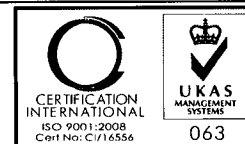




“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел./факс: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



Доклад

за

**качество на извършваните превозни услуги
съгласно изискванията по чл.28 от Регламент №1371/2007**

Януари - Декември 2017 г.

1. Предоставяне на информация за пътуването и продажба на билети

Информация за пътниците

„БДЖ - Пътнически превози” ЕООД използва различни средства и начини за информиране на своите клиенти и партньори.

➤ Информационен център на БДЖ

От 1 юни 2016 г. е в действие нов единен номер, който обслужва гражданите в цялата страна. Информационен център на БДЖ отговаря на номер 0700 10 200 и предоставя информация за разписанието по вътрешните и международни линии, цени на билети, намаления и групови пътувания, актуалното движение на влаковете по конкретни маршрути, рекламации, също така се приемат и сигнали за опасности, нередности и жалби.

Операторите обслужват на български език, ежедневно, при денонощен режим на работа, включително през празнични и почивни дни. Операторите на английски език са на разположение на клиентите от понеделник до петък между 07:00 – 21:00 часа. Бърз достъп до предварително записана информация на английски е в допълнителна помощ на пътуващите.

➤ Преди влизане в сила на новия график за движение на влаковете през месец декември 2017 г. се предостави информация на населението за основните промени в транспортната схема за обслужване чрез:

- съобщения в средствата за масова информация;
- продажба на пътеводители, съкратени разписания, диплянки и др.;
- интернет страницата на БДЖ – www.bdz.bg

➤ За задоволяване на повишеното търсене преди официални и национални празници се предоставя информация за назначаване на допълнителни влакове и увеличаване на съставите на редовните влакове с допълнителни вагони по основните направления чрез:

- съобщения в средствата за масова информация;
- интернет страницата на БДЖ – www.bdz.bg

- Съобщения за промяна в графика за движение или прекъсване движението на влаковете поради ремонт или възстановителни работи чрез:
 - съобщения в средствата за масова информация;
 - интернет страницата на БДЖ – www.bdz.bg
- Информация, предоставяна на пътниците в железопътните бюра и гари – лично или чрез обаждане по телефона относно:
 - разписание на влаковете; общи тарифни условия, цени.
- Информация чрез Интернет страницата на БДЖ за:
 - разписание на влаковете; общи тарифни условия, цени, промяна разписания, маршрути на влакове;
 - информация за прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт;
 - актуална информация в реално време за движението и закъсненията на пристигащите и заминаващи влакове в гарите София, Пловдив, Варна, Бургас, Горна Оряховица, Русе, Мездра и Плевен.
- За обявяване правата и задълженията на пътниците в гарите и влаковете на видно място е разпространен информационен стикер на български и английски език.

Дистрибуционни канали

➤ железопътни гари, спирки и бюра

В края на 2017 г. обслужването на пътниците се извършва в 258 гари и спирки и 5 градски бюра. От персонал на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД се обслужват 87 гари и 8 спирки, а в 158 гари, спирки и разделни постове продажбата се извършва от служители на управителя на железопътната инфраструктура ДП „НК ЖИ“. В 7 гари обслужването е смесено. Общият брой на необслужваните гари и спирки е 433.

От месец декември 2017 г. започна внедряване на „Интегрирана автоматизирана система /онлайн/ за информация, резервация и билетоиздаване стартирана с гара Подуяне, като до края на годината са внедрени 6 гари;

➤ закупуване на билети във влака

Продажба на билети във влака се осъществява от превозния персонал. Пътническите влакове, за които БДЖ предлага on line продажба на билети и резервация на места се обслужват чрез преносими компютри, с които е снабден превозния персонал.

➤ закупуване на билети on line

От месец декември 2013 г. „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД стартира on line продажба на билети и резервации. Системата е с ограничен обхват и функции, част от интегрирана информационна система, която предстои да бъде изградена. Пилотният етап на системата „Online резервация и билетоиздаване“ обхваща продажби на билети и резервация за общо 18 на брой бързи влакове със задължителна резервация и бързи влакове със спални вагони по направленията:

- ✓ София – Варна – София през Г.Оряховица;
- ✓ София – Бургас – София през Пловдив;
- ✓ София – Бургас – София през Карлово;
- ✓ София – Благоевград – София;
- ✓ Пловдив – Варна – Пловдив.

Билети се издават и за отиване и за връщане, само между две гари, на които спира съответният влак. На този етап няма възможност за закупуване на билети с прекачване на два и повече влака.

2. Точност на услугите и общи принципи за справяне със ситуацията на прекъсване на услугите, отменяне

2.1. Закъснения

Информация за пътниците в случаи на закъснение на влакове

В случаи на закъснение на влак в начална или посредна за движението гара, информация за пътниците се предоставя:

➤ в гарите – на място, чрез електронни информационни табла и по високоговорителна уредба от служителите по информация, където има такава служба или от упълномощено лице от гаровия персонал за всички останали гари; при обаждане по телефона на служителите по информация за гарите, в които има такава служба;

➤ във влаковете – от превозния персонал;

➤ on line – в сайта на компанията www.bdz.bg се осигурява актуална информация в реално време за движението и закъсненията на пристигащите и заминаващи влакове за гарите София, Пловдив, Варна, Бургас, Русе, Мездра, Горна Оряховица и Плевен.

Статистика за точността на пътническите влакове през 2017 г.

Съгласно одобрена инструкция за отчет на закъсненията на пътническите влакове, ежедневно се изготвя справка за настъпилите нередности при движението им. В тази справка се посочват и причините при закъснение на влаковете, които могат да бъдат: по причина на Управителя на железопътната инфраструктура (железен път; сигнализация и телекомуникация; енергоразпределение, движение); по причина на железопътните превозвачи „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, „БДЖ - Товарни превози” ЕООД и др. и поради други причини (съседни железопътни администрации; външни на железницата причини).

Категория	Между народни влакове	Вътрешни влакове на дълги разстояния	Регионални и крайградски влакове
% закъснения общо	35,9%	25,0%	11,2%
% закъснения до 60 минути в крайна гара	26,7%	21,3%	7,2%
% закъснения от 61 до 120 минути в крайна гара	6,1%	2,8%	0,5%
% закъснения над 120 минути в крайна гара	3,1%	0,9%	0,1%

2.2. Прекъсвания

При извънредни ситуации се прави план за действие непосредствено след възникване на конкретния случай. В зависимост от естеството на ситуацията и от възможността за действие се организира превозване на влаковете по алтернативен път или трансбордиране на пътниците с автомобилен транспорт.

Санкции, компенсация и стимули

➤ При закъснения на влаковете.

С цел подобряване ефективността на железопътната мрежа, системата за намаляване на смущенията се състои от следните компоненти - минути закъснение и причини.

В зависимост от причината за закъснението, минутите закъснение са приложими към Управителя на железопътната инфраструктура; към Превозвача „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД или трета страна.

За закъснение на пътнически влак се счита закъснение по-голямо от 5 минути в крайна гара.

За установяване размера на закъсненията на пътническите влакове и причините за тях, след изтичане на текущия месец на база ежедневните справки се изготвя двустранен протокол, който се подписва от Управителя на железопътната инфраструктура и Превозвача.

➤ **При изменение на маршрута на влаковете**

При отмяна на резервирани трасета по искане или по причина на Превозвача, Управителят на железопътната инфраструктура не възстановява таксата за резервирания капацитет.

При отменяне на резервирани трасета по искане или по причина на Управителя на железопътната инфраструктура, същият възстановява таксата за резервация на капацитет на Превозвача.

При отмяна на резервирани влакове по искане или по причина на Управителя на железопътната инфраструктура, Управителят заплаща реално претърпените от отмяната на влака вреди, доказани със съответни документи.

При трансбордиране на пътнически влакове по причина на Управителя на железопътната инфраструктура или трети лица, с които Управителят има договорни взаимоотношения, същият дължи на Превозвача разходите по трансбордиране и стойността на върнатите билети, намалена със стойността на неначислените инфраструктурни такси за трансбордираните влакове.

3. Отменяне на железопътни пътнически услуги

При изброените случаи железопътния превозвач „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД прибягва до резервен и извънреден транспорт:

Резервен транспорт

„БДЖ - Пътнически превози” ЕООД организира обслужване с резервен транспорт в следните случаи:

- след уведомяване от Управителя на железопътната инфраструктура ДП „НКЖИ” за предстоящо извършване на планови ремонти по железния път и съоръжения;
- други събития, за които е известно предварително, че правят невъзможно предоставянето на обществена услуга.

Месец	Резервен транспорт	
	брой влакове	вл./км.
януари	8	3 155
февруари	7	1 404
март	18	4 496
април	19	7 600
май	19	10 342
юни	15	5 673
юли	24	6 869
август	3	6 054
септември	27	21 714
октомври	24	25 795
ноември	67	23 111
декември	82	6 462
Общо	313	122 675

Извънреден транспорт

Извънреден транспорт се организира в случаи:

- на прекъсване на железопътното движение вследствие на природни бедствия;
- на прекъсване на железопътното движение вследствие на железопътни произшествия и инциденти;
- повреди на подвижния състав и/или железопътната инфраструктура;
- други обстоятелства.

Месец	Извънреден транспорт	
	брой влакове	вл./км.
януари	212	11 443
февруари	82	4 662
март	63	4 223
април	112	5 738
май	71	3 351
юни	55	3 150
юли	78	3 173
август	50	2 434
септември	110	5 849
октомври	93	4 879
ноември	38	1 944
декември	37	2 175
Общо	1 001	53 022

4. Чистота на подвижния състав и железопътните съоръжения

Почистване на вагоните и моторните влакове

- Интервали на почистване

При осъществяване на своята дейност „БДЖ-Пътнически превози” извършва следните видове почистване:

- **Пълно основно почистване** се извършва 1 път на всеки 4 седмици по предварително изготвен 28 дневен график, при спазване на одобрените технологичните времена за извършването на операциите;

- **Външно почистване** на ПЖПС се извършва 1 път на всеки 7 дни по предварително изготвен 28 дневен график, при спазване на одобрените технологичните времена за съответния вид външно почистване (външно машинно и външно ръчно).

- **Ежедневното почистване** се извършва веднъж на 24 часа по предварително изготвен 28 дневен график, съобразен с ГДВ, обвързките на влаковете и техните престои, както и с одобрените технологии, технологични времена и наличният персонал за почистване в съответния пункт.

- **Гарово почистване** се извършва преди заминаване на влака от начална гара, по предварително изготвен 28 дневен график, съобразен с ГДВ, обвързките на влаковете и

техните престои, както и с одобрените технологии, технологични времена и наличният персонал за почистване в съответния пункт;

- **Пране на седалки** на подвижен железопътен състав се извършва 1 път годишно, по предварително изготвен 28 дневен график, при спазване на одобрените технологичните времена за извършването на операциите;

- **На спалните и кушет вагони** се извършва задължително „пълно основно почистване” в основния пункт и „ежедневно почистване” в оборотния пункт;

- **Почистването на подвижен железопътен състав от графити** се извършва по заявка минимум 24 часа преди подаването му на санитарна площадка или коловоз. Почистването на графити се извършва през периода 01 април – 31 октомври. Извън този период почистването на графити се извършва по заявка 48 часа преди това, и при прогноза за благоприятни метеорологични условия за това / липса на вятър, дъжд или сняг, температури над 3 °C/.

➤ **Пунктове за извършване на почистване на подвижния състав.**

Почистването и екипирането на подвижния състав функционира като единна система от 36 пункта в страната, разпределени както следва: ППП София - 12 пункта, ППП Пловдив – 11 пункта и ППП Горна Оряховица – 13 пункта.

Пълното основното почистване се извършва в 9 пункта, ежедневното в 19 пункта, а гаровото в 17 пункта.

Автоматизирани миячни станции за външно измиване има в пунктове София, Пловдив и Варна.

Източване на вакуумни тоалетни системи се извършва в 7 пункта, а зареждане с вода в 14 пункта и пране на седалки в 4 пункта.

Ежедневното и основно почистване се прави на 12 обособени санитарни коловози и технически гари.

Качеството на въздуха във вагоните и моторните влакове

Общо 55% от вагоните в пътническият вагонен парк на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД са оборудвани с климатична система или с въздушно канално отопление.

Климатизираните вагони са 12% от общия вагонен парк. Това предполага непрекъснато преминаване на постъпващия във вагоните въздух при отопление и охлаждане през филтриращ елемент.

Пътническите вагони с въздушно канално отопление са 44% от парка. При този тип вагони преминаването на постъпващия във вагоните въздух само при отопление е чрез филтриращ елемент.

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД обслужва крайградските зони около големите пътнически центрове – София, Пловдив, Варна с електрически и дизелови моторни влакове, снабдени с климатизираща система и филтриращи елементи на входящия въздух. Всички нощни релации се обслужват с климатизирани спални вагони от месец май 2013 г.

5. Удовлетвореност на клиентите

За да удовлетворят нуждите на населението от пътнически транспортни услуги, преди въвеждането на нов график за движение на влаковете Управителят на Железопътната инфраструктура съвместно с Националния железопътен пътнически превозвач „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД организира срещи с представители на клиентските организации и областните и общински администрации. На тези срещи се представят и съгласуват разработените транспортни схеми. Обсъждат се предложените маршрути, разписания, периоди на движение, спирания на влакове и други.

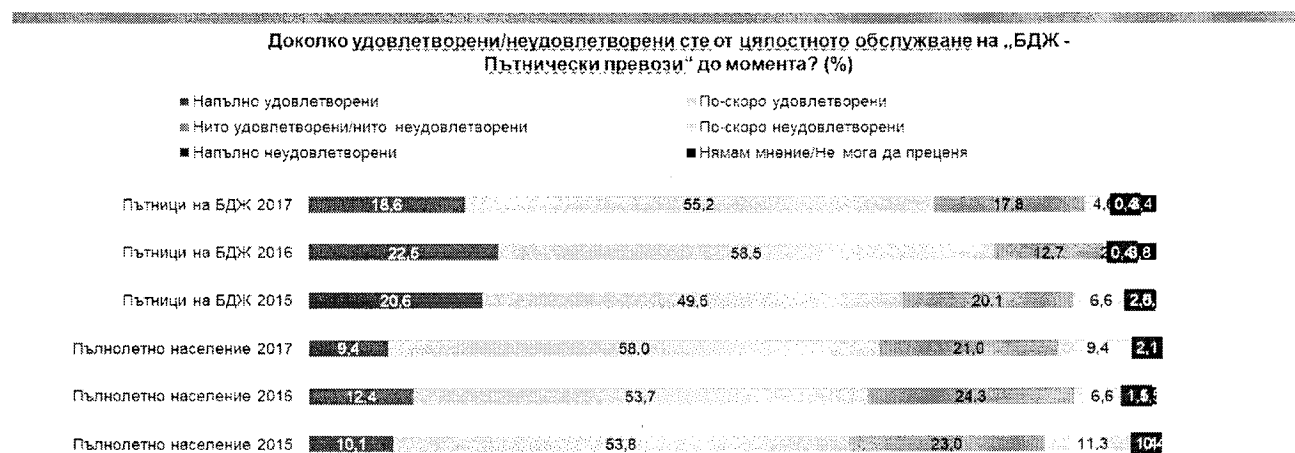
Преброяването на пътниците във всички категории влакове е елемент от провежданите маркетингови проучвания на пътническите превози. Те се извършват три пъти в годината в

рамките на 7 /седем/ календарни дни – от понеделник до неделя включително. През 2017 г. са извършени редовните преброявания на влаковете през месеците март, юли и октомври. На тази база се определя броят и видът на вагоните в съставите на различните категории влакове.

През 2017 г. се проведе маркетингово изследване на удовлетвореността от предлаганите пътнически железопътни услуги в национален мащаб сред две целеви групи - клиенти на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и представители на пълнолетното население на страната.

Резултатите от изследването показват, че основните причини за употребата на железопътен транспорт са свързани с цената на услугата – по-евтин е от другите видове транспорт, и с удобния достъп до жп гарите. Възможността за ползване на намаления също е основателна причина за употребата на този тип транспорт най-вече сред пенсионери, ученици и студенти.

Нивата на потребителска удовлетвореност (съставлявана от напълно удовлетворени и по-скоро удовлетворени) от цялостното обслужване на „БДЖ – Пътнически превози“ сред пътниците са по-ниски в сравнение с пълнолетното население – за 2017 г. 73.8% от пътниците на БДЖ са удовлетворени от цялостното обслужване, докато при представителите на пълнолетното население дялът на удовлетворените е 67.4%. В сравнение с предходната година нивата на удовлетвореност са понижени с 1.3% при представителите на пълнолетното население и със 7.2% сред пътниците ни.



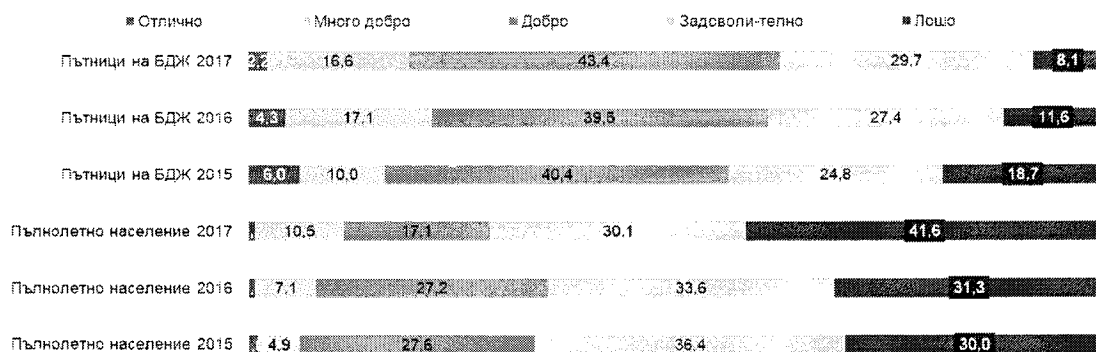
БДЖ  BDZ

 pragmatika

Като цяло, два са аспектите от услугата на БДЖ, които представителите на двете изследвани съвкупности оценяват най-високо. На първо място, това е информационното обслужване, което преобладаващата част от изследваните лица определят като добро или много добро. На второ място е поведението на персонала във влаковете, което също се оценява като добро или много добро.

Хигиената и предлаганите услуги във влаковете са други аспекти от услугата превоз на пътници с железопътен транспорт, които представителите на целевата група оценяват най-ниско. За 2017 г. близо 8.1% от пътниците на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД определят нивото на хигиена във влаковете като лошо, а при представителите на пълнолетното население този дял е над 41.6%. Аналогична е и ситуацията по отношение на предлаганите услуги – почти 18% от пътниците на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД дават лоша оценка по този показател, а при пълнолетното население негативна оценка дават над 23%.

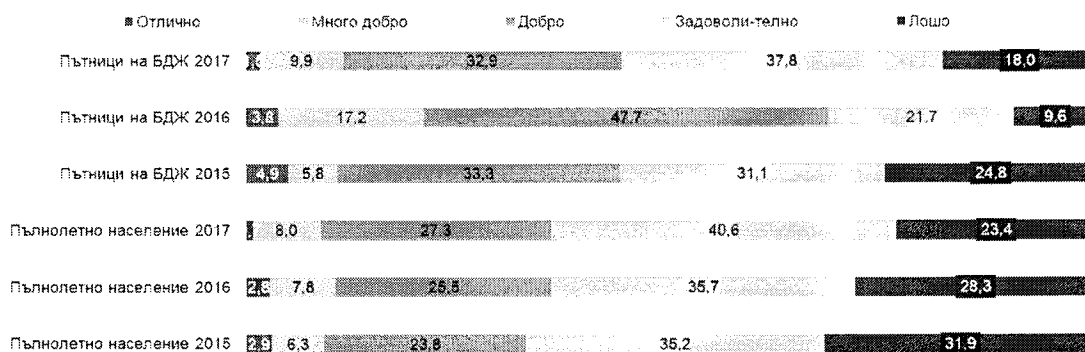
Ниво на хигиена във влаковете (%)



БДЖ BDZ

pragmatica

Предлагани услуги във влаковете (%)



БДЖ BDZ

pragmatica

Допълнителни услуги, които представителите и на двете съвкупности биха желали да бъдат предлагани в бъдеще включват: радиоуредба за информация за пътуването/музика, безплатна преса/вестници/списания и безжичен интернет, а за по-дълги разстояния (над 60 км) и предлагане на храна и напитки.

Изследването показва още, че от ключово значение за удовлетвореността на изследваните целеви групи се явяват три основни ключови показателя: спазване разписанието на влаковете, състояние и атмосфера във влаковете и нивото на хигиена във влаковете.

6. Разглеждане на жалби, възстановяване на суми и обезщетения за неспазване на стандартите за качество на услугата

Оплаквания

Всеки пътник, който не е удовлетворен от качеството на предложената услуга може да подаде оплакване или сигнал до железопътното предприятие. Данните за контакт /телефон, факс, e-mail и адрес/ са разпространени във всички гари, железопътни бюра, интернет, пътеводител и др.

Всяка жалба се разглежда, извършва се разследване ако е необходимо и се изготвя отговор, който задължително съдържа изчерпателно и мотивирано обяснение по поставения проблем, съобразено с всички нормативни документи и конкретно създалата се ситуация. При констатиране неизпълнение на служебното задължение от служител на дружеството и доказана вина се търси най-строга отговорност и се налага дисциплинарно наказание според действащото законодателство.

През 2017 са получени общо 1225 оплаквания и сигнали от клиенти или 65% повече от предходната година. Увеличението се дължи на факта, че през лятото на 2017г. в регистъра на жалбите и сигналите са включени и всички обаждания на клиенти, чрез Инфо център 0700 10 200, бутон 4 за жалби в тази връзка е отчетен голям дял на групата други 28%.

Основна част от основателните сигнали са свързани с предлаганата транспортна услуга:

- Тарифна политика (непрофесионално обслужване от страна на служител при издаване на пътнически билети и подаване на информация. При доказана вина са наложени дисциплинарни наказания на съответните служители).
- Изпълнение на графика (закъсненията на влаковете и отменени влакове поради повреди на подвижен състав;
- Част от сигналите и жалбите са свързани с организация и управление на движението на влаковете.
- Подобряване информацията в гарите и в електронното разписание предоставящи актуална информация за движението на влаковете, както и неработещо мобилно разписание в официалния сайт на БДЖ;



Рекламации

Обобщени данни за възстановени суми на пътници с международни железопътни превозни документи през 2017 г. поради закъснения на влакове, съгласно **Регламент 1371** за правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.

Изплатени суми за 2017 г. съгласно Регламент №1371 за закъснения на влакове		
Месец	суми /евро/	бр. пътници
януари		
февруари		
март		
април		
май	25,20	4
юни	0,00	0
юли	94,00	28

август	838,85	193
септември	768,45	210
октомври	1006,92	230
ноември	848,40	186
декември	14,10	2
Общо	3595,92	853

7. Предоставяне на помощ на лица с увреждания и лица с намалена подвижност

„БДЖ-Пътнически превози” ЕООД предоставя железопътен превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност. Тринадесет железопътни гари са открити за извършване на тази дейност (София, Пловдив, Стара Загора, Варна, Бургас, Горна Оряховица, Плевен, Шумен, Пазарджик, Сливен, Ямбол, Видин и Враца). В тези гари дружеството разполага с мобилни подедни устройства – мобиллифт и обучен персонал за работа с тях. В гарите София и Горна Оряховица са осигурени по два мобиллифта.

За осигуряване на равни права за достъп до железопътен транспорт на лицата с увреждания и лицата с ограничена подвижност, във връзка с изискванията на чл.19, § 1 от Регламент (ЕО) №1371/2007 г. и създаване на стройна организация при осъществяването на превозите на тази група клиенти на 09.02.2015 г. са утвърдени „Правила за достъп и обслужване на лица с увреждания и лица с ограничена подвижност” от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД и ДП „НКЖИ” и съгласувани от Български Червен кръст.

Информация, относно организацията на превоза на лица с намалена подвижност с железопътен транспорт, Правилата за достъп и приложенията към тях, нашите клиенти могат да намерят в сайта на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, както от нашите сътрудници и по телефон в гарите, открити за тази дейност.

В железопътните гари София, Пловдив, Стара Загора, Бургас и Варна, заявките за превоз на ЛНП се приемат от изградените диспечерски гарови служби на Български червен кръст /БЧК/.

В гарите Горна Оряховица, Плевен, Шумен, Ямбол, Сливен, Пазарджик, Видин и Враца, заявките за превоз се приемат от служителите на билетни каси/информация.

При регистрирана заявка за превоз на лица с увреждания и лица с ограничена подвижност, дружеството осигурява включване на специализиран вагон в състава на съответния влак.

„БДЖ-Пътнически превози” ЕООД разполага с шест специализирани вагони, в експлоатация, за превоз на лица с увреждания и лица с ограничена подвижност.

В специализираните вагони има обособени места за лица, придвижващи се с инвалидни колички и техните придружители, както и изградени санитарни възли, отговарящи на международните стандарти.

Пет от спалните вагони, които се движат в състава на нощните бързи влакове, разполагат с по две кабинки, специализирани за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност.

„БДЖ-Пътнически превози” ЕООД извършва транспортно обслужване на лица с увреждания и лица с намалена подвижност и с 22 дизелови и 23 електрически мотриси, които се движат по различни маршрути в страната. Всяка мотриса е оборудвана с подвижна съгваема рампа за обслужване на такива лица. При пътуване с тези влакове не е необходима предварителна заявка за превоз. Обслужването им при качване и слизване от влака се извършва от превозния персонал.

През 2017 г. са обслужени общо 1251 лица с увреждания и лица с намалена подвижност и 512 придружители. За качване и сваляне на лица с увреждания и лица с намалена подвижност на/от специализиран вагон в гарите, е ползван 527 пъти мобиллифт.

“БДЖ – Пътнически превози” ЕООД е сертифицирано по БДС EN ISO 9001 с обхват „Извършване на превоз на пътници с железопътен транспорт в международно и вътрешно съобщение” със срок на действие до 20.04.2019г.