



CRDUX003EGY0

DRÁŽNÍ ÚŘAD

Wilsonova 300/8

Praha 2 - Vinohrady PSČ 121 06

ČESKÁ REPUBLIKA

č.j. DUCR-46446/11/Bo

VÝROČNÍ BEZPEČNOSTNÍ ZPRÁVA

o činnosti Drážního úřadu za rok 2010

Ing. Pavel Kodym
ředitel Drážního úřadu

V Praze dne 30. září 2011

Obsah zprávy

A.1. ROZSAH ZPRÁVY	3
A.2. SHRNUÍ:.....	3
B. ÚVODNÍ ČÁST	3
1. ÚVOD ZPRÁVY.....	3
2. INFORMACE O ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTUŘE	4
SEZNAM ŽELEZNIČNÍCH PODNIKŮ A MANAŽERŮ INFRASTRUKTURY	6
3.SHRNUÍ - ANALÝZA VŠEOBECNÉHO TRENDU	6
C. ORGANIZACE	7
1. ÚVOD DO ORGANIZACE	7
2. VZTAH DRÁŽNÍHO ÚŘADU A OSTATNÍCH ORGÁNŮ A ORGANIZACÍ.....	8
D. VÝVOJ ŽELEZNIČNÍ BEZPEČNOSTI.....	8
1. INICIATIVY NA UDRŽENÍ/ZLEPŠENÍ BEZPEČNOSTI	8
BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ, KTERÁ BYLA VYVOLÁNA PŘÍČINAMI NEHOD.....	9
2. DETAILNÍ ANALÝZA TRENDU DAT	11
3.VÝSLEDKY BEZPEČNOSTNÍCH DOPORUČENÍ.....	12
E. DŮLEŽITÉ ZMĚNY PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ TÝKAJÍCÍCH SE BEZPEČNOSTI ŽELEZNIC V PRŮBĚHU ROKU 2010	14
F. VÝVOJ BEZPEČNOSTNÍCH CERTIFIKÁTŮ A POVOLENÍ	15
1. NÁRODNÍ LEGISLATIVA - VSTUPNÍ DATA - DOSTUPNOST.....	15
2. NUMERICKÁ DATA	15
3. PROCEDURÁLNÍ POSTUPY	15
G. DOHLED NAD ŽELEZNIČNÍMI PODNIKY A PROVOZOVATELI INFRASTRUKTURY.....	17
1. DOHLED NAD ŽELEZNIČNÍMI PODNIKY A PROVOZOVATELI INFRASTRUKTURY.....	17
H. POUŽITÍ CSM (SPOLEČNÝCH BEZPEČNOSTNÍCH METOD) PŘI VÝVOJI A ODHADU RIZIK	21
I. ZÁVĚRY Z VÝROČNÍ ZPRÁVY ZA ROK 2010 - PRIORITY	22
J. ZDROJE INFORMACÍ.....	22
K. PŘÍLOHY	23
SEZNAM ZKRATEK UŽITÝCH VE VÝROČNÍ ZPRÁVĚ	23

A.1. Rozsah zprávy

Výroční zpráva je vypracovaná podle Směrnice 2004/49/EC ze dne 29.4.2004 o bezpečnosti železnic Společenství (dále jen bezpečnostní směrnice) a shrnuje činnosti bezpečnostního orgánu ve vztahu k provozování tratí celostátní dráhy a regionálních drah a k provozování drážní dopravy na těchto tratích za rok 2010 na území České republiky. Rozsah zprávy dále vychází z pokynů Šablony pro obsah výroční zprávy - verze 14 (NSA AR Template EN 2009) a Příručky pro její vyplnění - verze 10 (NSA AR Guideline EN 2009), podle kterých byla výroční zpráva zpracovaná již pro rok 2008 a 2009.

A.2. Shrnutí

Výroční zpráva o činnosti Drážního úřadu celkově hodnotí výsledky zajišťování bezpečnosti železničního provozu a provozování železničních drah v České republice za rok 2010. Podává přehled a informace o železniční struktuře a současně uvádí stav postupného plnění a implementace bezpečnostní směrnice do národních právních předpisů. Analyzuje vývoj železniční bezpečnosti za rok 2010, výsledky a zkušenosti, týkající se dozoru nad provozovateli infrastruktury a železničními podniky a podává přehled o vydávání osvědčení o bezpečnosti u provozovatelů drážní dopravy a provozovatelů drah, kdy byla vydávána nová osvědčení o bezpečnosti v souladu s nařízením (ES) č. 653/2007, se Směrnicí 2004/49/EC a Vyhláškou č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.

Zpráva je doplněna přílohami, které obsahují mapy sítě železničních drah v České republice, informace o provozovatelích infrastruktury a o železničních podnicích, které se podílejí na provozování drážní dopravy. Další přílohu tvoří evidenční přehled mimořádných událostí a grafy vyjadřující vývojový trend mimořádných událostí a ostatních údajů v průběhu let 2006-2010.

B. Úvodní část

1. Úvod zprávy

Drážním úřadem byla zpracována výroční zpráva o své činnosti, která obsahuje informace o:

- a) vývoji bezpečnosti železnic, včetně souhrnu společných bezpečnostních ukazatelů, dále jen CSI na úrovni České republiky,
- b) důležitých změnách právních předpisů týkajících se bezpečnosti železnic,
- c) vývoji udělování osvědčení o bezpečnosti, schvalování a následných auditech,
- d) výsledcích a zkušenostech týkajících se dozoru nad provozovateli infrastruktury a železničními podniky.

Zpráva vychází z ustanovení článku 18 Směrnice 2004/49/ES ze dne 29.4.2004, který byl do podmínek legislativy ČR transponován § 49e do zákona č.266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) a blíže specifikován § 6 vyhlášky č.376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.

Je určena provozovatelům infrastruktury, železničním podnikům, ostatním národním bezpečnostním úřadům, orgánům EU a všem současným a budoucím podnikatelům v oblasti železniční dopravy.

Účelem zprávy je poskytnout dopravcům, manažerům infrastruktury a ostatním zúčastněným stranám přehled o vývoji bezpečnosti na železnici. Současně může zpráva napomoci orientaci ve vydané legislativě.

Údaje uvedené v této zprávě vychází z údajů zaslaných dopravci a provozovateli drah ve Výročních zprávách. Všichni provozovatelé dráhy zajišťující provozování celostátní dráhy a regionálních drah v roce 2010 předložili Výroční zprávu o bezpečnosti ve stanoveném termínu podle článku 9(4) Směrnice o bezpečnosti.

Z celkového počtu dopravců (viz. příloha A.2.2) předložili Výroční zprávu o bezpečnosti ve stanoveném termínu podle článku 9(4) směrnice o bezpečnosti všichni dopravci, kromě 9 dopravců, kteří zprávu nedoložili, přesto, že měli uzavřenou smlouvu o možném přístupu na dopravní cestu a aktivně na těchto tratích drážní dopravu provozovali. U těchto dopravců bude proto pravděpodobně podle zvážení povahy přikročeno k uplatnění sankcí.

Tato zpráva je publikovaná na webových stránkách Drážního úřadu www.ducr.cz.

2. Informace o železniční infrastruktuře

Železniční síť České republiky tvoří celostátní dráha a regionální dráhy, převážně ve vlastnictví státu a ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, která je rovněž provozovatelem dráhy.

Rozdělení železniční sítě České republiky, kterou tvoří celostátní dráha a regionální dráhy podle vlastnictví, délky provozovaných tratí a provozovatelů dráhy a dopravců k 31.12.2010 je následující:

Vlastník dráhy	Provozovatel dráhy	Trat'	Délka trati	Provozovatel drážní dopravy
Česká republika	SŽDC, s.o.	Celostátní dráha a regionální dráhy ČR	9460 km	Doprovci, kteří mají uzavřenou smlouvu se SŽDC
	ČD, a.s.	Celostátní dráha a regionální dráhy ČR	1 km	Doprovci, kteří mají uzavřenou smlouvu s ČD, a.s.
	VIAMONT a.s.	Regionální dráhy Trutnov – Svoboda nad Úpou a Sokolov – Kraslice	37 km	VIAMONT a.s.
	Advanced World Transport a.s. (nový název společnosti OKD, Doprava, akciová společnost)	Regionální dráha- Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem	20 km	Advanced World Transport a.s. (nový název společnosti OKD, Doprava, akciová společnost)

Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.	Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.	Regionální dráhy – Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a Jindřichův Hradec - Obrataň	79 km	Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. VIAMONT a.s.
Svazek obcí údolí Desné	SART - stavby a rekonstrukce, a. s.	Regionální dráhy- Šumperk – Sobotín a Petrov n.D – Kouty n.D.	22 km	Veolia Transport Morava a.s., ČD Cargo, a.s.
KŽC Doprava, s.r.o.	Dráha není provozována	Regionální dráha Česká Kamenice – Kamenický Šenov	5 km	

Základní charakteristika železniční sítě SŽDC (stav ke 31.12.2010)

Délka tratí celkem	9 460	km
Délka elektrizovaných tratí	3 210	km
Délka tratí normálního rozchodu	9 446	km
Délka úzkorozchodných tratí	23	km
Délka jednokolejných tratí	7 563	km
Délka dvou a více-kolejných tratí	1 906	km
Stavební délka kolejí celkem	15 537	km
Počet mostů	6 731	ks
Počet tunelů	156	ks
Celková délka mostů	151 435	m
Celková délka tunelů	42 441	m
Počet přejezdů	8 387	ks
Počet výhybkových jednotek	24 721	v.j.

Tratě celostátní dráhy zařazené do evropského žel. systému – koridorové

ukazatel	km
délka tratí celkem	1 329,856
stavební délka kolejí celkem	3 733,818

Tratě celostátní dráhy zařazené do evropského žel. systému – ostatní

ukazatel	km
délka tratí celkem	1 267,766
stavební délka kolejí celkem	2 855,316

Tratě celostátní dráhy – ostatní

ukazatel	km
délka tratí celkem	3 326,936
stavební délka kolejí celkem	4 944,626

Regionální dráhy

ukazatel	km
délka tratí celkem	3 535,581
stavební délka kolejí celkem	3 972,839

Na území České republiky nejsou vybudovány vysokorychlostní tratě.

Mapa sítě je uvedena v příloze A.1.1 s vyznačením transevropské železniční sítě v ČR a v příloze A.1.2 s vyznačením tratí podle počtu kolejí, el. trakce atd.

Drážní doprava v České republice je provozována za účelem veřejné přepravy osob, neveřejné přepravy osob a věcí. Zvláštní drážní doprava je pak provozována za účelem přepravy speciálních vozidel pro udržovací práce na infrastruktuře, měření infrastruktury, jízd historických a nostalgických vlaků a pro zkoušky vozidel v provozních podmínkách. Rozhodujícím železničním podnikem (dopravcem) na železniční síti České republiky v roce 2010 v osobní dopravě byla společnost České dráhy, a.s. a v nákladní dopravě společnost ČD Cargo a.s..

Seznam železničních podniků a manažerů infrastruktury

Přehled jednotlivých provozovatelů infrastruktury je uveden v příloze A.2.1.

Na vysvětlenou k tabulce v příloze A.2.1 je potřeba uvést, že část kolejí celostátní dráhy a regionálních drah, které slouží pro údržbu železničních vozidel a pro nakládku a vykládku, zůstala po 30.6.2008 ve vlastnictví Českých drah, a.s., které jsou rovněž provozovatelem této infrastruktury.

Dále další koleje pro údržbu železničních vozidel jsou ve vlastnictví společnosti – ČD Cargo a.s.. U těchto kolejí byl změněn charakter dráhy na kategorii vlečka. Proto se Směrnice 2004/49/ES na tyto koleje nevztahuje.

Přehled jednotlivých železničních podniků (dopravců) je uveden v příloze A.2.2.

V přehledu železničních podniků (dopravců) jsou uvedeni smluvní dopravci, čímž se rozumí dopravci, kteří se SŽDC, s. o. uzavřeli smlouvu o přístupu na dráhu celostátní a na regionální dráhy a jejichž výkony podléhají zpoplatnění za užití železniční dopravní cesty. V roce 2010 bylo 70 smluvních dopravců aktivně provozujících drážní dopravu, viz podrobný přehled v příloze A.2.2. V přehledu je také uveden jeden dopravce, který kromě dopravních výkonů na styku drah, provozuje drážní dopravu na trati, kterou má v osobním vlastnictví (JHMD) a jeden dopravce, který provozuje drážní dopravu na trati, kterou rovněž neprovozuje SŽDC, ale právnická osoba SART – stavby a rekonstrukce, a. s. ve vlastnictví sdružení Svazek obcí údolí Desné. Z celkového počtu všech uvedených dopravců je 5 zahraničních, kteří mají v České republice osvědčení dopravce, část B a v roce 2010 již vykazovali větší, či menší výkony.

3. Shrnutí – Analýza všeobecného trendu

Všeobecný trend bezpečnosti je možné posoudit z hlediska posledních pěti let, protože Drážní úřad má k dispozici údaje pouze od roku 2006, to je od doby, kdy byla DU uložena povinnost vytvořit výroční zprávu o bezpečnosti. Data jsou vykazována podle definic nařízení (ES) No 91/2003 a doplňujícího Nařízení (ES) No 1192/2003 v souladu s CSI. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny nejdůležitější ukazatelé za sledované období. Dále jsou data za rok 2010 předložena v příloze C.1

Tabulka – Analýza všeobecného trendu

	2006	2007	2008	2009	2010
Počet nehod:	282	123	133	113	125
Počet usmrcených osob:	52	25	44	26	48
Počet vážně zraněných osob:	89	102	139	92	107
Počet ohrožení:	91	47	30	55	86

Vývoj nehodovosti ve sledovaném období je patrný z tabulky analýzy všeobecného trendu. Je možné konstatovat, že v roce 2010 došlo ke zvýšení jak počtu nehod, tak i počtu usmrcených a vážně zraněných osob. Ve srovnání s předchozími roky však ani jedna z hodnot za rok 2010 nepřekročila nejvyšší hodnotu za roky předchozí.

Údaje jsou získány převážně prostřednictvím předložených výročních zpráv ke dni 30.6.2011 od provozovatelů drah.

C. Organizace

1. Úvod do organizace

Drážní úřad je drážní správní úřad zřízený zákonem o dráhách, jako orgán státní správy se sídlem Wilsonova 300/8, Praha 1 – Vinohrady, PSČ 121 06, je podřízen Ministerstvu dopravy.

V porovnání předešlými lety, za které byla výroční zpráva tvořena, nebyla organizační struktura Drážního úřadu změněna ani v roce 2010 a je uvedena v příloze B.1. Organizační struktura musí být projednána s Ministerstvem dopravy.

Drážní úřad plní následující funkce:

- regulační úřad ve smyslu zákona o dráhách,
- národní bezpečnostní úřad ve smyslu Směr. 2004/49/ES,
- úřad pro RID (přeprava nebezpečných věcí),
- plní další úkoly národní legislativy,
- speciální stavební úřad ve smyslu zákona o dráhách,
- dozor nad výrobky ve smyslu zákona č.22/1997 Sb.,
- schvalování odborné způsobilosti osob oprávněných k řízení drážních vozidel, osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky zařízení,
- projednávání přestupků a správních deliktů ve smyslu zákona o dráhách,
- státní dozor podle zákona o dráhách,

- schvalování vozidel a staveb na vlečkách, městských dráhách, schvalování trolejbusů, lanovek a lyžařských vleků,
- dozor nad dodržováním práv cestujících,
- vedení národního registru vozidel.

Na Drážním úřadu pracovalo v roce 2010 celkem 120 zaměstnanců. Počet lidí Národního bezpečnostního úřadu ve smyslu Směrnice 2004/49/ES nelze přesně určit, protože většina zaměstnanců vykonává současně i jiné činnosti stanovené národní legislativou, než činnosti vycházející z výše uvedené Směrnice. Odhadem lze konstatovat, že funkci Národního bezpečnostního úřadu plní cca 50 zaměstnanců.

Hlavním úkolem stavební sekce je povolování staveb drah a staveb na dráze do provozu a vydávání souhlasů pro stavby v ochranném pásmu dráhy.

Technická sekce vydává povolení pro určená technická zařízení, tj. plynová, tlaková, dopravní a elektrická zařízení drah a drážních vozidel. Rovněž vydává povolení pro uvedení do provozu zabezpečovacích zařízení. Odbor přepravy nebezpečných věcí dozoruje přepravu zásilek podle předpisu RID, schvaluje nákladní vozy pro přepravu nebezpečných věcí a jejich součástí. Odbor zkoušek způsobilosti zkouší inspektory a revizní techniky pro provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení. Tento odbor rovněž zajišťuje zkoušky strojvedoucích a vydává jim průkazy způsobilosti.

Odbor úředních povolení a licencí vydává licence a osvědčení o bezpečnosti provozovatelům drah a dopravců.

Metodické oddělení poskytuje právní základnu úřadu a zpracovává vnitřní předpisy.

2. Vztah Drážního úřadu a ostatních orgánů a organizací

Vztah Drážního úřadu a ostatních orgánů státní správy a dalších subjektů je uveden v příloze B.2 a je stejný jako v roce 2009.

D. Vývoj železniční bezpečnosti

1. Iniciativy na udržení/zlepšení bezpečnosti

Nejdůležitější bezpečnostní doporučení, vydaná v roce 2010 jsou uvedena v tabulce D.1.1. Tato doporučení byla vydána Drážní inspekcí jako součást zpráv o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události v souladu s ustanovením zákona o dráhách v souvislosti se vznikem nehodových událostí se záměrem minimalizovat možná rizika.

Rozdílně od Směrnice 2004/49/ES jsou bezpečnostní doporučení inspekčního orgánu vydávána pro vlastníka dráhy, provozovatele dráhy nebo dopravce přímo ve vazbě na příslušný výsledek šetření mimořádné události. Drážní úřad pouze na základě výzvy (od Drážní inspekce) tato bezpečnostní doporučení rozšiřuje na další vlastníky drah, provozovatele drah nebo dopravce.

Na základě mimořádných událostí přijímají dopravci a provozovatelé dráhy také vlastní opatření, ne vždy přesně stejná, jako opatření která vydala Drážní inspekce.

Tabulka D.1.1 – Bezpečnostní doporučení, která byla vyvolána příčinami nehod.

Nehody/ohrožení které spouští opatření			Bezpečnostní doporučení, které bylo vydáno Drážní inspekci
Datum	Místo	Popis události	
16.2.2009	Paskov	Srážka vlaků osobní dopravy Os 3101 a Os 3116 mezi železničními stanicemi Vratimov a Paskov.	Drážní inspekce vydala tato doporučení: Provozovateli dráhy SŽDC, s. o. se doporučuje: 1) urychlit práce na zavedení ETCS do provozu, a to nejen na drahách celostátních tvořících konvenční systém Evropského železničního systému, ale i na ostatních drahách celostátních a regionálních. ČD, a. s., jako dopravci a operátorovi provozovatele dráhy se doporučuje: 1) urychlit práce na zavedení a vybavení drážních vozidel mobilní části ETCS tak, aby při uvedení systému na příslušné trati do provozu, mohla provozovaná drážní vozidla plně využívat všech funkcionalit ETCS; 2) do doby zavedení ETCS do provozu v žst., kde je dovolena výprava vlaků s přepravou cestujících, které stojí v prostoru pro výstup a nástup cestujících, postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu, včetně přivolávací návěsti, provést úpravu jednotných technologických postupů výpravy a odjezdu vlaku. Úpravou postupů zamezit omylům a selháním strojvedoucích po uvedení vlaku do pohybu, tzn. aby se strojvedoucí řídil pokyny provozovatele dráhy udílenými při organizování drážní dopravy a v situaci, kdy nebude jízda vlaku navěsti příslušného hlavního návěstidla dovolena, před tímto návěstidlem vlak bezpečně zastavil. Drážnímu úřadu se doporučuje: Přijetí vlastního opatření, směřujícího k zajištění realizace výše uvedeného bezpečnostního doporučení.
1.4.2009	Brno hl.n.	Vykolejení sunutého posunového dílu, soupravy pro vlak EC 71, v železniční stanici Brno hl. n. Nehoda byla způsobena tím, že délky přímé mezi oblouky odbočných větví výhybek nevyhovují některým typům vozů.	Drážní inspekce vydala tato doporučení: Provozovateli dráhy, SŽDC, s. o. se doporučuje: 1) prověřit polohy kolejí ve stávajících kolejistích železničních stanic posouzením hodnot poloměrů oblouků a délky mezilehlé přímé oblouky opačných směrů, podle normy ČSN 73 6360-1 „Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování“, z října 2008, čl. 8.4.2 a tab. C.3.1, stanovených ve vztahu k provozování drážní dopravy drážními vozidly délky 26,4 m a delších.
23.6.2009	Brno hl.n.	Srážka hnacího drážního vozidla 362.171-1 s odstavenou skupinou tažených drážních vozidel při posunu v žst. Brno hl. n. Zásadní příčinou MU bylo používání HDV 362.171-1 s kartou kontroly A0311 v CRC na nesprávné pozici.	Drážní inspekce vydala tato doporučení: Dopravci České dráhy, a. s., a všem dalším dopravcům, používajícím při provozování drážní dopravy HDV řady 162, 163, 362 a 363 se doporučuje: 1) do systému nižších údržbových stupňů HDV řady 162, 163, 362 a 363 zapracovat pravidelnou kontrolu správné polohy karet v CRC, tj. i karty kontroly A0311, nacházející se v CRC na pozici vpravo karty A6102 a vlevo karty diagnostiky A0301; 2) v CRC HDV řady 162, 163, 362 a 363 zajistit polohu karty kontroly A0311 proti nežádoucí manipulaci nepovolanou osobou; 3) na HDV řady 162, 163, 362 a 363 zajistit konektorová pole ovládacích pultů na stanovištích strojvedoucích (konektory XK 21 až XK 36) proti vniknutí vody a nečistot; 4) do systému pravidelného školení strojvedoucích zapracovat náplň zaměřenou na řešení krizových situací, které se projeví nestandardním chováním HDV, včetně řešení situace, kdy HDV svévolně, ne na vůli strojvedoucích, zadá tah. Drážnímu úřadu se doporučuje: Přijetí vlastního opatření, směřujícího k zajištění realizace výše uvedeného bezpečnostního doporučení i u jiných provozovatelů drážní dopravy v České republice, používajících při provozování drážní dopravy HDV řady 162, 163, 362 a 363.

Nehody/ohrožení které spouští opatření			Bezpečnostní doporučení, které bylo vydáno Drážní inspekcí
Datum	Místo	Popis události	
1.9.2009	Horní Lipová	Srážka posunu mezi dopravami s uvázlým vlakem Os 3613 v km 24,886 celostátní dráhy mezi železničními stanicemi Horní Lipová a Ostružná (Mikulovice st. hr. – Hanušovice). Bezprostřední příčinou MU byla nedovolená jízda PMD za kilometr povolené jízdy, stanovené pokynem provozovatele dráhy v rozkaze V PMD.	Drážní inspekce vydala tato doporučení: Provozovateli dráhy, kategorie celostátní a regionální, SŽDC, s. o. se doporučuje: 1) do technologických postupů, obsažených ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy, doplnit postup, pokyn pro případ nutného dalšího pohybu drážního vozidla za kilometrickou polohu povolené jízdy PMD, uvedenou v pokynu provozovatele dráhy. Provozovateli dráhy, kategorie celostátní a regionální, SŽDC, s. o., a dopravci ČD, a. s. se doporučuje: 1) do technologických postupů, obsažených ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy a dopravce, doplnit postup, pokyn zakazující při jízdách PMD pro uvázy vlak přepravovat cestující. Drážnímu úřadu se doporučuje: Přijetí vlastního opatření, směřujícího k zajištění realizace výše uvedených bezpečnostních doporučení i u jiných provozovatelů drah a dopravců na drahách železničních v České republice.
11. 3. 2010	Brodek u Přerova	Poškození drážního vozidla vlaku za jízdy R 804 vypadnutým brzdovým špalíkem. Bezprostřední příčinou bylo nezajištění speciální překlopné pojistky horního klínu brzdového špalíku 2. nápravy TDV řady AB, č. 50 54 39-40 243-7, proti sklopení závlačkou, mající za následek vysunutí zajišťovacího klínu brzdového špalíku a následné vypadnutí brzdového špalíku.	Drážní inspekce vydala tato doporučení: Dopravci ČD, a.s. se doporučuje: 1) Pro soustavné zlepšování systémů zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy stanovit postup přístavby tažených drážních vozidel k vykonávání vnější technické prohlídky, při které je kontrolován i spodek a brzdové zařízení, do míst s odpovídajícím prostorem po obou stranách tažených drážních vozidel a umožnit tak osobě odborně způsobilé zjistit zřejmé závady a opotřebení, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy nebo způsobit škodu, či újmu na zdraví osob. 2) Ve smyslu § 13 odst. 1 vyhlášky č. 376/2006 Sb., přijmout odpovídající opatření k předcházení vzniku podobných MU, která odlišně od doposud přijatých opatření budou účinná a systémová a která zajistí, aby při provozování drážní dopravy byla TDV s podvozky Görlitz používána v technickém stavu, který odpovídá schválené způsobilosti, tj. s klíny horních brzdových špalíků zajištěnými speciálními překlopnými pojistkami, zajištěnými závlačkami. Drážnímu úřadu se doporučuje: Přijetí vlastního opatření, směřujícího k zajištění realizace výše uvedeného bezpečnostního doporučení i u jiných dopravců používajících při provozování drážní dopravy TDV s podvozky Görlitz.

V souvislosti s udržením a zlepšením stavu bezpečnosti je pozornost dlouhodobě zaměřena na modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty, především v oblasti:

- modernizace tranzitních železničních koridorů a rozhodujících železničních uzlů v trase koridorů, spojená s instalací nových zabezpečovacích zařízení,
- příprava a realizace projektů na vybavení tratí systémy „Global System for Mobile Communication for Railway“ (GSM-R) a „European Train Control System“ (ETCS) a zabezpečení interoperability tratí zařazených do evropského železničního systému,
- racionalizační akce spočívající v rekonstrukci a modernizaci sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, omezení počtu stanic s elektromechanickým zabezpečovacím zařízením, vybavování stanic elektronickým zabezpečovacím zařízením, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení a dálkové ovládání tratě,
- zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech - zrušení úrovnových přejezdů a vybavování dalších přejezdů zabezpečovacím zařízením,

- výstavba nových zastávek, přístřešků a nástupišť s bezbariérovým přístupem.

V roce 2010 pokračovaly práce na modernizaci tranzitních železničních koridorů i důležitých železničních uzlů v trase koridorů, aby byly zajištěny stejné technické parametry v návaznosti na koridorové tratě.

V rámci zvyšování bezpečnosti byla i nadále věnována zvýšená pozornost přejezdům, představujícím kritická místa střetů vozidel silniční a železniční dopravy. Celkem bylo vykonáno 113 státních dozorů na úrovňových přejezdech viz. podrobněji v části G této zprávy.

2. Detailní analýza trendu dat

Ve smyslu Směrnice 2004/49/ES a definic Nařízení evropského parlamentu a rady 91/2003 bylo v roce 2010 zaevidováno:

- počet nehod: 125,
- počet úmrtí: 48,
- počet vážně zraněných: 107,
- počet ohrožení: 86.

Vývoj železniční bezpečnosti za rok 2010 je dále uveden v příloze C.

V roce 2010 v ČR na dráze celostátní a dráhách regionálních nastalo 125 nehod podle definice Nařízení evropského parlamentu a rady 91/2003. V porovnání s rokem 2009 vyplývá, že v roce 2010 došlo k nárůstu celkového počtu nehod, a to o 11 %.

Při nehodách bylo usmrceno (s vyloučením sebevražd) 48 osob a vážně zraněno bylo 107 osob, v obou případech došlo oproti minulým rokům k nárůstu.

Celková suma nákladů spojená s materiální škodou na vozidlech nebo infrastruktuře byla vykázána v částce cca 168 555 000 Kč.

Celková suma nákladů spojená se škodou na životním prostředí byla vykázána v částce cca 3 524 000 Kč.

Závěrem je možno konstatovat, že ač je počet nehodových událostí za rok 2010 a výše nákladů související s jejich odstraněním celkově vyšší, bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy je trvale na vysoké úrovni.

Jako nejvážnější problém se jeví i nadále počet nehod na úrovňových železničních přejezdech, kdy osoby nerespektují výstražné zabezpečovací zařízení a to i když z dlouhodobého hlediska došlo k výraznému snížení těchto nehod. V ČR proto byly uskutečněny i v roce 2010 další kampaně jak z pozice Ministerstva dopravy, tak Drážní inspekce, usilující o větší informovanost veřejnosti s cílem zvýšení bezpečnosti na úrovňových přejezdech i kázně uživatelů pozemních komunikací. Přesto v roce 2010 bylo na přejezdech usmrceno 34 osob.

3. Výsledky bezpečnostních doporučení a následně přijatá opatření, která byla v důsledku závažné mimořádné události již učiněna, nebo přijata:

1. Mu ze dne 16.2.2009

Provozovatelem drážní dopravy byla přijata níže uvedená opatření k předcházení vzniku MU:

- po vzniku MU byl dopravcem ČD, a.s. vydán „Poučný list č. 3/2009“, ve kterém jsou uvedeny příčiny a okolnosti vzniku předmětné MU s prokazatelným seznámením obsahu poučného listu všech zaměstnanců podílejících se na organizování a provozování drážní dopravy;
- dopravce ČD a.s. uložil v rámci povinného školení strojvedoucích proškolit strojvedoucí ze správného postupu při odjezdu vlaku s přepravou cestujících z žst., ve kterých je povolena výprava vlaků s přepravou cestujících, které stojí (pravidelně nebo mimořádně) v prostoru pro výstup a nástup cestujících, postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu, ve smyslu čl. 502 a čl. 505 vnitřního předpisu SŽDC (ČD) D2;
- ředitel Odboru kolejových vozidel uložil kontrolorům vozby a zaměstnancům DKV provádějícím kontrolní činnost, zaměřit kontrolní činnost na bezpečný výkon služby strojvedoucích. Při kontrolách dbát na dodržování předpisových ustanovení, týkající se bezpečného provozování drážní dopravy a pozorný výkon služby;
- ředitel Odboru kolejových vozidel uložil při nástupu na směnu upozorňovat strojvedoucí na bezpečný výkon služby;
- ředitel Odboru kolejových vozidel uložil, na úrovni výkonných jednotek, projednat problematiku výpravy vlaků podle ustanovení čl. 505 předpisu SŽDC (ČD) D2 se zástupci příslušných odborových organizací se žádosti o pomoc za účelem eliminace negativního vývoje nehodovosti;
- ředitel Odboru kolejových vozidel uložil vrchním přednostům jednotlivých DKV přijmout vlastní opatření k předcházení vzniku MU;
- vrchní přednosta DKV Olomouc uložil, při pravidelném poučování lokomotivních čet, proškolit průběh, vznik a porušení předpisových ustanovení při vzniku předmětné MU.

2. MU ze dne 1.4.2009

Byla přijata následující opatření:

1. Dne 4.4.2009 po vzniku obdobné mimořádné události, byla s okamžitou platností zakázána jízda DV řady Bmz, WRmz a Ampz z koleje č. 667 směrem na kolej č. 3b.
2. Po zjištění a vyhodnocení skutečného stavu stavebně technických parametrů prostorové polohy koleje bylo zakázáno provozování drážní dopravy na kolej č. 667 ve směru od koleje č. 3b.
3. SŽDC vydá vlastní opatření k zajištění bezpečnosti jízd drážních vozidel řady Bmz, Ampz, WRmz, případně dalších drážních vozidel s délkou přes nárazníky 26,4 m a větší, na manipulačních a odstavných kolejích vzhledem k průjezdu protisměrnými oblouky.
4. Vznik, průběh a příčinu mimořádné události projednat na poradě ředitelů OJ SŽDC.“

Drážním úřadem bylo přijato následné opatření:

Drážní úřad rozšířil bezpečnostní doporučení na ostatní provozovatele dráhy a ti vytvořili v rámci svých podmínek příslušná opatření.

3. MU ze dne 23.6.2009

Dopravcem, ČD, a. s., bylo dne 02. 09. 2009 vydáno „Opatření ke kontrole obvodů centrálního řídícího členu“ č. j.: 1469/2009-O12/2, jehož obsahem je: Při nejbližší plánované údržbě rozsahu provozní ošetření EO a vyšší nebo neplánované opravě provést:

1. kontrolu správné polohy kontrolní karty A0311 a diagnostické karty A0301;
2. pomoci plombovacího drátu zaplombování uvedených karet, aby byla zabezpečena nežádoucí manipulace nepovolanou osobou a nedocházelo ke vzájemné záměně karet;
3. prověřit správnou funkci tlakového spínače S513;
4. při zjištění koroze kontaktů konektorového pole ovládacího pultu stanoviště strojvedoucího II (konektory XK21 až XK36) demontáž těchto krytů, ošetření koroze, která se pod kryty v nadměrné míře vyskytuje, a přetěsnění krytů. Kontrolu správné polohy kontrolní karty A0311 a diagnostické karty A0301 dopravce zapracuje jako součást provozního ošetření O a malé periodické prohlídky M. Kontrolu správné funkce tlakového spínače S513 dopravce zapracuje do náplně každé třetí malé periodické prohlídky M.

Termín realizace těchto opatření na hnacích vozidlech řad 162, 163, 263, 362, 363 je 12 měsíců od jeho vydání. Současně s výše uvedeným bude prokazatelně zpraven veškerý obsluhující personál o zákazu manipulace s kontrolní kartou A0311 a diagnostickou kartou A0301.

Drážní úřad posoudil tuto MU ale nevydal žádné opatření neboť tyto vozy vlastní pouze ČD a ČD Cargo a není tedy důvod bezpečnostní doporučení rozšiřovat na další provozovatele drážní dopravy.

4. MU ze dne 1.9.2009

Na základě výsledků zjišťování příčin a okolností vzniku MU bylo ze strany dopravce, ve smyslu § 49 odst. 3 písm. e) zákona č. 266/1994 Sb. a § 13 odst. 1 vyhlášky č. 376/2006 Sb., přijato opatření „Opatření po mimořádné události kategorie A1 dne 1. 9. 2009“, ze dne 10. 09. 2009, pod č. j.: 1526/2009-O12, které s okamžitou platností zakazuje při jízdách PMD pro uvážený vlak přepravovat cestující. Vrchní přednosta DKV Olomouc uložil opatřením „Opatření DKV Olomouc k MU kategorie A 1 ze dne 01.09.2009“, č. j.: 1-2054/2009/DI, ze dne 08. 10. 2009, při pravidelném školení seznámit strojvedoucí s příčinami a okolnostmi vzniku předmětné MU.

Drážní úřad reagoval na bezpečnostní doporučení vykonaným státním dozorem. Předmětem dozoru byla kontrola realizace opatření provozovatele drážní dopravy.

5. MU ze dne 11.3.2010

Dopravcem byla přijata níže uvedená opatření k předcházení vzniku MU:

- zajistit ve všech DKV při provádění TP zvýšenou pozornost částem podvozků vozidel, jejichž uvolnění a pád do jízdního profilu může způsobit vznik MU, a zajistit, aby se při opravách všech rozsahů důsledně používaly speciální překlopné pojistky pro zajištění horního klínu brzdové zdrže, zajištěné závlačkou;

- provedení okamžité kontroly zajištění brzdových špalíků na všech TDV s podvozky typu Görlitz v obvodu DKV Olomouc a při této kontrole neprodleně dosadit chybějící zajišťovací prvky;
- provedení kontroly stavu zajištění brzdových špalíků u všech ostatních typů podvozků, včetně dosazení scházejících zajišťovacích prvků;
- informování ostatních DKV dopravce ČD, a. s., o příčinách a okolnostech vzniku MU a vyzvání k přijetí vlastních opatření;
- vydána Vyhláška Vrchního přednosty DKV Olomouc č. 23/2010, č. j.: 4025/2010, ze dne 15. 03. 2010, kterou byly nařízeny mimořádné kontroly ostatních TDV určených k přepravě cestujících.

E. Důležité změny právních předpisů týkajících se bezpečnosti železnic v průběhu roku 2010

V roce 2010 byly vydány tyto nové právní předpisy:

- vyhláška 248/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách. Tato vyhláška nabyla účinnosti dnem vyhlášení, tj. 30.srpna 2010.
- Nařízení vlády č. 289/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb.

Třetí železniční balíček

V průběhu roku 2010 stále ještě nebyla dokončena implementace 3. železničního balíčku a to konkrétně ani implementace Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/59/ES ze dne 23.října 2007 o vydávání osvědčení strojvedoucím obsluhujícím hnací vozidla a vlaky v železničním systému Společenství, ani Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství.

Notifikace předpisů

V průběhu roku 2010 byly k notifikaci poslány další předpisy, a to především předpisy provozovatele dráhy SZDC.

Předpisy jsou podrobněji rozpracovány v příloze D.

F. Vývoj bezpečnostních certifikátů a povolení

1. Národní legislativa - vstupní data - dostupnost

1.1. Pro vydávání bezpečnostních certifikátů (osvědčení dopravce) podle článku 10 Směrnice 2004/49/ES bylo stanoveno datum od 1.8.2006.

1.2. Pro vydávání bezpečnostních povolení (osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy) podle článku 11 Směrnice 2004/49/ES bylo stanoveno datum od 1.8.2006.

1.3. Informace o národních bezpečnostních předpisech jsou uvedeny na webových stránkách www.ducr.cz – činnosti - Národní bezpečnostní úřad (NSA), kde je uveden podrobný přehled předpisů a pokyny pro provozovatele dráhy k notifikaci národně bezpečnostních předpisů. Pokyny pro vlastní zpracování žádostí o vydání příslušného bezpečnostního certifikátu jsou rovněž uvedeny na webových stránkách Drážního úřadu. Příslušné formuláře jsou v souladu s Nařízením (ES) č. 653/2007 ze dne 13. června 2007.

2. Numerická data

Přehled o vývoji bezpečnostní certifikace je uveden v příloze E.

3. Procedurální postupy

3.1.Osvědčení o bezpečnosti dopravce část A

3.1.1. V průběhu roku 2010 bylo vydáno 19 změn osvědčení části A. Jedná se o změny z důvodu organizačních změn u dopravců, popřípadě změny názvu společnosti.

3.1.2. Jak je patrné z tabulky E 4 v příloze E doba pro vydání osvědčení části A nepřekročila 120 dnů a u jednotlivých vydaných osvědčení tato doba činí průměrně 38 dnů. Celková průměrná doba od podání žádosti do vydání osvědčení (včetně přerušení řízení na doplnění žádosti příslušnými podklady a doklady) byla 292 dnů.

3.1.3. V roce 2010 nedošlo k případu, že by se zahraniční bezpečnostní úřad dotazoval Drážního úřadu na správnost vydané části A osvědčení dopravci, který by žádal o vydání osvědčení část B v jiném členském státě.

3.1.4. V roce 2010 se nevyskytly problémy při vzájemném uznávání osvědčení části A.

3.1.5. viz poznámka Správní poplatek za vydání osvědčení části A je ve výši 1000 Kč, tj. cca 40 Euro.

3.1.6. Během vydávání osvědčení se nevyskytly žádné problémy.

3.1.7. Z rozdílu celkové doby vydání osvědčení části A a doby vlastního projednání (292 dnů - 38 dnů) vyplývá, že docházelo a dochází k předkládání neúplných žádostí spočívající v nedostatečně zpracovaném systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy. Uvedené časy jsou pro vydání obou osvědčení současně.

3.1.8. Jedná se o běžné problémy, které vyplývají ze způsobu projednávání žádostí o vydání části A osvědčení.

3.1.9. Železniční podniky mohou své stanovisko uplatnit při doplňování podkladových materiálů k žádostem.

3.2. Osvědčení o bezpečnosti dopravce část B.

3.2.1. V průběhu roku 2010 bylo vydáno 19 změn osvědčení části B. Jedná se o změny z důvodu organizačních změn u dopravců, popřípadě změnu názvu společnosti.

3.2.2. Vzhledem k tomu, že části B osvědčení byly ve všech případech projednávány zároveň s částí A jsou údaje shodné s bodem 3.1.2.

3.2.3. viz poznámka

3.2.4. Během vydávání osvědčení se nevyskytly žádné problémy.

3.2.5. Z rozdílu celkové doby vydání osvědčení části B a doby vlastního projednání (292 dnů - 38 dnů) vyplývá, že docházelo a dochází k předkládání neúplných žádostí spočívající v nedostatečně doložených podkladech o typech kolejových vozidel, předložení vnitřních předpisů pro provozování drážní dopravy, o provozování drážních vozidel apod.

3.2.6. Jedná se o běžné problémy, které vyplývají ze způsobu projednávání žádostí o vydání části B osvědčení.

3.2.7. Železniční podniky mohou své stanovisko uplatnit při doplňování podkladových materiálů k žádostem.

Poznámka k bodům 3.1.5 a 3.2.3: Legislativa České republiky definuje pouze poplatek za vydání osvědčení dopravce jako celek částí A i B dohromady ve výši 1000 Kč, tj. 40 Euro.

3.3 Bezpečnostní povolení

Zákon o dráhách používá pro bezpečnostní povolení termín osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy.

3.3.1. V průběhu roku 2010 byla vydána 1 změna bezpečnostního povolení pro provozovatele dráhy. Jedná se o změnu z důvodu změny názvu společnosti.

3.3.2., 3.3.3 Jak vyplývá z tabulky E 6 v příloze E v roce 2010 nebylo vydáno žádné nové bezpečnostní povolení pro provozovatele dráhy. Průměrná doba na vydání změny bezpečnostního povolení je 23 dní, jelikož bylo hned předloženo žádosti kompletní, nebylo nutné správní řízení ve věci vydání změn bezpečnostních povolení přerušit.

3.3.4. Během vydávání osvědčení se nevyskytly žádné problémy.

3.3.5. Provozovatelé dráhy (manažeři infrastruktury) mohou své stanovisko uplatnit při doplňování podkladových materiálů k žádostem.

3.3.6. Správní poplatek za vydání bezpečnostního povolení je ve výši 1000 Kč, tj. 40 Euro.

Poznámka: Obecně je třeba uvést, že podle legislativy České republiky se projednávání příslušných certifikátů řídí ustanoveními zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Zde je stanovena doba správního řízení od 30 dnů do 60 dnů podle složitosti. Vzhledem k tomu, že do této doby se nepočítá doba přerušení správního řízení, je tento institut využíván prakticky ve všech případech a slouží k doplnění podané žádosti.

G. Dohled nad železničními podniky a provozovateli infrastruktury.

1. Dohled nad železničními podniky a provozovateli infrastruktury

Drážní úřad vykonává dohled nad železničními podniky a provozovateli infrastruktury za podmínek stanovených zákonem o drahách a prováděcími předpisy k zákonu č. 266/1994 Sb., o drahách a to formou státního dozoru (inspekce). Podle tohoto zákona při výkonu státního dozoru pověřené osoby kontrolují, zda jsou při provozování dráhy a drážní dopravy dodržovány a plněny povinnosti vlastníka dráhy, provozovatele dráhy a dopravce, které jsou stanoveny právními předpisy v zájmu bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy.

Státní dozor ve věcech drah vykonávají Ministerstvo dopravy, Drážní úřad a Drážní inspekce. Výkon státního dozoru je kontrolován v rámci vrchního státního dozoru Ministerstvem dopravy.

1.1. V roce 2010 byl Drážním úřadem výkon státního dozoru zaměřen na plnění povinností stanovených zákonem o drahách a prováděcími předpisy pro provozovatele infrastruktury - dráhy a železniční podniky - dopravce. Přehled je uveden v následující tabulce:

Státní dozor zaměřen na:	Počet dozorů:	Počet nedostatků:
železniční podniky - dopravci	59	18
provozovatelé infrastruktury - dráhy	275	48
Celkem	334	66
z toho na železničních přejezdech	113	38

Charakter a druh jednotlivých závad je uveden v následující tabulce:

	Kategorie	DU celkem
1	Neoznačení nebo nezabezpečení křížení železniční dráhy s pozemními komunikacemi v úrovni kolejí anebo jeho označení a zabezpečení v rozporu s podmínkami stanovenými drážním správním úřadem (§ 6 odst. 1 a 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů – dále jen „zákon o dráhách“)	25
2	Zřízení a provozování staveb, provádění hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, provozování střelnice, skladování výbušnin a nebezpečných odpadů a zřízení světelných zdrojů a barevných ploch zaměnitelných s návěstními znaky bez souhlasu drážního správního úřadu nebo v rozporu s podmínkami jim stanovenými (§ 9 odst. 1 zákona o dráhách)	4
5	Nezajištění údržby a opravy dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a neumožnění styku dráhy s jinými dráhami (§ 20 odst. 1 zákona o dráhách)	4
7	Provozování dráhy v rozporu s pravidly pro provozování dráhy a úředním povolením (§ 22 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách)	1
9	Umožnění výkonu činnosti při provozování dráhy osobě, která není zdravotně a odborně způsobilá (§ 22 odst. 1 písm. c) zákona o dráhách)	1
13	Provozování UTZ v technickém stavu, který neodpovídá schválené způsobilosti, provozovatelem dráhy (§ 22 odst. 1 písm. f) zákona o dráhách)	2
16	Provozování drážní dopravy v rozporu s pravidly pro provozování drážní dopravy, platnou licencí a smlouvou uzavřenou s provozovatelem dráhy (§ 35 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách)	1
21	Provozování drážních vozidel v technickém stavu, který neodpovídá schválené způsobilosti (§ 35 odst. 1 písm. d) zákona o dráhách)	2
24	Umožnění výkonu činnosti při provozování drážní dopravy osobě, která není zdravotně a odborně způsobilá (§ 35 odst. 1 písm. f) zákona o dráhách)	1
25	Porušení přepravních podmínek stanovených pro přepravu nebezpečných věcí na základě § 37 odst. 2 písm. j) nebo § 37 odst. 3 písm. d) zákona o dráhách (§ 51 odst. 4 písm. c) zákona o dráhách)	1
34	Neprovedení pravidelných prohlídek a měření staveb drah v souladu s ustanoveními přílohy č. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (§ 26 odst. 1 a 2 této vyhlášky)	1
39	Ostatní závady	22

K odstranění nedostatků a zjištěných závad byla vždy přijata ze strany provozovatelů infrastruktury a železničních podniků - dopravců příslušná nápravná opatření a jejich plnění bylo podle možností ověřeno. Jedná se o konkrétní interní opatření kontrolovaných subjektů. Proto nejsou tato opatření uvedena ve zprávě v části D, tabulce D.1.2.

Je nutno podotknout, že v roce 2010 byly státní dozory prováděné pracovníky Drážního úřadu vykonány v nižším rozsahu než v roce 2009. Menší počet

vykonaných dozorů byl zapříčiněn i odebráním pověření k výkonu státního dozoru ve věcech drah v průběhu roku 20% zaměstnancům, na základě pokynu Ministerstva dopravy. Nicméně výsledky státních dozorů za rok 2010 budou využity při zaměření státních dozorů Drážního úřadu pro rok 2011. Ve zvýšené míře budou opět státní dozory zaměřeny na dopravce provozující drážní dopravu na dráze celostátní a dráhách regionálních a to zejména se zvláštní pozorností nad naplňováním systému zajišťování bezpečnosti drážní dopravy a dále i na provozovatele celostátní dráhy a regionálních drah se zaměřením na naplňování systému zajišťování bezpečnosti provozování těchto drah.

1.2. Zaměření výkonu státního dozoru Drážního úřadu ve vztahu k jednotlivým sekcím Drážního úřadu a ve funkci bezpečnostního úřadu vyplývá z tabulky uvedené v bodě 1.1. „Charakter a druh jednotlivých závad“.

1.2.1. U **sektoru technické** nebyly v převážné většině případů výkonů státních dozorů zjištěny závady, které by měly být uvedeny v tabulce kategorizovaných nedostatků nebo závažné nedostatky s nutností následného udělení pokuty. Většina zjištěných závad byla drobnějšího charakteru, které byly uvedeny v příslušných protokolech o výkonu SD a pro které byly stanoveny termíny k jejich odstranění. Následně bylo odstranění zjištěných závad nahlášeno písemně na Drážní úřad, kde bylo zkontrolováno jejich splnění.

1.2.2. V roce 2010 bylo pověřenými pracovníky Drážního úřadu, **sektoru stavební** výkon státního dozoru zaměřen především na dodržování ustanovení §§ 4a, 5, 5a, 6, 9, 10, 20 a 22 zákona o dráhách. Došlo k nárůstu výkonu státního dozoru na železničních přejezdech proti roku 2009 o 6,0 %. V některých případech byl provozovatel dráhy vyzván ke zjednání nápravy rozhledových poměrů (vyřezání dřevin, odstranění navezeného materiálu...), v některých případech byla snížena traťová rychlost, příp. byla před přejezdem osazena dopravní značka P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! Nedostatky (vyřezání dřevin) byly odstraněny.

1.2.3. U **sektoru provozní** byl v roce 2010 výkon státního dozoru zaměřen jednak na plnění povinností provozovatelů, dopravců a vlastníků železničních drah - vleček a dále na zajišťování povinností na vybraných regionálních dráhách a na tratích celostátní dráhy. Dále byl státní dozor zaměřen na dopravce, kteří provozují drážní dopravu na dráze celostátní a dráhách regionálních. Zvláštní státní dozor byl pak zaměřen u provozovatelů a dopravců na výkon kontrolní činnosti při zajišťování bezpečnosti železničního provozu. Nově bylo přistoupeno k výkonu státního dozoru (tzv. auditům) nad plněním přijatého systému zajišťování bezpečnosti dopravy u dopravců, kterým bylo vydáno nové osvědčení dopravce. V podstatě se jedná o plnění úkolů přijatých na základě opatření vyplývajících z „Peer review“ aktivit Evropské železniční agentury v průběhu roků 2008 - 2009.

V převážné většině případů výkonů SD nebyly zjištěny závady, které by měly být uvedeny v tabulce kategorizovaných nedostatků. Většina zjištěných závad byla drobného charakteru, které byly uvedeny v příslušných protokolech o výkonu SD a pro které byly stanoveny termíny k jejich odstranění. Následně bylo odstranění zjištěných závad nahlášeno písemně na Drážní úřad, kde bylo zkontrolováno jejich splnění.

Audity

V roce 2010 byla činnost bezpečnostního úřadu zaměřena na provádění auditů u dopravců, kteří obdrželi bezpečnostní certifikáty a kteří provozují drážní dopravu na dráze celostátní a dráhách regionálních. Počet vykonaných auditů u dopravců byl v roce 2010 o jeden vyšší, než v roce 2009. Zvláštní pozornost byla zaměřena na výkon kontrolní činnosti vedoucích zaměstnanců při zajišťování bezpečnosti železničního provozu a na plnění přijatého systému zajišťování bezpečnosti dopravy resp. jeho aplikaci do organizačního uspořádání jednotlivých společností. Jedná se zejména o stanovení osobní odpovědnosti za plnění přijatých opatření a preventivní činnost.

AUDITY		Vydané bezp. certifikáty část A	Vydané bezp. certifikáty část B	Vydané bezpečnostní povolení	jiné aktivity
4. Počet auditů provedených u železničních podniků a provozovatelů infrastruktury za rok 2010	Plánované	17	17	*	*
	Vykonané	17	17	*	*

*) Audity nebyly prováděny ve vztahu k vydávání bezpečnostních povolení.

V roce 2010 byly vykonány Drážním úřadem 17 auditů u dopravců a to u společností:

Dopravce
RM LINES, a.s.
Chládek & Tintěra, as.
Skanska a.s.
STAVEBNÍ OBNOVA ŽELEZNIC a.s.
VÍTKOVICE Doprava, a.s.
SART – stavby a rekonstrukce, a.s.
SGJW Hradec Králové, spol. s r.o.
AŽD Praha s.r.o.
SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.
EUROVIA CS, a.s.
MIKO Havlíčkův Brod spol. s r.o.
Slezské zemské dráhy o.p.s.
N+N – Konstrukce a dopr. Stav. Litoměřice, s.r.o.
JARO Česká Skalice, s.r.o.
Veolia Transport Morava, a.s.
MTH Praha, a.s.
METRANS a.s.

Audity u dopravců jsou prováděny v následujícím rozsahu:

- zavedení systému bezpečnosti drážní dopravy a zajištění jeho dodržování, seznámení zaměstnanců aparátu dopravce a jeho organizačních složek,
- seznam rizik, postupy a metody jejich posuzování zavádění opatření pro usměrňování rizik,

- stanovení odpovědnosti vedoucích zaměstnanců a zaměstnanců za bezpečnost při provozování drážní dopravy
- zajištění kontroly bezpečného technického stavu drážních vozidel
- postupy, zajišťující analýzu, proškolení a přijímání preventivních opatření k mimořádným událostem včetně odstraňování následků nehod,
- provádění periodických vnitřních kontrol systému zajišťování bezpečnosti
- určení odpovědnosti za průběžné vedení dokumentace o důležitých částech systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy

5. V průběhu roku 2010 Drážní úřad tedy vykonal 17 auditů po vydávání bezpečnostních certifikátů, viz. tabulka výše. Při auditech nebyly zjištěny zásadní nedostatky pouze nedostatky administrativního charakteru. Případné nedostatky se týkaly neplnění oznamovací povinnosti a systému zajišťování bezpečnosti. Ze strany dopravců byla přijata nápravná opatření, proto nebylo nutné přikročit k uplatnění sankcí ani dalším represivním krokům (doplnění, zrušení, odebrání certifikátu apod.).

Jelikož společnosti SART – stavby a rekonstrukce, a.s. je jak provozovatel drážní dopravy, tak i provozovatel regionální dráhy, byl tento vykonaný audit (viz tabulka výše) zaměřen oběma směry.

6. Stížnosti ze strany provozovatelů infrastruktury na železniční podniky nebyly v roce 2010 vzneseny.

7. Stížnosti ze strany železničních podniků na provozovatele infrastruktury nebyly v roce 2010 rovněž vzneseny.

H. Použití CSM (společných bezpečnostních metod) při vývoji a odhadu rizik

Společné bezpečnostní metody dopravci používají v rámci zavádění managementu bezpečnosti ve formě, jak je popsána v příloze III Směrnice 2004/49/ES. Společné bezpečnostní cíle a národní referenční hodnoty slouží dopravcům jako informativní podklad pro stanovení jejich vlastních bezpečnostních cílů. Společné bezpečnostní metody pro posouzení shody s požadavky pro získání Osvědčení z hlediska bezpečnosti (Nařízení Komise (EU) č. 1158/2010 a 1169/2010) vzhledem k účinnosti ještě v roce 2010 použity nebyly.

V roce 2010 ředitel Drážního úřadu vydal opatření, týkající se uplatňování nařízení Komise č. 352/2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik.

Toto opatření vstoupilo v platnost dnem 10.12.2010 a účinnosti nabude od 1.1.2011. Účelem tohoto opatření je stanovit postupy jak pro příslušné zaměstnance Drážního úřadu, tak pro žadatele pro uplatňování Nařízení Komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.

Pravděpodobnostní metody pro stanovení rizik jsou používány zejména při posuzování funkce zabezpečovacího zařízení. Při posuzování subsystému většina

posuzovatelů postupuje podle kódu dobré praxe, tj. podle národních technických norem. Někteří posuzovatelé rovněž používají porovnání s referenčním systémem.

I. Závěry z výroční zprávy za rok 2010 - Priority

Za hlavní prioritu je považována především samotná bezpečnost dráhy a bezpečná přeprava osob i zboží, především nebezpečných věcí, se zaměřením na prevenci a předcházení vzniku zdrojů ohrožení, které by mohly vést k vzniku nehod a ostatních mimořádných událostí.

Cíle a plány Drážního úřadu do následujícího období jsou následující.

Drážní úřad splnil v průběhu roku 2010 svůj plán v oblasti provedení auditů za účelem prověření správné funkce managementu bezpečnosti a i v roce 2011 bude nadále pokračovat ve vykonávání těchto auditů u dalších provozovatelů dráhy a dopravců.

J. Zdroje informací

- Výroční zpráva za rok 2010 – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Ministerstvo dopravy – Legislativa:
http://www.mdcz.cz/cs/Legislativa/Legislativa/Legislativa_CR_drazni/Legislativa_CR_drazni.htm
- Výroční zprávy o bezpečnosti provozování dráhy, předložené Drážnímu úřadu k 30.6.2011 provozovateli drah na základě Vyhlášky č. 376/2006, Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
- Výroční zprávy o bezpečnosti provozování drážní dopravy, předložené Drážnímu úřadu k 30.6.2011 dopravci na základě Vyhlášky č. 376/2006, Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
- Zprávy o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události obsahující „Bezpečnostní doporučení“ Drážní inspekce.
- Podklady vyžádané od provozovatelů drah a dopravců v oblasti plnění bezpečnostních doporučení.
- Výsledky vlastní činnosti Drážního úřadu.

K. Přílohy

Příloha A. Informace o železniční struktuře

A.1. Mapa sítě

A.2.1. Provozovatelé infrastruktury

A.2.2. Železniční podniky

Příloha B. Organizační struktura

B.1. Organizační struktura Drážního úřadu

B.2. Vztah Drážního úřadu s jinými národními organizacemi

Příloha C. Data CSIs – Evidenční přehled o mimořádných událostech

Příloha D. Důležité změny v legislativě a předpisech

Příloha E. Vývoj bezpečnostních certifikátů a povolení – numerická data

Seznam zkratk užitých ve výroční zprávě

DÚ Drážní úřad

DI Drážní inspekce

SŽDC – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (hlavní provozovatel dráhy celostní a regionálních drah)

ČD – České dráhy, a.s. (hlavní dopravce osobní veřejné dopravy)

MU - mimořádná událost

UTZ - určené technické zařízení

DKV depo kolejových vozidel

DV drážní vozidlo

HDV hnací drážní vozidlo

SD státní dozor

TDV tažené drážní vozidlo

CSI společné bezpečnostní ukazatele

ERA European Railway Agency/Evropská železniční agentura

DRAŽNÍ ÚŘAD – ČESKÁ REPUBLIKA **Príloha A. Informace o železniční struktuře**

č.j.: DUCR-46446/11/Bo

A.1.1 Mapa sítě

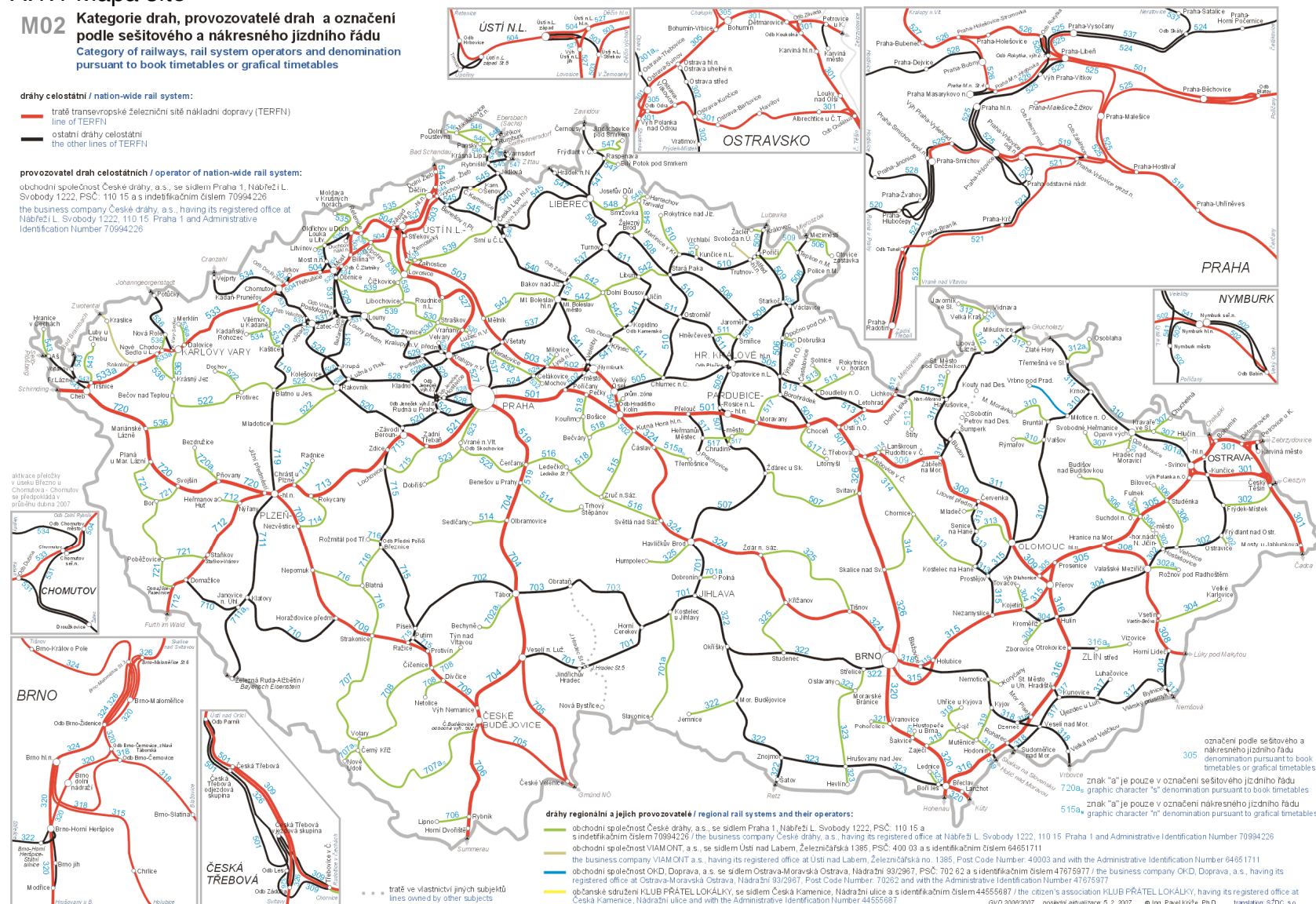
M02 Kategorie drah, provozovatelé drah a označení podle sešitového a nákrésného jízdního řádu
 Category of railways, rail system operators and denomination pursuant to book timetables or grafical timetables

drahy celostátní / nation-wide rail system:

- trata transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN)
line of TERFN
- ostatní dráhy celostátní
the other lines of TERFN

provozovatel drah celostátních / operator of nation-wide rail system:

obchodní společnost České dráhy, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ: 110 15 a s identifikačním číslem 70994226
 the business company České dráhy, a.s., having its registered office at Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 and Administrative Identification Number 70994226



DRAŽNÍ ÚŘAD – ČESKÁ REPUBLIKA **Příloha A. Informace o železniční struktuře**

č.j.: DUCR-46446/11/Bo

A.1.2 Mapa sítě

M05 Počty traťových kolejí, systémy trakčních proudových soustav a označení podle tabulek traťových poměrů
Number of tracks, electrification systems and denomination pursuant to the table of line conditions

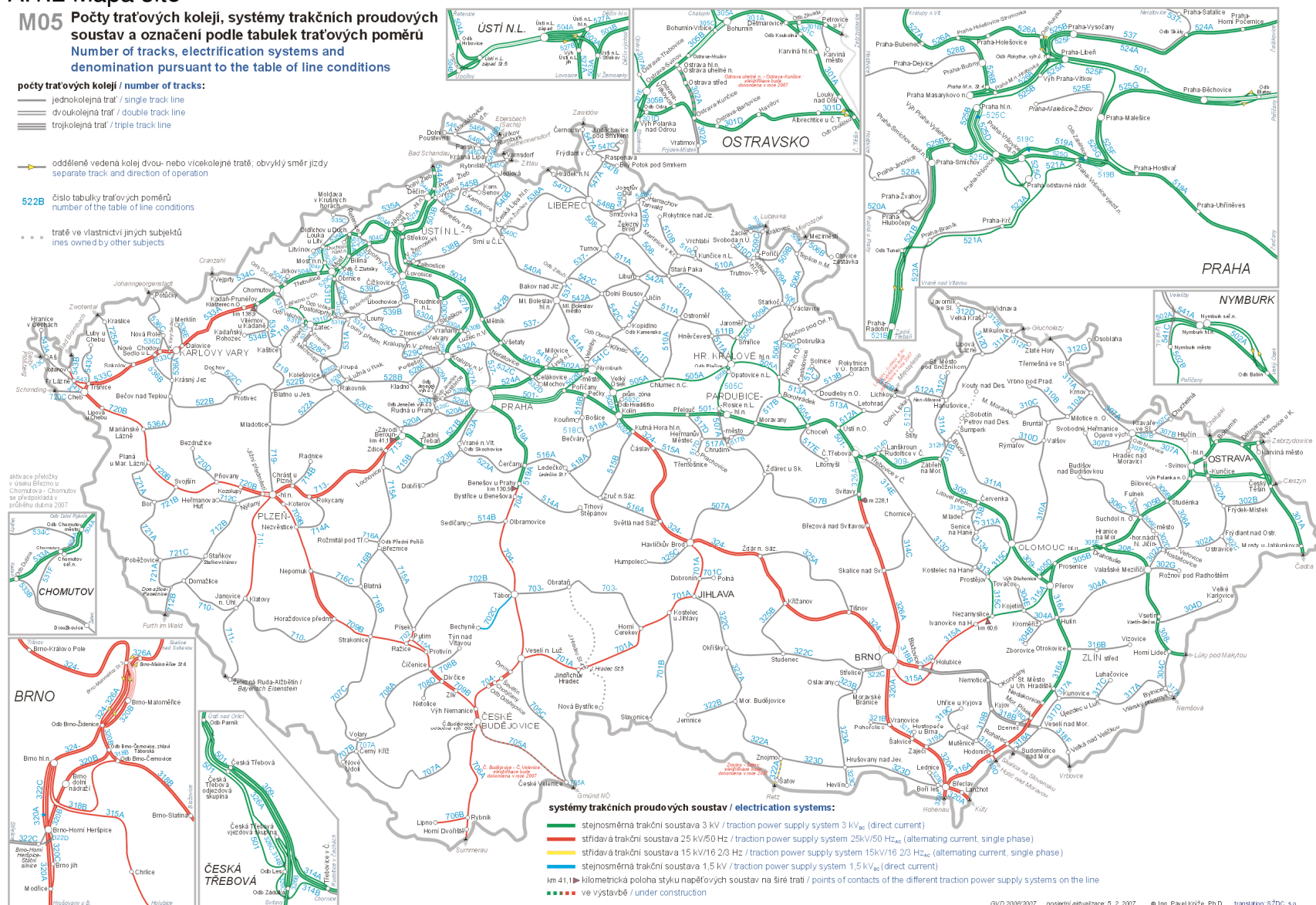
počty traťových kolejí / number of tracks:

— jednokolejná trať / single track line
 = dvoukolejná trať / double track line
 = trojkolejná trať / triple track line

→ oddělené vedení kolejí dvou- nebo vícekolejné tratě; obvyklý směr jízdy
 separate track and direction of operation

522B číslo tabulky traťových poměrů
 number of the table of line conditions

... tratě ve vlastnictví jiných subjektů
 lines owned by other subjects



DRAŽNÍ ÚŘAD – ČESKÁ REPUBLIKA
Příloha A. Informace o železniční struktuře
A.2.1. Provozovatelé infrastruktury

č.j.: DUCR-46446/11/Bo

Název	Adresa	Web. Stránky	Úřední povolení (číslo/datum vydání)	Osvědčení o bezpečnosti (číslo/datum vydání)	Datum začátku provozování dráhy	Celková délka trati (km)/rozchod (mm)	Elektrifikovaná trať - délka, napětí	Celková délka jedno/dvoj kolejně tratě	Provozované vlakové zabezpečovací zařízení (%)	Počet přejezdů	Počet návěstidel
České dráhy, a. s.	Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1223, PSČ 110 15	www.cd.cz	2. UP/2008/9004 (25.8.2008) UP/2008/9005 (25.8.2008)	OSPD/2007/001 (12.11.2007)	1.11.2003	0,95/1435	0,95/3000V ss	0,95/0	0	0	2
Zbytek tratí, které ČD a.s. zůstal po rozdělení 30.06.2008											
Správa železniční dopravní cesty, s. o.	Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00	www.szdc.cz	UP/2008/9002 (29.5.2008) UP/2008/9005 (29.5.2008)	OSPD/2008/007 (30.6.2008)	1.7.2008	9460/1435 23/760	3210	7563/1906	38	8161	14752
Advanced World Transport a.s. (nový název společnosti OKD, Doprava, akciová společnost)	Ostrava, Moravská Ostrava, Hornopolská 3314/38, PSČ 70262	www.awtgroup.eu	UP/1997/8005 (30.12.1997)	OSPD/2007/003, (15.10.2007)	25.1.1998	20/1435	0	20/0	0	24	7
VIAMONT a.s	Ústí nad Labem, Železničářská čp.1385, PSČ 400 03	www.viamont.cz	UP/1997/8002 (10.12.1997), UP/1998/8007 (3.6.1998)	OSPD/2007/005, (15.8.2007)	12.12.1997	37/1435	0	37/0	0	34	23
Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.	Nádražní 203/II, Jindřichův Hradec, 377 01	www.jhmd.cz	UP/1997/8001 (6.6.1997), UP/1997/8003 (10.10.1997)	OSPD/2007/002, (22.11.2007)	14.6.1997	79/760	0	79/0	0	134	12
SART - stavby a rekonstrukce, a. s.	Šumperk, Uničovská čp. 2944/1 B, PSČ 78701	http://www.sart.cz	UP/2005/8014 (23.3.2005)	OSPD/2008/004	15.4.2005	22/1435	0	22/0	0	53	12

Celková délka kolejí u dvou kolejných tratí je uvažována jako dvojnásobek stavební délky tratě.

DRAŽNÍ ÚŘAD – ČESKÁ REPUBLIKA
Příloha A. Informace o železniční struktuře
A.2.2. Železniční podniky

č.j.: DUCR-46446/11/Bo

Název	Adresa	Web.stárnka	Bezpečnostní certifikát A - B 2004/49/ES		Datum začátku provozování dražní dopravy	Typ dopravy	Počet hnacích vozidel (lokomotiv)	Počet elektrických nebo motorových jednotek	Počet osobních vozů/nákladních vozů	Počet strojvedoucích/počet zaměstnanců vlakového doprovodu	Objem osobní dopravy (vlkm)	Objem nákladní dopravy (vlkm)
			(číslo)	(datum vydání)								
Dopravci působící na dráze celostátní nebo regionálních vlastněných státem – SŽDC (včetně pronajatých tratí) – podle výkonů												
AŽD Praha s. r. o.	Praha 10, Žirovnická 2/3146, PŠČ 10617	www.azd.cz	CZ1120080045	31.7.2008	15.2.1996	T	10	0	0/10	7/0		1 746
ARRIVA vlaky s.r.o.	Praha 5, Radlická 1c/3185 PŠČ 150 00	www.arriva.co.uk	CZ1120100004	17.2.2010	23.11.2009	O	0	5	0	0	0	
BF Logistics s.r.o.	Praha 9, Beranových 65, PŠČ 19902	www.bfl.cz	CZ1120070003	28.5.2007	1.3.2007	V	9	0	0/5	9/4		96 000
CZ Logistics, s.r.o.	Česká Třebová, Semanínská 580 PŠČ 56002	www.cmks.cz	CZ1120070004	20.6.2007	1.11.2006	LTO	1	0	0	10	0	37 864
ČD Cargo, a. s.	Jankovcova 1569/2c, Praha 7, PŠČ 170 00	www.cdcargo.cz	CZ1120070009	30.11.2007	1.12.2007	OVL T	873	0	53/27116	2208/352	0	29 762 152
České dráhy, a. s.	Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PŠČ 110 15	www.cd.cz	CZ1120080008	26.3.2008	1.11.2003	OVL TNZ	748	826	3035/142	4020/3434	108 300 000	0
DBV-ITL, s. r. o.	Kolín IV, Polepská 867, PŠČ 28002	www.dbv-itl.cz	CZ1120080006	25.3.2008	29.4.2003	VL	1	0	0	1/0		1 112
EDIKT a.s.	České Budějovice, Rudolfovská 461/95 PŠČ 370 01	www.edikt.cz	CZ1120070011	19.12.2007	18.12.2007	T	6	0	0/1	6		0
Elektrizace železnic Praha a.s.	Praha 4, Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PŠČ 14000	www.elzel.cz	CZ1120080007	25.3.2008	1.9.1996	T	20	0	0/183	10/31		25 507
Elektrizácia železnic Kysak a. s.	Praha 4, Nusle, Nám. Hrdinů 1693/4a, PŠČ 14000	www.ezkysak.sk	CZ1220080019	29.5.2008	7.1.2008	V	3	0	0/36	3/3		2 490
EUROVIA CS,a. s. (do 31.3. Stavby silnic a žel.)	Praha 1, Národní třída 10, PŠČ 11319	www.ssz.cz	CZ1120080024	13.6.2008	15.6.2003	T	7	0	0/0	8/0		1 275
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.	Mlýnská 68, Brno, PŠČ 602 00	www.firesta.cz	CZ1120080037	11.9.2008	1.1.2008	VT	2	0	0	2/2		

Název	Adresa	Web.stárnka	Bezpečnostní certifikát A - B 2004/49/ES		Datum začátku provozování dražní dopravy	Typ dopravy	Počet hnacích vozidel (lokomotiv)	Počet elektrických nebo motorových jednotek	Počet osobních vozů/nákladních vozů	Počet strojvedoucích/počet zaměstnanců vlakového doprovodu	Objem osobní dopravy (vlkm)	Objem nákladní dopravy (vlkm)
			(číslo)	(datum vydání)								
GJW Praha spol. s r.o.	Praha 9 - Hloubětín, Mezitřaťová 137, PSČ 198 21	www.gjw-pha.cz	CZ11200800014	22.4.2008	15.10.1995	VT	6	0	0/15	5/4		20 030
Chládek & Tintěra, a.s.	Litoměřice, Nerudova 16, PSČ 412 01	www.cht.cz	CZ11200800013	22.4.2008	1.1.2002	OT	2	0	0/25	3/1	0	19 600
Chládek a Tintěra, Pardubice, a.s.	Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677, PSČ 53002	www.cht-pce.cz	CZ11200800035	5.9.2008	1.4.1996	T	12	0	0/0	18/0		
Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.	Havlíčkův Brod, Průmyslová 941 PSČ 580 01	www.chladek-tintera.cz	CZ11200800001	14.1.2008	6.4.2005	T	3	0	1/0	3/0		0
IDS CARGO a. s.	Olomouc, Albertova 21, PSČ 77900	www.ids-cargo.cz	CZ11200800043	5.12.2008	6.1.1900	V	3	0	0/10	31/2		24 000
IDS-Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a. s.	Olomouc, Albertova 229/21, PSČ 779 00	www.ids-olomouc.cz	CZ11200800018	10.3.2008	20.8.2001	VT	27	0	0/42	5/0		1 000
JARO Česká Skalice, s. r. o.	Česká Skalice, Havlíčková 610, okres Náchod, PSČ 55203	www.jarocs.cz	CZ11200800029	1.7.2008	23.4.2001	T	2	0	0/4	2/0		2 206
Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.	Jindřichův Hradec, Nádražní 203/II, PSČ 377 01	www.jhmd.cz	CZ11200700008	22.11.2007	1.7.1997	NLT	15	1	36/31	15/13		40
KK - provoz a opravy lokomotiv s.r.o.	Býškovice, č.p. 108, PSČ 753 53		CZ11200800022	12.6.2008	15.12.2003	T	9	0	0	26/0		8 081
KŽC Doprava, s.r.o.	Praha 9, Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 19016	www.kzc.cz	CZ11200800041	10.11.2008	15.3.2006	VONTL	4	6	6	12/14	36 000	12 000
Lokálka Group, občanské sdružení	Rokycany, Plzeňská 334, PSČ 33701	www.lokalkagroup.cz	CZ11200800040	5.11.2008	15.4.2005	OVN	3	0	0	3/0	6 890	0
LOKO TRANS s r. o.	Brno, Vofříškova 2, PSČ 623 00	www.lokotrans.cz	CZ11200700006	12.11.2007	29.5.1999	LTO	0	0	0	3/0	0	5 941
LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o.	Šilheřovice, Dolní 404, PSČ 74715	www.lte-czechia.cz	CZ11200900012	14.7.2009	1.12.2005	V	0	0	0	4/2		7 111
MAX Cargo s.r.o.	Praha 9, U Skládky 1695, PSČ 190 00		CZ11200900018	23.12.2009	23.12.2009	V	0	0	0	0		
MBM rail, s.r.o.	Jaroměř, Žitkova 595, PSČ 551 01	www.mbm-rail.cz	CZ11201000014	3.12.2010	3.12.2010	OV	1	1	0	0	11 000	2 000

Název	Adresa	Web.stárnka	Bezpečnostní certifikát A - B 2004/49/ES		Datum začátku provozování dražní dopravy	Typ dopravy	Počet hnacích vozidel (lokomotiv)	Počet elektrických nebo motorových jednotek	Počet osobních vozů/nákladních vozů	Počet strojvedoucích/počet zaměstnanců vlakového doprovodu	Objem osobní dopravy (vlkm)	Objem nákladní dopravy (vlkm)
			(číslo)	(datum vydání)								
METRANS a. s.	Praha 10, Podlešská 926	www.metrans.cz	CZ1120090010	9.6.2009	1.9.2008	V	4	0	0/1060	7/0		546
MIKO Havlíčkův Brod spol. s.r.o.	Havlíčkův Brod, Havířská 1837, PSČ 580 01	www.mikohb.cz	CZ1120080030	2.7.2007	2.7.2007	T	3	0	0	3/3		0
N+N-Konstrukce a dopr. stav. Litoměřice, s. r. o.	Litoměřice, Nerudova 2215, PSČ 412 01	www.nanlitomerice.cz	CZ11200800044	15.12.2008	13.7.1998	T	1	0	1	7/0		1 848
NOR, a.s.	Trutnov, Horní předměstí, Lipová 509, PSČ 541 01	www.nor.cz	CZ1120070002	26.3.2007	19.9.2003	T	3	3	0	2/3		0
OHL ŽS, a. s.	Brno - střed, Burešova 938/17, PSČ 66002	www.ohlzs.cz	CZ11200800012	21.4.2008	1.12.2004	V	0	0	0/10	7/5		1 289
OKD, Doprava,akciová spol. (vč. pronajatých tratí), přejmenováno na Advanced World Transport a.s.	Ostrava - Moravská Ostrava, Hornopolská 3314/38, PSČ 702 62	www.awtgroup.eu	CZ11200800002	16.1.2008	1.5.1995	VN	157	0	0/2594	140/224	120 440	1 266 553
OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ s.r.o.	Olomouc, Neředín, gen.Ptky 491/2, PSČ 77900	www.olomouckadopravni.cz	CZ1120070005	8.8.2007	20.1.2007	N	2	0	0/18	2/2		13 000
Ostravská dopravní společnost, a.s.	Ostrava, Přívoz, U Tiskárny 616/9, PSČ 70200	www.odos.cz	CZ11200800016	7.5.2008	10.8.2004	VT	25	0	0/0	23/0		169 000
PKP Cargo	Warszawa, Grójecka 17, PSČ 02-021	www.pkp-cargo.pl	CZ1220100002	18.1.2010	18.1.2010	V	14	0	0	35/0		180 000
Puš s.r.o.	Dvůr Králové, Bezručova 1665, PSČ 54402	www.pussro.net	CZ11200800039	2.10.2008	10.6.1995	VNO	1	0	5/0	1/1	1 171	240
Prvá slovenská železničná a.s.	Bratislava, Růžová dolina 10, PSČ 821 09	www.psz.vdt	CZ1220080019	28.12.2008	19.4.2004	V	4	0	0/225	3/0		0
RAILTRANSPORT s r. o.	Praha 10, Podlešská 926, PSČ 104 00	www.railtrans.info	CZ11200800038	1.10.2008	10.1.2004	NTVO	4	0	2/0	13/0	50 000	50 000
RAPID Express, a.s. (do 17.9.2010 pod názvem Aretusa, a.s.)	Praha 3, Seifertova 823/9, PSČ 130 00		CZ1120110002	4.4.2011	23.2.2010	VO	6	0	0/0	0/0		
RegioJet, a.s.	Brno, Náměstí Svobody 86/17, PSČ 602 00	www.regiojet.cz	CZ1120100008	16.4.2010	1.11.2009	O	2	0	0/0	0/0		

Název	Adresa	Web.stárnka	Bezpečnostní certifikát A - B 2004/49/ES		Datum začátku provozování dražní dopravy	Typ dopravy	Počet hnacích vozidel (lokomotiv)	Počet elektrických nebo motorových jednotek	Počet osobních vozů/nákladních vozů	Počet strojvedoucích/počet zaměstnanců vlakového doprovodu	Objem osobní dopravy (vlkm)	Objem nákladní dopravy (vlkm)
			(číslo)	(datum vydání)								
RM LINES, a. s.	Litoměřice, Kofenského 1474/3, PSČ 41201	www.rmlines.cz	CZ11200800020	3.6.2008	25.8.2005	V	2	0	0/0	0		22 000
RUTR, spol. s r. o.	Praha 4, Chodovská 7, PSČ 14100	www.rutr.cz	CZ11200800025	17.6.2008	1.1.2001	T	0	0	0/0	0		
SANRE, spol. s r. o.	Bohumín, Nový Bohumín, Lidická č.p. 219, PSČ 73581	www.sanre.cz	CZ11200900005	24.3.2009	15.8.1996	T	1	1	0/0	3/0		54
SART - stavby a rekonstrukce, a. s.	Šumperk, Uničovská čp. 2944/1 B, PSČ 78701	www.sart.cz	CZ11200800009	8.4.2008	15.4.2005	T	1	0	0/0	2/0		1 000
SD - Kolejová doprava, a. s.	Kadaň, Tušimice 7, PSČ 43201	www.sd-kd.cz	CZ1120070001	1.10.2007	1.9.2006	N	26	0	0/180	14/12		4 777
SEŽEV-REKO, a.s.	Brno, Maloměřice, Jamí 898/50, PSČ 61400	www.sezev-reko.cz	CZ11200800026	17.6.2008	5.5.1997	T	8	0	0/6	8/0		20 240
SGJW Hradec Králové, spol. s r. o.	Hradec Králové, Na Dúchodě čp. 1674, PSČ 50002	www.sgiw.cz	CZ11200800023	12.6.2008	1.11.1995	T	1	0	0/3	2/6		9 000
Skanska a.s.	Praha 4, Libalova 2348/1, PSČ 149 00	www.skanska.cz	CZ11200800021	3.6.2008	1.9.2002	TV	10	0	0/34	11		50 000
Slezské zemské dráhy o.p.s.	Bohušov č.p.15, PSČ 793 99		CZ11200800027	19.6.2008	15.6.2006	VOTL	*	*	*	*	1 000	5 000
SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	Ostrava, Slezská Ostrava, Michálkovic ul.č.86/1942, PSČ 710 00	<a href="http://www.slezskomoravskadrah
a.cz">www.slezskomoravskadrah a.cz	CZ11200800032	7.7.2008	20.3.1998	TV	9	0	0	20/20		4 000
Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a.s.	Na Štepnici 1379/1, Zvolen		CZ12200800032	16.7.2009			8	0	0	31		1 000
Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.	Sokolov, Staré náměstí 69, PSČ 35601	www.suas.cz	CZ11200700007	21.11.2007	15.6.1996	V	12	0	0/116	14/30		42 334
Správa železniční dopravní cesty, s. o.	Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00	www.szdc.cz	CZ11200800028	30.6.2008	1.7.2008	OT	1	0	0/259	1/356	0	2 400 000
Stavební firma CARDA- MULLER s. r. o.	Olomouc, Chválkovice, Chválkovická 332/17, PSČ 773 00	www.carda-muller.cz	CZ11200900001	3.2.2009	1.5.2001	T	1	0	0	1/0		467

Název	Adresa	Web.stárnka	Bezpečnostní certifikát A - B 2004/49/ES		Datum začátku provozování dražní dopravy	Typ dopravy	Počet hnacích vozidel (lokomotiv)	Počet elektrických nebo motorových jednotek	Počet osobních vozů/nákladních vozů	Počet strojvedoucích/počet zaměstnanců vlakového doprovodu	Objem osobní dopravy (vlkm)	Objem nákladní dopravy (vlkm)
			(číslo)	(datum vydání)								
STAVEBNÍ OBNOVA ŽELEZNIC a. s.	Olomouc, Libušina 103, PSČ 77200	www.soz.cz	CZ1120080003	23.1.2008	1.3.1999	T	0	0	0/0	0/4		1 749
TCHAS ŽD s.r.o.	Ostrava, Poruba, Francouzská 6167, PSČ 70800		CZ1120090007	15.4.2009	1.12.2008	T	1	0	0	4/0		3 103
TOMI - REMONT a. s.	Prostějov, Přemyslovka č.p. 2514/4, PSČ 79601	www.tomi-remont.cz	CZ1120080017	14.5.2008	2.10.1995	T	9	0	0/17	18/24		21 000
TORAMOS, s. r. o.	Český Těšín, ul. Tovární 1001/129, PSČ 73701	www.toramos.cz	CZ1120080046	17.12.2008	1.4.1996	T	2	0	0/0	4/0		521
Trakce, a. s.	Ostrava- Moravská Ostrava a Přívoz, Hlávkova č. 428/3, PSČ 70200	www.trakce.cz	CZ1120090002	20.2.2009	20.8.2002	T	3/1	0	0/16	2/3		3 057
TRAMO RAIL, a. s.	Olomouc, Železniční 547/4, PSČ 77200	www.tramo-rail.cz	CZ1120070031	7.7.2008	31.3.2000	T	4	4	0/0	2/5		0
Trafová strojní společnost, a.s.	Hradec Králové, Jičínská 1605, PSČ 50101	www.tssas.cz	CZ1120080011	21.4.2008	1.2.2005	TV	33	0	0/868	21/21		400 000
UNIPETROL DOPRAVA, a.s.	Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov	www.unipetrolodoprava.cz	CZ1120070010	11.12.2007	1.1.1996	V	38	0	0/0	22/2		810 115
Veolia Transport Morava, a. s.	Ostrava, Moravská Ostrava, Vítkovická 3133/5, PSČ 70200	www.connexmorava.wgz.cz	CZ1120080036	10.9.2008	11.12.2005	OV	3	1	2/0	9/9	0	0
VIAMONT a.s. (včetně pronajatých tratí)	Ústí nad Labem, Revoluční 1930/86, PSČ 400 32	www.viamont.cz	CZ120080005	6.2.2008	2.10.1995	OT	0	9	0/5	45/0	900 000	0
Viamont DSP, a. s.	Ústí nad Labem, Železničářská čp.1385, PSČ 400 03	www.viamont.cz/dsp	CZ1120080010	10.4.2008	10.11.2001	VT	9	0	0/83	33/8		62 878
VIAMONT Regio a.s.	Ústí nad Labem, Revoluční 1930/86, PSČ 400 32		CZ1120100003	5.2.2010	1.3.2010	O	5	0/23	5/0	27/24		

Název	Adresa	Web.stárnka	Bezpečnostní certifikát A - B 2004/49/ES		Datum začátku provozování dražní dopravy	Typ dopravy	Počet hnacích vozidel (lokomotiv)	Počet elektrických nebo motorových jednotek	Počet osobních vozů/nákladních vozů	Počet strojvedoucích/počet zaměstnanců vlakového doprovodu	Objem osobní dopravy (vlkm)	Objem nákladní dopravy (vlkm)
			(číslo)	(datum vydání)								
VÍTKOVICE Doprava, a. s.	Ostrava, Moravská Ostrava, ulice 1. máje 3302/102 A, PSČ 70300	www.doprava.vitkovice.cz	CZ1120080034	3.9.2008	10.6.2004	V	3	0	0/59	5/4		7 060
Vogtlandbahn-GmbH	Hrádek nad Nisou, Oldřichovská 696, PSČ 463 34	www.vogtlandbahn.de	CZ1220100012	28.6.2010	11.12.2010	OL	0	0/8	0/0	14/13	36 256	
ZABABA, s. r. o.	Praha 5, Pod Lipkami 1407/16, PSČ 15000	www.zababa.cz	CZ1120090009	20.4.2009	10.7.2004	VONTL	1	0	0/0	4/2	0	137

Dopravce působící na regionální dráze, jejímž provozovatelem není SŽDC (ale je JHMD nebo SART)

Název	Adresa	Web.stárnka	Bezpečnostní certifikát A - B 2004/49/ES		Datum začátku provozování dražní dopravy	Typ dopravy	Počet hnacích vozidel (lokomotiv)	Počet elektrických nebo motorových jednotek	Počet osobních vozů/nákladních vozů	Počet strojvedoucích/počet zaměstnanců vlakového doprovodu	Objem osobní dopravy (vlkm)	Objem nákladní dopravy (vlkm)
			(číslo)	(datum vydání)								
Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.	Nádražní 203/II, Jindřichův Hradec, 377 01	www.jhmd.cz	CZ1120070008	22.11.2007	1.7.1997	NLT	15	1	36/31	15/13	359 821	75 700
Veolia Transport Morava, a. s.	Ostrava, Moravská Ostrava, Vítkovická 3133/5, PSČ 70200	www.morava.veolia-transport.cz	CZ1120080036	10.9.2008	11.12.2005	OV	3	1	2	9/9	246 000	

Poznámka: 1. Všichni dopravci, kteří mají v ČR vydaná osvědčení část A mají rovněž vydané i osvědčení část B.
2. Osvědčení podle 2001/14/ES v ČR není od r. 2009 žádné platné.

Typ dopravy:

O – osobní doprava

V – nákladní doprava

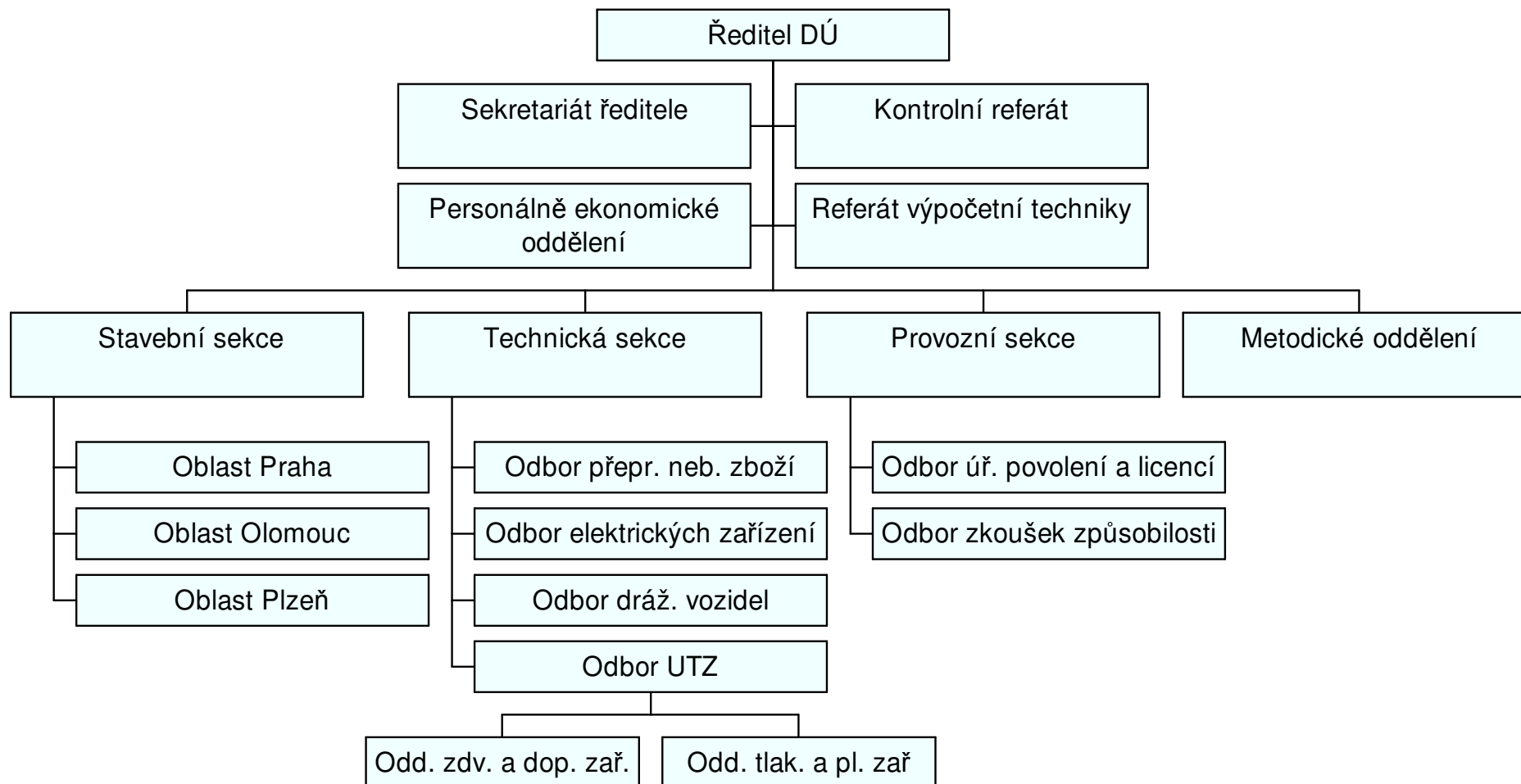
Z – přeprava zvířat

T – doprava traťových prostředků

L – zkoušky a doprava hnacích vozidel v souvislosti s jejich opravami

N – nostalgické jízdy / presentace

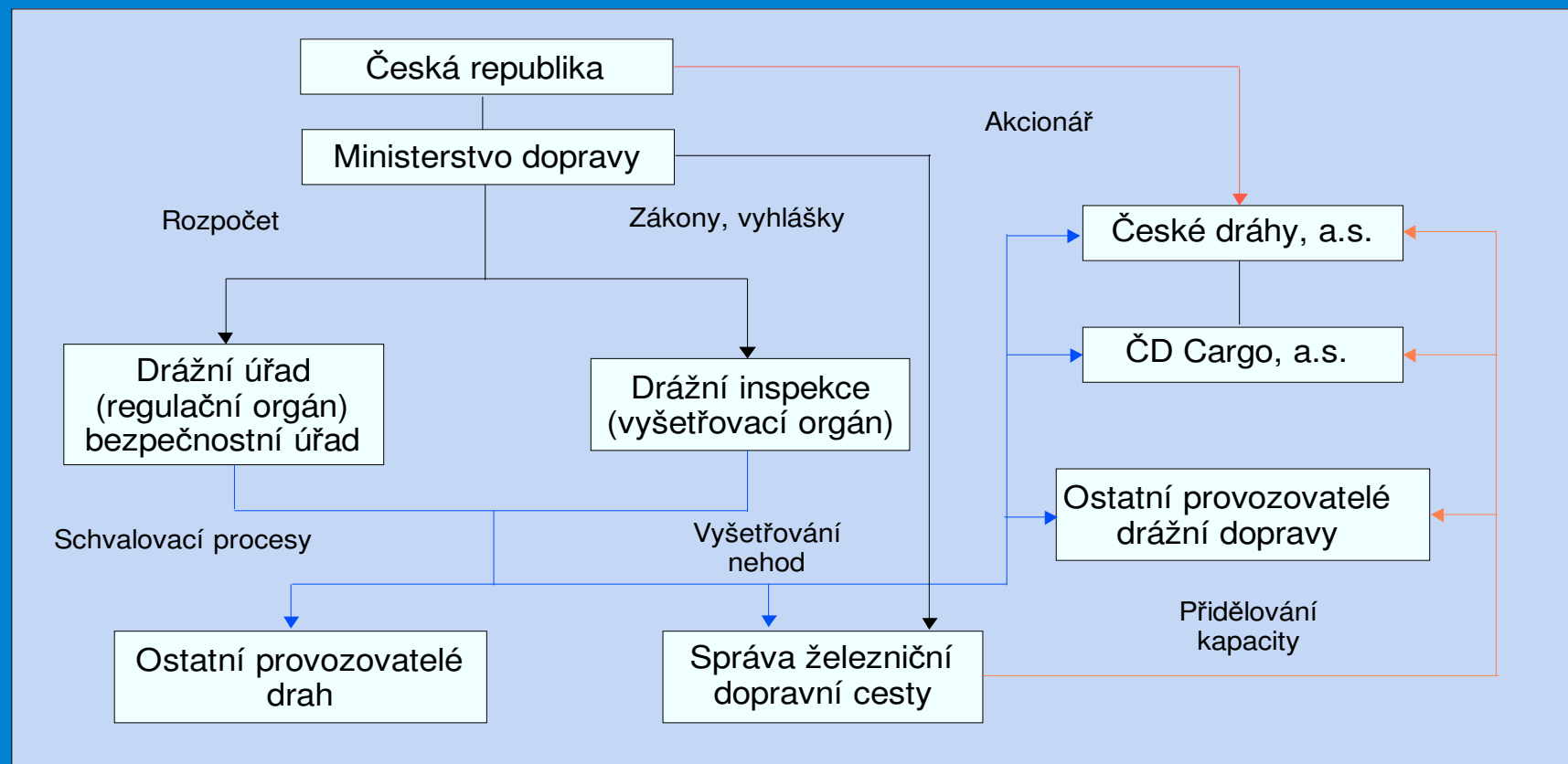
Organizační schéma DÚ



Příloha B. Organizační struktura

B.2. Vztah Drážního úřadu s jinými národními organizacemi

Funkční schéma železničního sektoru v České republice



Příloha C. Data CSIs – použité definice**C.1 CSI data**

Přehled mimořádných událostí - podle definice Nařízení evropského parlamentu a rady 91/2003 je uložen v samostatném souboru.

C.2 Vysvětlivky a definice použité ve Výroční zprávě**C.2.1. Definice z Nařízení evropského parlamentu a rady 91/2003:**

Nehoda – míněna neočekávaná nebo neúmyslná náhlá událost nebo určitý řetěz takovýchto událostí, který má škodlivé následky. Nehody jsou děleny do následujících kategorií: srážky, vykolejení, nehody na úrovnových přejezdech, nehody osob způsobeny pohybujícími se železničními vozidly, požáry v železničních vozidlech a ostatní.

Vážná nehoda – nehoda, které se účastní nejméně jedno pohybující se železniční vozidlo, při které je usmrcena nebo těžce zraněna nejméně jedna osoba, nebo při které jsou vážné škody na vozidlech, kolejích, ostatním zařízení, nebo na životním prostředí, nebo dojde k rozsáhlému přerušení železničního provozu. Nehody na vlečkách v továrnách, skladech nebo nehody v depech jsou vyloučeny.

Je nechtěná a nezamýšlená, to vylučuje vznik z důvodů vandalizmu, sebevražd a teroristických útoků.

Vážná škoda na vozidle, kolejích, ostatním zařízení, nebo na životním prostředí – je škoda odpovídající ekvivalentu 150 000 EUR a vyšší.

Rozsáhlé přerušení železničního provozu – je přerušení železničního provozu na železniční trati na více než 6 hodin.

Nehoda s vážnými následky na zdraví osob - nehoda, které se účastní nejméně jedno pohybující se železniční vozidlo, při které je usmrcena nebo těžce zraněna nejméně jedna osoba. Nehody na vlečkách v továrnách, skladech nebo nehody v depech jsou vyloučeny.

Srážka vlaků, včetně srážek s překážkou v průjezdném průřezu – je čelní nebo zadní srážka mezi dvěma vlaky nebo boční srážka mezi vlakem a částí jiného vlaku zasahujícího do průjezdného průřezu, nebo srážka vlaku s:

- a) posunujícími vozidly;
- b) pevnými překážkami jako zarážedla;
- c) objekty dočasně umístěnými na nebo v blízkosti kolejí (s výjimkou předmětů na úrovnových přejezdech pokud byly ztraceny křižujícími vozidly nebo ostatními účastníky provozu na železničním přejezdu), jako jsou skály, sesuv půdy, stromy, ztracené části železničních vozidel, vozy a stroje nebo zařízení pro údržbu tratí.

Vykolejení vlaku – míní se událost, kdy nejméně jedno kolo vlaku opustí kolej.

Nehoda na úrovnovém železničním přejezdu – nehoda na úrovnovém železničním přejezdu, které se zúčastnilo nejméně jedno železniční vozidlo a jedno nebo více křižujícími vozidly, ostatní účastníci provozu na železničním přejezdu jako chodci nebo ostatní předměty dočasně se vyskytující na nebo blízko kolejí, které byly ztraceny křižujícími vozidly nebo ostatními účastníky provozu na železničním přejezdu.

Nehody se škodami na zdraví osob způsobené pohybujícími se železničními vozidly – nehody jedné nebo více osob, které byly buď sraženy železničním vozidlem nebo předmětem naloženým nebo uvolněným z vozu. Do počtu osob, které

vypadly ze železničních vozidel jsou zahrnuty, také osoby, které upadly nebo byly zasaženy ztraceným předmětem, který byl přepravován na vozidle.

Požár na vozovém parku – ohně a exploze, ke kterým došlo v železničních vozidlech (včetně jejich nákladu) když byly přepravovány mezi stanicí náklady a stanicí vykládky, zahrnuje také mezilehlé zastávky a seřaďovací práce (*škoda odpovídající ekvivalentu 150 000 EUR a vyšší*)

Cestující – každá osoba, nezahrnující doprovod vlaku, která cestuje železnicí. Pro účely statistiky o nehodách se počítají i cestující, kteří se pokoušejí nastoupit do pohybujícího se vlaku nebo vystoupit z pohybujícího se vlaku.

Usmrcená osoba – osoba, která na následky nehody zemře ihned nebo do 30 dní po nehodě.

Zraněná osoba - osoba, která následkem nehody utrpěla zranění vyžadující lékařské ošetření.

Těžce zraněná osoba – osoba, která následkem nehody utrpěla zranění vyžadující hospitalizaci delší než 24 hodin.

Sebevražda – znamená konání vedoucí k úmyslnému sebezranění se smrtelnými následky, které byly takto zaznamenány a klasifikovány příslušným vnitrostátním orgánem.

Zaměstnanci (smluvní zaměstnanci a smluvní fyzické osoby jsou zahrnuty) – každá osoba v zaměstnaneckém poměru k provozovateli drážní dopravy, která pracuje v okamžiku nehody. Zahrnuty jsou vlakové čety a personál manipulující s vozovým parkem a zařízením dopravní infrastruktury.

Účastník provozu na železničním přejezdu – osoba používající úroňový železniční přejezd k překročení železniční tratě jakýmkoliv dopravním prostředkem nebo pěšky.

Osoba pohybující se bez povolení na trati (neoprávněná osoba) – jakákoliv osoba vyskytující se bez povolení v prostoru železniční trati s výjimkou účastníků provozu na železničním přejezdu.

Vlakový kilometr (vlkm) – znamená jednotku měření pohybu vlaku na vzdálenost jednoho kilometru. Použitá vzdálenost je, pokud je známa, skutečně projetá vzdálenost, jinak se použije standardní síťová vzdálenost mezi výchozím a konečným bodem. Bere se do úvahy jen vzdálenost na území vykazujícího státu.

Osobový kilometr (oskm) – znamená jednotku měření přepravy jednoho cestujícího železnicí na vzdálenost jednoho kilometru. Bere se do úvahy jen vzdálenost na území vykazujícího státu.

C.2.2. Národní definice

Celkový počet ostatních mimořádných událostí - ohrožení rozdělený do následujících typů

Lom kolejnice - je porušení celistvosti kolejnice, které nedovoluje jízdu DV přes poškozené místo.

Vybočení koleje - je změna polohy koleje v horizontálním nebo vertikálním směru z důvodů překročení příčných a podélných odporů, vzpěrné tuhosti koleje, která nedovoluje jízdu DV přes poškozené místo.

Selhání návěstních (zabezpečovacích) systémů – je stav, kdy vlivem závady na součásti zabezpečovacího zařízení nedojde k uvedení zabezpečovacího zařízení do stavu zajišťujícího bezpečný provoz drážní dopravy nebo odvracejícího nebezpečí v drážní dopravě.

Nedovolená jízda drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu - je jízda DV bez svolení k jízdě za návěstidlo zakazující jízdu.

Lom kola nebo nápravy drážního vozidla - je porušení celistvosti kola (nápravy) působením vnitřních a vnějších vlivů (materiálové a výrobní vady, ...), pro které je nutné vyřadit DV z provozu.

Příloha D. Důležité změny v legislativě a předpisech

Právní předpis	Právní odkaz	Datum vstupu legislativy v platnost	Důvody	Popis
			(je to nový zákon nebo novelizace existujícího zákona)	
Právní předpisy vydané v České republice				
Předpis o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách.	Vyhláška 248/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 376/2006 Sb.,	Vyhláška nabyla účinnosti dnem vyhlášení, tj. 30.srpna 2010	Novelizace existující vyhlášky, transpozice směrnice Komise 2009/149/ES, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES, pokud jde o společné bezpečnostní ukazatele a společné metody pro stanovení výše škod při nehodách.	Změna vyhlášky se týká především přílohy č.4 „Obsah evidenčního přehledu o mimořádných událostech za rok“, který je součástí výroční zprávy o činnosti Drážního úřadu (§ 6 vyhlášky). Tato příloha byla nově rozšířena o ukazatele nehod při přepravě nebezpečných věcí.
Předpis o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb.	Nařízení vlády č. 289/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 133/2005 Sb.,	Nařízení vlády nabylo účinnosti dnem 1.listopadu 2010	Novelizace existujícího nařízení vlády, transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství.	Toto nařízení zapracovává příslušné předpisy Evropské unie, zároveň navazuje na přímo použitelné předpisy Evropské unie a upravuje a) technické požadavky na součásti a subsystémy evropského železničního systému, b) podmínky pro pověření právnické osoby k činnostem při posuzování shody a vhodnosti použití stanovených výrobků podle § 11, 11a a § 12 odst. 4 zákona.

Příloha E. Vývoj bezpečnostních certifikátů a povolení – numerická data**E.1. Bezpečnostní certifikáty podle Směrnice 2001/14/ES**

Počet bezpečnostních certifikátů vydaných podle Směrnice 2001/14/ES, držených dopravci v roce 2010.	kteří mají licenci v ČR	0
	kteří mají licenci v jiném členském státě	0

E.2. Bezpečnostní certifikáty podle Směrnice 2004/49/ES

		Nové	Aktualizované/změněné nebo doplněné	Obnovené
E.2.1. Počet platných certifikátů část A , držených dopravci v roce 2010,	kteří jsou registrováni v ČR	71	19	0
	kteří jsou registrováni v jiném členském státě	0	0	0

Poznámka: 71 vydaných nových certifikátů část A činí 66 platných vydaných v předešlých letech+5 nových certifikátů v r.2010), 19 vydaných změn certifikátů část A činí 11 platných změn vydaných v předešlých letech+8 změny certifikátů v r.2010.

		Nové	Aktualizované/změněné nebo doplněné	Obnovené
E.2.2. Počet platných certifikátů část B , držených dopravci v roce 2010,	kteří jsou registrováni v ČR	71	19	0
	kteří jsou registrováni v jiném členském státě	6	0	0

Poznámka: 71 vydaných nových certifikátů část B činí 66 vydaných v předešlých letech+5 nových certifikátů v r.2010), 19 vydaných změn certifikátů část B činí 11 změn vydaných v předešlých letech+8 změn certifikátů v r.2010. 6 vydaných nových certifikátů část B činí 3 nové certifikáty vydané v r. 2010 zahraničním dopravcům a 3 platné certifikáty vydané v předešlých letech.

			A	R	P
E.2.3. Počet žádostí o bezpečnostní certifikát část A , které předložili dopravci v roce 2010,	kteří jsou registrováni v ČR	Nové certifikáty	5	2	0
		Aktualizované/změněné nebo doplněné certifikáty	8	0	0
		Obnovené certifikáty	0	0	0
	kteří jsou registrováni v jiném členském státě	Nové certifikáty	0	0	0
		Aktualizované/změněné nebo doplněné certifikáty	0	0	0
		Obnovené certifikáty	0	0	0

			A	R	P
E.2.4. Počet žádostí o bezpečnostní certifikát část B , které předložili dopravci v roce 2010,	kteří jsou registrováni v ČR	Nové certifikáty	5	2	0
		Aktualizované/změněné nebo doplněné certifikáty	8	2	1
		Obnovené certifikáty	0	0	0
	kteří jsou registrováni v jiném členském státě	Nové certifikáty	4	1	0
		Aktualizované/změněné nebo doplněné certifikáty	0	0	0
		Obnovené certifikáty	0	0	0

E.2.5. Stát, jehož dopravci žádali o certifikát část B v ČR v roce 2010, přičemž mají Certifikát část A již vydán v jiné zemi.

1. Slovenská republika - 2 dopravci
2. Polská republika – 1 dopravce
3. Německo – 1 dopravce

E.3. Bezpečnostní povolení podle Směrnice 2004/49/ES

	Nové	Aktualizované/změněné nebo doplněné	Obnovené
E.3.1. Počet platných bezpečnostních povolení vydaných manažerům infrastruktury v roce 2010, kteří jsou registrováni v ČR.	6	2	0

Poznámka: 6 vydaných nových bezpečnostních povolení činí 6 platných vydaných povolení, která byla vydaná v předešlých letech, v r.2010 nebylo vydáno žádné nové bezpečnostní povolení), 2 vydané změny bezpečnostních povolení činí 1 platnou změnu vydanou v r.2009 +1 změnu povolení vydanou v r.2010.

		A	R	P
E.3.2. Počet žádostí o bezpečnostní povolení, které v roce 2010 předložili manažeři infrastruktury, kteří jsou registrováni v ČR.	Nové povolení	0	1	0
	Aktualizované/změněné nebo doplněné povolení	1	0	0
	Obnovené povolení	0	0	0

A = přijatá žádost, certifikát je už vydaný

R = odmítnutá žádost, nebyl vydaný certifikát

P = na případě se stále pracuje, zatím nebyl vydaný certifikát

E.4. Procedurální aspekty postupů – Bezpečnostní certifikáty část A

		Nové (dny)	Aktualizované/změněné nebo doplněné (dny)	Obnovené (dny)
Průměrný čas (po obdržení všech informací) mezi obdržáním žádosti a konečným vydáním bezpečnostního certifikátu část A v roce 2010 pro dopravce,	kterí jsou registrovaní v ČR	292 (38)	174 (22)	-
	kterí jsou registrovaní v jiném členském státě	-	-	-

E.5. Procedurální aspekty postupů – Bezpečnostní certifikáty část B

		Nové (dny)	Aktualizované/změněné nebo doplněné (dny)	Obnovené (dny)
Průměrný čas (po obdržení všech informací) mezi obdržáním žádosti a konečným vydáním bezpečnostního certifikátu část B v roce 2010 pro dopravce,	kterí jsou registrovaní v ČR	292 (38)	174 (22)	-
	kterí jsou registrovaní v jiném členském státě	45 (37)	-	-

E.6. Procedurální aspekty postupů – Bezpečnostní povolení

		Nové (dny)	Aktualizované/změněné nebo doplněné (dny)	Obnovené (dny)
Průměrný čas (po obdržení všech informací) mezi obdržáním žádosti a konečným vydáním bezpečnostního povolení v roce 2010 pro manažéry infrastruktury:	kterí jsou registrovaní v ČR	-	23 (23)	-

Poznámka: v závorce uvedena doba bez doby přerušení správního řízení.