



**VALSTYBINĖS GELEŽINKELIO INSPEKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

**2010 M. GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO
EISMO SAUGOS ATASKAITA**

LITHUANIAN NATIONAL SAFETY AUTHORITY ANNUAL SAFETY REPORT (2010)



TURINYS

A.1. METINĖS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ATASKAITOS APIMTIS	3
A.2. METINĖS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ATASKAITOS SANTRAUKA ANGLŲ KALBA	4
B. IŽANGA	6
B.1. Metinės geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitos įžanga	6
B.2. Informacija apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemą	6
B.3. Bendros geležinkelių transporto eismo saugos tendencijų analizės santrauka	7
C. INSTITUCIJOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO SEKTORIJE	8
C.1. Nacionalinės saugos institucijos apibūdinimas	8
C.2. Sąveika su kitomis valstybės institucijomis bei geležinkelių transporto subjektais	9
D. EISMO SAUGOS RAIDA	10
D. 1. Eismo saugos priemonės (rekomendacijos), kuriomis siekiama pagerinti saugos rodiklius	10
D.1.1. Eismo saugos priemonės (rekomendacijos), lemtos eismo įvykių ar vos neįvykusių eismo įvykių	10
D.1.2. Eismo saugos priemonės (rekomendacijos), lemtos kitų priežasčių	11
D.2. Detalizuota informacija apie eismo įvykius 2010 metais bei juos sukėlusias priežastis, lyginamoji eismo įvykių analizė 2006-2010 metais	12
D.3. Eismo saugos priemonių (rekomendacijų) rezultatai	22
E. TEISĖS AKTŲ, REGLAMENTUOJANČIŲ EISMO SAUGĄ, POKYČIAI 2010 METAIS	25
F. SAUGOS SERTIFIKATŲ IR (AR) ĮGALIOJIMŲ EISMO SAUGOS SRITYJE IŠDAVIMO RAIDA	25
F.1. Teisės aktų pasikeitimai saugos sertifikatų ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje bei informacijos apie saugos sertifikatus ir įgaliojimus eismo saugos srityje prieinamumas	25
F.2. Saugos sertifikatų ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimo raida	25
F.3. Saugos sertifikatų ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje procedūriniai aspektai	26
F.3.1. Saugos sertifikato A dalis	26
F.3.2 Saugos sertifikato B dalis	26
F.3.3 Įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalis	26
G. GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) IR GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJŲ PRIEŽIŪRA	27
G.1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūros apibūdinimas	27
G. 2. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos ataskaitų pateikimo pagal 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose 9(4) straipsnį teisinių aspektų įgyvendinimas	28
G.3. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų pastabos (nusiskundimai) dėl tarpusavio bendradarbiavimo	28
H. METINĖS EISMO SAUGOS ATASKAITOS IŠVADOS – PRIORITETA I	29
I. METINĖS EISMO SAUGOS ATASKAITOS RENGIMO INFORMACIJOS ŠALTINIAI	29
Priedas A: Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos struktūros informacija	30
Priedas B: Nacionalinės saugos institucijos organizacinė struktūra	35
Priedas C: Taikytinos sąvokos	37
Priedas D: Svarbiausi pokyčiai teisėkūroje	38
Priedas E: Saugos sertifikatų ir įgaliojimų eismo saugos srityje raida	51
Priedas F: 2010 m. eismo įvykių, kurių metu dėl judančių geležinkelių riedmenų nukentėjo bent vienas žmogus, analizė	56



A.1. METINĖS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ATASKAITOS APIMTIS

Metinėje geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitoje (toliau – eismo saugos ataskaita) yra pateikiama apibendrinta informacija apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos struktūrą, jos pokyčius 2010 metais bei tuos pokyčius sąlygojusius veiksnius, svarbiausius teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pasikeitimus 2010 metais, tuos pasikeitimus sąlygojusius priežastis, eismo saugos raidą bendrųjų saugos rodiklių srityje, taip pat eismo įvykių 2010 metų statistinius duomenis, pokyčius palyginus su 2006-2009 metais, Inspekcijos nuveikti darbai užtikrinant eismo saugą, saugos sertifikatų geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įgaliojimų eismo saugos srityje geležinkelių infrastruktūros valdytojams išdavimą, pakeitimą ar sustabdymą, šių procedūrų tobulinimą, ir geležinkelio įmonių (vežėjų), geležinkelių infrastruktūros valdytojų sertifikuojamos veiklos kontrolės ir sertifikuojamos veiklos sąlygų laikymosi priežiūros rezultatus.



A.2. METINĖS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ATASKAITOS SANTRAUKA ANGLŲ KALBA

SUMMARY IN ENGLISH

In this annual safety report are given summarized information on the structure of railway network of the Republic of Lithuania, the changes in it in 2010, the factors that determined those changes, the most important changes in legislation concerning railway safety in 2010, the development of railway safety on the field of safety indicators, also numerical data of railway transport accidents, comparison of safety level with the year 2006-2009, the Inspectorate main activities carried out in 2010, overview of railway safety conditions in 2010 and safety trends in the railway field for 2010, problems encountered in the implementation of the functions assigned to the Inspectorate.

The Inspectorate implementing its main tasks to ensure a high level of railway safety, issue the safety certificates and safety authorization in fields of railway safety communicate with the railway infrastructure managers and railway undertakings that apply for a new safety certificate or safety authorizations. There were issued 6 safety certificates (Part A), 3 safety certificates (Part B), 4 safety authorizations (Part A), 1 safety authorizations (Part B). All the numerical data on the development of safety certification and safety authorization are described in ANNEX E.

At 2010 Inspectorate controlling how various subjects follow the requirements of laws and rules regulating railway transport safety, performed 185 inspections of railway undertakings and railway infrastructure managers not related to the issuing of safety certificates and safety authorisations and 1 inspection of railway undertakings and railway infrastructure managers related to the issuing of safety certificates and safety authorisations. At 2010 there were found 958 violations of railway safety rules. Inspectorate delivered 37 obligations (recommendations) to the railway undertakings and railway infrastructure managers and prohibited to use 16 railway infrastructure objects and 13 rolling stocks. Detailed information on the supervision of railway undertaking and infrastructure managers is described in Part G of this report.

The important changes in legislation and regulation concerning railway safety are related to the transposing the Directive 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council of 17 June 2008 on the interoperability of the rail system within the Community and Directive 2007/59/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on the certification of train drivers operating locomotives and trains on the railway system in the Community, in national legislation. Detailed information on important changes in legislation and regulation is described in ANNEX D of this report.

Analyze the numerical data of railway accidents, it should be noted that the railway safety level compared with 2009, has improved – at 2010: there were 3 people killed in Lithuanian railway network (while at 2009 where were 33 people killed), and there were injured 17 people (while at 2009 there were 12 people injured).

After railway safety analysis of 2010, Inspectorate has found that the besetting reason of all accidents are due to level-crossing users and unauthorized persons. Other accidents happens because of the condition of railway infrastructure or rolling-stack, failing in safety organization and management. Detailed information on the development of railway safety is described in Part D of this report.

In 2011 the Inspectorate has planned to implement priority activities to achieve following objectives:

1) to analyse the railway safety conditions and implement methods to achieve the common safety targets;



- 2) cooperating with the public infrastructure manager force the railway undertakings and infrastructure managers to carry out the safety certificates and safety authorisations;
- 3) to put Inspectorate's services to internet;
- 4) to create railway safety risk management information system;
- 5) to raise the competence of Inspectorates staff in auditing, foreign languages and railway safety controlling fields;
- 6) to implement the monitoring and improvement of railway safety regulation and national rules.

Intended audience of the report is everybody who is interested in it (it will be published in Inspectorate's website), ERA.



B. IŽANGA

B.1. Metinės geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitos įžanga

Metinės eismo saugos ataskaitos tikslas – pateikti informaciją apie geležinkelių transporto eismo saugą Lietuvoje 2010 metais bei palyginti geležinkelių transporto eismo saugos būklės duomenis su 2006 – 2009 metais pateiktais duomenimis, taip pat pateikti geležinkelių transporto eismo saugos tobulinimo tendencijas 2011 metams, apžvelgti problemas, su kuriomis susiduria Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija), užtikrindama geležinkelių transporto eismo saugą.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo (Žin., 2004, Nr. 4-27; 2011, Nr. 12-557) 6 straipsnio 18 punktu, Inspekcija savo interneto svetainėje skelbia metinę eismo saugos ataskaitą (http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=saugos_ataskaita) ir šią ataskaitą pateikia Europos geležinkelių agentūrai (toliau – ERA).

Ši ataskaita apima informaciją apie eismo saugą visame Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle.

Ši ataskaita yra skirta kiekvienam suinteresuotam asmeniui ir ERA.

Metinė eismo saugos ataskaita pagal ERA 2008 metais parengtą Nacionalinių saugos institucijų metinės eismo saugos ataskaitos struktūros ir lentelių naudojimo gide pateiktas rekomendacijas yra rengiama jau penkti metai. Metinei eismo saugos ataskaitai parengti reikalinga informacija yra nuolat kaupiama ir sisteminama Inspekcijoje, todėl ją rengiant su sunkumais nesusidurta. Rengiant 2010 m. Inspekcijos, kaip Lietuvos Respublikos saugos institucijos, metinę eismo saugos ataskaitą atsižvelgta į ERA pateiktas pastabas dėl 2009 m. pateiktos metinės eismo saugos ataskaitos.

B.2. Informacija apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemą

Bendras geležinkelių eksploatacinis ilgis yra 2182,3 km (iš jų 1385,1 km – vienkeliai).

Geležinkelių linijų pasiskirstymas pagal vėžės plotį: 2160,2 km yra 1520 mm pločio vėžės (iš jų 122,00 km yra elektrifikuotų geležinkelio linijų), 22,1 km - 1435 mm pločio vėžės.

Informacija apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos struktūrą yra pateikta Priede A:

- a. Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo žemėlapis (Schema A.1.);
- b. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų sąrašas (Lentelė A. 2.).

2010 metais naujų licencijų verstis geležinkelių transporto ūkine komercine veikla išduota nebuvo. 2010 metų gruodžio 31 d. duomenimis Lietuvos Respublikoje buvo 25 geležinkelio įmonės (vežėjai), turinčios licencijas verstis geležinkelių transporto ūkine komercine veikla. Geležinkelio įmonių (vežėjų), turinčių licencijas užsiimti geležinkelių transporto ūkine komercine veikla, sąrašas pateiktas Priede A (Lentelė A.2.2.). Be to, Lietuvos Respublikoje yra viena geležinkelio įmonė (vežėjas), veikianti siaurajame (750 mm) geležinkelyje – VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“.

Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle yra vienas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir 4 įgaliojimus eismo saugos srityje turintys geležinkelių infrastruktūros valdytojai.



B.3. Bendros geležinkelių transporto eismo saugos tendencijų analizės santrauka

Inspekcija, vykdydama jai pavestas funkcijas išduoti saugos sertifikatus ir įgaliojimus eismo saugos srityje, bendradarbiauja su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju AB „Lietuvos geležinkeliai“, naujai steigiamomis ir veiklą vykdančiomis geležinkelio įmonėmis (vežėjais) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojais kreipiantis dėl saugos sertifikatų ar įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimo. 2010 m. Inspekcija išdavė 6 saugos sertifikato A dalis, 3 saugos sertifikato B dalis, 4 įgaliojimų eismo saugos srityje A dalis ir 1 įgaliojimų eismo saugos srityje B dalį.

Inspekcija, vykdydama geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūrą, 2010 m. atliko 185 geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimus, nesusijusius su saugos sertifikato A ir (ar) B dalies (-ių) išdavimu, įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimu ir 1 geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimą, susijusį su saugos sertifikato A ir (ar) B dalies (-ių) išdavimu, įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimu. 2010 m. atliktų patikrinimų metu buvo nustatyta 958 geležinkelių transporto eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimų. Inspekcija geležinkelių įmonėms (vežėjams) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojams surašė 37 įpareigojimus (rekomendacijas), kuriomis uždraudė naudoti 16 geležinkelių infrastruktūros objektų ir 13 geležinkelių riedmenų. Detali informacija apie Inspekcijos 2010 m. atliktą geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūrą pateikta ataskaitos G dalyje.

Teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą pokyčiai 2010 metais, susiję su 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje ir 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo, perkėlimu į nacionalinę teisę ir esamų teisės aktų pakeitimu, siekiant įgyvendinti Inspekcijos pateiktas eismo saugos priemones (rekomendacijas). Detali informacija apie esminius teisės aktų pokyčius pateikta ataskaitos Priede D.

Analizuojant eismo įvykių 2006 – 2010 m. duomenis, darytina išvada, kad bendras eismo saugos lygis 2010 metais, palyginus su ankstesniais metais, pagerėjo: bendras eismo įvykių skaičius 2010 m. palyginus su eismo įvykių 2006 – 2009 m. vidurkiu sumažėjo 30 proc., žuvusių asmenų skaičius 2010 metais palyginus su 2009 m. duomenimis sumažėjo 7 proc., eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičius 2010 m. palyginus su eismo įvykiuose žuvusių asmenų 2006 – 2009 m. vidurkiu yra mažesnis 12,7 proc. tačiau eismo įvykiuose sužeistų asmenų skaičius 2010 metais palyginus su 2009 metais, išaugo 20 proc., 2010 m. eismo įvykiuose sužeistų asmenų skaičius palyginus su eismo įvykiuose sužeistų asmenų 2006 – 2009 m. vidurkiu yra mažesnis 4,8 proc.

Analizuojant eismo įvykių priežastis, darytina išvada, kad kaip ir ankstesniais metais, 2010 metais dažniausia eismo įvykių priežastis yra neteisėti asmenų, nesusijusių su geležinkelių transporto veikla (pervažų naudotojai, pašaliniai asmenys), veiksmai (važiavimas per geležinkelį tam neskirtose vietose, kitų transporto priemonių, sustojusių prieš pervažą praleisti traukinio, apvažiavimas, įvažiavimas į pervažą esant draudžiamam šviesoforo ar pervažos budėtojo signalui arba kai užtvaras yra nuleistas arba pradeda leistis, savavališkas užtvaro pakėlimas arba jo apvažiavimas, įvažiavimas į pervažą, jeigu už jos yra kliūtis, kuri verstų vairuotoją sustoti pervažoje, specialiai transportuoti neparengtų žemės ūkio, kelių, statybos ir kitų mašinų gabenimas per pervažą, taip pat kelio ženklų „Stop“ reikalavimo nesilaikymas, kai jis pastatytas prieš geležinkelio pervažą; neteisėtas asmenų buvimas geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonų nenustatytose vietose). Kiti eismo įvykiai įvyksta dėl geležinkelio infrastruktūros ar geležinkelių riedmenų būklės, eismo organizavimo ir valdymo trūkumų. Detali informacija apie eismo saugos būklę pateikta ataskaitos D dalyje.



C. INSTITUCIJOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO SEKTORIJE

C.1. Nacionalinės saugos institucijos apibūdinimas

Inspekcijos, kaip Nacionalinės saugos institucijos (toliau – NSI), veiklos tikslai, uždaviniai ir funkcijos yra išdėstytos Inspekcijos nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 3-509 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 1-40; 2010, Nr. 88-4686). Inspekcijos pagrindinis tikslas – įgyvendinti valstybės politiką geležinkelių transporto srityje ir aptarnauti šios politikos įgyvendinimą ir formavimą.

Inspekcijos veiklos uždaviniai yra:

- 1) užtikrinti aukštą geležinkelių transporto eismo saugos lygį;
- 2) didinti geležinkelių sistemos sąveiką;
- 3) skatinti geležinkelių transporto paslaugų teikimo konkurenciją, gerinti vartotojams teikiamas geležinkelių transporto paslaugas;
- 4) aptarnauti geležinkelių transporto politikos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui pavestose valdymo srityse formavimą ir įgyvendinimą.

Inspekcijos struktūra, palyginus su 2009 metais, pasikeitė. Siekiant geriau išnaudoti Inspekcijos turimus resursus bei pasiekti Inspekcijai keliamus tikslus eismo saugos ir sąveikos srityse, nuo 2010 m. balandžio 9 d. Rinkos priežiūros skyrius buvo reorganizuotas į Strateginio planavimo skyrių, Registrų skyrius – į Informacinių technologijų skyrių. Inspekcijos struktūra pateikta priede lentelėje B.1.

Įgyvendindami Inspekcijai keliamus tikslus, Inspekcijos struktūriniai padaliniai – skyriai įgyvendina šiuos uždavinius:

1) **Eismo saugos kontrolės skyriaus** uždaviniai yra užtikrinti aukštą geležinkelių transporto eismo saugos lygį, didinti geležinkelių sistemos sąveiką, skatinti geležinkelių transporto paslaugų teikimo konkurenciją, gerinti vartotojams teikiamas geležinkelių transporto paslaugas;

2) **Teisės skyriaus** uždaviniai yra užtikrinti aukštą geležinkelių transporto eismo saugos lygį, didinti geležinkelių sistemos sąveiką, skatinti geležinkelių transporto paslaugų teikimo konkurenciją, gerinti vartotojams teikiamas geležinkelių transporto paslaugas; aptarnauti geležinkelių transporto politikos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui pavestose valdymo srityse formavimą ir įgyvendinimą, įgyvendinti Inspekcijos personalo politiką, užtikrinti tinkamą Inspekcijos dokumentų valdymą;

3) **Strateginio planavimo skyriaus** uždaviniai yra užtikrinti, kad būtų įgyvendinti Inspekcijai keliami tikslai ir uždaviniai, skatinti geležinkelių transporto paslaugų teikimo konkurenciją, gerinti vartotojams teikiamas geležinkelių transporto paslaugas;

4) **Informacinių technologijų skyriaus** uždaviniai yra optimizuoti Inspekcijos veiklos procesus, užtikrinti Inspekcijos veiklos skaidrumą ir viešumą, didinti geležinkelių sistemos sąveiką.

2010 m. pabaigoje Inspekcijoje dirbo 24 darbuotojai:

1) 18 jų dirba eismo saugos, sertifikavimo, licencijavimo, teisės aktų geležinkelių transporto sektoriuje plėtojimo, siekiant perkelti ES teisės aktų reikalavimus į nacionalinę teisę, srityse;

2) 1 dirba geležinkelių infrastruktūros bei riedmenų registravimo srityje;

3) 2 dirba strateginio planavimo srityje;

4) 1 planuoja ir organizuoja finansinius institucijos reikalus;

5) 2 dirba administracinį darbą;

6) 3 dirba informacinių technologijų diegimo srityje.



C.2. Sąveika su kitomis valstybės institucijomis bei geležinkelių transporto subjektais

Santykiai tarp Inspekcijos ir kitų geležinkelių transporto subjektų (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Katastrofų tyrimo vadovo, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo AB „Lietuvos geležinkeliai“, geležinkelio įmonių (vežėjų), nepasikeitė palyginus su 2009 metais. Inspekcijos sąveika su kitomis valstybės institucijomis bei geležinkelių transporto subjektais pateikta priede lentelėje B.2.



D. EISMO SAUGOS RAIDA

D. 1. Eismo saugos priemonės (rekomendacijos), kuriomis siekiama pagerinti saugos rodiklius

D.1.1. Eismo saugos priemonės (rekomendacijos), lemtos eismo įvykių ar vos neįvykusių eismo įvykių

1 lentelė. Eismo įvykių ar vos neįvykusių eismo įvykių, lėmusių eismo saugos priemonių (rekomendacijų) pateikimą bei pateiktų eismo saugos priemonių (rekomendacijų) apibūdinimas

Eil. Nr.	Eismo įvykių ar vos neįvykusių eismo įvykių, lėmusių eismo saugos priemonių (rekomendacijų) pateikimą apibūdinimas	Eismo saugos priemonės (rekomendacijos) apibūdinimas
1.	2.	3.
1.	2010 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ viešojoje geležinkelių infrastruktūroje įvykusių eismo įvykių, kurių metu dėl judančių geležinkelių riedmenų nuketėjo bent vienas žmogus, analizė (toliau – analizė). Visa analizė pateikta Inspekcijos tinklalapyje (http://www.vgi.lt/Images/pasaliniuanalize.pdf).	Analizėje pateiktų eismo saugos priemonių (rekomendacijų) apibūdinimas pateiktas ataskaitos Priede F. Analizėje pateiktų eismo saugos priemonių (rekomendacijų) įgyvendinimo planai derinami tarpinstituciniu lygiu.
2.	2010 m. lapkričio mėn. įvyko Inspekcijos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo AB „Lietuvos geležinkeliai“ infrastruktūros direkcijų atstovų pasitarimai dėl eismo įvykių, kurių metu dėl judančių geležinkelių riedmenų nukentėjo bent vienas žmogus, bei buvo siūloma atsižvelgti į Inspekcijos atliktą analizę.	Pasitarimų metu numatyta įgyvendinti šias priemones: 1) organizuoti informacinių standų, kuriuose pateikta informacija apie žuvusių ir sužeistų asmenų skaičių, įrengimą prie geležinkelių pervažų; 2) koreguoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdomos geležinkelių infrastruktūros eismo organizavimo instrukcijas; 3) AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdomoje geležinkelių infrastruktūroje nustatyti pavojingas geležinkelių vietas ir zonas bei parengti jų atitvėrimo planą; 4) AB „Lietuvos geležinkeliai“ viešinti informaciją apie geležinkelių transporto keliamą riziką asmenims per regioninę televiziją ir žiniasklaidą; 5) sustiprinti patruliavimą AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdomoje geležinkelių infrastruktūroje, kurioje pašaliniai asmenys dažniausiai kerta geležinkelius.



1.	2.	3.
3.	2010 m. Inspekcija rengė Geležinkelių transporto eismo pervažose gerinimo 2011–2013 metų tarpinstitucinį veiklos planą, kurio paskirtis – sudaryti kryptingas ir ilgalaikes eismo saugos pervažose gerinimo sąlygas, numatyti ir įgyvendinti priemones, padėsiančias sumažinti geležinkelių transporto eismo įvykių skaičių pervažose ir sumažinti geležinkelių transporto keliamą riziką.	Tarpinstituciniame veiklos plane buvo numatytos tokios saugos gerinimo priemonės: 1) parengti techninių priemonių, skirtų pervažų infrastruktūrai modernizuoti, planus; 2) šviesti visuomenę eismo saugos pervažose klausimais; 3) mokyti vaikus ugdymo įstaigose (ikimokyklinėse ir mokyklose), kaip saugiai elgtis pervažose; 4) supažindinti traukinio mašinistus su galimais pavojais geležinkelių pervažose; 5) mokyti darbuotojus, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu pervažose; 6) vykdyti nedrausmingų eismo dalyvių pervažose kontrolę; 7) vykdyti eismo saugos stebėseną pervažose.
4.	Inspekcija 2010 m. pateikė rekomendaciją AB „Lietuvos geležinkeliai“ dėl eismo įvykių, kurių metu vežant rusvąją anglį kilo gaisrai geležinkelių riedmenyse.	Atsižvelgiant į tai, kad vežant specifinį krovinį nebuvo įvertintos rusvosios anglies specifinės savybės (sandėliuojant rusvąją anglį patalpose, kuriose yra bloga ventiliacija, sandėliuojant didelėse krūvose, rusvoji anglis įkaista) ir nebuvo nustatyta šio krovinio vežimo ypatingomis sąlygomis tvarka, Inspekcija rekomendavo specifinį krovinį – rusvąją anglį – vežti kaip krovinį ypatingomis sąlygomis bei apie tai informuoti suinteresuotus 1951 m. Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) dalyvius.

D.1.2. Eismo saugos priemonės (rekomendacijos), lemtos kitų priežasčių

2 lentelė. Eismo saugos priemonės (rekomendacijos) bei priežasčių, lėmusių eismo saugos priemonių (rekomendacijų) apibūdinimas

Eismo saugos priemonės (rekomendacijos) apibūdinimas	Priežasčių, lėmusių eismo saugos priemonių (rekomendacijų) apibūdinimas
2010 m. buvo pateikti 37 įpareigojimai. Detalus šių eismo saugos priemonių (rekomendacijų) apibūdinimas pateiktas ataskaitos D. 3 dalyje.	Eismo saugos priemonės (rekomendacijos) teikiamos kartu su įpareigojimais, geležinkelio įmonių (vežėjų) ar geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimų metu ar po patikrinimų atlikimo.

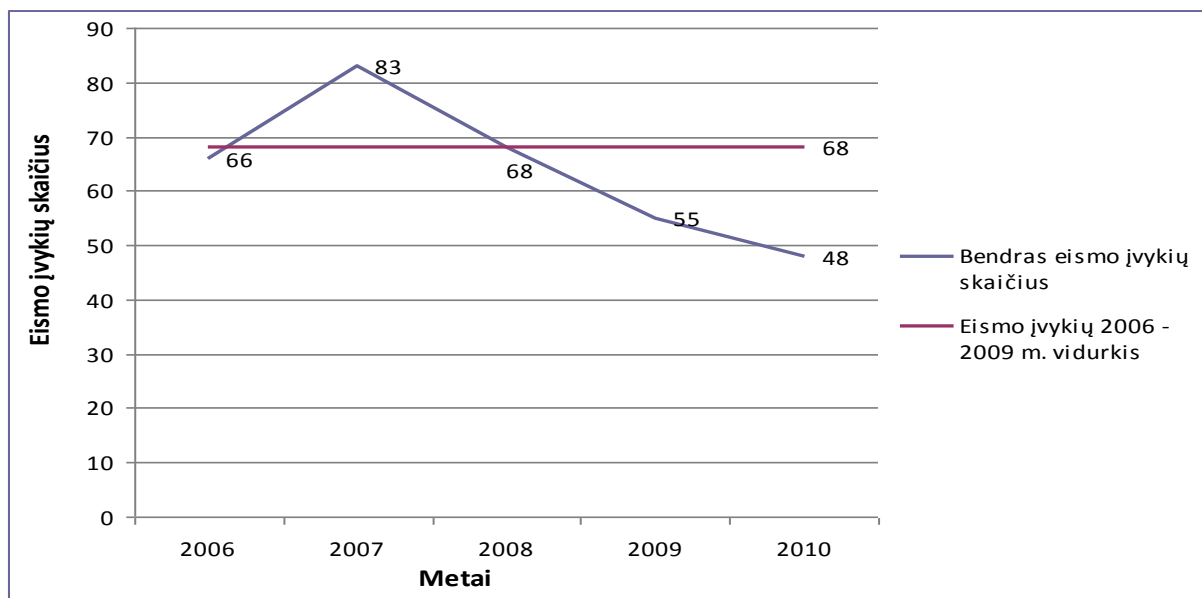


D.2. Detalizuota informacija apie eismo įvykius 2010 metais bei juos sukėlusias priežastis, lyginamoji eismo įvykių analizė 2006-2010 metais

3 lentelė. 2010 m. eismo įvykių statistiniai duomenys, dėl eismo įvykių patirtų nuostolių dydis ir sugaištų darbo valandų skaičius bei techninės geležinkelių infrastruktūros saugos vystymasis ir saugos valdymas

Katastrofų skaičius	Dideli eismo įvykiai	Kiti eismo įvykiai	Riktų skaičius	Sužeistų žmonių skaičius	Žuvusių asmenų skaičius	Nuostolių dydis (Eurai) ir sugaištos darbo valandos dėl eismo įvykių	Techninės geležinkelių infrastruktūros saugos vystymasis ir saugos valdymas
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
0	48	21	3076	17	31	530813,95 EUR, 22,35 val.	2010 m. buvo vykdoma GSM-R ryšio bokštų statyba diegiant GSM-R ryšį geležinkelių infrastruktūroje, telekomunikacinių tinklų statyba, ilginami stočių keliai, rekonstruojami stočių peronai, pėsčiųjų tiltas per geležinkelį, atidarytos naujos geležinkelio pervažos. Detali informacija apie 2010 m. techninę geležinkelių infrastruktūros plėtrą pateikta Inspekcijos tinklalapyje http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=statiniai_pripazinti_tinkamais .

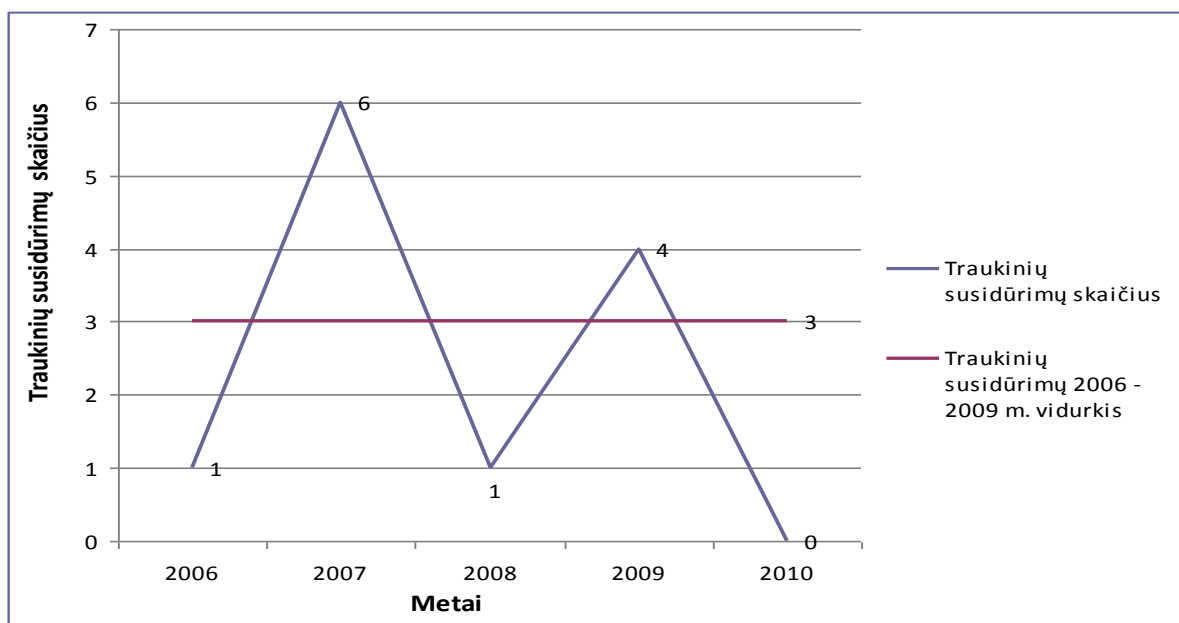
2010 metais įvyko 69 eismo įvykiai, iš jų 48 dideli eismo įvykiai: traukinio susidūrimai – 0; traukinio nuriedėjimai – 1; eismo įvykiai pervažose – 6; eismo įvykiai su pašaliniais asmenimis – 41; gaisrai riedmenyse – 0; kiti eismo įvykiai – 0. Taip pat 2010 metais įvyko 3076 riktai.



1 pav. Bendro eismo įvykių skaičiaus 2006-2009 m. ir eismo įvykių 2006-2009 m. vidurkio palyginimas

Palyginus bendro eismo įvykių skaičiaus duomenis 2010 m., pateiktus 1 paveiksle, su 2006-2010 m. duomenimis, matyti, kad bendras eismo įvykių skaičius nuo 2007 m. tolygiai mažėja, bendras eismo įvykių skaičius 2010 m. palyginus su 2009 m. sumažėjo 12.7 proc., bendras eismo įvykių skaičius 2010 m. palyginus su bendro eismo įvykių 2006-2009 m. skaičiaus vidurkiu yra mažesnis 30 proc.

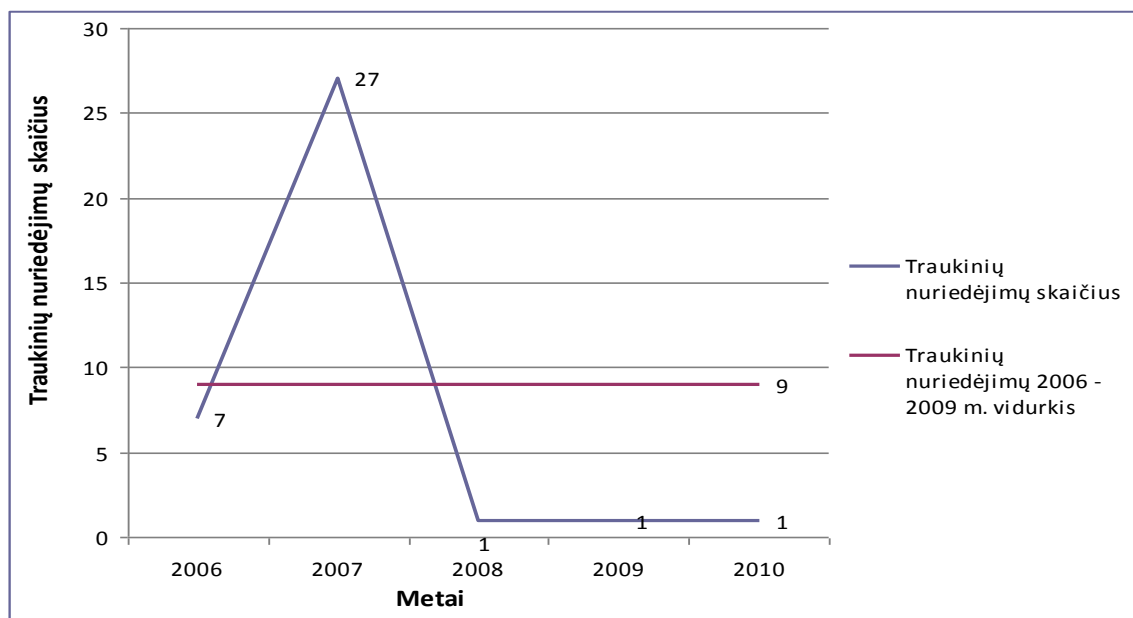
Atskirų eismo įvykių rūšių duomenų 2006-2010 m. palyginimas su atskirų eismo įvykių rūšių vidurkiu pateiktas 2 paveiksle, 3 paveiksle, 4 paveiksle, 5 paveiksle, 6 paveiksle, 7 paveiksle.



2 pav. Traukinių susidūrimų skaičiaus 2006-2010 m. ir traukinių susidūrimų 2006-2009 m. vidurkio palyginimas

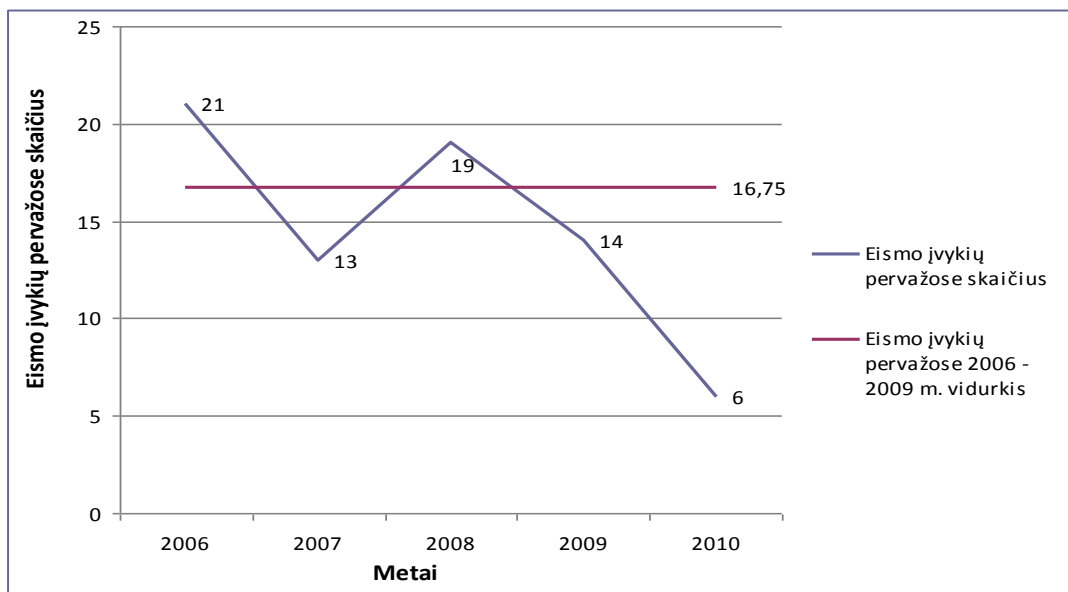


Palyginus traukinių susidūrimų 2010 m. duomenis, pateiktus 2 paveiksle, su 2006-2009 m. duomenimis, matyti, kad traukinių susidūrimų skaičius nuolat kinta, traukinių susidūrimų skaičius 2010 m. palyginus su traukinių susidūrimų 2006-2009 m. vidurkiu sumažėjo iki 0.



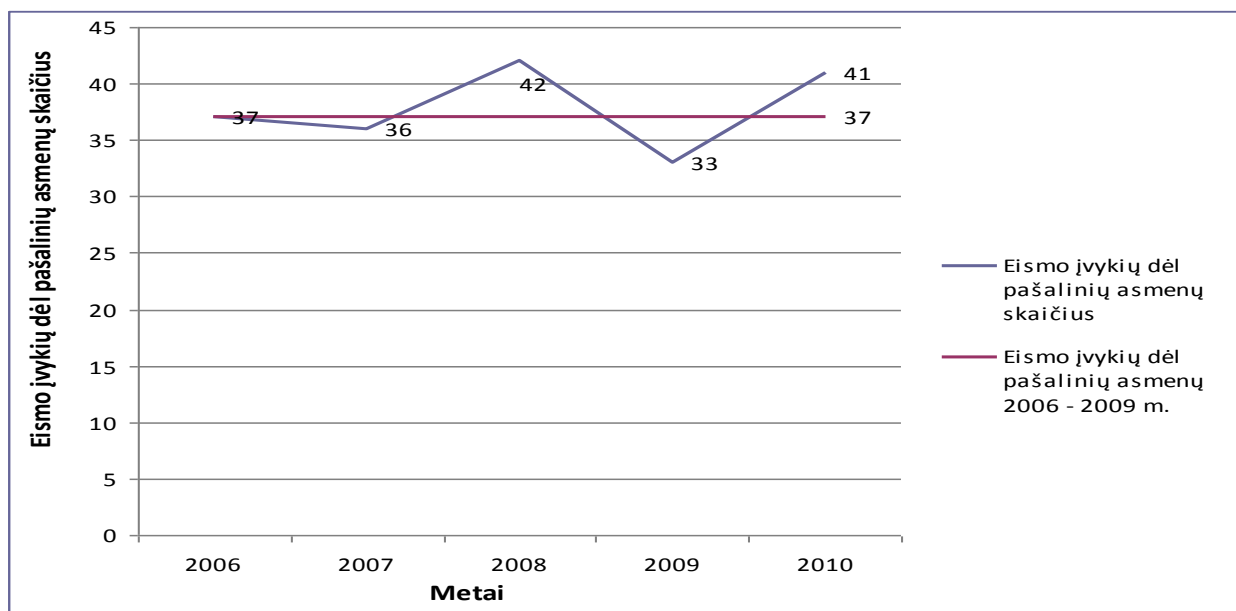
3 pav. Traukinių nuriėdėjimų skaičiaus 2006-2010 m. ir traukinių nuriėdėjimų 2006-2009 m. vidurkio palyginimas

Palyginus traukinių nuriėdėjimų 2010 m. duomenis, pateiktus 3 paveiksle, su ankstesnių metų duomenimis, matyti, kad traukinių nuriėdėjimų skaičius nuo 2007 m. sumažėjo iki minimumo, traukinių nuriėdėjimų skaičius 2010 m. palyginus su traukinių nuriėdėjimų 2006-2009 m. vidurkiu yra mažesnis 89 proc.



4 pav. Eismo įvykių pervažose skaičiaus 2006-2010 m. ir eismo įvykių pervažose 2006-2009 m. vidurkio palyginimas

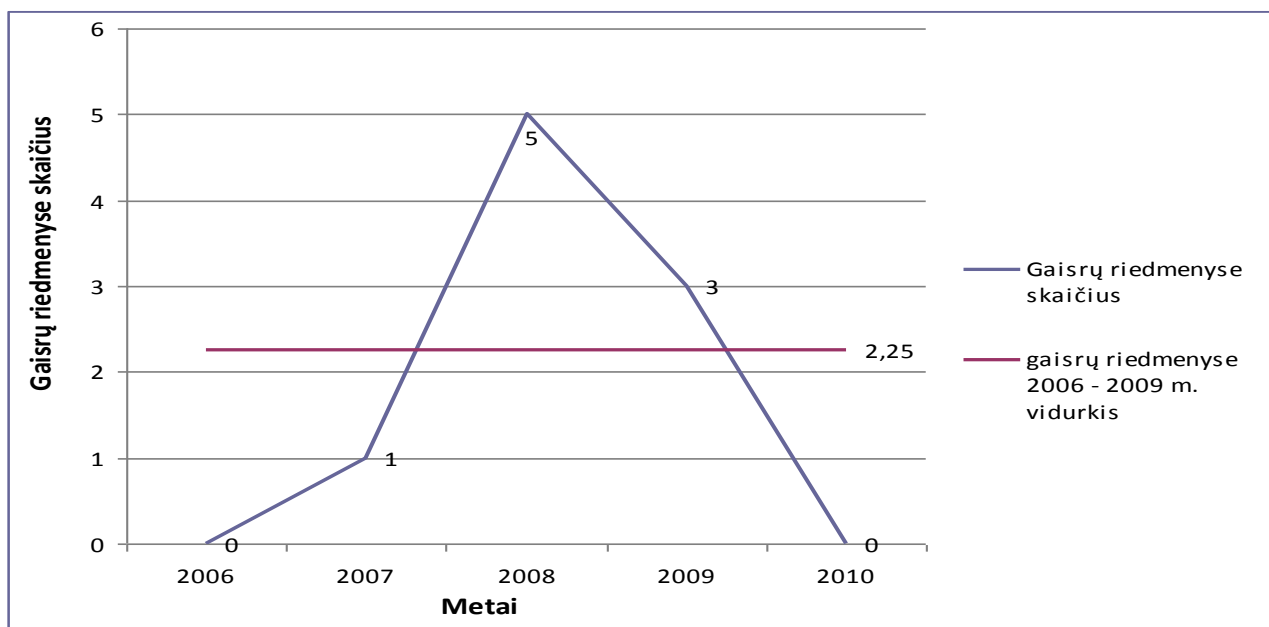
Analizuojant 2006 – 2010 m. eismo įvykių pervažose duomenis, pateiktus 4 paveiksle, matyti, kad eismo įvykių pervažose skaičius 2010 m. nuo 2008 m. tolygiai mažėja, eismo įvykių pervažose skaičius 2010 m. palyginus su 2009 m. sumažėjo 53,3 proc., eismo įvykių pervažose skaičius 2010 m. palyginus su eismo įvykių pervažose 2006 – 2009 m. vidurkiu yra mažesnis 64,2 proc.



5 pav. Eismo įvykių dėl pašalinių asmenų skaičiaus 2006-2010 m. ir eismo įvykių dėl pašalinių asmenų 2006-2009 m. vidurkio palyginimas



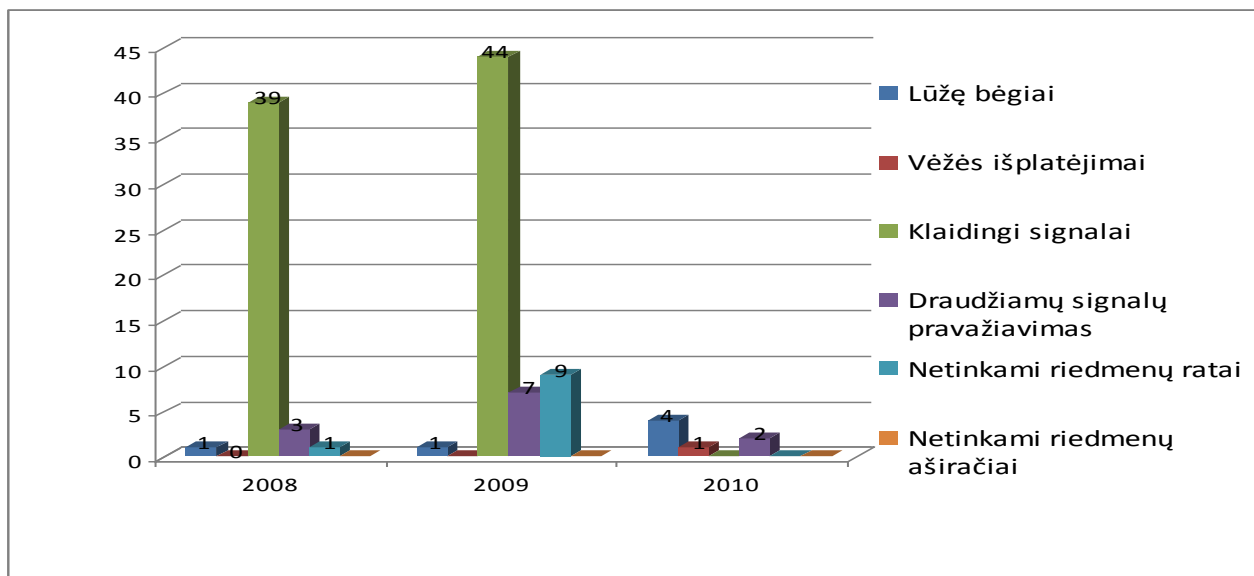
Analizuojant 2006-2010 m. eismo įvykių dėl pašalinių asmenų duomenis, pateiktus 5 paveiksle, matyti, kad eismo įvykių dėl pašalinių asmenų skaičius 2010 m. palyginus su ankstesnių metų duomenimis, nuolat kinta, eismo įvykių dėl pašalinių asmenų skaičius 2010 m. palyginus su 2009 m. padidėjo 24 proc. eismo įvykių dėl pašalinių asmenų skaičius 2010 m. palyginus su eismo įvykių dėl pašalinių asmenų 2006 – 2009 m. vidurkiu yra didesnis 10 proc.



6 pav. Gaisrų riedmenyse skaičiaus 2006-2010 m. ir gaisrų riedmenyse 2006-2009 m. vidurkio palyginimas

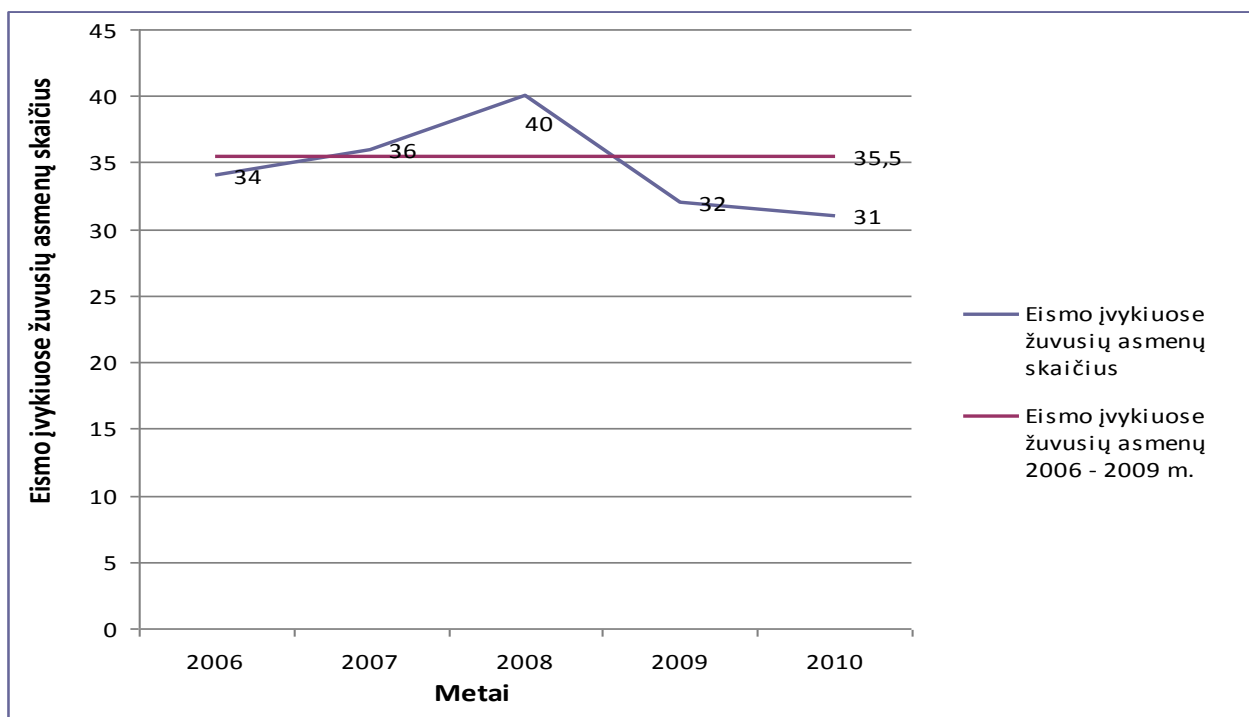
Analizuojant 2006 – 2010 m. gaisrų riedmenyse duomenis, pateiktus 6 paveiksle, matyti, kad gaisrų riedmenyse skaičius 2010 m. ženkliai išaugęs 2008 m. sumažėjo iki 0.

Analizuojant 2006 – 2010 m. duomenis, matyti, kad kaip ir ankstesniais metais 2010 m. dažniausia eismo įvykių priežastis yra neteisėti asmenų, nesusijusių su geležinkelių transporto veikla (pervažų naudotojai, pašaliniai asmenys), veiksmai (važiavimas per geležinkelį tam neskirtose vietose, kitų transporto priemonių, sustojusių prieš pervažą praleisti traukinio, apvažiavimas, įvažiavimas į pervažą esant draudžiamam šviesoforo ar pervažos budėtojo signalui arba kai užtvaras yra nuleistas arba pradeda leisti, savavališkas užtvaro pakėlimas arba jo apvažiavimas, įvažiavimas į pervažą, jeigu už jos yra kliūtis, kuri verstų vairuotoją sustoti pervažoje, specialiai transportuoti neparengtų žemės ūkio, kelių, statybos ir kitų mašinų gabenimas per pervažą, taip pat kelio ženklo „Stop“ reikalavimo nesilaikymas, kai jis pastatytas prieš geležinkelio pervažą; neteisėtas asmenų buvimas geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonų nenustatytose vietose). Kiti eismo įvykiai įvyksta dėl geležinkelio infrastruktūros ar geležinkelių riedmenų būklės, eismo organizavimo ir valdymo trūkumų (7 paveikslas).



7 pav. Kitos eismo įvykių priežastys

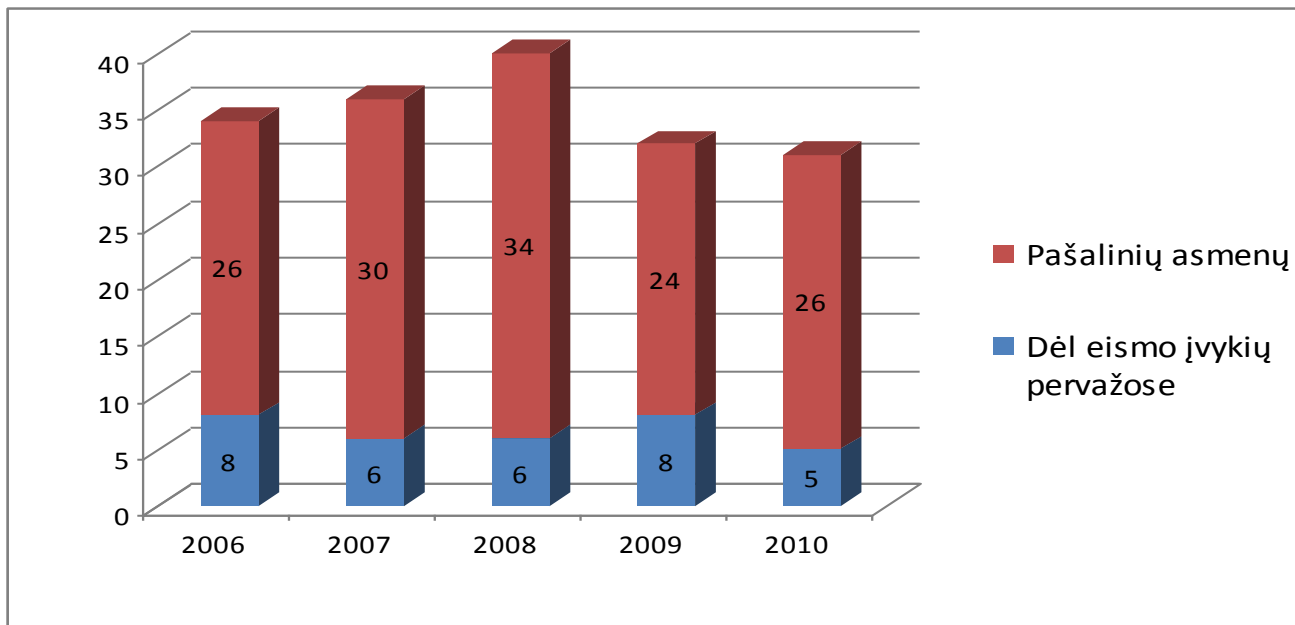
Analizuojant eismo įvykiuose 2006-2010 m. žuvusių asmenų duomenis, pateiktus 8 paveiksle, matyti, kad bendras eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičius 2010 m. lyginant su 2009 m. nežymiai sumažėjo, eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičius 2010 m. palyginus su eismo įvykiuose žuvusių asmenų 2006 – 2009 m. vidurkiu yra mažesnis 12,7 proc.



8 pav. Eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičiaus 2006-2010 m. ir eismo įvykiuose žuvusių asmenų 2006-2009 m. vidurkio palyginimas

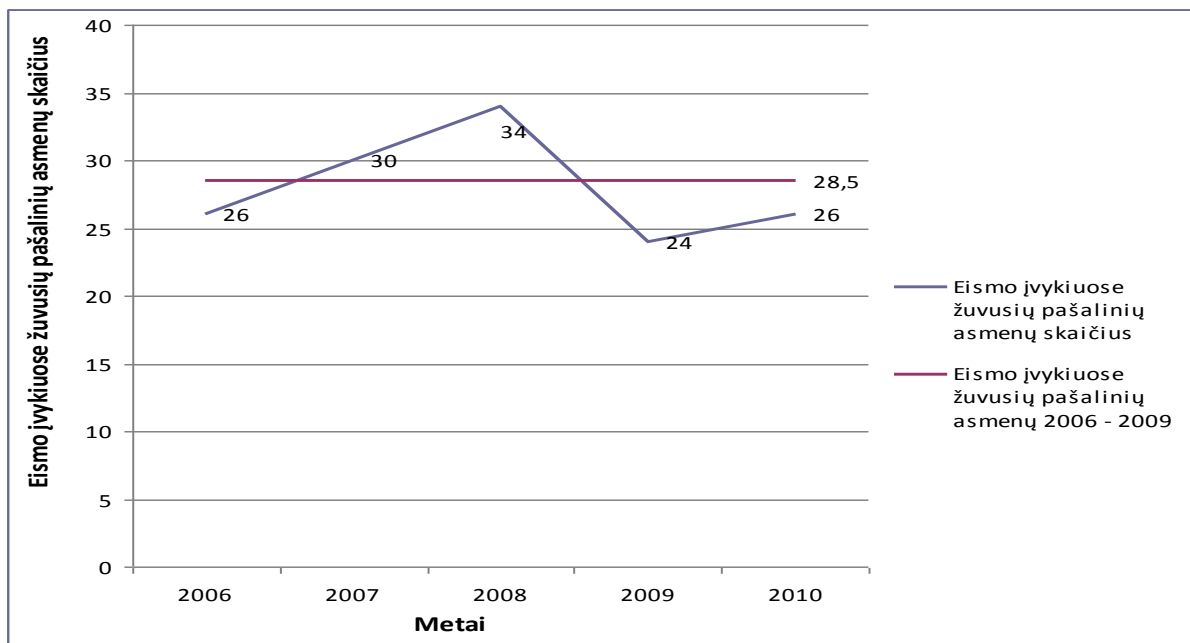


Analizuojant eismo įvykiuose 2006-2010 m. žuvusių asmenų duomenis, pateiktus 9 paveiksle, matyti, kad didžioji dalis (80,9 proc.) 2006-2010 m. žuvusių asmenų buvo pašaliniai asmenys, neteisėtai buvę geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonų nenustatytose vietose.

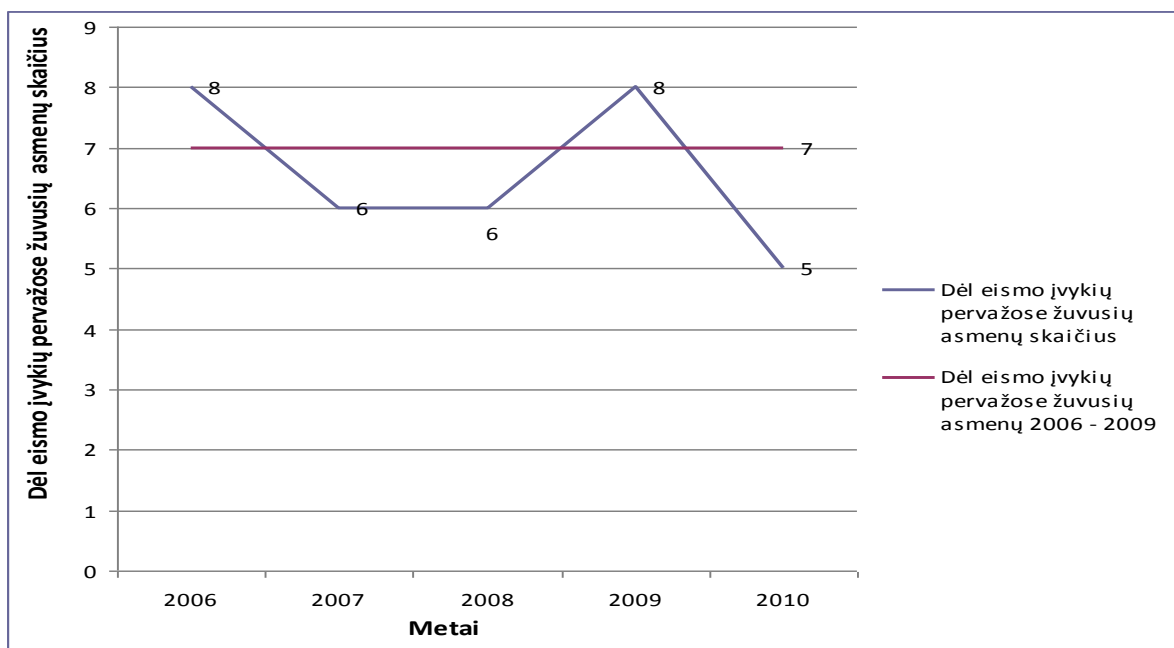


9 pav. Eismo įvykiuose žuvę asmenys

Analizuojant 2006-2010 m. eismo įvykiuose žuvusių pašalinių asmenų skaičiaus duomenis, pateiktus 10 paveiksle, matyti, kad eismo įvykiuose žuvusių pašalinių asmenų skaičius 2010 m. palyginus su ankstesnių metų duomenimis, nuolat kinta, eismo įvykiuose žuvusių pašalinių asmenų skaičius 2010 m. palyginus su eismo įvykiuose žuvusių pašalinių asmenų 2006 – 2009 m. vidurkiu yra mažesnis 8,8 proc.



10 pav. Eismo įvykiuose žuvusių pašalinių asmenų skaičiaus 2006-2010 m. ir eismo įvykiuose žuvusių pašalinių asmenų 2006-2009 m. vidurkio palyginimas

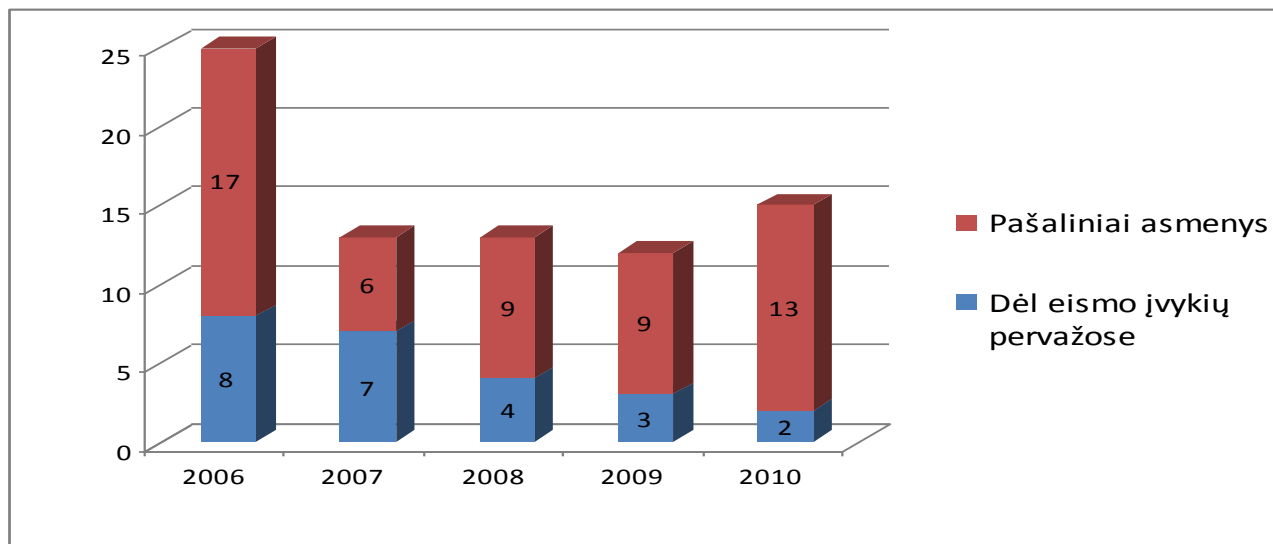


11 pav. Dėl eismo įvykių pervažose žuvusių asmenų skaičiaus 2006-2010 m. ir dėl eismo įvykių pervažose žuvusių asmenų 2006-2009 m. vidurkio palyginimas

Analizuojant 2006-2010 m. dėl eismo įvykių pervažose žuvusių asmenų skaičiaus duomenis, pateiktus 11 paveiksle, matyti, kad dėl eismo įvykių pervažose žuvusių asmenų skaičius 2010 m. palyginus su ankstesnių metų duomenimis, nuolat kinta, dėl eismo įvykių pervažose žuvusių asmenų skaičius 2010 m. palyginus su dėl eismo įvykių pervažose žuvusių asmenų 2006 – 2009 m. vidurkiu mažesnis 28,6 proc.



Analizuojant 2006 – 2010 m. duomenis, pateiktus 12 paveiksle, matyti, kad didžioji dalis (69,2 proc.) 2006-2010 m. eismo įvykiuose sužeistų asmenų buvo pašaliniai asmenys, neteisėtai buvę geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonų nenustatytose vietose.



12 pav. Eismo įvykiuose sužeisti asmenys

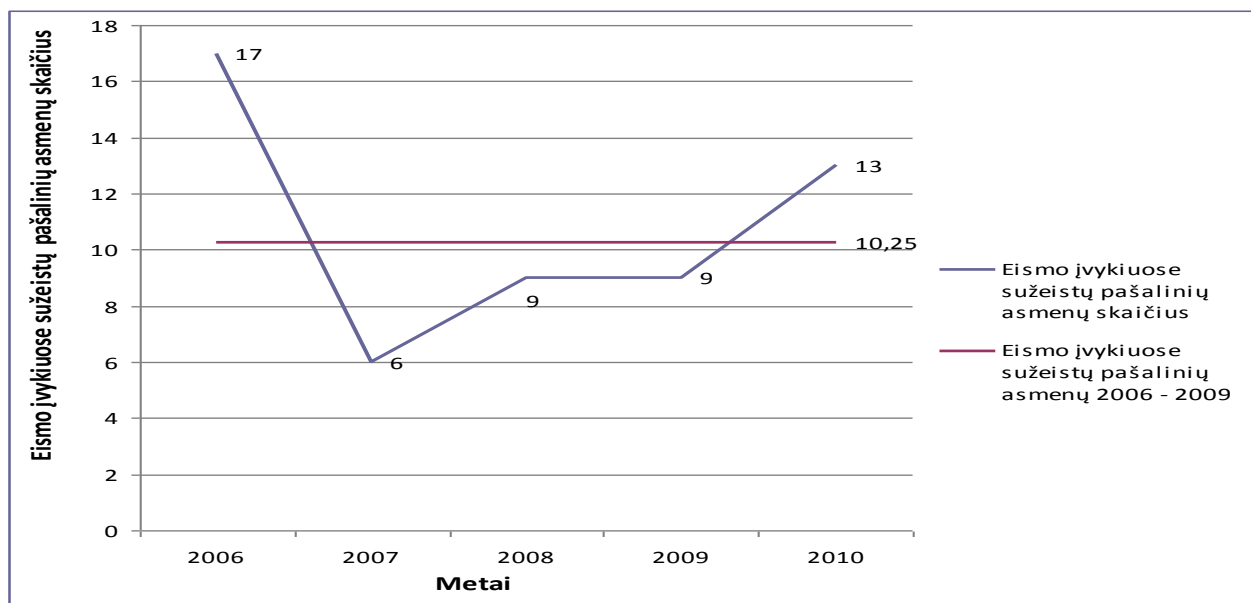
Analizuojant 2006-2010 m. eismo įvykiuose sužeistų asmenų skaičiaus duomenis, pateiktus 13 paveiksle, matyti, kad eismo įvykiuose sužeistų asmenų skaičius ženkliai sumažėjęs 2007 m., 2008-2010 m. palaipsniui nežymiai didėja, 2010 m. eismo įvykiuose sužeistų asmenų skaičius palyginus su 2009 m. išaugo 25 proc., 2010 m. eismo įvykiuose sužeistų asmenų skaičius palyginus su eismo įvykiuose sužeistų asmenų 2006 – 2009 m. vidurkiu yra mažesnis 4,8 proc.



13 pav. Eismo įvykiuose sužeistų asmenų skaičiaus 2006-2010 m. ir eismo įvykiuose sužeistų asmenų 2006-2009 m. vidurčio palyginimas

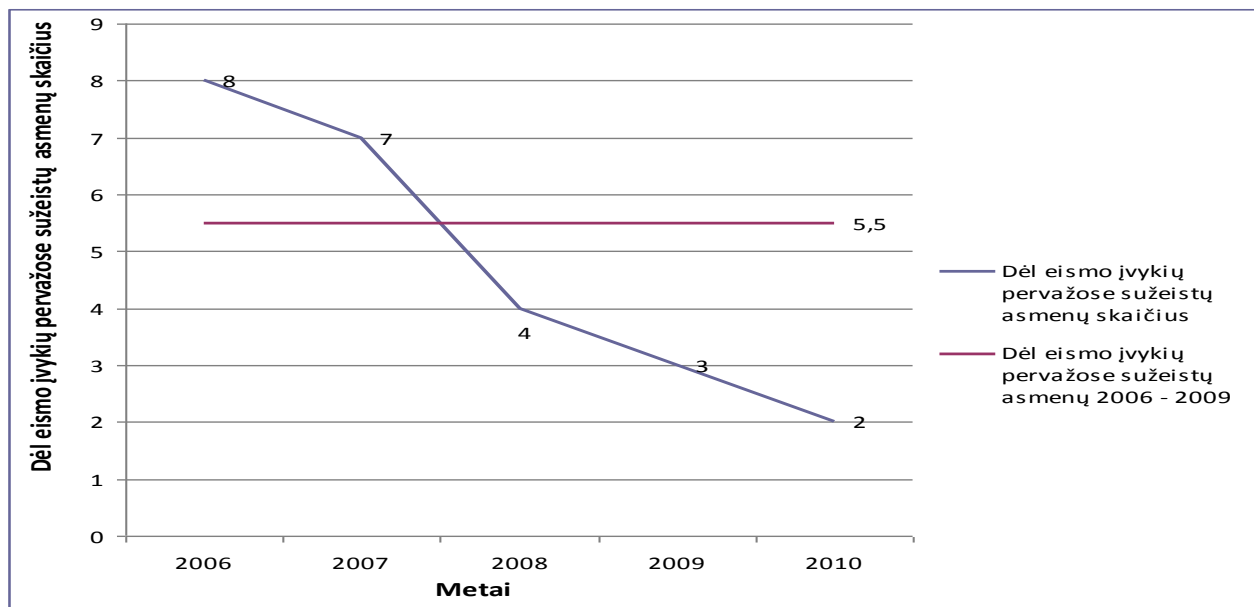


Analizuojant 2006-2010 m. eismo įvykiuose sužeistų pašalinių asmenų skaičiaus duomenis, pateiktus 14 paveiksle, matyti, kad eismo įvykiuose sužeistų pašalinių asmenų skaičius ženkliai sumažėjęs 2007 m., 2007-2010 m. palaipsniui didėja, 2010 m. eismo įvykiuose sužeistų pašalinių asmenų skaičius palyginus su 2009 m. išaugo 44,4 proc., 2010 m. eismo įvykiuose sužeistų asmenų skaičius palyginus su eismo įvykiuose sužeistų asmenų 2006 – 2009 m. vidurkiu yra didesnis 26,8 proc.



14 pa. Eismo įvykiuose sužeistų pašalinių asmenų skaičiaus 2006-2010 m. ir eismo įvykiuose sužeistų pašalinių asmenų 2006-2009 m. vidurkio palyginimas

Analizuojant 2006-2010 m. dėl eismo įvykių pervažose sužeistų asmenų skaičiaus duomenis, pateiktus 15 paveiksle, matyti, kad dėl eismo įvykių pervažose sužeistų asmenų skaičius nuo 2006 m. palaipsniui mažėja, 2010 m. dėl eismo įvykių pervažose sužeistų asmenų skaičius palyginus su 2009 m. sumažėjo 50 proc., 2010 m. dėl eismo įvykių pervažose sužeistų asmenų skaičius palyginus su dėl eismo įvykių pervažose sužeistų asmenų 2006 – 2009 m. vidurkiu yra mažesnis 63,7 proc.



15 pav. Dėl eismo įvykių pervažose sužeistų asmenų skaičiaus 2006-2010 m. ir dėl eismo įvykių pervažose sužeistų asmenų 2006-2009 m. vidurkio palyginimas

Apibendrinant 2006 – 2010 m. duomenis, darytina išvada, kad bendras eismo saugos lygis 2010 metais, palyginus su ankstesniais metais, pagerėjo: bendras eismo įvykių skaičius 2010 m. palyginti eismo įvykių 2006-2009 m. vidurkiu sumažėjo 30 proc., žuvusių asmenų skaičius 2010 metais palyginus su 2009 m. duomenimis sumažėjo 7 proc., sužeistų asmenų skaičius 2010 m. palyginus su 2009 m. padidėjo 30 proc.

D.3. Eismo saugos priemonių (rekomendacijų) rezultatai

D.1.1 skyriuje nurodytų eismo saugos priemonių (rekomendacijų) įgyvendinimas pateikiamas 4 lentelėje.

4 lentelė. Eismo įvykių ar vos neįvykusių eismo įvykių, lėmusių eismo saugos priemonių (rekomendacijų) pateikimą apibūdinimas bei eismo saugos priemonės (rekomendacijos) įgyvendinimas

Eil. Nr.	Eismo įvykių ar vos neįvykusių eismo įvykių, lėmusių eismo saugos priemonių (rekomendacijų) pateikimą apibūdinimas	Eismo saugos priemonės (rekomendacijos) įgyvendinimas
1.	2.	3.
1.	Analizėje pateiktų eismo saugos priemonių (rekomendacijų) apibūdinimas pateiktas ataskaitos Priede F. Analizėje pateiktų eismo saugos priemonių (rekomendacijų) įgyvendinimo planai derinami tarpinstituciniu lygiu.	Įgyvendinama.



1.	2.	3.
2.	Pasitarimų metu numatyta įgyvendinti šias eismo saugos priemones (rekomendacijas): 1) organizuoti informacinių stendų, kuriuose pateikta informacija apie žuvusių ir sužeistų asmenų skaičių, įrengimą prie geležinkelių pervažų; 2) koreguoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdomos geležinkelių infrastruktūros eismo organizavimo instrukcijas; 3) AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdomoje geležinkelių infrastruktūroje nustatyti pavojingas geležinkelių vietas ir zonas bei parengti jų atitvėrimo planą; 4) AB „Lietuvos geležinkeliai“ viešinti informaciją apie geležinkelių transporto keliamą riziką asmenims per regioninę televiziją ir žiniasklaidą; 5) sustiprinti patruliavimą AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdomoje geležinkelių infrastruktūroje, kurioje pašaliniai asmenys dažniausiai kerta geležinkelius.	1) Įgyvendinama; 2) Įgyvendinama; 3) Įgyvendinama; 4) Įgyvendinama; 5) Įgyvendinama.
3.	Inspekcijos parengtame Tarpinstituciniame veiklos plano projekte yra numatytos tokios eismo saugos priemonės (rekomendacijos), kurias numatome įgyvendinti šį planą suderinus ir patvirtinus: 1) parengti techninių priemonių, skirtų pervažų infrastruktūrai modernizuoti, planus; 2) šviesti visuomenę eismo saugos pervažose klausimais; 3) mokyti vaikus ugdymo įstaigose (ikimokyklinėse ir mokyklose), kaip saugiai elgtis pervažose; 4) supažindinti traukinio mašinistus su galimais pavojais geležinkelių pervažose; 5) mokyti darbuotojus, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu pervažose; 6) vykdyti nedrausmingų eismo dalyvių pervažose kontrolę; 7) vykdyti eismo saugos stebėseną pervažose.	1) Planuojama įgyvendinti; 2) Planuojama įgyvendinti; 3) Planuojama įgyvendinti; 4) Planuojama įgyvendinti; 5) Planuojama įgyvendinti; 6) Įgyvendinama; 7) Įgyvendinama.
4.	Analizėje pateiktų eismo saugos priemonių (rekomendacijų) apibūdinimas pateiktas ataskaitos Priede F.2.	Įgyvendinama.
5.	Atsižvelgiant į tai, kad vežant specifinį krovinį nebuvo įvertintos rusvosios anglies specifinės savybės (sandėliuojant rusvąją anglį patalpose, kuriose yra bloga ventiliacija, sandėliuojant didelėse krūvose, rusvoji anglis įkaista) ir nebuvo nustatyta šio krovinio vežimo ypatingomis sąlygomis tvarka, Inspekcija rekomendavo specifinį krovinį – rusvąją anglį – vežti kaip krovinį ypatingomis sąlygomis bei apie tai informuoti suinteresuotus 1951 m. Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) dalyvius.	Įgyvendinta.



eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimus. Dažniausiai yra pateikiami tokio pobūdžio įpareigojimai (rekomendacijos):

- 1) uždraudžiama naudoti geležinkelių infrastruktūrą, kol jos būklė neatitiks eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų;
- 2) uždraudžiama naudoti geležinkelių riedmenis, kol jos būklė neatitiks eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų;
- 3) įpareigoti geležinkelio įmonę (vežėją) ar geležinkelių infrastruktūros valdytoją paskirti asmenis, atsakingus už eismo saugą ir pan.;
- 4) įpareigoti geležinkelio įmonę (vežėją) ar geležinkelių infrastruktūros valdytoją užtikrinti, kad asmenų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, kvalifikacija atitiktų eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus ir pan.

Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai yra įpareigojami pranešti Inspekcijai apie pašalintus pažeidimus ir pateikti tai patvirtinančius dokumentus. Inspekcija pasirinktinai atlieka pašalintų pažeidimų kontrolę. 2010 m. 100% Inspekcijos pateiktų rekomendacijų geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojams buvo įvykdyta. Darytina išvada, kad geležinkelių įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai Inspekcijos įpareigojimų laikosi.



E. TEISĖS AKTŲ, REGLAMENTUOJANČIŲ EISMO SAUGĄ, POKYČIAI 2010 METAIS

Teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą pokyčiai 2010 m. susiję su 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje ir 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo, perkėlimu į nacionalinę teisę ir esamų teisės aktų pakeitimu siekiant įgyvendinti Inspekcijos pateiktas eismo saugos priemones (rekomendacijas).

Esminiai teisės aktų pokyčiai bei jų detalės (teisės akto pavadinimas, priėmimo data, teisės akto priėmimo ar pakeitimo priežastys, trumpas teisės akto nuostatų apibūdinimas) yra išdėstytos Priede D.

F. SAUGOS SERTIFIKATŲ IR (AR) ĮGALIOJIMŲ EISMO SAUGOS SRITYJE IŠDAVIMO RAIDA

F.1. Teisės aktų pasikeitimai saugos sertifikatų ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje bei informacijos apie saugos sertifikatus ir įgaliojimų eismo saugos srityje prieinamumas

F.1.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. rugsėjo 11 d. įsakymas Nr. 3-300 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. Įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, įsigaliojo 2010 m. rugsėjo 15 d.

F.1.2. Teisės aktai, susiję su saugos sertifikatų ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimu yra pateikti viešoje Lietuvos Respublikos Seimo duomenų bazėje (http://www3.lrs.lt/dokpaieska/forma_1.htm) ir Inspekcijos internetiniame puslapyje (http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=teisės_aktai). Inspekcijos internetiniame tinklalapyje (<http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=sertifikavimas>) pateikta informacija apie teisės aktus, reglamentuojančius saugos sertifikatų ir įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimą, prašymo išduoti saugos sertifikato ar įgaliojimų eismo saugos srityje formą, nurodytas rinkliavos už saugos sertifikato ir įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimą, pakeitimą dydis, pateiktas geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų, turinčių saugos sertifikatus ar įgaliojimus eismo saugos srityje, sąrašas bei išduodamų saugos sertifikatų ir įgaliojimų eismo saugos srityje blankų formos.

F.2. Saugos sertifikatų ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimo raida

Saugos sertifikato A ir (ar) B dalių ir įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalies (-ių) išdavimo procedūriniai aspektai yra pateikti Priede E. Detali saugos sertifikato A ir (ar) B dalies (-ių), įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalies (-ių) išdavimo raida chronologiniu požiūriu yra pateikta Inspekcijos tinklalapyje

http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=sertifikuotos_imones.



F.3. Saugos sertifikatų ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje procedūriniai aspektai

F.3.1. Saugos sertifikato A dalis

F.3.1.1 2010 metais saugos sertifikato A dalies atnaujinimų (pakeitimų) nebuvo.

F.3.1.2 2010 metais saugos sertifikato A dalys buvo išduotos 8 geležinkelių įmonėms (vežėjams). Detali saugos sertifikato A dalių išdavimo raida chronologiniu požiūriu yra pateikta Inspekcijos tinklalapyje (http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=sertifikuotos_imones).

F.3.1.3 Paklausimų iš kitų NSI dėl informacijos, susijusios su saugos sertifikato A dalimi, išduotos Inspekcijos, kai geležinkelio įmonė kreipiasi dėl saugos sertifikato B dalies išdavimo, patikrinimo (gavimo), 2010 metais nebuvo.

F.3.1.4 Su saugos sertifikato A dalies abipusio pripažinimo problemomis 2010 metais nesusidurta.

F.3.1.5 Inspekcijos imama valstybės rinkliava už saugos sertifikato A dalies išdavimą yra 219 litai (~65 eurų). Detali informacija apie valstybės rinkliavų dydžius už saugos sertifikato A ir (ar) B dalies dalies išdavimą, pakeitimą, atnaujinimą, dublikato išdavimą yra pateikiama Inspekcijos tinklalapyje

(http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=rinkliava_uz_sertifikatus_ir_igaliojimus).

F.3.1.6 - 3.1.7 2010 metais gauta 8 paraiškos saugos sertifikato A daliai gauti.

F.3.1.8 Pagrindinė geležinkelio įmonių (vežėjų) minima problema teikiant paraiškas saugos sertifikato A daliai gauti yra eismo saugos valdymo sistemų kūrimo praktikos stoka Lietuvoje.

F. 3.2 Saugos sertifikato B dalis

F.3.2.1 2010 metais saugos sertifikato B dalies atnaujinimų (pakeitimų) nebuvo.

F.3.2.2 2010 metais buvo išduotos 3 saugos sertifikato B dalys. Detali saugos sertifikato B dalių išdavimo raida chronologiniu požiūriu yra pateikta Inspekcijos tinklalapyje (http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=sertifikuotos_imones).

F.3.2.3 Inspekcijos imama valstybės rinkliava už saugos sertifikato B dalies išdavimą yra 818 litai (~240 eurų). Detali informacija apie valstybės rinkliavų dydžius už saugos sertifikato A ir (ar) B dalies dalies išdavimą, pakeitimą, atnaujinimą, dublikato išdavimą yra pateikiama Inspekcijos tinklalapyje (http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=rinkliava_uz_sertifikatus_ir_igaliojimus).

F.3.2.4 - 3.2.6 2010 metais buvo pateiktos 3 paraiškos saugos sertifikato B daliai gauti.

F.3.3 Įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalis

F.3.3.1 2010 metais įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalies (-ių) atnaujinimų (pakeitimų) nebuvo.

F.3.3.2 - 3.3.4 2010 metais buvo išduotos 4 įgaliojimų eismo saugos srityje A dalys. 2010 metais buvo išduota 1 įgaliojimo eismo saugos srityje B dalis. Detali saugos sertifikato A ir (ar) B dalies (-ių) išdavimo raida chronologiniu požiūriu yra pateikta Inspekcijos tinklalapyje (http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=igalijos_imones).

F.3.3.6 Inspekcijos imama valstybės rinkliava už įgaliojimų eismo saugos srityje A dalies išdavimą yra 938 litai (~260 eurų), įgaliojimų eismo saugos srityje B dalies išdavimą yra 938 litai (~260 eurų). Detali informacija apie valstybės rinkliavų dydžius už įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalies išdavimą, pakeitimą, atnaujinimą, dublikato išdavimą yra pateikiama Inspekcijos tinklalapyje (http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=sertifikuotos_imones).



G. GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) IR GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJŲ PRIEŽIŪRA

G.1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūros apibūdinimas

2010 metais Inspekcija atliko 185 geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimus, nesusijusius su saugos sertifikato A ir (ar) B dalies (-ių) išdavimu, įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimu ir 1 geležinkelio įmonės (vežėjo) patikrinimą, susijusį su saugos sertifikato išdavimu.

5 lentelė. 2010 m. atliktų geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimų rūšys ir skaičius

PATIKRINIMAI IR SERTIFIKUOJAMOS VEIKLOS PATIKRINIMAI	Patikrinimo rūšis	Išduotų saugos sertifikato A dalių	Išduotų saugos sertifikatų B dalių	Išduotų įgaliojimų eismo saugos srityje	Patikrinimai, nesusiję su saugos sertifikato A ir (ar) B dalies (-ių) išdavimu, įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimu (geležinkelio įmonės (vežėjai), geležinkelių infrastruktūros valdytojai tikrinami bendru geležinkelių transporto eismo saugos kontrolės aspektu)
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimų skaičius 2010 metais	planuoti	1	-	-	-
	neplanuoti	-	-	-	-
	įvykdyta	1	-	-	185

Visi 2010 m. atlikti patikrinimai buvo planiniai. Atliktų patikrinimų metu buvo orientuotasi:

- 1) geležinkelių infrastruktūra – 144 patikrinimai;
- 2) geležinkelių transporto eismo organizavimas ir valdymas – 118 patikrinimai;
- 3) pavojingų krovinių vežimas – 28 patikrinimai;
- 4) įmonių, kurių veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu geležinkelių transportu, patikrinimai – 15 patikrinimų;
- 5) įmonių, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą ir remontą, atestuojamos veiklos patikrinimai – 17 patikrinimų;
- 6) geležinkelių statinių naudojimo priežiūra – 6 patikrinimai.

Bendras geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimų skaičius yra mažesnis palyginti su patikrinimų pagal atskiras sritis skaičiumi, kadangi vieno



geležinkelio įmonės (vežėjo) ar geležinkelių infrastruktūros valdytojo patikrinimo metu gali būti atlikti kelių rūšių patikrinimai, pvz., geležinkelių infrastruktūra ir geležinkelių eismo organizavimas ir valdymas.

Patikrinimus atlieka Eismo saugos kontrolės skyriaus inspektoriai ir specialistai (~29 % Inspekcijos darbuotojų).

2010 metais per atliktus patikrinimus buvo nustatyti 958 eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimai. Inspekcija geležinkelių įmonėms (vežėjams) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojams surašė 36 įpareigojimus (rekomendacijas), kuriomis uždraudė naudoti 16 geležinkelių infrastruktūros objektų ir 13 geležinkelių riedmenų.

Per 2010 metus Inspekcija už eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimus surašė 147 administracinių teisės pažeidimų protokolus, priėmė nutarimus administracinio teisės pažeidimo byloje ir paskyrė administracines nuobaudas.

G. 2. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos ataskaitų pateikimo pagal 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose 9(4) straipsnį teisinių aspektų įgyvendinimas

Įgyvendinant 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose, iš dalies pakeičiančią Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelio infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo, 2007 m. kovo 28 d. buvo priimtas Inspekcijos viršininko įsakymas „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelių įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų“ (Žin., 2007, Nr. 37-1412), kuriame:

1. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) įpareigoti iki kiekvienų kalendorinių metų birželio 30 dienos Inspekcijai pateikti praėjusių metų eismo saugos ataskaitą, kurioje nurodo:

1.1. eismo saugos tikslų ir šių tikslų pasiekimo planų, nustatytų geležinkelio infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) eismo saugos valdymo sistemoje, įgyvendinimo rezultatus (kiekybiniai ir kokybiniai vertinimo kriterijai);

1.2. bendrųjų eismo saugos rodiklių, reikšmes ir duomenis apie bendrųjų saugos rodiklių tobulinimą;

1.3. eismo saugos vidaus audito rezultatus ir išvadas;

1.4. pastabas dėl geležinkelių infrastruktūros eksploatavimo ir valdymo trūkumų bei veikimo sutrikimų.

Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymu Nr. 3-424 (Žin., 2010, Nr. 83-4399) buvo pakeistas Bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas, pakeista Inspekcijos viršininko 2007 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. V-24 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelių įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų“ patvirtinta Eismo saugos ataskaitos formą (Žin., 2010, Nr. 149-7675).

G.3. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų pastabos (nusiskundimai) dėl tarpusavio bendradarbiavimo

Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) Inspekcijos viršininko 2007 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. 37-1412 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelių įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų“ (Žin., 2007, Nr. 37-1412) yra įpareigosotos iki



kiekvienų kalendorinių metų birželio 30 dienos Inspekcijai pateikti praėjusių metų eismo saugos ataskaitą, kuriose be kitų duomenų pateikia pastabas dėl geležinkelių infrastruktūros eksploatavimo ir valdymo trūkumų bei veikimo sutrikimų.

2010 m. geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) Inspekcijai pastabų dėl geležinkelių infrastruktūros eksploatavimo ir valdymo trūkumų bei veikimo sutrikimų nepateikė.

H. METINĖS EISMO SAUGOS ATASKAITOS IŠVADOS – PRIORITETAI

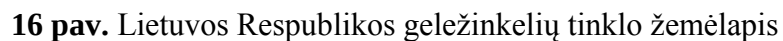
2011 metais Inspekcija, siekdama įgyvendinti jai pavestas funkcijas, yra numačiusi:

- 1) sukurti bendrųjų saugos rodiklių stebėjimo sistemą;
- 2) parengti tipines saugos valdymo sistemos formas privažiuojamųjų kelių infrastruktūros valdytojams;
- 3) analizuoti eismo saugos būklę ir imtis priemonių bendriesiems saugos tikslams pasiekti;
- 4) bendradarbiaujant su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju AB „Lietuvos geležinkeliai“, skatinti geležinkelio įmones (vežėjus) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojus išsiimti saugos sertifikatus ir įgaliojimus eismo saugos srityje;
- 5) pasirengti 2012 m. planuojamam Inspekcijos teikiamų paslaugų perkėlimui į elektroninę erdvę;
- 6) atlikti parengiamuosius darbus kuriant eismo saugos rizikos valdymo informacinę sistemą (sukurti eismo saugos rizikos valdymo informacinę sistemą planuojama 2013 m.);
- 7) kelti Inspekcijos darbuotojų kompetenciją vykdant geležinkelių transporto eismo saugos kontrolės ir audito atlikimo mokymus;
- 8) vykdyti eismo saugos reglamentavimo ir nacionalinių eismo saugos taisyklių sistemų stebėseną, šių sistemų derinimą ir tobulinimą;
- 9) pateikti tarpinstitucinį geležinkelių transporto eismo saugos plano projektą.

I. METINĖS EISMO SAUGOS ATASKAITOS RENGIMO INFORMACIJOS ŠALTINIAI

Duomenys 2010 m. eismo saugos ataskaitai gauti apibendrinus geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų 2010 m. pateiktas metines saugos ataskaitas, pavojingų krovinių vežimo geležinkelių transportu ataskaitas, Inspekcijos ištirtų eismo įvykių medžiagą, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų atliktų patikrinimų ir sertifikuojamos veiklos audito duomenis.

Lentelė A.1. Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo žemėlapis





A.2. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų sąrašas

A.2.1. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, turintys įgaliojimus eismo saugos srityje, 2010 m. pabaigoje

6 lentelė. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, turintys įgaliojimus eismo saugos srityje, 2010 m. pabaigoje

Nr.	Pavadinimas	Adresas	Interneto svetainės pavadinimas	Įgaliojimų eismo saugos srityje (numeris ir data)	Ūkinės komercinės veiklos pradžia	Bendras geležinkelio ilgis/ Vėžės plotis	Elektrifikuoto geležinkelio ilgis/Įtampos dydis	Bendras vienkelių/dvikelių ilgis	Bendras greitųjų kelių ilgis	Automatinių traukinio blokuočių skaičius	Pervažų skaičius	Šviesoforų skaičius
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1.	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Mindaugo 12/14, 03603 Vilnius	www.litrail.lt	2004-12-23, Nr. 000001 Atnaujinti įgaliojimai – 2008-12-18.	1999-07-18	1745,5 km / 1520 mm; 22,1 km / 1435 mm	122 km/1520 mm	2182,3 km	-	34,9 %	538	4203
2.	UAB "Vitrass"	Liudvinavo g. 1E, LT-02241, Vilnius	www.vitras.lt	2010-08-11, Nr. LT2120100001 (A) LT2220100001 (B)	2008-06-16	(privaž. k. ilgis) 0,365 km/1520 mm	-	-	-	-	-	-
3.	UAB Klaipėdos jūrų krovinių kompanijai "Bega"	Nemuno 2B, Klaipėda	www.bega.lt	2010-08-11 LT2120100002 (A)	1992-02-24	(privaž. k. ilgis) 12,88 km/1520 mm	-	-	-	-	22	-
4.	UAB "Lietuva Statoil"	Jasinskio 16a, Vilnius	www.statoil.lt	2010-09-28 LT2120100003 (A)	2009-01-21	(privaž. k. ilgis) 0,8/1520 mm	-	-	-	-	1	-
5.	UAB "Transachema"	Jonaulakio km. Ruklos sen., Jonavos raj	www.transachema.lt	2010-12-15 LT2120100004 (A)	1999-07-18	(privaž. k. ilgis) 36 km/1520 mm	-	-	-	-	29	-



A.2.2. Geležinkelio įmonės (vežėjai) 2010 m. pabaigoje

7 lentelė. Geležinkelio įmonės (vežėjai) 2010 m. pabaigoje

Nr.	Pavadinimas	Adresas	Interneto svetainės pavadinimas	Saugos sertifikato pagal 2001/14/EB (numeris, data)	Saugos sertifikato pagal 2004/49/EB (numeris, data)	Licencijos išdavimo data	Veiklos rūšis (keleivių vežimas, krovinių vežimas)	Traukos riedmenų skaičius	Spec. riedmenų skaičius	Vagonų skaičius	Mašinistų skaičius	Keleivių skaičius	Krovinių skaičius
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
1.	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Mindaugo 12/14, 03603 Vilnius,	www.litrail.lt	Nr. 000002 2004-12-23; Nr. 000003 2004-12-23	2008-12-18 Nr.LT1120080001(A) 2009-02-09 Nr.LT1220090001 (B)	1999-07-18	Keleivių Krovinių	326	54	210 (keleiviniai) 9561 (krovininiai)	628	357 milijonai keleivių km	11 887 milijonų tkm
2.	UAB „Transachema“	Jonalaukio km. Ruklos sen., Jonavos raj.	www.transachema.lt	Nr. 000001 2004-12-15	2010-12-15 Nr. LT112010008 (A)	1999-01-01	Krovinių	6	-	919	26	-	-
3.	UAB „Unigela“	Žilvičių 38A, Vilnius	www.unigela.lt	-	2010-09-28 Nr. LT1120100007 (A) 2010-09-28 Nr. LT1220100004 (B)	1997-12-02	Keleivių Krovinių	3	-	-	3	-	-
4.	UAB „Eismina“	Vytienio 18-24, Kaunas	www.eismina.lt	-	-	1998-04-02	Keleivių Krovinių	-	-	-	-	-	-
5.	UAB „Vestaka“	J.Basanavičiaus 11-1, Vilnius	www.vestaka.lt	-	-	1999-05-24	Krovinių	-	-	-	-	-	-
6.	UAB „Bega“	Nemuno 2B, Klaipėda	www.bega.lt	-	2010-05-03 Nr. LT1120100001 (A)	1992-02-24	Krovinių	6	-	17	15	-	-



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
7.	UAB „Medial Trans“	Laisvės 60, Vilnius	www.medialtrans.lt	-	-	2003-07-21	Krovinių	-	-	-	6	-	-
8.	UAB „Klaipėdos Smelte“	Nemuno g. 2, Klaipėda	www.smelte.lt	-	2010-09-28 Nr. LT1120100005 (A)	2007-11-27	Krovinių	6	-	-	13	-	-
9.	UAB „Energijos sistemu servisas“	Taikos pr. 147, Kaunas	www.enss.lt	-	-	2007-11-27	Krovinių	2	-	-	3	-	-
10.	UAB „Akmenės cementas“	J. Dalinkevičiaus g. 2, Naujoji Akmenė	www.cementas.lt	-	-	2008-01-21	Krovinių	6	-	192	-	-	-
11.	UAB „Gargždų geležinkelis“	Gamyklos g. 21, Gargždai	www.gargzdugelezinkelis.lt	-	-	2008-01-21	Krovinių	12	2	5	1	-	-
12.	UAB „Nilma“	Nemauno g. 31, Kaunas	www.nilma.lt	-	-	2008-01-21	Krovinių	1	-	-	1	-	-
13.	UAB „Geležinkelio tiesimo centras“	Trikampio g. 10, Lentvaris, Traku raj.	www.gtc.w3.lt	-	2010-05-03 Nr. LT1120100002 (A) 2010-07-12 Nr. LT1220100002 (B)	2008-03-12	Krovinių	1	18	186	24	-	-
14.	UAB „Vakaru krova“	Minijos g. 180, Klaipėda	www.wsy.lt	-	-	2008-03-12	Krovinių	-	-	-	6	-	-
15.	UAB „Granitinė skalda“	Granito g. 2, Vilnius	www.granitineskalda.lt	-	-	2008-06-16	Krovinių	2	-	-	-	-	-
16.	UAB „Vitrās-S“	Rasu g. 9, Vilnius	www.vitras.lt	-	2010-08-11 Nr. LT1120100003 (A) 2010-08-11 Nr. LT1220100003 (B)	2008-06-16	Krovinių	-	4	4	7	-	-
17.	UAB „Lifosa“	Juodkiskio g. 50, Kedainiai	www.lifosa.com	-	-	2008-06-16	Krovinių	4	1	60	-	-	11
18.	UAB „Vilniaus gelžbetoninių konstrukcijų gamykla Nr. 3“	Baltupio g. 3, Vilnius	www.gkg3.lt	-	-	2008-06-16	Krovinių	2	-	-	-	-	1.

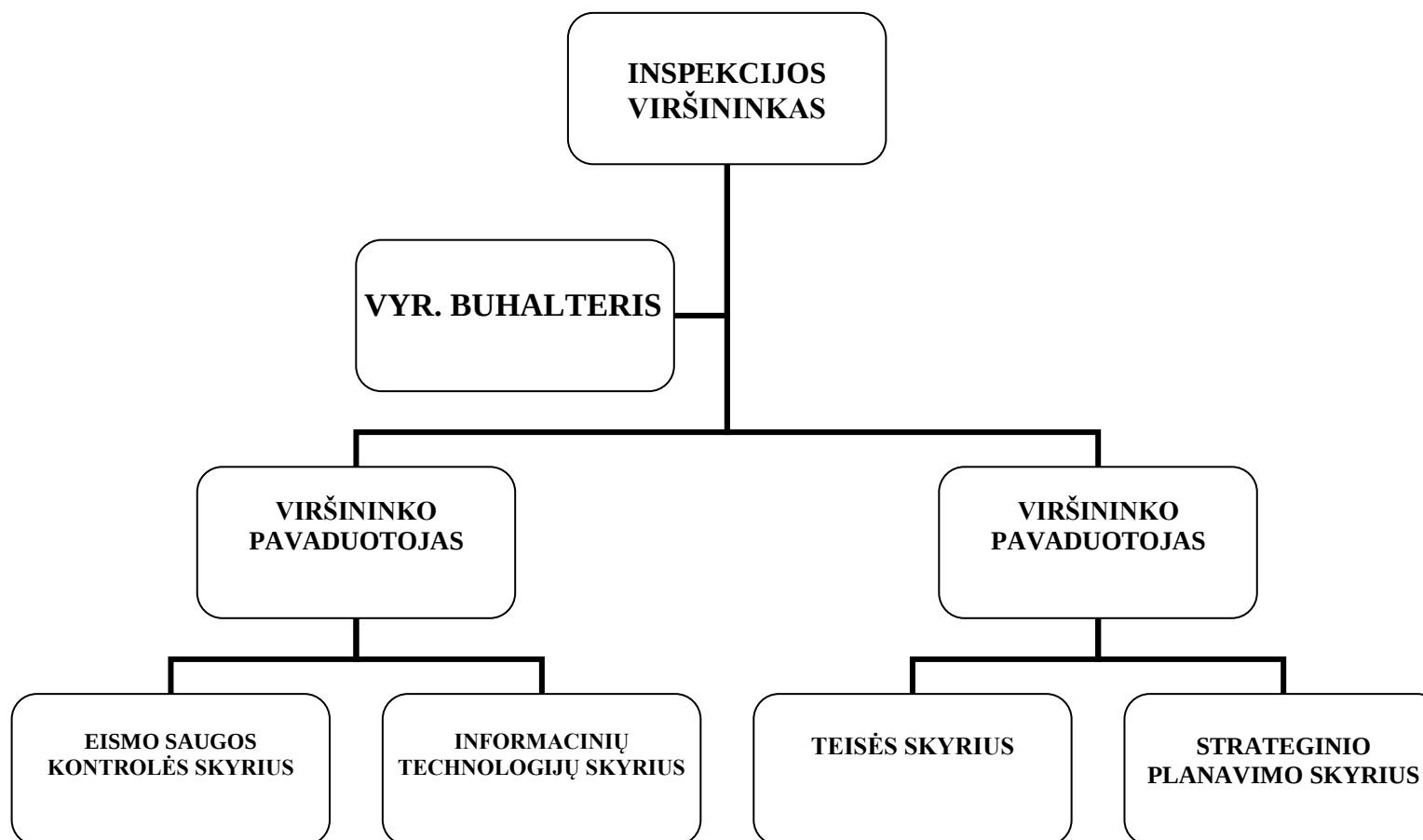


1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
19	UAB „Žvyro karjerai”	Verkių g. 29, Vilnius	www.zvyrokarjerai.lt	-	-	2008-12-05	<i>Krovinių</i>	1	-	-	-	-	-
20	UAB „Kauno gelžbetonis“	Pramonės pr. 8, Kaunas	www.kaunogelzbetonis.lt	-	-	2008-12-05	<i>Krovinių</i>	1	-	-	-	-	-
21	UAB „Alkesta“	Naujoji g. 118, Alytus	www.alkesta.lt	-	-	2008-12-05	<i>Krovinių</i>	1	1	-	2	-	-
22	UAB „Kauno tiekimas“	Palemono g. 171, Kaunas	www.kaunotiekimas.lt	-	-	2009-01-21	<i>Krovinių</i>	1	-	-	-	-	-
23	UAB „Lietuva Statoil“	Jasinskio 16a, Vilnius	www.statoil.lt	-	2010-09-28 Nr. LT1120100006 (A)	2009-01-21	<i>Krovinių</i>	1	-	-	-	-	2
24	UAB „Perpus“	Savanorių pr. 174A, Vilnius	www.perpus.lt	-	-	2009-02-09	<i>Krovinių</i>	2	-	-	-	-	-
25	UAB „Mažeikių nafta“ (nuo 2009-09-15 AB „ORLEN Lietuva“)	Juodeikiai, 89467 Mažeikių r.	www.orlenlietuva.lt	-	-	2009-02-11	<i>Krovinių</i>	6	-	1303	-	-	-



Priedas B: Nacionalinės saugos institucijos organizacinė struktūra

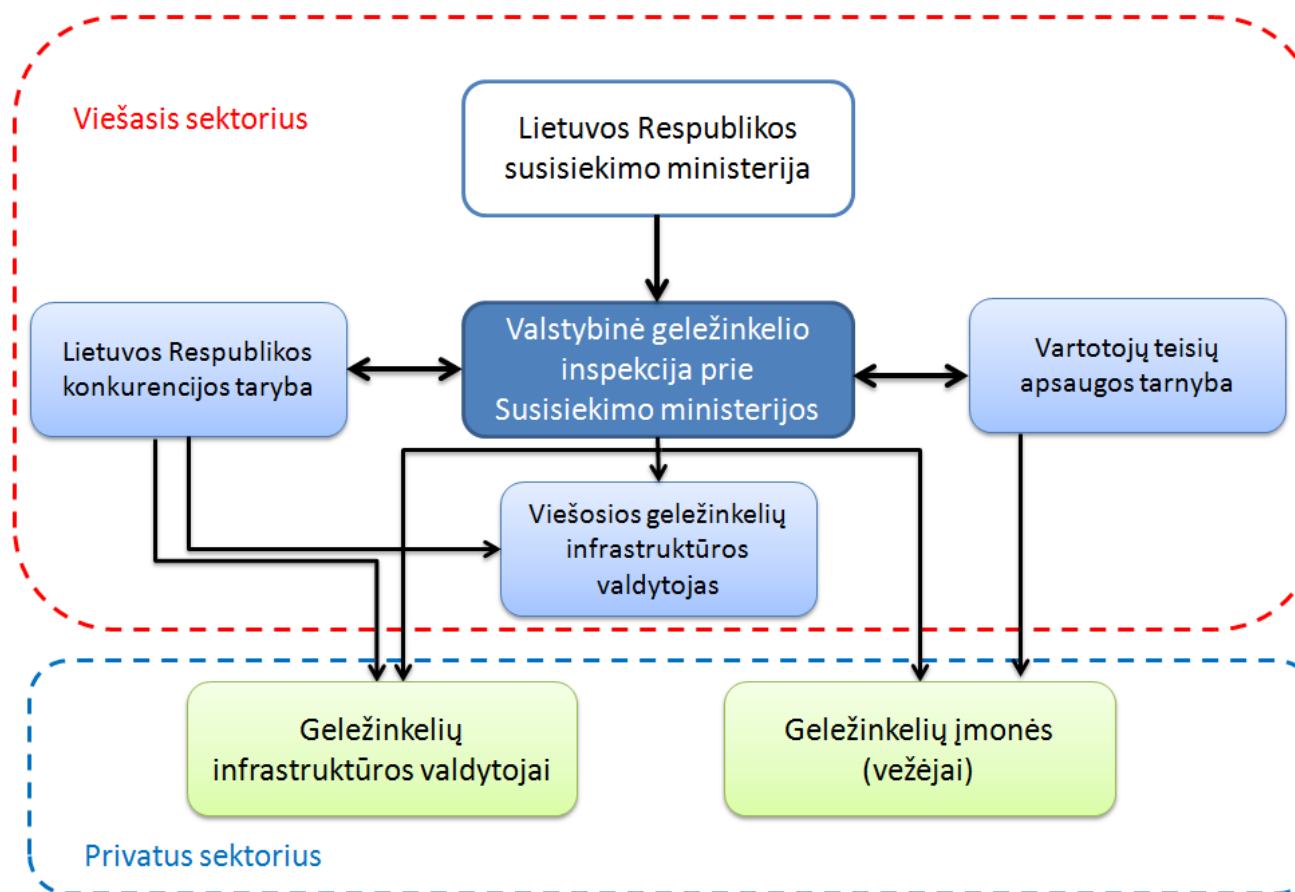
Lentelė B.1. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos organizacinė struktūra



17 pav. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos organizacinė struktūra



Lentelė B.2. Sąveika su kitomis valstybės institucijomis bei geležinkelių transporto ūkio subjektai



18 pav. Sąveika su kitomis valstybės institucijomis bei geležinkelių transporto ūkio subjektai



Priedas C: Eismo saugos ataskaitoje naudotos sąvokos išaiškintos:

1. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (Žin., 2004, Nr. 72-2487)
(http://www3.lrs.lt/pls/inter3/dokpaieska.showdoc_l?p_id=279293).
2. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme (Žin., 2004, Nr. 4-27)
(http://www3.lrs.lt/pls/inter3/dokpaieska.showdoc_l?p_id=398022).
3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakyme Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo“
(Žin., 2006, Nr. 70-2604; 2010, Nr. 83-4399; 2010, Nr. 96-5000; 2011, Nr. 74-3576)
(http://www3.lrs.lt/pls/inter2/dokpaieska.showdoc_l?p_id=279013).



Priedas D: Svarbiausi pokyčiai teisėkūroje

8 lentelė. Svarbiausi pokyčiai teisėkūroje

Sritis	Teisės akto pavadinimas	Teisės akto priėmimo (pakeitimo) data	Teisės akto priėmimo (pakeitimo) priežastys	Trumpas teisės akto nuostatų apibūdinimas
1.	2.	3.	4.	5.
1. Teisės aktai, susiję su geležinkelių transportu	1.1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2004, Nr.83-3019;	2010-05-19 (pakeitimas)	Pakeitimu įgyvendinama 2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i> , 7 skyrius, 5 tomas, p. 404) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/58/EB (OL 2007 L 315, p. 44	Šiuo pakeitimu patikslinamos nutarime pateiktos sąvokos, pajėgumų skyrimo tvarka, sprendimo dėl pajėgumų skyrimo apskundimo tvarka, bendradarbiavimo tarp geležinkelių infrastruktūros valdytojų, kai reikia skirti pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle tvarka, „paskutinės minutės“ paraiškų skyrimo tvarka, apribojimo galimybės naudoti paskirtais pajėgumais apribojimo atvejai.
	1.2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2004, Nr. 83-3018; 2010, Nr. 33-1554)	2010-03-10 (pakeitimas)	-	Šiuo pakeitimu patikslinti rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra dydžio nustatymo principai, nustatyta priemonių, mažinančių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos ir rinkliavos ir naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra konkretų dydį taikymo tvarka.
2. Teisės aktai, susiję su nacionaline saugos institucija	2.1.Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 3-509 pakeitimas(Žin., 2007, Nr. 1-	2010-07-19 (teisės akto išdėstymas nauja redakcija)	-	Teisės akto pakeitimai susiję su LR biudžetinių įstaigų įstatymo bei LR geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimais



1.	2.	3.	4.	5.
	40; 2010, Nr. 88-4686)			
	2.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. įsakymas Nr. 3-506 „Dėl nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašo patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 99-5154)	2010-05-07 (naujas)	-	Šiuo teisės aktu patvirtinamas nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašas
3. Teisės aktai, susiję su notifikuotosiomis (paskelbtosiomis) įstaigomis, vertintojais, trečiaisiais asmenimis registruojant objektus, egzaminavimu ir pan.	3.1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro įsteigimo, jo nuostatų patvirtinimo ir veiklos pradžios nustatymo“ (Žin., 2010, Nr. 72-3630)	2010-06-16 (pakeitimas)	Pakeitimu įgyvendinama 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (OL 2008 L 191, p. 1) ir 2007 m. lapkričio 9 d. Komisijos sprendimą 2007/756/EB, kuriuo priimama bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija, kaip numatyta Direktyvų 96/48/EB ir 2001/16/EB 14 straipsnio 4 ir 5 dalyse (OL 2007 L 305, p. 30),	Šiuo pakeitimu patikslinamos nutarimu nurodytos sąvokos, geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro paskirtis, nurodytas asmens duomenų tvarkymo tikslas, patikslintos registro tvarkymo įstaigos funkcijos, patikslinti registre kaupiami duomenys, registro duomenų keitimo tvarka, patikslintas registro duomenų gavėjų sąrašas.
	3.2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 59-2892)	2010-05-19 (naujas)	Nutarimu įgyvendinama 2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 5 tomas, p. 404) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/58/EB (OL 2007 L 315, p. 44),	Nutarimu patvirtintos taisyklės reglamentuoja ikiteisminių ginčų dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo ir dėl rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra ėmimo sistemos, šios rinkliavos dydžio ar struktūros nagrinėjimo Lietuvos Respublikos konkurencijos taryboje (toliau – Konkurencijos taryba), sprendimų dėl šių ginčų priėmimo tvarką.
	3.3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. įsakymas Nr. 4-176 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro įsteigimo ir jo nuostatų patvirtinimo“, (Žin., 2010, Nr. 4-176)	2010-01-05 (pakeitimas)	-	Šiuo pakeitimu praplečiamas asmenų, turinčių teisę gauti duomenis iš geležinkelių infrastruktūros registro, sąrašas.



1.	2.	3.	4.	5.
	3.4. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. įsakymas Nr. 4-175 „Dėl geležinkelių riedmenų ir konteinerių registravimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 4-175)	2010-01-05 (pakeitimas)	-	Šiuo pakeitimu atsisakoma geležinkelio riedmenų registravimo nustatytos formos dokumentuose.
	3.5. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. įsakymas Nr. 3-423 „Dėl traukinio mašinistų registro įsteigimo, jo nuostatų patvirtinimo ir veiklos pradžios nustatymo“ (Žin., 2010, Nr. 84-4430)	2010-07-07 (naujas)	Šiuo teisės aktu įgyvendindama Europos Parlamento ir Tarybos 2007 m. spalio 23 d. direktyva 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo (OL 2007 L 315, p. 51).	Šiame teisės akte nustatoma Traukinio mašinistų registro paskirtis, jo objektai, registro tvarkymo įstaigos, jų teisės ir pareigos, registro duomenų tvarkymas, sąveika su kitais registrais, registro duomenų apsauga, registro duomenų skelbimas ir teikimas, registro reorganizavimas ir likvidavimas, nustatoma Traukinio mašinistų registro įsteigimo data bei jį tvarkanti institucija.
	3.6. Inspekcijos viršininko 2010 m. įsakymas „Dėl psichologų, atliekančių profesinį psichologinį asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, vertinimą, pripažinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 98-5109)	2010-08-13 (naujas)	Šiuo teisės aktu įgyvendindama Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB (OL 2007, L 315, p. 51).	Šiame teisės akte nustatomi pareiškėjams ir psichologams taikomi reikalavimai, prašymų pripažinti psichologus priėmimo, jų svarstymo, pripažinimo pažymėjimų išdavimo ir pakeitimo tvarka, komisijos prašymams išduoti pripažinimo pažymėjimus nagrinėti darbo reglamentas, psichologų veiklos sąlygos, pripažinimo pažymėjimų galiojimo sustabdymas, galiojimo sustabdymo panaikinimas ir pripažinimo pažymėjimų galiojimo panaikinimas, skundų dėl psichologų veiklos nagrinėjimo tvarka.
	3.7. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. įsakymas Nr. 3-301 „Dėl teisės valdyti geležinkelių riedmenis įgijimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr., 55-2725)	2010-05-07 (naujas)	Šiuo teisės aktu įgyvendindamas 2009 m. gruodžio 3 d. Europos Komisijos reglamentas Nr. 36/2010 dėl traukinio mašinisto pažymėjimų, papildomų sertifikatų, patvirtintų papildomų sertifikatų nuorašų ir prašymo išduoti traukinio mašinisto pažymėjimą formų Bendrijos modelių pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB (OL 2010 L 13, p. 1).	Šiame teisės akte nustatoma teisės valdyti geležinkelių riedmenis suteikimo, šios teisės atėmimo ir grąžinimo, teisės valdyti geležinkelių riedmenis suteikimo dokumentų, išduotų kitose valstybėse, pripažinimo Lietuvos Respublikoje, traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimo,



1.	2.	3.	4.	5.
				galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo atšaukimo tvarka, reikalavimai traukinio mašinisto pažymėjimams ir traukinio mašinisto sertifikatams.
	3.8. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. įsakymas Nr. 3-508 „Dėl teisės valdyti geležinkelių riedmenis įgijimo tvarkos aprašo patvirtinimo pakeitimo“ (Žin., 2010, Nr., 100-5182)	2010-08-16 (pakeitimas)	-	Patikslinta sprendimo dėl traukinio mašinisto pažymėjimo išdavimo tvarka.
	3.9. Inspekcijos viršininko 2010 m. įsakymas Nr. V-246 „Dėl traukinio mašinistų egzaminuotojų pripažinimo tvarkos, egzaminuotojams ir egzaminams keliamų reikalavimų bei egzaminavimo tvarkai keliamų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 80-4210)	2010-06-29 (naujas)	Šiuo teisės aktu įgyvendinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB (OL 2007, L 315, p. 51).	Šiame teisės akte nustatoma traukinio mašinistų egzaminuotojams taikomi reikalavimai, prašymų pripažinti egzaminuotojus priėmimas, jų svarstymas, traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimo išdavimas ir keitimas, Komisijos, sudarytos prašymams išduoti pripažinimo pažymėjimą darbo reglamentas, reikalavimai traukinio mašinistų egzaminavimo tvarkai, egzaminuotojų veiklos sąlygos, pripažinimo pažymėjimų galiojimo sustabdymas, galiojimo sustabdymo panaikinimas ir pripažinimo pažymėjimų galiojimo panaikinimas, skundų dėl traukinio mašinistų egzaminuotojų veiklos nagrinėjimo tvarka.
	3.10. Inspekcijos viršininko 2010 m. įsakymas Nr. 3-508 „Dėl traukinio mašinistų egzaminuotojų pripažinimo tvarkos, egzaminuotojams ir egzaminams keliamų reikalavimų bei egzaminavimo	2010-08-16 (pakeitimas)	-	Šiame teisės akte patikslinami egzaminų organizavimo principai, egzaminų atlikimo tvarka.



1.	2.	3.	4.	5.
	tvarkai keliamų reikalavimų aprašo patvirtinimo pakeitimo“ (Žin., 2010, Nr. 92-4895)			
	3.11. Inspekcijos viršininko 2010 m. įsakymas Nr. V-153 „Dėl traukinio mašinistų mokymo centrų pripažinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 58-2865)	2010-05-17 (naujas)	Šiuo teisės aktu įgyvendinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB (OL 2007, L 315, p. 51).	Šiame teisės akte nustatomi reikalavimai asmenims, pageidaujantiems gauti Traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimus, jų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo tvarka, prašymų gauti pripažinimo pažymėjimą nagrinėjimas, komisijos sudarymas ir jos kompetencija, traukinio mašinistų mokymo centrų veiklos sąlygos, skundų dėl traukinio mašinistų mokymo centrų veiklos nagrinėjimas.
4. Teisės aktai, susiję su geležinkelių transporto eismo sauga	4.1. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas (Žin., 2010, Nr. 12-557)	2010-01-14 (išdėstymas nauja redakcija)	Įstatymo pakeitimu užtikrinamas tinkamas 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo, 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje bei 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičiančios Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelio infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/110/EB, iš dalies keičiančia Direktyvą 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose (Saugos geležinkeliuose direktyva), bei 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos	Įstatyme patikslintos nuostatos, susijusios su geležinkelių riedmenų priežiūra bei privalomąja technine apžiūra, geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimais įmonėms, vežančioms krovinius ir (ar) keleivius iš vienos paskirties vietos į kitą savo geležinkelių riedmenimis ir sąskaita.



1.	2.	3.	4.	5.
			direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje nuostatų perkėlimą į nacionalinę teisę.	
	4.2. Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymo 6 straipsnio pakeitimo įstatymas (Žin., 2001, Nr. 111-4022; 2010, Nr. 137-6989)	2010-11-04 (pakeitimas)		Šiuo pakeitimu įmonės, kurių veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu, įpareigos teikti statistinius duomenis apie pavojingų krovinių vežimą Lietuvos statistikos departamentui.
	4.3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu kontrolės tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2002, Nr. 111-4908; 2010, Nr. 76-3879)	2010-06-21 (pakeitimas)	Pakeitimas susijęs su vienos iš pavojingų krovinių vežimą kontroliuojančios institucijos pavadinimo pasikeitimu.	Teisės akto pakeitimai susiję su vienos iš pavojingų krovinių vežimą kontroliuojančios institucijos pavadinimo pasikeitimu.
5. Taisyklės, susijusios su bendraisiais saugos rodikliais ir metodais	5.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymas Nr. 3-424 „Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo patvirtinimo pakeitimo“ (Žin., 2010, Nr. 83-4399).	2010-07-07 (išdėstymas nauja redakcija)	Šiuo pakeitimu įgyvendinama 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei direktyva 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i> , 7 skyrius, 8 tomas, p. 227) su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais 2008 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/110/EB (OL 2008 L 345, p. 62), ir 2009 m. lapkričio 27 d. Europos Komisijos direktyvą 2009/149/EB, iš dalies keičianti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB nuostatas, susijusias su bendraisiais saugos rodikliais ir bendraisiais eismo įvykių žalos apskaičiavimo metodais (OL 2009 L 313, p. 65).	Šiuo pakeitimu buvo patvirtintas Bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas.



1.	2.	3.	4.	5.
	5.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymas Nr. 3-424 „Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo patvirtinimo pakeitimo“ (Žin., 2010, Nr. 96-5000).	2010-08-09 (pakeitimas)	-	Šiuo pakeitimu daromi pakeitimai Bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo apraše.
6. Taisyklės, apimančios reikalavimus saugos valdymo sistemoms ir saugos sertifikatų išdavimą geležinkelio įmonėms (vežėjams)	6.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. rugpjūčio 9 d. įsakymo Nr. 3-483 „Dėl Reikalavimų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoms patvirtinimo“ pakeitimas (Žin., 2006, Nr. <u>81-3231</u> ; 2010, Nr. 60-2978)	2010-05-19	Šiuo įsakymu įgyvendindamas 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičiančią Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelio infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i> , 7 skyrius, 8 tomas, p. 227), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/110/EB (OL 2008 L 345, p. 62), ir 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB dėl traukinio mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo (OL 2007 L 315, p. 51),“.	Šiuo pakeitimu Reikalavimai geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoms papildyti nuostatomis dėl asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, mokymo, egzaminavimo, traukinio mašinistų sertifikatų išdavimo, traukinio mašinistų periodinių patikrinimų ir jų rezultatų vertinimo, patvirtinti traukinio mašinistų mokymo programų traukinio mašinisto sertifikatams gauti turinys ir mokymo metodai.
	6.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. patvirtinti Reikalavimai geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoms	2010-07-13	-	Šiuo pakeitimu patikslinta geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų nagrinėjimo tvarka.



1.	2.	3.	4.	5.
	(Žin., 2010, Nr. 85-4496)			
	6.3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. patvirtinti Reikalavimai geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoms (Žin., 2010, Nr. 136-6968)	2010-11-16	Šiuo įsakymu įgyvendinami 2009 m. spalio 29 d. Europos Komisijos sprendimu 2010/17/EB patvirtinti pagrindinius traukinio mašinisto pažymėjimų ir papildomų sertifikatų, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2007/59/EB, registrų parametrus (OL 2010 L 8, p. 17),	Šiuo pakeitimu patikslinta traukinio mašinistų sertifikatų sąrašuose nurodomų duomenų kaupimo ir saugojimo tvarka.
7. Taisyklės, apimančios reikalavimus saugos valdymo sistemoms ir įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimą geležinkelių infrastruktūros valdytojams	7.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Reikalavimų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoms patvirtinimo“ pakeitimas (Žin., 2006, Nr. 81-3231; 2010, Nr. 60-2978)	2010-05-19	Šiuo įsakymu įgyvendindamas 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičiančią Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelio infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 8 tomas, p. 227), su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais 2008 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/110/EB (OL 2008 L 345, p. 62), ir 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB dėl traukinio mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo (OL 2007 L 315, p. 51),“.	Šiuo pakeitimu Reikalavimai geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoms papildyti nuostatomis dėl asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, mokymo, egzaminavimo, traukinio mašinistų sertifikatų išdavimo, traukinio mašinistų periodinių patikrinimų ir jų rezultatų vertinimo, patvirtinti traukinio mašinistų mokymo programų traukinio mašinisto sertifikatams gauti turinys ir mokymo metodai.
	7.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. patvirtinti Reikalavimai geležinkelių transporto eismo	2010-07-13	-	Šiuo pakeitimu patikslinta geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų nagrinėjimo tvarka.



1.	2.	3.	4.	5.
	saugos valdymo sistemoms (Žin., 2010, Nr. 85-4496)			
	7.3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. patvirtinti Reikalavimai geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoms (Žin., 2010, Nr. 136-6968)	2010-11-16	Šiuo įsakymu įgyvendinami 2009 m. spalio 29 d. Europos Komisijos sprendimu 2010/17/EB patvirtinti pagrindinius traukinio mašinisto pažymėjimų ir papildomų sertifikatų, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2007/59/EB, registrų parametrus (OL 2010 L 8, p. 17),	Šiuo pakeitimu patikslinta traukinio mašinistų sertifikatų sąrašuose nurodomų duomenų kaupimo ir saugojimo tvarka.
8. Taisyklės, apimančios reikalavimus geležinkelių riedmenų valdytojams	8.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. įsakymas Nr. 3-301 „Dėl teisės valdyti geležinkelių riedmenis įgijimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr., 55-2725)	2010-05-07 (naujas)	Šiuo teisės aktu įgyvendindamas 2009 m. gruodžio 3 d. Europos Komisijos reglamentas Nr. 36/2010 dėl traukinio mašinisto pažymėjimų, papildomų sertifikatų, patvirtintų papildomų sertifikatų nuorašų ir prašymo išduoti traukinio mašinisto pažymėjimą formų Bendrijos modelių pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB (OL 2010 L 13, p. 1).	Šiame teisės akte nustatoma teisės valdyti geležinkelių riedmenis suteikimo, šios teisės atėmimo ir grąžinimo, teisės valdyti geležinkelių riedmenis suteikimo dokumentų, išduotų kitose valstybėse, pripažinimo Lietuvos Respublikoje, traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo atšaukimo tvarka, reikalavimai traukinio mašinisto pažymėjimams ir traukinio mašinisto sertifikatams.
	8.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. įsakymas Nr. 3-508 „Dėl teisės valdyti geležinkelių riedmenis įgijimo tvarkos aprašo patvirtinimo pakeitimo“ (Žin., 2010, Nr., 100-5182)	2010-08-16 (pakeitimas)	-	Patikslinta sprendimo dėl traukinio mašinisto pažymėjimo išdavimo tvarka.
9. Taisyklės, susijusios su reikalavimais įmonėms, atliekančioms geležinkelio riedmenų techninę priežiūrą ir remontą	-	-	-	-



1.	2.	3.	4.	5.
10. Taisyklės, susijusios su leidimų pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvoje išdavimu, taip pat taisyklės dėl riedmenų apskaitos tarp geležinkelio įmonių (vežėjų), riedmenų registravimo, priėmimo, vertinimo procedūrų.	10.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. įsakymas Nr. „Dėl leidimų pradėti naudoti Lietuvoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo (Žin., 2010, Nr. 101-52-16)		Šiuo teisės aktu įgyvendinama 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos bendrijoje (nauja redakcija) (OL 2008 L 191, p. 1) ir 2009 m. spalio 16 d. Komisijos direktyvą 2009/131/EB, kuria iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje VII priedas (OL 2009 L 273, p. 12).	Šiame teisės akte patikslintos sąvokos, nurodyti parametrai, kuriuos reikia patikrinti prieš pradėdant naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis.
	10.2. Inspekcijos viršininko 2010 m. įsakymas Nr. V-394 „Dėl dokumentų, kurie turi būti teikiami Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos kiekviename iš leidimų išdavimo etapų, sąrašo patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 108-5576)	2010-09-09 (naujas)	-	Šiame teisės akte pateikiamas dokumentų, kurie turi būti teikiami Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos kiekviename iš leidimo išdavimo etapų, sąrašas.
	10.3. Inspekcijos viršininko 2010 m. įsakymas Nr. V-540 „Dėl posistemio eismo saugos audito atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 139-7163_)	2010-11-24	-	Šiame teisės akte pateikiamas posistemio eismo saugos audito atlikimo tvarkos aprašas.
11. Bendros geležinkelių tinklo eksploatavimo taisyklės, taip pat taisyklės, susijusios su eismo organizavimu ir signalizavimu.	11.1. Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimas	2010-05-17 (pakeitimas)	-	Šiuo pakeitimu Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai papildyti nuostatomis apie geležinkelių statinių ir įrenginių priežiūrą ir jos atlikimo tvarką.



1.	2.	3.	4.	5.
	(Žin., 1996, Nr. 98-2251; 2010, Nr. 60-2977),			
12. Taisyklės, susijusios su reikalavimais darbuotojams, vykdančioms saugos funkcijas, apimančioms atrankos kriterijus, medicininius reikalavimus, apmokymus ir kvalifikacijos patvirtinimą.	12.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. įsakymas Nr. 3-163 „Dėl traukinio mašinistų mokymo programų reikalavimų patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 33-1582)	2010-03-16 (naujas)	Šiuo teisės aktu įgyvendinama 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo.	Šiame teisės akte nustatomi traukinio mašinisto mokymo programų traukinio mašinisto pažymėjimui gauti turinys, struktūra ir tvirtinimo tvarkos reikalavimai.
	12.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. įsakymas Nr. 3-301 „Dėl teisės valdyti geležinkelių riedmenis įgijimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr., 55-2725)	2010-05-07 (naujas)	Šiuo teisės aktu įgyvendindamas 2009 m. gruodžio 3 d. Europos Komisijos reglamentas Nr. 36/2010 dėl traukinio mašinisto pažymėjimų, papildomų sertifikatų, patvirtintų papildomų sertifikatų nuorašų ir prašymo išduoti traukinio mašinisto pažymėjimą formų Bendrijos modelių pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB (OL 2010 L 13, p. 1).	Šiame teisės akte nustatoma teisės valdyti geležinkelių riedmenis suteikimo, šios teisės atėmimo ir grąžinimo, teisės valdyti geležinkelių riedmenis suteikimo dokumentų, išduotų kitose valstybėse, pripažinimo Lietuvos Respublikoje, traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo atšaukimo tvarka, reikalavimai traukinio mašinisto pažymėjimams ir traukinio mašinisto sertifikatams.
	12.3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. įsakymas Nr. 3-508 „Dėl teisės valdyti geležinkelių riedmenis įgijimo tvarkos aprašo patvirtinimo pakeitimo“ (Žin., 2010, Nr., 100-5182)	2010-08-16 (pakeitimas)	-	Patikslinta sprendimo dėl traukinio mašinisto pažymėjimo išdavimo tvarka.
	12.4. Inspekcijos viršininko 2010 m. įsakymas Nr. V- 560 „Dėl krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų egzaminavimo taisyklių patvirtinimo pakeitimo“ (Žin., 2010, Nr.	2010-12-07 (išdėstymas nauja redakcija)	-	Šiame teisės akte nustatyta asmenų, atsakingų už krovinių krovimą ir tvirtinimą vagonuose (darbų vadovų), žinių tikrinimo ir pažymėjimų išdavimo tvarka, išduodamų krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose pažymėjimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo sustabdymo tvarka.



1.	2.	3.	4.	5.
	144-7404)			
13. Taisyklės, apimančios geležinkelių transporto eismo įvykių tyrimą bei saugos rekomendacijų teikimą.	13.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. įsakymas Nr. “Dėl geležinkelių transporto eismo įvykių tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo” (Žin., 2010, Nr. 71-3605)	2010-06-11 (išdėstyta nauja redakcija)	Šiuo teisės akto pakeitimu įgyvendinama 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelio infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i> , 7 skyrius, 8 tomas, p. 227), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/110/EB (OL 2008 L 345, p. 62).	Šiuo pakeitimu teisės akte atsisakoma avarinės situacijos sąvokos, nustatoma geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų ir riktų tyrimo, padarinių likvidavimo tvarka, eismo įvykių, katastrofų ir riktų apskaita, eismo įvykių, katastrofų ir riktų ataskaitų rengimo tvarka, geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų), taip pat katastrofų tyrimų vadovo pareigos ir teisės.
14. Taisyklės, apimančios reikalavimus bendriesiems saugos rodikliams, jų rinkimu bei analize.	14.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymas Nr. 3-424 “Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo patvirtinimo pakeitimo “ (Žin., 2010, Nr. 83-4399).	2010-07-07 (išdėstymas nauja redakcija)	Šiuo pakeitimu įgyvendindama 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei direktyva 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i> , 7 skyrius, 8 tomas, p. 227) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/110/EB (OL 2008 L 345, p. 62), ir 2009 m. lapkričio 27 d. Europos Komisijos direktyvą 2009/149/EB, iš dalies keičianti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB nuostatas, susijusias su bendraisiais saugos rodikliais ir bendraisiais eismo įvykių žalos apskaičiavimo metodais (OL 2009 L 313, p. 65).	Šiuo pakeitimu buvo patvirtintas Bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas.



1.	2.	3.	4.	5.
	14.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymas Nr. 3-424 “Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo patvirtinimo pakeitimo “ (Žin., 2010, Nr. 96-5000).	2010-08-09 (pakeitimas)	-	Šiuo pakeitimu daromi pakeitimai Bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo apraše.
	14.3. Inspekcijos viršininko 2010 m. įsakymas Nr. V-578 “Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelių įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų” (Žin., 2010, Nr. 149-7675)	2010-12-14 (pakeitimas)	-	Šiuo teisės aktu pakeičiama eismo saugos ataskaitos forma.
15.Taisyklės, susijusios su leidimų pradėti naudoti struktūrinius posistemius Lietuvos Respublikoje išdavimu.	15.1. Inspekcijos viršininko 2010 m. įsakymas Nr. V-394 “Dėl dokumentų, kurie turi būti teikiami Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos kiekviename iš leidimų išdavimo etapų, sąrašo patvirtinimo” (Žin., 2010, Nr. 108-5576)	2010-09-09 (naujas)	-	Šiame teisės akte pateikiamas dokumentų, kurie turi būti teikiami Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos kiekviename iš leidimo išdavimo etapų, sąrašas.
	15.2. Inspekcijos viršininko 2010 m. įsakymas Nr. V-540 “Dėl posistemio eismo saugos audito atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo” (Žin., 2010, Nr. 139-7163_	2010-11-24	-	Šiame teisės akte pateikiamas posistemio eismo saugos audito atlikimo tvarkos aprašas.
	15.3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. įsakymas Nr. “Dėl leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir	2010-06-12	Šiuo teisės aktu įgyvendinama 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos bendrijoje (nauja redakcija) (OL 2008 L 191, p. 1) ir 2009 m. spalio 16 d. Komisijos direktyvą 2009/131/EB, kuria iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos	Šiame teisės akte patikslintos sąvokos, nurodyti parametrai, kuriuos reikia patikrinti prieš pradedant naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis.



1.	2.	3.	4.	5.
	geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo” pakeitimo (Žin., 2010, Nr. 101-52-16)		Bendrijoje VII priedas (OL 2009 L 273, p. 12).	

Priedas E: Saugos sertifikatų ir įgaliojimų eismo saugos srityje raida

Priedas E.1. Saugos sertifikatai pagal Direktyvą 2001/14/EB

9 lentelė. Saugos sertifikatai pagal Direktyvą 2001/14/EB

Saugos sertifikatų, išduotų pagal 2001/14/EB direktyvą 2010 metais, skaičius	Lietuvos Respublikoje	-
	Kitoje ES valstybėje	-



Priedas E.2. Saugos sertifikatai pagal Direktyvą 2004/49/EB

10 lentelė. Saugos sertifikatai pagal Direktyvą 2004/49/EB

		Nauji	Pakeisti	Atnaujinti
1.	2.	3.	4.	5.
E.2.1. Saugos sertifikatų A dalių, išduotų 2010 metais skaičius	Lietuvos Respublikoje	8	-	-
	Kitoje ES valstybėje	-	-	-
E.2.2. Saugos sertifikatų B dalių, išduotų 2010 metais skaičius	Lietuvos Respublikoje	3	-	-
	Kitoje ES valstybėje	-	-	-

11 lentelė. Geležinkelio įmonių (vežėjų) paraiškų saugos sertifikatų A daliai gauti 2010 metais skaičius

			A	R	P
1.	2.	3.	4.	5.	6.
E.2.3. Geležinkelio įmonių (vežėjų) paraiškų saugos sertifikatų A daliai gauti 2010 metais skaičius	Lietuvos Respublikoje	Nauji sertifikatai	8	-	-
		Pakeisti sertifikatai	-	-	-
		Atnaujinti sertifikatai	-	-	-
	Kitoje ES valstybėje	Nauji sertifikatai	-	-	-
		Pakeisti sertifikatai	-	-	-
		Atnaujinti sertifikatai	-	-	-



12 lentelė. Geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktų paraiškų saugos sertifikatų B daliai gauti 2010 metais skaičius

			A	R	P
1.	2.	3.	4.	5.	6.
E.2.4. Geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktų paraiškų saugos sertifikatų B daliai gauti 2010 metais skaičius	Lietuvos Respublikoje	Nauji sertifikatai	3	-	-
		Pakeisti sertifikatai	-	-	-
		Atnaujinti sertifikatai	-	-	-
	Kitoje ES valstybėje	Nauji sertifikatai	-	-	-
		Pakeisti sertifikatai	-	-	-
		Atnaujinti sertifikatai	-	-	-

Priedas E.2.5. Sąrašas valstybių, kuriose geležinkelio įmonės (vežėjai) gavo saugos sertifikatų A dalis ir kreipėsi saugos sertifikatų B dalių Lietuvoje

Geležinkelio įmonės (vežėjai), gavę saugos sertifikatų A dalis, per 2010 metus nesikreipė į Inspekciją dėl saugos sertifikatų B dalių išdavimo Lietuvoje.



Priedas E.3. Įgaliojimai eismo saugos srityje pagal Direktyvą 2004/49/EB

13 lentelė. Įgaliojimų eismo saugos srityje, išduotų geležinkelių infrastruktūros valdytojams 2010 metais skaičius

	Nauji	Pakeisti	Atnaujinti
1.	2.	3.	4.
E.3.1. Įgaliojimų eismo saugos srityje, išduotų geležinkelių infrastruktūros valdytojams 2010 metais skaičius	4	-	-

14 lentelė. Geležinkelių infrastruktūros valdytojų pateiktų paraiškų įgaliojimams eismo srityje gauti 2010 metais skaičius

		A	R	P
1.	2.	3.	4.	5.
E.3.2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojų pateiktų paraiškų įgaliojimams eismo srityje gauti 2010 metais skaičius	Nauji sertifikatai	4	-	-
	Pakeisti sertifikatai	-	-	-
	Atnaujinti sertifikatai	-	-	-



Priedas E.4. Procedūriniai aspektai – saugos sertifikato A dalis

15 lentelė. Geležinkelio įmonės (vežėjai), kurios kreipėsi dėl saugos sertifikato A dalies

		Nauji	Pakeisti	Atnaujinti
1.	2.	3.	4.	5.
Geležinkelio įmonės (vežėjai), kurios kreipėsi dėl saugos sertifikato A dalies	licencija išduota Lietuvos Respublikoje	8	-	-
	licencija išduota kitoje ES valstybėje	0	-	-

Priedas E.5. Procedūriniai aspektai – saugos sertifikato B dalis

16 lentelė. Geležinkelio įmonės (vežėjai), kurios kreipėsi dėl saugos sertifikato B dalies

		Nauji	Pakeisti	Atnaujinti
1.	2.	3.	4.	5.
Geležinkelio įmonės (vežėjai), kurios kreipėsi dėl saugos sertifikato B dalies	Licencija išduota Lietuvos Respublikoje	3	-	-
	Licencija išduota kitoje ES valstybėje	0	-	-



Priedas E.6. Procedūriniai aspektai – įgaliojimai eismo saugos srityje

17 lentelė. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, kurie kreipėsi dėl įgaliojimų eismo saugos srityje

		Nauji	Pakeisti	Atnaujinti
1.	2.	3.	4.	5.
Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, kurie kreipėsi dėl įgaliojimų eismo saugos srityje	Licencija išduota Lietuvos Respublikoje	4	-	-
	Licencija išduota kitoje ES valstybėje	0	-	-

Priedas F.1. 2010 m. eismo įvykių, kurių metu dėl judančių geležinkelių riedmenų nukentėjo bent vienas žmogus, analizės eismo saugos priemonės (rekomendacijos) ir laukiami rezultatai

18 lentelė. 2010 m. eismo įvykių, kurių metu dėl judančių geležinkelių riedmenų nukentėjo bent vienas žmogus, analizės eismo saugos priemonės (rekomendacijos) ir laukiami rezultatai

	Uždaviniai	Priemonės pavadinimas	Laukiami rezultatai
1.	2.	3.	4.
1.	1.1. Pakeisti teisės aktus reglamentuojančius eismo saugą geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose.	1.1.1. Peržiūrėti ir pakeisti Geležinkelių eismo taisyklių (Žin. 2000, Nr. 2-47) nuostatas reglamentuojančias geležinkelių transporto eismo organizavimą geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose, įtraukiant taisyklių nuostatas, kuriuos bus taikomas, kai pašaliniai	Geležinkelių eismo taisyklėse bus reglamentuoti veiksmai, kuriuos turės atlikti traukinių mašinistai, kai pašaliniai asmenys bus geležinkelių kelių ir įrenginių apsaugos zonoje.



1.	2.	3.	4.
		asmenys bus geležinkelių kelių ir įrenginių apsaugos zonose. 1.1.2. Peržiūrėti ir pakeisti Administracinių teisės pažeidimų kodekso (Žin., 1985, Nr. 1-1) straipsnius, reglamentuojančius baudas ir atsakomybę už pažeidimus esant geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose. 1.1.3. Parengti geležinkelių pėsčiųjų perėjų (pervažų) įrengimo ir naudojimo taisyklės.	Peržiūrėti administracinių teisės pažeidimų kodekso straipsniai, reglamentuojantys nuobaudas už buvimą geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose, ir prireikus parengtas jų pakeitimo projektas. Bus parengti geležinkelių pėsčiųjų perėjų (pervažų) įrengimo ir naudojimo taisyklės, kuriomis vadovaujantis bus atnaujintos esančios dabartinės geležinkelių pėsčiųjų perėjos (pervažos) bei įrengiamos naujos geležinkelių pėsčiųjų perėjos (pervažos).
2.	2.1. Parengti techninių priemonių planą skirta geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonų infrastruktūros modernizavimui.	2.1.1. Atlikti tiriamąją programą, skirtą nustatyti galimų techninių priemonių įrengimą geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje. 2.1.2. Parengti techninių priemonių įrengimo planą skirta geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonų infrastruktūros modernizavimui (įrengti ženklus, apsaugines tvoras, pėsčiųjų perėjas su (be) signalizacijos ir t.t.).	Nustatytos efektingiausios priemonės, kurias įrengus bus sumažinta prieiga prie geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonos. Sumažinta prieiga pašaliniam asmenims prie geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonos bei sumažėjęs eismo įvykių ir jų metu žuvusiųjų ir sužeistųjų skaičius
3.	3.1. Šviesti visuomenę eismo saugos geležinkelių keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonose klausimais.	3.1.1. Teikti ir atnaujinti informaciją apie eismo saugos būklę geležinkelių keliuose internete, televizijoje, radijuje, spaudoje ir kitur. 3.1.2. Parengti ir išleisti informacinius leidinius	Visuomenė bus informuota apie eismo saugos reikalavimus geležinkelių keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonose.



1.	2.	3.	4.
		apie eismo saugos būklę geležinkelių keliuose.	
		3.1.3. Įrengti informacinius stendus geležinkelių stotyse ir avaringiausiuose vietovėse, kuriuose būtų informacija, susijusi su eismo įvykiais, žuvusiųjų bei sužeistųjų skaičiais.	
		3.1.4. Informuoti visuomenę geležinkelių transporto eismo saugos klausimais keleiviniuose traukiniuose bei geležinkelių stotyse.	
	3.2. Mokyti vaikus ugdymo įstaigose (ikimokyklinėse bei mokyklose) apie eismo saugą geležinkelių keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonose.	3.2.1. Pasirinktose mokyklose organizuoti mokymus apie eismo saugą geležinkelių keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonose bei kritines situacijas (kaip sustabdyti traukinį įvykus nelaimėi, kokių kitų priemonių reikia imtis ir t.t.).	Darželinukams ir mokiniams bus suteikta žinių apie eismo saugos reikalavimus geležinkelių keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonose, o tai mažins nukentėjusiųjų eismo nelaimėse skaičių.
		3.2.2. Parengti eismo saugą geležinkelių keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonose mokomąją medžiagą, skirta darželinukams ir mokiniams.	
		3.2.3. Parengti ir organizuoti Lietuvos moksleivių konkursą skirta eismo saugą geležinkelių keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonose .	
	3.3. Apmokyti traukinio mašinistus apie galimus pavojus g geležinkelių	3.3.1 Parengti ir suorganizuoti specialius mokymus traukinio mašinistams apie eismo dalyvių galimą pavojingą elgesį geležinkelių	Traukinio mašinistai apmokyti apie galimus pavojus geležinkelių keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonose



1.	2.	3.	4.
	keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonose	keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonose mokomąją medžiagą bei veiksmų planą, kuriuo būtų galima sumažinti eismo įvykio pasekmes ar jo išvengti.	
4.	4.1. Vykdyti nedrausmingų asmenų geležinkelių keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonose kontrolę	4.1.1. Kontroliuoti asmenų elgesį geležinkelių keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonose, ypač avaringiausiuose	Atlikta asmenų geležinkelių keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonos kontrolė.
5.	5.1 Vykdyti eismo saugos stebėseną geležinkelių keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonose.	5.1.1. Stebėti ir kontroliuoti kaip diegiamos ir taikomos priemonės, skirtos užtikrinti eismo saugą geležinkelių keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonose.	Įgyvendintos priemonės, skirtos užtikrinti eismo saugą geležinkelių keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonose
		5.1.2. Stebėti ir analizuoti eismo įvykių, sužeistųjų bei žuvusiųjų geležinkelių keliuose tendencijas bei teikti rekomendacijas.	
	5.2. Vykdyti konsultacijas susijusias su eismo sauga geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose.	5.2.1. Konsultuoti ūkio subjektus dėl modernių saugių įrenginių diegimo geležinkelių riedmenyse bei geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonų infrastruktūroje.	Ūkio subjektai bus konsultuojami eismo saugos klausimais susijusiais su geležinkelių riedmenimis bei geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonų infrastruktūra.