio subjektų priežiūrą, eismo įvykių prevenciją, eismo įvykių tyrimą ir geležinkelių transporto saugos ir sąveikos užtikrinimą Lietuvoje.

Strateginio planavimo skyrius atsakingas už strateginį planavimą, tarptautinį bendradarbiavimą ir komunikacijos organizavimą.

Teisės skyrius turės rūpintis, kad visi VGI priimami sprendimai būtų teisėti, o geležinkelių transporto veiklos teisinis reglamentavimas – aiškus.

2013 m. pabaigoje Inspekcijoje dirbo 30 darbuotojų.

B. Bendras saugos lygis 2013 m.

B.1. Bendrosios išvados apie 2013 m.

Atsižvelgiant į 2013 m. Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos duomenis, darytina išvada, kad eismo saugos lygis 2013 m., palyginus su ankstesniais metais, pagerėjo:

- bendras eismo įvykių skaičius 2013 m., palyginus su eismo įvykių skaičiumi 2012 m., sumažėjo 3,2%;
- didelių eismo įvykių skaičius 2013 m., palyginus su didelių eismo įvykių skaičiumi 2012 m., sumažėjo 7,69%;
- žuvusių asmenų skaičius 2013 m., palyginus su 2012 m. duomenimis, sumažėjo 10,53%;
- žuvusių asmenų skaičius 2013 m., palyginus su žuvusių asmenų skaičiaus vidurkiu 2010-2012 m. laikotarpiu, sumažėjo 42,70%.

Taip pat būtina pabrėžti, kad šią teigiamą tendenciją patvirtina ir Nacionalinės pamatinės vertės (toliau – NPV) 2013 m. pabaigoje:

- Pavojaus keleiviams NPV yra 100% mažesnė, nei kad nustatyta leistina NPV Europos Komisijos (toliau – EK) sprendime 2012/226/ES;
- Pavojaus darbuotojams NPV yra 96% mažesnė, nei nustatyta leistina NPV EK sprendime 2012/226/ES;
- Pavojaus geležinkelio pervažų naudotojams NPV yra 68% mažesnė, nei nustatyta leistina NPV EK sprendime 2012/226/ES;
- Pavojaus asmenims, priskirtiems grupei „kiti“, NPV yra 100% mažesnė, nei nustatyta leistina NPV EK sprendime 2012/226/ES;
- Pavojaus pašaliniais asmenimis geležinkelio zonoje NPV yra 34% mažesnė, nei nustatyta leistina NPV EK sprendime 2012/226/ES;
- Pavojaus visuomenei NPV yra 32% mažesnė, nei nustatyta leistina NPV EK sprendime 2012/226/ES.

Šie duomenys patvirtina, kad Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos lygis atitinka ilgalaikius Europos Sąjungos (toliau – ES) tikslus.

Lentelė 1 2013 m. bendra NPV lentelė po IV ketvirčio

Nacionalinės pamatinės vertės	2012/226/ES nustatyta leistina NPV X 10 ⁹	Prognozuojama metinė NPV X 10 ⁹	Pokytis
Keleiviai	97,20	0,00	-100%
Darbuotojai	41,00	1,59	-96%
Pervažų naudotojai	522,00	167,24	-68%
Pašaliniai	2050,00	1343,01	-34%
Kiti	11,60	0,00	-100%
Visuomenė	2590,00	1758,85	-32%

Kaip minėta, Lietuvoje 2013 m. didelių eismo įvykių skaičius, palyginus su didelių eismo įvykių skaičiumi 2012 m., sumažėjo 7,69%. Konkrečiai, 2013 m. Lietuvoje įvyko 24 dideli eismo įvykiai. Šių įvykių sąrašas pateikiamas Priede D.

Detali informacija apie eismo saugos būklę Lietuvoje pateikta ataskaitos D dalyje.

B.2. Nacionalinės saugos strategijos, programos ir iniciatyvos

2014 m. Lietuvos Vyriausybė planuoja patvirtinti „Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014-2022 m. programą.“ Numatomas programos strateginis tikslas – sukurti darnią, aplinkai nekenksmingą, konkurencingą ir didelę pridėtinę vertę kuriančią Lietuvos susisiekimo sistemą.

Numatomi ši esminiai programos tikslai:

1. didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą;
2. taikant aktyvią transporto politiką, didinti transporto sektoriaus konkurencingumą, gerinti transporto ir logistikos paslaugų kokybę;
3. skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą;
4. padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai;
5. didinti eismo, įskaitant geležinkelių, saugą ir saugumą.

2013 m. Inspekcija pradėjo rengti Inspekcijos saugos strategiją. Šioje strategijoje bus numatytos priemonės Inspekcijos misijai įgyvendinti – užtikrinti saugią ir sąveikią geležinkelio transporto sistemą.

Numatoma, kad strategiją sudarys 3 dalys, numatančios priemones žuvusiųjų, sužeistųjų ir eismo įvykių skaičiaus mažinimui.

Planuojama, kad šios priemonės apims ne tik visuomenės švietimo ir aktyvios komunikacijos veiklas, bet ir specifinių projektų įgyvendinimą.

Žvelgiant į esamas saugumo programas ir iniciatyvas, 2013 m. Inspekcija įgyvendino projektą "Geležinkelių transporto rizikos valdymo ir priežiūros viešųjų elektroninių paslaugų sukūrimas" (gervis.vgi.lt), kuriuo į elektroninę erdvę perkelta geležinkelių transporto triukšmo kontrolė, eismo metu kylančios rizikos valdymas, ūkio subjektų veiklos patikrinimų procesas ir statinių techninės priežiūros kontrolė.

2014 – 2020 m. Inspekcija numato įgyvendinti kelis projektus, kuriais bus siekiama didinti Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos lygį. Planuojami šie projektai:

1. Geležinkelių transporto rizikos valdymo ir priežiūros informacinės sistemos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros stebėjimo elektroninėmis priemonėmis paslaugos atnaujinimas ir praplėtimas;
2. VGI teikiamų visų administracinių paslaugų perkėlimas į elektroninę erdvę ir jų atnaujinimas;
3. Informacinės sistemos, leidžiančios sukurti geležinkelio transporto eismo įvykio, rikto ar katastrofos simuliaciją sukūrimas;
4. Universalios interaktyvios Informacinės sistemos, skirtos saugiam geležinkelių transporto palaikymui, sukūrimas;
5. Mobilios techninės įrangos geležinkelio infrastruktūros diagnostikai įsigijimas;
6. Saugumo priemonių įrengimas geležinkelio pervažose.

Be to, Inspekcija planuoja įgyvendinti projektą, kuriuo bus siekiama nustatyti, kurios visuomenės informavimo ir švietimo priemonės yra efektyviausios mažinant kiekvienos socialinės grupės sužalojimų ir žūčių skaičių geležinkelio apsaugos zonoje. Remiantis tyrimo rezultatais Inspekcija ketina įgyvendinti saugaus elgesio geležinkelių apsaugos zonoje viešinimo programą.

Lietuvos geležinkelių infrastruktūros valdytojas (AB „Lietuvos geležinkeliai“), 2013 m. avaringose geležinkelio pervažose įrengė vaizdo stebėjimo kameras, atliko eismo saugos valdymo sistemos vidaus auditus, o jų metu nustatytiems trūkumams pašalinti parengė priemonių planus. Taip pat organizuotos periodinės atestacijos ir darbuotojų mokymai eismo saugumo temomis.

Be to, AB „Lietuvos geležinkeliai“ įgyvendino „Eismo saugumo užtikrinimo programą (ekstremalių ir krizinių situacijų geležinkeliuose valdymo sistemos atnaujinimas)“, kurios metu įsigijo naujos technikos, kuri padės operatyviau likviduoti eismo įvykių padarinius.

B.3. Bendra informacija apie 2013 m.

2013 m. Lietuvoje įvyko 61 eismo įvykis, iš jų 24 dideli eismo įvykiai; iš viso žuvo 17 asmenų.

2013 m. Inspekcija išdavė 3 saugos sertifikato A dalis, 3 saugos sertifikato B dalis, 3 įgaliojimų eismo saugos srityje A dalis ir 3 įgaliojimų eismo saugos srityje B dalis.

Inspekcija, vykdydama geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūrą, 2013 m. atliko 36 geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimus. 17-os geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimų metu 2013 m. nustatyta geležinkelių transporto eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimų.

Detali informacija apie Inspekcijos 2013 m. atliktą geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūrą pateikta ataskaitos D dalyje.

2013 m. atliktas Inspekcijos veiklos ir gebėjimų vertinimas. Vertinimo metu nagrinėta kaip Inspekcija įgyvendina Vyriausybės ir Susisiekimo ministro prioritetus, Vyriausybės programą, geba atlikti pavestas užduotis, organizuoti vidaus veiklą, pateisinti vartotojų lūkesčius ir vykdyti jai pavestas funkcijas.

Aukščiausiais balais (penkiabalėje sistemoje) įvertintas Inspekcijos bendradarbiavimas ir partnerystė (5 balai) bei funkcijų atlikimas (4,9 balai). Žemesni balai skirti lyderystės ir veiklos kryptims (4,4 balo) bei finansų ir kitų išteklių valdymui (4,4 balai). Galutinis bendras Inspekcijos veiklos ir gebėjimų vertinimo balas – 4,5.

2013 m. pabaigoje atliktas Inspekcijos vartotojų patenkinimo tyrimas atskleidė, kad į Inspekciją daugiausia įmonių kreipėsi dėl egzaminavimo paslaugos (42,9%), dėl leidimų išdavimo kreipėsi 20,6% apklaustųjų, dėl saugos sertifikavimo – 17,5%, dėl konsultacijų ir metodinės pagalbos – 17,5%, nurodė kitas paslaugas 36,5% įmonių. Iš

nurodžiusių kitas paslaugas, daugiausia respondentų minėjo pažymėjimų išdavimo/registravimo ir riedmenų registravimo, paslaugas.

Tyrimas taip pat atskleidė, kad visi Inspekcijos darbo aspektai yra įvertinti labai gerai arba puikiai. Bendrai, daugiau nei 9,5 balo (t. y., „puikiai“) buvo įvertinti šeši Inspekcijos darbo aspektai; nuo 9,0 iki 9,5 balo (t. y., „labai gerai“) buvo įvertinti septyni Inspekcijos darbo aspektai.

Įmonės taip pat nurodė, kad Inspekcijos paslaugų kokybė gerėja (34,9%), o kad nesikeičia nurodė 25,4%. Pažymėtina, jog nė vienas respondentas nenurodė, kad paslaugų kokybė blogėja.

B.4. Prioritetai kitiems metams

2014 m. Inspekcija, siekdama įgyvendinti jai pavestas funkcijas, yra numachiusi:

- Siekti, kad 2014 m. nebūtų viršytos Lietuvos Respublikos nacionalinės pamatinės vertės, nustatytos Europos Komisijos sprendimu Nr. 2012/226/ES⁴;
- Vykdyti geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių tiekimo į rinką kontrolę ir užtikrinti, kad įgyvendinant projektą „Rail Baltica“ būtų naudojamos tik esminius reikalavimus atitinkančios sąveikaujančios dalys;
- ES finansuojamo projekto „Geležinkelių transporto rizikos valdymo ir priežiūros viešųjų elektroninių paslaugų sukūrimas“ metu įdiegti papildomas elektronines paslaugas:
 - Geležinkelio sistemos pakeitimų rizikos valdymo elektroninę paslaugą, ir
 - Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros stebėjimo elektroninėmis priemonėmis paslaugą;
- VGI specialistams bendradarbiaujant su infrastruktūros valdytojais diegti tipines Saugos

⁴ Komisijos sprendimas 2012/226/ES dėl antrojo geležinkelių sistemos bendrųjų saugos tikslų rinkinio (OL L 115, 2012 p. 27)

valdymo sistemas, siekiant didinti geležinkelio įmonių saugą bei mažinti eismo įvykių geležinkelių transporto srityje skaičių;

- Pritaikyti deklaracijų modelį, siekiant sutrumpinti administracinių paslaugų teikimo terminus bei supaprastinti procedūras;
- Atlikti vidinį Inspekcijos įvertinimą pagal Europos geležinkelių agentūros parengtą ir su nacionalinėmis saugos institucijomis suderintą kryžminio audito metodiką.

C. Saugos raida

C.1. Tendencijų analizė

2013 m. įvyko 61 eismo įvykis, iš jų 24 dideli eismo įvykiai: traukinio susidūrimai – 0; traukinio nuriedėjimai – 0; eismo įvykiai pervažose – 4; eismo įvykiai su pašaliniais asmenimis – 20; gaisrai riedmenyse – 0; kiti eismo įvykiai – 0. 2013 m. įvyko 5 rikantai.

neskirtose vietose, kitų transporto priemonių, sustojusių prieš pervažą praleisti traukinio, apvažiavimas, įvažiavimas į pervažą esant draudžiamam šviesoforo ar pervažos budėtojo signalui, kai užtvaras yra nuleistas arba pradeda leisti, savavališkas užtvaro pakėlimas arba jo apvažiavimas, įvažiavimas į pervažą, jeigu už jos yra kliūtis, kuri verstų vairuotoją sustoti pervažoje, specialiai transportuoti neparengtų žemės ūkio,

Lentelė 2 2013 m. įvykių statistika, dėl įvykių patirti nuostoliai ir sugaištas dadrbo laikas

Katastrofos	Dideli eismo vykiai		Kiti eismo įvykiai	Rikantai	Sužeisti žmonės		Žuvę asmenys	Nuostoliai (EUR) ir sugaištos darbo valandos dėl eismo įvykių
	Viso	Išreiškiant traukinių kilometrais			Viso	Išreiškiant traukinių kilometrais		
0	24	$1,72 \times 10^{-6}$	37	5	8	$0,57 \times 10^{-6}$	17	€ 283.870,12 93 val.33 min.

Didelių eismo įvykių skaičius 2007-2012 m. mažėjo. Ši tendencija išliko ir 2013 m. Lyginant su praėjusiais metais, eismo įvykių skaičius 2013 m. sumažėjo 7,6%. Jau ketverius metus pavyksta išvengti didelių nuostolių atnešusių traukinių susidūrimų. Nuriedėjimų, sukėlusių sunkias pasekmes, kiekis jau treči metai iš eilės taip pat yra lygus nuliui. Eismo įvykių pervažose skaičius nuo 2008 m. turi tendenciją mažėti. 2013 m. jis nekito, lyginant su 2012 m., o lyginant su paskutinių trejų metų vidurkiu – sumažėjo 43,4%.

Jau nuo 2010 m. yra pastebima įvykių su pašaliniais asmenimis mažėjimo tendencija. Lyginant 2012 ir 2013 m. mažėjimas buvo minimalus – 1 įvykiu mažiau. Tai sudaro 4,5% sumažėjimą. Gaisrų, kurie padarytų daug nuostolių ar sužalotų žmonių pavyksta išvengti jau ketverius metus iš eilės.

2013 m., kaip ir anksčiau, pagrindine eismo įvykių priežastimi išlieka neteisėti pervažų naudotojų ir pašalinių asmenų, t. y. asmenų bei asmenų, nesusijusių su geležinkelių transporto veikla, veiksmai. Dažniausiai pasitaikantys pažeidimai išlieka važiavimas ar ėjimas per geležinkelį tam

kelių, statybos ir kitų mašinų gabenimas per pervažą, taip pat kelio ženklų „Stop“ reikalavimo nesilaikymas, kai jis pastatytas prieš geležinkelio pervažą; neteisėtas asmenų buvimas geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonų nenustatytose vietose. Kiti eismo įvykiai įvyksta dėl geležinkelio infrastruktūros ar geležinkelių riedmenų būklės, eismo organizavimo ir valdymo trūkumų. Dažniausiai pasitaikantys eismo įvykių grėsmės rodikliai yra draudžiamojo signalo pravažiavimas ir bėgimų lūžiai, nors pastarųjų 2013 m. išvengta.

Nuo 2008 m. žuvusiųjų asmenų skaičius geležinkelio eismo įvykiuose mažėjo. Ne išimtis buvo ir 2013 m. Žuvusiųjų pervažose skaičiaus kitimas neturi aiškių tendencijų, bet galima įžvelgti žuvusiųjų sumažėjimą po 2010 m., lyginant su 2006 – 2009 m. Žuvusiųjų pašalinių asmenų skaičius, kaip ir bendras žuvusiųjų skaičius jau nuo 2008 m. mažėja. Tačiau 2013 m. žuvusiųjų skaičius išliko toks pat kaip ir 2012 m. Sužeistųjų asmenų skaičius yra linkęs mažėti ir 2012 m. buvo 27,3% mažesnis nei 2011 m., bet 2013 m. išliko toks pats kaip ir 2012 m. Sužeistųjų asmenų pervažose skaičius 2006-2010 m. mažėjo, o nuo 2011 stabilizavosi: sužeidžiami 2 asmenys per metus.

2013 m. sužeistųjų skaičius pervažose taip pat nekito. Sužeistų pašalinių asmenų skaičius yra kintantis be ryškesnių tendencijų, tačiau galima įžvelgti vidutiniškai mažesnį sužeistųjų skaičių, jei lygintume 2006 – 2008 m. ir 2009 – 2013 m. periodus. 2013 m. sužeistųjų skaičius išaugo 1 asmeniu lyginant su 2012 m.

C.2. Eismo saugos priemonių (rekomendacijų) rezultatai

Inspekcija 2013 m. saugos rekomendacijų iš katastrofų tyrimo vadovo negavo. Inspekcija 2013 m. pateikė 5 svarbiausias eismo saugos priemones (rekomendacijas), siekiant gerinti saugos rodiklius ateityje.

Lentelė 3 Svarbiausios Inspekcijos saugos priemonės siekiant gerinti saugos rodiklius ir jų įgyvendinimas

Eismo saugos rekomendacijos apibūdinimas	Eismo saugos priemonės apibūdinimas	Įgyvendinimo būklė
Kauno geležinkelio stoties Aleksoto kelyno Lakūnų plento pervažoje įrengti apšvietimą vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 patvirtintų Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių 65 ir 66 punktų reikalavimais.	Įrengti apšvietimą. Kol apšvietimas neįrengtas - įrengti ženklus STOP saugumui užtikrinti.	Vykdoma
AB „Lietuvos geležinkeliai“ parengti mokomąją medžiagą, apie įvykusį eismo įvykį ir surengti mokymus stotyje dirbantiems ratstabininkams. Mokymų metu išnagrinėti eismo įvykio aplinkybes, ratstabininkus pakartotinai instrukuoti dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 patvirtintų Geležinkelių eismo taisyklių 2 priedo 2 punkto reikalavimo vykdymo.	Atlikti papildomus mokymus ratstabininkams, supažindinti su įvykusio eismo įvykio aplinkybėmis.	Įvykdyta
Parengti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 patvirtintų Geležinkelių eismo taisyklių (toliau – GET) pakeitimo projektą: 1. Pakeisti GET 5A priede nustatytą E-21 formos „Traukinių eismo pažymą“, numatant, kad pažymoje būtų nurodytas asmuo, kuriam ši pažyma buvo išduota, ir to asmens telefono numeris. 2. GET papildyti šia nuostata: „Jei keičiasi eismo būklė, nurodyta E-21 formos pažymoje, stoties budėtojas privalo apie tai informuoti asmenį, kuriam išduota pažyma.“	Pakeisti teisės aktus reglamentuojančius eismo saugą.	Vykdoma
Parengti raštą AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialui „Kauno geležinkelių infrastruktūra“ dėl pėsčiųjų tako tarpstočio Kėdainiai -Šilainiai 126+085 km pervažoje įrengimo, kadangi vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 patvirtintų Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių 49 punktu, gyvenvietėse esančiose pervažose, prie kurių nutiestas šaligatvis, savivaldybės ir viešosios geležinkelių infrastruktūros savininko arba valdytojo sprendimu turi būti įrengtas pėsčiųjų takas nepriklausomai nuo to, kiek per pervažą eina pėsčiųjų.	Įrengti pėsčiųjų taką.	Įvykdyta
Įpareigoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ nustatyti, ar Lietuvos Respublikoje esančios geležinkelių infrastruktūros parametrai (peronų ilgiai) atitinka geležinkelių linijose eksploatuojamų traukinių ilgius.	AB „Lietuvos geležinkeliai“ įvertino keleivinių traukinių maršrutuose esančius peronų ilgius ir nustatė, kad 3 peronai yra trumpesni nei prie jų stojantys keleiviniai traukiniai. Užtikrinant keleivių saugumą, prie šių peronų keleiviai išlaipinami tik pro duris, esančias prie perono.	Įvykdyta

C.3. Priemonės, nesusijusios su eismo saugos rekomendacijomis

Inspekcija 2013 m. neteikė priemonių, nesusijusių su eismo saugos rekomendacijomis.

D. Geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūra

D.1. Strategija ir planai

Inspekcijos geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūros prioritetus ir tikslines veiklas nustato:

1. Lietuvos Respublikos (toliau – LR) teisės aktai. Inspekcijos viršininko 2010 m. gruodžio 27 d. įsakyme Nr. V-604 „Dėl valstybinės geležinkelio inspekcijos prie susisiekimo ministerijos atliekamų planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“ nustatytos Inspekcijos atliekamų planinių patikrinimų rūšys. Ūkio subjektų veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytas patikrinimų periodiškumas.
2. Turima informacija apie ūkio subjektų veiklą, kuri gali neatitikti teisės aktų reikalavimų bei iš to kylančios rizikos visuomenės interesams.

Ūkio subjektų priežiūros strategija ir patikrinimų planai sudaromi:

- Atsižvelgiant į LR teisės aktus, kuriuose nustatytas ūkio subjektų veiklos tikrinimo periodiškumas;
- Atsižvelgiant į ūkio subjekto prašymą atlikti veiklos patikrinimą/konsultaciją;
- Siekiant nustatyti, ar ūkio subjektas įvykdė Inspekcijos ankstesnių patikrinimų metu nurodytus reikalavimus;
- Atsižvelgiant į asmenų pranešimus ir skundus dėl ūkio subjektų padarytų pažeidimų;
- Atsižvelgiant į duomenis apie eismo įvykius (tyrimų išvadas, rekomendacijas, ataskaitų rezultatus);
- Atsižvelgiant į geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų vertinimo metu surinktą informaciją;
- Atsižvelgiant į ūkio subjekto Inspekcijai pateiktas ataskaitas.

Patikrinimų planas gali būti keičiamas:

- Pasikeitus ūkio subjekto teisiniam statusui ar veiklos sričiai (-tims);
- Pasikeitus teisės aktų, numatančių patikrinimo atlikimą, reikalavimams.

Remdamasi patirtimi, įgyta vykdant priežiūros veiklą, Inspekcija kas mėnesį atlieka patikrinimo plano peržiūrą, kad įsitikintų, ar iš pradžių nustatyta tikslinė veikla, duomenų ir (arba) informacijos iš įvairių šaltinių naudojimas, priežiūros rezultatai ir išteklių paskirstymas yra tinkami ir, jei reikia, keičia prioritetus bei atlieka būtinus jų pakeitimus.

D.2. Žmogiškieji ištekliai

2013 metais buvo atlikti dviejų rūšių patikrinimai:

1. Pavojingų objektų patikrinimai;
2. Statinių naudojimo priežiūros patikrinimai.

Žvelgiant detaliau, pavojingojo objekto patikrinimas (įskaitant patikrinimo akto įforminimą) užtrunka apie 5 val. Bendrai, pavojingų objektų patikrinimams 2013 m. skirta apie 70 val. Statinių naudojimo priežiūros patikrinimams 2013 m. skirta apie 160 val. Bendrai, patikrinimams 2013 m. skirta apie 230 val.

2013 m. patikrinimus atlikinėjo 5 Inspekcijos darbuotojai. Vienam darbuotojui teko apie 46 val. patikrinimų.

2013 m. Lietuvoje buvo nustatyta 251 darbo diena (2008 darbo val.). Vidutiniškai vienas darbuotojas patikrinimams/auditams skyrė 2,3% darbo laiko.

D.3. Kompetencijos

Kiekvienas darbuotojas prieš atlikdamas ūkio subjektų priežiūrą privalo turėti reikiamą kompetenciją. Minėta kompetencija nustatoma kiekvieno Inspekcijos darbuotojo pareigybės

aprašyme, o patikrinama priimant į darbą ir atliekant kasmetinį vertinimą.

Patikrinimą visada atlieka du darbuotojai. Vienas iš jų, turintis daugiau patirties, paskiriamas patikrinimo vadovu. Mažiau patirties turintis darbuotojas mokosi iš patikrinimo vadovo vykdydamas jam pavestas užduotis, stebėdamas, kaip patikrinimo vadovas atlieka patikrinimą.

Prieš patikrinimą darbuotojai privalo būti susipažinę su Patikrinimų taisyklėmis, teisės aktais, reglamentuojančiais tikrinamo ūkio subjekto veiklą, žinoti ūkio subjektų teises ir pareigas.

Prieš vykdydamas patikrinimą darbuotojas privalo identifikuoti patikrinimo tikslą ir nusistatyti, kokie dokumentai bus tikrinami.

D.4. Sprendimų priėmimas

Teisės aktų laikymasis stebimas bei užtikrinamas atliekant ūkio subjektų patikrinimus ir teikiant jiems konsultacijas. Inspekcija nustačiusi pažeidimą ir įvertinusi jo mastą, galimą poveikį visuomenei bei atsižvelgdama į kitas aplinkybes, kurioms esant buvo padarytas pažeidimas, priima sprendimą dėl poveikio priemonių taikymo ūkio subjektams.

Siekama kuo plačiau taikyti konsultavimo praktiką, padėti ūkio subjektams suprasti ir laikytis teisės aktų reikalavimų. Nustačiusi pažeidimus, Inspekcija įpareigoja ūkio subjektą pasirengti nustatytų teisės aktų pažeidimų šalinimo planą bei jo laikytis. Siekiama geranoriško bendradarbiavimo su įmonėmis, kuo rečiau taikant administracines nuobaudas ūkio subjektams.

Verta pastebėti, kad 2013 m. Inspekcija nesulaukė geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų pastabų ir nusiskundimų dėl atliktų patikrinimų bei priimtų sprendimų.

D.5. Bendradarbiavimas

Inspekcija, įgyvendindama Komisijos Reglamentą (ES) Nr. 1077/2012 „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ 8 straipsnio nuostatas, 2014 – 2015 m. planuoja pasirašyti bendradarbiavimo susitarimus su Lenkijos ir Latvijos NSI.

Numatoma, kad šie susitarimai bus rengiami vadovaujantis ERA gido dėl 8-ojo Komisijos Reglamento (ES) Nr. 1077/2012 „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ straipsnio įgyvendinimo⁵ nuostatomis.

D.6. Priemonių įgyvendinimas

Inspekcija prižiūri pateiktų eismo saugos priemonių įgyvendinimą. Visos eismo saugos priemonės, pateiktos 2013 m., yra įgyvendintos arba vykdomos.

⁵ A guide for national safety authorities in applying Article 8 of Commission Regulation on a common safety method for supervision by national safety authorities after issuing a safety certificate or safety authorisation.

E. Saugos sertifikatų ir įgaliojimų geležinkelių transporto eismo saugos srityje išdavimas

E.1. Informacija apie saugos sertifikatų ir įgaliojimų geležinkelių transporto eismo saugos srityje išdavimo tvarką

Saugos sertifikatai ir įgaliojimai geležinkelių transporto eismo saugos srityje (toliau – įgaliojimai) yra išduodami pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 patvirtintas Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisykles. Teisės aktus, reglamentuojančius saugos sertifikatų ir įgaliojimų išdavimą, suinteresuoti asmenys gali rasti viešoje Lietuvos Respublikos Seimo duomenų bazėje⁶ ir Inspekcijos internetiniame puslapyje⁷. Informacija apie saugos sertifikatų ir įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimą (teisinis pagrindas, gida, prašymų formos ir kt.) yra pasiekama Inspekcijos tinklalapyje⁸. Čia taip pat skelbiamos visos įmonės, kurios yra gavusios saugos sertifikatus ir/ar įgaliojimus.

E.2. Komunikacija su kitų valstybių nacionalinėmis saugos institucijomis saugos sertifikatų išdavimo klausimais

1. Užklausų iš kitų valstybių NSI dėl informacijos, susijusios su saugos sertifikato A dalimi, išduotos Lietuvoje, kuomet geležinkelio įmonė (vežėjas) siekia gauti saugos sertifikato B dalyje kitoje valstybėje, 2013 m. nebuvo gauta.

2. Inspekcija 2013 m. neteikė užklausų kitų valstybių NSI dėl informacijos apie saugos sertifikato A dalį, išduotą kitoje valstybėje, kuomet

kitos valstybės geležinkelio įmonė (vežėjas) kreipėsi į Inspekciją siekdamas gauti saugos sertifikato B dalį Lietuvoje.

E.3. Problemos, susijusios saugos sertifikatų ar įgaliojimų išdavimo procedūriniais aspektais

Problemų, išduodant saugos sertifikatus ar įgaliojimus, 2013 m. neiškilo.

E.4. Grįžtamasis ryšys

2013 m. pabaigoje buvo atliktas Inspekcijos vartotojų patenkinimo tyrimas, kurio metu geležinkelio įmonės (vežėjai) galėjo pateikti savo pastabas, nusiskundimus dėl Inspekcijos teikiamų paslaugų.

Šis tyrimas parodė, kad 95 proc. apklaustųjų Inspekcijos teikiamomis paslaugomis yra patenkinti, nusiskundimų dėl teikiamų paslaugų kokybės nebuvo gauta. Geležinkelio įmonėms (vežėjams) yra suteikiama teisė bet kuriuo metu pateikti skundus dėl Inspekcijos vykdomos veiklos.

Skundų dėl netinkamai suteiktų paslaugų 2013 m. Inspekcija negavo.

⁶ http://www3.lrs.lt/dokpaieska/forma_1.htm

⁷ <http://www.vgi.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai>

⁸ <http://www.vgi.lt/lt/paslaugos/sertifikavimas>

F. Teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčiai 2013 m.

F.1. Geležinkelių saugos direktyva

2013 m. Lietuvoje galiojo 33 teisės aktai, perkeltantys Direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose (Geležinkelių saugos direktyvos) nuostatas į nacionalinę teisinę sistemą.

Baigtinis šių teisės aktų sąrašas pateikiamas Priede C.

Informacija apie Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimų perkėlimo situaciją į nacionalinę teisinę sistemą 2013 m. pabaigoje pateikiama Priedo B 1-oje lentelėje.

F.2. Teisės aktų pokyčiai 2013 m.

Esminiai teisės aktų pokyčiai bei jų detalės (teisės akto pavadinimas, priėmimo data, teisės akto priėmimo ar pakeitimo turinys ir teisės akto priėmimo ar pakeitimo priežastys) yra išdėstytos Priedo B 2-oje lentelėje.

G. Bendrojo saugos būdo (BSB), susijusio su pavojaus analize ir įvertinimu, taikymas

G.1. NSI patirtis

Bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus analize ir įvertinimu, taikomas pagal 2009 m. balandžio 24 d. Komisijos reglamente (EB) Nr. 352/2009 „Dėl bendrojo saugos būdo, susijusio su Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB 6 straipsnio 3 dalies a punkte nurodyta pavojaus analize ir įvertinimu, priėmimo“ (toliau – Reglamentas Nr. 352/2009) nustatytus reikalavimus. Reglamentas Nr. 352/2009 pagal 10 straipsnio 2 dalį visa apimtimi taikomas nuo 2012 m. liepos 1 d., tačiau iki šios datos jis buvo taikytas:

1. visiems svarbiems techniniams pakeitimams, turintiems poveikio transporto priemonėms kaip apibrėžta 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvos 2008/57/EB „Dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje“ (toliau – Direktyva) 2 straipsnio c punkte;
2. visiems svarbiems struktūrinių posistemių pakeitimams, reikalingiems pagal Direktyvos 15 straipsnio 1 dalį ar pagal Techninės sąveikos specifikacijas (TSS).

Vadovaujantis Reglamento Nr. 352/2009 6 straipsnio 3 ir 4 d. Inspekcija 2013 m. dalyvavo geležinkelio įmonių (vežėjų) ir infrastruktūros valdytojų atliekamuose geležinkelio sistemos pakeitimų pavojaus valdymo procesuose kaip nepriklausomas vertintojas. Inspekcija, analizuodama geležinkelio sistemos pakeitimų pavojaus valdymo procesų rezultatus, nustato, ar šie procesai atliekami pagal Reglamente Nr. 352/2009 nustatytus reikalavimus bei išduoda Saugos vertinimo ataskaitą. Geležinkelio sistemos pakeitimo saugos vertinimo ataskaitoje Inspekcija pateikia informaciją apie geležinkelio sistemos pakeitimą, jo vykdytoją, pavojaus valdymo proceso etapų įgyvendinimą, pavojaus priimtino lygį, susijusius įrodymus bei išvadą, ar

pavojaus valdymo procesas atliktas pagal Reglamento 352/2009 reikalavimus.

2013 m. Inspekcija, kaip nepriklausoma vertinimo įstaiga, dalyvavo tik techninio pobūdžio geležinkelio sistemos pakeitimų pavojaus valdymo procesuose. Geležinkelio sistemos pakeitimai buvo susiję su:

1. naujos geležinkelių infrastruktūros statyba;
2. esamos geležinkelių infrastruktūros rekonstrukcija;
3. konkrečių inžinerinių sprendimų įgyvendinimu.

Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir infrastruktūros valdytojai (toliau – pasiūlymo teikėjas), vadovaudamiesi Reglamento Nr. 352/2009 4 straipsnio 1 dalimi, atliko pirminį vertinimą, ar pakeitimas turės įtakos geležinkelio sistemos saugai. Nustačius, kad pakeitimai turi įtakos geležinkelio sistemos saugai, pasiūlymo teikėjai pagrįsdavo ir įrodydavo šį sprendimą.

Kitame etape pasiūlymų teikėjai vadovaudamiesi Reglamento Nr. 352/2009 4 straipsnio 2 dalyje išdėstytais kriterijais nustatydavo, ar įtakos geležinkelio sistemos saugai turintys pakeitimai yra svarbūs.

Pasiūlymo teikėjai nustatydavo, kad pakeitimas yra svarbus, dažniausiai vadovaudamiesi šiais kriterijais:

1. geležinkelio sistemos pakeitimo gedimo pasekmės;
2. geležinkelio sistemos pakeitimo naujovė;
3. geležinkelio sistemos pakeitimo sudėtingumas.

Pasiūlymo teikėjai nenustatė kitų nei Reglamento Nr. 352/2009 4 straipsnio 2 dalyje nurodytų kriterijų, kurie galėtų lemti pakeitimo sudėtingumą.

Atsižvelgiant į pasiūlymo teikėjų priimtus sprendimus dėl pakeitimo svarbumo, toliau buvo vykdomi šie etapai:

1. priimtas sprendimas, kad vykdomas geležinkelio sistemos pakeitimas nėra svarbus – VGI susipažįsta

su sprendimu, įvertindama sprendimą įrodančią dokumentaciją;

2. priimtas sprendimas, kad vykdomas geležinkelio sistemos pakeitimas yra svarbus – pradedamas pavojaus valdymo procesas pagal Reglamento Nr. 352/2009 I priedo reikalavimus. VGI, vadovaudamasi Reglamento Nr. 352/2009 6 straipsnio reikalavimais, atlieka nepriklausomą šio proceso vertinimą ir išduoda saugos vertinimo ataskaitą.

2013 m. Lietuvos Respublikoje neveikė nei viena atskira nepriklausomo vertinimo įstaiga, kuri atitiktų Reglamento Nr. 352/2009 II priedo reikalavimus bei išduotų Saugos vertinimo ataskaitas.

G.2. Komunikacija ir grįžtamasis ryšys

Inspekcija, siekdama paspartinti Reglamento Nr. 352/2009 taikymą šalyje, 2013 m. suorganizavo mokomąjį seminarą dėl bendrojo saugos būdo (BSB), susijusio su pavojaus analize ir įvertinimu, taikymo. Seminarą vedė Europos geležinkelių agentūros (ERA) atstovai, jame dalyvavo didžiausių geležinkelio įmonių (vežėjų) ir infrastruktūros valdytojų, verslo įmonių, Latvijos NSA atstovai.

Seminaro metu ERA atstovai supažindino dalyvius su BSB taikymo galimybėmis, pakeitimo pavojaus valdymo proceso eiga, atsakė į visus iškilusius klausimus.

Seminaro metu buvo vykdoma dalyvių apklausa dėl informacijos pateikimo būdo ir jos turinio. Išanalizavus atsakymus, buvo padarytos išvados: pateikta informacija buvo naudinga, išdėstyta pavojaus valdymo procesas naujam vartotojui yra sudėtingas, trūksta gerosios Reglamento Nr. 352/2009 taikymo praktikos pavyzdžių, kuriuos būtų galima nagrinėti.

Inspekcija, veikdama kaip nepriklausoma vertinimo įstaiga, organizavo darbo posėdžius su pasiūlymų teikėjais. Susitikimų metu buvo atsakoma į kylančius klausimus, paaiškinami

geležinkelio sistemos pakeitimo pavojaus valdymo proceso etapai. Pasiūlymo teikėjai bendrų darbo posėdžių su Inspekcija atstovais metu galėjo pateikti savo patirtį ir rezultatus taikant pavojaus valdymo procesą. Šiuo būdu Inspekcija įvertindavo pasiektus darbo rezultatus.

G.3. Nacionalinių taisyklių peržiūra

2013 m. Inspekcija pradėjo rengti Pavojaus valdymo proceso nepriklausomo vertinimo tvarkos aprašą. Šis dokumentas yra skirtas nustatyti visą nepriklausomo vertinimo procesą, kurį atlieka Inspekcija. Nacionalinės saugos taisyklės dėl Reglamento Nr. 352/2009 įgyvendinimo keistos nebuvo.

H. Alternatyvios priemonės sertifikuojant už priežiūrą atsakingus subjektus

Lietuva, atsižvelgdama į tai, kad Lietuvos Respublikoje didžioji dalis geležinkelių infrastruktūros yra 1520 mm vėžės pločio, pasinaudojo Direktyvos 2008/110/EC 14a straipsnio 8 dalies b punkte numatyta išimtimi.

Vadovaujantis Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 11 d. įsakymu Nr. 3-431,2 punktu, techniniai prižiūrėtojai atsakingi už prekių vagonų, kurie naudojami 1435 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, sertifikuojami vadovaujantis 2001 m. gegužės 10 d. Europos Komisijos reglamentu Nr. 445/2011 dėl subjektų, atsakingų už prekių vagonų priežiūrą, sertifikavimo sistemos, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 653/2007 (OL 2011 L 122, p. 22).

Techniniai prižiūrėtojai, atsakingi už prekių vagonų, kurie naudojami 1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle (toliau – techninis prižiūrėtojas), techninę priežiūrą, sertifikuojami vadovaujantis minėtomis taisyklėmis.

Jeigu prekių vagonų techninis prižiūrėtojas yra infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas), prekių vagonų atitiktį nustatytiems reikalavimams patikrina nacionalinė saugos institucija, infrastruktūros valdytojams išduodama įgaliojimus eismo saugos srityje ar geležinkelio įmonėms (vežėjams) – saugos sertifikatus. Geležinkelių riedmenų valdytojai, gali gauti techninio prižiūrėtojo sertifikatą registruodami riedmenis Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre.

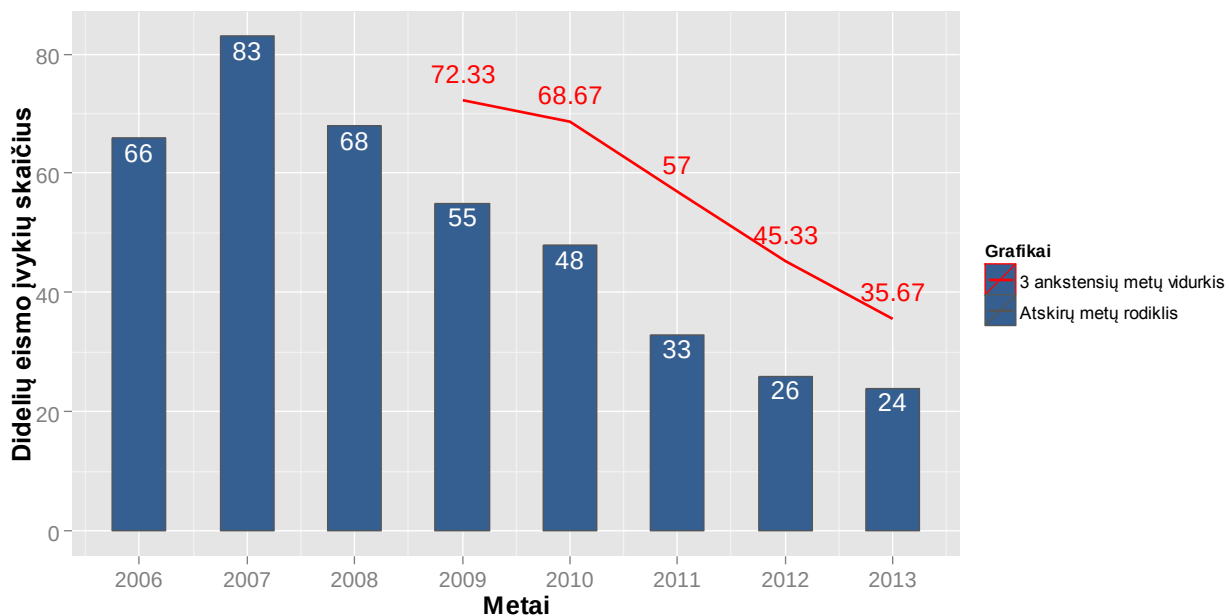
Techniniai prižiūrėtojai, pageidaujantys gauti techninio prižiūrėtojo sertifikatą, turi nustatyti prekių vagonų techninės priežiūros sistemą, kuri turi apimti techninės priežiūros organizacines priemones, užtikrinimo priemones, kontrolės priemones bei techninės priežiūros atlikimo

priemones. Ši sertifikavimo sistema užtikrina, kad už priežiūrą atsakingas subjektas sukūrė savo techninės priežiūros sistemą ir gali laikytis teisės aktuose nustatytų reikalavimų, siekiant užtikrinti saugią prekių vagonų, už kurių techninę priežiūrą jis yra atsakingas, eksploatacinę būklę.

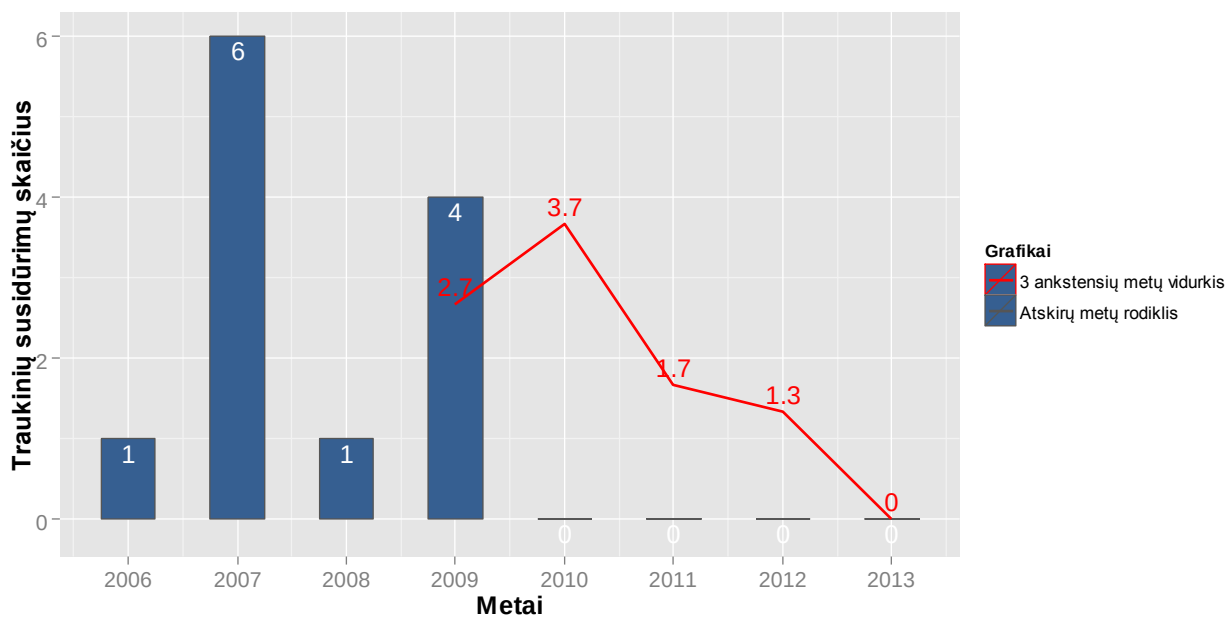
Iki 2013 m. gruodžio 31 d. buvo sertifikuoti du 1520 mm vėžės pločio prekių vagonų techniniai prižiūrėtojai – AB „Lietuvos geležinkeliai“ (techninio prižiūrėtojo sertifikatas išduotas 2011 m. lapkričio 16 d.) ir UAB „Skinest Baltija“ (techninio prižiūrėtojo sertifikatas išduotas 2013 m. kovo 7 d.).

Priedai

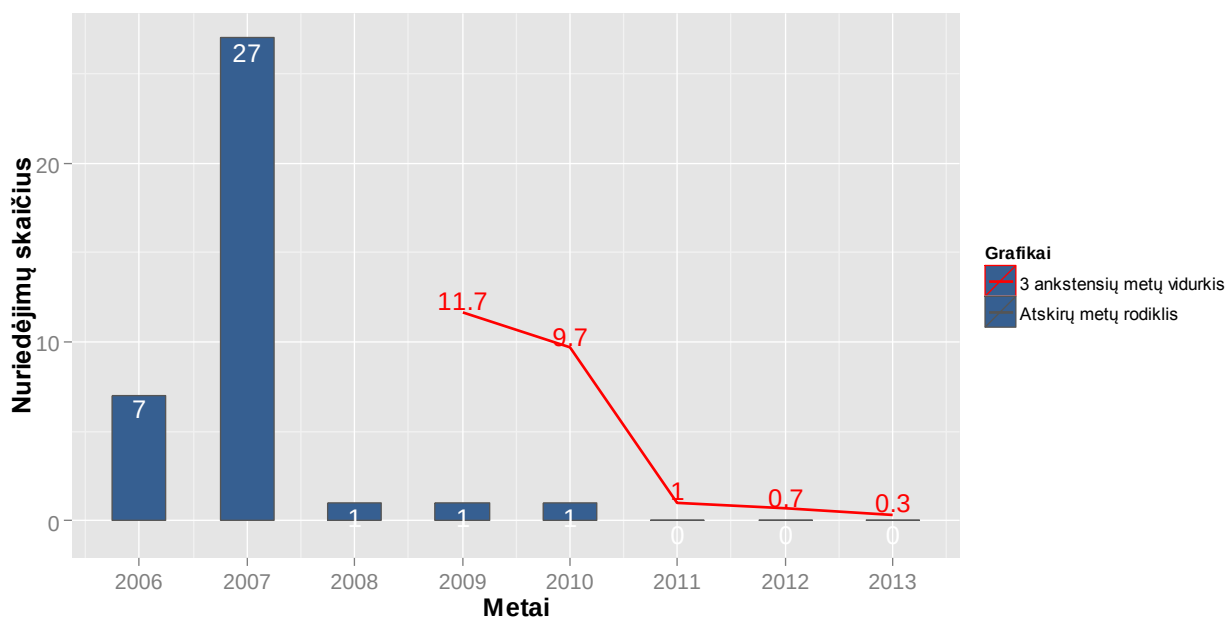
A. Priedas



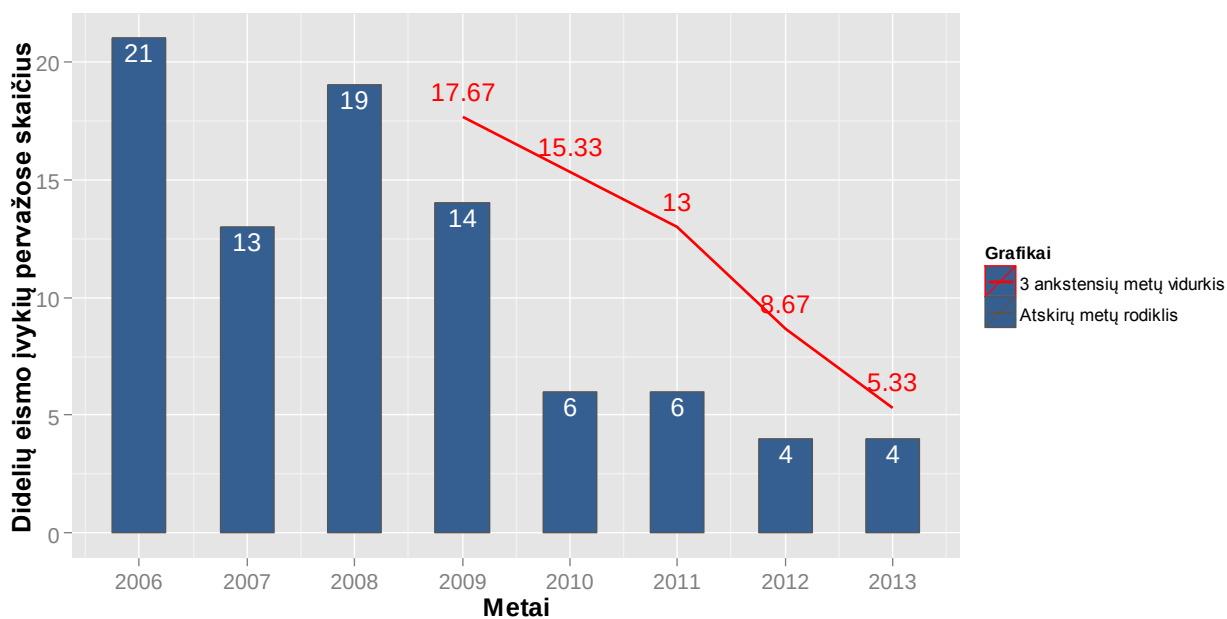
Pav. 1 Didelių eismo įvykių skaičius 2006 – 2013 metais



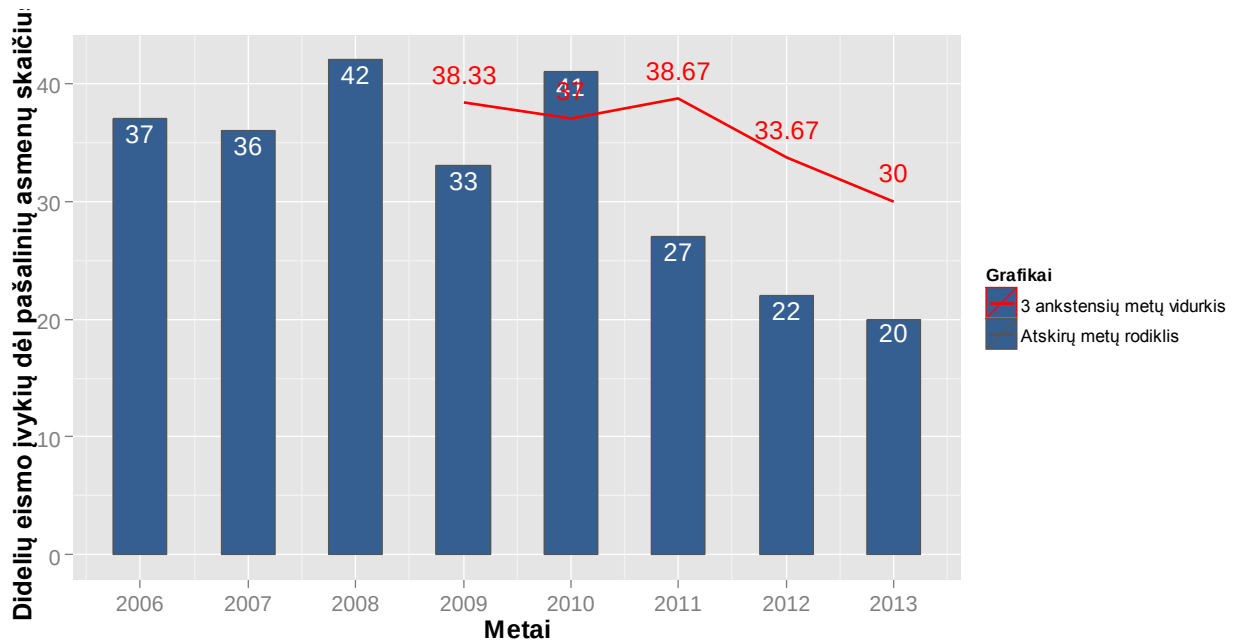
Pav. 2 Traukinių susidūrimų skaičius 2006 – 2013 metais



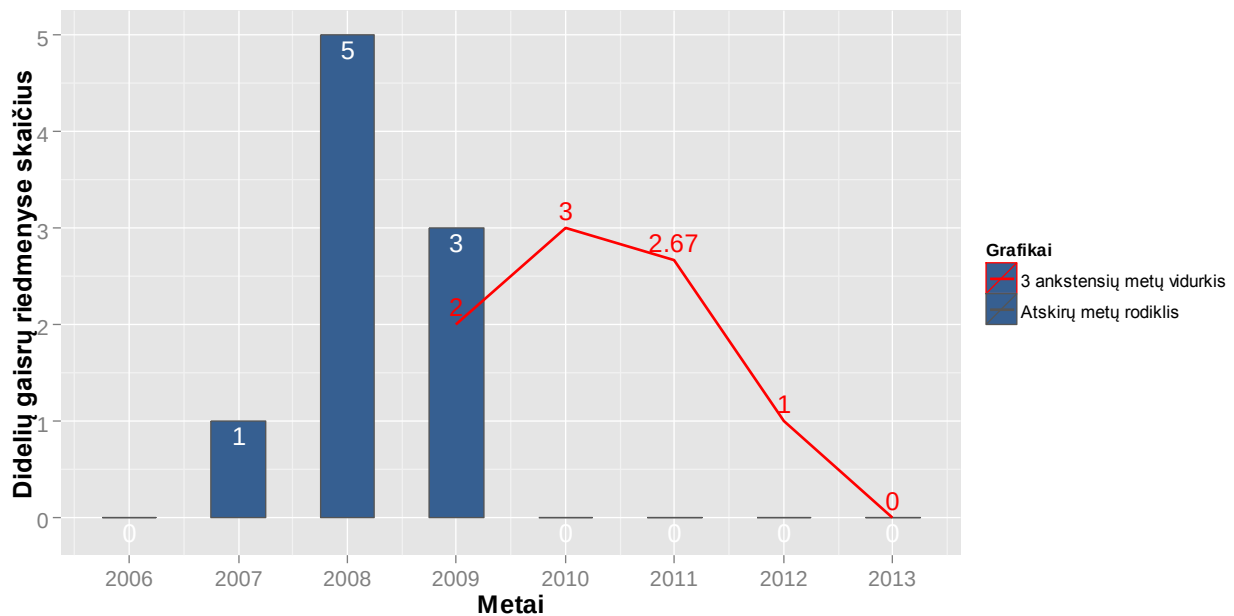
Pav. 3 Nuriedėjimų skaičius 2006 – 2013 metais



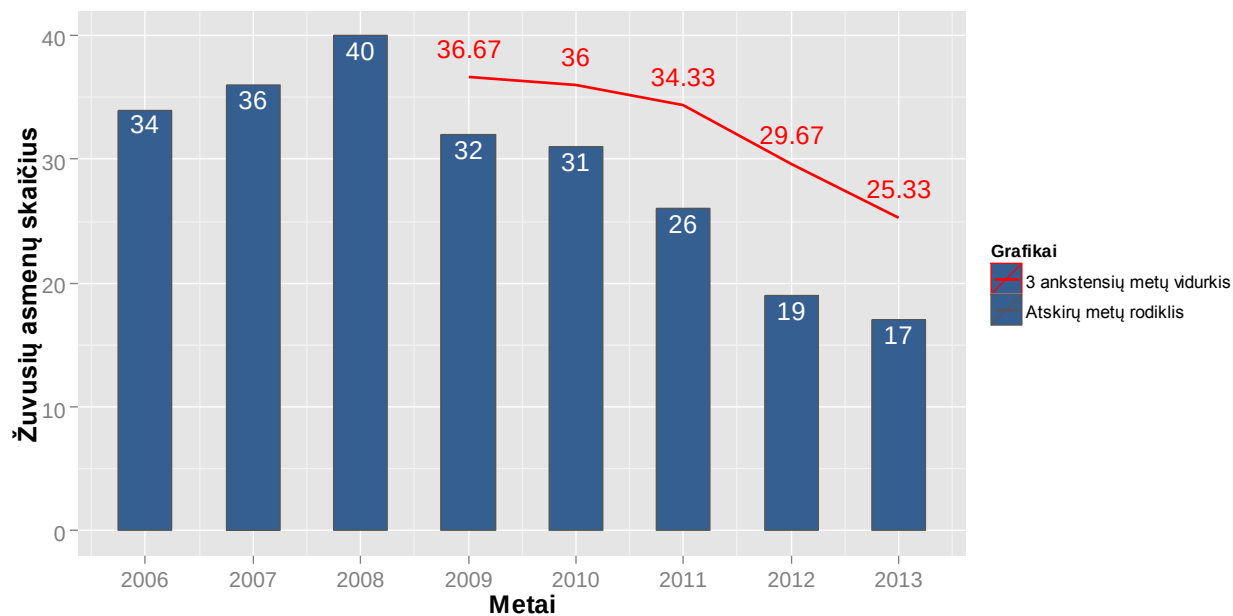
Pav. 4 Didelių eismo įvykių pervažose skaičius 2006 – 2013 metais



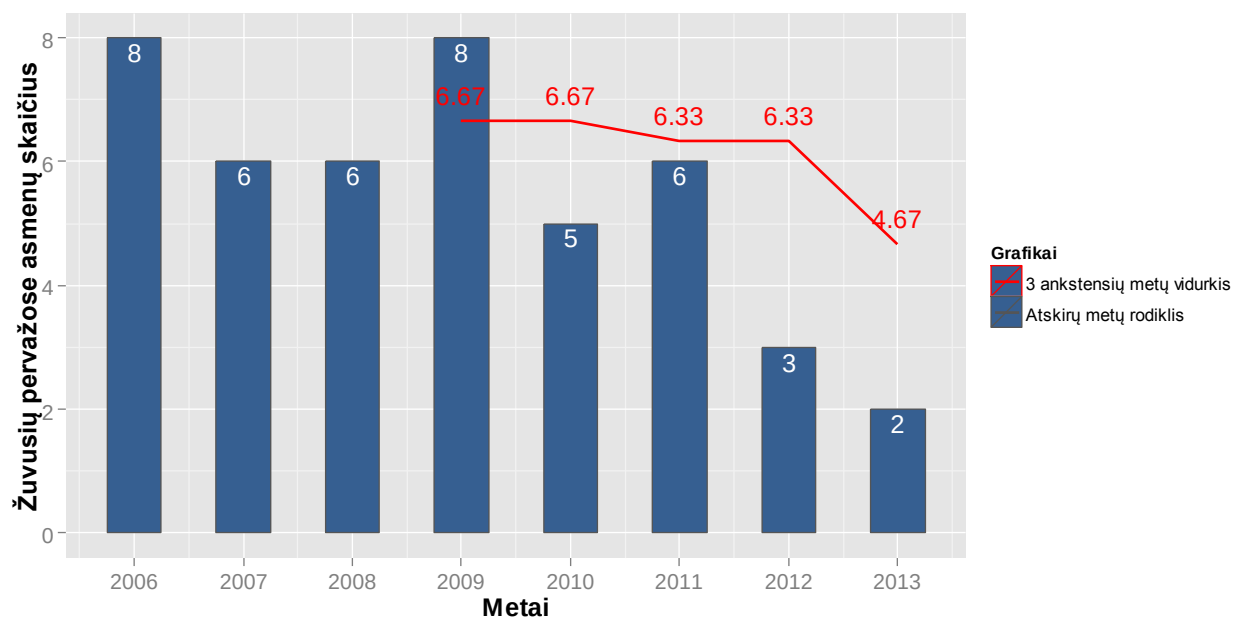
Pav. 5 Didelių įvykių dėl pašalinių asmenų skaičius 2006 – 2013 metais



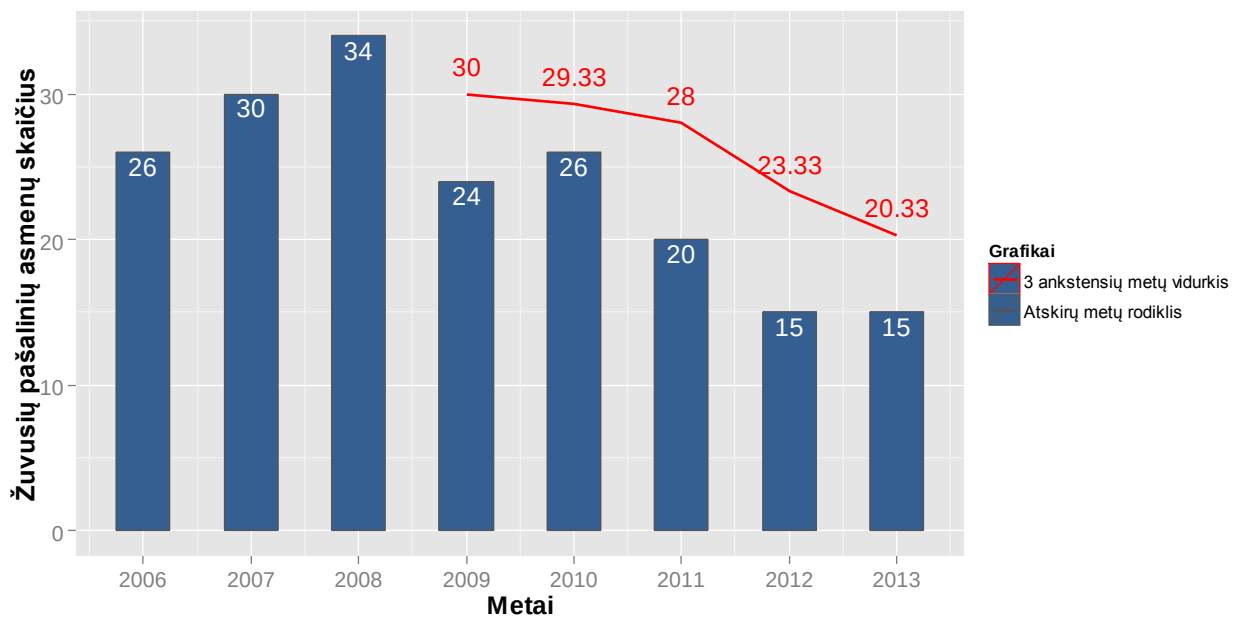
Pav. 6 Didelių gaisrų skaičius 2006 – 2013 metais



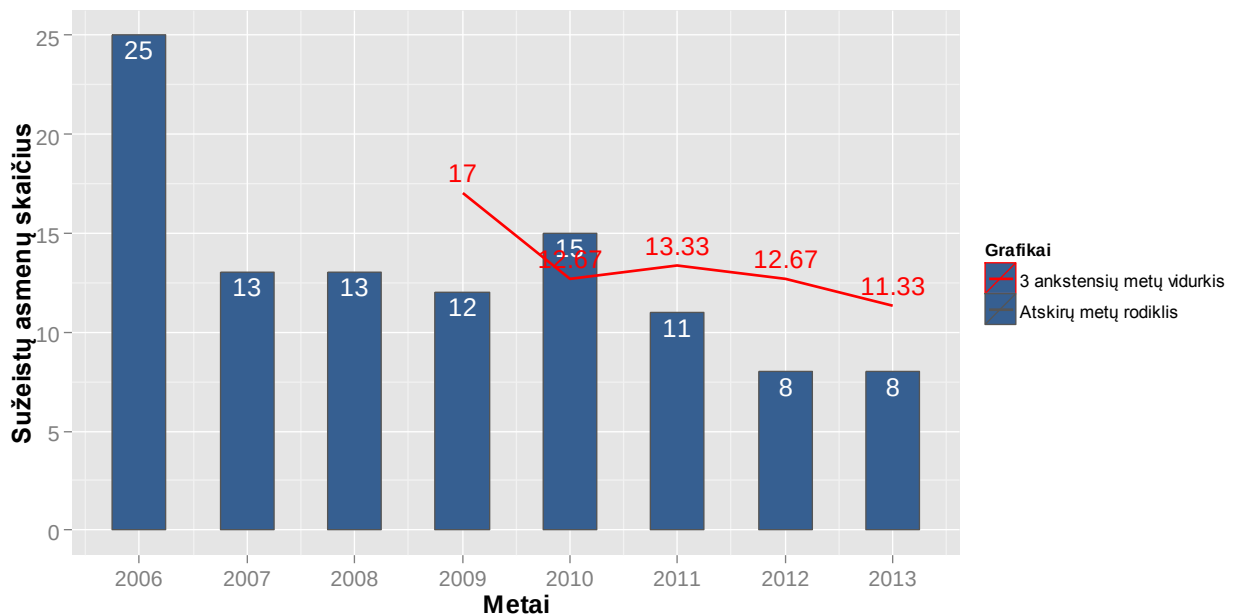
Pav. 7 Žuvusių asmenų skaičius 2006 – 2013 metais



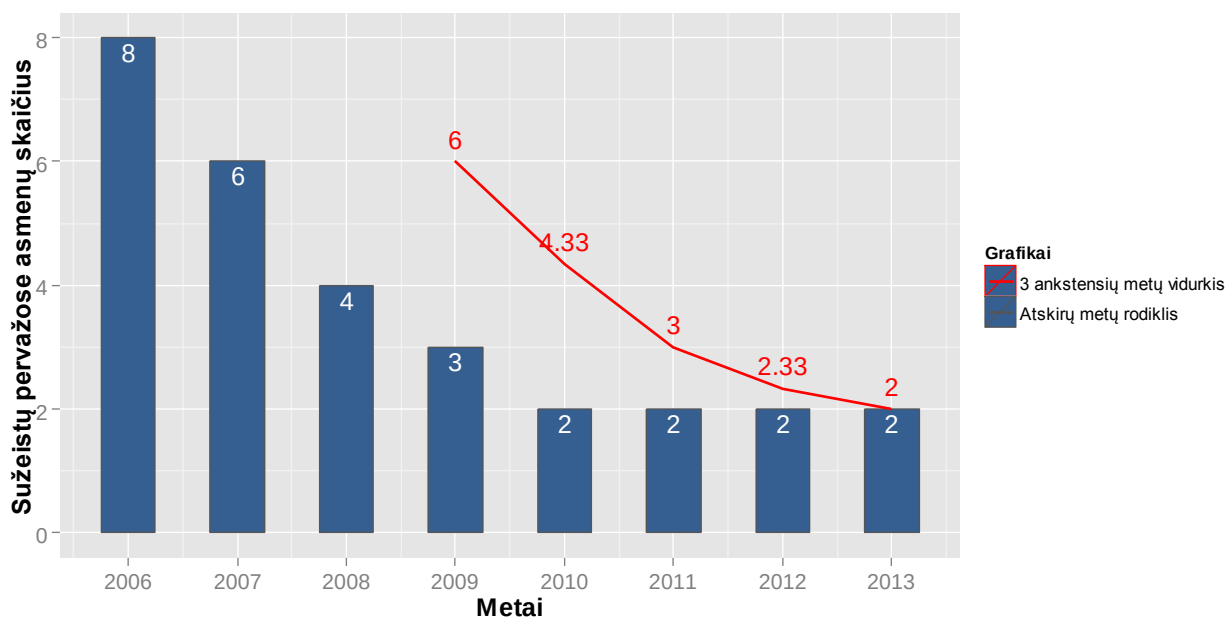
Pav. 8 Žuvusių pervažose asmenų skaičius 2006 – 2013 metais



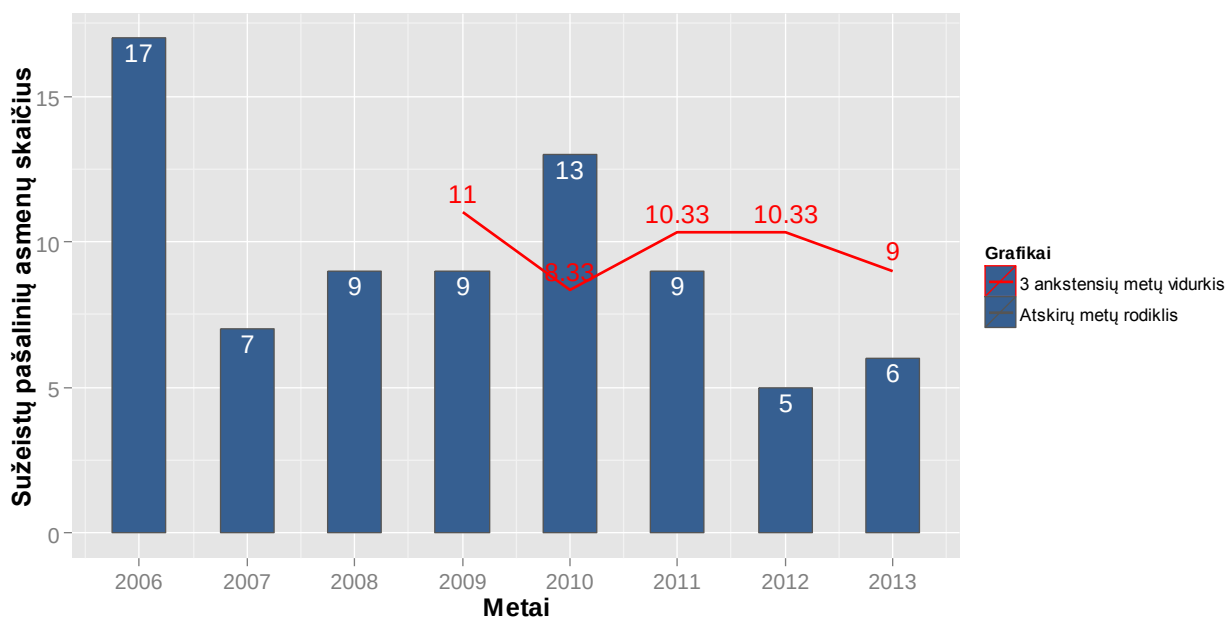
Pav. 9 Žuvusių pašalinių asmenų skaičius 2006 – 2013 metais



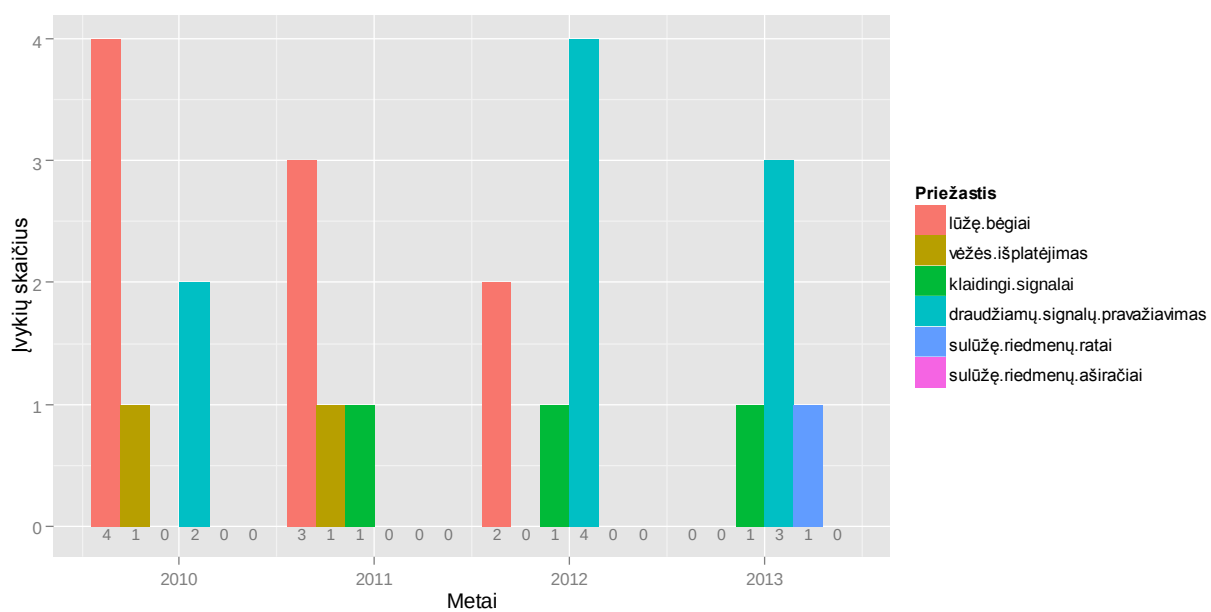
Pav. 10 Sužeistų asmenų skaičius 2006 – 2013 metais



Pav. 11 Sužeistų pervažose asmenų skaičius 2006 – 2013 metais



Pav. 12 Sužeistų pašalinių asmenų skaičius 2006 – 2013 metais



Pav. 13 Kiti eismo įvykiai 2010 – 2013 metais

B. Priedas

Lentelė 1 Informacija apie Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimų perkėlimo situaciją į nacionalinę teisinę sistemą 2013 m. pabaigoje			
Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimai	Ar perkelta?	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data
Direktyva 2008/57/EB	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimo įstatymas Nr. XI-642	2010-01-30
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2, 5, 6, 9, 12, 22 straipsnių ir įstatymo priedo pakeitimo ir papildymo įstatymas	2011-05-03
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 7, 10, 11, 13, 16, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28 ir 31 straipsnių pakeitimo ir papildymo, 6, 30 ir 30 ¹ straipsnių pripažinimo netekusiais galios, Kodekso papildymo 10 ¹ ir 23 ¹ straipsniais įstatymas	2013-07-01
		Administracinių bylų teisenos įstatymas	1999-01-14
		Lietuvos Respublikos standartizacijos įstatymas	2000-04-28
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimas Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro įsteigimo, jo nuostatų patvirtinimo ir veiklos pradžios nustatymo“	2004-11-26
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. birželio 16 d. nutarimas Nr. 743 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimo Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro įsteigimo, jo nuostatų patvirtinimo ir veiklos pradžios nustatymo“ pakeitimo“	2010-06-23
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. liepos 4 d. nutarimas Nr. 674 „Dėl Bandymų laboratorijų, sertifikacijos ir kontrolės įstaigų paskyrimo ir paskelbimo taisyklių patvirtinimo“	2006-07-15
		2006 m. spalio 4 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-382 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro nuostatų pakeitimo“	2006-10-13
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 13 d. įsakymas Nr. 3-437 „Dėl Posistemų techninių taisyklių rengimo ir tvirtinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2010-07-18
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. rugsėjo 3 d. įsakymas Nr. 3-467 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. 3-509 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo	2013-09-08

		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. 3-659 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-586 „Dėl Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2014-01-01
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. 3-658 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2014-01-01
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. 3-660 „Dėl Geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių tiekimo į rinką taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Įsakymas Nr. 3-660)	2014-01-01
Direktyva 2008/110/EB	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimo įstatymas Nr. XI-642	2010-01-30
		Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymas Nr. XI-1807	2012-01-01
		Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimu Nr. 1468	2004-11-26
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. birželio 16 d. nutarimas Nr. 743 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimo Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro įsteigimo, jo nuostatų patvirtinimo ir veiklos pradžios nustatymo“ pakeitimo“	2010-06-23
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2, 5, 6, 9, 12, 22 straipsnių ir Įstatymo priedo pakeitimo ir papildymo įstatymas Nr. XI-1334	2011-05-01
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymo 4 straipsnio pakeitimo ir papildymo, geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 16, 19, 28, 30, 48 straipsnių ir priedo pakeitimo ir papildymo bei kodekso papildymo 30(1) straipsniu įstatymas Nr. X-653	2006-06-28
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir papildymo, Kodekso papildymo 4-1, 25-1, 33-1 straipsniais ir 8, 27 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XI-1595	2011-10-08

		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 7, 10, 11, 13, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 31 straipsnių pakeitimo ir papildymo, 6, 30, 30-1 straipsnių pripažinimo netekusiais galios ir Kodekso papildymo 10-1, 23-1 straipsniais įstatymas Nr. XII-235	2013-07-01
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 22 d. įsakymas Nr. 3-444 „Dėl Lietuvos respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2011-07-29
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. birželio 11 d. įsakymas Nr. 3-421 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2012-06-20
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. spalio 1 d. įsakymas Nr. 3-514 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo	2013-10-11
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymas Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“	2013-12-21
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 13 d. įsakymas Nr. 3-634 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo	2013-12-21
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymas Nr. 3-359 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2011-06-19
		Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. liepos 20 d. įsakymas Nr. V-441 „Dėl Techninių prižiūrėtojų, pageidaujančių gauti techninio prižiūrėtojo, atsakingo už prekių vagonų, kurie naudojami 1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle, sertifikatą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2011-07-24

		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. rugpjūčio 9 d. įsakymas Nr. 3-472 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. liepos 29 d. įsakymo Nr. 3-398 „Dėl Įmonių, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą ir remontą, atestavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2011-08-13
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-09-30 įsakymas Nr. 3-508 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. liepos 29 d. įsakymo Nr. 3-398 „Dėl Asmenų, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atestavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-10-11
Komisijos direktyva 2009/149/EC	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimo įstatymas Nr. XI-642	2011-05-03
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymas Nr. 3-424 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo“ pakeitimo“	2010-07-15
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 9 d. įsakymas Nr. 3-483 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo“ pakeitimo“	2010-08-13
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymas Nr. 3-359 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2011-06-19
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. spalio 23 d. įsakymas Nr. 3-685 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2012-10-28

Lentelė 2 Informacija apie teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčius 2013 m.

Teisės aktai	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data	Pakeitimai	Pakeitimų priežastys
Susiję su NSI	2013-04-18 Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 7, 10, 11, 13, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 31 straipsnių pakeitimo ir papildymo, 6, 30, 30-1 straipsnių pripažinimo netekusiais galios ir Kodekso papildymo 10-1, 23-1 straipsniais įstatymas Nr. XII-235	2013-07-01 (pakeitimas ir papildymas)	Patikslintos įstatyme vartojamos sąvokos, pakoreguotos geležinkelių transporto viešojo administravimo subjektų funkcijos, padaryti pakeitimai, susiję su asmenų, pageidaujančių gauti licencijas verstis keleivių ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veikla, teisėmis ir pareigomis, VGI teisėmis ir pareigomis, išduodant minėtas licencijas ir kiti pakeitimai	Administracinės naštos mažinimas ūkio subjektams, kai kurių perkeltų Europos Sąjungos direktyvų, reglamentuojančių geležinkelių transportą, nuostatų patikslinimas
	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-09-03 įsakymas Nr. 3-467 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. 3-509 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-09-08 (nauja redakcija)	Teisės aktas išdėstytas nauja redakcija, aktualizuotos Valstybinės geležinkelio inspekcijos funkcijos, teisės ir pareigos	Aktualizavimas pasikeitus teisės aktams
	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013 11-26 įsakymas Nr. V-691 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. V-604 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos atliekamų planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-11-30 (nauja redakcija)	Teisės aktas išdėstytas nauja redakcija	Administracinės naštos mažinimas ūkio subjektams
	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013-06-07 įsakymas Nr. V-338 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. V-604 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos atliekamų planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-06-15 (nauja redakcija)	Teisės aktas išdėstytas nauja redakcija	Administracinės naštos mažinimas ūkio subjektams
Dėl paskirtųjų įstaigų, paskelbtųjų įstaigų, vertinimo įstaigų ir trečiųjų asmenų	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-12-31 įsakymas Nr. 3-660 „Dėl Geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių tiekimo į rinką taisyklių patvirtinimo“	2014-01-01 (naujas)	Taisyklės nustato geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių (toliau – sąveikaujančios dalys) tiekimo į rinką sąlygas, sąveikaujančių dalių atitikties ar tinkamumo naudoti vertinimo procedūros tvarką, geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo), pageidaujančių naudoti sąveikaujančias dalis, ir Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos teises ir pareigas	2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (OL 2008 L 191, p. 1) įgyvendinimas

	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-12-31 įsakymas Nr. 3-658 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2014-01-01 (nauja redakcija)	Teisės aktas išdėstytas nauja redakcija	Į nacionalinę teisę perkeltos 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB nuostatų patikslinimas
Dėl geležinkelių įmonių, geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir sertifikuotų techninių prižiūrėtojų	2013-04-18 Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 7, 10, 11, 13, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 31 straipsnių pakeitimo ir papildymo, 6, 30, 30-1 straipsnių pripažinimo netekusiais galios ir Kodekso papildymo 10-1, 23-1 straipsniais įstatymas Nr. XII-235	2013-07-01 (pakeitimas ir papildymas)	Patikslintos įstatyme vartojamos sąvokos, pakoreguotos geležinkelių transporto viešojo administravimo subjektų funkcijos, padaryti pakeitimai, susiję su asmenų, pageidaujančių gauti licencijas verstis keleivių ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veikla, teisėmis ir pareigomis, VGI teisėmis ir pareigomis, išduodant minėtas licencijas ir kiti pakeitimai	Administracinės naštos mažinimas ūkio subjektams, kai kurių perkeltų Europos Sąjungos direktyvų, reglamentuojančių geležinkelių transportą, nuostatų patikslinimas
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013-12-11 nutarimas Nr. 1178 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimo Nr. 783 „Dėl Keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2014-01-01 (nauja redakcija)	Teisės aktas išdėstytas nauja redakcija. Pakeitimai padaryti atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso pakeitimus	Aktualizavimas pasikeitus teisės aktams
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013-11-13 nutarimas Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“	2013-11-24 (naujas)	Taisyklės nustato geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo bendrąsias sąlygas ir tvarką	Įteisintas civilinės atsakomybės privalomasis draudimas geležinkelių transporto srityje
	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-12-31 įsakymas Nr. 3-660 „Dėl Geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių tiekimo į rinką taisyklių patvirtinimo“	2014-01-01 (naujas)	Taisyklės nustato geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių (toliau – sąveikaujančios dalys) tiekimo į rinką sąlygas, sąveikaujančių dalių atitikties ar tinkamumo naudoti vertinimo procedūros tvarką, geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo), pageidaujančių naudoti sąveikaujančias dalis, ir Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos teises ir pareigas.	2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (OL 2008 L 191, p. 1) įgyvendinimas
	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-12-13 įsakymas Nr. 3-634 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-12-21 (pakeitimas)	Pakeista techninio prižiūrėtojo sertifikato išdavimo, pakeitimo, sustabdymo, sustabdymo panaikinimo, sertifikato panaikinimo tvarka.	Administracinės naštos ūkio subjektams mažinimas, 2012 m. lapkričio 16 d. Europos Komisijos reglamento (ES) Nr. 1078/2012 įgyvendinimas

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-10-16 įsakymas Nr. 3-539 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-10-20 (pakeitimas ir papildymas)	Nustatyta, kad įmonėms, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, <i>mutatis mutandis</i> taikomi Apraše geležinkelio įmonėms (vežėjams) nustatyti reikalavimai.	Aktualizavimas pasikeitus teisės aktams
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-10-01 įsakymas Nr. 3-514 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-10-11 (pakeitimas ir papildymas)	Supaprastinta saugos sertifikatų A ir B dalių bei įgaliojimų geležinkelių transporto eismo saugos srityje A ir B dalių išdavimo tvarka. Įtvirtinta, kad saugos sertifikatus turi turėti ir įmonės, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos.	Administracinės naštos ūkio subjektams mažinimas, aktualizavimas pasikeitus teisės aktams
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-09-30 įsakymas Nr. 3-507 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. lapkričio 5 d. įsakymo Nr. 3-611 „Dėl Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-10-11 (pakeitimas)	Supaprastinta atestatų, suteikiančių teisę sudaryti krovinių krovimo į geležinkelių riedmenis ir įtvirtinimo juose schemas, išdavimo ir pakeitimo tvarka.	Administracinės naštos ūkio subjektams mažinimas
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-09-30 įsakymas Nr. 3-508 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. liepos 29 d. įsakymo Nr. 3-398 „Dėl Asmenų, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, atestavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-10-11 (pakeitimas)	Supaprastinta asmenų, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, atestavimo tvarka.	Administracinės naštos ūkio subjektams mažinimas
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-04-15 įsakymas Nr. 3-225 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 3 d. įsakymo Nr. 3-3 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) atskirų veiklų vykdymo pelno (nuostolių) ataskaitų ir balansų skelbimo“ pakeitimo“	2013-04-21 (nauja redakcija)	Teisės aktas išdėstytas nauja redakcija	Aktualizavimas pasikeitus teisės aktams

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-01-18 įsakymas Nr. 3-32 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymo Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-01-25 (pakeitimas)	Patikslinta, kaip vertinant paraiškas dėl pajėgumų suteikimo traukiniai skirstomi pagal pirmumą ir Traukinių praleidimo pirmumo nustatymo taisyklės.	Aktualizavimas pasikeitus teisės aktams
Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013 m. liepos 29 d. įsakymas Nr. 446 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 14 d. įsakymo Nr. V-30 „Dėl Krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų egzaminavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-08-08 (nauja redakcija)	Teisės aktas išdėstytas nauja redakcija.	Administracinės naštos mažinimas ūkio subjektams
Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013 m. liepos 29 d. įsakymas Nr. 447 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 14 d. įsakymo Nr. V-29 „Dėl Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, egzaminavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-08-08 (nauja redakcija)	Teisės aktas išdėstytas nauja redakcija	Saugos geležinkelių transporto srityje užtikrinimas
Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013 m. liepos 29 d. įsakymas Nr. 449 „Dėl Įgaliojimų egzaminavimo centrams išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2013-11-01 (naujas)	Nustatyti reikalavimai asmenims, norintiems gauti įgaliojimus egzaminavimo centrams (egzaminuoti asmenis, pageidaujančius gauti darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimus ir krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų pažymėjimus (toliau – įgaliojimai), reikalavimus klausimų katalogams, prašymų išduoti įgaliojimus pateikimo, įgaliojimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo tvarką ir egzaminavimo centrų veiklos sąlygas.	Aktualizavimas pasikeitus teisės aktams
Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013-05-28 įsakymas Nr. V-329 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. liepos 20 d. įsakymo Nr. V-441 „Dėl Techninių prižiūrėtojų, pageidaujančių gauti techninio prižiūrėtojo, atsakingo už prekių vagonų, kurie naudojami 1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle, sertifikatą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-06-05 (pakeitimas)	Pakeista techninių prižiūrėtojų, pageidaujančių gauti techninio prižiūrėtojo, atsakingo už prekių vagonų, kurie naudojami 1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle, sertifikatą, prašymų vertinimo tvarką	Administracinės naštos ūkio subjektams mažinimas

Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013-04-30 įsakymas Nr. V-263 „Dėl Asmens elektroninės kortelės tvarkymo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2013-05-08 (naujas)	Nustatyta fizinio ir juridinio asmens elektroninės kortelės sukūrimo ir tvarkymo tvarka.	Aktualizavimas pasikeitus teisės aktams
Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013-04-17 įsakymas Nr. V-219 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 14 d. įsakymo Nr. V-30 „Dėl Krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų egzaminavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-04-21 (nauja redakcija)	Teisės aktas išdėstytas nauja redakcija	Administracinės naštos mažinimas ūkio subjektams
Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013-04-16 įsakymas Nr. V-218 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 14 d. įsakymo Nr. V-29 „Dėl Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, egzaminavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-04-21 (nauja redakcija)	Teisės aktas išdėstytas nauja redakcija	Saugos geležinkelių transporto srityje užtikrinimas
Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013-02-14 įsakymas Nr. V-97 „Dėl Rekomendacijų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos vidaus auditui patvirtinimo“	2013-02-22 (naujas)	Apibrėžtos pavyzdinė geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos (toliau – SVS) vidaus auditorių skyrimo, SVS vidaus audito planavimo, atlikimo, SVS vidaus ataskaitos parengimo ir pateikimo, pažangos stebėjimo po SVS vidaus audito atlikimo tvarka.	Administracinės naštos ūkio subjektams mažinimas
Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013-01-28 įsakymas Nr. V-67 „Dėl rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo“	2013-02-02 (Naujas)	Nustatyti rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžiai 2014–2015 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui	2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/14/EB įgyvendinimas
Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013-01-24 įsakymas Nr. V-61 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. gegužės 15 d. įsakymo Nr. V-39 „Dėl prašymo dėl saugos sertifikato A dalies išdavimo formos, prašymo dėl saugos sertifikato B dalies išdavimo formos, prašymo dėl įgaliojimų eismo saugos srityje A dalies išdavimo formos, prašymo dėl įgaliojimų eismo saugos srityje B dalies išdavimo formos, saugos sertifikato A dalies blanko formos, saugos sertifikato B dalies blanko formos, įgaliojimų eismo saugos srityje A dalies blanko formos ir įgaliojimų eismo saugos srityje B dalies blanko formos patvirtinimo“ pakeitimo	2013-02-02 (pakeitimas)	Pakeistos Prašymo dėl įgaliojimų eismo saugos srityje A dalies išdavimo ir prašymo dėl įgaliojimų eismo saugos srityje B dalies išdavimo, įgaliojimų eismo saugos srityje A dalies blanko įgaliojimų eismo saugos srityje B dalies blanko formos	Administracinės naštos ūkio subjektams mažinimas

	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013-01-15 įsakymas Nr. V-48 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. liepos 20 d. įsakymo Nr. V-440 „Dėl techninio priežiūrėtojo sertifikato formos patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-01-20 (pakeitimas)	Pakeista Techninio priežiūrėtojo, atsakingo už prekių vagonų, kurie naudojami 1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, sertifikato forma, Techninio priežiūrėtojo, atsakingo už prekių vagonų, kurie naudojami 1435 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, sertifikato forma, Techninės priežiūros funkcijų vykdymo sertifikato forma.	Administracinės naštos ūkio subjektams mažinimas, aktualizavimas pasikeitus teisės aktams
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2013-04-18 Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 7, 10, 11, 13, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 31 straipsnių pakeitimo ir papildymo, 6, 30, 30-1 straipsnių pripažinimo netekusiais galios ir Kodekso papildymo 10-1, 23-1 straipsniais įstatymas Nr. XII-235	2013-07-01 (pakeitimas ir papildymas)	Patikslintos įstatyme vartojamos sąvokos, pakoreguotos geležinkelių transporto viešojo administravimo subjektų funkcijos, padaryti pakeitimai, susiję su asmenų, pageidaujančių gauti licencijas verstis keleivių ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veikla, teisėmis ir pareigomis, VGI teisėmis ir pareigomis, išduodant minėtas licencijas ir kiti pakeitimai.	Administracinės naštos mažinimas ūkio subjektams, kai kurių perkeltų Europos Sąjungos direktyvų, reglamentuojančių geležinkelių transportą, nuostatų patikslinimas.
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013-04-17 nutarimas Nr. 329 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 22 d. nutarimo Nr. 84 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“ pakeitimo“	2013-07-01 (pakeitimas)	Pakeista teisės akto preambulė, nurodant įgyvendinamą teisės aktą	Aktualizavimas pasikeitus teisės aktams
	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-12-13 įsakymas Nr. 3-635 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymo Nr. 3-79 „Dėl Geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-12-21 (pakeitimas)	Patikslintos geležinkelių transporto katastrofų tyrimo vadovo funkcijos	2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB įgyvendinimas
	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-12-31 įsakymas Nr. 3-659 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-586 „Dėl Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2014-01-01 (nauja redakcija)	Teisės aktas išdėstytas nauja redakcija	Į nacionalinę teisę perkeltos 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB nuostatų patikslinimas
	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-12-31 įsakymas Nr. 3-658 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2014-01-01 (nauja redakcija)	Teisės aktas išdėstytas nauja redakcija	Į nacionalinę teisę perkeltos 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB nuostatų patikslinimas
	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-09-30 įsakymas Nr. 3-509 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gegužės 7 d. įsakymo Nr. 3-301 „Dėl Teisės valdyti geležinkelių riedmenis įgijimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-10-11 (pakeitimas ir papildymas)	Patikslinta traukinio mašinisto pažymėjimo išdavimo, pakeitimo dublikato išdavimo tvarka	Administracinės naštos ūkio subjektams mažinimas

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-08-01 įsakymas Nr. 3-413 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymo Nr. 3-79 „Dėl Geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-08-08 (pakeitimas ir papildymas)	Papildyta pirminio pranešimo apie eismo įvykį, katastrofą ar riktą tvarka, patikslinta geležinkelių transporto eismo įvykio, katastrofos ir rikto akto pildymo tvarka	Administracinės naštos ūkio subjektams mažinimas
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-08-01 įsakymas Nr. 3-414 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. birželio 4 d. įsakymo Nr. 3-274 „Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistų mokymo, egzaminavimo, pažymėjimų, jų dublikatų išdavimo, panaikinimo, galiojimo pratęsimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-08-08 (pakeitimas)	Patikslinta egzaminų rezultatų įforminimo tvarka	Aktualizavimas pasikeitus teisės aktams
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-08-01 įsakymas Nr. 3-415 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 21 d. įsakymo Nr. 3-32 „Dėl Mokytojų, mokančių asmenis, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu, asmenų, siekiančių tapti mokytojais, atestavimo ir teisės mokyti asmenis, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu, suteikimo, panaikinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-08-08 (pakeitimas)	Patikslinta atestacijos egzaminų rezultatų įforminimo tvarka	Aktualizavimas pasikeitus teisės aktams
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013-01-14 įsakymas Nr. 3-26 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymo Nr. 3-79 „Dėl Geležinkelių transporto eismo įvykių tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo	2013-01-18 (pakeitimas ir papildymas)	Patikslinta apie kokių riktus geležinkelių infrastruktūros valdytojas renka medžiagą, pakeistas interneto puslapis, kuriame katastrofų tyrimo vadovas talpina katastrofos, eismo įvykio ar rikto tyrimo ataskaitą, patikslintas asmenų sąrašas, kuriems Katastrofų tyrimų vadovas teikia ataskaitos kopijas.	2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB įgyvendinimas
Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013-05-28 įsakymas Nr. V-331 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. kovo 28 d. įsakymo Nr. V-24 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelių įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų“ pakeitimo“	2013-06-07 (pakeitimas)	Pakeista Eismo saugos ataskaitos forma	Aktualizavimas pasikeitus teisės aktams
Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013-04-17 įsakymas Nr. V-220 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gegužės 17 d. įsakymo Nr. V-153 „Dėl Traukinio mašinistų mokymo centrų pripažinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-04-21 (pakeitimas ir papildymas)	Traukinio mašinistų mokymo centrų pripažinimo pažymėjimo išdavimo, pakeitimo, sustabdymo, atnaujinimo ir panaikinimo tvarka	Administracinės naštos ūkio subjektams mažinimas

Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013-03-27 įsakymas Nr. V-193 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. birželio 29 d. įsakymo Nr. V-196 „Dėl Traukinio mašinistų egzaminuotojų pripažinimo tvarkos, egzaminuotojams ir egzaminams keliamų reikalavimų bei egzaminavimo tvarkai keliamų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-04-05 (pakeitimas ir papildymas)	Pakeista Traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimo išdavimo, pakeitimo, sustabdymo, atnaujinimo ir panaikinimo tvarka	Administracinės naštos ūkio subjektams mažinimas
Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013-03-27 įsakymas Nr. V-194 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. rugpjūčio 13 d. įsakymo Nr. V-284 „Dėl Psichologų, atliekančių profesinį psichologinį asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, vertinimą, pripažinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2013-04-05 (pakeitimas ir papildymas)	Pakeista Psichologo pripažinimo pažymėjimo išdavimo, pakeitimo, sustabdymo, atnaujinimo ir panaikinimo tvarka	Administracinės naštos ūkio subjektams mažinimas
Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013-02-14 įsakymas Nr. V-96 „Dėl Mokytojų, mokančių asmenis, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu, asmenų, siekiančių tapti mokytojais, atestavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2013-02-22 (naujas)	Nustatyta mokytojų, mokančių asmenis, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu (toliau – mokytojas), asmenų, siekiančių tapti mokytojais ir įgyti teisę mokyti asmenis, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu, atestavimo, pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialisto pažymėjimo (toliau – pažymėjimas) mokytojams išdavimo tvarka	Aktualizavimas pasikeitus teisės aktams

C. Priedas

2013 m. Lietuvoje galioję teisės aktai, perkeltantys Direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose (Geležinkelių saugos direktyvos) nuostatas į nacionalinę teisinę sistemą:

1. Geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymas Nr. IX-2152
2. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir papildymo, kodekso papildymo 41, 251, 331 straipsniais ir 8, 27 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XI-1595
3. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimo įstatymas Nr. XI-642
4. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto saugos įstatymo 2, 5, 6, 9, 12, 22 straipsnių ir įstatymo priedo pakeitimo ir papildymo Nr. XI-1334 įstatymas
5. Lietuvos Respublikos teisės gauti informaciją iš valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų įstatymo pakeitimo įstatymas Nr. X-383
6. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 21, 26, 27, 29, 41(4), 41(5), 44(2), 46(1), 50, 50(4), 50(7), 51(3), 56(1), 56(2), 64, 91(8), 111, 112, 112(1), 112(2), 119, 119(1), 119(2), 120, 121, 122, 122(1), 130, 136, 138, 138(1), 141, 143, 172(2), 188(10), 188(13), 207(7), 224, 225, 225(2), 227, 229, 233, 234, 237, 241(1), 242, 244, 259(1), 261, 262, 266, 269, 270, 281, 320 straipsnių pakeitimo ir papildymo ir Kodekso papildymo 41(11), 51(23), 84(2), 84(3), 84(4), 112(3), 112(4), 112(5), 112(6), 112(7), 112(8), 119(3), 188(18) straipsniais įstatymas Nr. X-1675
7. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 21, 26, 27, 152, 152(1), 152(3), 152(4), 152(5), 152(10), 152(11), 152(12), 152(13), 153(10), 154, 154(1), 154(2), 246, 281, 320, 324, 325, 328(1), 330 straipsnių pakeitimo ir 152(8) straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymas Nr. XI-1553
8. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 11 d. nutarimas Nr. 1178 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimo Nr. 783 „Dėl Keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo
9. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. liepos 9 d. nutarimas Nr. 655 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimo Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro įsteigimo, jo nuostatų patvirtinimo ir veiklos pradžios nustatymo“ pakeitimo“
10. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 13 d. nutarimas Nr. 1480 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“
11. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. rugsėjo 3 d. įsakymas Nr. 3-467 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. 3-509 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo
12. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymas Nr. 3-424 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo“ pakeitimo“
13. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 9 d. įsakymas Nr. 3-483 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo“ pakeitimo“
14. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. rugsėjo 29 d. įsakymas Nr. 3-578 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Reikalavimų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoms patvirtinimo“ pakeitimo“
15. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. spalio 16 d. įsakymas Nr. 3-539 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo
16. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 22 d. įsakymas Nr. 3-444 „Dėl Lietuvos respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių

- (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“
17. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. rugsėjo 29 d. įsakymas Nr. 3-577 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo
 18. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. spalio 1 d. įsakymas Nr. 3-514 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo
 19. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. birželio 1 d. įsakymas Nr. 3-370 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymo Nr. 3-79 „Dėl Geležinkelių transporto eismo įvykių tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“
 20. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. 3-658 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“
 21. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. sausio 11 d. įsakymas Nr. 3-07 „Dėl geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimų kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm vėžės pločio geležinkeliuose patvirtinimo“
 22. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 16 d. įsakymas Nr. 3-506 „Dėl Nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašo patvirtinimo“
 23. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-237 „Dėl mokymo pajėgumų teikimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) taisyklių patvirtinimo“
 24. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 8 d. įsakymas Nr. 3-213 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-237 „Dėl mokymo pajėgumų teikimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo ir papildymo“
 25. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymas Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“
 26. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 13 d. įsakymas Nr. 3-634 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo
 27. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. balandžio 30 d. įsakymas Nr. 3-313 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymo Nr. 3-79 „Dėl Geležinkelių transporto eismo įvykių tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“
 28. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. birželio 11 d. įsakymas Nr. 3-421 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“
 29. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. sausio 14 d. įsakymas Nr. 3-26 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymo Nr. 3-79 „Dėl Geležinkelių transporto eismo įvykių tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“
 30. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 13 d. įsakymas Nr. 3-635 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymo Nr. 3-79 „Dėl Geležinkelių transporto eismo įvykių tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“

31. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. kovo 28 d. įsakymas Nr. V-24 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų“
32. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013 m. gegužės 28 d. įsakymas Nr. V-331 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. kovo 28 d. įsakymo Nr. V-24 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelių įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų“ pakeitimo
33. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. liepos 2 d. įsakymas Nr. V-56 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 14 d. įsakymo Nr. V-29 „Dėl Darbuotojų, kurių darbas susijęs su traukinių eismu, egzaminavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“

D. Priedas

Lentelė 2 2013 m. Lietuvoje įvykę didelių eismo įvykiai			
Nr.	Data	Aplinkybės	Išvados
1.	2013-01-03 04:40	Tarpstočio Paneriai-Lentvaris II-ame kelyje 13 km 8 pk keleivinis traukinys mirtinai traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl nukentėjusiojo kaltės, kuris pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus.
2.	2013-01-11 12:52	Mažeikių geležinkelio stoties I-ame pagrindiniame kelyje 64 km 2 pk geležinkelio pėsčiųjų perėjoje prekinis traukinys mirtinai traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl nukentėjusiojo kaltės, kuris pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus.
3.	2013-01-14 15:47	Kalnėnų geležinkelio stoties 3-ame kelyje prekinis traukinys traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl nukentėjusiojo kaltės, kuris pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus.
4.	2013-01-26 03:36	Girulių geležinkelio stotyje 370 km 1 pk prekinis traukinys traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl nukentėjusiojo kaltės, kuris pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus.
5.	2013-01-30 19:39	Tarpstočio Kaišiadorys - Pravieniškės I-ame kelyje 2 km 4 pk keleivinis traukinys mirtinai traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl nukentėjusiojo kaltės, kuris pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus.
6.	2013-02-27 16:40	Tarpstotyje Rūdiškės – Valkininkai pervažoje 29 km 6 pk prekinis traukinys mirtinai traumavo žmogų	Nukentėjusysis pažeidė pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimą. Lokomotyvo brigada valdanti lokomotyvą pažeidė TNN 18.6 skyriaus 18.6.5.(a), 18.6.7.(d), 18.6.8.(b) punktų reikalavimus.
7.	2013-03-14 10:50	Kaišiadorių geležinkelio stoties II-ame kelyje pervažoje 69+228 km keleivinis traukinys susidūrė su lengvučiu automobiliu. Du žmonės traumuoti (vienas iš jų mirtinai)	Eismo įvykis įvyko dėl automobilio vairuotojo kaltės, kuris pažeidė KET 133 ir 174 punktų reikalavimus.
8.	2013-04-12 02:18	Tarpstotyje Viduklė - Tauragė 110 km 8 pk prekinis traukinys mirtinai traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl nukentėjusiojo kaltės, kuris pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus.
9.	2013-04-18 17:02	Tarpstotyje Ignalina – Dūkštas 93km.2pk., traukinys mirtinai traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl nukentėjusiojo kaltės, kuris pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus.
10.	2013-05-15 15:15	Tarpstotyje Kėdainiai -Šilainiai pervažoje 126+0,85 km krovininis traukinys mirtinai traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl pėsčiojo kaltės, kuris pažeidė KET 50 punkto reikalavimus.
11.	2013-05-20 17:05	Kretingos geležinkelio stotyje traukinys mirtinai traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl nukentėjusiojo kaltės, kuris pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus.
12.	2013-08-12 13:06	Kaišiadorių geležinkelio stotyje, traukinys mirtinai traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl nukentėjusiojo kaltės, kuris pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus.
13.	2013-08-19 02:25	Tarpstotyje Klaipėda - Rimkai 7km. 8pk., traukinys traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl nukentėjusiojo kaltės, kuris pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus.
14.	2013-09-16 21:39	Tarpstotyje Pravieniškės - Palemonas nelyginiame kelyje 26km 9pk, traukinys mirtinai traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl nukentėjusiojo kaltės, kuris pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus.
15.	2013-09-30 21:05	Tarpstotyje Kazlų Rūda - Mauručiai 27km 1pk, traukinys traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl nukentėjusiojo kaltės, kuris pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus.
16.	2013-10-12 23:34	Tarpstotyje Vilkyčiai - Šilutė 38km 4pk, traukinys mirtinai traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl nukentėjusiojo kaltės, kuris pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus.
17.	2013-10-20 12:38	Tarpstotyje Šilėnai - Radviliškis 196km. 5pk. lyginis kelias, traukinys traumavo žmogų	-

18.	2013-10-28 15:02	Tarpstotyje Tauragė - Viduklė 96 km. 6 pk. traukinys mirtinai traumavo žmogų	-
19.	2013-11-01 19:12	Tarpstotyje Kazlų Rūda - Mauručiai 61km 6pk, traukinys mirtinai traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl nukentėjusiojo kaltės, kuris pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus.
20.	2013-11-07 19:48	Tarpstotyje Lentvaris - Paneriai 17km. 6pk. traumotas žmogus	-
21.	2013-11-12 20:50	Pavenčių stotyje traukinys mirtinai traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl nukentėjusiojo kaltės, kuris pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus.
22.	2013-11-24 21:27	Tarpstotyje Lentvaris - Vievis 22km 2 pk, traukinys mirtinai traumavo žmogų	Eismo įvykis įvyko dėl nukentėjusiojo kaltės, kuris pažeidė GTESĮ 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus.
23.	2013-12-07 11:35	Tarpstotyje Meškučiai - Joniškis 33km. 950m., pervažoje šilumvežis traumavo žmogų	-
24.	2013-12-16 18:20	Tarpstotyje Naujoji Vilnia - Kyviškės 13 km. 5 pk., lyginame kelyje mirtinai traumotas žmogus	Eismo įvykis įvyko dėl pėsčiojo kaltės, kuris pažeidė KET 50 punkto reikalavimus.