

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ГОДИШЕН ДОКЛАД

АНА 2010



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА
АДМИНИСТРАЦИЯ“

Н О Б

Съдържание :

А. Обхват на доклада	4
Б. Въведение.....	4
Б.1. Въведение в доклада.	4
Б.2. Структура на железниците.....	4
Б.3. Резюме – анализ на общите тенденции (тенденции в развитието на жп безопасност, сертифицирането и др.)	5
Б.4. Директивата по безопасност – Етап на приложение, национална база за приложение, изпълнение на доброволните елементи, приложимо национално законодателство	6
В. Организация.....	7
В.1. Въведение в организацията.....	7
В.2. Отношения между Националния орган по безопасност и другите национални органи.....	8
Г. Развитие на железопътната безопасност.....	8
Г.1. Инициативи, предприети за поддържане /подобрене/ на безопасността.....	8
Г.2. Подробен анализ на тенденциите (с данни).....	8
Д. Важни промени в законодателството и законовото регулиране.....	9
Е. Разработване на сертификати и разрешителни за безопасност.....	9
Е.1. Национално законодателство – начални дати – достъпност.....	9
Е.1.1. Начална дата на издаване на Сертификат за безопасност според член 10 на Директива 2004/49/ЕС	9
Е.1.2. Начална дата на издаване на Разрешително за безопасност според член 11 на Директива 2004/49/ЕС.....	10
Е.1.3. Наличност на национални правила за безопасност или друго релевантно национално законодателство за железопътните превозвачи и управители на инфраструктура (website, документация на хартиен носител при поискване, и др.)	10
Е.2. Цифрови данни.....	10
Е.3. Процедурни аспекти.....	10

Е.3.1. Сертификати за безопасност Част А.....	10
Е.3.2. Сертификати за безопасност Част Б.....	11
Е.3.3. Разрешителни за безопасност.....	12
Ж. Надзор на жп предприятия и управители на инфраструктура.....	13
Ж.1. Описание на надзора на жп предприятия и управители на инфраструктура	13
Ж.2. Годишни доклади по безопасност от страна на всички управители на инфраструктура и жп предприятия	13
Ж.3. Резюме на съответните коригиращи мерки, свързани с аспектите по безопасността, произтичащи от одити/инспекции.	14
Ж.4. Оплаквания от страна на управителя на инфраструктурата относно жп предприятия, свързани с условия в техните Сертификати за безопасност Част А и част Б.....	15
Ж.5. Оплаквания от страна на жп предприятия относно управителя на инфраструктура, свързани с условия в неговото разрешително за безопасност.....	15
3. Заключение – Приоритети – Резултати от препоръките за безопасност.....	15
И. Приложения	15
Приложение А.....	16
Приложение Б.	22
Приложение В.....	24
Приложение Г.....	54
Приложение Д.....	58

А. Обхват на доклада

Годишният доклад за дейността на Националния орган по безопасност (НОБ) в Република България е изготвен, съгласно изискванията на чл. 18 на Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно безопасността на железопътния транспорт в Общността.

Настоящият доклад показва развитието на безопасността в железопътния транспорт в Република България през 2010 година, включително Общите показатели за безопасност (ОПБ). Паралелно с общата информация за железопътния транспорт, в доклада се проследяват осъществените промени през отчетната година и отражението им върху безопасността.

Целта на доклада е да покаже състоянието на безопасността и подпомогне развитието на системите за управление на безопасността от управителите на железопътната инфраструктура и превозвачите в съответствие с последните Европейски изисквания.

Б. Въведение

1. Въведение в доклада

Национален орган по безопасност в Република България е Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, съгласно чл. 6, ал. 3 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ). Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" е със седалище в София и с териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица.

Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" осъществява координация и контрол на дейността в областта на железопътния транспорт в Република България.

Докладът е изготвен на база данните от годишните доклади за безопасност, изготвени от железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура.

Докладът е предназначен за всички компании и дружества (предприятия) от Република България, участващи в железопътния сектор (управители на железопътна инфраструктура, превозвачи, доставчици на оборудване, специализирани предприятия за ремонт и поддържане), както и за други компании и дружества от Европейския съюз, които извършват или желаят да извършват дейности по железопътната мрежа на Република България.

2. Структура на железниците

Български държавни железници са основани през 1888 г. От началото на 2002 г., в съответствие с изискванията на Директиви 91/440, 95/18 и 95/19, както и последващите ги 2001/12, 2001/13 и 2001/14 е извършено преструктуриране и либерализиране на железопътния сектор. Съществуващата Национална компания „Български държавни железници“ от 01.01.2002 г. със Закона за железопътния транспорт е разделена на две компании – „БДЖ“ ЕАД, която е железопътен превозвач и Национална компания „Железопътна инфраструктура“ – управител на железопътната инфраструктура.

Обектите на железопътната инфраструктура и земята, върху която са изградени или която е предназначена за изграждането им, са публична държавна собственост, а ползването им се осъществява от Националната компания "Железопътна инфраструктура" (НК "ЖИ") или от търговци, получили концесия, при условията и по реда на Закона за концесиите. Към момента няма регистриран друг управител на железопътна инфраструктура в страната.

Използването на железопътната инфраструктура се извършва от лицензирани железопътни превозвачи, които притежават сертификат за безопасност. През отчетния

период в Република България са издадени две лицензи на нови железопътни превозвачи:

„Ди Би Шенкер Рейл България” ЕООД – на 13.05.2010 г.;

„Експрес Сервиз” ООД – на 12.06.2010 г.

Приоритетни оси за развитието на железопътната инфраструктура са преминаващите през Република България трансевропейски коридори IV, VII, VIII, IX и X и свързването ѝ със съседните държави и региони.

Граничните железопътни преходи в железопътната мрежа на Република България са:

към Турция през граничен преход Свиленград – Капъкуле,
към Гърция през Кулата – Промахон и през Свиленград – Дикея,
към Сърбия през граничен преход Драгоман – Димитровград (Сърбия)
към Румъния при Русе – Гюргево през моста на река Дунав и през сухопътния преход Кардам – Негру вода. В момента се изгражда втори мост при Видин – Калафат, който се очаква да бъде въведен в експлоатация през 2012 г.

Фериботният комплекс Варна – Иличовск (Украйна) / Потн (Грузия) осигурява възможност за транспортиране на жп вагони през Черно море към железопътните мрежи на страните от ОНД и Азия.

Дейностите и взаимоотношенията между участниците в железопътния транспорт са структурирани в съответствие с изискванията на Европейското законодателство.

Функциите на регулаторен орган в железопътния транспорт се изпълняват от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”, съгласно чл. 6, ал. 2 от ЗЖТ.

Карта на железопътната мрежа и списък на жп предприятия и инфраструктурните мениджъри са представени в Приложение А.

3. Резюме – анализ на общите тенденции (тенденции в развитието на жп безопасност, сертифицирането и др.)

През отчетния период са реализирани 39 значителни железопътни произшествия. При тези произшествия са загинали 16 и тежко са ранени 22 лица. Щетите, нанесени на железопътната система са в размер на 729040 EUR.

Основна тежест върху броя на пострадалите оказват произшествията на жп прелези и произшествията с хора, причинени от движещо се железопътно средство. Може да се отбележи, че нивото на безопасност се е подобрило спрямо предходната година.

През 2010 г. право на достъп до железопътната инфраструктура получи двама железопътни превозвача:

„Ди Би Шенкер Рейл България” ЕООД – сертификат за безопасност част А и част Б валидни от 27.05.2010 г. до 26.05.2015 г.;

„Рейл карго Австрия” АД – сертификат за безопасност част Б за транзитен превоз на товари, в т.ч. и превоз на опасни товари, валиден от 01.07.2010 г. до 23.12.2014 г., притежаващ лиценз и сертификат за безопасност част А в друга държава членка на Европейския съюз с № АТ 11 2009 0004, издаден на 23.12.2009 г. от „Федерално министерство на транспорта, иновациите и технологиите” – Австрия със срок на валидност до 23.12.2014 г.

През отчетния период продължи реализацията на двата основни инфраструктурни проекта, започнали през 2007 г. “Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград и оптимизиране на трасето за 160 км/ч.” и “Строителство на втори мост над река Дунав при Видин –Калафат”. Тези проекти се реализират според изискванията за оперативна съвместимост на конвенционалната железопътна система.

4. Директивата по безопасност – Етап на приложение, национална база за приложение, изпълнение на доброволните елементи, приложимо национално законодателство

Директива 2004/49/ЕО относно безопасността на железопътния транспорт, е транспонирана в националното законодателство на Република България чрез Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ) и произтичащи от него наредби. Те са обнародвани в Държавен вестник. Изискванията на директивата са въведени основно чрез Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт, която е издадена от министъра на транспорта. Наредбата за управление на безопасността регламентира:

1. общите принципи за управление, регулиране и контрол върху безопасността в железопътния транспорт;
2. обхватът на дейностите в системите за управление на безопасността;
3. изискванията към кандидатите, условията и реда за издаване на сертификати и удостоверения за безопасност;
4. отговорностите между участниците в железопътната система по отношение на безопасността на превозите;
5. общите цели, правилата, критериите, методите, показателите, процедурите и оценките за безопасност;
6. националните правила за безопасност и изискванията към системите за управление на безопасността;
7. категоризацията на произшествията в железопътния транспорт;
8. редът за разследване на произшествията и инцидентите, правата и задълженията при разследването.

Директива 2008/110/ЕО от 16.12.2008 г. и Директива 2009/149/ЕО от 27.11.2009 г., с които се изменя и допълва Директива 2004/49/ЕО, са транспонирани през 2010 г. в българското законодателство чрез Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт.

Въведоха се нови правила за разследването на железопътни произшествия и установяване на причините за възникването им.

Със Закона за железопътния транспорт се установяват статутът на Националния разследващ орган и Националния орган по безопасността и общите (рамкови) изисквания за безопасност.

Със ЗЖТ от мерките за прилагане изискванията за безопасност са изключени:

- а) метрополитен;
- б) градския трамваен транспорт;

Националните правила за безопасност са формулирани, привеждат се в сила и се прилагат по открит и недискриминационен начин като налагат системен подход при реализиране на мерките и насърчават развитието на железопътната транспортна система в съответствие с европейските изисквания.

За осигуряване на мониторинг и оценка върху развитието на безопасността Националният орган по безопасност събира и обобщава информация за общите показатели за безопасност.

Създадени са условия за извършване на бъдещи изменения в националните правила за безопасност в съответствие с новоприетите общи методи за безопасност и техните ревизии на ниво Общност.

Изискванията за получаване на сертификати или разрешителни за безопасност са определени с Наредба № 59 и са изцяло в съответствие с изискванията на чл. 10 и чл. 11 от Директива 2004/49/ЕО.

През 2010 г. се разгледаха две заявления за издаване на сертификати за безопасност част А и Б на железопътни превозвачи и едно заявление за издаване на сертификат за безопасност част Б на железопътен превозвач, притежаващ сертификат за

безопасност част А, издаден в друга страна членка на ЕС (Австрия). Издаден е един сертификат за безопасност част А и Б на железопътен превозвач регистриран в Република България и един сертификат за безопасност част Б на железопътен превозвач, притежаващ сертификат за безопасност част А, издаден в друга страна-членка на ЕС. На един превозвач не е издаден сертификат за безопасност част А и част Б поради несъответствие в подадените документи и преструктуриране. Подробни данни са дадени в таблицата:

№	подател	Дата на подаване	Вид			Валидност	
			удостоверение	Сертификат Част А	Сертификат Част Б	От	До
1.	„Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД	14.05.2010 г.		X	X	27.05.2010 г.	26.05.2015 г.
2.	„Рейл кargo Австрия“	14.05.2010 г.			X	01.07.2010 г.	23.12.2014 г.
3.	„Холдинг Български държавни железници“ – ЕАД	02.12.2010 г.		-	-	-	-

В Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ се води електронен регистър „Произшествия и инциденти в железопътния транспорт“, който съдържа статистическа информация за всички произшествия и инциденти, възникнали в железопътния транспорт на територията на Република България.

Персоналът, зает с отговорни функции по безопасността на превозите се подготвя в специализирани учебни заведения и центрове за подготовка, които са акредитирани съгласно българското законодателство и работят в тясно сътрудничество с Националния орган за безопасност.

Квалификацията и правоспособността на наетия от железопътните предприятия персонал се удостоверява с документ за правоспособност, който се издава от НОБ, съгласно чл. 7, ал.1, т. 4 от ЗЖТ. Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ е и орган по признаване на професионална квалификация в железопътния транспорт, придобита в друга държава-членка или в трети страни.

В. Организация

1. Въведение в организацията.

Дейността на НОБ обхваща железопътната система на Република България, която включва дейностите на управителя на националната железопътна инфраструктура, железопътните превозвачи и дейностите, свързани с безопасността на движението на предприятия с вътрешен железопътен транспорт и/или извършващи ремонтни дейности по железопътната инфраструктура.

Дейността, структурата, организацията на работа и числеността на персонала на Изпълнителната агенция "Железопътна администрация" се определят с Устройствен правилник, приет от Министерския съвет на Република България.

Агенцията се ръководи и представлява от изпълнителен директор, който се назначава от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията съгласувано с министър-председателя. Изпълнителният директор е орган на изпълнителната власт.

Административното ръководство на агенцията се осъществява от главен секретар, назначен от изпълнителния директор.

Дейността на агенцията се извършва от обща и специализирана администрация, организирана в следните дирекции:

Специализирана администрация:

Главна дирекция „Железопътна инспекция“ – 23 служители;

Дирекция „Регулиране” – 13 служители;
Дирекция „Оперативна съвместимост” – 9 служители;

Обща администрация:

Дирекция „Административно, правно и финансово стопанско обслужване” – 5 служители.

В *Приложение Б1* е показана схемата на вътрешната организация в Агенцията.

2. Отношения между Националния орган по безопасност и другите национални органи.

Организационна диаграма на процеса на отношенията между Националния орган по безопасност и другите национални органи (напр. Независимия орган за разследване на произшествия и инциденти, Националния регулаторен орган, Министерство на транспорта и др.) са представени в *Приложение Б2*.

Г. Развитие на железопътната безопасност

1. Инициативи, предприети за поддържане /подобрене/ на безопасността.

През 2010 г., бе реализирано произшествие, предизвикало голям обществен отзвук На 04.10.2010 г. в междугарието Драгоман – Драгоил, в резултат на грубо неспазване на нормативните актове, документи и процедури по безопасност на превозите от дежурни служители на ДП „НК ЖИ” и БДЖ ЕАД бе реализиран челен удар между международен бърз влак 293 по направление Белград – София и трудово-служебен влак 10352 по направление Драгоман – Димитровград (Сърбия). От сблъсъка пострадаха 28 лица /пътници и служители/.

През годината бяха реализирани няколко сериозни инциденти на прелези, довели до човешки жертви. Всички те са в резултат от грубо неспазване на правилата за движение по пътищата от страна на водачи на ППС. В един от случаите, в резултат на сблъсък на товарен влак и специализиран автомобил снегорин в междугарието Биримирци – Подуяне разпределителна загинаха машиниста на влака и водача на снегорина, а помощник машиниста бе сериозно ранен. Общо при произшествия на прелези загинаха 9 човека, а 10 бяха тежко ранени.

Като цяло изводът е, че следва стриктно и постоянно да се съблюдават всички нормативни документи, свързани с безопасността на превозите, което ще гарантира запазване нивото на безопасност.

2. Подробен анализ на тенденциите (с данни):

Анализ на тенденциите, свързани с Общите показатели за безопасност:

- Брой сблъсквания на влакове, включително удари с препятствия в границите на строителния габарит;

През 2010 г. са регистрирани две значителни произшествия поради сблъсъци на влакове, включително сблъсъци с предмети в рамките на жп линия. Забелязва се намаление на тези случаи в сравнение с 2009 г. (3 броя). Няма реализирано произшествие, довело до смърт на хора и значителни материални щети.

- Брой дерайлирования на влакове;

През 2010 г. е регистрирано едно значително железопътно произшествие поради дерайлиране.

- Брой произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези;

През 2010 г. като значителни железопътни произшествия при пресичане на прелези са регистрирани 10 броя. Забелязва се увеличение на тези случаи в сравнение с 2009 г. (5 броя). Като основна причина за тези произшествия, може да се посочи неспазване на правилата за преминаване през жп прелез от водачите на пътни превозни средства (ППС) или пешеходците. За повишаване на безопасността на преминаващите през прелезите през последната година са автоматизирани 7 броя прелеза.

Брой произшествия с лица, причинени от подвижен състав (ПС) в движение, с изключение на самоубийства;

През 2010 г. са регистрирани 20 броя произшествия с хора причинени от ПС в движение. В сравнение с 2009 г. (40 произшествия с хора причинени от ПС в движение) броя на регистрираните произшествия е намалял.

- Брой пожари в ПС;

През 2010 г. като значителни железопътни произшествия не са регистрирани пожари.

- Брой смъртни случаи;

През отчетния период броят на загиналите лица, вследствие на железопътни произшествия е намалял спрямо предходната година – 16 загинали през 2010 г. срещу 28 през 2009 г.

- Брой тежко ранени;

През отчетния период броят на тежко ранените лица, вследствие на железопътни произшествия се е запазил същият брой – 22 тежко ранени лица през 2010 г., спрямо 22 тежко ранени лица през 2009 г.

- Брой инциденти, които могат да предизвикат произшествие;

През 2010 г. се забелязва намаляване на инцидентите, които са предпоставка за произшествие – 100 броя срещу 194 броя през 2009 г. Това се дължи основно на намаляването на броя на ступените релси.

- Стойност на всички произшествия и инциденти.

Общата стойност на всички произшествия и инциденти през отчетния период възлиза на 729040 EUR. Това са основно разходи за възстановяване на повредена или унищожена инфраструктура, повреден или унищожен подвижен състав, забавяне, нарушаване или пренасочване на трафик. Не можем да представим информация за застрахователни обезщетения на пострадали хора или разходи за лечение и рехабилитация на ранени лица при железопътни злополуки.

Техническа безопасност на инфраструктурата, както и статистиката на железопътните произшествия, съгласно дефинициите и данните от Общите показатели по безопасност са представени в *Приложение В*.

Д. Важни промени в законодателството и законовото регулиране

През 2010 г. са извършени промени в:

- Наредба № 57 за условията и съществените изисквания към железопътната инфраструктура и превозните средства за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на европейския съюз;
- Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт; Промените са представени в *Приложение Г*.

Е. Разработване на сертификати и разрешителни за безопасност

1. Национално законодателство – начални дати – достъпност.

1.1. Начална дата на издаване на Сертификат за безопасност според член 10 на Директива 2004/49/ЕС (ако е необходимо да се прави разлика между Част А и Б).

През 2010 г. бяха издадени сертификати за безопасност част А и част Б на следните железопътни превозвачи:

„Ди Би Шенкер Рейл България” ЕООД – на 27.05.2010 г. за железопътен превоз на товари, включително превоз на опасни товари със срок на действие до 26.05.2015 г.

През 2010 г. беше издаден сертификат за безопасност част Б на железопътен превозвач, притежаващ сертификат за безопасност част А, издаден в друга страна членка на Европейския съюз:

„Рейл карго Австрия” АД – на 01.07.2010 г. за транзитен превоз на товари, в т.ч. и превоз на опасни товари през територията на Република България със срок на действие до 23.12.2014 г. Железопътния превозвач притежава сертификат за безопасност част А с № АТ 11 2009 0004, издаден на 23.12.2009 г. от „Федерално министерство на транспорта, иновациите и технологиите” – Австрия със срок на валидност до 23.12.2014 г.

1.2. Начална дата на издаване на Разрешително за безопасност според член 11 на Директива 2004/49/ЕС

През 2010 г. не е издавано Удостоверение (разрешително) за безопасност на управител на железопътна инфраструктура

1.3. Наличност на национални правила за безопасност или друго релевантно национално законодателство за железопътните превозвачи и управители на инфраструктура (website, документация на хартиен носител при поискване, и др.)

Всички национални правила за безопасност са регламентирани със Закона за железопътния транспорт и произтичащите подзаконови нормативни актове. Правилата са обнародвани в Държавен вестник, публикувани са в интернет, електронни правно-информационни системи (Апис, Сиела и др.) и са на разположение на електронните страници (website) на Националния орган по безопасност. При поискване същите се предоставят на кандидатите за превозвачи.

Националните правила за безопасност са изпратени за нотифициране на хартиен носител и в електронна форма предоставена от Европейската железопътна агенция.

2. Цифрови данни (Приложение Д)

3. Процедурни аспекти

3.1. Сертификати за безопасност Част А

3.1.1. Причини за актуализиране /изменение на Част А на сертификатите (напр. вариация в типа услуга, размер на трафика, размер на компанията и др.) са регламентирани на национално ниво в Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт, в съответствие с Директива 2004/49/ЕО.

През отчетения период е издаден един нов сертификат за безопасност.

3.1.2. Главни причини, поради които осредненото време за издаване на Сертификат Част А (ограничени до споменатите в приложение Е и след като е получена цялата необходима информация) е по-дълго от четирите месеца предвидени в член 12 (1) на Директивата за безопасност.

Съгласно Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт определеният четиримесечен срок започва да тече от момента на подаване на заявлението от железопътното предприятие. Срокът на издаване на сертификата за безопасност част А за отделните превозвачи е между един месец и осем месеца. Главна причина за това е непълната документация и бавното представяне на поисканата от НОБ допълнителна информация и документи от железопътните предприятия

3.1.3. Общ преглед на изискванията от други Национални органи по безопасност по отношение удостоверяване /оценка/ на информацията, свързана с Сертификат Част А на жп превозвачите, който е издаден в Република България, но се прилага в други страни членки.

През отчетния период няма железопътен превозвач с издаден сертификат за безопасност част А в Република България, който да е кандидатствал за сертификат част Б в друга страна-членка.

3.1.4. Резюме на проблемите с взаимно приемане на валидния на ниво Общността Сертификат Част А.

През 2010 г., в Националният орган по безопасност на Република България е постъпило заявление за издаване на сертификат за безопасност част Б от железопътен превозвач, получил сертификат за безопасност част А в друга страна от Общността.

Исканият сертификат е издаден през 2010 г., като при приемането на документите Националният орган по безопасност се съобрази с изискването за признаване на сертификат за безопасност част А, издаден от друга страна от Общността.

3.1.5. Такси, които НОБ налага за издаване на Сертификат Част А (Да/Не – Стойност).

През 2010 год. не се събират такси за издаване на сертификат /разрешително/ за безопасност.

3.1.6. Резюме на проблемите, свързани с използването на хармонизирани формати за Сертификат Част А, особено във връзка с категориите за тип и обхват на услугата.

При издаването на сертификати за безопасност не са възникнали проблеми, относно хармонизирания формат.

3.1.7. Резюме на често срещаните проблеми /трудности/ за НОБ при прилагане на процедури за Сертификат Част А.

През отчетния период, при прилагането на процедурите по разглеждането на документите и издаването на сертификати за безопасност част А в НОБ не са срещани проблеми, които да затруднят или забавят издаването на сертификата.

3.1.8. Резюме на проблемите, споменати от жп предприятия при кандидатстването им за Сертификат Част А

Основният проблем пред железопътните предприятия е свързан с това какви точно документи трябва да се представят при кандидатстването. Всички възникнали проблеми при подготовката от железопътните предприятия на документите за кандидатстване за сертификат за безопасност част А са решавани съвместно със служители от НОБ чрез провеждане на срещи и даване на консултации.

3.1.9. Процедури по набиране на обратна информация (напр. въпросници), които позволяват на жп предприятия да изразяват мненията си относно процедурите /практиките/ за издаване или да регистрират оплаквания.

Няма създадена практика за набиране на обратна информация, относно подготовката на документите от железопътните предприятия за кандидатстване за сертификат за безопасност.

3.2. Сертификати за безопасност Част Б

3.2.1. Причините за актуализиране/изменение на Част Б на сертификатите (напр. вариация в типа услуга, размер на трафика, линии за опериране, вид подвижен състав, категория на персонала и др.)

През 2010 год. в Република България е постъпило искане за актуализиране на сертификат за безопасност част Б от железопътен превозвач, получил сертификат за безопасност част А в друга страна от Общността.

3.2.2. Главни причини, поради които осредненото време на издаване за Сертификат Част Б (ограничени до споменатите в приложение Е и след като е получена

цялата необходима информация) е по-дълго от четирите месеца, предвидени в член 12 (1) на Директивата за безопасност

Съгласно Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт определения четиримесечен срок започва да тече от момента на подаване на заявлението от железопътното предприятие. Срокът на издаване на сертификата за безопасност част Б за отделните превозвачи е между един месец и осем месеца. Главна причина за това е непълната документация и бавното представяне на поисканата от НОБ допълнителна информация и документи от железопътните предприятия.

3.2.3. Такси, които НОБ налага за издаване на Сертификат Част Б (Да/Не – Стойност

През 2010 год. не се събират такси за издаване на сертификат /разрешително/ за безопасност.

3.2.4. Резюме на проблемите, свързани с използването на хармонизирани формати за Сертификат Част Б, особено във връзка с категориите за тип и обхват на услугата.

При издаването на сертификати за безопасност не са възникнали проблеми, относно хармонизирания формат.

3.2.5. Резюме на често срещаните проблеми /трудности/ за НОБ при прилагане на процедури за Сертификат Част Б.

През отчетния период, при прилагането на процедурите по разглеждането на документите и издаването на сертификати за безопасност част Б в НОБ не са срещани проблеми, които да затруднят или забавят издаването на сертификата.

3.2.6. Резюме на проблемите, споменати от жп предприятия при кандидатстването им за Сертификат Част Б.

Както и при сертификат за безопасност част А, основният проблем пред железопътните предприятия е свързан с това какви точно документи трябва да се представят при кандидатстването за част Б. Всички възникнали проблеми при подготовката от железопътните предприятия на документите за кандидатстване за сертификат за безопасност част Б са решавани съвместно със служители от НОБ чрез провеждане на срещи и даване на консултации.

3.2.7 Процедури по набиране на обратна информация (напр. въпросници), които позволяват на жп предприятия да изразяват мненията си относно процедурите /практиките/ за издаване или да регистрират оплаквания

Няма създадена практика за набиране на обратна информация, относно подготовката на документите от железопътните предприятия за кандидатстване за сертификат за безопасност.

3.3. Разрешителни за безопасност

3.3.1. Причини за актуализиране /изменение/ на Разрешителните за безопасност

През 2010 г. в Република България не е издавано ново разрешително за безопасност на управител на инфраструктура.

3.3.2. Главни причини, поради които осредненото време за издаване на Разрешително за безопасност (ограничени до споменатите в приложение Е и след като е получена цялата необходима информация), е по-дълго от четирите месеца предвидени в член 12(1) на Директивата за безопасност

През 2010 г. в Република България не е издавано ново разрешително за безопасност на управител на инфраструктура.

3.3.3. Резюме на често срещаните проблеми /трудности/ по отношение на процедурата за издаване на разрешителни за безопасност

През отчетния период в Република България не е издавано ново разрешително за безопасност на управител на инфраструктура.

3.3.4. Резюме на проблемите споменати от инфраструктурните мениджъри, когато кандидатстват за разрешителни за безопасност

През отчетния период в Република България не е издавано ново разрешително за безопасност на управител на инфраструктура.

3.3.5. Процедури по набиране на обратна информация (напр. въпросници) които позволяват на инфраструктурните мениджъри да изразяват мненията си относно процедурите/ практиките за издаване или да регистрират оплаквания

Няма създадена практика за набиране на обратна информация, относно подготовката на документите от инфраструктурните мениджъри за кандидатстване за разрешително за безопасност.

3.3.6. Такси, които НОБ налага за издаване на Разрешителните за безопасност (Да/Не – Стойност)

През 2010 год. не се събират такси за издаване на удостоверение за безопасност.

Ж. Надзор на жп предприятия и управители на инфраструктура

1. Описание на надзора на жп предприятия и управители на инфраструктура

Националният орган по безопасност упражнява контрол:

- по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав;
- върху функционирането на системите за управление на безопасността, изградени и поддържани от управителя на инфраструктурата и от железопътните превозвачи;
- по спазване на общите изисквания и условия за безопасност и техническа експлоатация по отношение на вътрешния железопътен транспорт;
- по спазване на съществения изисквания към железопътната система за постигане на оперативна съвместимост;
- върху работата на персонала на управителя на инфраструктурата и на превозвачите, както и дейността на строителните и ремонтните предприятия и на вътрешния железопътен транспорт на министерства, ведомства, дружества и предприятия по безопасността на движението;
- върху съответствието на съставните елементи за оперативна съвместимост с националните изисквания и стандарти в процеса на проектиране, изграждане и експлоатация на железопътната система.

1.1- Одиторски проверки и инспекции проведени от НОБ

През 2010 год. са извършени 497 инспекции на обекти от железопътната инфраструктура и превозвачите.

1.2- Капацитет (персонал), с който НОБ разполага за проверки (брой, % от ангажирания персонал на НОБ)

Административният капацитет на НОБ ИА „Железопътна администрация“ е 52 служители, от които 23 служители са в Главна Дирекция „Железопътна инспекция“, която изпълнява функциите по безопасност, или 44% от персонала на Агенцията.

1.3- Икономически аспект на проверките (Разходи).

През отчетния период са изразходвани 4245 €, свързани с проверките.

2. Представяне на годишните доклади по безопасност в законово определения срок от страна на всички управители на инфраструктура и жп предприятия според член 9 (4) от Директивата по безопасност.

Всички железопътни превозвачи, притежаващи сертификати за безопасност част А и част Б, както и управителя на железопътната инфраструктура представиха в срок

своите годишни доклади по безопасност. Съгласно Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт този срок е определен до 30 май. Данните от тези доклади са използвани от НОБ за изготвяне на настоящия доклад.

		Издадени Сертификати за безоп. Част А	Издадени Сертификати за безоп. Част Б	Издадени Разрешителн и за безопасност	Други дейност и – да се посочат конкрет но
		1	2		
1. Брой инспекции на жп предприятия /управители на инфраструктура/ за 2010 г.	Планирани				Общи
	Проведени				497

		Издадени Сертификати за безопасност Част А	Издадени Сертификати за безопасност Част Б	Издадени Разрешителн и за безопасност	Други дейност и – да се посочат конкрет но
		1	2		
2. Брой одиторски проверки на жп предприятия/управители на инфраструктура за 2010 г.	Планирани				
	Проведени				

3. Резюме на съответните коригиращи мерки (действия, поправки, анулирания, прекратяване, важно предупреждение, и др.), свързани с аспектите по безопасността, произтичащи от тези одити/инспекции.

При извършените проверки на железопътната инфраструктура и превозвачите от НОБ, са направени предписания и са предприети действия за привеждане в съответствие с изискванията за безопасност на обекти от железопътната инфраструктура и подвижния железопътен състав. При констатиране на неизправности, застрашаващи безопасността на превозите проверяващите от НОБ спират от експлоатация елементи от железопътната инфраструктура или подвижен състав до отстраняване на неизправностите. Управителят на железопътната инфраструктура и железопътните превозвачи са задължени да изпълнят предписанията в указания срок. Изпълнението на предписанията и отстраняването на несъответствията с изискванията за безопасност са обект на последващ контрол от НОБ.

При констатиране на нарушения от лица от персонала, свързан с безопасността на превозите служители на НОБ съставят актове за административно нарушение, съгласно Закона за железопътния транспорт. През 2010 г. са издадени 44 наказателни постановления въз основа на актове за нарушения на ЗЖТ, съставени от служители на ИА „Железопътна администрация“

4. Оплаквания от страна на управителя на инфраструктура относно жп предприятия, свързани с условия в техните Сертификати за безопасност Част А и Б

През отчетния период няма постъпили оплаквания от управителя на железопътната инфраструктура по отношение условията в Сертификатите за безопасност Част А и Б на железопътните превозвачи.

5. Оплаквания от страна на жп предприятия относно управителите на инфраструктури, свързани с условия в техните разрешителни за безопасност

През отчетния период няма постъпили оплаквания от железопътните превозвачи относно условията в разрешението за безопасност на управителя на железопътната инфраструктура.

3. Заключение – Приоритети – Резултати от препоръките за безопасност

Основни приоритети за подобряване на безопасността са повишаване на критериите по отношение поддържането на обектите от железопътната инфраструктура и подвижния железопътен състав в съответствие с изискванията за безопасност и повишаване качеството на превантивния контрол върху работата на железопътните предприятия, на персонала, свързан с безопасността на превозите и при въвеждане в експлоатация на обекти от железопътната инфраструктура и подвижния железопътен състав.

И. Приложения

ПРИЛОЖЕНИЕ А: Информация за структурата на железопътния транспорт

ПРИЛОЖЕНИЕ Б: Диаграми на организацията на НОБ

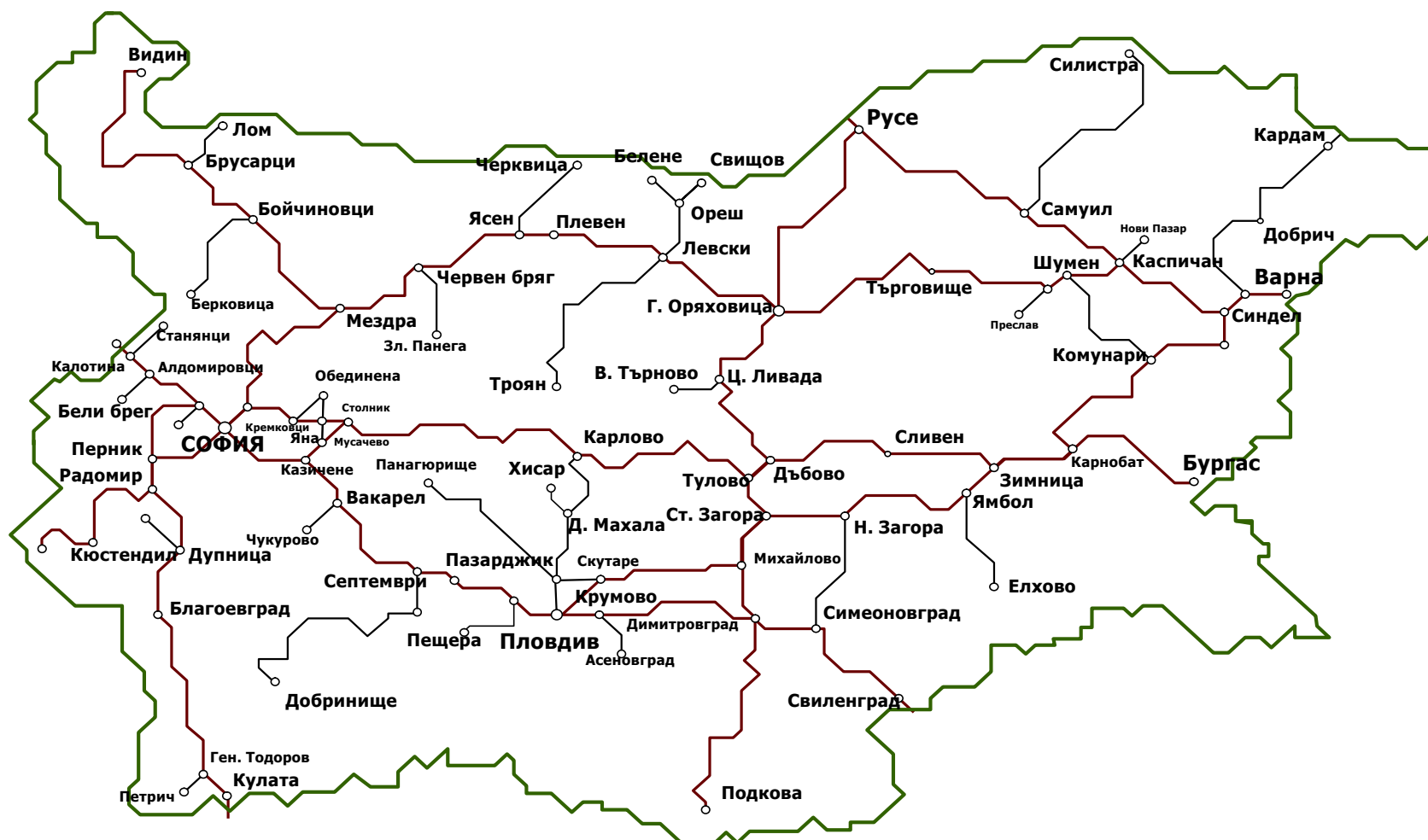
ПРИЛОЖЕНИЕ В: Данни за общите показатели по безопасност – прилагани дефиниции

ПРИЛОЖЕНИЕ Г: Важни промени в законодателството и регулаторната уредба

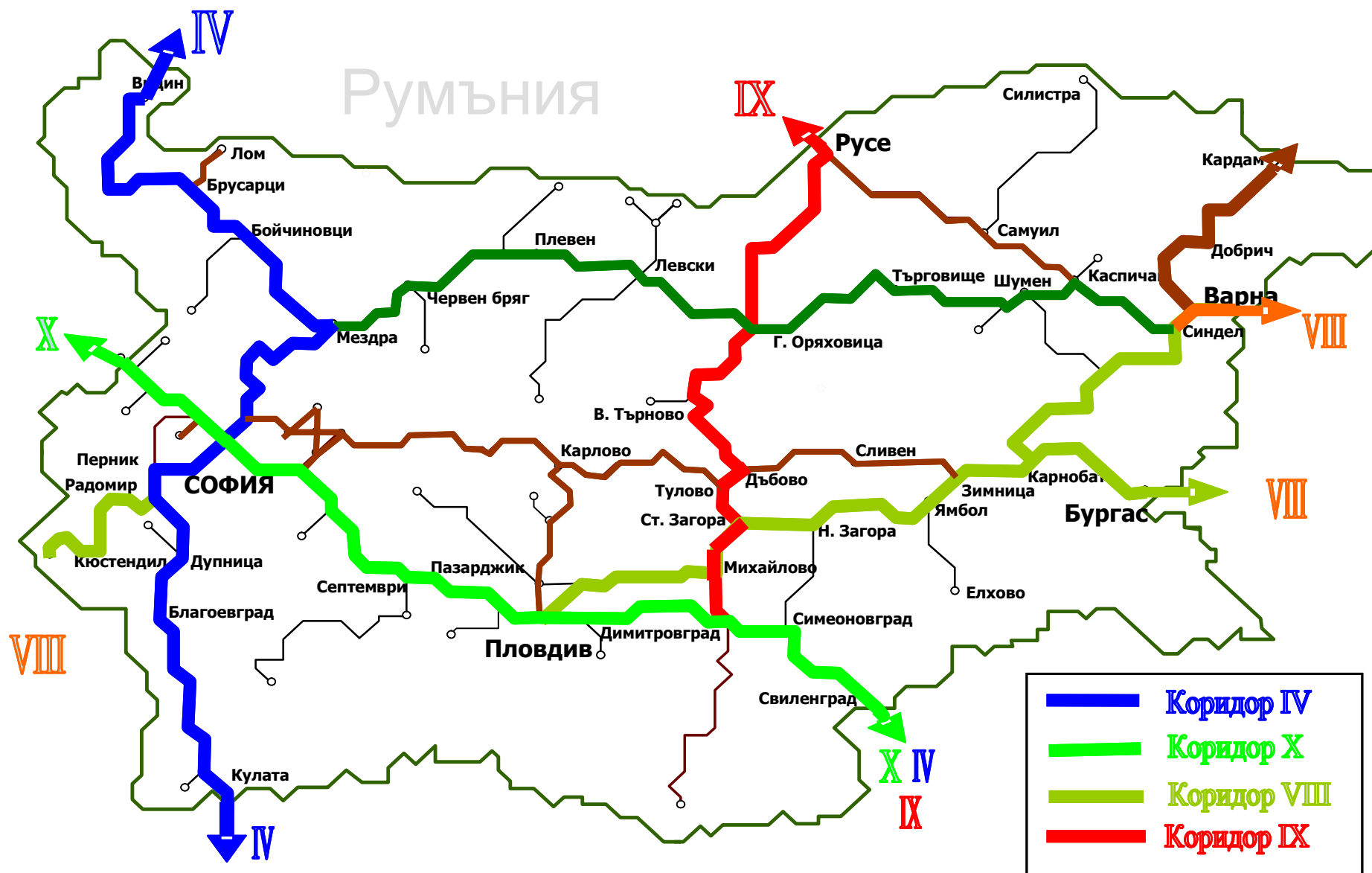
ПРИЛОЖЕНИЕ Д: Разработване на сертификати и разрешителни за безопасност – цифрови данни

Приложение А: Информация за структурата на железопътния транспорт

А.1.1. Карта на мрежата



А.1.2. Паневропейски транспортни коридори, преминаващи през Република България



А.2. Списък на жп предприятия и управители на инфраструктура

А.2.1. Управители на инфраструктура

Име	Адрес	Website/ Link за състоянието на мрежата	Разрешителни за безопасност (Брой// дата)	Начална дата на търговска дейност	Цялостна дължина на мрежата /ширина на линията	Дължина на електрифицираната линия /Волтаж	Цялостна дължина на двойна / единична линия	Цялостна дължина на линия тип високоскоростна (сп. Директива 96/48/EC) - HSL	Употребявано съоръжение – тип автоматична влакова защита - ATP	Брой жп прелези -LC	Брой сигнали
Национална компания „Железопътна инфраструктура“	1233 – София, бул. „Мария Луиза“ № 110,	www.rail-infra.bg	BG2020080001 от 11.12.2008 г.	01.01.2002г.	Обща разгъната дължина 6799 км, в т.ч.: 125 км /760 мм 6641 км /1435 мм 33 км /1520 мм	4708 км 25 KV/50Hz	(2x969) 1938 км	0	Система за контрол на влаковете (Автоматична локомотивна сигнализация) Общо 440 км.	Общо прелези 815 бр. В т.ч.: с защита 669 бр. без защита 146 бр. Общо пешеходни пътеки 121 бр.	

А.2.2. Жп предприятия

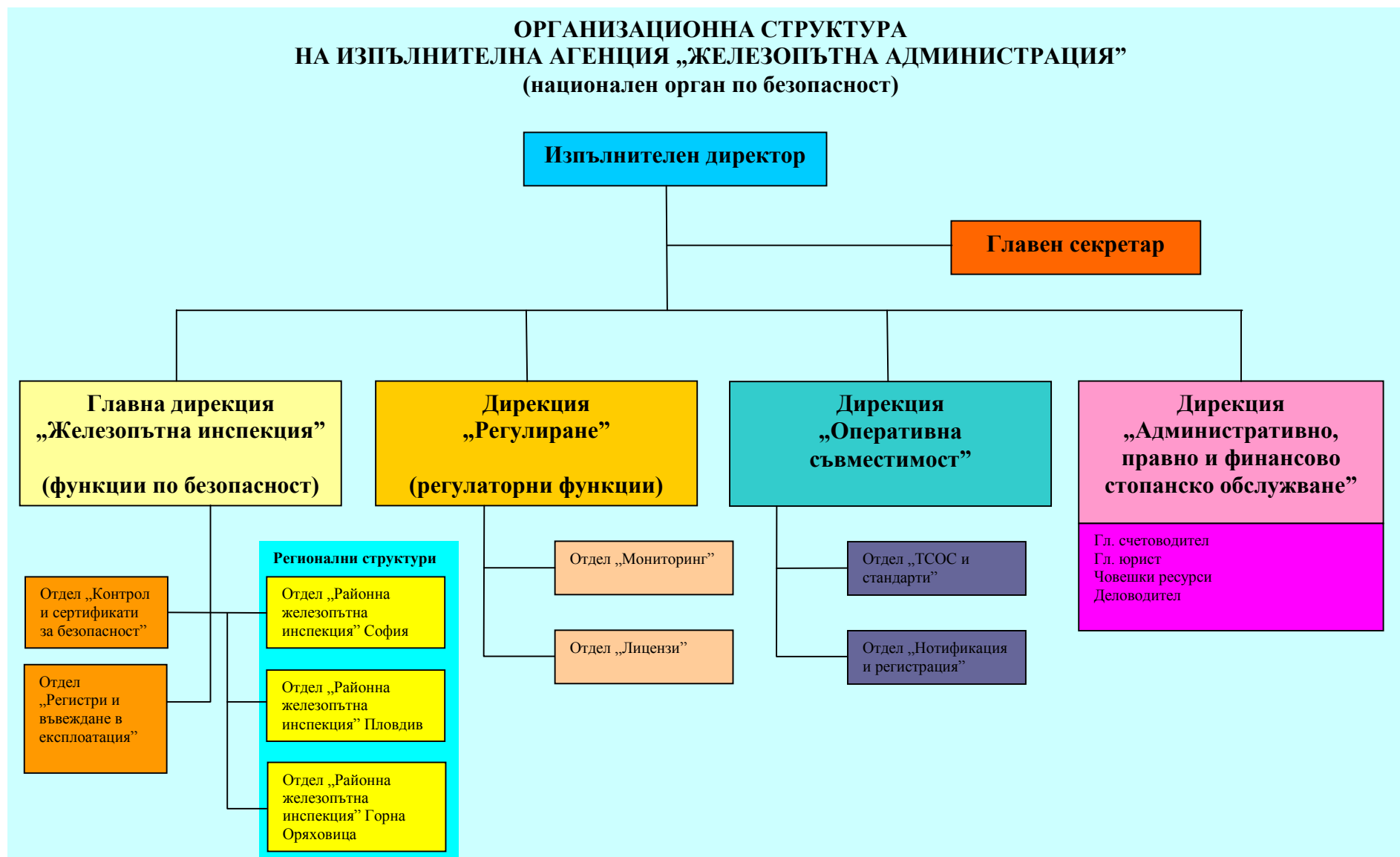
Име	Адрес	Website	Сертификат за безопасност 2001/14/ЕС (Номер / дата)	Сертификат за безопасност А-В 2004/49/ЕС ((Номер / дата)	Начална дата на търговска дейност	Вид трафик (товарен,...)	Брой локомотиви	Брой автомотриси/ дизелови моториси	Брой пътнически вагони / товарни вагони	Брой машинисти /екип отговарящ за безопасността	Обем пътнически транспорт	Обем товарен транспорт
Холдинг Български държавни железници ЕАД	1080 – София, ул. „Иван Вазов” № 3	www.bdz.bg			01.01.2002 г.	Железопътен превоз на пътници и товари	249 електрически локомотива 236 дизелови локомотива					
„БДЖ – Товарни превози” ЕООД	1080 – София, ул. „Иван Вазов” № 3			А – BG1120080002 29.12.2008 г. Б – BG1220080002 29.12.2008 г.	31.01.2008 г.	Железопътен превоз на товари, включително превоз на опасни товари			11858 товарни вагона			
„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД	1080 – София, ул. „Иван Вазов” № 3			А – BG1120080001 29.12.2008 г. Б – BG1220080001 29.12.2008 г.	31.01.2008 г.	Железопътен превоз на пътници		23 дизелови моториси 22 електрически моториси	1304 пътнически вагона			

„Унитранском“ АД	„Газтрейд“ АД	„Булмаркет – ДМ“ ООД	„Българска железопътна компания“ АД
1000 София, бул. „Мария Луиза“, № 106	1784, гр. София, бул. „Цариградско шосе“, № 62, ет. 2	7000 – Русе, бул. „Тутракан“ № 100	1301 – София, ул. „Лавеле“ № 16
	www.gastradebg.com	www.bulmarket.bg	www.btc-bg.com
А – BG1120090002 01.07.2009 г. Б – BG1220090002 01.07.2009 г.	А – BG1120090003 01.07.2009г. Б – BG1220090003 01.07.2009 г.	А - BG1120090001 30.03.2009 г. Б - BG1220090001 30.03.2009г.	А – BG1120080003 30.12.2008 г. Б – BG1220080003 30.12.2008 г.
01.10.2008 г.	01.10.2008 г.	03.08.2004 г.	05.10.2005 г.
Товарен транспорт, включително превоз на опасни товари	Товарен транспорт, включително превоз на опасни товари	Товарен транспорт, включително превоз на опасни товари	Товарен транспорт, включително превоз на опасни товари
		5 бр. електрически локомотива 6 бр. дизелови локомотива	16 бр. електрически локомотива
	23 товарни вагона	17 товарни вагона	няма собствени (ползва тов. вагони на товародателите)
		81.18 млн.тона. км	1269.5 млн.тона. км

„Експрес Сервиз“ ООД	„Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД	„Рейл карго Австрия“
7011 Русе, кв. ДЗС	2070 Пирдоп Индустириална зона	1000 София Ул. Дунав №133
	А – BG1120100001 27.05.2010 г. Б – BG1220100001 27.05.2010 г.	Б– BG1220100002 01.07.2010 г.
Товарен транспорт	Товарен транспорт, включително превоз на опасни товари	Транзитен превоз на товари през територията на страната, в т. ч. и превоз на опасни товари

Приложение Б: Организационна схема на НОБ

Б.1. Схема: Вътрешна организация



Б.2. Схема: Връзки с другите Национални органи

ФУНКЦИОНАЛНА СТРУКТУРА



Приложение В: Данни за Общите Показатели за Безопасност – приложени дефиниции

B1: Статистически и други данни

№ на полето	Код на данните	Описание на данните	Формат на данните	Пример за данни
0. Детайли за докладващата страна				
01	CC	Докладваща страна	Използвайте дву-буквения ISO-код (ISO 3166 alpha-2) с изкл. за Гърция и Обединеното Кралство, за които се препоръчват съкращенията EL и UK.	BG
02	YY	Отчетна година	Формат: ГГГГ, 4-цифрен номер	2010
1.1a. Общ брой произшествия, разделени на следните видове				
1	N00	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност	39
2	N01	Брой сблъсквания на влакове, включително удари с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност	2
3	N02	Брой дерайлирания на влакове	Числена стойност	1

4	N03	Брой произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност	10
5	N04	Брой произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност	20
6	N05	Брой пожари в подвижен състав	Числена стойност	0
7	N06	Брой други произшествия	Числена стойност	6
1.1b. Относителен брой произшествия (спрямо млн. влак-километри), разделени на следните видове				
8	N10	Относителен общ брой на всички произшествия	Числена стойност (влак-км в млн.)	1,27E+00
9	N11	Относителен брой сблъсквания на влакове, включително удари с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (влак-км в млн.)	6,53E-02
10	N12	Относителен брой дерайлирования на влакове	Числена стойност (влак-км в млн.)	3,26E-02
11	N13	Относителен брой произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (влак-км в млн.)	3,26E-01
12	N14	Относителен брой произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (влак-км в млн.)	6,53E-01
13	N15	Относителен брой пожари в подвижен състав	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
14	N16	Относителен брой други произшествия	Числена стойност (влак-км в млн.)	1,96E-01

1.2а. Общ брой на самоубийства				
15	N07	Брой на самоубийствата	Числена стойност	18
1.2б. Относителен (спрямо млн. влак-километри) брой на самоубийства				
16	N17	Относителен брой на самоубийствата	Числена стойност (влак-км в млн.)	5,88E-01
1.3а. Общ брой произшествия, свързани с превоз на опасни товари, разделени на следните категории:				
17	N18	Общ брой на произшествия с участието на поне едно железопътно превозно средство, превозващо опасни товари	Числена стойност	0
18	N19	Брой произшествия с участието на поне едно железопътно превозно средство, превозващо опасни товари, при което НЕ СА освободени опасни товари	Числена стойност	0
19	N20	Брой произшествия с участието на поне едно железопътно превозно средство, превозващо опасни товари, при което СА освободени опасни товари	Числена стойност	0
1.3б. Относителен (спрямо млн. влак-километри) Общ брой произшествия, свързани с превоз на опасни товари, разделени на следните категории				
20	N21	Относителен общ брой на произшествия с участието на поне едно железопътно превозно средство, превозващо опасни товари	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00

21	N22	Относителен брой произшествия с участието на поне едно железопътно превозно средство, превозващо опасни товари, при което НЕ СА освободени опасни товари	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
22	N23	Относителен брой произшествия с участието на поне едно железопътно превозно средство, превозващо опасни товари, при което СА освободени опасни товари	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
2.1a. Общ брой на лица, тежко ранени по вид на произшествието, разделени на следните категории				
23	TS00	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност	22
24	TS01	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност	0
25	TS02	При дерайлирания на влакове	Числена стойност	0
26	TS03	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност	10
27	TS04	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност	12
28	TS05	При пожари в подвижен състав	Числена стойност	0
29	TS06	При други	Числена стойност	0
2.1b. Относителен (спрямо млн. влак-километри) общ брой на лица, тежко ранени по вид на произшествието, разделени на следните категории				

30	TS10	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност (влак-км в млн.)	7,18E-01
31	TS11	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
32	TS12	При дерайлирания на влакове	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
33	TS13	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (влак-км в млн.)	3,26E-01
34	TS14	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (влак-км в млн.)	3,92E-01
35	TS15	При пожари в подвижен състав	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
36	TS16	При други	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
2.2а. Общ брой на пътници, тежко ранени по вид на произшествието, разделени на следните категории				
37	PS00	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност	0
38	PS01	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност	0
39	PS02	При дерайлирания на влакове	Числена стойност	0

40	PS03	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност	0
41	PS04	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност	0
42	PS05	При пожари в подвижен състав	Числена стойност	0
43	PS06	При други	Числена стойност	0
2.26. Относителен (спрямо млн. влак-километри) общ брой на пътници, тежко ранени по вид на произшествието, разделени на следните категории				
44	PS10	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
45	PS11	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
46	PS12	При дерайлирания на влакове	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
47	PS13	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
48	PS14	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
49	PS15	При пожари в подвижен състав	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
50	PS16	При други	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00

2.2с. Относителен (спрямо млн. пътнически влак-километри) общ брой на пътници, тежко ранени по вид на произшествието, разделени на следните категории				
51	PS20	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност (пътнически влак-км в млн.)	0,00E+00
52	PS21	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (пътнически влак-км в млн.)	0,00E+00
53	PS22	При дерайлирания на влакове	Числена стойност (пътнически влак-км в млн.)	0,00E+00
54	PS23	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (пътнически влак-км в млн.)	0,00E+00
55	PS24	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (пътнически влак-км в млн.)	0,00E+00
56	PS25	При пожари в подвижен състав	Числена стойност (пътнически влак-км в млн.)	0,00E+00
57	PS26	При други	Числена стойност (пътнически влак-км в млн.)	0,00E+00
2.2d. Относителен (спрямо млн. пътник-километър) общ брой на пътници, тежко ранени по вид на произшествието, разделени на следните категории				
58	PS30	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност (пътник влак-км в млн.)	0,00E+00
59	PS31	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (пътник влак-км в млн.)	0,00E+00
60	PS32	При дерайлирания на влакове	Числена стойност (пътник влак-км в млн.)	0,00E+00

61	PS33	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (пътник влак-км в млн.)	0,00E+00
62	PS34	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (пътник влак-км в млн.)	0,00E+00
63	PS35	При пожари в подвижен състав	Числена стойност (пътник влак-км в млн.)	0,00E+00
64	PS36	При други	Числена стойност (пътник влак-км в млн.)	0,00E+00
2.3а. Общ брой служители, вкл. персонала на подизпълнителите, тежко ранени по вид на произшествието, разделени на следните категории				
65	SS00	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност	1
66	SS01	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност	0
67	SS02	При дерайлирания на влакове	Числена стойност	0
68	SS03	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност	1
69	SS04	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност	0
70	SS05	При пожари в подвижен състав	Числена стойност	0
71	SS06	При други	Числена стойност	0

2.3b. Относителен (спрямо млн. влак-километър) общ брой служители, вкл. персонала на подизпълнителите, тежко ранени по вид на произшествието, разделени на следните категории				
72	SS10	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност (влак-км в млн.)	3,26E-02
73	SS11	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
74	SS12	При дерайлирания на влакове	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
75	SS13	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (влак-км в млн.)	3,26E-02
76	SS14	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
77	SS15	При пожари в подвижен състав	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
78	SS16	При други	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
2.4a. Общ брой преминаващи през железопътни прелези, тежко ранени по вид на произшествието, разделени на следните категории				
79	LS00	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност	9
80	LS01	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност	0
81	LS02	При дерайлирания на влакове	Числена стойност	0

82	LS03	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност	9
83	LS04	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност	0
84	LS05	При пожари в подвижен състав	Числена стойност	0
85	LS06	При други	Числена стойност	0
2.4b. Относителен (спрямо млн. влак-километър) общ брой преминаващи през железопътни прелези, тежко ранени по вид на произшествието, разделени на следните категории				
86	LS10	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност (влак-км в млн.)	2,94E-01
87	LS11	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
88	LS12	При дерайлирания на влакове	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
89	LS13	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (влак-км в млн.)	2,94E-01
90	LS14	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
91	LS15	При пожари в подвижен състав	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
92	LS16	При други	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00

2.5a. Общ брой на лица без разрешение за ползване на железопътни съоръжения, тежко ранени по вид на произшествието, разделени на следните категории

93	US00	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност	12
94	US01	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност	0
95	US02	При дерайлирания на влакове	Числена стойност	0
96	US03	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност	0
97	US04	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност	12
98	US05	При пожари в подвижен състав	Числена стойност	0
99	US06	При други	Числена стойност	0

2.5b. Относителен (спрямо млн. влак-километър) общ брой на лица без разрешение за ползване на железопътни съоръжения, тежко ранени по вид на произшествието, разделени на следните категории

100	US10	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност (влак-км в млн.)	3,92E-01
101	US11	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
102	US12	При дерайлирания на влакове	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
103	US13	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00

104	US14	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (влак-км в млн.)	3,92E-01
105	US15	При пожари в подвижен състав	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
106	US16	При други	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
2.6a. Общ брой на други лица, тежко ранени по вид на произшествието, разделени на следните категории				
107	OS00	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност	0
108	OS01	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност	0
109	OS02	При дерайлирания на влакове	Числена стойност	0
110	OS03	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност	0
111	OS04	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност	0
112	OS05	При пожари в подвижен състав	Числена стойност	0
113	OS06	При други	Числена стойност	0
2.6b. Относителен (спрямо млн. влак-километър) общ брой на други лица, тежко ранени по вид на произшествието, разделени на следните категории				
114	OS10	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00

115	OS11	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
116	OS12	При дерайлирания на влакове	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
117	OS13	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
118	OS14	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
119	OS15	При пожари в подвижен състав	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
120	OS16	При други	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
3.1a. Общ брой на лица, убити по вид на произшествието, разделени на следните категории				
121	TK00	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност	16
122	TK01	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност	0
123	TK02	При дерайлирания на влакове	Числена стойност	0
124	TK03	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност	9
125	TK04	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност	7

126	TK05	При пожари в подвижен състав	Числена стойност	0
127	TK06	При други	Числена стойност	0
3.1b. Относителен (спрямо млн. влак-километър) общ брой на лица, убити по вид на произшествието, разделени на следните категории				
128	TK10	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност (влак-км в млн.)	5,22E-01
129	TK11	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
130	TK12	При дерайлирания на влакове	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
131	TK13	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (влак-км в млн.)	2,94E-01
132	TK14	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (влак-км в млн.)	2,28E-01
133	TK15	При пожари в подвижен състав	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
134	TK16	При други	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
3.2a. Общ брой пътници, убити по вид на произшествието, разделени на следните категории				
135	PK00	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност	0
136	PK01	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност	0

137	PK02	При дерайлирания на влакове	Числена стойност	0
138	PK03	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност	0
139	PK04	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност	0
140	PK05	При пожари в подвижен състав	Числена стойност	0
141	PK06	При други	Числена стойност	0

3.2b. Относителен (спрямо млн. влак-километър) общ брой пътници, убити по вид на произшествието, разделени на следните категории

142	PK10	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
143	PK11	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
144	PK12	При дерайлирания на влакове	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
145	PK13	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
146	PK14	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
147	PK15	При пожари в подвижен състав	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
148	PK16	При други	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00

3.2с. Относителен (спрямо млн. пътнически влак-километър) общ брой пътници, убити по вид на произшествието, разделени на следните категории				
149	PK20	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност (пътн. влак-км в млн.)	0,00E+00
150	PK21	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (пътн. влак-км в млн.)	0,00E+00
151	PK22	При дерайлирания на влакове	Числена стойност (пътн. влак-км в млн.)	0,00E+00
152	PK23	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (пътн. влак-км в млн.)	0,00E+00
153	PK24	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (пътн. влак-км в млн.)	0,00E+00
154	PK25	При пожари в подвижен състав	Числена стойност (пътн. влак-км в млн.)	0,00E+00
155	PK26	При други	Числена стойност (пътн. влак-км в млн.)	0,00E+00
3.2d. Относителен (спрямо млн. пътник-километър) общ брой пътници, убити по вид на произшествието, разделени на следните категории				
156	PK30	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност (пътник-км в млн.)	0,00E+00
157	PK31	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (пътник-км в млн.)	0,00E+00
158	PK32	При дерайлирания на влакове	Числена стойност (пътник-км в млн.)	0,00E+00

159	PK33	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (пътник-км в млн.)	0,00E+00
160	PK34	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (пътник-км в млн.)	0,00E+00
161	PK35	При пожари в подвижен състав	Числена стойност (пътник-км в млн.)	0,00E+00
162	PK36	При други	Числена стойност (пътник-км в млн.)	0,00E+00
3.3а. Общ брой на служители, включително персоналът на подизпълнителите, убити по вид на произшествието, разделени на следните категории				
163	SK00	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност	2
164	SK01	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност	0
165	SK02	При дерайлирания на влакове	Числена стойност	0
166	SK03	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност	1
167	SK04	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност	1
168	SK05	При пожари в подвижен състав	Числена стойност	0
169	SK06	При други	Числена стойност	0

3.3b. Относителен (спрямо млн. влак-километър) общ брой на служители, включително персоналът на подизпълнителите, убити по вид на произшествието, разделени на следните категории

170	SK10	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност (влак-км в млн.)	6,53E-02
171	SK11	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
172	SK12	При дерайлирания на влакове	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
173	SK13	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (влак-км в млн.)	3,26E-02
174	SK14	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (влак-км в млн.)	3,26E-02
175	SK15	При пожари в подвижен състав	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
176	SK16	При други	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00

3.4a. Общ брой преминаващи през железопътни прелези, убити по вид на произшествието, разделени на следните категории

177	LK00	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност	8
178	LK01	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност	0
179	LK02	При дерайлирания на влакове	Числена стойност	0

180	LK03	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност	8
181	LK04	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност	0
182	LK05	При пожари в подвижен състав	Числена стойност	0
183	LK06	При други	Числена стойност	0
3.4b. Относителен (спрямо млн. влак-километър) общ брой преминаващи през железопътни прелези, убити по вид на произшествието, разделени на следните категории				
184	LK10	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност (влак-км в млн.)	2,61E-01
185	LK11	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
186	LK12	При дерайлирания на влакове	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
187	LK13	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (влак-км в млн.)	2,61E-01
188	LK14	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
189	LK15	При пожари в подвижен състав	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
190	LK16	При други	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00

3.5a. Общ брой на лица без разрешение за ползване на железопътни съоръжения, убити по вид на произшествието, разделени на следните категории				
191	UK00	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност	6
192	UK01	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност	0
193	UK02	При дерайлирования на влакове	Числена стойност	0
194	UK03	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност	0
195	UK04	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност	6
196	UK05	При пожари в подвижен състав	Числена стойност	0
197	UK06	При други	Числена стойност	0
3.5b. Относителен (спрямо млн. влак-километър) Общ брой на лица без разрешение за ползване на железопътни съоръжения, убити по вид на произшествието, разделени на следните категории				
198	UK10	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност (влак-км в млн.)	1,96E-01
199	UK11	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
200	UK12	При дерайлирования на влакове	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00

201	UK13	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
202	UK14	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (влак-км в млн.)	1,96E-01
203	UK15	При пожари в подвижен състав	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
204	UK16	При други	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00

3.6a. Общ брой на други лица, убити по вид на произшествието, разделени на следните категории

205	OK00	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност	0
206	OK01	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност	0
207	OK02	При дерайлирования на влакове	Числена стойност	0
208	OK03	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност	0
209	OK04	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност	0
210	OK05	При пожари в подвижен състав	Числена стойност	0
211	OK06	При други	Числена стойност	0

3.6b. Относителен (спрямо млн. влак-километър) общ брой на други лица, убити по вид на произшествието, разделени на следните категории

212	OK10	Общ брой на всички произшествия	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
213	OK11	При сблъсквания на влакове, включително сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
214	OK12	При дерайлирания на влакове	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
215	OK13	При произшествия при железопътни прелези, включително произшествия с пешеходци при железопътни прелези	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
216	OK14	При произшествия с лица, причинени от подвижен състав в движение, с изключение на самоубийства	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
217	OK15	При пожари в подвижен състав	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
218	OK16	При други	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00

4.1a. Общ брой на събитията, свързани с предвестници на произшествия, разделени на следните видове

219	I00	Общ брой предвестници на произшествия	Числена стойност	100
220	I01	Общ брой повредени релси	Числена стойност	69
221	I02	Общ брой на деформирани коловози	Числена стойност	1
222	I03	Общ брой на неизправности в сигнализацията за движение от неправилната страна	Числена стойност	0
223	I04	Общ брой подминати сигнали за опасност	Числена стойност	0

224	I05	Общ брой повредени колела на експлоатирания подвижен състав	Числена стойност	1
225	I06	Общ брой на повредени оси на експлоатирания подвижен състав	Числена стойност	29
4.1b. Относителен (спрямо млн. влак-километър) общ брой на събитията, свързани с предвестници на произшествия, разделени на следните видове				
226	I10	Общ брой предвестници на произшествия	Числена стойност (влак-км в млн.)	3,26E+00
227	I11	Общ брой повредени релси	Числена стойност (влак-км в млн.)	2,25E+00
228	I12	Общ брой на деформирани коловози	Числена стойност (влак-км в млн.)	3,26E-02
229	I13	Общ брой на неизправности в сигнализацията за движение от неправилната страна	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
230	I14	Общ брой подминати сигнали за опасност	Числена стойност (влак-км в млн.)	0,00E+00
231	I15	Общ брой повредени колела на експлоатирания подвижен състав	Числена стойност (влак-км в млн.)	3,26E-02
232	I16	Общ брой на повредени оси на експлоатирания подвижен състав	Числена стойност (влак-км в млн.)	9,47E-01
5.1a. Показатели за изчисляване на икономическото въздействие на произшествията				
233	C00	Икономическо въздействие на ВСИЧКИ произшествия	Числена стойност в €	-
234	C10	Икономическо въздействие САМО на значителните произшествия	Числена стойност в €	-
235	C01	Икономическо въздействие на смъртните случаи	Числена стойност в €	-

236	C02	Икономическо въздействие на тежко ранените лица	Числена стойност в €	-
Като резултат от ВСИЧКИ произшествия				
237	C03	Разходи за материални щети по подвижния състав или инфраструктурата (всички произшествия)	Числена стойност в €	-
238	C07	Разходи във връзка с щети, нанесени на околната среда (всички произшествия)	Числена стойност в €	-
239	C04	Разходи, причинени от закъснения вследствие на всички произшествия	Числена стойност в €	
240	C05	Минути закъснения на пътническите влакове (всички произшествия)	Числена стойност (минути)	-
241	C06	Минути закъснения на товарните влакове (всички произшествия)	Числена стойност (минути)	-
САМО в резултат на значителни произшествия				
242	C13	Разходи за материални щети на подвижен състав или инфраструктура (значителни произшествия)	Числена стойност в €	729040,000
243	C17	Разходи във връзка с щети, нанесени на околната среда (значителни произшествия)	Числена стойност в €	-
244	C14	Разходи за закъсненията, като последица от значителни произшествия	Числена стойност в €	-
245	C15	Минути закъснения на пътническите влакове (значителни произшествия)	Числена стойност (минути)	-
246	C16	Минути закъснения на товарните влакове (значителни произшествия)	Числена стойност (минути)	-
5.1b. Относително (спрямо млн. влак-километър) икономическо въздействие на произшествията				

247	C20	Относително (спрямо млн. влак-км) икономическо въздействие на всички произшествия	Числ. стойност в €/влак.км (влак-км в млн.)	-
248	C21	Относително (спрямо млн. влак-км) икономическо въздействие на значителните произшествия	Числ. стойност в €/влак.км (влак-км в млн.)	-
249	C22	Икономическо въздействие на смъртните случаи	Числ. стойност в €/влак.км (влак-км в млн.)	-
250	C23	Икономическо въздействие на тежко ранените лица	Числ. стойност в €/влак.км (влак-км в млн.)	-
251	C24	Разходи за материални щети по подвижния състав или инфраструктурата (всички произшествия)	Числ. стойност в €/влак.км (влак-км в млн.)	-
252	C25	Разходи за закъснения в резултат от ВСИЧКИ произшествия	Числ. стойност в €/влак.км (влак-км в млн.)	-
253	C26	Разходи за материални щети на подвижен състав или инфраструктура (значителни произшествия)	Числ. стойност в €/влак.км (влак-км в млн.)	2,38E+04
254	C27	Разходи за закъснения в резултат от значителни произшествия (значителни произшествия)	Числ. стойност в €/влак.км (влак-км в млн.)	-

6.1a. Показатели, свързани с техническата безопасност на инфраструктурата и нейната експлоатация

255	T01	Процент железопътни линии с Автоматична влакова защита (AB3) в действие	Числена стойност (%) (67% = 0.67)	11,00%
256	T02	Процент влак-километри с ползване на действащите системи за АВЗ	Числена стойност (%)	21,00%
257	T03	Общ брой железопътни прелези (активни и пасивни)	Числена стойност	815
258	T06	Общ брой активно обезопасени жп прелези	Числена стойност	669
259	T07	с автоматично предупреждение от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	0

260	T08	с автоматична защита от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	131
261	T09	с автоматична защита и предупреждение от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	0
262	T10	с автоматична защита и предупреждение от страната на преминаващите лица през железопътния прелез, както и автоматична защита от страната на релсовия път	Числена стойност	354
263	T11	с ръчно подавано предупреждение от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	0
264	T12	с ръчно задействана защита от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	184
265	T13	с ръчно задействана защита и ръчно подавано предупреждение от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	0
266	T14	Общ брой пасивно обезопасени железопътни прелези	Числена стойност	146
6.1b. Относителни (спрямо линейни км) показатели, свързани с техническата безопасност на инфраструктурата и нейната експлоатация				
267	T15	Относителен брой железопътни прелези (активни и пасивни)	Числена стойност	2,05E-01
268	T16	Относителен брой активно обезопасени жп прелези	Числена стойност	1,68E-01
269	T17	с автоматично предупреждение от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	0,00E+00
270	T18	с автоматична защита от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	3,30E-02
271	T19	с автоматична защита и предупреждение от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	0,00E+00

272	T20	с автоматична защита и предупреждение от страната на преминаващите лица през железопътния прелез, както и автоматична защита от страната на релсовия път	Числена стойност	8,91E-02
273	T21	с ръчно подавано предупреждение от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	0,00E+00
274	T22	с ръчно задействана защита от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	4,63E-02
275	T23	с ръчно задействана защита и ръчно подавано предупреждение от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	0,00E+00
276	T24	Относителен брой на пасивно обезопасени железопътни прелези	Числена стойност	3,67E-02
6.1с. Относителни (спрямо километри) показатели, свързани с техническата безопасност на инфраструктурата и нейната експлоатация				
277	T04	Относителен брой на железопътните прелези (активно и пасивно обезопасени)	Числена стойност	1,58E-01
278	T25	Относителен брой на активно обезопасените железопътни прелези	Числена стойност	1,30E-01
279	T26	с автоматично предупреждение от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	0,00E+00
280	T27	с автоматична защита от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	2,54E-02
281	T28	с автоматична защита и предупреждение от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	0,00E+00
282	T29	с автоматична защита и предупреждение от страната на преминаващите лица през железопътния прелез, както и автоматична защита от страната на релсовия път	Числена стойност	6,87E-02
283	T30	с ръчно подавано предупреждение от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	0,00E+00

284	T31	с ръчно задействана защита от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	3,57E-02
285	T32	с ръчно задействана защита и ръчно подавано предупреждение от страната на преминаващите лица през железопътния прелез	Числена стойност	0,00E+00
286	T33	Относителен брой на пасивно обезопасените железопътни прелези	Числена стойност	2,83E-02
7. Показатели, свързани с управлението на безопасността				
287	A01	Общ брой извършени одити	Числена стойност	0
288	A02	Процент на извършени одити / необходими (и/или планирани).	Числена стойност (%)	0,00%
8. Референтни данни за трафика и инфраструктурата				
289	R01	Общ брой влак-километър	Числена стойност (в млн. Влак*км)	30,637
290	R02	Брой пътник-километър	Числена стойност (в млн. Пътник*км)	2099,600
291	R05	Брой на пътнически влак-километър	Числена стойност (в млн. Влак*км)	23,112
292	R06	Брой на товарен влак-километър	Числена стойност (в млн. Влак*км)	6,504
293	R04	Брой на други влак-километър	Числена стойност (в млн. Влак*км)	1,021
294	R07	Брой на товарни тон-километър	Числена стойност (в млн. тон*км)	7,274

295	R08	Брой линейни километра (двойните линии трябва да се броят САМО веднъж)	Числена стойност (в км)	3973,000
296	R03	Брой километри на железния път (двойните линии трябва да се броят ДВА пъти)	Числена стойност (в км)	5154,000
9. Референтни данни за икономическите показатели				
297	R09	Среден процент на пътуващите по работа годишно	Числена стойност (%)	-
298	R10	Среден процент на непътуващите по работа годишно	Числена стойност (%)	
299	R11	Национална стойност за предотвратяване на един смъртен случай	Числена стойност в €	-
300	R12	Национална стойност на предотвратяване на едно тежко нараняване	Числена стойност в €	-
301	R13	Национална стойност на времето за пътник по работа на влака (на час)	Числена стойност в €	-
302	R14	Национална стойност на времето за пътник, не пътуващ по работа, на влака (на час)	Числена стойност в €	-
303	R15	Национална стойност на времето за един тон товари (на час)	Числена стойност в €	-
304	R16	Резервна стойност на предотвратяване на смъртните случаи	Числена стойност в €	-
305	R17	Резервна стойност на предотвратяване на сериозни наранявания	Числена стойност в €	-
306	R18	Резервна стойност на времето за пътник по работа на влака (на час)	Числена стойност в €	-

307	R19	Резервна стойност на времето за пътник, не пътуващ по работа, на влака (на час)	Числена стойност в €	-
308	R20	Резервна стойност на времето за един тон товари (на час)	Числена стойност в €	-

В.2. Дефиниции употребявани в годишния доклад

В.2.1 Използваните в настоящият доклад дефиниции са в съответствие в Регламент 91/03 по отношение на:

- смъртни случаи (убити хора)
- телесна щета (сериозна ранен човек)
- пътник-км
- железопътен пътник
- самоубийство
- значима катастрофа
- влак
- влак километър

В.2.2. Национални дефиниции

В.3. Съкращения

CSI	Общи показатели за безопасност
ERA	ЕЖА
LC	жп прелез
MLN	10 ⁶
BLN	10 ⁹
NSA	НОБ
RS	Подвижен състав
RU/IM	Жп превозвач/управител на инфраструктура

Приложение Г: Важни промени в законодателството и заковното регулиране

	Законово основание	Дата, от която законодателството влиза в сила	Причини за въвеждане (посочете новите правила или поправки на съществуващото)	Описание
Общо законодателство, засягащо националната жп безопасност	Промяна на обхвата, задачите, отговорностите, компетенциите, и др.			
	няма нови или променени изисквания			
Законодателство засягащо нотифицираните органи, оценители, трети страни, органи за регистрация, изпити, др..	Промяна на обхвата, задачите, отговорностите, компетенциите, и др.			
	няма нови или променени изисквания			
Национални правила, касаещи жп безопасност				
Правила относно националните цели и методи за безопасност	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на Общи методи за безопасност и Общи цели за безопасност			
	НАРЕДБА № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт Приложение 1	22.06.2010 г.	Транспониране на Директива 2009/149/ЕО Европейския Парламент и на Съвета от 27 ноември 2009 година за изменение на директива 2004/49/ЕО относно безопасността на железопътния транспорт в Общността	Определят се общите показатели за безопасност и общите методи за изчисляване на разходите при произшествие.
Правила относно изискванията за системите за управление на безопасността и сертификатите за безопасност на жп предприятия	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в Директивата за безопасност			
	НАРЕДБА № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт Чл.39, ал.1, т.3	28.12.2010 г.	Транспониране на Директива 2008/110/ЕО Европейския Парламент и на Съвета от 16 декември 2008 година за изменение на директива 2004/49/ЕО относно безопасността на железопътния транспорт в Общността	Удостоверението за безопасност се подновява изцяло или частично по реда на <u>чл. 29</u> при издаване на сертификат за поддържане на превозните средства

Правила относно изискванията за системите за управление на безопасността и разрешителните за безопасност на жп предприятия на управителите на инфраструктурата	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в Директивата за безопасност			
	НАРЕДБА № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт Чл.50, ал.1, т.4	28.12.2010 г.	Транспониране на Директива 2008/110/ЕО Европейския Парламент и на Съвета от 16 декември 2008 година за изменение на директива 2004/49/ЕО относно безопасността на железопътния транспорт в Общността	Удостоверението за безопасност се подновява изцяло или частично по реда на <u>чл. 29</u> при издаване на сертификат за поддържане на превозните средства
Правила относно изискванията за собствениците на вагони	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в Европейското законодателство			
	НАРЕДБА № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, Глава трета, Раздел VI „Поддръжка на превозните средства”	28.12.2010 г.	Транспониране на Директива 2008/110/ЕО Европейския Парламент и на Съвета от 16 декември 2008 година за изменение на директива 2004/49/ЕО относно безопасността на железопътния транспорт в Общността	Определяне на структура, отговорна за поддръжката на превозните средства. Регистриране на превозните средства в регистъра на подвижния състав и контрол на точността и осъвременяването на отразената в регистъра информация
Правила относно изискванията за ремонтните работилници	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в Европейското законодателство			
	НАРЕДБА № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, Глава трета, Раздел VI „Поддръжка на превозните средства”	28.12.2010 г.	Транспониране на Директива 2008/110/ЕО Европейския Парламент и на Съвета от 16 декември 2008 година за изменение на директива 2004/49/ЕО относно безопасността на железопътния транспорт в Общността	Определяне на структура, отговорна за поддръжката на превозните средства. Регистриране на превозните средства в регистъра на подвижния състав и контрол на точността и осъвременяването на отразената в регистъра информация

Правила относно изискванията за разрешителните за пускане в експлоатация и поддръжка на нов и значително променен подвижен състав, включително правила за размяна на подвижен състав между жп предприятия, системи за регистрация, и изискванията за процедурите по проверка.	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в европейското законодателство, вкл. TCOC и RID			
	Наредба №57 за условията и съществените изисквания към железопътната инфраструктура и превозните средства за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на европейския съюз. Глава V, Раздел IV „Разрешение за въвеждане в експлоатация на превозно средство” Глава седма „Регистри”	26.10.2010 г.	Транспониране на Директива 2008/57/ЕО на Европейския Парламент и на Съвета от 17 юни 2008 година, относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на общността и Директива 2009/131/ЕО на Комисията от 16 октомври 2009 година за изменение на приложение VII към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността	Цели се определянето на минимално ниво на техническа хармонизация в железопътния транспорт и създаването на условия за улесняване, подобряване и развитие на международните железопътни транспортни услуги в Европейския съюз и с трети страни, както и подпомагане постепенното създаване на вътрешния пазар на оборудване и услуги за изграждането, обновяването, модернизирването и експлоатацията на железопътната система.
Общи оперативни правила на жп мрежа, вкл. правила свързани със сигнализацията и процедурите, свързани с трафика	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в европейското законодателство, вкл. TCOC и RID			
	няма нови или променени изисквания			
Правила, поставящи изискванията относно допълнителните вътрешни оперативни правила (правила на компаниите), които трябва да бъдат установени от УИ и ЖП	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в европейското законодателство, вкл. TCOC и RID			
	няма нови или променени изисквания			

Правила относно изискванията за персонал, който извършва критични задачи, включително критерии за подбор, здравословно състояние и професионално обучение и сертифициране	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в европейското законодателство, вкл. TCOC и RID			
	няма нови или променени изисквания			
Правила относно разследването на произшествия и инциденти вкл. препоръки				
	НАРЕДБА № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт,	28.12.2010 г.	Глава пета „Разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт”	Определя ред и начин за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.
Правила относно изискванията за национални показатели за безопасност вкл. как се събират и анализират данни.				
	НАРЕДБА № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт Приложение 1	22.06.2010 г.	Транспониране на Директива 2009/149/ЕО Европейския Парламент и на Съвета от 27 ноември 2009 година за изменение на директива 2004/49/ЕО относно безопасността на железопътния транспорт в Общността	Определят се показатели за безопасност, които се представят от отделните превозвачи и управителя на инфраструктурата..
Правила относно изискванията за разрешително за пускане в експлоатация на инфраструктурата (линии, мостове, тунели, енергия, АТС, радио, сигнализация, централизация, жп прелези, перони, др.)	Нови или променени изисквания, вкл. Прилагането на изискванията в европейското законодателство, вкл. TCOC			
	Наредба №57 за условията и съществени изисквания към железопътната инфраструктура и превозните средства за	26.10.2010 г.	Транспониране на Директива 2008/57/ЕО на Европейския Парламент и на Съвета от 17 юни 2008 година, относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на общността и Директива 2009/131/ЕО на	Въвеждат се съставните елементи на оперативната съвместимост, интерфейсите и процедурите за всяка подсистема, а също и правилата за цялостната съвместимост на железопътната система, необходими за постигане на нейната оперативна съвместимост. Цели се определянето на

постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на европейския съюз. Глава пета „Подсистеми, проверка и удостоверяване на съответствието”		Комисията от 16 октомври 2009 година за изменение на приложение VII към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността	минимално ниво на техническа хармонизация в железопътния транспорт
--	--	--	---

Приложение Д: Разработването на сертификати и разрешителни за безопасност – цифрови данни

Д.1. Сертификати за безопасност според Директива 2001/14/ЕО

Брой сертификати за безопасност, издадени според Директива 2001/14/ЕО, притежавани от ЖП, които са лицензирани през 2006 година	Национални сертификати	0
	В друга страна-членка	0

Д.2. Сертификати за безопасност според Директива 2004/49/ЕО

		Нови	осъвременени/ поправени	подновени
Д.2.1. Брой валидни сертификати за безопасност Част А, притежавани от жп предприятия, които са регистрирани през 2010 г.	Национални сертификати	1	0	0
	В друга страна-членка	0	0	0

		Нови	осъвременени/ поправени	подновени
Д.2.2. Брой валидни сертификати за безопасност Част Б, притежавани от жп предприятия, които са регистрирани през 2010	Национални сертификати	1	0	1
	В друга страна-членка	0	0	0

			A	R	P
--	--	--	---	---	---

Д.2.3. Брой кандидатури за сертификати за безопасност Част А, подадени от жп предприятия, които са регистрирани през 2010	Национални сертификати	Нови сертификати	1	0	1
		Осъвременени /поправени/ сертификати			
		Подновени сертификати			
	В друга страна-членка	Нови сертификати			
		осъвременени/ поправени сертификати			
		Подновени сертификати			

			A	R	P
Д.2.4. Брой	Национални	Нови сертификати	1	0	1

кандидатури за сертификати за безопасност Част Б, подадени от жп предприятия, които са регистрирани през 2010	сертификати	осъвременени/ поправени сертификати			
		Подновени сертификати	1		
	В друга страна-членка	Нови сертификати			
		осъвременени/ поправени сертификати			
		Подновени сертификати			

A = Приета кандидатура, сертификата вече е издаден

R = Отхвърлена кандидатура, не е издаван сертификат

P = Въпросът е все още висящ, не е издаван сертификат до сега

Д.2.5. Списък на страните, в които ЖП, кандидатстващи за Сертификат за безопасност Част Б във вашата страна членка, са получили сертификат Част А:

1. България.

2. Австрия

Д.3. Разрешителни за безопасност според Директива 2004/49/ЕО

	Нови	осъвременени/ поправени сертификати	подновени
Д.3.1. Брой валидни разрешителни за безопасност притежавани от УИ през 2010 г., които са регистрирани във вашата страна-членка	0	0	0

Д.3.2. Брой кандидатури за разрешителни за безопасност подадени от УИ през 2010 г., които са регистрирани във вашата страна-членка	Нови разрешителни			
	осъвременени/ поправени разрешителни			
	Подновени разрешителни			

A = Приета кандидатура, разрешителното вече е издадено

R = Отхвърлена кандидатура, не е издавано разрешително

P = Въпросът е все още висящ, не е издавано разрешително до сега

Д.4. Процедурни аспекти – Сертификати за безопасност Част А

		Нови	осъвременени/ поправени	подновени
--	--	------	----------------------------	-----------

Средно време, след като е получена цялата необходима информация, между получаването на кандидатурата и окончателното издаване на Сертификат за безопасност част А през 2010 г. за притежание от жп предприятие.	Национален сертификат	4 месеца	0	0
	Сертификат, издаден от друга страна-членка	0	0	0

Д.5. Процедурни аспекти – Сертификати за безопасност Част Б

		Нови	осъвременени/ поправени сертификати	подновени
Средно време, след като е получена цялата необходима информация, между получаването на кандидатурата и окончателното издаване на Сертификат за безопасност част Б през 2010 за притежание от жп предприятие.	Национален сертификат	4 месеца	0	0
	Сертификат, издаден от друга страна-членка	0	0	0

Д.6. Процедурни аспекти – Удостоверения за безопасност

		Нови	осъвременени/ поправени сертификати	подновени
Средно време, след като е получена цялата необходима информация, между получаването на кандидатурата и окончателното издаване на Разрешително за безопасност през 2010 за притежание от УИ.	Национално разрешително	0	0	0