

Drošības stāvokļa pārskats. 2010.gads. Latvija.

Sagatavotājs
Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija
RIEPNIEKU IELA 2, RĪGA, LV 1050
www.vdzti.gov.lv
Elektroniskais pasts vdzti@vdzti.gov.lv
Tālrunis 67234308, 67234335 fakss 67234333

SATURS

1. Vispārīgā informācija	3
1.1. Pārskata saturs	3
1.2. Summary in english	4
2.Dzelzceļa sektors Latvijā	4
2.1. Dzelzceļa infrastruktūra un pārvadātāji	4
2.2. Valsts pārvalde	5
2.2.1. Uzraudzības un sadarbības struktūra	5
2.2.2. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija	6
2.3.Galvenās tendences drošības jomā	8
3. Kustības drošības stāvokļa virzība un attīstība	11
3.1. Kustības drošības stāvokļa virzība	11
3.2. Dzelzceļa negadījumu izvērtējums	15
3.3. Drošības rekomendāciju izpilde	17
4. Izmaiņas likumdošanā	19
5. Drošības sertifikāti un apliecības	20
5.1. Dzelzceļa pārvadājumu drošības sertifikātu izsniegšana	21
5.2. Drošības apliecību izsniegšana	21
6.Riska izvērtējums	23
7. Uzraudzības rezultāti	23
7.1. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas veiktās pārbaudes	23
7.2. Pieņemtie drošības pasākumi	24
7.3. Pārvadātāju un pārvaldītāja pārskatu analīze	25
7.3.1. Drošības pārvaldības sistēmas auditi	26
7.3.2. Uzraudzības procesi	26
8. Apsvērumi par dzelzceļa darbības traucējumiem un trūkumiem	22
9. Prioritātes 2010.gadam	27
10. Informācijas avoti	28
11. PIELIKUMI	29



1. Vispārīga informācija

Transporta nozare ietver dzelzceļa, autosatiksmes, jūrniecības un aviācijas apakšnozares, kā arī pasažieru pārvadājumu un tranzītpārvadājumu jomas. Ir nepieciešams uzturēt un attīstīt Latvijā efektīvu, drošu, konkurētspējīgu, videi draudzīgu, elastīgu transporta sistēmu, kas piedāvā plašas pakalpojumu izvēles iespējas lietotājiem. Latvijas politika transporta un sakaru nozarē tiek izstrādāta, ņemot vērā attīstības tendences reģionā, ES politiku attiecīgajās jomās un citu starptautisko organizāciju aktivitātes. Lai izveidotu harmonizētu dzelzceļa nozari atbilstoši ES prasībām ir nepieciešams izveidot caurspīdīgu tiesisko un ekonomisko vidi, kas nodrošinātu efektīvu un racionālu resursu izmantošanu. Analizējot situāciju transporta nozarē, kā galvenie risināmo problēmu bloki izdalāmi infrastruktūras pilnveide un satiksmes drošība, kas nodrošinātu transporta sistēmas ilgtspējību. Pieejami, kvalitatīvi pasažieru un kravu transporta pakalpojumi apmierinātu pieprasījumu pēc mobilitātes. Latvijas transporta problēmu risinājums lielā mērā iekļaujas kopējā Eiropas Savienības transporta politikas īstenošanā, kā būtiskākās jomas izvirzot satiksmes drošības uzlabošanu, sabiedriskā transporta attīstību, dzelzceļa transporta nozīmes saglabāšanu, videi draudzīga transporta attīstības veicināšanu.

Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas darbības mērķis ir valsts pārvaldes funkciju īstenošana dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas uzraudzībā un kontrolē, lai nodrošinātu minēto jomu regulējošo normatīvo aktu prasību ievērošanu un izpildi panākot dzelzceļa transporta efektīvu un kvalitatīvu uzturēšanu. Kvalitatīva transporta infrastruktūra un droša satiksme ar skaidriem ekspluatācijas un sertificēšanas nosacījumiem veicina kustības drošības pilnveidi.

Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas kā dzelzceļa drošības iestādes mērķis ir nodrošināt, vienotas un drošas dzelzceļa ekspluatācijas prasības ikvienam dzelzceļa nozarē strādājošam komersantam, vienotus sertificēšanas principus.

1. 1. Pārskata saturs

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija ir apkopojusi informāciju par kustības drošības stāvokli valstī, veicot analīzi par rezultātiem. Ir izvērtēti noteiktie uzdevumi un analizēti sasniegtie rezultāti. Ir atainotas izmaiņas likumdošanā, kas ietekmē dzelzceļa procesus. Ir sniegts darbības izvērtējums. Pārskats ataino drošības tendences dzelzceļa tīklā, problēmas un sasniegtos rezultātus dzelzceļa nozares procesu pilnveidei.

Pārskats arī ataino Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas veiktās darbības un sasniegtos rezultātus 2010.gadā. Pārskata mērķis ir atainot inspekcijas darbību, likumā noteikto funkciju izpildi, kā arī norādīt par pārskata gadā konstatētām problēmām. Ir izvērtēti noteiktie uzdevumi un funkcijas, un analizēti sasniegtie rezultāti. Ir noteiktas prioritātes nākamo uzdevumu un mērķu sasniegšanai. Inspekcijas aktivitātes ir vērstas uz uzraudzības nodrošināšanu dzelzceļa tīklā, sertificēšanas procesiem, drošības līmeņa un situāciju analīzi.

Pārskata gadā ir aktīvi strādāts pie vienotu dzelzceļa procesu regulējošo normatīvo aktu projektu izstrādes. Pārskata periodā ir nodrošināta aktīva informācijas un viedokļu apmaiņa ar dzelzceļa transporta sektorā iesaistītām komercsabiedrībām un organizācijām, tā panākot savstarpēju sapratni par drošības uzlabošanas kritērijiem un nodrošināšanas iespējām. Latvijas dzelzceļa tīkla specifika un tehniskās atšķirības dzelzceļa elementiem prasa papildus uzmanību no visām dzelzceļa sektorā iesaistītām pusēm.

Pārskatā ir atainotas dzelzceļa komercsabiedrību darbības kustības drošības nodrošināšanā un uzraudzībā. Komercsabiedrību satiksmes drošības iekšējās uzraudzības sistēmās ir noteikti regulāri pasākumi drošības stāvokļa uzraudzībai un kontrolei. Tiek nodrošinātas dzelzceļa speciālistu mācības

un zināšanu pārbaudes, periodiskās tehnisko ierīču un iekārtu apskates, revīzijas, u.t.t. Lielu uzmanību publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs pievērš pasākumiem negadījumu ar cilvēkiem skaita samazināšanai. Ik gadu tiek veiktas vairākas drošības kampaņas, kas galvenokārt vērstas uz sabiedrības informēšanu par drošības aspektiem uz dzelzceļa un par drošības prasību ievērošanas nozīmīgo lomu negadījumu nepieļaušanai.

Veicot visu procesu analīzi, ir secināms, ka pasākumi tiek veikti tā, lai samazinātu apdraudējumu videi, sabiedrībai un darbiniekiem.

1.2. Summary in English

The State Railway Technical Inspectorate has summarized information on development of railway safety and has performed analysis on achieved results. The objective of this report is to reflect the development of railway safety in Latvia as well as to indicate problems that were detected during reporting year. The priorities and tasks have been assessed. Prescribed tasks and achieved results are assessed. The amendments of legislations, which make an impact on safety, have put in report. The report shows the railway network tendencies, problems, taken decisions and results as well. The rail network of Latvia asks additional consideration from all involved parties because of technical distinctions on rail subsystems. The report also shows performed actions and results of the State Railway Technical Inspectorate in 2010. The performance of functions of the Inspectorate is outlined. The report shows changes of national legislation as well. The Inspectorate took an active work on preparing of common regulations for railway processes. The exchange of information and opinions with all involved parties was provided.

The State Railway Technical Inspectorate monitored the implementation of the safety recommendations as two serious accidents were investigated by the Transport Accident and Incident Investigation Bureau in previous years. The railway infrastructure manager, railway undertakings and other companies of the railway sector, which were involved in accidents notified to the State Railway Technical Inspectorate on performed or planned measures in relation to the safety recommendations.

In order to ensure the evaluation, monitoring and improvement of the railway safety, the State Railway Technical Inspectorate ensures the registration of railway traffic accidents. The Inspectorate did inspections and investigative activities, which were necessary for correct registration of railway traffic accidents in preceding year as new investigation rules went into force. Last year increase of accidents was noticed. Tendencies show that in spite of taken safety measures from infrastructure manager side, accidents with persons and suicides on railway lines are increasing. The increase of human factor failure and ignorance of safety requirements lasts. Many of persons did not take into account risks crossing the lines in front of moving trains.

The supervision results from all parties are put in this report. It is concluding that the safety during the reporting year is maintained and developed according to prescribed priorities and financial resources. The measures have been taken to decrease harm to environment, society and employees.

2. Dzelzceļa sektors Latvijā

2. 1. Dzelzceļa infrastruktūra un pārvadātāji

Kopumā valsts reģistrā uz 2010.gada 31.decembri iekļauti 397 privātās lietošanas sliežu ceļu iecirkņi ar kopgarumu 670,1km un 358 publiskās lietošanas sliežu ceļu iecirkņi ar kopgarumu 3324,98km. Kopumā valstī reģistrēti 3995,08km sliežu ceļi. Sliežu kopgarums salīdzinot ar 2009.gadu nav būtiski samazinājies.

Rādītāji	2008.gadā	2009.gadā	2010.gadā
Kopējais izvērtais sliežu ceļu garums, km	4730,90	3996,00	3995,08
publiskie sliežu ceļi, km, tai skaitā	3727,50	3315,52	3324,98
maģistrālie sliežu ceļi, km, no tiem	2600,40	2241,10	2237,00
divceļu līnijas un vairāk, km	302,80	305,40	319,50
elektrificētas līnijas, km	647,90	647,90	647,90
privātie sliežu ceļi, km	1003,40	680,47	670,10
Publisko maģistrālo ceļu ekspluatācijas garums, km	2263,30	1850,8	1896,90
Elektrificēto līniju ekspluatācijas garums, km	257,40	257,40	257,40

No reģistrētajiem sliežu ceļiem 80% pārvalda valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”. Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” ir lielākais publiskās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs.

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra 882,745 km garumā aprīkota ar ALSN (automātisko lokomotīvu signalizācijas sistēmu), kas sastāda 47,69% no maģistrālo līniju kopgaruma un 22% no kopējā sliežu ceļu kopgaruma. Latvijā ir elektrificēti 19,08% no visiem sliežu ceļiem.

2010.gadā Latvijā darbojās pieci komercuzņēmumi, kuriem, atbilstoši noteiktajiem drošības nosacījumiem, bija tiesības veikt pārvadājumus pa dzelzceļu, izmantojot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru:

2.1. kravu un pasažieru pārvadājumi

2.1.1. SIA „LDZ Cargo” - iekšzemes un starptautiskie kravu pārvadājumi, manevru darbu operācijas, starptautiskie pasažieru pārvadājumi;

2.2. kravu pārvadājumi

2.2.1. a/s „Baltijas Ekspresis” - iekšzemes kravu pārvadājumi, manevru darbu operācijas;

2.2.2. a/s „BALTIJAS TRANZĪTA SERVISS” - iekšzemes kravu pārvadājumi, manevru darbu operācijas.

2.3. pasažieru pārvadājumi

2.3.1. SIA „Gulbenes –Alūksnes bānītis” (šaursliežu dzelzceļš) – iekšzemes pārvadājumi;

2.3.2. a/s „Pasažieru vilciens” – iekšzemes pārvadājumi.

Latvijā lielāko pārvadājumu daļu sastāda kravu pārvadājumi. Vislielāko pārvadājumu apjomu nodrošina SIA „LDZ Cargo” (aptuveni 76,70% no kravu pārvadājumu apjoma). Pārējo pārvadājumu apjomu nodrošina a/s „BALTIJAS TRANZĪTA SERVISS” un a/s „Baltijas Ekspresis”. 2010. gadā pārvadāto kravu apjomu iepriekšējā gada līmeni noturējusi tikai a/s „Baltijas ekspresis”, bet pārējiem pārvadātājiem tomēr ir apjomu samazinājumi. Līdz ar to kopējais samazinājums salīdzinot ar 2009. gadu ir par 8,3%. Pozitīvs rādītājs ir tas, ka privāto kravu pārvadātāju tirgus daļa kaut nedaudz, tomēr ir pieaugusi – no 21,77% uz 23,3%.

Visvairāk pasažieru pārvadājumus Latvijā nodrošina a/s „Pasažieru vilciens” (90% no kopējā pārvadājumu apjoma), kas veic vietējos pasažieru pārvadājumus. Starptautiskos pasažieru pārvadājumus 2010.gadā nodrošināja SIA „LDZ Cargo”. Pasažieru pārvadājumu apjoms 2010.gadā kritās 5% robežās, 2009.gadā kritums vērojams 25% robežās.

2.2. Valsts pārvalde

2.2.1. Uzraudzības un sadarbības struktūra

Satiksmes ministrija ir vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarē, kas izstrādā nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektus, nodrošina politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un kapitālsabiedrībās, kurās tā ir kapitāla daļu turētāja. Satiksmes ministrijas Dzelzceļa nodaļa ir atbildīga par dzelzceļa politikas

veidošanu un tās ieviešanu. Viens no nodaļas uzdevumiem ir likumu harmonizācija ar Kopienas normatīvo aktu prasībām.

Dzelzceļa politiku sadarbībā ar ministriju īsteno Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija, Valsts dzelzceļa administrācija, Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs.

Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs izmeklē nopietnus vilcienu un manevru darbu negadījumus kam ir nelabvēlīga ietekme uz kustības drošību, ņemot vērā negadījuma smagumu.

Valsts dzelzceļa administrācija ir atbildīga par licenču izdošanu kravu pārvadātājiem, strīdu izskatīšanu starp pārvadātājiem un infrastruktūras pārvaldītājiem, vides politikas stratēģijas izveidi un riska izvērtējumu. Valsts dzelzceļa administrācija uztur valsts infrastruktūras un ritošā sastāva reģistrus.

Padotības un pakļautības struktūra kopš 2007.gada nav mainījusies.

2.2.2. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas kontroli un uzraudzību nodrošina Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija atrodas Satiksmes ministrijas padotībā, kas tiek īstenota pārraudzības formā. Inspekcija ir izveidota 1999.gada 1.jūlijā. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas izveidošanas mērķis ir valsts pārvaldes funkciju īstenošana dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas uzraudzībā un kontrolē. Iestādes darbību nosaka Ministru kabineta 04.01.2005. noteikumi Nr.14 "Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas nolikums". Valsts dzelzceļa tehnisko inspekciju vada direktors.

Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas loma ir nodrošināt Latvijas normatīvos aktos noteikto drošības prasību izpildi dzelzceļa transporta sektorā, vienlaicīgi strādājot arī pie šo prasību harmonizācijas ar Eiropas Savienības noteiktajām prasībām.

Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas darbības mērķis ir valsts pārvaldes funkciju īstenošana dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas uzraudzībā un kontrolē, lai nodrošinātu minēto jomu regulējošo normatīvo aktu prasību ievērošanu un izpildi panākot dzelzceļa transporta efektīvu un kvalitatīvu uzturēšanu. Kvalitatīva transporta infrastruktūra un droša satiksme ar skaidriem ekspluatācijas un sertificēšanas nosacījumiem veicina kustības drošības pilnveidi.

Inspekcijas funkcijas ir:

- 2.2.2.1. kontrolēt dzelzceļa ekspluatācijas un tās drošības jautājumos pieņemtajos likumos un citos normatīvajos aktos noteikto prasību izpildi;
- 2.2.2.2. kontrolēt civilās aizsardzības pasākumu (to skaitā preventīvo, reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumu) veikšanu dzelzceļa ekspluatācijā;
- 2.2.2.3. izmeklēt dzelzceļa satiksmes negadījumus un veikt to uzskaiti;
- 2.2.2.4. kontrolēt ritošā sastāva avāriju seku novēršanas darbu organizēšanu un veikšanu;
- 2.2.2.5. izskatīt dzelzceļa infrastruktūras būvprojektus un pieņemt lēmumus par tiem, izsniegt būvatļaujas un kontrolēt, kā dzelzceļa infrastruktūras būvniecības dalībnieki ievēro šā likuma un citu būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu prasības;
- 2.2.2.6. saskaņā ar normatīvajiem aktiem izsniegt pārvadātājiem drošības sertifikātus;
- 2.2.2.7. noteiktā kārtībā izsniegt drošības apliecības;
- 2.2.2.8. saskaņā ar normatīvajiem aktiem izsniegt profesionālās kompetences sertifikātus reglamentētajās sfērās;
- 2.2.2.9. apmainīties ar informāciju par savu darbu un lēmumu pieņemšanas principiem un praksi ar citu Eiropas Savienības dalībvalstu attiecīgajām institūcijām;
- 2.2.2.10. izsniegt vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) apliecības;
- 2.2.2.11. kārtot vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) apliecību reģistru;
- 2.2.2.12. lemt par ritošā sastāva pieņemšanu ekspluatācijā.

2010.gadā tika izdoti vairāki normatīvie akti un normatīvo aktu labojumi, kā rezultātā Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai tika noteiktas jaunas, kā arī precizētas esošās uzraudzības funkcijas un uzdevumi:

2.2.2.13. 13.05.2010. likums „**Grozījumi Dzelzceļa likumā**” 33.pants 3., 10., 11.punkts - dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšana un uzskaitē (precizēta funkcija); vilces līdzekļa vadītāju (mašīnistu) apliecību izsniegšana (jauna funkcija); vilces līdzekļa vadītāju (mašīnistu) apliecību reģistra kārtošana (jauna funkcija);

2.2.2.14. 17.06.2010. likums „**Grozījumi Dzelzceļa likumā**” 33.pants 12.punkts – lēmumu pieņemšana par ritošā sastāva pieņemšanu ekspluatācijā (jauna funkcija);

2.2.2.15. 26.10.2010. MK noteikumi Nr.999 „**Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība**” 57.punkts - drošības pārskata sagatavošana un publicēšana (jauns uzdevums);

2.2.2.16. 28.12.2010. MK noteikumi Nr.1210 „**Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību**” 2.11. apakšpunkts, 48.punkts, 78.punkts - iestāde, kura pieņem lēmumus par apakšsistēmas nodošanu ekspluatācijā Eiropas dzelzceļa sistēmā, kā arī veic tirgus uzraudzību, lai tiktu izmantoti tikai šiem noteikumiem atbilstoši savstarpējas izmantojamības komponenti (precizēta funkcija); savstarpējas izmantojamības komponentu tirgus uzraudzības nodrošināšana (precizēta funkcija); apakšsistēmas būves, atjaunošanas vai modernizācijas projekta tehniskā uzdevuma dokumentācija izskatīšana un, ņemot vērā attiecīgajā savstarpējas izmantojamības tehniskajā specifikācijā noteiktos prasību ieviešanas nosacījumus, lēmumu pieņemšana par nosacījumiem apakšsistēmas pieņemšanai ekspluatācijā (precizēta funkcija);

2.2.2.17. 14.09.2010. MK noteikumi Nr.873 „**Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kvalifikācijas un vilces vadīšanas tiesību iegūšanu**” 2.punkts - apliecību izsniegšana, apturēšana, anulēšana un atjaunošana (jauna funkcija);

2.2.2.18. 28.12.2011. MK noteikumi 1211 „**Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā**” 12., 13., 16., 34., 46.punkts - jaunbūvēta vai pirmo reizi tirgū piedāvāta vai modernizēta ritošā sastāva tipa pieņemšana ekspluatācijā (jauna funkcija), ritošā sastāva tipam atbilstošu jaunu vai modernizētu ritošā sastāva vienību pieņemšana ekspluatācijā (jauna funkcija), Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību saistošo normatīvo aktu, standartu un normatīvi tehniskās dokumentācijas sarakstu publicēšana mājas lapā (jauna funkcija), informācijas par ekspluatācijā pieņemtajiem ritošā sastāva tiptiem publicēšana mājas lapā internetā (www.vdzti.gov.lv) (jauna funkcija).

Pārņemot Eiropas Savienības normatīvo aktu prasības, Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai ir pieaudzis deleģēto funkciju skaits.

Uz 2010.gada 31.decembri inspekcijā bija 19 amata vietas. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija 2010.gadā veica iekšējās strukturālās izmaiņas, nemainot amata vietu skaitu. Strukturālās izmaiņas bija nepieciešamas, lai nodrošinātu visu inspekcijas funkciju īstenošanu sakarā ar Eiropas Savienības dzelzceļa nozares normatīvos aktos noteiktām papildus prasībām vienotas dzelzceļa politikas īstenošanai (Direktīvas 2004/49/EK 16.panta prasības, Direktīvas 2008/68/EK prasības, Direktīvas 2008/57/EK 2.panta v apakšpunkts, Direktīvas 2007/59/EK 3.panta a apakšpunkts un 19.pants). Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā pārskata gadā tika pārdalītas pamatdarbības funkcijas starp esošiem amatiem un pārskatīta pienākumu izpilde, kā arī veiktas izmaiņas amatu un darba pienākumu aprakstos.

Pārskata gadā inspekcijā tika nodarbinātas 19 personas, kur deviņas personas nodrošināja uzraudzības funkcijas, sešas personas tika iesaistītas sertificēšanas darbā, trīs dzelzceļa politikas ieviešanas jautājumos un viena atbalsta funkciju nodrošināšanā.

Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas struktūra (3.pielikums) pārskata gadā:

- 4.1.1. Kustības drošības daļa** nodrošina valsts uzraudzības un kontroles par dzelzceļa ekspluatācijas īstenošanu. Daļa arī izmeklē dzelzceļa komercsabiedrību darbībā pieļautos dzelzceļa negadījumus. Katrs daļas inspektors atbild par satiksmes drošības jautājumu uzraudzību un atzinumu sniegšanu konkrētā dzelzceļa saimniecībā.
- 4.1.2. Analītiskā un sertificēšanas daļa** nodrošina valsts uzraudzību un kontroli drošības sertificēšanas, dzelzceļa speciālistu sertificēšanas jomā. Daļa nodrošina arī dzelzceļa uzņēmumu (uzņēmēj sabiedrību) iekšējās uzraudzības sistēmas jomā pieņemto normatīvo aktu uzraudzību. Sertificēšanas procesu noslēgumā, tiek izsniegti sertifikāti. Daļa veic arī normatīvo dokumentu projektu sagatavošanu dzelzceļa nozarē, kā arī koordinē ES prasību ieviešanu nacionālajā likumdošanā. Katrs daļas darbinieks ir atbildīgs par noteiktu sertificēšanas vai rīcībpolitikas jomu.
- 4.1.3. Finanšu un projektu vadības daļas** kompetencē ir nodrošināt efektīvu un pārskatāmu dzelzceļa infrastruktūras projektu izskatīšanu, būvātāju izsniegšanu, valsts budžeta līdzekļu plānošanu un izlietojumu, kā arī grāmatvedības uzskaiti. Daļa organizē būvprojektu uzskaiti un apstrādi, veic būvprojektu izvērtēšanu.
- 4.1.4. Kontroles un uzskaites daļa** atbild par dzelzceļa negadījumu uzskaiti un administrēšanu, kā arī valsts drošības līmeņa kontroli un tendenču analīzi. Daļas kompetencē ir pārskatu sagatavošana. Daļa arī nodrošina personālvadības un citu inspekcijas iekšējo procesu darbību un pilnveidi, atbild par administratīvā darba organizāciju iestādē.

Inspekcijas darbu vada direktors. Direktoru pēc tā kandidatūras apstiprināšanas Ministru kabinetā amatā ieceļ satiksmes ministrs.

2.3. Galvenās tendences drošības jomā

Analizējot 2010. gada pārvadājumu apjomu pēc kustības veidiem, var secināt, ka, pārvadājumu apjoms arī pārskata gadā ir samazinājies gan kravu, gan pasažieru kustībā. Pārvadājumu apjoma samazināšanās tendence tika novērota pirmajā pusgadā, bet otrajā pusgadā pārvadājumu apjoms stabilizējās. Salīdzinot ar 2009.gadu samazinājums ir vērojams 8% robežās. Kopumā kravu apgrozība pārskata gadā sastādīja 17 178 milj. tonnkilometrus, 2009.gadā 18 725 milj. tonnkilometrus. 2008.gadā bija 19 581 milj. tonnkilometri. Arī pasažieru pārvadājumu apjoms pārskata gadā ir samazinājies. Samazinājums ir vērojams 5% robežās, t.i. no 756 milj. pasažierkilometriem 2010.gadā līdz 741 milj. pasažierkilometriem 2009.gadā.

Galvenās tendences kustības drošības jomā:

2.3.1. Sertificēšana

2.3.1.1. Drošības sistēmu autorizācijas sistēmas pilnīgas ieviešanas pirmais posms ir pabeigts 2010.gadā. Pārskata gadā tika izdotas 160 drošības apliecības. Pirmajā posmā kopā inspekcija ir izdevusi 270 drošības apliecības. 2010.gadā vairāk iesniegumi tika saņemti dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanai. Pārskata gadā ir vērojams izsniegto drošības apliecību pieaugums vairāk kā četras reizes sakarā ar to, ka 2010.gadā beidzās 2005.gada 23.augusta Ministru kabineta noteikumos Nr.616 „Drošības apliecības izsniegšanas, anulēšanas un darbības apturēšanas kārtība” noteiktais piecu gadu pārejas laiks, kad dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājiem bija jāsaņem drošības apliecība.

Pārskata gadā inspekcija arī strādāja pie jaunu noteikumu izstrādes pārņemot arī Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 16.decembra Direktīvas [2008/110/EK](#), ar ko groza Direktīvu [2004/49/EK](#) par drošību Kopienas dzelzceļos prasības. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija noteikumu projektā iekļāva drošības apliecības izsniegšanas, darbības apturēšanas un anulēšanas kritērijus un

kārtību. 2011.gada 18.janvārī MK pieņēma noteikumus Nr. 57 „[Noteikumi par drošības apliecības izsniegšanas, darbības apturēšanas un anulēšanas kritērijiem un kārtību](#)”.

2.3.1.2. Harmonizētas drošības sertifikācijas sistēmas izveide ir īstenota 2008.gadā.

Vēl joprojām turpinās darbs pie drošības sertifikācijas sistēmas pilnveides. 2010.gadā iesniegumi drošības sertifikāta A vai B daļas saņemšanai netika saņemti. 2009.gadā izdoti septiņi drošības sertifikāti, 2008.gadā tika izdoti astoņi drošības sertifikāti.

2.3.1.3. Dzelzceļa vilces līdzekļu vadītāju, vadītāju palīgu un vadītāju instruktoru sertifikācija

Tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra Direktīvas [2007/59/EK](#) par to vilcienu vadītāju sertifikāciju, kuri vada lokomotīves un vilcienus Kopienas dzelzceļu sistēmā noteic nacionālo noteikumu ieviešanu dalībvalstī. 2009.gadā tika uzsākts darbs pie jaunu sertificēšanas procesu izstrādes, kā to nosaka direktīvas prasības. Pārskata gadā inspekcija sagatavoja noteikumu projektu par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kvalifikācijas un vilces līdzekļa vadīšanas tiesību iegūšanu. 2010.gadā noteikumu projekta izstrāde tika pabeigta un 2010.gada 14.septembrī MK pieņēma noteikumus Nr. 873 „[Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja \(mašīnista\) kvalifikācijas un vilces līdzekļa vadīšanas tiesību iegūšanu](#)”.

2010. gadā Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija izsniedza 480 vilces līdzekļu vadītāju, vadītāju palīgu un vadītāju instruktoru sertifikātus. 2009.gadā tika izsniegti 505 vilces līdzekļu vadītāju, vadītāju palīgu un vadītāju instruktoru sertifikātus. 2008.gadā tika sertificēti 548 vilces līdzekļu vadītāji, vadītāju palīgi, vadītāji instruktori. Visvairāk zināšanu pārbaudes tika organizētas dīzeļlokomotīvu vilces līdzekļu vadītāju, vadītāju palīgu un instruktoru sertifikāta iegūšanai, kas sastāda 69% no kopējā izsniegto kompetences sertifikātu skaita.

2.3.1.4. Būvprocesa uzraudzības nodrošināšana

Izsniegto lēmumu skaits par būvprojektu akceptēšanu un būvatļauju skaits 2010.gadā ir pārsnieguši plānoto skaitu. Pieaugums saistīts ar ES struktūrfondu finansētu infrastruktūras attīstības projektu realizāciju. Inspekcijā tika iesniegti dzelzceļa attīstības projekti, kas saistīti ar infrastruktūras attīstību un vilcienu kustības drošības paaugstināšanu Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridorā. Tie ir sliežu ceļa rekonstrukcija, vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija, dzelzceļa ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija.

2.3.2. Dzelzceļa ekspluatācijas un drošības prasību kontrole

2.3.2.1. Visi pārvaldātāju uzņēmumi ir veikuši drošības pārvaldības sistēmu auditus, par ko liecina no pārvaldātāju uzņēmumiem saņemtā dokumentācija.

2.3.2.2. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija 2010.gadā ir veikusi 108 pārbaudes, veicot uzraudzību 95 objektos.

2.3.2.3. Dzelzceļa pārvaldātāju uzņēmumi un publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ir nodrošinājuši vairāk kā 11 000 pārbaudes un revīzijas, kas ir noteiktas uzņēmumu iekšējās uzraudzības sistēmā (remonta izpildīšanas kvalitāte, sliežu ceļu tehniskais stāvoklis, lokomotīvu brigāžu darba kvalitāte, ritošā sastāva tehniskais stāvoklis, u.c.).Pārbažu apjoms ir samazinājies sakarā ar pārvaldājumu apjomu samazināšanos un IT kontroles sistēmu ieviešanu.

2.3.2.4. Nodrošināta visu darbojošos (613) dzelzceļa pārbrauktuviu apskate. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas vecākie inspektori 2010.gadā ir piedalījušies 125 dzelzceļa pārbrauktuviu komisijas apskatēs. Apskatīto pārbrauktuviu skaits pārskata gadā ir nedaudz samazinājies, ņemot vērā, ka tika paralēli organizēts vairāku komisiju darbs dažādos ceļa posmos un pārbrauktuviu skaita samazināšanos. Pārskata gadā ir nodrošināts arī pārbrauktuviu datu audits.

2.3.2.5. 2010.gadā tikai pieņemta jauna aktualizēta dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu redakcija (03.08.2010. Ministru kabineta noteikumi Nr.724 "[Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi](#)").

2.3.2.6. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pārskata gadā ir reģistrējusi 14 drošības konsultantus (padomniekus). 2009.gadā ir izsniegusi 29 drošības konsultantu (padomnieku) sertifikātus. 2010.gadā inspekcija ir saņēmusi 147 bīstamo kravu drošības konsultantu pārskatus par 2009.gada darbību. Bīstamo kravu pārvadājumu apjoms 2009.gadā pieauga par 2%. 2009.gadā tika pārvadātas 23739,9 tūkst. tonnas bīstamās kravas, 2008.gadā 22680 tūkst. tonnas bīstamās kravas.

2.3.3. Satiksmes drošība

2.3.3.1. 2010.gadā nopietnu negadījumu skaits ir pieaudzis. Pieaugums pret 2009.gadu ir 39%. Taču dzelzceļa negadījumu skaits nav pārsniedzis 2008.gada līmeni. Pārskata gadā ir reģistrēti 43 nopietni dzelzceļa satiksmes negadījumi:

2.3.3.1.1. cietušo personu īpatsvars ir pieaudzis par 37%;

2.3.3.1.2. bojā gājušo personu īpatsvars ir palicis 2009.gada robežās (60% no cietušajiem);

2.3.3.1.3. nav cietuši pasažieri;

2.3.3.1.4. 2010.gadā nav reģistrēti dzelzceļa negadījumi ar nopietnām ekonomiskām un sociālām sekām sabiedrībai. Taču ir pieaudzis to negadījumu skaits, kur ir cietušas personas ritošā sastāva kustības laikā. Pieaugums ir vērojams ar cilvēkiem, kuri nav ievērojuši drošības prasības šķērsojot sliežu ceļus;

2.3.3.1.5. 2010.gadā divos gadījumos ir arī konstatēta nopietna bīstamās kravas noplūde, kas notikusi pārkāpjot tehnoloģiskos procesus, veicot kravas iekraušanu. Noplūde konstatēta no apakšējām noliešanas ierīcēm hermētiskā noslēdzēja bojājuma dēļ;

2.3.3.1.6. Pārskata gadā vēl joprojām vērojams pašnāvību skaita pieaugums.

2.3.3.1.7. 2010.gadā ir nedaudz samazinājies to pārkāpumu skaits, kuri ir pieļauti dzelzceļa speciālistu nepareizas rīcības dēļ. Samazinājums vērojams 5% robežās;

2.3.3.1.8. vēl joprojām ir augsts tehnisko bojājumu skaits, kas norāda par ritošā sastāva atjaunošanas nepieciešamību;

2.3.3.1.9. Satiksmes drošības līmeņa uzturēšanai un negadījumu skaita samazināšanai gan pārvadātājiem, gan pārvaldītājiem ir izstrādāta satiksmes drošības iekšējās uzraudzības sistēma. Satiksmes drošības iekšējās uzraudzības sistēmā ir noteikti regulāri drošības pasākumi, piemēram - regulāras dzelzceļa speciālistu mācības un zināšanu pārbaudes, periodiskās tehnisko ierīču un iekārtu apskates, revīzijas u.c.

2.3.4. Ekspluatācijā nododamo dzelzceļa infrastruktūras jaunbūvēto, modernizēto vai rekonstruēto inženierbūvju, iekārtu, ierīču un ritošā sastāva atbilstības nodrošināšana

2.3.4.1. 2010.gadā ir nodrošināta 30 jaunu vai rekonstruētu dzelzceļa infrastruktūras objektu pieņemšana ekspluatācijā. Pārskata gadā ir veikta sliežu ceļu rekonstrukcija 56 km garumā, 2009.gadā 75km garumā, 2008.gadā tika veikta sliežu ceļu rekonstrukcija 89 km garumā. Ir veikts remonts un modernizācija 19 dzelzceļa pārbrauktuvēm. 2010.gadā pabeigta ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija. Ierīkoti jauni punkti un uzstādītas jaunas iekārtas, kas ar daudz lielāku precizitāti un neatkarīgi no kustības virziena braucošā vilcienā ļauj atklāt ritošā sastāva pārkārsušās bukses un sabremzētus riteņpārus, samazinot risku ritošā sastāva nobraukšanai.

2.3.4.2. Pārskata gadā ir veikta 79 jaunbūvēto ritošā sastāva vienību vai ritošā sastāva vienību, kurām veikts speciālais remonts vai modernizācija, pieņemšana ekspluatācijā. Salīdzinot ar 2009.gadu, pārskata gadā vilces ritošā sastāva pieņemšana ir samazinājusies. Samazinājums ir saistīts ar pārvadājumu apjoma samazināšos.

3. Kustības drošības stāvokļa virzība un attīstība

3.1. Kustības drošības stāvokļa virzība

Saskaņā ar noteiktajiem pamatprincipiem, gan pārvadātāji, gan publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs nepārtraukti veic satiksmes drošības stāvokļa uzraudzību, lai sekotu tendencēm, laicīgi noteiktu negatīvās izmaiņas un operatīvi veiktu drošības pasākumus situācijas uzlabošanai. Tiek veikta satiksmes drošības stāvokļa statistikas datu reģistrācija, apkopošana un salīdzināšana. Drošības pasākumu noteikšana notiek veicot kvalitatīvu negadījumu izmeklēšanu un to cēloņu analīzi, kā arī analizējot satiksmes drošības stāvokļa kopējās tendences. Vairāki drošības pasākumi izstrādāti pēc pārbažu un revīziju rezultātiem, kā arī pēc Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas ieteikumiem. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja drošības pasākumi pārsvarā paredzēti infrastruktūras tehniskā aprīkojuma uzlabošanai un cilvēciskā faktora izraisītu kļūdu ietekmes samazināšanai uz satiksmes drošību, kā arī negadījumu ar cilvēkiem skaita samazināšanai. Pārvadātāju uzmanība vērsta uz lokomotīvu brigāžu rīcību ārkārtējo situāciju gadījumos un uzraudzības procesu pilnveidi.

2010. gadā veiktie pasākumi kustības drošības stāvokļa uzlabošanai:

3.1.1. sliežu ceļu rekonstrukcija 52,785 km garumā, sliežu ceļa B tipa kapitālais remonts 27,942 km garumā, 58 pārmiju pārvedu komplektu nomaiņa, 8 inženiertehnisko būvju remonts, 19 pārbrauktuļu remonts un modernizācija;

3.1.2. sadarbībā ar Baltkrievijas dzelzceļu 2010. gadā pabeigta otrā sliežu ceļa būvniecība pierobežas dzelzceļa posmā Indra – Bigosova;

3.1.3. pabeigta ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija, kura ar daudz lielāku precizitāti un neatkarīgi no kustības virziena braucošā vilcienā ļauj atklāt ritošā sastāva pārkarsušās bukses un sabremzētus ritenpārus;

3.1.4. 2010. gadā vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācijas ietvaros 9 stacijas (Līvberze, Slampe, Kūkas, Mežāre, Atašiene, Stirniene, Vļāni, Varakļāni, Sakstagals) aprīkotas ar mikroprocesoru centralizāciju, bet pieguļošos posmos ieviesta automātiskās bloķēšanas sistēma ar automātisko lokomotīvu signalizāciju. Pateicoties tam ir uzlabojusies vilcienu kustības drošība, paaugstinājusies dzelzceļu līniju caurlaides spēja un samazinājusies vilcienu aizkavēšanās posmos.

3.1.5. cilvēku drošības jomā akcents tiek likts uz sabiedrības iepazīstināšanu par iespējamajiem ar dzelzceļu saistītajiem riskiem. Dzelzceļa stacijās izvietoti drošības plakāti ar viegli uztveramu vizuālo informāciju.

3.1.6. lai uzlabotu gājēju drošību un samazinātu potenciālo negadījumu risku uz sliežu ceļiem (drošāka un komfortablāka sliežu ceļu šķērsošana):

3.1.6.1. ar nožogojumu ir aprīkotas stacijas un parki, nožogojuma kopējais garums sastāda ap 9000 m;

3.1.6.2. deviņās stacijās pārtaisītas gājēju pārejas cilvēkiem ar ierobežotām pārvietošanās iespējām, lai atvieglotu pārvietošanos;

3.1.6.3. astoņās stacijās iezīmētas pasažieru platformu bīstamās zonas ar dzeltenas krāsas sadalītājlīnijām (bīstamās zonas apzīmējumi), kur konstatēts visvairāk negadījumu un liela pasažieru plūsma;

3.1.6.4. vairākās stacijās veikta peronu renovācija un nomainīti nolietoto elementi, uzstādītas drošības barjeras;

3.1.6.5. trīs stacijās tika ierīkotas gājēju pārejas, uzstādītas zīmes un drošības labirinti-barjeras ar signālkrašojumu;

3.1.6.6. vairākās stacijās bīstamajās vietās papildus uzstādītas zīmes „Pāreja pāri sliedēm aizliegta”, „Aizliegts šķērsot”, „Aizliegts pārvietoties”, „Sargies vilciens”.



3.1.7. esošie ekspluatējamie elektrovilcieni un dīzeļvilcieni aprīkoti ar mašīnista modrības kontroles telemehānisko sistēmu negadījumu riska mazināšanai;

3.1.8. lai paaugstinātu lokomotīvu darbības un lokomotīvu brigāžu rīcības kontroli brauciena laikā, pārvadātājs 2009. un 2010.gadā aprīkoja dīzeļlokomotīvas (2M62, 2M62U, 2TE10U un M62) ar dīzeļģeneratora darba parametru uzraudzības sistēmu TRASSA-2, kura ļauj novērot lokomotīves darbību on-line režīmā, izmantojot GPRS datu pārraides veidu.

Pārvadātāji un ritošā sastāva īpašnieki regulāri tiek informēti par „melniem punktiem”, kur visbiežāk tiek konstatēti uzbraukumi cilvēkiem. Kopumā 2010.gadā lokomotīvu vadītāji 98 reizes pielietoja pēkšņo bremzēšanu un novērsa uzbraukšanu cilvēkiem, t.sk. 11 gadījumos tie bija sliežu starpā guļoši cilvēki, 6 gadījumos uz sliedēm spēlējošies bērni. Negadījumi ar personām vilcienā kustības laikā ievērojami ietekmē kustības drošības stāvokli valstī.

Lai uzlabotu pasažieru informētību un izvairītos no uzbraukšanas uz cilvēkiem gadījumiem, viens no pasažieru pārvadātājiem, a/s "Pasažieru vilciens", 2010.gadā uzsāka realizēt projektu, kas paredz informācijas monitoru izvietojumu 14 lielākajās dzelzceļa stacijās. 2010.gadā ekrāni izvietoti trīs stacijās, 2011.gadā projektu plānots pabeigt.

Latvijā vēl joprojām ir saglabājies liels lokomotīvu bojājumu skaits. Satiksmes drošības pārkāpumu skaita palielināšanas galvenie cēloņi ir ritošā sastāva remonta tehnoloģiju neievērošana, tiešo izpildītāju nepietiekošas zināšanas un viņu darba kontrole, kā arī vilces līdzekļu parka novecojums.

2010.gadā tika organizētas arī vairākas mācības situācijās ar bīstamām kravām, ņemot vērā, ka Latvijā tiek nodrošināts liels bīstamo kravu pārvadājumu apjoms un sakarā ar noplūdes gadījumu skaitu pieaugumu.



3.1.1.tabula

Pieņemtie drošības pasākumi	Negadījumi, kā rezultātā pieņemti drošības pasākumi			Ieviešanas periods
	Negadījuma datums	Vieta	Negadījuma apraksts	
Elektrovilcienu nokomplektēšana ar apsildīšanas ierīcēm	Februāris	Galastacijas	Vagonos aizsaluši mitruma savācēji sakarā ar sniega daudzuma un sala palielināšanos	Februāris, marts
Nodrošināt regulāru sliežu ceļu stāvokļa kontroli	08.10.2010.	Rīgas stacijas tehniskais parks	Manevru sastāva nobraukšana no sliedēm	01.11.2010.
Uzstādītas brīdinājuma drošības zīmes	03.02.2010. 10.08.2010.	Ceļa posms – Šķirotava Salaspils	Notika nelaimes gadījums ar personu ritošā sastāva kustības laikā	15.05.2010. 30.09.2010.



3.1.2. tabula

Pieņemtie drošības pasākumi kustības drošības stāvokļa uzlabošanai

Pieņemtie drošības pasākumi	Cēloņu apraksts
Sagatavoti policijai vairāki lūgumi papildus nodrošināt pasākumus dzelzceļa teritorijās Veikti risku izvērtējumi vairākos ceļa posmos Vilces līdzekļu vadītāju (mašīnistu) instruēšana par pastiprinātu signālu padošanu tuvojoties vietām, kur atrodas cilvēki	Latvijā vēl joprojām lielāko nopietno negadījumu daļu sastāda negadījumi ar personām vilcienu kustības laikā, kā rezultātā tiek nopietni traumēti cilvēki.
Dzelzceļa darbinieku atkārtota instruēšana riska mazināšanai un darbinieku rīcību atrodies paaugstinātas bīstamības zonā	Pēkšņo bremzēšanu skaita pieaugums sakarā ar dzelzceļa darbinieku atrašanos paaugstinātas bīstamības zonā, veicot darba pienākumus un nesekojot līdzī vilcienu kustībai, radot apdraudējumu dzīvībai
Lokomotīvu brigāžu papildus instruēšana par rīcību bīstamās kravas noplūdes laikā	Bīstamo kravu noplūdes gadījumu skaita pieaugums, kas saistīti ar krasām temperatūras svārstībām
Izstrādāta jauna lokomotīvu brigāžu tehnisko mācību norises kārtība. Apmācības ar datorprogrammas „Tehnoloģisko procesu drošība vilcienu sastādītājiem un vilcienu sastādītāju palīgiem, veicot savu darbu manevru laikā” un „Ritoša sastāva automātiskās bremzes” palīdzību	Dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpumu pieaugums lokomotīvu brigāžu nepietiekamo praktisko iemaņu dēļ nestandarta situācijas gadījumā
Vilcienu kustības ātruma samazināšana Sliežu ceļu tehniskā stāvokļa pastiprināta kontrole	Sliežu ceļu deformācijas sakarā ar sliktiem laika apstākļiem (karstums, sals)

3.2. Dzelzceļa negadījumu izvērtējums

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija ik gadu apkopo negadījumu statistisku atbilstoši noteiktai struktūrai. Apkopotie dati norāda noteiktu drošības līmeni dalībvalstī. Drošības līmenis nozīmē salīdzināmu lielumu, ko var lietot drošības novērtēšanai kādā laika periodā. Apkopojot negadījumu statistiku par laika periodu no 2004.gada līdz 2009.gadam, tika veikts drošības novērtējums. Izvērtējot Latviju, tika atzīts, ka Latvija visās riska kategorijās atbilst noteiktajam drošības līmenim – drošības sistēma valstī tiek atbilstoši uzturēta un uzraudzīta.

Nodrošinot negadījumu uzskaiti un analīzi ir secināms, ka 2010.gadā nopietnu negadījumu skaits ir pieaudzis. Pieaugums pret 2009.gadu ir 39%. Taču dzelzceļa negadījumu skaits nav pārsniedzis 2008.gada līmeni. Pārskata gadā ir reģistrēti 43 nopietni dzelzceļa satiksmes negadījumi. Cietušo personu īpatsvars ir pieaudzis par 37%. Bojā gājušo personu īpatsvars ir palicis 2009.gada robežās (60% no cietušajiem). Kā tika prognozēts 2010.gadā negadījumu skaits ar cilvēkiem ir pieaudzis, neskatoties uz to, ka ir nodrošināta drošības sistēmu un brīdinājumu zīmju uzstādīšana. Tas norāda par to, ka nepieciešams joprojām sabiedrību informēt par sekām, kādas var būt, ja cilvēks atrodas sliežu tuvumā un neievēro drošības prasības.

Pārskata gadā ir arī pieaudzis to pārkāpumu skaits, kas saistīti ar ritošā sastāva tehnisko stāvokli sakarā ar ritošā sastāva nolietošanas. Šādi pārkāpumi ievērojami traucē vilcienu kustību. Vilcienu sastāvi tiek stacijās ilgstoši aizturēti.

Dzelzceļa negadījumu skaits	2007.gadā	2008.gadā	2009.gadā	2010.gadā
Negadījumu skaits, kuros cietušas personas	44	56	27	37
Negadījumu skaits, kuros nav cietušas personas	8	5	2	5
Kopējais negadījumu skaits	52	61	30	43

Analīze arī norāda, ka pāra gados negadījumu skaitam ir tendence pieaugt, bet nepāra samazināties. Konsultējoties ar izmeklēšanas speciālistiem, skaidrojums šādai tendencei nav atrodams. Analīze tiek turpināta sadarbībā ar izmeklēšanas speciālistiem.

Veicot 2010.gadā izvērtējumu iespējamam apdraudējumam četros ceļa posmos, kuru var radīt dzelzceļa infrastruktūra, tika noteikts riska līmenis un norādīti galvenie risku paaugstinošie faktori un izstrādātas rekomendācijas riska līmeņa samazināšanai. Lai samazinātu bīstamo kravu pārvadājumu risku, tika strādāts pie preventīvu drošības pasākumu izstrādes, īpaši, stacijām, kurās notiek darbības ar sevišķi bīstamām vielām. Neskatoties, ka nepiederošu personu atrašanās neatļautās vietās skaits ir ievērojami samazinājies, tomēr lielākoties cēlonis šiem negadījumiem ir tieši drošības prasību neievērošana. Ievērojami samazinājies uzbraukšanas uz cilvēkiem gadījumu skaits vietās, kur tika nodrošināta norobežošana ar žogu. Arī negadījumu risks uz dzelzceļa pārbrauktuvēm vēl joprojām ir paaugstināts. Pie kam pieaugums ir vērojams ziemas apstākļos, kad automašīnām sakarā ar ceļu apledojumu pagarinās bremzēšanas ceļš, ko autovadītāji nav ņēmuši vērā.

2010.gadā divos gadījumos ir konstatēta nopietna bīstamās kravas noplūde, kas notikusi pārkāpjot tehnoloģiskos procesus, veicot kravas iekraušanu. Noplūde konstatēta no apakšējām noliešanas ierīcēm hermētiskā noslēdzēja bojājuma dēļ. Apkopoto datu analīze par avārijas situācijām ar bīstamām kravām parāda, ka salīdzinot ar iepriekšējo gadu, ir pieaudzis negadījumu skaits ar vagoniem, iekrautiem Latvijas dzelzceļā. Taču vēl joprojām lielākā daļa negadījumu ir notikuši ar vagoniem, kuri bija iekrauti Baltkrievijas dzelzceļā un Krievijas dzelzceļā.

Dzelzceļa negadījumu skaits	2007.gadā	2008.gadā	2009.gadā	2010.gadā
Vilcienu sadursmes	0	1	1	1
tai skaitā negadījumi ar cietušajiem	0	1	0	0
Vilcienu nobraukšana no sliedēm	0	0	0	0
tai skaitā negadījumi ar cietušajiem	0	0	0	0
Negadījumu uz dzelzceļa pārbrauktuvēm	9	10	8	10
tai skaitā negadījumi ar cietušajiem	7	10	8	10
Negadījumi ar cilvēkiem vilcienu kustības laikā	37	45	19	27
tai skaitā negadījumi ar cietušajiem	37	45	19	27
Citi nopietni negadījumi	6	5	2	5
tai skaitā negadījumi ar cietušajiem	0	0	0	0
tai skaitā bīstamās kravas noplūde	0	0	0	2

2010.gadā ir pieaudzis negadījumu skaits ar cilvēkiem ritošā sastāva kustības laikā, kā arī negadījumi uz dzelzceļa pārbrauktuvēm. Vairumā negadījumi ir reģistrēti uz neapsargājamām pārbrauktuvēm (80% gadījumu), autovadītājiem neievērojot ceļu satiksmes noteikumu prasības vai cilvēkiem neievērojot drošības prasības „cilvēciskā faktora” dēļ. 2010.gadā ir reģistrēta viena sadursme uz dzelzceļa pārbrauktuves dzelzceļa speciālista vainas dēļ.

Negadījumu skaita pieaugumam par cēloni ir bijušas personu drošības prasību neievērošana, piemēram, šķērsojot sliežu ceļus uz gājēju pārejām vai pārbrauktuvēm ar audioaustiņām ausīs, vai personu atrašanās negabarīta vietās tuvu braucošam ritošam sastāvam (stāvēt vai gulēt uz/pie peroniem vai sliežu ceļiem), t.sk. nodalījuma joslā. Dažādu mūzikas ierīču lietošana liedz sadzirdēt padotos trauksmes skaņas signālus. Atsevišķu negadījumu iemesli bija personu staigāšana pa sliežu ceļiem vai to šķērsošana neatļautās vietās un personu atrašanās uz sliežu ceļiem alkohola reibumā.

Cietušo personu skaits	2007.gadā	2008.gadā	2009.gadā	2010.gadā
Gūti miesas bojājumi	17	31	12	15
%	38	52	40	40
Gājuši bojā	28	29	17	22
%	62	48	60	60
Kopā	45	60	29	37

Tāpat kā 2009.gadā, arī 2010.gadā cietušo personu īpatsvars ar letālām sekām ir 60% robežās. Vislielāko cietušo personu īpatsvaru veido negadījumi ar cilvēkiem vilcienu kustības laikā. Tendences norāda, ka lielāko īpatsvara daļu sastāda negadījumi ar letālām sekām. 2010.gadā ir pieaudzis to traumēto cilvēku skaits, kuri ir šķērsojoši gājēju pārejas neievērojot drošības prasības, kad ir tuvojies vilciens (mēģinājumi šķērsot sliedes vilciena priekšā). Negadījumos uz dzelzceļa pārbrauktuvēm ir cietuši gan gājēji, gan velosipēdisti, gan arī automašīnu vadītāji un to pasažieri.

2010.gadā ir vērojams cietušo vīriešu īpatsvara pieaugums pret 2009.gadu. Pieaugums ir 18%. 2009.gadā bija vērojams cietušo sieviešu īpatsvara pieaugums par 18%. 2009.gadā cietušo vīriešu īpatsvars bija 78%, 2009.gadā 60%. 2008.gadā, tāpat kā pārskata gadā 78% gadījumos bija cietuši vīrieši, 2007.gadā cietušo vīriešu īpatsvars sastādīja 81%. Vairākos gadījumos gan vīrieši, gan sievietes ir atradušies alkohola reibuma stāvoklī. Taču ir vērojams cietušo personu skaits, kuras ir atradušās alkohola reibuma stāvoklī, samazinājums.

Apkopojot informāciju par cietušām personām, ir vērojams, ka ik gadu visvairāk negadījumos ir cietušas personas t.s. „aktīvajā vecumā” (20-55 gadi). 2010.gadā visvairāk ir cietušas personas vecumā no 20 līdz 30 gadiem, kas sastāda 30% no kopējā cietušo personu skaita. Jāatzīmē, ka 2010.gadā ir pieaudzis cietušo personu skaits, kuras ir bijušas vecākas par 65 gadiem. No kopējā skaita tas sastāda 30%. 2009.gadā visvairāk personas ir cietušas vecumā no 30 līdz 40 gadiem. Katru gadu negadījumos cieš arī bērni un jaunieši. 2010.gadā reģistrēti trīs gadījumi, kad ir cietuši bērni vecumā

līdz 12 gadiem. Vienā gadījumā negadījums notika, kad trīs bērni neatļautā vietā mēģinājuši pārskriet pāri sliedēm tikko no stacijas izbraukuša elektriskā pasažieru vilciena priekšā. Rezultātā vienu bērnu aizķēris garāmbraucošais vilciens. Izmantojot dzelzceļa glābšanas dienesta speciālo tehniku, cietušo izdevies atbrīvot no vilciena apakšas.

2010.gadā nav reģistrēts neviens gadījums, kur cietuši pasažieri vai dzelzceļa uzņēmumu darbinieki. Taču 2010.gadā bija vērojams pēkšņo bremzēšanas gadījumu skaita pieaugums sakarā ar drošības prasību neievērošanu dzelzceļa darbiniekiem veicot darba pienākumus paaugstinātās bīstamības vietā.

2010.gadā visvairāk cietušo ir reģistrēts augustā un septembrī (40% no kopējā negadījumu skaita), savukārt 2009.gadā negadījumi ir notikuši ziemas mēnešos. 2008.gadā negadījumu skaits ar personām bija apmēram vienādās proporcijās gan ziemas, gan pavasara, gan vasaras, gan rudens sezonā. 2007.gadā vairāk kā 70% no negadījumiem notikuši vasaras periodā. Dati norāda, ka ik gadu mainās cietušo reģistrēto personu skaits gada griezumā.

Lielākā daļa negadījumu ar personām vilcienā kustības laikā tiek reģistrēti Rīgas aglomerācijas zonā, jo īpaši maršrutos Rīga – Aizkraukle un Rīga – Tukums. 2010.gadā ir reģistrēts cietušo personu pieaugums maršrutā Rīga - Saulkrasti. Pārskata periodā samazinājums ir vērojams maršrutā Rīga – Tukums. Lielākā daļa negadījumu ir notikuši laika posmā no plkst.18:00 līdz plkst.24:00.

2010.gadā ir pieaudzis arī pašnāvību skaits uz dzelzceļa. Pārskata gadā ir reģistrētas 13 pašnāvības. Prognozes norāda, šis skaitliskais procents varētu palielināties. 2009.gadā uz sliežu ceļiem reģistrētas 10 pašnāvības, 2008.gadā konstatētas deviņas pašnāvības. Pašnāvības uz dzelzceļiem ir veikuši gados jaunāki cilvēki. Dzelzceļā raksturīgs ir vīriešu pašnāvību rādītājs – 2010.gadā 77%. Pārskatā gadā lielākā daļa pašnāvību mēģinājumu ir bijušas ar letālām sekām. Būtiskākais iemesls pašnāvībām ir depresija un smagā sociāli ekonomiskā situācija, arī alkohola lietošanas nelabvēlīgā ietekme šobrīd ir būtisks depresijas cēlonis.

3.3. Drošības rekomendāciju izpilde

Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs **2009.gada decembrī sagatavoja gala ziņojumu par kravas vilciena Nr.2445 (lokomotīve 2TE10M-3453 un 59 krauti vagoni) un vilciena sastāva Nr.1703 (lokomotīve 2TE10M-3422 un 61 krauts vagoni) pēdējā vagona sadursmes iemesliem.** Ņemot vērā izmeklēšanas rezultātus, Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs sagatavoja četras rekomendācijas:

- 3.3.1. Infrastruktūras pārvaldītājam - valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”, izskatīt iespēju nodrošināt maģistrālo līniju (1520 mm) dzelzceļa infrastruktūru ar automātiskās lokomotīvu signalizācijas lauka (sliežu ķēžu kodēšanas) ierīcēm
- 3.3.2. Pārvaldītājiem – izskatīt iespēju aprīkot kravas un pasažieru vilcienā maģistrālās (1520 mm) lokomotīves ar mašīnista modrības kontroles ierīcēm, kuras darbojas ne tikai periodiski pieprasot mašīnista modrības apliecinājumu un aptur vilcienā, ja tas jau pabraucis garām aizliedzošam signālam, bet kuru darbība ļautu:
 - 3.3.2.1. kontrolēt mašīnista darbaspējas nepārtraukti;
 - 3.3.2.2. apturēt vilcienā, ja savlaicīgi netiktu samazināts ātrums tuvojoties luksoforam ar aizliedzošu signālu.

3.3.3. SIA „LDZ Cargo” un citiem pārvaldītājiem veikt savas komercsabiedrības satiksmes drošības iekšējās uzraudzības kārtības sistēmas auditu ar mērķi uzlabot šīs sistēmas efektivitāti, īpašu uzmanību pievēršot mašīnistu un to palīgu savstarpējā sarunu reglamenta ievērošanas nodrošināšanai un kontrolei.

3.3.4. Infrastruktūras pārvaldītājam - valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”, aktualizēt kārtību kādā stacijas dežurants vai vilcienu dispečers laikus pa radiosakariem nodod informāciju mašinistam par vilciena aizturēšanu pie luksofora, grafikā neparedzētu apstāšanos vai citos nestandarta gadījumos un pārstrādāt valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” Kravu pārvadājumu pārvaldes direktora 2002. gada 4. februāra rīkojumu Nr.DK-3/46 „Par mašinistu un stacijas dežurantu un vilcienu dispečeru savstarpējo kontroli un informāciju”

Visi ieteikumi realizēti 2010.gadā. Drošības pārvaldības sistēmu auditi tika veikti. Atsevišķi pārvadātāji esošos ekspluatējamos vilcienus aprīkoja ar mašinista modrības telemehānisko sistēmu un dīzeļlokomotīvu darbības un lokomotīvu brigāžu rīcības kontroles paaugstināšanai brauciena laikā, aprīkoja dīzeļlokomotīves ar dīzeļģeneratora darba parametru uzraudzības sistēmu TRASSA-2, kura ļauj novērot lokomotīves darbību on-line režīmā, izmantojot GPRS datu pārraides veidu.

2010.gada augustā Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs sagatavoja gala ziņojumu par avāriju, kas notika **2009.gada 16.decembrī ceļa posmā Indra – valsts robeža**. Notika sadursme uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras, kad komercsabiedrības darbiniekiem strādājot negabarītā uz jaunbūvējamā ceļa ar dzelzceļa celtni notika sadursme ar vilcienu, kā rezultātā tika nopietni sabojāta lokomotīve, dzelzceļa celtnis un septiņi kravas vagoni. Sadursmes rezultātā trīs tukšas cisternas nobrauca no sliedēm un apgāzās. Jāatzīmē, ka cisternas piederēja trešās valsts pārvadātājam. Negadījuma rezultātā tika bojāts arī galvenais sliežu ceļš, kā arī jaunbūvējamais ceļš. Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs sagatavoja četras rekomendācijas:

3.3.5. SIA RKF „Transceltnieks” pārbaudīt un pārliecināties, vai izstrādātā satiksmes drošības iekšējā uzraudzības sistēma ir efektīva, vai tajā aprakstītās procedūras nodrošina, ka tiek ievērotas attiecīgās drošības prasības, lai garantētu savas darbības drošību un regulāri uzraudzītu darbinieku darba izpildi, veiktu iekšējās revīzijas un dokumentētu tās, kā arī regulāri organizētu saviem darbiniekiem tehniskās mācības un kvalifikācijas celšanas kursus.

3.3.6. Infrastruktūras pārvaldītājam - valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” noteikt dzelzceļa remontdarbu un būvniecības pieteikumu nepieciešamās prasības (kritērijus), kas nepieciešamas, lai nodrošinātu satiksmes drošībai atbilstošu atļauju sagatavošanu tehnoloģiskajiem pārtraukumiem.

3.3.7. Infrastruktūras pārvaldītājam - valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”, iekšējos normatīvajos aktos paredzēt normu, ka infrastruktūras pārvaldītāja stacijas dežurantam ir pienākums informēt infrastruktūras pārvaldītāja ceļu meistar par trešo personu plānoto darbu uzsākšanu stacijā vai starpstaciju posmā.

3.3.8. Infrastruktūras pārvaldītājam – valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”, galvenajam būvuzņēmējam –SIA „LDZ infrastruktūra”, līgumos par dzelzceļa remontdarbu un būvniecības veikšanu paredzēt, ka infrastruktūras pārvaldītājam un galvenajam būvuzņēmējam jākontrolē apakšuzņēmēju vilcienu kustības drošības ievērošana darbu veikšanas laikā.

SIA RKF „Transceltnieks” ir veicis iekšējās uzraudzības sistēmas efektivitātes pārbaudi. 2010.gadā tika izveidots jauns uzņēmums, kurš pārņēma visu ritošo sastāvu un personālu. 2010.gada 27.novembrī SIA „Transmehānizācija” saņēma drošības apliecību ar apliecinājumu, ka uzņēmums spēj nodrošināt drošus manevru darbus. Infrastruktūras pārvaldītājs dzelzceļa remontdarbu un būvniecības pieteikumu nepieciešamās prasības noteica „Instrukcijā par tehnoloģisko pārtraukumu („logu”) piešķiršanas, izmantošanas un atcelšanas kārtību”, kura apstiprināta 25.10.2010. ar valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” valdes priekšsēdētāja rīkojumu Nr.D-538. Instrukcija stājās spēkā ar 2010.gada 1.novembri. 10.11.2010. izdots valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” prezidenta rīkojums Nr.D-3/572 „Par informēšanu pirms darbu uzsākšanas uz publiskās lietošanas infrastruktūras”, kurā noteikta darbu uzsākšanas atļauju došanas kārtība, ja darbus veic komercsabiedrība, kā arī valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” atbildīga darbinieka (ceļa meistara, ceļa brigadiera, SCB elektromehāniķa u.tml.) apziņošanas kārtība pirms darbu uzsākšanas. 27.09.2010. izdots valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” valdes locekļa rīkojums Nr. VL-3/483 „Par tehnoloģisko procesu kontroli”, kurā noteikts, ka valsts akciju sabiedrībai „Latvijas dzelzceļš” slēdzot līgumus ar komercsabiedrībām, kuras veic Dzelzceļa likuma 3.panta 5.daļā minētos

tehnoloģiskos procesus (dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi), kā arī minētajām sabiedrībām slēdzot apakšuzņēmuma līgumus, tiks iekļauti noteikumi par pasūtītāja pienākumu kontrolēt normatīvajos aktos noteikto vilcienu kustības drošības prasību ievērošanu

4. Izmaiņas likumdošanā

2010.gadā tika izdoti vairāki normatīvie akti un normatīvo aktu labojumi, kā rezultātā Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai tika noteiktas jaunas, kā arī precizētas esošās uzraudzības funkcijas (skatīt 2.2.2. nodaļu). Pārskata gadā tika sagatavoti divi normatīvo aktu projekti, pārņemot Eiropas Padomes un Parlamenta Direktīvas 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpējo izmantojamību Kopienā prasības un ieviešot prasības ritošā sastāva pieņemšanai ekspluatācijā. 2010.gadā tika sagatavots arī jauns dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanas noteikumu projekts, pārņemot arī Komisijas Direktīvas 2009/149/EK par Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2004/49/EK grozījumiem attiecībā uz kopīgiem drošības indikatoriem un vienotām metodēm nelaimes gadījumos radušos zaudējumu aprēķināšanai prasības.

Vēl joprojām turpinās darbs pie drošības sertifikācijas sistēmas pilnveides Kopienas ietvaros, veidojot kopīgus sertifikācijas procesus. EK normatīvie akti par kopīgām drošības metodēm, lai novērtētu atbilstību dzelzceļa drošības sertifikātu iegūšanas prasībām ir attiecināmi uz drošības sertifikācijas procesiem. 2010.gadā tika uzsākts darbs pie jaunu noteikumu izstrādes pārņemot arī Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 16.decembra Direktīvas 2008/110/EK, ar ko groza Direktīvu 2004/49/EK par drošību Kopienas dzelzceļos prasības. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija noteikumu projektā iekļāva drošības apliecības izsniegšanas, darbības apturēšanas un anulēšanas kritērijus un kārtību. Noteikumus Ministru kabinets pieņēma 2011.gada 18.janvārī.

Tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra Direktīvas 2007/59/EK par to vilcienu vadītāju sertifikāciju, kuri vada lokomotīves un vilcienus Kopienas dzelzceļu sistēmā noteic nacionālo noteikumu ieviešanu dalībvalstī. Pārskata gadā tika sagatavots noteikumu projekts par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kvalifikācijas un vilces līdzekļa vadīšanas tiesību iegūšanu.

2010.gadā ir pieņemti šādi normatīvie akti vai normatīvo aktu grozījumi, kas skar jautājumus par dzelzceļa drošību un ekspluatāciju:

4.1. 13.05.2010. likums „Grozījumi Dzelzceļa likumā” - 33.pants – inspekcijas funkcijas, 35.¹ pants – drošības apliecības izsniegšanas kritēriji, 37.¹ pants – vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists);

4.2. 17.06.2010. likums „Grozījumi Dzelzceļa likumā” - 33.pants – inspekcijas funkcijas, 36.¹ pants – ritošais sastāvs un tā ekspluatācija, 43.pants – dzelzceļa savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju piemērošana;

4.3. 23.09.2010. likums „Grozījumi Dzelzceļa likumā” 40.pants – dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība;

4.4. 14.10.2010. likums "Bīstamo kravu aprites likums";

4.5. 03.08.2010. MK noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi";

4.6. 14.09.2010. MK noteikumi Nr.873 „Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kvalifikācijas un vilces vadīšanas tiesību iegūšanu”;

4.7. 14.09.2010. MK noteikumi Nr.874 „Grozījumi Ministru kabineta 2009.gada 10.marta noteikumos Nr.219 „Kārtība, kādā veicama obligātā veselības pārbaude””;

4.8. 26.10.2010. MK noteikumi Nr.999 "Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība”;

4.9. 28.12.2010. MK noteikumi Nr.1210 "Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpējo izmantojamību”;

4.10. 28.12.2010. MK noteikumi Nr.1210 "Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā".

Pieņemtie noteikumi publicēti oficiālajā laikrakstā "Latvijas Vēstnesis" (www.vestnesis.lv). Visi dzelzceļa normatīvie akti ir pieejami mājas lapā www.likumi.lv, kā arī Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas mājas lapā <http://www.vdzt.gov.lv/index.php?id=322&sa=322>. Informācija ir arī pieejama angļu valodā <http://www.vdzt.gov.lv/index.php?id=354&sa=354>.

Jebkuri Ministru kabineta noteikumi un rīkojumi ir saistoši un obligāti dzelzceļa pārvadātājiem un infrastruktūras pārvaldītājiem. Tas pats attiecas arī uz komercsabiedrībām, kas veic ritošā sastāva vai infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu vai apkopi, kā arī manevru darbus.

Normatīvie dokumenti, kuru prasības attiecas arī uz pārvadātājiem, ar ko valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš” kā dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs nosaka pārvaldāmas infrastruktūras lietošanas kārtību, un tas attiecas uz vilcienu un cita ritošā sastāva kustības uz sliežu ceļiem organizāciju un kontroli, infrastruktūras kontroles un drošības sistēmu vadību vai citādi attiecas un nodrošina pārvaldāmas dzelzceļa infrastruktūras drošu ekspluatāciju tiek izdoti atbilstoši Dzelzceļa likuma 5. panta 2.¹ daļai Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja izdotie saistošie norādījumi pārvadātājiem 2010.gadā bija aktualizēti un apkopoti Tīkla pārskatā, kas ir publicēts infrastruktūras pārvaldītāja mājas lapā www.ldz.lv un inspekcijas mājas lapā <http://www.vdzt.gov.lv/index.php?id=374&sa=322,329,373,374>.

2010.gadā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ir izdevis sešus jaunus un divus grozītus normatīvos dokumentus (publicēti www.ldz.lv), kas ir piemērojami pārvadātāju uzņēmumiem:

4.11. Rīkojums par ritošā sastāva vilces līdzekļu vadītāju, stacijas dežurantu un vilcienu dispečeru savstarpējas kontroles kārtību (29.03.2010. Nr. VL-3/123);

4.12. Rīkojums par komercdarbības veikšanas kārtību uz VAS „Latvijas dzelzceļš” dzelzceļa infrastruktūras (15.04.2010. Nr. D-3/186);

4.13. Rīkojums par instrukcijas „Par „logu” piešķiršanas kārtību” apstiprināšanu (25.10.2010. Nr.D-3/538);

4.14. Rīkojums par instrukcijas „Dzelzceļa vilces ritošā sastāva riteņpāru formēšanas, remonta un uzturēšanas instrukcija” apstiprināšanu (01.09..2010. Nr. D-3/450).

2010.gadā ir veikti grozījumi, kas skar jautājumus par :

4.15. negabarīta un smagsvara (uz transportieriem) kravu pārvadājumu organizēšanu un caurlaides kārtību;

4.16. kārtību, kādā pārsūta lokomotīves, motorvagonu ritošo sastāvu, dzelzceļa celtņus un speciālo ritošo sastāvu pa valsts a/s "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem;

4.17. par rīcību bīstamo kravu avāriju situācijās;

4.18. ALSN darbības noteikumiem.

5. Drošības sertifikāti un apliecības

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija nodrošina dzelzceļa drošības sertifikātu A un B daļu un drošības apliecību izsniegšanu. Sertificēšanas process tiek nodrošināts bez maksas. Sasniegtie rādītāji pārsniedz plānotos rādītājus. Palielinājums ir saistīts ar pirmā posma pārejas perioda termiņa beigām drošības autorizācijai dzelzceļa nozarē strādājošām komercsabiedrībām.

Visa sertifikēšanas procesa informācija ir pieejama inspekcijas mājas lapā www.vdzt.gov.lv sadaļā Darbības atļaujas/ Drošības sertifikāti vai Darbības atļaujas/ Drošības apliecības. Informācija ir arī pieejama angļu valodā <http://www.vdzt.gov.lv/index.php?top=336&id=336>.

5.1. Dzelzceļa pārvadājumu drošības sertifikātu izsniegšana

2008.gada 10.marta Ministru kabineta noteikumi Nr.168 "Noteikumi par drošības sertifikāta A daļas un B daļas izsniegšanas, apturēšanas un anulēšanas kārtību un kritērijiem" noteic, ka dzelzceļa

pārvadātājiem ir jānodrošina un jāuztur drošības pārvaldības sistēma, kurā tiek iekļauts riska izvērtējums un tā kontroles nodrošināšana, kompetence un drošības pārvaldība.

Latvijā darbojas pieci komercuzņēmumi, kuriem, atbilstoši noteiktajiem drošības nosacījumiem, ir tiesības veikt pārvadājumus (kravu, pasažieru) pa dzelzceļu, izmantojot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru - SIA „LDZ Cargo”, a/s „Baltijas Ekspresis”, a/s „BALTIJAS TRANŽĪTA SERVISS”, SIA „Gulbenes –Alūksnes bānītis” (šaursliežu dzelzceļš) un a/s „Pasažieru vilciens”.

	2008.gadā	2009.gadā	2010.gadā
Izsniegtas drošības sertifikātu A daļas	5	2	-
pasažieru un kravu pārvadājumiem	-	1	-
pasažieru pārvadājumiem	2	-	-
kravu pārvadājumiem	3	1	-
Izsniegtas drošības sertifikātu B daļas	3	5	-
pasažieru un kravu pārvadājumiem	-	1	-
pasažieru pārvadājumiem	2	1	-
kravu pārvadājumiem	1	3	-
Kopā	8	7	0

2010.gadā Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija nav saņēmusi iesniegumus drošības sertifikāta A un B daļas saņemšanai vai precizēšanai/grozīšanai.

Informāciju par izsniegtām drošības sertifikātu B daļām var iegūt Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas mājas lapā www.vdzt.gov.lv sadaļā [Darbības atļaujas/ Drošības sertifikāti](#).

5.2. Drošības apliecību izsniegšana

2005.gada 23.augusta Ministru kabineta noteikumi Nr.616 „Drošības apliecības izsniegšanas, anulēšanas un darbības apturēšanas kārtība” nosaka komercsabiedrību sertificēšanas procesu. Sertificēšanas process attiecas uz dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājiem un personām, kuras pārvadātāja vai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja uzdevumā nodrošina attiecīgos tehnoloģiskos procesus, izņemot pārvadātājus, kuri ir saņēmuši drošības sertifikātu. Drošības apliecības izsniegšanas mērķis ir komercsabiedrības darbības atzīšana drošības ziņā, kas garantē drošu pakalpojumu sniegšanu attiecīgajā komercdarbības sfērā dzelzceļa nozarē. Drošības autorizācijas sistēmas pilnīgas ieviešanas pirmais posms ir pabeigts 2010.gadā. Pārskata gadā tika izdotas 160 drošības apliecības. Kopumā pirmajā posmā laika periodā no 2005.gada līdz 2010.gadam inspekcija ir izdevusi 270 drošības apliecības.

Drošības apliecība ietver atļauju izsniegšanu infrastruktūras pārvaldītājiem, par tehnisko apkopi atbildīgajiem, ritošā sastāva būvniekiem, manevru darbu veicējiem, kā nosaka ES normatīvo aktu prasības.

Drošības apliecības pārskata gadā ir izsniegtas ritošā sastāva būvniecībai un remontam, dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecībai, remontam un tehniskai apkopei, dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanai un manevru darbiem.

	2007.gadā	2008.gadā	2009.gadā	2010.gadā
Komercedarbība jomas				
ritošā sastāva būvniecība, remonts vai tehniskā apkope	9	4	5	8
dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecība, remonts un tehniskā apkope	3	32	33	43
manevru darbi	2	11	6	4
dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana	1	14	10	113
Kopā	12	47	43	160

Drošības apliecībā var tikt norādītas vairākas komercedarbības jomas.

2010.gadā vairāk iesniegumi tika saņemti dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanai sakarā ar to, ka šajā gadā beidzās 2005.gada 23.augusta Ministru kabineta noteikumu Nr.616 „Drošības apliecības izsniegšanas, anulēšanas un darbības apturēšanas kārtība” 24.punktā noteiktais pārejas laiks, kad komercsabiedrībai bija jāsaņem drošības apliecība par šāda veida darbību.

Komercsabiedrība saņem apliecību, ja komercsabiedrības satiksmes drošības iekšējās uzraudzības sistēma spēj nodrošināt tās darbību attiecīgajā komercedarbības jomā dzelzceļa nozarē saskaņā ar drošības prasībām. 2010.gadā tika saņemti iesniegumi drošības apliecības saņemšanai sakarā ar :

5.2.1. 2005.gada 23.augusta Ministru kabineta noteikumu Nr.616 „Drošības apliecības izsniegšanas, anulēšanas un darbības apturēšanas kārtība” 24.punktā noteikto pārejas laiku, kad komercsabiedrībai jāsaņem drošības apliecība;

5.2.2. komercedarbības uzsākšanu dzelzceļa nozarē, kuras īstenošanai ir jāsaņem drošības apliecība;

5.2.3. būtisku nosacījumu izmaiņām, nodrošinot darbības procesus - jaunu tehnoloģisko procesu vai pakalpojumu nodrošināšana;

5.2.4. juridiskās adreses maiņu;

5.2.5. iepriekš izdotās drošības apliecības darbības termiņa izbeigšanos.

Visi saņemtie iesniegumi drošības apliecības saņemšanai tika izskatīti. Izvērtējot drošības apliecību iesniegumus, tika pieprasīta papildus informācija un skaidrojumi no komercsabiedrībām sakarā ar:

5.2.6. nepilnīgi iesniegtu dokumentāciju;

5.2.7. neprecīzu informāciju par tehnoloģiskiem procesiem;

5.2.8. neprecīzu informāciju par dzelzceļa speciālistiem;

5.2.9 neprecīzi norādītu komercsabiedrību organizatorisko struktūru un atbildības līmeņiem.

2010.gadā vienpadsmit drošības apliecības tika precizētas sakarā ar komercsabiedrību darbības paplašināšanos, septiņas apliecības - sakarā ar juridiskās adreses maiņu, viena apliecība - sakarā ar iepriekš izdotās drošības apliecības darbības termiņa izbeigšanos. 2010.gadā tika pieņemts viens lēmums par drošības apliecības darbības apturēšanu sakarā ar to, ka komercsabiedrība veica tehnoloģisko procesu, kas komercsabiedrības satiksmes drošības iekšējās uzraudzības sistēmā nebija atspoguļots, bet papildinot drošības apliecības dokumentāciju, komercsabiedrībai tika izsniegta jauna (precizēta) drošības apliecība.

EK normatīvie akti par kopīgām drošības metodēm, lai novērtētu atbilstību dzelzceļa drošības atļaujas iegūšanas prasībām ir attiecināmi uz drošības autorizācijas procesiem. Līdz ar to pārskata gadā inspekcija strādāja pie jaunu noteikumu izstrādes pārņemot arī Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 16.decembra Direktīvas [2008/110/EK](#), ar ko groza Direktīvu [2004/49/EK](#) par drošību Kopienas dzelzceļos prasības. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija noteikumu projektā iekļāva drošības

apliecības izsniegšanas, darbības apturēšanas un anulēšanas kritērijus un kārtību. 2011.gada 18.janvārī MK pieņēma noteikumus Nr. 57 „[Noteikumi par drošības apliecības izsniegšanas, darbības apturēšanas un anulēšanas kritērijiem un kārtību](#)”.

6. Riska izvērtējums

Gan pārvadājumu uzņēmumi, gan infrastruktūras pārvaldītāji, gan remontu darbu veicēji un būvnieki ievēro Eiropas Komisijas regulas (EK) Nr.352/2009 (2009.gada 24.aprīlis) **par kopīgas drošības metodes ieviešanu riska noteikšanai un novērtēšanai** atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2004/49/EK 6.panta 3.punkta a) apakšpunktam prasības, kura no 2010.gada 19.jūlija piemērojama visām būtiskām tehniskām izmaiņām, kas ietekmē riteņus un visām būtiskām izmaiņām attiecībā uz strukturālām apakšsistēmām, ja to paredz Direktīvas 2008/57/EK 15.panta 1.punkts vai SITS. Visi autorizācijas procesi nosaka pamatprasības būtisku izmaiņu izvērtēšanai.

2010.gadā Latvijā attiecīgas būtiskas izmaiņas nav konstatētas nevienā sistēmā.

7. Uzraudzības rezultāti

7.1. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas veiktās pārbaudes

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija 2010.gadā ir veikusi 108 pārbaudes, veicot uzraudzību 95 objektos.

Veikto pārbažu skaits	2007.gadā	2008.gadā	2009.gadā	2010.gadā
Plānotais rezultatīvais rādītājs	110	110	100	110
Veiktās pārbaudes, no tām:	120	181	107	108
plānotās pārbaudes (%)	75	80	86	89
pēkšņās pārbaudes (%)	25	20	14	11

Saskaņā ar noteiktajiem Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas rezultatīvajiem rādītājiem, pārbaudes 2010.gadā ir veiktas 98% apmērā. Pārbažu apjoma samazinājums ir saistīts ar inspekcijas aktivitātēm gatavojot normatīvo aktu projektus. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija Satiksmes ministrijai iesniedza vienpadsmit normatīvo aktu projektus par dzelzceļu kustības drošības un savstarpējās izmantojamības jautājumiem.

Ar katru gadu inspekcijai pieaug plānoto pārbažu īpatsvars attiecībā pret pēkšņām pārbaudēm, kas norāda par komercsabiedrību ieinteresētību sakārtot kontroles sistēmas. Vērojumi norāda, ka normatīvie akti ir sagatavoti atbilstoši drošības tendencēm, kas veicina dzelzceļa nozares sakārtošanos. Pārskata gadā ir veiktas atsevišķas neplānotas pārbaudes, jo īpaši jautājumos, kas skar ritošā sastāva ekspluatāciju. Pēkšņās pārbaudes pārskata gadā sastāda 11% no visu pārbažu skaita. Arī 2009.gadā lielākā daļa neplānoto pārbažu bija saistītas ar ritošā sastāva ekspluatācijas jautājumiem, sakarā ar neatbilstošiem tehniskās apkopes procesiem.

Pārskata gadā tika veiktas 6 pārbaudes publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objektos, trīs pārbaudes dzelzceļa būvobjektos, septiņas pārbaudes uzraugot pārvadātāju darbu, 16 pārbaudes uzraugot ritošā sastāva remonta darba veicējus un 76 pārbaudes privātās lietošanas dzelzceļa objektos vai komercsabiedrībās, kas veic bīstamo kravu iekraušanu, izkraušanu.

2010.gadā trīspadsmit komercsabiedrības tika pārbaudītas atkārtoti. Salīdzinot ar 2009.gadu atkārtoto pārbažu skaits ir samazinājies. Atkārtotas pārbaudes veiktas, lai nodrošinātu kontroli par konstatēto trūkumu novēršanas gaitu, kam ir būtiska ietekme uz kustības drošību un ekspluatāciju. 2009.gadā 20 komercsabiedrības tika pārbaudītas vairākkārtīgi, 2008.gadā vairākkārtīgi tika

pārbaudītas 22 komercsabiedrības. Atkārtoto pārbaūžu skaitam komercsabiedrībās ir tendence samazināties nodrošinot no inspekcijas puses regulāru komercsabiedrību uzraudzību.

Pārbaudāmo objektu sadalījums pa komercsabiedrību veidiem	2007.gadā	2008.gadā	2009.gadā	2010.gadā
Pārvadātāji	5	6	5	5
Ritošā sastāva remontu veicēji	6	12	17	15
Bīstamo kravu iekraušana, izkraušana	20	27	11	17
Būvobjekti	0	0	0	3
Infrastruktūras uzturēšana un manevru darbu nodrošināšana	59	95	63	55
Kopā pārbaudīti objekti	90	140	96	95

Lielākā uzmanība ir vērsta dzelzceļa infrastruktūras stāvokļa pārbaudei un manevru darbu veikšanas procesiem ņemot vērā, ka Latvijā ir vairāk kā 200 privātās infrastruktūras īpašnieku. 2010.gadā ir pieaudzis pārbaūžu skaits komercsabiedrībām, kas nodrošina bīstamo kravu iekraušanu un izkraušanu. Pārskata gadā tika nodrošinātas pārbaudes par bremžu kurpju stāvokli, drošības uzraudzības sistēmām, kā arī veikta būvobjektu uzraudzība.

Veiktās pārbaudes	2007.gadā	2008.gadā	2009.gadā	2010.gadā
Kompleksās pārbaudes	21	30	28	23
Ritošā sastāva tehniskā stāvokļa pārbaudes	27	42	13	27
Sliežu ceļu tehniskā stāvokļa pārbaudes	17	55	45	14
Pārbaudes, kas saistītas ar bīstamo kravu pārvadājumiem	37	27	11	17
Citas pārbaudes	18	27	10	27
Kopā pārbaudes	120	181	107	108

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija ik gadu nodrošina kompleksās pārbaudes, kuras tiek plānotas pārskata gada ietvaros, kā arī veic noteikta mērķa pārbaudes. Noteikta mērķa pārbaudes vērstas uz ritošā sastāva tehniskā stāvokļa, infrastruktūras, kustības organizācijas un bīstamo kravu pārvadājumu jautājumiem. Pārbaudes tiek veiktas atbilstoši Dzelzceļa likuma, Dzelzceļa pārvadājumu likuma un tehniskās ekspluatācijas noteikumu prasībām.

7.2. Pieņemtie drošības pasākumi

Pārbaūžu laikā Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai konstatējot nopietnus trūkumus, tika pieņemti lēmumi par ekspluatācijas aizliegumiem sliktā sliežu ceļa tehniskā stāvokļa, drošības apliecības neiegūšanas dēļ vai neapmierinoša ritošā sastāva uzturēšanas, vai nepareizas ekspluatācijas dēļ. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas sastādīto administratīvo protokolu skaits arī ir pieaudzis.

Pārskata gadā tika sastādīti protokoli saistībā ar informācijas nesniegšanu, kas saistīta ar dzelzceļa satiksmes negadījumu vai drošību un ekspluatācijas pārkāpumiem. 2010.gadā tika sastādīti trīs administratīvo pārkāpumu protokoli. Viens administratīvo pārkāpumu protokols tika sastādīts pārvadātājam, viens infrastruktūras pārvaldītājam un viens būvdarbu veicējam.

Pārbaužu rezultātā pieņemtie pasākumi kustības drošības nodrošināšanai	2007.gadā	2008.gadā	2009.gadā	2010.gadā
Aizliegta sliežu ceļu ekspluatācija	16	19	9	13
Atstādināts no ekspluatācijas ritošais sastāvs	14	13	7	15
Citi aizliegumi (dzelzceļu speciālistu atstādināšana no darba pienākumu veikšanas)	7	6	4	2
Izdoti administratīvie rīkojumi trūkumu novēršanai	81	143	86	75
Sastādīti administratīvie protokoli	2	0	1	3
Kopā	120	181	107	108

Saskaņā ar Latvijas Administratīvā pārkāpuma kodeksa 109.panta sestās daļas prasībām par tādās informācijas nesniegšanu, kas saistīta ar dzelzceļa satiksmes negadījumu vai dzelzceļa drošību un 110.² panta prasībām par dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu pārkāpšanu, 2010.gadā Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pieņēma trīs lēmumus. Lēmumi tika pieņemti a/s „Baltijas Ekspresis”, SIA „Kr.V” un SIA „SCB Semafor”.

Apstākļi tika izvērtēti un visos gadījumos pieņemti lēmumi par sodu piemērošanu:

- 7.2.1. viens protokols tika sastādīts no Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas puses par to, ka netika paziņots inspekcijai par notikušu dzelzceļa satiksmes negadījumu. Par konstatēto pārkāpumu Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pieņēma lēmumu piemērot administratīvo sodu- brīdinājumu;
- 7.2.2. otrs administratīvā pārkāpuma protokols tika sastādīts par to, ka tika saņemtas ziņas, ka ritošais sastāvs šķērso pārbrauktuvi pie izslēgtas dzelzceļa pārbrauktuves signalizācijas un atvērtām automātiskām un rezerves barjerām. Izmeklējot apstākļus, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pieņēma lēmumu piemērot naudas sodu, ņemot vērā, ka minētais gadījums apdraudēja personu drošību;
- 7.2.3. trešais administratīvā pārkāpuma protokols tika sastādīts no Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas puses par būvprocesa pārkāpumiem, piemērojot naudas sodu.

7.3. Pārvadātāju un publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pārskatu analīze

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija līdz 2010.gada 30.jūnijam saņēma visu pārvadātāju un publiskās lietošanas infrastruktūras pārvaldītāja pārskatus. Pārskatos tika atainota informācija par drošības pasākumu izpildi, par iekšējās uzraudzības sistēmas struktūru uzņēmumā, vispārējā statistiskā informācija. Pielikumos tika arī pievienota informācija par notikušajiem dzelzceļa satiksmes negadījumiem. Jāatzīmē, ka vēl joprojām pārvadātājiem grūtības sagādā pārskatu sagatavošana, jo īpaši dzelzceļa negadījumu uzskaitē, kur nepieciešams veikt izmaksu aprēķinus attiecībā uz ritošā sastāva bojājumiem, tā kā aprēķinu sistēma kopējā vagonu parkā krietni atšķiras. Līdz ar to speciālistiem ir nepieciešams veikt papildus aprēķinus, kas prasa ievērojamu laika patēriņu.

Ņemot vērā, ka izmeklēšanas periodā tiek arī uzsākts kriminālprocess, gan pārvadātājiem, gan pārvaldītājam ir radušās problēmas ar informācijas apkopošanu un kustības atjaunošanu. Visu izmeklēšanā iesaistīto pušu sadarbība prasa ilgāku laika periodu.



7.3.1. Drošības pārvaldības sistēmu auditi

2010.gadā visi pārvaldītāji ir veikuši drošības pārvaldības sistēmu auditēšanu, lai pārliecinātos, vai sistēma nodrošina savas darbības drošumu. Drošības pārvaldības sistēmas auditi veikti visos drošības pārvaldības sistēmas elementos, kā arī tika pārbaudīts tas vai iekšējie normatīvie akti nodrošina procesus un procedūras, kas skar drošības jautājumus. Saņemot atzinumus par auditu rezultātiem, tika konstatēts, ka

7.3.1.1. drošības pārvaldības sistēma ir efektīva un garantē drošību. Dokumenti, procedūras un procesi, kuros aprakstītas darbības atbilst normatīvo aktu prasībām, tehnoloģijas procesiem un sniedz drošus pakalpojumus;

7.3.1.2. ir nepieciešams drošības pārvaldības sistēmu pilnveidot, papildinot to ar atsevišķiem procesiem, atbildības līmeņiem, kā arī nodrošināt iekšējo normatīvo aktu aktualizāciju atbilstoši ārējo normatīvo aktu prasībām;

Vienam pārvaldītājam saskaņā ar standarta ISO 9001:2008 prasībām ir veikts arī ārējais sertifikācijas audits, kurā tika auditēti visi uzņēmuma procesi.

7.3.2. Uzraudzības procesi

Uzraudzības sistēma komercsabiedrībās ir atbilstoša tām prasībām, ko nosaka tehniskās ekspluatācijas pamatprasības. Gan pārvaldītājiem, gan publiskās lietošanas infrastruktūras pārvaldītājam tiek regulāri uzraudzīta satiksmes drošības iekšējā uzraudzības sistēma. Satiksmes drošības iekšējās uzraudzības sistēma reglamentē jautājumu izskatīšanas kārtību, pārbažu veikšanas kārtību, mācību, instruktažu un darbu ar personālu kārtību, pasākumu plānu, atskaišu un lokomotīvu brigāžu darbu reglamentējošo dokumentu izstrādi un izpildi. Visi procesi ietver prasības izpildītājam, darba satura apjomu un periodiskumu.

Vienam no pārvaldītājiem ir izveidota informatīvā sistēma, kurā tiek reģistrēti uzņēmuma lokomotīvu plānotie un neplāna remontu, detaļu nolietojumi, detaļu garantijas, lokomotīvu noskrējieni un apkopes, tehniskā rakstura vispārējās formas akti, komerciālā rakstura vispārējās formas akti un komercakti, pārvaldājamo kravu apjomi, veidi un nomenklatūra. Izmantojot šo uzkrāto datu bāzi, uzņēmumam ir iespējas analizēt lokomotīvu ekspluatācijas, bīstamo kravu un kravu pārvaldājumu negadījumu riskus. Uzraudzības procesu pilnveidei viens no kravu pārvaldītāju uzņēmumiem ir izveidojis mājas lapu ar normatīvi tehnisko un satiksmes drošību reglamentējošo datu bāzi.

Savukārt viens no pasažieru pārvaldājumu uzņēmumiem ir ieviesis riska vadības procesus iespējamo risku samazināšanai uzņēmuma darbiniekiem, klientiem, sabiedrībai, īpašumam vai videi, ievērojot visus spēkā esošos normatīvos dokumentus.

Komercsabiedrības savā iekšienē nodrošina tehniskās pārbaudes un revīzijas. Plāni tiek sagatavoti atbilstoši periodiskumam, ko nosaka iekšējā drošības uzraudzības sistēma. Tehnisko revīziju laikā atklātie normatīvo dokumentu pārkāpumi un trūkumi tiek atspoguļoti aktos un iesniegti atbilstošo struktūrvienību vadītājiem. Tehniskās revīzijas rezultātu izskatīšanu organizē atbilstošās struktūrvienības vadītājs, kā rezultātā tiek sastādīts trūkumu novēršanas pasākumu plāns un izstrādāti drošības pasākumi. Trūkumu novēršanu, kā arī pasākumu īstenošanu kontrolē atbildīgie par drošības pasākumiem speciālisti.

Kopumā komercsabiedrības ir veikušas 11 442 tehniskās pārbaudes un revīzijas, kas ir par 10% vairāk kā tika norādīts iepriekšējās uzraudzības sistēmās. Savukārt salīdzinot ar 2009.gadu pārbaudes un revīzijas ir samazinājušās par 26%. 2009.gadā tika veiktas 15 564 tehniskās pārbaudes un revīzijas, 2008.gadā veikts 18 375 tehniskās revīzijas un pārbaudes. Pārbažu skaita samazinājums ir saistīts ar IT kontroles sistēmu ieviešanu, kā arī neplānoto pārbažu skaita samazinājumu.

Komercsabiedrības 2010.gadā ir veikušas vairākus grozījumus iekšējos normatīvos aktos, pilnveidojot savu satiksmes drošības iekšējās uzraudzības sistēmu:

- 7.3.2.1. par bremžu pārbaudes vietām vilciena gaitā;
- 7.3.2.2. par dzelzceļa speciālistu apmācību sistēmu;
- 7.3.2.3. par vilcienu kustības drošības uzlabošanu;
- 7.3.2.4. par darbinieku rīcību dzelzceļa satiksmes negadījumā un tā seku likvidēšanas darbu organizēšanu;
- 7.3.2.5. par manevru darbu organizācijas procesiem;
- 7.3.2.6. par darbību bīstamo kravu pārvadājumu jomā un darbinieku rīcību bīstamo kravu aizsardzības apdraudējuma un avārijas situācijās.

8. Apsvērumi par dzelzceļa darbības traucējumiem un trūkumiem

Lai uzlabotu kustības drošību un dzelzceļa sistēmas darbību, pārskatos tika izteikti priekšlikumi par uzlabojumiem infrastruktūras pārvaldītājam:

- 8.1. uzbaukšanas uz cilvēkiem gadījumu samazināšanai tiek ierosināts turpināt darbu pie gājēju pāreju modernizācijas (veidojot labirintus) un nožogojumu uzstādīšanas blīvi apdzīvotās vietās;
- 8.2. nepieciešams uzlabot pieejamību publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja izdotajiem saistošajiem norādījumiem, normatīvajiem aktiem, izveidojot vienotu reģistru, kas ir publiski pieejams ērtākai un ātrākai izsekojamībai vai nodrošinot elektronisko informācijas apmaiņu.

9. Prioritātes

Plānotie pasākumi kustības drošības stāvokļa uzlabošanai:

9.1. Latvijas ietvaros:

- 9.1.1. negadījumu ar cilvēkiem skaita samazināšanai:
 - 9.1.1.1. turpināt nožogojumu izvietojumu vietās, kur konstatējams paaugstināts risks ar cilvēkiem;
 - 9.1.1.2. drošības stundu organizēšana skolās;
 - 9.1.1.3. dzelteno brīdinājuma joslu ieviešana stacijās ar lielu cilvēku plūsmu;
- 9.1.2. ritošā sastāva modernizācija un atjaunošana:
 - 8.1.2.1. projekta "Rīgas piepilsētas dzelzceļa pasažieru pārvadājumu sistēmas modernizācijas un dīzeļvilcieniem ritošā sastāva atjaunošana" realizācijas uzsākšana;
 - 8.1.2.2. ritošā sastāva parka atjaunošana (dīzeļlokomotīvu iegāde);
- 9.1.3. ieviest jaunas un modernizētas esošās brīdinājuma un novērošanas tehnoloģijas lielos objektos, kustības vadības procesos un uz pārbraukuvēm;

9.2. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas ietvaros:

9.2.1. Dzelzceļa likumā noteiktu funkciju izpilde

Kvalitatīvie rādītāji	2011.gads
Pārbaužu skaits par dzelzceļa ritošā sastāva un infrastruktūras atbilstību dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu prasībām	110
Dzelzceļa nozares uzņēmumu sertificēšana un drošības apliecību izsniegšana	45
Dzelzceļa speciālistu atestācija un sertificēšana	300
Dzelzceļa būvprojektu akceptēšana	50
Būvatļauju izsniegšana dzelzceļa objektu būvniecībai	50

9.2.2. Normatīvo aktu projektu sagatavošana par:



- 9.2.2.1. grozījumiem drošības sertifikācijā,
- 9.2.2.2. grozījumiem noteikumos par dzelzceļa speciālistiem,
- 9.2.2.3. grozījumiem noteikumos vilces līdzekļu vadītāju sertifikāciju, u.c.

10. Informācijas avoti

- 10.1. Dzelzceļa likums (1998.gada 1.aprīlis).
- 10.2. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas nolikums (2005.gada 3.janvāris).
- 10.3. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas darbības stratēģija laika posmam no 2007.gada līdz 2013.gadam (2006.gada 1.janvāris).
- 10.4. Transporta attīstības pamatnostādnes 2007.-2013.gadam (apstiprinātas ar Ministru kabineta 2006.gada 12.jūlija rīkojumu Nr.518, precizētas ar Ministru kabineta 2010.gada 10.marta rīkojumu Nr.140).
- 10.5. Transports 2010.gadā. Statistisko datu krājums. (Latvijas Republikas Centrālā statistikas pārvalde, Rīga, 2011.gads).
- 10.6. Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” 2010.gada pārskats (Rīga, 2011.gads).
- 10.7. Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” satiksmes drošības stāvokļa pārskats. 2010.gads. (Rīga, 2011.gads).
- 10.8. SIA „LDZ CARGO” 2010.gada drošības pārskats (Rīga, 2011.gads).
- 10.9. Akciju sabiedrības „Baltijas Ekspressis” drošības pārskats. 2010.gads. (Ventspils, 2011.gads).
- 10.10. SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” drošības pārskats par 2010.gadu (Gulbene, 2011.gads).
- 10.11. A/s „Pasažieru vilciens” satiksmes drošības pārskats par 2010.gadu (Rīga, 2011.gads).
- 10.12. AS „BALTIJAS TRANZĪTA SERVISS” 2010.GADA DROŠĪBAS PĀRSKATS (Rīga, 2011.gads).
- 10.13. Valsts a/s ‘Latvijas dzelzceļš’ galvenie darba rādītāji. 2010.gads. (Rīga, 2011.gads).
- 10.14. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas 2010.gada darbības pārskats (Rīga, 2011.gads).
- 10.15. Valsts dzelzceļa administrācijas 2010.gada darbības pārskats (Rīga, 2011.gads).



1. pielikums



2. pielikums

Publiskās infrastruktūras pārvaldītājs (par stāvokli uz 2010.gada 31.decembri)

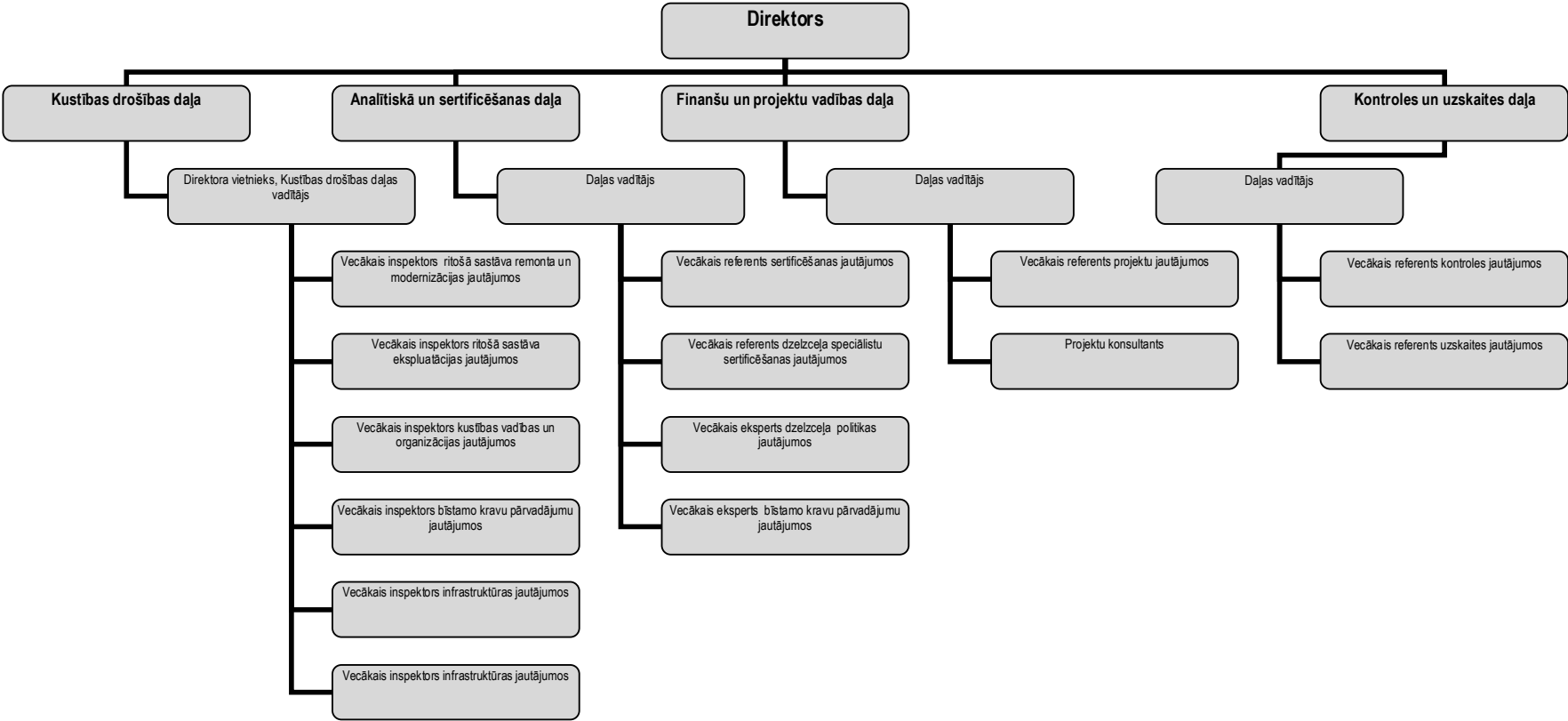
Nosaukums	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”
Mājas lapas adrese	www.ldz.lv .
Tīkla pārskats	http://www.ldz.lv/texts_files/0_tikla_parskats_2010.pdf
Drošības atļaujas Nr. un izdošanas datums	LV-45, izdota 26.08.2008. ar derīguma termiņu līdz 25.08.2013.
Uzņēmuma reģistrācijas datums	01.10.1991.
Kopējais sliežu ceļu kopgarums	2201,9 km (izvērstais)
No tiem 1520mm sliežu platums	2168,5 km
750mm sliežu platums	33,4 km
Elektrificētas līnijas km	257, 4 km
Voltāža	3,3 kV
Ekspluatācijas sliežu ceļu garums	1896,9 km
Divceļu sliežu ceļu garums	319,5 km
Ātrgaitas līniju kopgarums	Nav
Līniju kopgarums, kas aprīkots ar ALSN ierīcēm	882,745 km
ALSN % no sliežu ceļu kopgaruma	38,68 % no ekspluatācijas kopgaruma
Dzelzceļa pārbrauktuvju skaits	564 (tai skaitā nedarbojošās)
Signālu skaits	4531

Darbojošies dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi (par stāvokli uz 2010.gada 31.decembri)

Nosaukums	A/s „Baltijas ekspresis”	A/s „Pasažieru vilciens	a/s „Baltijas Tranzīta Serviss”	SIA Gulbenes-Alūksnes bānītis	SIA „LDZ Cargo”
Mājas lapas adrese	www.asbe.lv	www.pv.lv		www.banitis.lv	www.ldz.lv
Drošības sertifikāts A daļa	LV1120080007	LV1120080003	LV1120080006	LV1120080001	LV1120090001
Drošības sertifikāts B daļa	LV1220090004	LV1220080004	LV1220090003	LV1220080002	LV1220090002
Uzņēmuma reģistrācijas datums	08.01.1998.	02.11.2001.	13.05.1999.	20.04.2001.	09.12.2005.
Pārvadājumu veids	Kravas	Pasažieru	Kravas	Pasažieru	Pasažieru/ Kravas
Lokomotīvu skaits	42	2	21	7	174
Drezīnu/ vilcienu sastāvu skaits	-	-	-	-	-
Vagonu skaits	-	164 elektrovilcienu 74 dīzeļvilcienu	-	8 pasažieru 5 kravas	4924 nomā 855
Vilces līdzekļu vadītāju skaits, no tiem	70	222	51	7	860
instruktori	1	5	2	2	19
mašīnistu	56	146	29	5	516
mašīnistu palīgi	13	71	20	0	335
Pasažieru pārvadājumu apjoms, pas.	-	20 517 525	-	15 529	338 000
Kravu pārvadājumu apjoms, t	2 913 097	-	9 422 997		49 164 000

3.pielikums

Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas struktūra





4. pielikums

Prasības	Tiesiskā atsauce	Spēkā stāšanās datums	Izmaiņas vai jauns normatīvais akts	Apraksts
Funkcijas un uzdevumi				
Likumdošana, kurā noteikti uzdevumi dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas kontroles un uzraudzības institūcijai	13.05.2010. likums „ <u>Grozījumi Dzelzceļa likumā</u> ” („LV”, 86 (4278), 01.06.2010.)	02.06.2010.	Normatīvā akta grozījumi <u>Dzelzceļa likumā</u> (01.11.1998.)	33.pants 3. punkts - dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšana un uzskaitē (precizēta funkcija); 33.pants 10.punkts - vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) apliecības izsniegšana (jauna funkcija); 33.pants 11.punkts - vilces līdzekļa vadītāj (mašīnista) apliecību reģistra kārtošana (jauna funkcija)
	17.06.2010. likums „ <u>Grozījumi Dzelzceļa likumā</u> ” („LV”, 106 (4298), 07.07.2010.)	08.07.2010.	Normatīvā akta grozījumi <u>Dzelzceļa likumā</u> (01.11.1998.)	33.pants 12.punkts – lēmumu pieņemšana par ritošā sastāva pieņemšanu ekspluatācijā (jauna funkcija);
	14.10.2010. likums „ <u>Bīstamo kravu aprites likums</u> ” („LV”, 174 (4366), 03.11.2010.)	01.01.2011.	Jauns normatīvais akts	11.pants - Bīstamo kravu aprites kontroli nodrošina normatīvajos aktos par autopārvadājumiem, dzelzceļa un jūras pārvadājumiem un aviāciju noteiktās valsts institūcijas
	26.10.2010. MK noteikumi Nr.999 „ <u>Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība</u> ” („LV”, 174 (4366), 03.11.2010.)	04.11.2010.	Jauns normatīvais akts	57.punkts - drošības pārskata sagatavošana un publicēšana (jauns uzdevums)
	28.12.2010. MK noteikumi Nr.1210 „ <u>Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību</u> ” („LV”, 2 (4400), 05.01.2011.)	06.01.2011.	Jauns normatīvais akts	2.11. apakšpunkts - iestāde, kura pieņem lēmumus par apakšsistēmas nodošanu ekspluatācijā Eiropas dzelzceļa sistēmā, kā arī veic tirgus uzraudzību, lai tiktu izmantoti tikai šiem noteikumiem atbilstoši savstarpējas izmantojamības komponenti (precizēta funkcija)

Prasības	Tiesiskā atsauce	Spēkā stāšanās datums	Izmaiņas vai jauns normatīvais akts	Apraksts
Likumdošana, kurā noteikti uzdevumi dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas kontroles un uzraudzības institūcijai	28.12.2010. MK noteikumi Nr.1210 „ <u>Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību</u> ” („LV”, 2 (4400), 05.01.2011.)	06.01.2011.	Jauns normatīvais akts	48.punkts - savstarpējas izmantojamības komponentu tirgus uzraudzības nodrošināšana (precizēta funkcija); 78.punkts - apakšsistēmas būves, atjaunošanas vai modernizācijas projekta tehniskā uzdevuma dokumentācija izskatīšana un, ņemot vērā attiecīgajā savstarpējas izmantojamības tehniskajā specifikācijā noteiktos prasību ieviešanas nosacījumus, lēmumu pieņemšana par nosacījumiem apakšsistēmas pieņemšanai ekspluatācijā (precizēta funkcija).
	14.09.2010. MK noteikumi Nr.873 „ <u>Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kvalifikācijas un vilces vadīšanas tiesību iegūšanu</u> ” („LV”, 160 (4352), 08.10.2010.)	01.11.2010.	Jauns normatīvais akts	2.punkts - apliecību izsniegšana, apturēšana, anulēšana un atjaunošana (jauna funkcija)
	28.12.2010. MK noteikumi 1211 „ <u>Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā</u> ” („LV”, 3 (4401), 06.01.2011.)	07.01.2011.	Jauns normatīvais akts	12.punkts - jaunbūvēta vai pirmo reizi tirgū piedāvāta vai modernizēta ritošā sastāva tipu pieņemšana ekspluatācijā (jauna funkcija) 13. punkts - ritošā sastāva tipam atbilstošu jaunu vai modernizētu ritošā sastāva vienību pieņemšana ekspluatācijā (jauna funkcija) 16.punkts - Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību saistošo normatīvo aktu, standartu un normatīvi tehniskās dokumentācijas sarakstu publicēšana mājas lapā (jauna funkcija) 34., un 46.punkts - informācijas par ekspluatācijā pieņemtajiem ritošā sastāva tipiem publicēšana mājas lapā internetā (www.vdzti.gov.lv) (jauna funkcija)
Likumdošana par novērtēšanas organizācijām, u.t.t	Nav	Nav	Nav	Nav

Prasības	Tiesiskā atsauce	Spēkā stāšanās datums	Izmaiņas vai normatīvais akts	jauns Apraksts
Dzelzceļa satiksmes drošības noteikumi				
Noteikumi par drošības mērķiem un metodēm	Nav	Nav	Nav	Nav
Noteikumi par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu drošības pārvaldības sistēmām un drošības atļaujām	Nav	Nav	Nav	Nav
Noteikumi par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu drošības pārvaldības sistēmām un vagonu turētājiem	Nav	Nav	Nav	Nav
Noteikumi par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu drošības pārvaldības sistēmām un remontu veicējiem	Nav	Nav	Nav	Nav
Noteikumi par atļaujām nodot ekspluatācijā un uzturēt jaunu vai būtiski pārveidotu ritošo sastāvu	28.12.2010. MK noteikumi 1211 „ <u>Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā</u> ” („LV”, 3 (4401), 06.01.2011.)	07.01.2011.	Jauns normatīvais akts	Noteikumi nosaka ritošā sastāva būtiskās prasības un to ievērošanas uzraudzības mehānismu, ritošā sastāva būves, modernizācijas, atjaunošanas remonta un atbilstības novērtēšanas kārtību, kā arī kārtību, kādā ritošo sastāvu pieņem ekspluatācijā
Noteikumi par vienotu tehnisko ekspluatāciju	03.08.2010. MK noteikumi Nr.724 „ <u>Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi</u> ” („LV”, 125 (4317), 10.08.2010.)	01.01.2011.	Jauns normatīvais akts	Noteikumi nosaka dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas pamatprasības
Noteikumi par prasībām personālam, kas veic drošībai kritiskus uzdevumus, ieskaitot personāla atlases kritērijus, veselības stāvokli, profesionālo apmācību un sertifikāciju	14.09.2010. MK noteikumi Nr.874 „ <u>Grozījumi Ministru kabineta 2009.gada 10.marta noteikumos Nr.219 "Kārtība, kādā veicama obligātā veselības pārbaude"</u> ” („LV”, 150 (4342), 22.09.2010.)	23.09.2010.	Normatīvā akta grozījumi 10.03.2009. MK noteikumiem Nr.219 „ <u>Kārtība, kādā veicama obligātā veselības pārbaude</u> ” („LV”, 41 (4027), 13.03.2009.)	Veselības pārbaudes prasības dzelzceļa vilces līdzekļa vadītājam

Prasības	Tiesiskā atsauce	Spēkā stāšanās datums	Izmaiņas vai normatīvais akts jauns	Apraksts
Noteikumi par prasībām personālam, kas veic drošībai kritiskus uzdevumus, ieskaitot personāla atlases kritērijus, veselības stāvokli, profesionālo apmācību un sertifikāciju	14.09.2010. MK noteikumi Nr.873 „ <u>Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kvalifikācijas un vilces vadīšanas tiesību iegūšanu</u> ” („LV”, 160 (4352), 08.10.2010.)	01.11.2010.	Jauns normatīvais akts	Noteikumi nosaka vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kvalifikācijas iegūšanas kārtību, vilces līdzekļa vadīšanas tiesību iegūšanas un atjaunošanas nosacījumus un kārtību, vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kompetences apliecības (turpmāk – apliecība) un saskaņotā papildu sertifikāta izsniegšanas, darbības apturēšanas, anulēšanas un atjaunošanas nosacījumus un kārtību, kādā tiek kārtots saskaņoto papildu sertifikātu reģistrs, un tajā iekļauto datu apjomu.
Dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanas noteikumi	14.10.2010. likums „ <u>Bīstamo kravu aprites likums</u> ” („LV”, 174 (4366), 03.11.2010.)	01.01.2011.	Jauns normatīvais akts	11.pants - Bīstamo kravu aprites kontroli nodrošina normatīvajos aktos par autopārvadājumiem, dzelzceļa un jūras pārvadājumiem un aviāciju noteiktās valsts institūcijas (turpmāk — institūcijas)
	26.10.2010. MK noteikumi Nr.999 „ <u>Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība</u> ” („LV”, 174 (4366), 03.11.2010.)	04.11.2010.	Jauns normatīvais akts	Noteikumi nosaka Latvijas Republikas teritorijā notikušu dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikāciju, izmeklēšanas kārtību un uzskaiti. Noteikumi neattiecas uz Latvijas Republikas teritorijā notikušu dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanu, kuros iesaistīti trešo valstu vilcieni, ja izmeklēšanas kārtību nosaka starptautiskie tiesību akti par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem un ja starptautiskie tiesību akti nenosaka citādi
Noteikumi par negadījumu datu apkopošanu	14.10.2010. likums „ <u>Bīstamo kravu aprites likums</u> ” („LV”, 174 (4366), 03.11.2010.)	01.01.2011.	Jauns normatīvais akts	11.pants - Bīstamo kravu aprites kontroli nodrošina normatīvajos aktos par autopārvadājumiem, dzelzceļa un jūras pārvadājumiem un aviāciju noteiktās valsts institūcijas (turpmāk — institūcijas)
	26.10.2010. MK noteikumi Nr.999 „ <u>Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība</u> ” („LV”, 174 (4366), 03.11.2010.)	04.11.2010.	Jauns normatīvais akts	55., 56.un 57.punkts Lai nodrošinātu dzelzceļa drošības stāvokļa novērtēšanu, uzraudzību un pilnveidošanu, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija nodrošina dzelzceļa satiksmes negadījumu uzskaiti un kontroli
Noteikumi par atļaujām nodot ekspluatācijā un uzturēt jaunu vai būtiski pārveidotu infrastruktūras objektu	Nav	Nav	Nav	Nav

5.pielikums

Sertificēšanas procesa attīstība (statistiskie dati)

1. Izsniegtie drošības sertifikāti saskaņā ar Direktīvu 2004/49/EC

		Jauni			Precizēti/ grozīti			Atjaunoti		
		2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
Izsniegtie drošības sertifikāti – A daļa	pārvadātāji reģistrēti Latvijā	5	1	0	0	1	0	0	0	0
	pārvadātāji reģistrēti citās dalībvalstīs	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Izsniegtie drošības sertifikāti – B daļa	pārvadātāji reģistrēti Latvijā	3	5	0	0	0	0	0	0	0
	pārvadātāji reģistrēti citās dalībvalstīs	0	0	0	0	0	0	0	0	0

			A			R			P		
			2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
Pretendentu pieteikumi drošības sertifikāta A daļai	pārvadātāji reģistrēti Latvijā	Jauni sertifikāti	5	1	0	0	0	0	0	0	0
		Precizēti/grozīti sertifikāti	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		Atjaunoti sertifikāti	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pārvadātāji reģistrēti citās dalībvalstīs	Jauni sertifikāti	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Precizēti/grozīti sertifikāti	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Atjaunoti sertifikāti	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pretendentu pieteikumi drošības sertifikāta B daļai	pārvadātāji reģistrēti Latvijā	Jauni sertifikāti	3	5	0	0	0	0	0	0	0
		Precizēti/grozīti sertifikāti	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Atjaunoti sertifikāti	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pārvadātāji reģistrēti citās dalībvalstīs	Jauni sertifikāti	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Precizēti/grozīti sertifikāti	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Atjaunoti sertifikāti	0	0	0	0	0	0	0	0	0

A = Akceptēti pieteikumi, drošības sertifikāti jau izsniegti

R = Noraidīti iesniegumi, drošības sertifikāti nav izsniegti

P = Iesniegums ir iesniegts, tas tiek izskatīts, bet drošības sertifikāts vēl nav izsniegts.

2. Valstu saraksts, kur Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi iesniedzot iesniegumu drošības sertifikāta B daļai ir saņēmuši drošības sertifikāta A daļu.

Latvija

3. Izsniegtās drošības apliecības saskaņā ar Direktīvas 2004/49/EC prasībām

	Jaunas			Precizētas /grozītas			Atjaunotas		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
Izsniegto drošības apliecību skaits infrastruktūras pārvaldītājiem	14	7	112	0	3	1	0	0	0

		A			R			P		
		2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
Pretendentu pieteikumi drošības apliecības saņemšanai, ko iesnieguši infrastruktūras pārvaldītāji	Jaunas apliecība	14	7	112	0	0	0	0	0	0
	Precizētas/atjaunotas apliecības	0	3	1	0	0	0	0	0	0
	Atjaunotas apliecības	0	0	0	0	0	0	0	0	0

A = Akceptēti pieteikumi, drošības apliecības jau izsniegtas

R = Noraidīti iesniegumi, drošības apliecības nav izsniegtas

P = Iesniegums ir iesniegts, tas tiek izskatīts, bet drošības apliecība vēl nav izsniegta.

4. Drošības sertifikācijas procesuālie aspekti – Drošības sertifikāta A daļa

		Jauni	Precizēti/grozīti	Atjaunoti
Vidējais laika periods no saņemtā iesnieguma līdz drošības sertifikāta A daļas saņemšanai	pārvadātāji reģistrēti Latvijā	1 mēnesis	1 mēnesis	1 mēnesis
	pārvadātāji reģistrēti citās dalībvalstīs	-	-	-

5. Drošības sertifikācijas procesuālie aspekti – Drošības sertifikāta B daļa

		Jauni	Precizēti/grozīti	Atjaunoti
Vidējais laika periods no saņemtā iesnieguma līdz drošības sertifikāta B daļas saņemšanai	pārvadātāji reģistrēti Latvijā	1 mēnesis	1 mēnesis	1 mēnesis
	pārvadātāji reģistrēti citās dalībvalstīs	-	-	-

6. Drošības atļaujas procesuālie aspekti

		Jaunas	Precizētas /grozītas	Atjaunotas
Vidējais laika periods no saņemtā iesnieguma līdz drošības atļaujas saņemšanai	uzņēmums, kas reģistrēts Latvijā	1 mēnesis	1 mēnesis	1 mēnesis
	uzņēmums, kas reģistrēts citā dalībvalstī	-	-	-