

DRÁŽNÍ ÚŘAD

Wilsonova 300/8

Praha 2 - Vinohrady PSČ 121 06

ČESKÁ REPUBLIKA

č.j. DUCR-37877/09

VÝROČNÍ BEZPEČNOSTNÍ ZPRÁVA

o činnosti Drážního úřadu za rok 2008

Ing. Pavel Kodym
ředitel Drážního úřadu

V Praze dne 30. září 2009

Obsah zprávy

A.1. ROZSAH ZPRÁVY	2
A.2. SHRNUÍ:.....	2
B. ÚVODNÍ ČÁST	2
1. ÚVOD ZPRÁVY	2
2. INFORMACE O ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTUŘE	3
SEZNAM ŽELEZNIČNÍCH PODNIKŮ A MANAŽERŮ INFRASTRUKTURY	4
3. SHRNUÍ - ANALÝZA VŠEOBECNÉHO TRENDU	5
C. ORGANIZACE	5
1. ÚVOD DO ORGANIZACE	5
2. VZTAH DRAŽNÍHO ÚŘADU A OSTATNÍCH ORGÁNŮ A ORGANIZACÍ.....	6
D. VÝVOJ ŽELEZNIČNÍ BEZPEČNOSTI.....	6
1. INICIATIVY NA UDRŽENÍ/ZLEPŠENÍ BEZPEČNOSTI	6
2. DETAILNÍ ANALÝZA TRENDU DAT	10
3. VÝSLEDKY BEZPEČNOSTNÍCH DOPORUČENÍ	11
E. DŮLEŽITÉ ZMĚNY PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ TÝKAJÍCÍCH SE BEZPEČNOSTI ŽELEZNIC V PRŮBĚHU ROKU 2008	13
BEZPEČNOSTNÍ SMĚRNICE - IMPLEMENTACE	14
F. VÝVOJ BEZPEČNOSTNÍCH CERTIFIKÁTŮ A POVOLENÍ	14
1. NÁRODNÍ LEGISLATIVA - VSTUPNÍ DATA - DOSTUPNOST.....	14
2. NUMERICKÁ DATA	14
3. PROCEDURÁLNÍ POSTUPY	14
G. DOHLED NAD ŽELEZNIČNÍMI PODNIKY A PROVOZOVATELI INFRASTRUKTURY.....	16
1. DOHLED NAD ŽELEZNIČNÍMI PODNIKY A PROVOZOVATELI INFRASTRUKTURY.....	16
H. POUŽITÍ CSM (SPOLEČNÝCH BEZPEČNOSTNÍCH METOD) PŘI VÝVOJI A ODHADU RIZIK	20
I. ZÁVĚRY Z VÝROČNÍ ZPRÁVY ZA ROK 2008 - PRIORITY	21
J. ZDROJE INFORMACÍ.....	21
K. PŘÍLOHY	22
SEZNAM ZKRATEK UŽITÝCH VE VÝROČNÍ ZPRÁVĚ	22

A.1. Rozsah zprávy

Výroční zpráva je vypracovaná podle Směrnice 2004/49/EC ze dne 29.4.2004 a shrnuje činnosti bezpečnostního orgánu ve vztahu k provozování tratí celostátní dráhy a regionálních drah a k provozování drážní dopravy na těchto tratích za rok 2008 na území České republiky. Rozsah zprávy dále vychází z pokynů Šablony pro obsah výroční zprávy - verze 14 (NSA AR Template EN 2009) a Příručky pro její vyplnění - verze 10 (NSA AR Guideline EN 2009), které byly zaslány Drážnímu úřadu elektronickou poštou.

A.2. Shrnutí:

Výroční zpráva o činnosti Drážního úřadu celkově hodnotí výsledky zajišťování bezpečnosti železničního provozu a provozování železničních drah v České republice za rok 2008. Podává přehled a informace o železniční struktuře a současně uvádí stav postupného plnění a implementace bezpečnostní směrnice do národních právních předpisů. Analyzuje vývoj železniční bezpečnosti za rok 2008, výsledky a zkušenosti, týkající se dozoru nad provozovateli infrastruktury a železničními podniky. Zpráva je doplněna přílohami, které obsahují mapu sítě železničních drah v České republice, informace o provozovatelích infrastruktury a o železničních podnicích, které se podílejí na provozování drážní dopravy. Další přílohu tvoří evidenční přehled mimořádných událostí.

V roce 2008 pokračovala bezpečnostní certifikace u provozování drážní dopravy, kdy byly vydávány nové bezpečnostní certifikáty v souladu s nařízením (ES) č. 653/2007, se Směrnicí 2004/49/EC a Vyhláškou č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.

V průběhu roku a při zpracovávání výroční bezpečnostní zprávy 2008 opětovně došlo k zpřesnění některých údajů, které bylo vyvoláno také v souvislosti se změnou provozovatele celostátní dráhy a regionálních drah od 1.7.2008 (např. počet přejezdů, počet kilometrů trati). Proto je patrný v některých případech rozdíl oproti předloženým počtům v předchozích letech.

B. Úvodní část

1. Úvod zprávy

Drážním úřadem byla zpracována výroční zpráva o své činnosti, která obsahuje informace o:

- a) vývoji bezpečnosti železnic, včetně souhrnu CSI na úrovni České republiky,
- b) důležitých změnách právních předpisů týkajících se bezpečnosti železnic,
- c) vývoji udělování osvědčení o bezpečnosti, schvalování a následných auditech,

- d) výsledcích a zkušenostech týkajících se dozoru nad provozovateli infrastruktury a železničními podniky.

Zpráva vychází z ustanovení článku 18 Směrnice 2004/49/ES ze dne 29.4.2004, který byl do podmínek legislativy ČR transponován § 49e do zákona č.266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) a blíže specifikován § 6 vyhlášky č.376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.

Je určena provozovatelům infrastruktury, železničním podnikům, ostatním národním bezpečnostním úřadům, orgánům EU a všem současným a budoucím podnikatelům v oblasti železniční dopravy.

Účelem zprávy je poskytnout dopravcům, manažerům infrastruktury a ostatním zúčastněným stranám přehled o vývoji bezpečnosti na železnici. Současně může zpráva napomoci orientaci ve vydané legislativě.

Tato zpráva je publikovaná na webových stránkách Drážního úřadu www.ducr.cz

2. Informace o železniční infrastruktuře

Železniční síť České republiky tvoří celostátní dráha a regionální dráhy, převážně ve vlastnictví státu a ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, která je rovněž provozovatelem dráhy.

Rozdělení železniční sítě České republiky, kterou tvoří celostátní dráha a regionální dráhy podle vlastnictví, délky provozovaných tratí a provozovatelů dráhy a dopravců k 31.12.2008 je následující:

Vlastník dráhy	Provozovatel dráhy	Délka trati	Provozovatel drážní dopravy
Česká republika	SŽDC, s.o.	9430 km	Doprovci, kteří mají uzavřenou smlouvu se SŽDC
	VIAMONT a.s.	37 km	VIAMONT a.s.
	OKD, Doprava, akciová společnost	20 km	OKD, Doprava, akciová společnost
Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.	Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.	79 km	Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
Svazek obcí údolí Desné	SART - stavby a rekonstrukce, a. s.	22 km	Veolia Transport Morava a.s., ČD Cargo, a.s.
KŽC Doprava, s.r.o.		5 km	

Základní charakteristika železniční sítě SŽDC:	
Délka tratí celkem	9 487 km
Délka elektrizovaných tratí	3 078 km
Délka tratí normální rozchodu	9 464 km
Délka úzkorozchodných tratí	23 km
Délka jednokolejných tratí	7 580 km
Délka dvou a více kolejných tratí	1 907 km
Stavební délka kolejí celkem	15 616 km
Počet mostů	6 715 ks
Počet tunelů	158 ks
Celková délka mostů	149 399 m
Celková délka tunelů	42 927 m

Na území České republiky nejsou vybudovány vysokorychlostní tratě.

V souvislosti s převodem činnosti provozovatele dráhy převzala SŽDC od 1. 7. 2008 došlo k novému přepočtu.

Mapa sítě je uvedena v příloze A.1.1 s vyznačením transevropské železniční sítě v ČR a v příloze A.1.2 s vyznačením tratí podle počtu kolejí, el. trakce atd.

Celostátní dráha a převážná část regionálních drah byly do 30.6.2008 provozovány Českými drahami, a.s. Od 1.7.2008 byla funkce provozovatele dráhy od akciové společnosti České dráhy, a.s. převedena na Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci a současně s tím byly převedeny související činnosti, zaměstnanci a majetek. Přitom České dráhy, akciová společnost zajišťují nadále na základě uzavřené smlouvy se Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, obsluhu dráhy. Právní odpovědnost za provozování dráhy je však na Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci.

Dražní doprava v České republice je provozována za účelem veřejné přepravy osob, neveřejné přepravy osob a věcí. Zvláštní drážní doprava je pak provozována za účelem přepravy speciálních vozidel pro udržovací práce na infrastruktuře, měření infrastruktury, jízd historických a nostalgických vlaků a pro zkoušky vozidel v provozních podmínkách. Rozhodujícím železničním podnikem (dopravcem) na železniční síti České republiky v roce 2008 v osobní dopravě byla společnost České dráhy, a.s. a v nákladní dopravě společnost ČD Cargo a.s..

Seznam železničních podniků a manažerů infrastruktury

Přehled jednotlivých provozovatelů infrastruktury je uveden v příloze A.2.1.

Přehled jednotlivých železničních podniků (dopravců) je uveden v příloze A.2.2.

Zde je potřeba uvést, že část kolejí celostátní dráhy a regionálních drah, které sloužící pro údržbu železničních vozidel a pro nakládku a vykládku, zůstala ve vlastnictví po 30.6.2008 viz příloha A.2.1 Českých drah, a.s., které jsou rovněž provozovatelem této infrastruktury.

Další koleje pro údržbu železničních vozidel jsou ve vlastnictví společnosti - ČD Cargo a.s.. U těchto kolejí byl změněn charakter dráhy na kategorii vlečka. Proto se Směrnice 2004/49/ES na tyto koleje nevztahuje.

V přehledu železničních podniků (dopravců) jsou uvedeni smluvní dopravci, čímž se rozumí dopravci, kteří se SŽDC, s. o. uzavřeli smlouvu o přístupu na dráhu celostátní a na regionální dráhy a jejichž výkony podléhají zpoplatnění za užití železniční dopravní cesty. V roce 2008 bylo 60 smluvních dopravců. Aktivně provozovalo drážní dopravu 48 dopravců. 12 dopravců provozovalo osobní i nákladní dopravu a 36 dopravců pouze nákladní dopravu. V přehledu je uveden 1 dopravce, který, kromě dopravních výkonů na styku drah, provozuje drážní dopravu na trati, kterou má v osobním vlastnictví. Dále je pro přehled uvedeno 6 dopravců, kteří v roce 2008 neměli uzavřenou smlouvu o přístupu k dráze, ale během roku 2008 získali certifikát bezpečnosti část A i B s výhledem provozování drážní dopravy v roce 2009.

3. Shrnutí - Analýza všeobecného trendu

Všeobecný trend bezpečnosti není možné posoudit za delší časové období, protože Drážní úřad má k dispozici údaje pouze za období 2006, 2007 a 2008, to je od doby, kdy byla DU uložena povinnost vytvořit výroční zprávu o bezpečnosti. Data jsou vykazována podle definic nařízení (EC) No 91/2003 a doplňujícího Nařízení (EC) No 1192/2003 v souladu s CSI. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny nejdůležitější ukazatelé za sledované období. Dále jsou data za rok 2008 předložena v příloze C.1

	2006	2007	2008
Počet nehod:	282	123	133
Počet usmrcených osob:	52	25	44
Počet vážně zraněných osob:	89	102	139
Počet ohrožení:	91	47	30

Z tříletého období lze vysledovat, že trend snížení počtu nehod, počet usmrcených osob má stabilní charakter, zatímco počet vážně zraněných osob zaznamenal nárůst. Počet ohrožení se snižuje.

Nutno podotknout, že při sběru dat u některých ukazatelů, (jedná se zejména o následky nehod -náklady a počet pracovních hodin zaměstnanců a dodavatelů, které zaměstnanci nemohli odpracovat kvůli nehodě a dále počet pracovních hodin) nejsou dosud stanoveny jednoznačné definice jak postupovat. Nebude proto snadné tyto ukazatele porovnávat ani v následujících obdobích.

C. Organizace

1. Úvod do organizace

Drážní úřad je drážní správní úřad zřízený zákonem o dráhách, jako orgán státní správy se sídlem Wilsonova 300/8, Praha 1 – Vinohrady, PSČ 121 06, je podřízen Ministerstvu dopravy.

Organizační struktura Drážního úřadu je uvedena v příloze B.1. a nebyla změněna v porovnání s rokem 2007. Organizační struktura podléhá schválení Ministerstvem

dopravy. Drážním úřadem navržená nová organizační struktura však nebyla ze strany Ministerstva dopravy schválena.

Drážní úřad plní následující funkce:

- regulační úřad ve smyslu zákona o dráhách,
- národní bezpečnostní úřad ve smyslu Směr. 2004/49/ES,
- úřad pro RID (přeprava nebezpečných věcí),
- plní další úkoly národní legislativy,
- speciální stavební úřad ve smyslu zákona o dráhách,
- dozor nad výrobky ve smyslu zákona č.22/1997 Sb.,
- schvalování odborné způsobilosti osob oprávněných k řízení drážních vozidel, osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky zařízení,
- projednávání přestupků a správních deliktů ve smyslu zákona o dráhách,
- státní dozor podle zákona o dráhách,
- schvalování vozidel a staveb na vlečkách, městských dráhách, schvalování trolejbusů, lanovek a lyžařských vleků.

2. Vztah Drážního úřadu a ostatních orgánů a organizací

Vztah Drážního úřadu a ostatních orgánů státní správy a dalších subjektů je uveden v příloze B.2.

Rozdílem oproti předcházejícímu roku je, že od 1.7.2008 došlo ke změně provozovatele celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví České republiky a to z Českých drah a.s. na Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci.

D. Vývoj železniční bezpečnosti

1. Iniciativy na udržení/zlepšení bezpečnosti

Nejdůležitější bezpečnostní doporučení, vydaná v roce 2008 jsou uvedena v tabulce D.1.1. Tato doporučení byla vydána Drážní inspekcí v souladu s ustanovením zákona o dráhách v souvislosti se vznikem nehodových událostí se záměrem minimalizovat možná rizika.

Rozdílně od Směrnice 2004/49 ES jsou bezpečnostní doporučení inspekčního orgánu vydávána pro vlastníka dráhy, provozovatele dráhy nebo dopravce přímo ve vazbě na příslušný výsledek šetření mimořádné události. Drážní úřad pouze na základě výzvy tato bezpečnostní doporučení rozšiřuje na další vlastníky drah, provozovatele drah nebo dopravce.

Rovněž je třeba upozornit na nepřesnosti v oficiálním překladu směrnice 2004/49/ES článku 23 odst. 2. Anglická verze směrnice ukládá orgánu pro vyšetřování nehod zprávu o nehodě včetně bezpečnostních doporučení projednat s dotčenými stranami,

zatímco česká verze ukládá pouze tuto zprávu zúčastněným stranám zaslat. Při transpozici směrnice do české legislativy Drážní inspekce projedná pouze výsledek šetření nehody (nikoliv bezpečnostní doporučení) s provozovatelem dráhy, dopravci zúčastněnými na nehodě a dále s Drážním úřadem. Dopravce a provozovatel dráhy jsou povinni přijmout opatření k zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy a přijatá opatření oznámit Drážní inspekci (nikoliv Drážnímu úřadu).

Na základě mimořádných událostí přijímají dopravci a provozovatelé dráhy vlastní opatření, ne vždy přesně stejná, jako opatření která vydala Drážní inspekce.

Tabulka D.1.1 – Bezpečnostní doporučení, která byla vyvolána příčinami nehod.

Nehody/ohrožení které spouští opatření			Bezpečnostní doporučení, které bylo přijato
Datum	Místo	Popis události	
20.2.2007	Mníšek pod Brdy- Čísovice v km 15,993	Vykolejení hnacího drážního vozidla 749.081-6 vlaku Mn 85956 a šesti drážních vozidel.	Ve vnitřním předpisu stanovit odbornou způsobilost, způsob ověřování znalostí a systém pravidelného školení všem osobám cizích fyzických osob a právnických osob, které na základě smluvního vztahu s provozovatelem dráhy vykonávají pracovní činnost na dopravní cestě, žel. spodku a svršku a při své pracovní činnosti dávají návěsti nebo se jimi řídí, přijmout opatření ke zvýšení kontroly dodržování technologických postupů obsažených ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy.
1.9.2007	Vodňany-Bavorov v km 9,915	Srážka vlaku Os 18003 a Os 18032.	Vlastníkům drah a provozovatelům drah, instalovat na tratích, kde se používá zjednodušené řízení drážní dopravy technické zabezpečovací zařízení, kterým se vyloučí možné selhání lidského činitele, tj. především nedovolení odjezdů vlaků z dopraven bez souhlasu dirigujícího dispečera.
4.7.2007	Zst.Veselí n.Luž.-přejezd v km 56,245	Srážka vlaku R 648 s nákladním automobilem na přejezdu zabezpečeném přejezdovým zabezpečovacím systémem.	Instalování závorových břeven, popř. vybudování mimoúrovňového křížení dopravní cesty a silniční komunikace.
6.12.2007	Zst. Ostrava-Kunčice	Vykolejení taženého drážního vozidla za jízdy vlaku Os 3425.	Vytvořit systém údržby drážních vozidel řady 460, který by umožnil zkontrolování skutečného technického stavu drážního vozidla tak, aby odpovídal schválené způsobilosti drážního vozidla.
30.10.2007	Traťový úsek Moravský Beroun - Domašov nad Bystřicí, na žel. přejezdu v km 32,212	Střetnutí vlaku R827 se stojícím motorovým vozidlem.	Přijmout opatření ze 7.5.2007 v souvislosti s nehodou ze dne 19.3.2007-zavedení systému označení přejezdů umožňující jejich jednoznačnou a nezaměnitelnou identifikaci spolu s předáním podkladů jednotlivým složkám integrovaného záchranného systému "aby řidiči kolejových vozidel byli před nebezpečím včas varováni".

Nehody/ohrožení které spouští opatření			Bezpečnostní doporučení, které bylo přijato
Datum	Místo	Popis události	
14.7.2007	Zst. Čerčany v km 143,767	Srážka vlaku R 633 se stojící soupravou.	Preventivní zdravotní prohlídky osob řídících drážní dopravu ve věku nad 50 let rozšířit o neurologické vyšetření. V případě, že neurologické vyšetření ukáže podezření na počínající či probíhající chorobné procesy v centrální nervové soustavě (CNS), nařídít kontrolní vyšetření klinickým psychologem zda, a do jaké míry, je změnami v CNS ohrožena pracovní způsobilost vyšetřovaného k výkonu povolání. Psychologické kontrolní vyšetření drážním (dopravním) psychologem nařídít na doporučení revizního lékaře i v těch případech, kdy je při pravidelném lékařském vyšetření zaměstnance indikována somatická porucha, nemoc, která může mít vliv na psychickou pracovní způsobilost k výkonu povolání.
1.12.2007	Trat' Česká Třebová - Praha-Libeň, mezi odbočkou Kyje a žst. Praha-Běchovice v km 400,500	Vykolejení vlaku IC 507 "Pendolino"	Provést celý proces kvalifikace nedestruktivních kontrol včetně nezávislého školení a zkoušení pracovníků kontroly. Zpracovat do postupů zkoušení, kvalifikace pracovníků defektoskopie a požadavků na zařízení požadavky současně platných Evropských norem včetně požadavků ISO 9001. Při kvalifikaci procesu důsledně dbát na vyhodnocení vlivu kombinace zjištěných vad z hlediska důsledků pro bezpečnost drážní dopravy. Stanovit maximální dobu životnosti pro kolejnice ve vztahu k jejich době provozu a způsobu namáhání.
20.9.2007	Mezi žst. Krasíkov a žst. Rudoltice v Čechách v km 16,705	Srážka vlaku Nex 51422 s překážkou na dopravní cestě a následnému vykolejení hnacího drážního vozidla prvním dvojkolím.	Vydat závazný technologický postu-nakládací směrnici pro přepravu výhybek na dřevěných prazcích při použití nevratných vazacích prostředků.
19.5.2008	Žst. Moravany	Srážka lokomotivního vlaku Lv 72461 s osobním vlakem Os 5011	Všem provozovatelům staničních zabezpečovacích zařízení ESA 11 doporučuje upravit tato zařízení tak, aby aktuální informaci o volnosti koleje obdrženu připojením výstroje kolejového obvodu po ukončení vysílání kódu vlakového zabezpečovače zpracovalo s přihlédnutím k dosavadní informaci o obsazení koleje způsobem zaručujícím bezpečnost. Novému provozovateli dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o., doporučuje dovybavit modernizované hlavní trati systémem pro dálkové nouzové zastavení vlaků osobou řídící drážní dopravu. Provozovatelům hnacích drážních vozidel řady 163 a řad příbuzných doporučuje upravit signalizaci pískování tak, aby signalizovala skutečný stav, tj. probíhající pískování, bez ohledu na to, zda jde o pískování vyžádané či samovolné (vlivem závady). Provozovatelům hnacích drážních vozidel řady 163 a řad příbuzných doporučuje mít v technologických postupech pro údržbu zpracován úkon údržby (demontáž, prohlídka a údržba) kaskádních ventilů pískovačů.

Nehody/ohrožení které spouští opatření			Bezpečnostní doporučení, které bylo přijato
Datum	Místo	Popis události	
23.1.2008	Žst. Třebovice v Čechách	Srážka vlaku IC 540 s manipulačním vozíkem na broušení výhybek a kolejnic.	Uložit ve svých předpisech povinnost oznámit před započatím práce osobě provádějící vyrozumívání o pohybu vozidel v místě práce čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracoviště. Ověřit, zda jejich předpisy zajišťují bezpečnost osob pracujících v kolejišti vzhledem k traťové rychlosti a času potřebnému k bezpečnému vyklizení pracoviště, a případné nedostatky odstranit.
21.9.2007	Traťový úsek Moravské Budějovice-Jaroměřice nad Rokytnou	Střetnutí nákladního vlaku Rn 52241 s osobním automobilem na žel. přejezdu v km 140,285	Uvést neprodleně do souladu vnitřní předpis provozovatele dráhy ČD S 4/3 – „Předpis pro správu a udržování železničních přejezdů“, platný od 1. 9. 1987, s ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody.
30.7.2008	Mezi žst. Pšovany – žst. Vranov u Stříbra v km374,100	Požár hnacího drážního vozidla za jízdy vlaku R 766.	Přijmout účinná opatření spočívající v harmonizaci vnitřních předpisů a nařízení pro organizaci údržby železničních kolejových vozidel s platnou legislativou (doporučeními výrobců železničních kolejových vozidel) v zájmu bezpečného provozování drážní dopravy; stanovit účinná opatření zamezující trpění nebo nařizování porušování předpisového rámce.

Bezpečnostní opatření na základě jiných důvodů v roce 2008 v ČR nebyla vydána.

V souvislosti s udržením a zlepšením stavu bezpečnosti na základě výsledků nehodovosti za uplynulé období je pozornost dlouhodobě zaměřena na modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty, především v oblasti:

- modernizace tranzitních železničních koridorů a rozhodujících železničních uzlů v trase koridorů, spojená s instalací nových zabezpečovacích zařízení,
- příprava a realizace projektů na vybavení tratí systémy „Global System for Mobile Communication for Railway“ (GSM-R) a „European Train Control System“ (ETCS) a zabezpečení interoperability tratí zařazených do evropského železničního systému,
- racionalizační akce spočívající v rekonstrukci a modernizaci sdělovacího zabezpečovacího zařízení, omezení počtu stanic s elektromechanickým zabezpečovacím zařízením, vybavování stanic elektronickým zabezpečovacím zařízením, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení a dálkové ovládání tratě,
- zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech - zrušení úroňových přejezdů a vybavování dalších přejezdů zabezpečovacím zařízením,
- výstavba nových zastávek, přístřešků a nástupišť s bezbariérovým přístupem.

V roce 2008 pokračovaly práce na modernizaci tranzitních železničních koridorů i důležitých železničních uzlů v trase koridorů, aby byly zajištěny stejné technické parametry v návaznosti na koridorové tratě.

V roce 2008 byla nadále věnována zvýšená pozornost přejezdům, představujícím kritická místa střetů vozidel silniční a železniční dopravy. V rámci programu „Zvýšení

bezpečnosti na železničních přejezdech“ byly v roce 2008 realizovány desítky rekonstrukcí přejezdů a přejezdových zabezpečovacích zařízení. Dále se pokračovalo v přípravě celé řady staveb zaměřených především na zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech.

Investiční akce při rekonstrukcích tratí přinášejí i možná rizika spojená s výstavbou. Po dobu rekonstrukcí bývá odpojeno zabezpečovací zařízení, což může přinést nehody či ohrožení selháním lidského činitele.

2. Detailní analýza trendu dat

Ve smyslu Směrnice 2004/49/ES a definic Nařízení evropského parlamentu a rady 91/2003 bylo v roce 2008 zaevidováno:

- Počet nehod: 133,
- Počet úmrtí: 44,
- Počet vážně zraněných: 139,
- Počet ohrožení: 30.

V roce 2008 v ČR na dráze celostátní a dráhách regionálních nastalo 133 nehod podle definice Nařízení evropského parlamentu a rady 91/2003. V porovnání s rokem 2007 vyplývá, že v roce 2008 došlo k mírnému nárůstu celkového počtu nehod, a to o 8 %.

Při nehodách bylo usmrceno (s vyloučením sebevražd) 44 osob a vážně zraněno bylo 139 osob.

Jak je patrné z přehledu došlo v roce 2008 došlo k výraznému snížení počtu ohrožení.

Celková suma nákladů na odstraňování škod způsobených nehodami byla vykázána v částce cca 10 mil. Eur.

Závěrem je možno konstatovat, že počet nehodových událostí za rok 2008 a výše nákladů související s jejich odstraněním je srovnatelná s předcházejícím obdobím a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy je trvale na vysoké úrovni.

Dne 8.8.2008 došlo v železniční stanici Studénka k závažné mimořádné události v drážní dopravě, kdy vlak EC 108 COMENIUS najel na mostní konstrukci silničního nadjezdu, která se zhroutila a spadla na provozované staniční koleje před jedoucím vlakem. Při této mimořádné události bylo 8 osob usmrceno, 28 osob zraněno těžce a 65 osob lehce (z toho 4 zaměstnanci ČD, a.s. a 1 zaměstnanec ČD Cargo, a.s.). Celková škoda na zařízení ČD, a.s. byla 55 500 000,-Kč, na zařízeních SZDC, s.o. 7 344 000,-Kč a na mostní konstrukci 70 000 000,-Kč.

Drážní inspekce doposud tuto závažnou nehodu neuzavřela a proto nebyla zatím vydáno bezpečnostní doporučení. Tato nehoda podstatně ovlivnila statistiku mimořádných událostí v roce 2008.

Jako nejvýznamnější problém se jeví počet nehod na úrovních železničních přejezdech a to i když z dlouhodobého hlediska došlo k výraznému snížení těchto nehod. V ČR byly uskutečněny další kampaně jak z pozice Ministerstva dopravy, tak Drážní inspekce, usilující o větší informovanost veřejnosti s cílem zvýšení

bezpečnosti na úrovních přejezdů i kázně uživatelů pozemních komunikací. Přesto v roce 2008 bylo na přejezdech usmrceno 24 osob.

Vývoj železniční bezpečnosti za rok 2008 je dále uveden v příloze C.

3. Výsledky bezpečnostních doporučení

V roce 2008 byla přijata následující bezpečnostní doporučení:

1. Bezpečnostní doporučení ze dne 25.2.2008 k MU dne 20.2.2007

- Stanovení odborné způsobilosti ve vnitřním předpisu, ověřování znalostí a prohloubení systému školení.

Výsledek:

- Provozovatel dráhy vydal příslušné opatření pro práci osob v kolejišti z hlediska bezpečnosti železniční dopravy a stanovil systém ověřování znalostí a systém školení v návaznosti na smluvní vztahy s příslušnými dodavateli prací

2. Bezpečnostní doporučení ze dne 20.6.2008 k MU dne 1.9.2007

- Instalovat na tratích, kde se používá zjednodušené řízení drážní dopravy technické zabezpečovací zařízení.

Výsledek:

- Přijato opatření vlastníkem dráhy, které spočívá v zajištění potřebné projektové dokumentace na vhodné řešení s předpokládanou realizací pilotním projektem v roce 2010. Přednostně je řešen traťový úsek Čičenice - Volary s realizací v roce 2009.

3. Bezpečnostní doporučení ze dne 14.3.2008 k MU dne 4.7.2007

- Instalování závorových břeven, popř. vybudování mimoúrovňového křížení dopravní cesty a silniční komunikace.

Výsledek:

- Provozovatelem dráhy uplatněn požadavek na finanční zajištění nového zabezpečení přejezdu u vlastníka dráhy. Realizace se předpokládá až v rámci modernizace tratě.

4. Bezpečnostní doporučení ze 3.6.2008 k MU dne 6.12.2007

- Vytvořit systém údržby drážní vozidlo řady 460.

Výsledek:

- Dopravcem přijata opatření na jednorázové opatření při prohlídkách spolu s defektoskopickou kontrolou a dále trvale v souladu s platným udržovacím předpisem.

5. Bezpečnostní doporučení ze dne 7.4.2008 k MU dne 30.10.2007

- Zavedení systému označení přejezdů umožňující jejich jednoznačnou a nezaměnitelnou identifikaci.

Výsledek:

- Po projednání se všemi zúčastněnými bylo zavedeno v průběhu I. pololetí 2009.

6. Bezpečnostní doporučení ze dne 25.6.2008 k MU dne 14.7.2007

- Preventivní zdravotní prohlídky osob řídících drážní dopravu ve věku nad 50 let rozšířit o neurologické vyšetření a případně psychologické kontrolní vyšetření drážním.

Výsledek:

- Projednáno dopravcem s odbornými lékaři.

7. Bezpečnostní doporučení ze dne 18.9.2008 k MU dne 1.12.2007

- Provéřit celý proces kvalifikace nedestruktivních kontrol včetně nezávislého školení a zkoušení pracovníků kontroly.

Výsledek:

- Řešeno vnitřním předpisem provozovatele dráhy.

8. Bezpečnostní doporučení ze dne 20.3.2008 k MU dne 20.9.2007

- Vydat závazný technologický postu-nakládací směrnici pro přepravu výhybek na dřevěných pražcích při použití nevratných vázacích prostředků.

Výsledek:

- Přijato opatření provozovatele dráhy pro zajištění bezpečné přepravy výhybek.

9. Bezpečnostní doporučení ze dne 26.9.2008 k MU dne 19.5.2008

- Všem provozovatelům staničních zabezpečovacích zařízení ESA 11 upravit tato zařízení tak, aby aktuální informaci o volnosti koleje obdrženou připojením výstroje kolejového obvodu po ukončení vysílání kódu vlakového zabezpečovače zpracovalo s přihlédnutím k dosavadní informaci o obsazení koleje způsobem zaručujícím bezpečnost.
- Provozovatelům hnacích drážních vozidel řady 163 a řad příbuzných upravit signalizaci pískování tak, aby signalizovala skutečný stav, tj. probíhající pískování, bez ohledu na to, zda jde o pískování vyžádané či samovolné (vlivem závady).
- Provozovatelům hnacích drážních vozidel řady 163 a řad příbuzných doporučuje mít v technologických postupech pro údržbu zapracován úkon údržby (demontáž, prohlídka a údržba) kaskádních ventilů pískovačů.

Výsledek:

- Na základě bezpečnostního doporučení k nehodě dne 19.5.2008 v Moravanech učinil Drážní úřad následující opatření:
 - vydal rozhodnutí, kterým omezil způsobilost k provozu staničního zabezpečovacího zařízení ESA 11 do 31.12.2010 – rozhodnutí je pravomocné. Po tomto datu smějí být provozována pouze taková staniční zabezpečovací zařízení ESA 11, na nichž budou provedeny úpravy, které zajistí požadovanou bezpečnost i při případné ztrátě šuntu kolejového obvodu.
 - vydal rozhodnutí, kterým budou odstavena z provozu všechna vozidla, jejichž pískovací zařízení nebude schopno zajistit maximální dávkování písku stanovené v nařízení č. 2006/679/ES (TSI Řízení a zabezpečení), ve znění pozdějších předpisů, nebo dávkování písku srovnatelné s požadavky tohoto nařízení. Proti tomuto rozhodnutí podalo několik dopravců odvolání

k Ministerstvu dopravy. Ministerstvo dopravy rozhodnutí Drážního úřadu zrušilo a vrátilo k novému projednání. Drážní úřad při novém projednání rozhodl stejným způsobem jako při předchozím projednání. Rovněž se několik dopravců odvolalo. Rozhodnutí doposud nenabýlo právní moci, čeká se na rozhodnutí Ministerstva dopravy, jako příslušného odvolacího orgánu.

Drážní úřad rovněž napsal podnět na Ministerstvo dopravy, aby provedlo takovou úpravu národních bezpečnostních předpisů, která by limitovala maximální množství použitelného písku tak, aby nemohlo docházet ke ztrátě šuntu vlivem nadměrného pískování. Tento požadavek by se vztahoval i na již provozovaná vozidla. Předpis by rovněž stanovoval lhůtu, do které by bylo nutné stávající vozidla upravit. Změna národního bezpečnostního předpisu doposud nebyla vydána.

10. Bezpečnostní doporučení ze dne 19.12.2008 k MU dne 23.1.2008

- Uložit ve svých předpisech povinnost oznámit před započítím práce osobě provádějící vyrozumívání o pohybu vozidel v místě práce čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracoviště.

Výsledek:

- Přijata konkrétní opatření na úrovni všech provozovatelů drah (celostátní a regionální dráhy (pro organizování prací v kolejišti za nevyločeného drážního provozu).

11. Bezpečnostní doporučení ze dne 25.5.2008 k MU dne 21.9.2007

- Uvést do souladu vnitřní předpis provozovatele dráhy o železničních přejezdech s celostátní normou. Následně prověřit rozhledové poměry.

Výsledek

- S ohledem na legislativní složitost řešení vyžaduje realizace delší časové období, navíc citovaná norma platí pouze pro nově zřizované přejezdy a rekonstrukce přejezdů.

12. Bezpečnostní doporučení ze dne 18.12.2008 k MU dne 30.7.2008

- Zajištění harmonizace vnitřních předpisů a nařízení pro organizaci údržby železničních kolejových vozidel s platnou legislativou.

Výsledek

- Zajištěno dopravcem v souladu s doporučením.

Co se týká obsahu bezpečnostních doporučení Drážní inspekce nepostupuje přesně dle zatím návrhové verze návodu pro vydávání bezpečnostních doporučení zpracovaného Evropskou železniční agenturou.

E. Důležité změny právních předpisů týkajících se bezpečnosti železnic v průběhu roku 2008

Ke změnám právních předpisů v oblasti bezpečnosti železnic v průběhu roku 2008 nedošlo. Je však třeba zmínit změnu zákona č.77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizace ve znění pozdějších předpisů, která spočívá ve

změně provozovatele celostátní dráhy a regionálních drah z Českých drah, a.s. na Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci a to od 1.7.2008. Dále byla provedena změna zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, která se rovněž netýkala oblasti bezpečnosti železnic. Přehled důležitých změn v předpisech v roce 2008 je uveden v příloze D.

V měsíci prosinci 2007 byly předloženy prostřednictvím zastoupení ČR v EU předpisy k notifikaci. Notifikace předpisů nebyla uzavřena.

Bezpečnostní směrnice - implementace

Implementace byla zajištěna již v roce 2007. V roce 2008 nedošlo k dalšímu rozšíření.

F. Vývoj bezpečnostních certifikátů a povolení

1. Národní legislativa - vstupní data - dostupnost

1.1. Pro vydávání bezpečnostních certifikátů (osvědčení dopravce) podle článku 10 Směrnice 2004/49/ES bylo stanoveno datum od 1.8.2006.

1.2. Pro vydávání bezpečnostních povolení (osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy) podle článku 11 Směrnice 2004/49/ES bylo stanoveno datum od 1.8.2006.

1.3. Informace o národních bezpečnostních předpisech jsou uvedeny na webových stránkách www.ducr.cz – činnosti - Národní bezpečnostní úřad (NSA), kde je uveden podrobný přehled předpisů a pokyny pro provozovatele dráhy k notifikaci národně bezpečnostních předpisů. Pokyny pro vlastní zpracování žádostí o vydání příslušného bezpečnostního certifikátu jsou rovněž uvedeny na webových stránkách Drážního úřadu. Příslušné formuláře jsou v souladu s Nařízením (ES) č. 653/2007 ze dne 13. června 2007.

2. Numerická data

Přehled o vývoji bezpečnostní certifikace je uveden v příloze E.

3. Procedurální postupy

3.1. Bezpečnostní certifikáty část A

3.1.1. V průběhu roku 2008 byly vydány 3 změny certifikátů části A. Jedná se o změny z důvodu organizačních změn u dopravců.

3.1.2. Jak je patrné z tabulky E 4 v příloze E doba pro vydání certifikátů části A nepřekročila 120 dnů a u jednotlivých vydaných certifikátů tato doba činí průměrně 40 dnů. Celková průměrná doba od podání žádosti do vydání certifikátu (včetně přerušení řízení na doplnění žádosti příslušnými podklady a doklady) byla 188 dnů.

3.1.3. V roce 2008 nedošlo k případu, že by se zahraniční bezpečnostní úřad dotazoval Drážního úřadu na správnost vydané části A certifikátu dopravci, který by žádal o vydání certifikátu část B v jiném členském státě.

3.1.4. V roce 2008 se nevyskytly problémy při vzájemném uznávání certifikátu části A.

3.1.5. viz poznámka Správní poplatek za vydání certifikátu části A je ve výši 1000 Kč, tj. cca 40 Euro.

3.1.6. Původní problémy s vyplňováním příslušných harmonizovaných formátů pro část A certifikátu byly vyřešeny získáním vzorů ve vyplnitelné formě pomocí PC. Jiné problémy nebyly.

3.1.7. Z rozdílu celkové doby vydání certifikátu části A a doby vlastního projednání (188 dnů - 40 dnů) vyplývá, že docházelo a dochází k předkládání neúplných žádostí spočívající v nedostatečně zpracovaném systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy. Uvedené časy jsou pro vydání obou certifikátů současně.

Základním problémem je, že podle transpozice bezpečnostní směrnice do české legislativy se omezila platnost dříve vydaných osvědčení dopravců tak, že tito museli zažádat o nová osvědčení do 31.12.2007. Tím došlo ke kumulaci žádostí, navíc nemohly být řádně vyžadovány doklady dle návrhů pokynů vypracovaných ERA.

3.1.8. Jedná se o běžné problémy, které vyplývají z nového způsobu projednávání žádostí o vydání části A certifikátu, který je v ČR zaváděn.

3.1.9. Železniční podniky mohou své stanovisko uplatnit při doplňování podkladových materiálů k žádostem.

3.2. Bezpečnostní certifikáty část B.

3.2.1. V průběhu roku 2008 byly vydány 3 změny certifikátů části A. Jedná se o změny z důvodu organizačních změn u dopravců.

3.2.2. Vzhledem k tomu, že části B certifikátu byly ve všech případech projednávány zároveň s částí A jsou údaje shodné s bodem 3.1.2.

3.2.3.viz poznámka

3.2.4. Původní problémy s vyplňováním příslušných harmonizovaných formátů pro část B certifikátu byly vyřešeny získáním vzorů ve vyplnitelné formě pomocí PC. Jiné problémy nebyly.

3.2.5. Z rozdílu celkové doby vydání certifikátu části B a doby vlastního projednání (184 dnů - 39 dnů) vyplývá, že docházelo a dochází k předkládání neúplných žádostí spočívající v nedostatečně doložených podkladech o typech kolejových vozidel, předložení vnitřních předpisů pro provozování drážní dopravy, o provozování drážních vozidel apod.

3.2.6. Jedná se o běžné problémy, které vyplývají z nového způsobu projednávání žádostí o vydání části B certifikátu, který je v ČR zaváděn.

3.2.7. Železniční podniky mohou své stanovisko uplatnit při doplňování podkladových materiálů k žádostem.

Poznámka k bodům 3.1.5 a 3.2.3: Legislativa České republiky definuje pouze poplatek za vydání osvědčení dopravce jako celek částí A i B dohromady ve výši 1000 Kč, tj. 40 Euro.

3.3 Bezpečnostní povolení

3.3.1. V průběhu roku 2008 byla vydána změna bezpečnostního povolení pro provozovatele dráhy. Jedná se o změnu z důvodu změny organizační struktury.

3.3.2. Jak je patrné z tabulky E 6 v příloze E doba pro vydání bezpečnostního povolení nepřekročila 120 dnů a u jednotlivých vydaných povolení tato doba činí průměrně 37 dnů. Celková průměrná doba od podání žádosti do vydání povolení (včetně přerušení řízení na doplnění žádosti příslušnými podklady a doklady) byla 202 dnů.

3.3.3. Z rozdílu celkové doby vydání povolení a doby vlastního projednání (202 dnů - 37 dnů) vyplývá, že docházelo a dochází k předkládání neúplných žádostí spočívající v nedostatečně zpracovaném systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy, v seznamech pracovních činností zajišťovaných provozovatelem dráhy, pro které je vyžadována odborná způsobilost, v seznamech určených technických zařízení a v oblasti vnitřních předpisů pro provozování dráhy a pod.

3.3.4. Jedná se o běžné problémy, které vyplývají z nového způsobu projednávání žádostí o vydání bezpečnostního povolení, který je v ČR zaváděn. V dřívějších obdobích toto povolení nebylo vůbec vydáváno a splnění podmínek bylo pouze hodnoceno v rámci vydávání úředního povolení pro provozování celostátní resp. regionální dráhy.

3.3.5. Provozovatelé dráhy (manažeři infrastruktury) mohou své stanovisko uplatnit při doplňování podkladových materiálů k žádostem.

3.3.6. Správní poplatek za vydání bezpečnostního povolení je ve výši 1000 Kč, tj. 40 Euro.

Poznámka: Obecně je třeba uvést, že podle legislativy České republiky se projednávání příslušných certifikátů řídí ustanoveními zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Zde je stanovena doba správního řízení od 30 dnů do 60 dnů podle složitosti. Vzhledem k tomu, že do této doby se nepočítá doba přerušení správního řízení, je tento institut využíván prakticky ve všech případech a slouží k doplnění podané žádosti.

G. Dohled nad železničními podniky a provozovateli infrastruktury.

1. Dohled nad železničními podniky a provozovateli infrastruktury

Dražní úřad vykonává dohled nad železničními podniky a provozovateli infrastruktury za podmínek stanovených Zákonem o drahách, a to formou státního dozoru. Podle tohoto zákona při výkonu státního dozoru pověřené osoby kontrolují, zda jsou při provozování dráhy a dražní dopravy dodržovány a plněny povinnosti vlastníka dráhy,

provozovatele dráhy a dopravce, které jsou stanoveny právními předpisy v zájmu bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy.

Státní dozor ve věcech drah vykonávají Ministerstvo dopravy, Drážní úřad a Drážní inspekce. Výkon státního dozoru je kontrolován v rámci vrchního státního dozoru Ministerstvem dopravy.

Vzhledem k tomu, že v roce 2008 byla hlavní činnost bezpečnostního úřadu soustředěna na vydávání bezpečnostních certifikátů (osvědčení dopravce) a na vydávání bezpečnostních povolení (osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy). Proto byly v závěru roku 2008 provedeny 4 audity u železničních podniků po vydání certifikátů. Dohled nad železničními podniky a provozovateli infrastruktury byl však průběžně zajišťován v rámci státních dozorů (inspekce).

1.1. V roce 2008 byl Drážním úřadem výkon státního dozoru zaměřen na plnění povinností stanovených zákonem o drahách a prováděcími předpisy pro provozovatele infrastruktury - dráhy a železniční podniky - dopravce. Přehled je uveden v následující tabulce:

Státní dozor zaměřen na:	Počet dozorů:	Počet nedostatků:
železniční podniky - dopravci	145	13
provozovatelé infrastruktury - dráhy	421	95
Celkem	566	108
z toho na železničních přejezdech	215	48

Charakter a druh jednotlivých závad je uveden v následující tabulce:

Kategorie	Počet závad
Neoznačení nebo nezabezpečení křížení železniční dráhy s pozemními komunikacemi v úrovni kolejí anebo jeho označení a zabezpečení v rozporu s podmínkami stanovenými drážním správním úřadem	30
Neodstranění zdroje ohrožení dráhy nebo rušení drážního provozu	10
Nezajištění údržby a opravy dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a neumožnění styku dráhy s jinými drahami	5
Provozování dráhy v rozporu s pravidly pro provozování dráhy a úředním povolením	1
Nevydání vnitřního předpisu o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení nebo neúplnost jeho obsahu	1
Nezveřejnění jízdních řádů a jejich změn pro veřejnou drážní osobní přepravu	1
Neoznačení názvy stanic (zastávek), které provozuje, provozovatelem dráhy	11
Provozování UTZ v technickém stavu, který neodpovídá schválené způsobilosti, provozovatelem dráhy	6
Nevydání vnitřního předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení nebo neúplnost jeho obsahu	1
Provozování drážních vozidel bez platného průkazu způsobilosti	2
Umožnění výkonu činnosti při provozování drážní dopravy osobě, která není zdravotně a odborně způsobilá	1
Provozování drážního vozidla, jehož technická způsobilost nebyla prokázána shodou se schváleným typem	3
Neprovedení pravidelné revize, prohlídky nebo zkoušky UTZ	1

Kategorie	Počet závad
Neplnění základních požadavků na konstrukční a provozní podmínky a technické specifikace propojenosti strukturálních a provozních subsystémů a jejich jednotlivých součástí železniční dráhy začleněné do evropského železničního systému	1
Neprovedení pravidelných prohlídek a měření staveb drah.	2
Nesplnění oznamovací povinnosti.	1
Ostatní závady	31

K odstranění nedostatků a zjištěných závad byla vždy přijata ze strany provozovatelů infrastruktury - drah a železničních podniků - dopravců příslušná nápravná opatření a jejich plnění bylo podle možností ověřeno. Jedná se o konkrétní interní opatření kontrolovaných subjektů. Proto nejsou tato opatření uvedena ve zprávě v části D, tabulce D.1.2.

Výkonem státního dozoru je pověřeno u Drážního úřadu 100 osob tj. 80,0 % z celkového počtu zaměstnanců. Výkon státního dozoru z hlediska finančních nákladů byl ve výši 347,7 tis. Kč tj. 0,5 % celkových nákladů na činnost Drážního úřadu.

V průběhu roku 2008 bylo zahájeno provádění auditů u dopravců, kteří obdrželi bezpečnostní certifikáty a kteří provozují drážní dopravu na dráze celostátní a drahách regionálních. Zvláštní pozornost byla zaměřena na výkon kontrolní činnosti vedoucích zaměstnanců při zajišťování bezpečnosti železničního provozu a na plnění přijatého systému zajišťování bezpečnosti dopravy resp. jeho aplikaci do organizačního uspořádání jednotlivých společností. Jedná se zejména o stanovení osobní odpovědnosti za plnění přijatých opatření a preventivní činnost.

V roce 2008 byly vykonány Drážním úřadem 4 audity a to u společnosti:

- Dopravce BF Logistics s.r.o.
- Dopravce ČD Cargo a.s.
- Dopravce Traťová strojní společnost, a.s.
- ČD a.s. - DKV Brno

Při části výkonů dozoru byly zjištěny administrativní nedostatky. Ze strany dopravců byla přijata nápravná opatření, proto nebylo nutné přikročit k uplatnění sankcí.

1.2. Zaměření výkonu státního dozoru Drážního úřadu ve funkci bezpečnostního úřadu vyplývá z tabulky uvedené v bodě 1.1. „*Charakter a druh jednotlivých závad*“.

2. Všichni provozovatelé dráhy zajišťující provozování celostátní dráhy a regionálních drah v roce 2008 předložili Výroční zprávu o bezpečnosti ve stanoveném termínu podle článku 9(4) Směrnice o bezpečnosti.

Z celkového počtu v příloze A.2.2 uvedených 67 dopravců předložilo Výroční zprávu o bezpečnosti ve stanoveném termínu podle článku 9(4) směrnice o bezpečnosti 48 dopravců, 3 dopravci předložili zprávu později a 16 dopravců nepředložilo zprávu vůbec. Z dopravců, kteří nepředložili zprávu vůbec, bylo 7 dopravců, kteří měli se SŽDC, s.o. uzavřenou smlouvu o možném přístupu na dopravní cestu, ale v roce 2008 aktivně na těchto tratích drážní dopravu neprovozovali.

Inspekce		Vydané bezp. certifikáty část A	Vydané bezp. certifikáty část B	Vydané bezpečnostní povolení	jiné aktivity
3. Počet inspekcí provedených u železničních podniků a provozovatelů infrastruktury za rok 2008	Plánované	*	*	*	141/368
	Neplánované	*	*	*	4/15
	Vykonané	*	*	*	145/383

*) Inspekce nebyly prováděny ve vztahu k vydávání certifikátů a bezpečnostních povolení.

Z celkového počtu provedených státních dozorů bylo 51,8 % zaměřeno na provozovatele dráhy a dopravce.

Poznámka: v rámci jiných aktivit byl státní dozor zaměřován na plnění povinností provozovatelů drah a provozovatelů drážní dopravy při zajišťování bezpečnosti železničního provozu; počet dozorů zaměřených na dopravce/počet dozorů zaměřených na provozovatele dráhy.

AUDITY		Vydané bezp. certifikáty část A	Vydané bezp. certifikáty část B	Vydané bezpečnostní povolení	jiné aktivity
4. Počet auditů provedených u železničních podniků a provozovatelů infrastruktury za rok 2008	Plánované	4	4	*	0
	Vykonané	4	4	*	0

*) Audity nebyly prováděny ve vztahu k vydávání bezpečnostních povolení.

Inspekce u provozovatelů drah je zaměřena na plnění povinností stanovených zákonem o dráhách a prováděcími předpisy. Při inspekci jsou kontrolovány v zásadě níže uvedené body:

- smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah
- vnitřní předpis o provozování dráhy a organizování drážní dopravy a o odborné způsobilosti a znalosti osob, zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení,
- doklady o provozovaných určených technických zařízeních na uvedených tratích a o prováděných technických kontrolách těchto zařízení
- doklady o zdravotní způsobilosti osob provádějících činnosti při provozování dráhy
- doklady o provádění pravidelných prohlídek a měření staveb dráhy

Inspekce u dopravců je zaměřena na plnění povinností stanovených zákonem o dráhách a prováděcími předpisy. Při inspekci jsou kontrolovány v zásadě níže uvedené body:

- vnitřní předpis o provozování drážní dopravy a o odborné způsobilosti a znalosti osob, zajišťujících provozování drážní dopravy a o způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení,

- doklady o způsobilosti drážních hnacích vozidel, speciálních drážních vozidel a určených technických zařízení, používaných při provozování drážní dopravy a o prováděných technických kontrolách drážních vozidel a určených technických zařízení
- doklady o odborné způsobilosti osob, zajišťujících drážní dopravy
- doklady o zdravotní způsobilosti osob provádějících drážní dopravy

Audity u dopravců jsou prováděny v následujícím rozsahu:

- zavedení systému bezpečnosti drážní dopravy a zajištění jeho dodržování, seznámení zaměstnanců aparátu dopravce a jeho organizačních složek,
- seznam rizik, postupy a metody jejich posuzování zavádění opatření pro usměrňování rizik,
- stanovení odpovědnosti vedoucích zaměstnanců a zaměstnanců za bezpečnost při provozování drážní dopravy
- zajištění kontroly bezpečného technického stavu drážních vozidel
- postupy, zajišťující analýzu, proškolení a přijímání preventivních opatření k mimořádným událostem včetně odstraňování následků nehod,
- provádění periodických vnitřních kontrol systému zajišťování bezpečnosti
- určení odpovědnosti za průběžné vedení dokumentace o důležitých částech systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy

5. Drážní úřad vykonal v roce 2008 4 audity až po vydávání bezpečnostních certifikátů zejména z důvodů časové tísně při projednávání nových bezpečnostních certifikátů. Při auditech nebyly zjištěny zásadní nedostatky pouze nedostatky administrativního charakteru. Ze strany dopravců byla přijata nápravná opatření, proto nebylo nutné přikročit k uplatnění sankcí ani dalším represivním krokům (doplnění, zrušení, odebrání certifikátu apod.)

6. Stížnosti ze strany provozovatelů infrastruktury na železniční podniky nebyly v roce 2008 vzneseny.

7. Stížnosti ze strany železničních podniků na provozovatele infrastruktury nebyly v roce 2008 rovněž vzneseny.

H. Použití CSM (společných bezpečnostních metod) při vývoji a odhadu rizik

Společné bezpečnostní metody dopravci používají v rámci zavádění managementu bezpečnosti ve formě, jak je popsána v příloze III Směrnice 2004/49/ES. Pravděpodobnostní metody pro stanovení rizik jsou používány zejména při posuzování funkce zabezpečovacího zařízení, v ostatních oblastech se prakticky nepoužívají. Pro stanovení bezpečnosti se používá řada technických norem přestože tyto nejsou právně závazné. V praxi se tedy postupuje v souladu doposud neplatného nařízení 2009/352/ES.

I. Závěry z výroční zprávy za rok 2008 - Priority

Za hlavní prioritu je považována především samotná bezpečnost dráhy a bezpečná přeprava osob i zboží, především nebezpečných věcí, se zaměřením na prevenci a předcházení vzniku zdrojů ohrožení, které by mohly vést k vzniku nehod a ostatních mimořádných událostí.

Cíle a plány Drážního úřadu do následujícího období jsou následující.

Vzhledem k tomu, že v roce 2008 došlo k časové akumulaci při vydávání osvědčení o bezpečnosti dopravců a Drážní úřad vydával osvědčení dopravce pouze administrativně na základě předložené dokumentace, Drážní úřad plánuje provést audity za účelem prověření správné funkce managementu bezpečnosti u 4 provozovatelů dráhy a u 12 dopravců.

Pokud Česká republika podepíše memorandum o porozumění osoby zodpovědné za údržbu podle článku 14a směrnice 2004/49/ES, lze předpokládat značný počet žádostí o certifikaci podle podmínek memoranda.

V rámci přípravy na implementaci společných bezpečnostních metod Drážní úřad předpokládá ve spolupráci s Evropskou železniční agenturou zorganizovat seminář za účelem řádného proškolení nařízení 2009/352/ES.

Drážní úřad rovněž předpokládá, že zorganizuje minimálně jeden odborný seminář na téma „Novinky české a evropské legislativy v oblasti bezpečnosti a interoperability“. Účastníci semináře budou dopravci, manažeři infrastruktury, případně žadatele, zástupci železničního průmyslu a schvalovacích orgánů.

J. Zdroje informací

- Výroční zpráva za rok 2008 – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Ministerstvo dopravy – Legislativa:
http://www.mdcr.cz/cs/Legislativa/Legislativa/Legislativa_CR_drazni/Legislativa_CR_drazni.htm
- Výroční zprávy o bezpečnosti provozování dráhy, předložené Drážnímu úřadu k 30.6.2009 provozovateli drah na základě Vyhlášky č. 376/2006, Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
- Výroční zprávy o bezpečnosti provozování drážní dopravy, předložené Drážnímu úřadu k 30.6.2009 dopravci na základě Vyhlášky č. 376/2006, Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
- Zprávy o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události obsahující „Bezpečnostní doporučení“ Drážní inspekce.
- Podklady vyžádané od provozovatelů drah a dopravců v oblasti plnění bezpečnostních doporučení.

- Výsledky vlastní činnosti Drážního úřadu.

K. Přílohy

Příloha A. Informace o železniční struktuře

A.1. Mapa sítě

A.2.1. Provozovatelé infrastruktury

A.2.2. Železniční podniky

Příloha B. Organizační struktura

B.1. Organizační struktura Drážního úřadu

B.2. Vztah Drážního úřadu s jinými národními organizacemi

Příloha C. Data CSIs – Evidenční přehled o mimořádných událostech

Příloha D. Důležité změny v legislativě a předpisech

Příloha E. Vývoj bezpečnostních certifikátů a povolení – numerická data

Seznam zkratk užitých ve výroční zprávě

ČNI - Český normalizační institut

MU - mimořádná událost

UTZ - určené technické zařízení

Příloha A. Informace o železniční struktuře

A.1.1 Mapa sítě

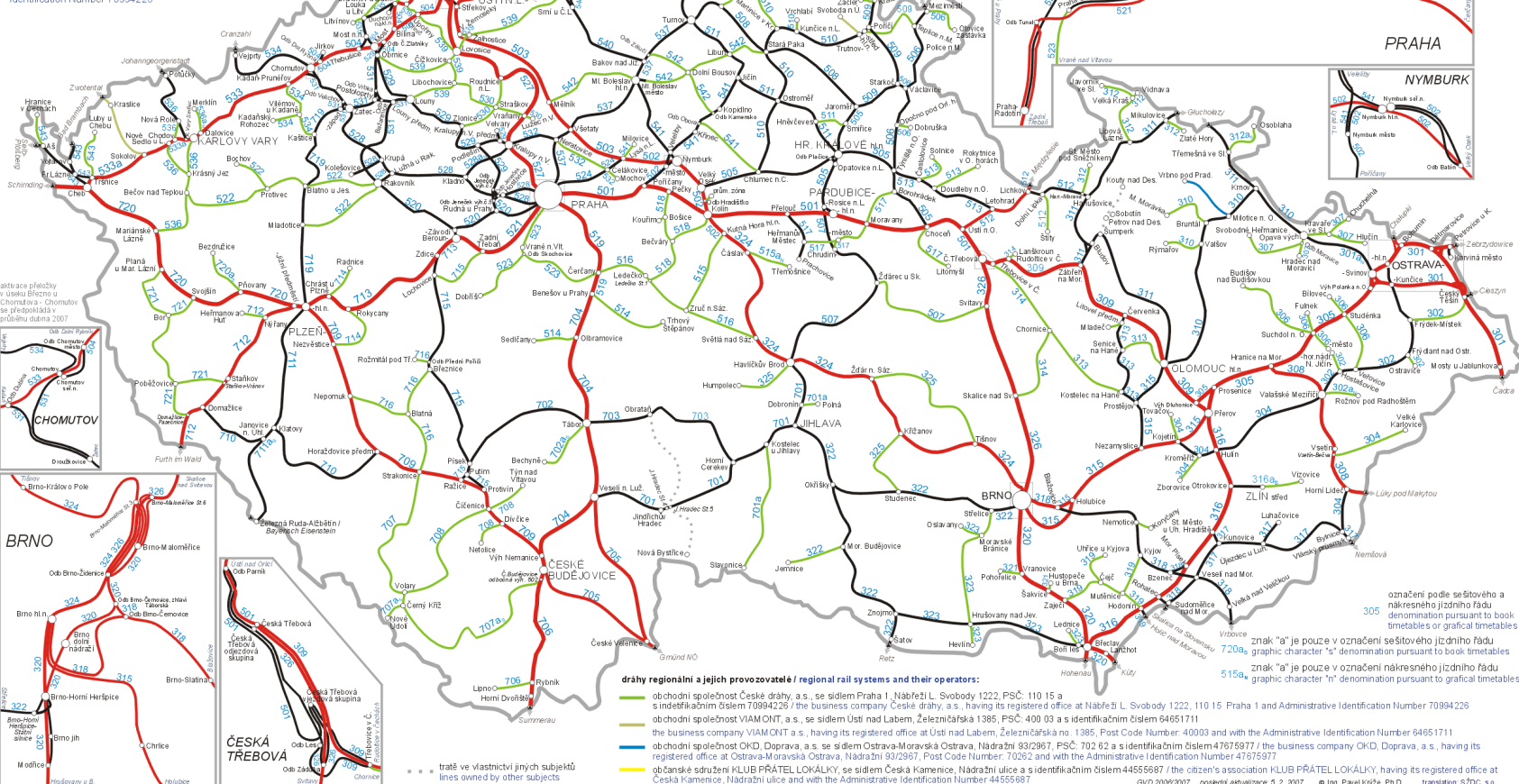
M02 Kategorie drah, provozovatelé drah a označení podle sešitového a nákrsného jízdního řádu
 Category of railways, rail system operators and denomination pursuant to book timetables or graphical timetables

dráhy celostátní / nation-wide rail system:

- trať transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN)
line of TERFN
- ostatní dráhy celostátní
the other lines of TERFN

provozovatel drah celostátních / operator of nation-wide rail system:

obchodní společnost České dráhy, a.s. se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ: 110 15 a s identifikačním číslem 70994226
 the business company České dráhy, a.s. having its registered office at Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 and Administrative Identification Number 70994226



Příloha A. Informace o železniční struktuře

A.1.2 Mapa sítě

M05 Počty traťových kolejí, systémy trakčních proudových soustav a označení podle tabulek traťových poměrů
 Number of tracks, electrification systems and
 denomination pursuant to the table of line conditions

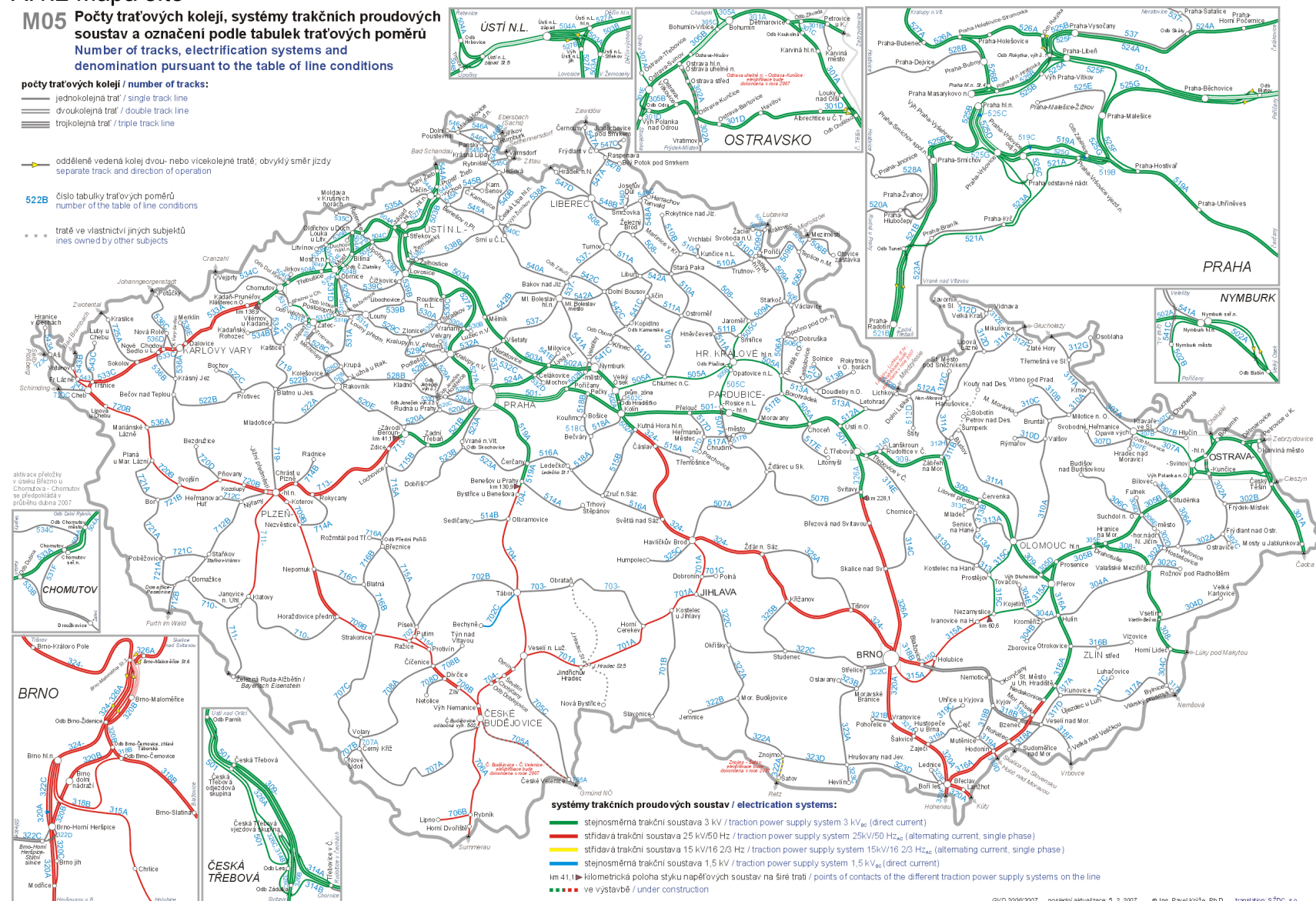
počty traťových kolejí / number of tracks:

- jednokolejná trať / single track line
- == dvoukolejná trať / double track line
- === trojkolejná trať / triple track line

— oddělená vedená kolej dvou- nebo vícekolejných tratí, obvyklý směr jízdy
 separate track and direction of operation

522B číslo tabulek traťových poměrů
 number of the table of line conditions

* * * trať ve vlastnictví jiných subjektů
 ines owned by other subjects



Příloha A. Informace o železniční struktuře**A.2.1. Provozovatelé infrastruktury**

Název	Adresa	Web. Stránky	Úřední povolení (číslo/datum vydání)	Osvědčení o bezpečnosti (číslo/datum vydání)	Datum začátku provozování dráhy	Celková délka trati (km)/ rozchod (mm)	Elektrifikovaná trať - délka, napětí	Celková délka jedno/dvoj kolejné tratě	Provozované vlakové zabezpečovací zařízení (%)	Počet přejezdů	Počet návěstidel
České dráhy, a. s.	Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1223, PSČ 110 15	http://www.cd.cz/	1. UP/2003/9000 (17.9.2003)	OSP/2007/001 (12.11.2007)	1.11.2003	1. 9487/1435 22/760	3078	7580/1907	31,1	8296	14671
			2. UP/2008/9004 (25.8.2008) UP/2008/9005 (25.8.2008)			2. 106,7/1435	0/25kV 3,3/3kV 0/1,5kV	106,7/0	0	4	0
1. data k 30.6.2008											
2. data k 31.12.2008 - mimo dep											
Správa železniční dopravní cesty, s. o.	Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00	http://www.szdc.cz	UP/2008/9002 (29.5.2008) UP/2008/9005 (29.5.2008)	OSP/2008/007 (30.6.2008)	1.7.2008	9487/1435 22/760	3078	7580/1907	31,1	8296	14671

Název	Adresa	Web. Stránky	Úřední povolení (číslo/datum vydání)	Osvědčení o bezpečnosti (číslo/datum vydání)	Datum začátku provozování dráhy	Celková délka trati (km)/ rozchod (mm)	Elektrifikovaná trati - délka, napětí	Celková délka jedno/dvoj kolejné tratě	Provozované vlakové zabezpečovací zařízení (%)	Počet přejezdů	Počet návěstidel
OKD, Doprava, akciová společnost	Ostrava - Moravská Ostrava, Nádražní 93/2967, 702 62	www.okd-doprava.cz/indexcz.html	UP/1997/8005 (30.12.1997)	OSP/2007/003, (15.10.2007)	25.1.1998	20/1435	0	20/0	0	24	7
VIAMONT a.s	Ústí nad Labem, Železničářská čp.1385, PSČ 400 03	www.viamont.cz	UP/1997/8002 (10.12.1997), UP/1998/8007 (3.6.1998)	OSP/2007/005, (15.8.2007)	12.12.1997	37/1435	0	37/0	0	35	23
Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.	Nádražní 203/II, Jindřichův Hradec, 377 01	www.jhmd.cz	UP/1997/8001 (6.6.1997), UP/1997/8003 (10.10.1997)	OSP/2007/002, (22.11.2007)	14.6.1997	79/760	0	79/0	0	134	8
SART - stavby a rekonstrukce, a. s.	Šumperk, Uničovská čp. 2944/1 B, PSČ 78701	http://www.sart.cz	UP/2005/8014 (23.3.2005)	OSP/2008/004	15.4.2005	22/1435	0	22/0	0	55	12
KLUB PŘÁTEL * LOKÁLKÝ	Česká Kamenice, Nádražní ulice, 613 00	www.kpl.cz	UP/1998/8011 (26.8.1998)		19.9.1998						
KŽC Doprava, s.r.o.	Praha 9, Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 19016	http://www.kzc.cz/	ÚP/2008/8015 (6.5.2008)	OSP/2008/004 projednávání	1.6.2008	5/1435	0	5/0	0	7	2

* Provozovatel dráhy ukončil činnost v roce 2008

Celková délka kolejí u dvou kolejných tratí je uvažována jako dvojnásobek stavební délky tratě.

Příloha A. Informace o železniční struktuře**A.2.2. Železniční podniky**

Název	Adresa	Web.stránka	Č.Osvědčení podle 2001/14/ES	Bezpečnostní certifikát A - B 2004/49/ES		Datum začátku provozování dražní dopravy	Typ dopravy	Počet hnacích vozidel (lokomotiv)	Počet elektrických nebo motorových jednotek	Počet osobních vozů/nákladních vozů	Počet strojvedoucích/počet zaměstnanců vlakového doprovodu	Objem osobní dopravy (mil. vlkm)	Objem nákladní dopravy (mil.vlkm)
			(datum vydání)	(číslo)	(datum vydání)								
Dopravci působící na dráze celostátní nebo drahách regionálních vlastněné státem-SŽDC (včetně pronajatých tratí)													
AŽD Praha s. r. o.	Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 10617	http://www.azd.cz/		CZ1120080045	31.7.2008	15.2.1996	T	10	0	0/3	7	0	0,001068
BF Logistics s.r.o.	Praha 9, Beranových 65, PSČ 19902	www.bfl.cz/		CZ1120070003	28.5.2007	1.3.2007	V	10	0	0/5	9/4	0	0,088634
CZ Logistics, s.r.o.	Česká Třebová, Bezručovo nám. 580, PSČ 56002	http://www.cmks.cz		CZ1120070004	20.6.2007	1.11.2006	LTO	1	0	0	10	0	0,026078
ČD Cargo, a.s.	Jankovcova 1569/2c, Praha 7, PSČ 170 00	http://www.cdcargo.cz/		CZ1120070009	30.11.2007	1.12.2007	OVL T	947	0	35/30867	2420/387	0	38,04969
České dráhy, a. s.	Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1223, PSČ 110 15	http://www.cd.cz/		CZ1120080008	26.3.2008	1.11.2003	OVL TNZ	828	865	3208	4025	120,894444	1,212351
České soukromé dráhy spol.s r.o.	Chomutov, Štefánikovo náměstí 1566, PSČ 43001		OSD/2002/0042 (30.1.2002)			15.10.1996	NL	0	0	0/0	2/2	0	0
DBV-ITL, s. r. o.	Kolín IV, Polepská 867, PSČ 28002	http://www.dbv-itl.cz/		CZ1120080006	25.3.2008	29.4.2003	VL	4	0	0	1/0	0	0,002873
Elektrizace železnic Kysak a.s.	Praha 4, Nusle, Nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000	nenášla jsem		CZ1220080019	29.5.2008			6	0	2/41	6/6	0	0,000443
Elektrizace železnic Praha a.s.	Praha 4, Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000	http://www.elzel.cz/		CZ1120080007	25.3.2008	1.9.1996	T	19	0	0/182	13/35	0	0,047322
GJW Praha spol. s r.o.	Praha 9 - Hloubětín, Mezitratňová 137, 198 00	http://www.gjw-pha.cz/		CZ11200800014	22.4.2008	15.10.1995	VT	6	0	0/4	3/4	0	0,0031371
Chládek & Tintěra, a.s.	Litoměřice, Nerudova 16, PSČ 412 01	http://www.cht.cz/		CZ11200800013	22.4.2008	1.1.2002	OT	2	0	0/20	3/1	0	0,023826
Chládek & Tintěra, Pardubice, a.s.	Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677, PSČ 53002	http://www.cht-pce.cz/		CZ11200800035	5.9.2008	1.4.1996	T	9	0	0/0	11	0	0
IDS-Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a. s.	Olomouc, Albertova 229/21, 779 00	www.ids-olomouc.cz		CZ11200800018	10.3.2008	20.8.2001	VT	27	0	0/42	11/2	0	0,014544
INSKY spol. s r. o.	Ústí nad Labem, Nový svět 100, PSČ 40007	www.insky.cz		CZ11200800018		1.1.1996	T	1	0	0/0	2/0	0	0
inTERRA CZ s.r.o.	Lanškroun, Dvorská 605, PSČ 56301	http://www.interracz.eu		*		1.5.1998	T					0	0
JARO Česká Skalice, s. r. o.	Česká Skalice, Havlíčkova 610, okres Náchod, PSČ 55203	www.jarocs.cz		CZ11200800029	1.7.2008	23.4.2001	T	2	0	4	2	0	0,001563
KK-provoz a opravy lokomotiv s.r.o.	Býskovice, č.p. 108, 753 53			CZ11200800022	12.6.2008	15.12.2003	T	9	0	0	24/2	0	0,001678
Klub přátel lokálky, sdružení občanů	Česká Kamenice, Nádražní ulice, 613 00	www.kpl.cz	OSD/2000/0002 (24.11.2000)			1.11.1996	T					0,001716	0,000005
KŽC Doprava, s.r.o.	Praha 9, Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 19016	http://www.kzc.cz/		CZ11200800041	10.11.2008	15.3.2006	VONTL	2	5	3	15/12	0,0015667	0,006674
Lokálka Group, sdružení občanů	Rokycany, Plzeňská 334, PSČ 33701	http://www.lokalkagroup.cz/		CZ11200800040	5.11.2008	15.4.2005	OVN					0,004871	0,000036
LOKO TRANS s r. o.	Brno, Voříškova 2, 623 00	http://www.lokotrans.cz		CZ1120070006	12.11.2007	29.5.1999	LTO	2	0	0	2	0	0,002018
METRANS a. s.	Praha 10, Podleská 926	http://www.metrans.cz		*		1.9.2008	v					0	0

Název	Adresa	Web.stránka	Č.Osvědčení podle 2001/14/ES	Bezpečnostní certifikát A - B 2004/49/ES		Datum začátku provozování dražní dopravy	Typ dopravy	Počet hnacích vozidel (lokomotiv)	Počet elektrických nebo motorových jednotek	Počet osobních vozů/nákladních vozů	Počet strojvedoucích/počet zaměstnanců vlakového doprovodu	Objem osobní dopravy (mil. vlkm)	Objem nákladní dopravy (mil.vlkm)
			(datum vydání)	(číslo)	(datum vydání)								
Mostecká uhelná, a. s.	Most, V.Řezáče 315, PSČ 43467	http://www.mus.cz	OSD/2005/0088 (5.10.2005)		o	8.8.2005	V	6	6	0/106	3/4	0	0
MTH Praha, a. s.	Praha 8, Kandertova 1a/1131, 180 00	www.mth.cz	OSD/2001/0043 (13.9.2001)	*		1.4.1996	LTO	5	0	0	1/2	0	0
N+N-Konstrukce a dopravní stavby, s. r. o.	Litoměřice, Masarykova 31, 412 01	http://www.nanlitomerice.cz/		CZ11200800044	15.12.2008	13.7.1998	T	1	0	1	1/2	0	0,002449
OHL ŽS, a. s.	Brno - střed, Burešova 938/17, PSČ 66002	www.ohlzs.cz		CZ11200800012	21.4.2008	1.12.2004	V	0	0	0/25	6/3	0	0
OKD, Doprava, akciová společnost (včetně pronajatých tratí)	Ostrava - Moravská Ostrava, Nádražní 93/2967, 702 62	www.okd-doprava.cz/indexcz.html		CZ11200800002	16.1.2008	1.5.1995	VN	116	0	0/2473	193/344	0,147018	0,939557
OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ s.r.o.	Olomouc, Neředín, gen.Píky 491/2, PSČ 77900	www.olomoukadopravni.cz/		CZ11200700005	8.8.2007	20.1.2007	N	2	0	0/7	2/2	0	0,023619
Ostravská dopravní společnost, a.s.	Ostrava, Přívoz, U Tiskárny 616/9, PSČ 70200	http://www.odos.cz/		CZ11200800016	7.5.2008	10.8.2004	VT	27	0	0/0	12/1	0	0,071928
Posázavský Pacifik - Doprava, s. r. o.	Čerčany, Nádražní čp. 25, PSČ 25722	http://www.posazavsky-pacifik.cz/	OSD/2006/0077 (29.3.2006)			20.7.2004	OVT					0,004689	0,002205
Puš s.r.o.	Dvůr Králové, Bezručova 1665, PSČ 54402	http://www.pussro.net/		CZ11200800039	2.10.2008	10.6.1995	VNO	1	0	5/0	1/2	0,00176	0,000366
RAILTRANS s r.o./RAILTRASPORT s.r.o.	Sokolov, Spartakiádní 1979/4, 356 01	www.railtrans.info/		CZ11200800038	1.10.2008	10.1.2004	NTVO	6	6	2/27	10/3	0,088807	0,050576
RM LINES, a. s.	Litoměřice, Kofenského 1474/3, PSČ 41201	http://www.rmllines.cz		CZ11200800020	3.6.2008	25.8.2005	V	0	0	0/0	0	0	0,006529
RUTR, spol. s r. o.	Praha 4, Chodovská 7, PSČ 14100	www.rutr.cz		CZ11200800025	17.6.2008	1.1.2001	T	1	0	0	4	0	0
SANRE, spol. s r. o.	Bohumín, Nový Bohumín, Lidická č.p. 219, PSČ 73581	www.sanre.cz	OSD/2001/0007 (19.4.2001)	*		15.8.1996	T	1	1	0/0	3	0	0,000009
SART - stavby a rekonstrukce, a. s.	Šumperk, Uničovská čp. 2944/1 B, PSČ 78701	http://www.sart.cz		CZ11200800009	8.4.2008	15.4.2005	T	1	0	0/0	2		
SD - Kolejová doprava, a. s.	Kadaň, Tušimice 7, PSČ 43201	http://www.sd-kd.cz		CZ11200700001	1.10.2007	1.9.2006	N	6	6	200	6	0	0,008314
SEŽEV-REKO, s.r.o.	Brno, Maloměřice, Jarní 898/50, PSČ 61400	http://www.sezev-reko.cz/		CZ11200800026	17.6.2008	5.5.1997	T	8	0	0/6	8/0	0	0,007478
SGJW Hradec Králové, spol. s r. o.	Hradec Králové, Na Důchodě čp. 1674, PSČ 50002	http://www.sgjw.cz		CZ11200800023	12.6.2008	1.11.1995	T	1	0	0/3	1/5	0	0,008529
Skanska DS a.s.	Brno, Bohunická 133/50, PSČ 61900	www.skanska.cz		CZ11200800021	3.6.2008	1.9.2002	TV	11	0	5/31	11	0	0,04341
Slezské zemské dráhy, o.s.p.	Bohušov č.p.15, 793 99			CZ11200800027	19.6.2008	15.6.2006	VOTL					0,000413	0,002557
Slezskomoravská dráha. a. s.	Ostrava, Slezská Ostrava, Michálkovičská ul.č.86/1942, 710 00	www.slezskomoravskadraha.cz		CZ11200800032	7.7.2008	20.3.1998	TV	22	0	0	21/21	0	0,014124
Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.	Sokolov, Staré náměstí 69, PSČ 35600	www.suas.cz		CZ11200700007	21.11.2007	15.6.1996	V	22	0	0/156	12/18	0	0,043768
Společnost železniční výtopyna Jaroměř	Jaroměř, Nádražní 227, 551 01	http://www.spolecnost-zeleznicni.cz/	OSD/2002/0038 (4.1.2002)	*		1.11.1995	OVN	2	0	5/0	1/3	0,014705	0,003518

Název	Adresa	Web.stránka	Č.Osvědčení podle 2001/14/ES	Bezpečnostní certifikát A - B 2004/49/ES		Datum začátku provozování drážní dopravy	Typ dopravy	Počet hnacích vozidel (lokomotiv)	Počet elektrických nebo motorových jednotek	Počet osobních vozů/nákladních vozů	Počet strojvedoucích/počet zaměstnanců vlakového doprovodu	Objem osobní dopravy (mil. vlkm)	Objem nákladní dopravy (mil.vlkm)
			(datum vydání)	(číslo)	(datum vydání)								
Správa železniční dopravní cesty, s. o.	Diážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00	http://www.szdc.cz		CZ1120080028	30.6.2008	1.7.2008	OT	1	0	0/259	1/356	0	1,280043
Stavby silnic a železnic, a. s.	Praha 1, Národní třída 10, PSČ 11319	www.ssz.cz		CZ1120080024	13.6.2008	15.6.2003	T	1	0	0/0	0/0	0	0,001696
Stavební firma Carda-Müller s. r. o.	Olomouc, Chválkovice, Chválkovická 332/17, 773 00	www.carda-muller.cz	OSD/2001/0054 (1.8.2001)	*		1.5.2001	T	1	0	0	1	0	0
Stavební obnova železnic a. s.	Olomouc, Libušina 103, PSČ 77200	www.soz.cz		CZ1120080003	23.1.2008	1.3.1999	T	0	0	0/0	0/4	0	0,001634
TOMI-REMONT a. s.	Prostějov, Přemyslovka č.p. 2514/4, PSČ 79601	www.tomi-remont.cz		CZ1120080017	14.5.2008	2.10.1995	T	7	0	0/17	14/11	0	0,018697
TORAMOS, s. r. o.	Český Těšín, ul. Tovární 1001/129, PSČ 73701	www.toramos.cz/		CZ1120080046	17.12.2008	1.4.1996	T	3	0	0/0	4	0	0
Trakce, a. s.	Ostrava-Moravská Ostrava a Přívoz, Hlávkova č. 428/3, PSČ 70200	www.trakce.cz	OSD/2003/0063 (23.1.2003)	*		20.8.2002	T	3/1	0	0/16	2/5	0	0
TRAMO RAIL, a. s.	Olomouc, Železniční 547/4, PSČ 77200	http://www.tramo-rail.cz		CZ1120070031	7.7.2008	31.3.2000	T	3	0	0/9	3/4	0	0,001814
Traťová strojní společnost, a.s.	Hradec Králové, Jičínská 1605, PSČ 50101	www.tssas.cz		CZ1120080011	21.4.2008	1.2.2005	TV	34/76	0	0/876	213/25	0	0,46725
Unipetrol Doprava, a.s.	Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov	www.unipetrolodoprava.cz		CZ1120070010	11.12.2007	1.1.1996	V	38	0	0/0	22/2	0	0,717193
Veolia Transport Morava a.s.(dříve Connex Morava)	Ostrava, Moravská Ostrava, Vítkovická 3133/5, PSČ 70200	www.connexmorava.wgz.cz/		CZ1120080036	10.9.2008	11.12.2005	OV	3	1	2	9/9	0,243836	8,78
VIAMONT a.s. (včetně pronajatých tratí)	Ústí nad Labem, Železničářská č.p.1385, PSČ 400 03	www.viamont.cz		CZ120080005	6.2.2008	2.10.1995	T	39	4	0/117	45/57	0,764972	0,164511
VIAMONT Cargo a. s.	Ústí nad Labem, Havířská 346/100, PSČ 40010	http://www.viamontcargo.cz		CZ1120080004	6.2.2008	15.8.2007	VT	40	0	0/148	31/26	0	0,20738
Viamont DSP, a. s.	Ústí nad Labem, Železničářská č.p.1385, PSČ 400 03	http://www.viamont.cz/dsp/		CZ1120080010	10.4.2008	10.11.2001	VT	9	0	0/51+5 obytných vozů	33/8	0	0,066736
Vítkovice Doprava, a. s.	Ostrava, Moravská Ostrava, ulice 1. máje 3302/102 A, PSČ 70300	http://doprava.vitkovice.cz/		CZ1120080034	3.9.2008	10.6.2004	V	3	0	0/59	3/5	0	0,013521
ZABABA, s. r. o.	Praha 5, Pod Lipkami 1407/16, PSČ 15000	http://www.zababa.cz	OSD/2005/0075 (5.5.2005)	*		10.7.2004	VONTL	1	0	0/0	4/2	0,000088	0,000276
Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.	Nádražní 203/II, Jindřichův Hradec, 377 01	www.jhmd.cz		CZ1120070008	22.11.2007	1.7.1997	NLT	15	0	36/31	15/15	0,348	0,013
												122,51	52,446

*) Bezpečnostní certifikát A - B podle Směrnice 2004/49/ES byl vydán v první polovině roku 2009.

Název	Adresa	Web.stárnka	Č.Osvědčení podle 2001/14/ES	Bezpečnostní certifikát A - B 2004/49/ES		Datum začátku provozování dražní dopravy	Typ dopravy	Počet hnacích vozidel (lokomotiv)	Počet elektrických nebo motorových jednotek	Počet osobních vozů/nákladních vozů	Počet strojvedoucích/počet zaměstnanců vlakového doprovodu	Objem osobní dopravy (mil. vlkm)	Objem nákladní dopravy (mil.vlkm)
			(datum vydání)	(číslo)	(datum vydání)								
Dopravci, kteří mají vydané osvědčení podle Safety Certificate 2004/49/EC, neměli uzavřenou smlouvu o přístupu k dráze													
Edikt a.s.	České Budějovice, Rudolfovská 461/95, PSČ 37001	www.edikt.cz		CZ1120070011	19.12.2007	1.2.2002	T	5	0	0	5		
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.	Mlýnská 68, Brno, 602 00	http://www.firesta.cz/		CZ1120080037	11.9.2008	1.2.2005	T						
MIKO Havlíčkův Brod spol. s r.o.	Havířská 724 US, Havlíčkův Brod, 580 01	www.mikohb.cz		CZ11200080030	1.7.2008	15.12.2003	T	2	0	0	4/4		
Chládek a Tintera Havlíčkův Brod, a.s.	Havlíčkův Brod, Průmyslová 941, PSČ 58001	www.chladek-tintera.cz		CZ11200080001	14.1.2008	1.5.2005	T						
TCHAS-SERVIS s.r.o.	zánik- výmaz z obchodního rejstříku			CZ1220080015	24.4.2008								
IDS Cargo a.s.	Olomouc, Nová Ulice, Albertova 229/21, PSČ 77900	http://www.ids-cargo.cz/		CZ1220080043	5.12.2008	1.10.2007	V	3	0	0/0	31/2		

Typ dopravy:

O – osobní doprava

V – nákladní doprava

Z – přeprava zvířat

T – doprava traťových prostředků

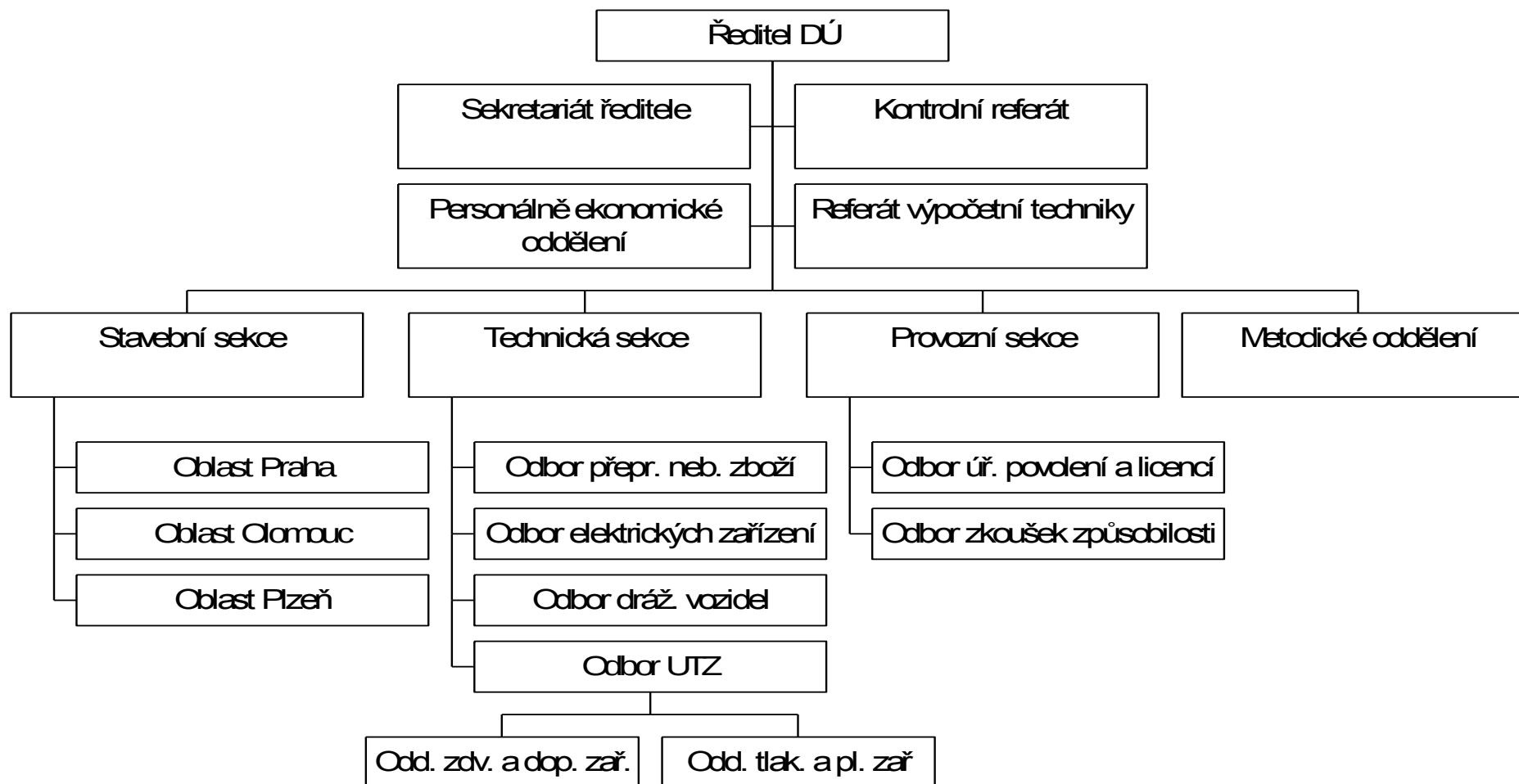
L – zkoušky a doprava hnacích vozidel v souvislosti s jejich opravami

N – nostalgické jízdy / presentace

Příloha B. Organizační struktura

B.1. Organizační struktura Drážního úřadu

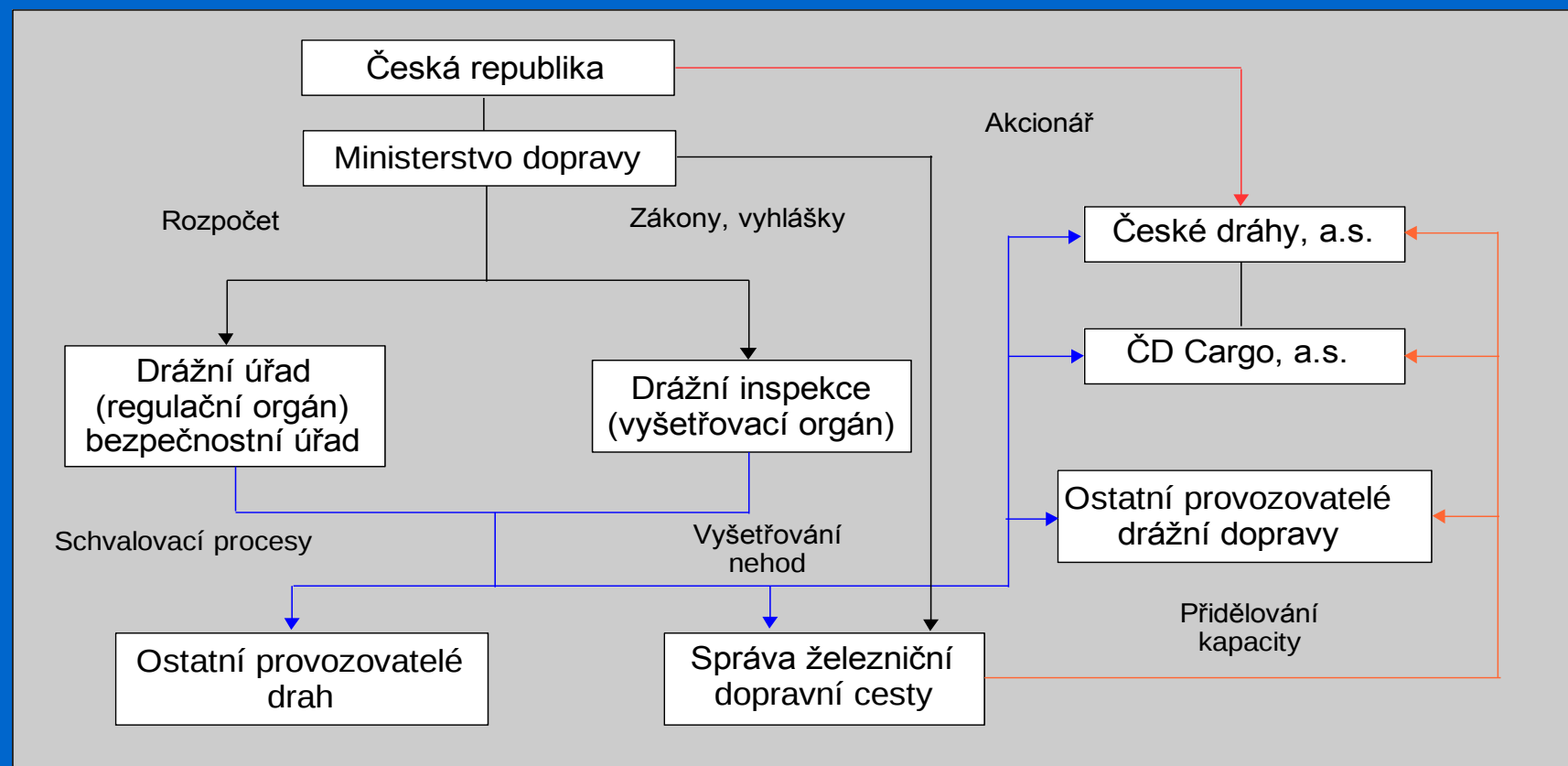
Organizační schéma DÚ



Příloha B. Organizační struktura

B.2. Vztah Drážního úřadu s jinými národními organizacemi

Funkční schéma železničního sektoru v České republice



Příloha C. Data CSIs – použité definice**C.1 CSI data****Přehled mimořádných událostí- podle definice Nařízení evropského parlamentu a rady 91/2003**

1. Ukazatelé vztažené k nehodám:

1.1a Celkový počet závažných nehod a nehod rozdělený do typů nehod.

1.1b Relativní počet (na milion vlakových km) závažných nehod a nehod rozdělený do typů nehod.

	Celkový počet všech nehod:	Počet srážek drážních vozidel, včetně srážek s překážkami, které se vyskytnou v průjezdném průřezu.	Počet vykolejení drážních vozidel.	Počet nehod při kterých dojde ke střetnutí drážních a silničních vozidel na úrovňových přejezdch, včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdch.	Počet případů, při kterých dojde k nehodám osob způsobeným pohybujícími se drážními vozidly, s vyloučením sebevražd.	Počet požárů drážních vozidel.	Počet jiných nehod.
1.1a Celkový počet všech nehod	133	5	2	53	72	1	0

1.1b Relativní počet všech nehod	7,60E-01	2,86E-02	1,14E-02	3,03E-01	4,12E-01	5,72E-03	0,00E+00
----------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

	Sebevraždy
1.1a Celkový počet sebevražd.	160

1.1b Relativní počet sebevražd.	9,14E-01
---------------------------------	----------

1.2a Celkový počet těžce zraněných osob rozdělený do kategorií.

1.2b Relativní počet (na bilion osobokm) těžce zraněných osob rozdělený do následujících kategorií.

1.2b Relativní počet (na milion vlakových km) těžce zraněných osob rozdělený do následujících kategorií.

	Celkový počet při všech nehodách:	Srážky drážních vozidel, včetně srážek s překážkami, které se vyskytnou v průjezdném průřezu.	Vykolejení drážních vozidel.	Střetnutí drážních a silničních vozidel na úrovňových přejezdch, včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdch.	Případy, při kterých dojde k nehodám osob způsobeným pohybujícími se drážními vozidly, s vyloučením sebevražd.	Požáry drážních vozidel.	Ostatní.
1.2.a Celkový počet těžce zraněných osob.	139	30	0	43	66	0	0

	Celkový počet při všech nehodách:	Srážky drážních vozidel, včetně srážek s překážkami, které se vyskytnou v průjezdném průřezu.	Vykolejení drážních vozidel.	Střetnutí drážních a silničních vozidel na úrovňových přejezdch, včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdch.	Případy, při kterých dojde k nehodám osob způsobeným pohybujícími se drážními vozidly, s vyloučením sebevražd.	Požáry drážních vozidel.	Ostatní.
1.2.b Relativní počet těžce zraněných osob.	7,94E-01	1,71E-01	0,00E+00	2,46E-01	3,77E-01	0,00E+00	0,00E+00

	Celkový počet při všech nehodách:	Srážky drážních vozidel, včetně srážek s překážkami, které se vyskytnou v průjezdném průřezu.	Vykolejení drážních vozidel.	Střetnutí drážních a silničních vozidel na úrovňových přejezdch, včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdch.	Případy, při kterých dojde k nehodám osob způsobeným pohybujícími se drážními vozidly, s vyloučením sebevražd.	Požáry drážních vozidel.	Ostatní.
1.2a Cestující	40	28	0	0	12	0	0

1.2b Relativní - cestující	2,29E-01	1,60E-01	0,00E+00	0,00E+00	6,86E-02	0,00E+00	0,00E+00
----------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1.2c Relativní - cestující	6,01E+00	4,20E+00	0,00E+00	0,00E+00	1,80E+00	0,00E+00	0,00E+00
----------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1.2a Zaměstnanci včetně zaměstnanců dodavatelů	4	1	0	1	2	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

1.2a Relativní - zaměstnanci včetně zaměstnanců dodavatelů	2,29E-02	5,72E-03	0,00E+00	5,72E-03	1,14E-02	0,00E+00	0,00E+00
--	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1.2a Uživatelé přejezdů	42	0	0	42	0	0	0
-------------------------	----	---	---	----	---	---	---

1.2b Relativní - uživatelé přejezdů	2,40E-01	0,00E+00	0,00E+00	2,40E-01	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
-------------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1.2a Neoprávněné osoby	52	0	0	0	52	0	0
------------------------	----	---	---	---	----	---	---

1.2b Relativní - neoprávněné osoby	2,97E-01	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	2,97E-01	0,00E+00	0,00E+00
------------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1.2a Jiné osoby	1	1	0	0	0	0	0
-----------------	---	---	---	---	---	---	---

1.2b Relativní - Jiné osoby	5,72E-03	5,72E-03	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
-----------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1.3a Celkový počet usmrcených osob rozdělený do kategorií.

1.3b Relativní počet (na bilion osobokm) usmrcených osob rozdělený do následujících kategorií.

1.3b Relativní počet (na milion vlakových km) usmrcených osob rozdělený do následujících kategorií.

	Celkový počet při všech nehodách:	Srážky drážních vozidel, včetně srážek s překážkami, které se vyskytnou v průjezdném průřezu.	Vykolejení drážních vozidel.	Střetnutí drážních a silničních vozidel na úrovnových přejezdech, včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovnových přejezdech.	Případy, při kterých dojde k nehodám osob způsobeným pohybujícími se drážními vozidly, s vyloučením sebevražd.	Požáry drážních vozidel.	Ostatní.
1.3a Celkový počet usmrcených osob.	44	10	0	25	9	0	0

	Celkový počet při všech nehodách:	Srážky drážních vozidel, včetně srážek s překážkami, které se vyskytnou v průjezdném průřezu.	Vykolejení drážních vozidel.	Střetnutí drážních a silničních vozidel na úrovnových přejezdech, včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovnových přejezdech.	Případy, při kterých dojde k nehodám osob způsobeným pohybujícími se drážními vozidly, s vyloučením sebevražd.	Požáry drážních vozidel.	Ostatní.
1.3b Relativní počet usmrcených osob.	2,51E-01	5,72E-02	0,00E+00	1,43E-01	5,14E-02	0,00E+00	0,00E+00

	Celkový počet při všech nehodách:	Srážky drážních vozidel, včetně srážek s překážkami, které se vyskytnou v průjezdném průřezu.	Vykolejení drážních vozidel.	Střetnutí drážních a silničních vozidel na úrovnových přejezdech, včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovnových přejezdech.	Případy, při kterých dojde k nehodám osob způsobeným pohybujícími se drážními vozidly, s vyloučením sebevražd.	Požáry drážních vozidel.	Ostatní.
1.3a Cestující	13	8	0	0	5	0	0

1.3b Relativní - cestující	7,43E-02	4,57E-02	0,00E+00	0,00E+00	2,86E-02	0,00E+00	0,00E+00
----------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1.3c Relativní - cestující	1,95E+00	1,20E+00	0,00E+00	0,00E+00	7,51E-01	0,00E+00	0,00E+00
----------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1.3a Zaměstnanci včetně zaměstnanců dodavatelů	4	2	0	1	1	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

1.2a Relativní - zaměstnanci včetně zaměstnanců dodavatelů	2,29E-02	1,14E-02	0,00E+00	5,72E-03	5,72E-03	0,00E+00	0,00E+00
--	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1.3a Uživatelé přejezdů	24	0	0	24	0	0	0
-------------------------	----	---	---	----	---	---	---

1.3b Relativní - uživatelé přejezdů	1,37E-01	0,00E+00	0,00E+00	1,37E-01	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
-------------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1.3a Neoprávněné osoby	3	0	0	0	3	0	0
------------------------	---	---	---	---	---	---	---

1.3b Relativní - neoprávněné osoby	1,71E-02	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	1,71E-02	0,00E+00	0,00E+00
------------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1.3a Jiné osoby	0	0	0	0	0	0	0
-----------------	---	---	---	---	---	---	---

1.3b Relativní - Jiné osoby	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
-----------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

2. Ukazatelé vztahující se k ostatním mimořádným událostem - ohrožením:

2.1a Celkový počet ostatních mimořádných událostí - ohrožení rozdělený do následujících typů.

2.1b Relativní počet ostatních mimořádných událostí - ohrožení rozdělený do následujících typů na milion vlakových km

	Ostatní mimořádné události - ohrožení:	Lomy kolejnic.	Vybočení kolejí.	Poruchy zabezpečovacích zařízení ohrožujících bezpečnost.	Projeté návěsti.	Lomy kol na vozovém parku v provozu.	Lomy náprav na vozovém parku v provozu.
2.1a Celkový počet při všech nehod	30	4	0	0	26	0	0

2.1b Relativní počet při všech nehod	1,71E-01	2,29E-02	0,00E+00	0,00E+00	1,49E-01	0,00E+00	0,00E+00
--------------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

3. Ukazatelé vztahující se k následkům nehod.

3.1a Celkové náklady na všechny nehody (Euro)

3.1b Relativní náklady všech nehod na milion vlakových km (Euro) .

3.2a Celkový počet pracovních hodin zaměstnanců a dodavatelů, které nemohly být odpracovány kvůli nehodě.

3.2b Relativní počet pracovních hodin zaměstnanců a dodavatelů, které nemohly být odpracovány kvůli nehodě.

	Celkové náklady na všechny nehody:	Náklady na usmrcené osoby.	Náklady na zranění.	Náklady na výměnu nebo opravu poškozených vozidel a železničních zařízení.	Náklady na zpoždění, odklon dopravy, včetně extra nákladů pro zaměstnance a ztráta budoucích zisků.
3.1a Náklady (Euro)	10 079 369	522 252	99 249	9 410 339	47 529

3.1b Relativní - náklady (Euro)	5,76E+04	2,98E+03	5,67E+02	5,38E+04	2,72E+02
---------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------

3.2a Celkový počet pracovních hodin zaměstnanců a dodavatelů, které nemohli odpracovat kvůli nehodě.	
3.2a Počet pracovních hodin.	4500

3.2a Relativní počet pracovních hodin zaměstnanců a dodavatelů, které nemohli odpracovat kvůli nehodě.	4,95E+00
--	----------

4. Ukazatelé vztahující se k technické bezpečnosti infrastruktury a jejích komponent.

	Procento trati s provozovaným automatickým vlakovým zabezpečovacím zařízením (ETCS, LVZ).		Celkový počet přejezdů.	Celkový počet přejezdů na km trati.	Procento přejezdů s automatickým nebo ručně ovládaným zařízením.
4. Počet	0,17%	0,00%	8551	7,40E-01	24,70%

5. Ukazatelé vztahující se k bezpečnosti.

Vnitřní kontroly vykonané provozovateli dráhy a dopravci uvedené v dokumentaci bezpečnostního systému.

	Celkový počet vykonaných kontrol.	Procento vykonaných kontrol na požadované(a) nebo plánované.
5. Počet	263	100,00%

6. Referenční data

	Počet vlakových km.	Počet osobových km.	Počet kilometrů tratě (dvoukolejné tratě se počítají dvakrát).	Počet pracovních hodin.
6. Počet	174,961	6,659	11 553,80	91 000

C.2 Vysvětlivky a definice použité ve Výroční zprávě

C.2.1. Definice z Nařízení evropského parlamentu a rady 91/2003:

Nehoda – míněna neočekávaná nebo neúmyslná náhlá událost nebo určitý řetěz takovýchto událostí, který má škodlivé následky. Nehody jsou děleny do následujících kategorií: srážky, vykolejení, nehody na úrovnových přejezdech, nehody osob způsobeny pohybujícími se železničními vozidly, požáry v železničních vozidlech a ostatní.

Vážná nehoda – nehoda, které se účastní nejméně jedno pohybující se železniční vozidlo, při které je usmrcena nebo těžce zraněna nejméně jedna osoba, nebo při které jsou vážné škody na vozidlech, kolejích, ostatním zařízeních, nebo na životním prostředí, nebo dojde k rozsáhlému přerušení železničního provozu. Nehody na vlečkách v továrnách, skladech nebo nehody v depech jsou vyloučeny.

Je nechtěná a nezamýšlená, to vylučuje vznik z důvodů vandalizmu, sebevražd a teroristických útoků.

Vážná škoda na vozidle, kolejích, ostatním zařízeních, nebo na životním prostředí – je škoda odpovídající ekvivalentu 150 000 EUR a vyšší.

Rozsáhlé přerušení železničního provozu – je přerušení železničního provozu na železniční trati na více než 6 hodin.

Nehoda s vážnými následky na zdraví osob - nehoda, které se účastní nejméně jedno pohybující se železniční vozidlo, při které je usmrcena nebo těžce zraněna nejméně jedna osoba. Nehody na vlečkách v továrnách, skladech nebo nehody v depech jsou vyloučeny.

Srážka vlaků, včetně srážek s překážkou v průjezdném průřezu – je čelní nebo zadní srážka mezi dvěma vlaky nebo boční srážka mezi vlakem a částí jiného vlaku zasahujícího do průjezdného průřezu, nebo srážka vlaku s:

- a) posunujícími vozidly;
- b) pevnými překážkami jako zarážedla;

c) objekty dočasně umístěnými na nebo v blízkosti kolejí (s výjimkou předmětů na úrovnových přejezdech pokud byly ztraceny křižujícími vozidly nebo ostatními účastníky provozu na železničním přejezdu), jako jsou skály, sesuv půdy, stromy, ztracené části železničních vozidel, vozy a stroje nebo zařízení pro údržbu tratí.

Vykolejení vlaku – míní se událost, kdy nejméně jedno kolo vlaku opustí kolej.

Nehoda na úrovnovém železničním přejezdu – nehoda na úrovnovém železničním přejezdu, které se zúčastnilo nejméně jedno železniční vozidlo a jedno nebo více křižujících vozidel, ostatní účastníci provozu na železničním přejezdu jako chodci nebo ostatní předměty dočasně se vyskytující na nebo blízko kolejí, které byly ztraceny křižujícími vozidly nebo ostatními účastníky provozu na železničním přejezdu.

Nehody se škodami na zdraví osob způsobené pohybujícími se železničními vozidly – nehody jedné nebo více osob, které byly buď sraženy železničním vozidlem nebo předmětem naloženým nebo uvolněným z vozu. Do počtu osob, které vypadly ze železničních vozidel jsou zahrnuty, také osoby, které upadly nebo byly zasaženy ztraceným předmětem, který byl přepravován na vozidle.

Požár na vozovém parku – ohně a exploze, ke kterým došlo v železničních vozidlech (včetně jejich nákladu) když byly přepravovány mezi stanicí nakládky a stanicí vykládky, zahrnuje také mezilehlé zastávky a seřaďovací práce (*škoda odpovídající ekvivalentu 150 000 EUR a vyšší*)

Cestující – každá osoba, nezahrnující doprovod vlaku, která cestuje železnicí. Pro účely statistiky o nehodách se počítají i cestující, kteří se pokoušejí nastoupit do pohybujícího se vlaku nebo vystoupit z pohybujícího se vlaku.

Usmrčená osoba – osoba, která na následky nehody zemře ihned nebo do 30 dní po nehodě.

Zraněná osoba - osoba, která následkem nehody utrpěla zranění vyžadující lékařské ošetření.

Těžce zraněná osoba – osoba, která následkem nehody utrpěla zranění vyžadující hospitalizaci delší než 24 hodin.

Sebevražda – znamená konání vedoucí k úmyslnému sebezranění se smrtelnými následky, které byly takto zaznamenány a klasifikovány příslušným vnitrostátním orgánem.

Zaměstnanci (smluvní zaměstnanci a smluvní fyzické osoby jsou zahrnuty) – každá osoba v zaměstnaneckém poměru k provozovateli drážní dopravy, která pracuje v okamžiku nehody. Zahrnuty jsou vlakové čety a personál manipulující s vozovým parkem a zařízením dopravní infrastruktury.

Účastník provozu na železničním přejezdu – osoba používající úrovnový železniční přejezd k překročení železniční tratě jakýmkoliv dopravním prostředkem nebo pěšky.

Osoba pohybující se bez povolení na trati (neoprávněná osoba) – jakákoliv osoba vyskytující se bez povolení v prostoru železniční trati s výjimkou účastníků provozu na železničním přejezdu.

Vlakový kilometr (vlkm) – znamená jednotku měření pohybu vlaku na vzdálenost jednoho kilometru. Použitá vzdálenost je, pokud je známa, skutečně projetá vzdálenost, jinak se použije standardní síťová vzdálenost mezi výchozím a konečným bodem. Bere se do úvahy jen vzdálenost na území vykazujícího státu.

Osobový kilometr (oskm) – znamená jednotku měření přepravy jednoho cestujícího železnicí na vzdálenost jednoho kilometru. Bere se do úvahy jen vzdálenost na území vykazujícího státu.

C.2.2. Národní definice

Celkový počet ostatních mimořádných událostí - ohrožení rozdělený do následujících typů

Lom kolejnice - je porušení celistvosti kolejnice, které nedovoluje jízdu DV přes poškozené místo.

Vybočení koleje - je změna polohy koleje v horizontálním nebo vertikálním směru z důvodů překročení příčných a podélných odporů, vzpěrné tuhosti koleje, která nedovoluje jízdu DV přes poškozené místo.

Selhání návěstních (zabezpečovacích) systémů – je stav, kdy vlivem závady na součásti zabezpečovacího zařízení nedojde k uvedení zabezpečovacího zařízení do stavu zajišťujícího bezpečný provoz drážní dopravy nebo odvracejícího nebezpečí v drážní dopravě.

Nedovolená jízda drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu - je jízda DV bez svolení k jízdě za návěstidlo zakazující jízdu.

Lom kola nebo nápravy drážního vozidla - je porušení celistvosti kola (nápravy) působením vnitřních a vnějších vlivů (materiálové a výrobní vady, ...), pro které je nutné vyřadit DV z provozu.

C.3 Seznam zkratek

CSI	Common Safety Indicator/společné bezpečnostní indikátory
ERA	European Railway Agency/Evropská železniční agentura
LC	Level Crossing/úrovňové železniční přejezdy
MLN	10 ⁶
BLN	10 ⁹
NSA	Network Safety Authorities/ národní bezpečnostní orgány
RS	Rolling Stock/vozový park
RU/IM	Railway Undertaking and Infrastructure Manager/ železniční podnik a provozovatel infrastruktury

Příloha D. Důležité změny v legislativě a předpisech

	Právní odkaz	Datum vstupu legislativy do platnosti	Důvody	Popis
			(je to nový zákon nebo novelizace existujícího zákona)	
Všeobecná legislativa o žel. bezpečnosti	Žádný			
Legislativa týkající se národního bezpečnostního úřadu	Žádný			
Legislativa týkající se notifikovaných úřadů, odhadců, třetích stran při registraci, zkouškách, atd.	Žádný			
Národní předpisy o bezpečnosti železnic				
Předpisy o národních bezp. cílech a metodách	Žádný			
Předpisy o požadavcích na systém řízení bezpečnosti a bezpečnostních certifikátů železničních podniků	Žádný			
Předpisy o požadavcích na systém řízení bezpečnosti a bezpečnostních povolení pro manažery infrastruktury	Žádný			
Předpisy o požadavcích na vlastníky vozů	Žádný			
Předpisy o požadavcích na udržovací dílny	Žádný			
Předpisy o požadavcích na uvedení do provozu a údržbu nového a podstatně změněného vozidlového parku, předpisy pro výměnu vozidlového parku mezi železničními podniky, registračním systémem a požadavcích na postupy testování/zkoušení	Žádný	1.10.2008	Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č.1/2008.	Novelizace 09/2008 schválená pod /08-OAE ze dne 30.09.2008 ve věci skú pro trakční účely.
	Žádný	1.10.2008	Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č.3/2008	Zajištění jízd speciálních vozidel.
Společné provozní předpisy na železniční síti včetně předpisů o signalizaci a postupech dopravy	Žádný	1.1.2009	Opatření Českých drah a.s. čj. 5 676/2008-O11 ze dne 06.11.2008	zabezpečení provozu v mimořádných povětrnostních podmínkách (vichřice, orkán, bouře, průtrž mračen, zvýšení vodních hladin atd.)
Předpisy, které stanovují požadavky na další vnitřní provozní předpisy (předpisy společnosti), které musí vytvořit manažer infrastruktury a železniční podnik	Žádný			
Předpisy o požadavcích na zaměstnance, kteří vykonávají úlohy kritické pro bezpečnost, včetně kritéria na výběr, zdravotní způsobilost a školení a certifikace	Žádný			
Předpisy na vyšetřování nehod a ohrožení včetně doporučení	Žádný			

Předpisy o požadavcích pro národní bezpečnostní ukazatele způsobu jejich shromažďování a analyzování	Žádný			
Předpisy o požadavcích na uvedení infrastruktury do provozu (trať(koleje), mosty, tunely, energie, ATC, radiostanice, signalizace, úrovňové přechody, nástupiště, atd.)	Žádný			
Předpisy o požadavcích na uvedení infrastruktury do provozu (trať(koleje), mosty, tunely, energie, ATC, radiostanice, signalizace, úrovňové přechody, nástupiště, atd.)	Žádný			

Příloha E. Vývoj bezpečnostních certifikátů a povolení – numerická data**E.1. Bezpečnostní certifikáty podle Směrnice 2001/14/ES**

Počet bezpečnostních certifikátů vydaných podle Směrnice 2001/14/ES, držení dopravci v roce 2008,	kterí mají licenci v ČR	10
	kterí mají licenci v jiném členském státě	0

Poznámka: Počet bezpečnostních certifikátů podle Směrnice 2001/14/ES byl snížen o nové bezpečnostní certifikáty vydané v roce 2008 podle Směrnice 2004/49/EC.

E.2. Bezpečnostní certifikáty podle Směrnice 2004/49/ES

		Nové	Aktualizované/změněné nebo doplněné	Obnovené
E.2.1. Počet platných certifikátů část A , držení dopravci v roce 2008,	kterí jsou registrováni v ČR	54	3	0
	kterí jsou registrováni v jiném členském státě	0	0	0

		Nové	Aktualizované/změněné nebo doplněné	Obnovené
E.2.2. Počet platných certifikátů část B , držení dopravci v roce 2008,	kterí jsou registrováni v ČR	54	3	0
	kterí jsou registrováni v jiném členském státě	1	0	0

			A	R	P
E.2.3. Počet žádostí o bezpečnostní certifikát část A , které předložili dopravci v roce 2008,	kterí jsou registrováni v ČR	Nové certifikáty	4	1	7
		Aktualizované/změněné nebo doplněné certifikáty	3	0	1
		Obnovené certifikáty	0	0	0
	kterí jsou registrováni v jiném členském státě	Nové certifikáty	0	0	0
		Aktualizované/změněné nebo doplněné certifikáty	0	0	0
		Obnovené certifikáty	0	0	0

			A	R	P
E.2.4. Počet žádostí o bezpečnostní certifikát část B , které předložili dopravci v roce 2008,	kteří jsou registrováni v ČR	Nové certifikáty	4	1	7
		Aktualizované/změněné nebo doplněné certifikáty	3	0	1
		Obnovené certifikáty	0	0	0
	kteří jsou registrováni v jiném členském státě	Nové certifikáty	0	0	0
		Aktualizované/změněné nebo doplněné certifikáty	0	0	0
		Obnovené certifikáty	0	0	0

Poznámka: V roce 2008 byly také vydány 4 rozhodnutí o zastavení řízení (odmítnutí žádosti), kdy žádost byla podána v roce 2007.

E.2.5. Stát, jejíž dopravci žádali o Certifikát část B v ČR, při čemž mají Certifikát část A již vydán v jiné zemi.

1. Slovenská republika - 1 dopravce.

E.3. Bezpečnostní povolení podle Směrnice 2004/49/ES

	Nové	Aktualizované/změněné nebo doplněné	Obnovené
E.3.1. Počet platných bezpečnostních povolení vydaných manažerům infrastruktury v roce 2008, kteří jsou registrováni v ČR.	6	1	0

		A	R	P
E.3.2. Počet žádostí o bezpečnostní povolení, které v roce 2008 předložili manažeři infrastruktury, kteří jsou registrováni v ČR.	Nové povolení	0	1	0
	Aktualizované/změněné nebo doplněné povolení	1	0	0
	Obnovené povolení	0	0	0

A = přijatá žádost, certifikát je už vydán

R = odmítnutá žádost, nebyl vydán certifikát

P = na případě se stále pracuje, zatím nebyl vydán certifikát

E.4. Procedurální aspekty postupů – Bezpečnostní certifikáty část A

		Nové (dny)	Aktualizované/změněné nebo doplněné (dny)	Obnovené (dny)
Průměrný čas (po obdržení všech informací) mezi obdržáním žádosti a konečným vydáním bezpečnostního certifikátu část A v roce 2008 pro dopravce,	kteří jsou registrovaní v ČR	184 (39)	41 (41)	-
	kteří jsou registrovaní v jiném členském státě	-	-	-

E.5. Procedurální aspekty postupů – Bezpečnostní certifikáty část B

		Nové (dny)	Aktualizované/změněné nebo doplněné (dny)	Obnovené (dny)
Průměrný čas (po obdržení všech informací) mezi obdržáním žádosti a konečným vydáním bezpečnostního certifikátu část B v roce 2008 pro dopravce,	kteří jsou registrovaní v ČR	184 (39)	41 (41)	-
	kteří jsou registrovaní v jiném členském státě	164 (13)	-	-

E.6. Procedurální aspekty postupů – Bezpečnostní povolení

		Nové (dny)	Aktualizované/změněné nebo doplněné (dny)	Obnovené (dny)
Průměrný čas (po obdržení všech informací) mezi obdržáním žádosti a konečným vydáním bezpečnostního povolení v roce 2008 pro manažéry infrastruktury:	kteří jsou registrovaní v ČR	202 (37)	71 (40)	-

Poznámka: v závorce uvedena doba bez doby přerušení správního řízení.