

2015

Geležinkelių transporto eismo saugos ataskaita



Valstybinė geležinkelio inspekcija prie
Susisiekimo ministerijos
2016.09.30

Turinys

A.	Įžanga.....	1
A.1.	Geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitos tikslai ir apimtis	1
B.	Bendras saugos lygis 2015 m.....	2
B.1.	Bendrosios išvados apie 2015 m.	2
B.2.	Nacionalinės saugos strategijos, programos ir iniciatyvos	2
B.3.	Bendra informacija apie 2015 m.	3
B.4.	Prioritetai kitiems metams	4
C.	Saugos raida.....	5
C.1.	Tendencijų analizė	5
C.2.	Eismo saugos priemonių (rekomendacijų) rezultatai.....	6
C.3.	Priemonės, nesusijusios su eismo saugos rekomendacijomis.....	6
D.	Geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūra	7
D.1.	Strategija ir planai.....	7
D.2.	Žmogiškieji ištekliai.....	7
D.3.	Kompetencijos	7
D.4.	Sprendimų priėmimas	8
D.5.	Bendradarbiavimas.....	8
D.6.	Priemonių įgyvendinimas	8
E.	Saugos sertifikatų ir įgaliojimų geležinkelių transporto eismo saugos srityje išdavimas	9
E.1.	Informacija apie saugos sertifikatų ir įgaliojimų geležinkelių transporto eismo saugos srityje išdavimo tvarką	9
E.2.	Nesertifikuotų sąveikos sudedamųjų dalių naudojimas.....	9
E.3.	Komunikacija su kitų valstybių nacionalinėmis saugos institucijomis saugos sertifikatų išdavimo klausimais	9
E.4.	Problemos, susijusios saugos sertifikatų ar įgaliojimų išdavimo procedūriniais aspektais.....	9
E.5.	Grįžtamasis ryšys	9
F.	Teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčiai 2015 m.....	11
F.1.	Geležinkelių saugos direktyva	11
F.2.	Teisės aktų pokyčiai 2015 m.....	11
G.	Bendrojo saugos būdo (BSB), susijusio su pavojaus analize ir įvertinimu, taikymas.....	12
G.1.	NSI patirtis	12
G.2.	Komunikacija ir grįžtamasis ryšys	12
	Nacionalinių taisyklių peržiūra.....	13
G.3.	13	

A.	Priedas. Bendrieji saugos indikatoriai.....	16
B.	Priedas. Teisės aktų pokyčiai	22
C.	Priedas. 2015 m. Lietuvoje įvykę dideli eismo įvykiai.....	34

A. Įžanga

A.1. Geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitos tikslai ir apimtis

Vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos Nr. 2004/49/EB, dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose¹ 23 straipsnio nuostatomis, Europos Sąjungos nacionalinės saugos institucijos kiekvienais metais privalo iki rugsėjo 30 d. parengti metinę geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitą (toliau – eismo saugos ataskaita).

Metinės eismo saugos ataskaitos tikslai:

1. pateikti apibendrintą informaciją apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos saugos būklę 2015 m. ir ją palyginti su 2007–2014 m. pateiktais duomenimis;
2. pateikti geležinkelių transporto eismo saugos tobulinimo tendencijas 2015 m.;
3. apžvelgti problemas, su kuriomis susiduria Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija), užtikrindama geležinkelių transporto eismo saugą.

Metinėje geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitoje yra pateikiama informacija apie:

1. eismo saugos tobulinimą ir bendruosius eismo saugos rodiklius, kuriuos nustato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras;
2. teisės aktų pakeitimus, susijusius su eismo sauga;
3. saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įgaliojimų eismo saugos srityje suteikimo geležinkelių infrastruktūros valdytojams procedūrų tobulinimą;
4. geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos

audito rezultatus ir su eismo sauga susijusią patirtį;

5. prekinį vagonų, kurie naudojami 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 6 straipsnio 18 punktu, Inspekcija savo interneto svetainėje² skelbia metinę eismo saugos ataskaitą ir šią ataskaitą pateikia Europos geležinkelių agentūrai³ (toliau – ERA).

Ši ataskaita apima informaciją apie eismo saugą visame Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle.

Metinė eismo saugos ataskaita yra teikiama jau devintus metus, ji rengiama pagal ERA Nacionalinių saugos institucijų metinės eismo saugos ataskaitos struktūros ir lentelių naudojimo gide pateiktas rekomendacijas.

Metinė geležinkelių transporto eismo saugos ataskaita parengta vadovaujantis Inspekcijos surinktais ir susistemintais statistiniais duomenimis ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų už 2015 m. rezultatais.

¹ Europos parlamento ir tarybos direktyva 2004/49/EB, dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose (OL L 220, 2004 6 21, p. 16)

² <http://www.vgi.lt/lt/veikla/saugos-ataskaita>

³ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 881/2004, įsteigiantis Europos geležinkelio agentūrą (Agentūros reglamentas)

B. Bendras saugos lygis 2015 m.

B.1. Bendrosios išvados apie 2015 m.

Atsižvelgiant į 2015 m. Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos duomenis, darytina išvada, kad eismo saugos lygis 2015 m., palyginus su ankstesniais metais, išliko aukštas. Be to, sumažėjo tiek didelių eismo įvykių, tiek žuvusiųjų geležinkelio aplinkoje:

- bendras eismo įvykių skaičius 2015 m., palyginus su eismo įvykių skaičiumi 2014 m., sumažėjo nuo 59 iki 42;
- didelių eismo įvykių skaičius 2015 m., palyginus su didelių eismo įvykių skaičiumi 2014 m., sumažėjo 28,8%;
- žuvusių asmenų skaičius 2015 m., palyginus su 2014 m. duomenimis, sumažėjo 27,3%;

Taip pat pabrėžtina, jog šią teigiamą tendenciją patvirtina ir Nacionalinės pamatinės vertės (toliau – NPV) 2015 m. pabaigoje:

- Pavojaus keleiviams NPV yra 100% mažesnė, nei Europos Komisijos (toliau – EK) sprendime 2012/226/ES nustatyta leistina NPV;
- Pavojaus darbuotojams NPV yra 10% mažesnė, nei EK sprendime 2012/226/ES nustatyta leistina NPV;
- Pavojaus geležinkelio pervažų naudotojams NPV yra 72% mažesnė, nei EK sprendime 2012/226/ES nustatyta leistina NPV;
- Pavojaus pašaliniais asmenimis geležinkelio zonoje NPV yra 77% mažesnė, nei EK sprendime 2012/226/ES nustatyta leistina NPV;
- Pavojaus asmenims, priskirtiems grupei „kiti“, NPV yra 100% mažesnė, nei nustatyta EK sprendime 2012/226/ES leistina NPV.

Šie duomenys patvirtina, kad Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos lygis atitinka Europos Sąjungos standartus bei ilgalaikius tikslus.

Lentelė 1 2015 m. bendra NPV lentelė po IV ketvirčio

Nacionalinės pamatinės vertės	2012/226/ES nustatyta leistina NPV X 10 ⁹	Metinė NPV X 10 ⁹	Pokytis
Keleiviai	97,20	0,00	-100%
Darbuotojai	41,00	0	-100%
Pervažų naudotojai	522,00	148,54	-72%
Pašaliniai	2050,00	466,83	-77%
Kiti	11,60	0,00	-100%
Visuomenė	2590,00	615,37	-76%

2015 m. viso Lietuvoje įvyko 15 didelių ir 27 nedidelių eismo įvykių. Detalus didelių eismo įvykių sąrašas pateikiamas Priede C.

B.2. Nacionalinės saugos strategijos, programos ir iniciatyvos

2015 m. Lietuvos transporto politika buvo plėtojama pagal 2013 m. gruodžio 18 d. Vyriausybės patvirtintą „Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014-2022 m. programą“. Strateginis programos tikslas – sukurti darnią, aplinkai nekenksmingą, konkurencingą ir didelę pridėtinę vertę kuriančią Lietuvos susisiekimo sistemą.

Kiti programos tikslai:

1. didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą;
2. taikant aktyvią transporto politiką, didinti transporto sektoriaus konkurencingumą,

gerinti transporto ir logistikos paslaugų kokybę;

3. skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą;
4. padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai;
5. didinti eismo, įskaitant geležinkelių, saugą ir sąveiką.

2014 m. Inspekcija rengė įstaigos saugos strategiją, patvirtintą jau 2015 m. Remiantis geruoju Švedijos pavyzdžiu, suformuluota „nulinė“ vizija: „saugi visuomenė ir saugus geležinkelių transportas, kai neįvyksta eismo įvykiai, nežūsta ir nesusžeidžiami žmonės“. Inspekcijos saugos strategija, paremta šia „nuline“ vizija, buvo plėtojama pagal LEAN Government vadybos metodikos X – Matrix priemonę. Tai reiškia, jog kuriant šį dokumentą individualūs Inspekcijos darbuotojų tikslai susieti su ilgalaikiu institucijos siekiu užtikrinti nulį žūčių, sužeistųjų bei nelaimingų įvykių Lietuvos geležinkeliuose skaičių. Atitinkamai, strategiją sudaro 3 dalys, numatančios priemones žuvusiųjų, sužeistųjų skaičiaus mažinimui ir eismo įvykių prevencijai.

2015 m. rugsėjo mėn. Inspekcija baigė projekto „Geležinkelių transporto rizikos valdymo ir priežiūros viešųjų elektroninių paslaugų sukūrimas“ įgyvendinimą, kurio pagalba į elektroninę erdvę perkelta Lietuvos Respublikos viešosios geležinkelio infrastruktūros stebėjimo elektroninėmis priemonėmis paslauga ir geležinkelio sistemos pakeitimų pavojaus valdymo elektroninė paslauga.

2015 – 2020 m. Inspekcija numato įgyvendinti eilę projektų, kuriais bus siekiama didinti Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugą ir sąveiką. Rengiami projektai:

1. *Saugumo didinimas geležinkelių pervažose.* Siekiant mažinti eismo įvykių ir kelių eismo taisyklių pažeidimų pervažose skaičių, bus sukurta intelektinė transporto sistema (toliau – ITS). ITS bus sudaryta iš

informacinės sistemos ir įsigytos įrangos, kuri realiu laiku stebės pervažų būklę, vairuotojams bei pėstiesiems teiks informaciją, susijusią su eismo sąlygomis, ir fiksuos skirtingus pervažose atliekamus pažeidimus.

2. *VGI teikiamų paslaugų, rizikos valdymo ir priežiūros viešųjų elektroninių paslaugų perkėlimas į elektroninę erdvę bei jų atnaujinimas.* Inspekcija įgyvendins projektą, kuriuo sieks atnaujinti ir papildyti šias paslaugas: eismo rizikos valdymo, triukšmo kontrolės, statinių techninės kontrolės, geležinkelių infrastruktūros stebėjimo modulius, įgyvendins elektroninį asmenų egzaminavimą, geležinkelio riedmenų registravimą, geležinkelių transporto eismo įvykių tyrimo ir kitas paslaugas.
3. *Efektyviausios visuomenės informavimo ir švietimo priemonės.* Inspekcija planuoja įgyvendinti projektą, kuriuo bus siekiama nustatyti, kurios visuomenės informavimo ir švietimo priemonės yra efektyviausios mažinant skirtingų socialinių grupių sužalojimų ir žūčių riziką geležinkelio apsaugos zonose. Remiantis tyrimo rezultatais, Inspekcija įgyvendins saugaus elgesio geležinkelio apsaugos zonoje viešinimo programą.

Lietuvos geležinkelių infrastruktūros valdytojas (AB „Lietuvos geležinkeliai“), 2015 m. gavo atnaujintus įgaliojimus eismo saugos srityje.

B.3. Bendra informacija apie 2015 m.

2015 m. Inspekcija išdavė ir atnaujino po 2 saugos sertifikato A dalis ir po 2 saugos sertifikato B dalis. 75 įmonėms išduoti įgaliojimai eismo saugos srityje.

Inspekcija, vykdydama geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūrą, 2015 m. atliko 74 geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimus.

21 geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimo metu nustatyti geležinkelių transporto eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimai.

2014 m. pagal Europos geležinkelių agentūros (toliau – ERA) metodikas, pradėti vidiniai Inspekcijos auditai: „Kryžminis“ ir Matrix vertinimai. Vidiniai auditai baigti 2015 metais, pateiktos rekomendacijos teisinių ir organizacinių procesų Inspekcijoje tobulinimui.

2015 m. pabaigoje atliktas Inspekcijos vartotojų pasitenkinimo tyrimas. Apibendrinus surinktus duomenis, padaryta išvada, jog VGI teikiamos paslaugos klientų vertinamos gerai. Vartotojų pasitenkinimo indeksas siekė 73%.

VGI sukūrė nuline vizija pagrįstą strategiją, kuri LR Vidaus reikalų ministerijos organizuotame viešojo administravimo kokybės iniciatyvos atrankoje buvo pripažinta geriausiu novatoriško viešojo administravimo pavyzdžiu Lietuvoje. Strategija 2015 m. Liuksemburgo Valstybės tarnybos ir viešojo administravimo reformų ministerijos ir Europos viešojo administravimo instituto buvo įtraukta į 8-osios Europos kokybės konferencijos programą, kaip pripažintas gerosios praktikos pavyzdys.

B.4. Prioritetai kitiems metams

2015 m. Inspekcija, siekdama įgyvendinti jai pavestas funkcijas, yra numačiusi:

- Siekti, kad 2016 m. nebūtų viršytos Lietuvos Respublikos nacionalinės pamatinės vertės, nustatytos Europos Komisijos sprendimu Nr. 2012/226/ES⁴;
- Vykdyti geležinkelių sistemos sąveikos dalių tiekimo į rinką kontrolę ir užtikrinti, kad įgyvendinant projektą „Rail Baltica“ būtų naudojamos tik esminius reikalavimus atitinkančios sąveikos dalys;

- VGI specialistams bendradarbiaujant su infrastruktūros valdytojais diegti tipines Saugos valdymo sistemas, siekiant didinti geležinkelio įmonių saugą bei mažinti eismo įvykių geležinkelių transporto srityje skaičių;
- Dalyvauti Europos geležinkelių agentūros organizuojamoje prioritetinių šalių programoje bei jos sub-elementuose: „Kryžminiame“ ir Matrix vertinimuose. Padėti ERA auditoriams, pateikiant reikalingą informaciją ir aktualius dokumentus, įgyvendinti vertinimo rekomendacijas.
- siekiant įgyvendinti projektus „Saugumo didinimas geležinkelių pervažose“ ir „VGI teikiamų paslaugų, rizikos valdymo ir priežiūros viešųjų elektroninių paslaugų perkėlimas į elektroninę erdvę bei jų atnaujinimas“ 2016 m. planuojamos šios veiklos:
 - Investicinių projekto parengimas;
 - Projektų paraiškų pateikimas, siekiant gauti finansavimą;
 - Projektų pirkimo dokumentų parengimas
 - Projektų viešųjų pirkimų vykdymas

⁴ Komisijos sprendimas 2012/226/ES dėl antrojo geležinkelių sistemos bendrųjų saugos tikslų rinkinio (OL L 115, 2012 p. 27)

C. Saugos raida

C.1. Tendencijų analizė

2015 m. įvyko 40 eismo įvykiai, 13 iš jų buvo dideli eismo įvykiai: traukinio susidūrimai – 0; traukinio nuriedėjimai – 0; eismo įvykiai pervažose – 3; eismo įvykių dėl pašalinių asmenų skaičius – 10; gaisrai

skaičius stabilizavosi ir svyruoja apie 4 įvykius per metus.

Žuvusiųjų pervažose skaičius, kaip ir eismo įvykių skaičius, nuo 2012 m. yra pakankamai stabilus ir svyruoja apie 3 žūties per metus. .

Lentelė 2 2015 m. įvykių statistika, dėl įvykių patirti nuostoliai ir sugaištas darbo laikas

Katastrofos	Dideli eismo vykiai		Kiti eismo įvykiai	Riktai	Sužeisti žmonės		Žuvę asmenys		Nuostoliai ir sugaištas darbo laikas (€/ val.)
	Viso	Nuvažiuiotam traukinio kilometrui			Viso	Nuvažiuiotam traukinio kilometrui	Viso	Nuvažiuiotam traukinio kilometrui	
0	13	928×10 ⁻⁹	40	5	5	353×10 ⁻⁹	8	565×10 ⁻⁹	134.475,33 €/ 84 val. 24 min

riedmenyse – 0; riktų skaičius - 5.

Didelių eismo įvykių skaičius Lietuvoje 2009-2014 m. mažėjo. Ši tendencija išliko ir 2015 m. Lyginant su praėjusiais, eismo įvykių skaičius 2014 m. sumažėjo (-3). Jau šešis metus pavyksta išvengti didelių nuostolių atnešančių traukinių susidūrimų. Nuriedėjimų skaičius jau penkti metai iš eilės taip pat yra lygus nuliui. Gaisrų, kurie sukelia daug nuostolių arba nusineša žmonių gyvybes, šeštus metus iš eilės taip pat pavyksta išvengti.

Nuo 2009 m. žuvusių asmenų skaičius geležinkelio eismo įvykiuose mažėjo. Ne išimtis buvo ir 2015 m. – lyginant su 2014-ais, žuvo 3 asmenimis mažiau.

Žuvusiųjų pašalinių asmenų skaičius, kaip ir bendras žuvusiųjų skaičius, nuo pat jų fiksavimo pražios mažėja. Lyginant su 2014 m., pokytis buvo nedidelis - 14% sumažėjimas (-1).

2010-2014 m. buvo pastebima įvykių dėl pašalinių asmenų mažėjimo tendencija, tačiau 2015 metais šio tipo įvykių nežymiai mažėjo (-1). Lyginant su 2013 m., mažėjimas išlieka akivaizdus – pažeidėjai sukėlė 50% mažiau eismo įvykių (-10).

Eismo įvykių pervažose skaičius nuo 2009 m. taip pat turėjo tendenciją mažėti. Nuo 2012 metų šis

Sužeistųjų asmenų pervažose skaičius, 2009-2015 m. išliko stabilus, nors ir 2014 m. dėl vieno itin skaudaus įvykio buvo išaugęs.

Aptartų ir kitų aktualių rodiklių grafikai pateikiami priede A.

2015 m., kaip ir anksčiau, pagrindine eismo įvykių priežastys išlieka šios:

- Pašaliniai asmenys nežino kaip saugiai elgtis šalia geležinkelio ir kaip saugiai kirsti geležinkelių kelius, nesuvokia gresiančio pavojaus, dažnai geležinkelį neleistinoje vietoje kerta, siekdami sutaupyti laiko ar iš smalsumo (pažeidimas daugiausia būdingas vaikams) arba neturėdami kito pasirinkimo dėl netinkamo pėstiesiems skirtos infrastruktūros išvystymo.
- Pervažų ir perėjų naudotojai nesilaiko Pervažų įrengimo ir naudojimo bei Kelių eismo taisyklių:
 - įvažiuoja/įeina į geležinkelių pervažą/perėją esant draudžiamam šviesoforo ar geležinkelių pervažos budėtojo signalui, kai užtvaras yra nuleistas arba pradeda leistis;
 - apvažiuoja kitas transporto priemones, sustojusias prieš geležinkelių pervažą praleisti traukinio;
 - savavališkai pakelia arba apvažiuoja užtvarą;

- įvažiuoja ar įeina į geležinkelių perėją ar pervažą, jeigu už jos yra kliūtis, kuri verstų sustoti geležinkelių pervažoje ar perėjoje;
- nesustoja prie kelio ženklo „STOP“.

Kiti eismo įvykiai įvyksta dėl geležinkelio infrastruktūros ar geležinkelių riedmenų būklės, eismo organizavimo ir valdymo trūkumų.

C.2. Eismo saugos priemonių (rekomendacijų) rezultatai

Inspekcija 2015 m. saugos rekomendacijų iš katastrofų tyrimo vadovo negavo. Per minimą laikotarpį Inspekcija nepateikė.

C.3. Priemonės, nesusijusios su eismo saugos rekomendacijomis

Inspekcija 2015 m. neteikė priemonių, nesusijusių su eismo saugos rekomendacijomis.

Detalus 2015 m. Lietuvoje įvykusių didelių eismo įvykių ir išvadų sąrašas pateikiamas priede C.

D. Geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūra

D.1. Strategija ir planai

Inspekcijos geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūros prioritetus ir tikslines veiklas nustato:

1. Lietuvos Respublikos (toliau – LR) teisės aktai. Inspekcijos viršininko 2010 m. gruodžio 27 d. įsakyme Nr. V-604 „Dėl valstybinės geležinkelio inspekcijos prie susisiekimo ministerijos atliekamų planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“ nustatytos Inspekcijos atliekamų planinių patikrinimų rūšys. Ūkio subjektų veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytas patikrinimų periodiškumas.
2. Turima informacija apie ūkio subjektų veiklą, kuri gali neatitikti teisės aktų reikalavimų ir kelti rizikos visuomenės interesams.

Ūkio subjektų priežiūros strategija ir patikrinimų planai sudaromi:

- Atsižvelgiant į LR teisės aktus, kuriuose nustatytas ūkio subjektų veiklos tikrinimo periodiškumas;
- Atsižvelgiant į ūkio subjekto prašymą atlikti veiklos patikrinimą/konsultaciją;
- Siekiant nustatyti, ar ūkio subjektas įvykdė Inspekcijos ankstesnių patikrinimų metu nurodytus reikalavimus;
- Atsižvelgiant į asmenų pranešimus ir skundus dėl ūkio subjektų padarytų pažeidimų;
- Atsižvelgiant į duomenis apie eismo įvykius (tyrimų išvadas, rekomendacijas, ataskaitų rezultatus);
- Atsižvelgiant į geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų vertinimo metu surinktą informaciją;
- Atsižvelgiant į ūkio subjekto Inspekcijai pateiktas ataskaitas.

Patikrinimų planas gali būti keičiamas:

- Pasikeitus ūkio subjekto teisiniam statusui ar veiklos sričiai (-tims);
- Pasikeitus teisės aktų, numatančių patikrinimo atlikimą, reikalavimams.

Remdamasi patirtimi, įgyta vykdant priežiūros veiklą, Inspekcija kas mėnesį atlieka patikrinimo plano peržiūrą, kad įsitikintų, ar iš pradžių nustatyta tikslinė veikla, duomenų ir (arba) informacijos iš įvairių šaltinių naudojimas, priežiūros rezultatai ir išteklių paskirstymas yra tinkami ir, jei reikia, keičia prioritetus bei atlieka būtinus jų pakeitimus.

D.2. Žmogiškieji ištekliai

2015 m. Inspekcija atliko penkių rūšių patikrinimus:

1. Pavojingų objektų patikrinimus;
2. Statinių naudojimo priežiūros patikrinimus;
3. Sertifikuojamos veiklos patikrinimus;
4. Licencijuojamos veiklos patikrinimus;
5. Kita geležinkelių transporto veiklos patikrinimus.

Žvelgiant detaliau, pavojingų objektų patikrinimas (įskaitant patikrinimo akto įforminimą) užtrunka apie 5 val. Bendrai, pavojingų objektų patikrinimams 2015 m. skirta apie 40 val. Statinių naudojimo priežiūros patikrinimams 2015 m. skirta apie 172 val. Bendrai, patikrinimams 2015 m. skirta apie 212 val.

2015 m. patikrinimus atliko 5 Inspekcijos darbuotojai. Vienam darbuotojui teko apie 42 val. patikrinimų.

2015 m. Lietuvoje buvo nustatyta 252 darbo diena (2016 darbo val.). Vidutiniškai vienas darbuotojas patikrinimams/auditams skyrė 2,1% darbo laiko.

D.3. Kompetencijos

Kiekvienas darbuotojas prieš atlikdamas ūkio subjektų priežiūrą privalo turėti reikiamas kompetencijas. Jos nustatoma kiekvieno Inspekcijos darbuotojo pareigybės aprašyme bei

tikrinamos priimančios į darbą ir atliekant kasmetinį darbuotojų vertinimą.

Ūkio subjektų patikrinimus visada atlieka bent du darbuotojai. Vienas iš jų, turintis daugiau patirties, paskiriamas patikrinimo vadovu. Mažiau patirties turintis darbuotojas mokosi iš patikrinimo vadovo, vykdo jam pavestas užduotis, stebi, kaip patikrinimo vadovas atlieka patikrinimą.

Prieš ūkio subjekto patikrinimą darbuotojai privalo būti susipažinę su Patikrinimų taisyklėmis, teisės aktais, reglamentuojančiais tikrinamo ūkio subjekto veiklą, žinoti ūkio subjektų teises ir pareigas.

Prieš vykdydamas patikrinimą darbuotojas privalo identifikuoti patikrinimo tikslą ir nustatyti, kurie dokumentai bus tikrinami.

D.4. Sprendimų priėmimas

Teisės aktų laikymasis stebimas bei užtikrinamas atliekant ūkio subjektų patikrinimus ir teikiant jiems konsultacijas. Inspekcija nustačiusi pažeidimą ir įvertinusi jo mastą, galimą poveikį visuomenei bei atsižvelgdama į kitas aplinkybes, kurioms esant buvo padarytas pažeidimas, priima sprendimą dėl poveikio priemonių taikymo ūkio subjektams.

Siekama kuo plačiau taikyti konsultavimo praktiką, padėti ūkio subjektams suprasti ir laikytis teisės aktų reikalavimų. Nustačiusi pažeidimus, Inspekcija įpareigoja ūkio subjektą parengti pažeidimų šalinimo planą bei jo laikytis. Inspekcija siekia geranoriško bendradarbiavimo su įmonėmis, todėl administracinės nuobaudos ūkio subjektams taikomos retai, stengiamasi naudoti kitas skatinimo priemones.

Verta pastebėti, kad 2015 m. Inspekcija nesulaukė geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų pastabų ir nusiskundimų dėl atliktų patikrinimų bei priimtų sprendimų.

D.5. Bendradarbiavimas

Inspekcija, įgyvendindama Komisijos Reglamentą (ES) Nr. 1077/2012 „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ 8 straipsnio nuostatas, 2014 m. gruodžio 10 d. pasirašė bendradarbiavimo susitarimą su Latvijos NSI, o 2015 m. liepos 21 d. – su Lenkijos NSI.

Abu susitarimai parengti vadovaujantis ERA gido dėl 8-ojo Komisijos Reglamento (ES) Nr. 1077/2012 „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ straipsnio įgyvendinimo⁵ nuostatomis.

D.6. Priemonių įgyvendinimas

Inspekcija prižiūri visų eismo saugos priemonių įgyvendinimą. Visos eismo saugos priemonės, pateiktos 2015 m., yra ūkio subjektų jau įgyvendintos arba šiuo metu vykdomos.

⁵ A guide for national safety authorities in applying Article 8 of Commission Regulation on a common safety

method for supervision by national safety authorities after issuing a safety certificate or safety authorisation.

E. Saugos sertifikatų ir įgaliojimų geležinkelių transporto eismo saugos srityje išdavimas

E.1. Informacija apie saugos sertifikatų ir įgaliojimų geležinkelių transporto eismo saugos srityje išdavimo tvarką

Saugos sertifikatai ir įgaliojimai geležinkelių transporto eismo saugos srityje (toliau – įgaliojimai) yra išduodami pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 patvirtintas Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisykles. Teisės aktus, reglamentuojančius saugos sertifikatų ir įgaliojimų išdavimą, suinteresuoti asmenys gali rasti viešoje Lietuvos Respublikos Seimo duomenų bazėje⁶ ir Inspekcijos internetiniame puslapyje⁷. Informacija apie saugos sertifikatų ir įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimą (teisinis pagrindas, gida, prašymų formos ir kt.) yra taip pat pasiekama Inspekcijos tinklalapyje⁸, kuriame skelbiamos ir visos įmonės, gavusios saugos sertifikatus ir/ar įgaliojimus.

E.2. Nesertifikuotų sąveikos sudedamųjų dalių naudojimas

Nesertifikuotos sąveikos sudedamosios dalys naudotos nebuvo.

E.3. Komunikacija su kitų valstybių nacionalinėmis saugos institucijomis saugos sertifikatų išdavimo klausimais

Užklausų iš kitų valstybių NSI dėl informacijos, susijusios su saugos sertifikato A dalimi, išduotos Lietuvoje, kuomet geležinkelio įmonė (vežėjas) siekia gauti saugos sertifikato B dalyje kitoje valstybėje, 2015 m. nebuvo gauta.

Inspekcija 2015 m. neteikė užklausų kitų valstybių NSI dėl informacijos apie saugos sertifikato A dalį, išduotą kitoje valstybėje, kuomet kitos valstybės geležinkelio įmonė (vežėjas) kreipėsi į Inspekciją siekdamas gauti saugos sertifikato B dalį Lietuvoje.

E.4. Problemos, susijusios saugos sertifikatų ar įgaliojimų išdavimo procedūriniais aspektais

Problemų, išduodant saugos sertifikatus ar įgaliojimus, 2015 m. neiškilo.

E.5. Grįžtamasis ryšys

VGI, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimu Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“, 2015 metais atliko apklausą, kurios pagalba buvo išmatuota:

- 1) ūkio subjektų, teigiančių, kad priežiūros institucijos konsultacija buvo naudinga, padėjo suprasti teisės aktus ir jų laikytis, procentas (92 proc);
- 2) ūkio subjektų, teigiančių, kad kontroliniai klausimynai padėjo suvokti teisės aktų reikalavimus ir geriau juos įgyvendinti, procentas (94 proc);
- 3) ūkio subjektų, teigiančių, kad pirmaisiais veiklos metais gavo naudingų konsultacijų ir jiems nebuvo taikytos poveikio priemonės, išskyrus atvejus, kai jos buvo būtinos ir neišvengiamos, siekiant užkirsti kelią reikšmingos žalos ar pavojaus visuomenei, kitų asmenų interesams ar aplinkai atsiradimui, procentas (97 proc).

Siekiant užtikrinti kokybišką klientų konsultavimo kokybę telefonu, kiekvieną metų ketvirtį buvo atliktas telefonu suteiktų konsultacijų vertinimas. Jo metu buvo tiriama aptarnavimo telefonu kokybė, aptarnavimo lygis ir atsilieptų skambučių skaičius. Bendra konsultavimo telefonu kokybė pirmąjį 2015 m. ketvirtį siekė 90%, antrąjį - 90%, trečiąjį - 96%, ketvirtąjį - 92%. Geležinkelio

⁶ <https://www.e-tar.lt/portal/lt/index>

⁷ <http://vgi.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai>

⁸ <http://vgi.lrv.lt/lt/paslaugos/saugos-sertifikavimas>

įmonėms (vežėjams) galimybė bet kuriuo metu pateikti skundus dėl Inspekcijos vykdomos veiklos suteikiama tiek fiziškai atvykus į Inspekciją, tiek elektroniniu būdu įvertinant teikiamas administracines paslaugas⁹.

Skundų dėl netinkamai suteiktų paslaugų 2015 m. Inspekcija negavo.

⁹ <http://www.vgi.lt/lt/paslaugos/administracins-paslaugos>

F. Teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčiai 2015 m.

F.1. Geležinkelių saugos direktyva

2015 m. Lietuvoje galiojo 35 teisės aktai, perkeltantys Direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose nuostatas į nacionalinę teisinę sistemą.

Baigtinis šių teisės aktų sąrašas pateikiamas Priede B, lentelėje Nr. 1.

Informacija apie Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimų perkėlimo į nacionalinę teisinę sistemą situaciją 2015 m. pabaigoje pateikiama Priede B, lentelėje Nr. 2.

F.2. Teisės aktų pokyčiai 2015 m.

Esminiai teisės aktų pokyčiai bei jų detalės (teisės akto pavadinimas, priėmimo data, teisės akto priėmimo ar pakeitimo turinys ir teisės akto priėmimo ar pakeitimo priežastys) yra išdėstytos Priede B, lentelėje nr. 2.

G. Bendrojo saugos būdo (BSB), susijusio su pavojaus analize ir įvertinimu, taikymas

G.1. NSI patirtis

Bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus analize ir įvertinimu, taikomas pagal 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (EB) Nr. 402/2013 kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (toliau – Reglamentas Nr. 204/2013) nustatytus reikalavimus. Reglamentas Nr. 402/2013 pagal 20 straipsnio 2 dalį visa apimtimi taikomas nuo 2015 m. gegužės 21 d., tačiau iki šios datos jis buvo taikytas:

1. visiems svarbiems techniniams pakeitimams, turintiems poveikio transporto priemonėms, kaip apibrėžta 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvos 2008/57/EB „Dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje“ (toliau – Direktyva) 2 straipsnio c) punkte;
2. visiems svarbiems struktūrinių posistemių pakeitimams, reikalingiems pagal Direktyvos 15 straipsnio 1 dalį ar pagal Techninės sąveikos specifikacijas (TSS).

Vadovaudamasi Reglamento Nr. 402/2013 6 straipsnio 4 d., Inspekcija 2015 m. nedalyvavo geležinkelio įmonių (vežėjų) ir infrastruktūros valdytojų atliekamuose geležinkelio sistemos pakeitimų pavojaus valdymo procesuose kaip nepriklausomas vertintojas.

Standartiniai BSB taikymo etapai:

- 1) Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir infrastruktūros valdytojai (toliau – pasiūlymo teikėjai), vadovaudamiesi Reglamento Nr. 402/2013 4 straipsnio 1 d., atlieka pirminį vertinimą, ar pakeitimas turės įtakos geležinkelio sistemos saugai. Nustačius, kad pakeitimai turi įtakos, pasiūlymo teikėjai pagrindžia šį sprendimą.
- 2) Pasiūlymų teikėjai, vadovaudamiesi Reglamento Nr. 402/2013 4 straipsnio 2 d.

išdėstytais kriterijais, nustato, ar įtakos geležinkelio sistemos saugai turintys pakeitimai yra svarbūs. Aktualūs kriterijai:

- geležinkelio sistemos pakeitimo gedimo pasekmės;
- geležinkelio sistemos pakeitimo naujovės;
- geležinkelio sistemos pakeitimo sudėtingumas.

3) Atsižvelgiant į pasiūlymo teikėjų priimtus sprendimus:

- a) priimamas sprendimas, kad vykdomas geležinkelio sistemos pakeitimas nėra svarbus – VGI susipažįsta su sprendimu, įvertindama sprendimą ir tai pagrindžiančius dokumentus;
- b) priimamas sprendimas, jog vykdomas geležinkelio sistemos pakeitimas yra svarbus ir inicijuojamas pavojaus valdymo procesas, organizuojamas pagal Reglamento Nr. 402/2013 I priedo reikalavimus. Vadovaudamasi Reglamento 6 straipsnio reikalavimais, nepriklausomas vertintojas atlieka nepriklausomą proceso vertinimą ir išduoda saugos vertinimo ataskaitą.

2015 m. Lietuvos Respublikoje neveikė nei viena atskira nepriklausomo vertinimo įstaiga, kuri atitiktų Reglamento Nr. 402/2013 II priedo reikalavimus bei išduotų Saugos vertinimo ataskaitas.

G.2. Komunikacija ir grįžtamasis ryšys

Įsigaliojus reglamentui (ES) Nr. 402/2013, susiję ūkio subjektai buvo informuoti, kad VGI nebevykdys AsBo funkcijų, bei nurodyta, kur ieškoti informacijos apie vetinimą atliekančias įstaigas.

2015 m. rugsėjo mėn. Inspekcijai baigus projekto „Geležinkelių transporto rizikos valdymo ir priežiūros viešųjų elektroninių paslaugų sukūrimas“ įgyvendinimą, pasiūlymų teikėjams taip pat suorganizuoti mokymai, kuriuose pristatyta

„GERVIS“ geležinkelių transporto rizikos valdymo elektroninės paslaugos vartotojo sąsaja.

Taip pat vykdyta paslaugos viešinimo kampanija, žinia apie naują paslaugą skleista interneto naujienų portaluose.

G.3. Nacionalinių taisyklių peržiūra

2015 m. gegužės 7 d. buvo keistas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 papildymo 151 straipsniu ir įstatymo priedo pakeitimo įstatymas Nr. XII-1688. Buvo nustatyta, kad vertinimo įstaigos (AsBo pagal reglamentą (ES) Nr. 402/2013) veiklą, gali vykdyti asmenys, turintys galiojantį akreditavimo pažymėjimą

Alternatyvios priemonės sertifikuojant už priežiūrą atsakingus subjektus

Lietuva, atsižvelgdama į tai, kad Lietuvos Respublikoje didžioji dalis geležinkelių infrastruktūros yra 1520 mm vėžės pločio, pasinaudojo Direktyvos 2008/110/EC 14a straipsnio 8 dalies b punkte numatyta išimtimi.

Vadovaujantis Techninių priežiūrėtojų sertifikavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 11 d. įsakymu Nr. 3-431,2 punktu, techniniai priežiūrėtojai atsakingi už prekių vagonų, kurie naudojami 1435 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, sertifikuojami vadovaujantis 2001 m. gegužės 10 d. Europos Komisijos reglamentu Nr. 445/2011 dėl subjektų, atsakingų už prekių vagonų priežiūrą, sertifikavimo sistemos, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 653/2007 (OL 2011 L 122, p. 22).

Techniniai priežiūrėtojai, atsakingi už prekių vagonų, kurie naudojami 1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle (toliau – techninis priežiūrėtojas), techninę priežiūrą, taip pat sertifikuojami vadovaujantis minėtomis taisyklėmis.

Jeigu prekių vagonų techninis priežiūrėtojas yra infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas), prekių vagonų atitiktį nustatytiems reikalavimams patikrina nacionalinė saugos institucija, infrastruktūros valdytojams išduodama įgaliojimus eismo saugos srityje ar geležinkelio įmonėms (vežėjams) – saugos sertifikatus.

Geležinkelių riedmenų valdytojai, gali gauti techninio priežiūrėtojo sertifikatą, registruodami riedmenis Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre.

Techniniai priežiūrėtojai, pageidaujantys gauti techninio priežiūrėtojo sertifikatą, turi nustatyti prekių vagonų techninės priežiūros sistemą, kuri turi apimti techninės priežiūros organizacines priemones, užtikrinimo priemones, kontrolės priemones bei techninės priežiūros atlikimo

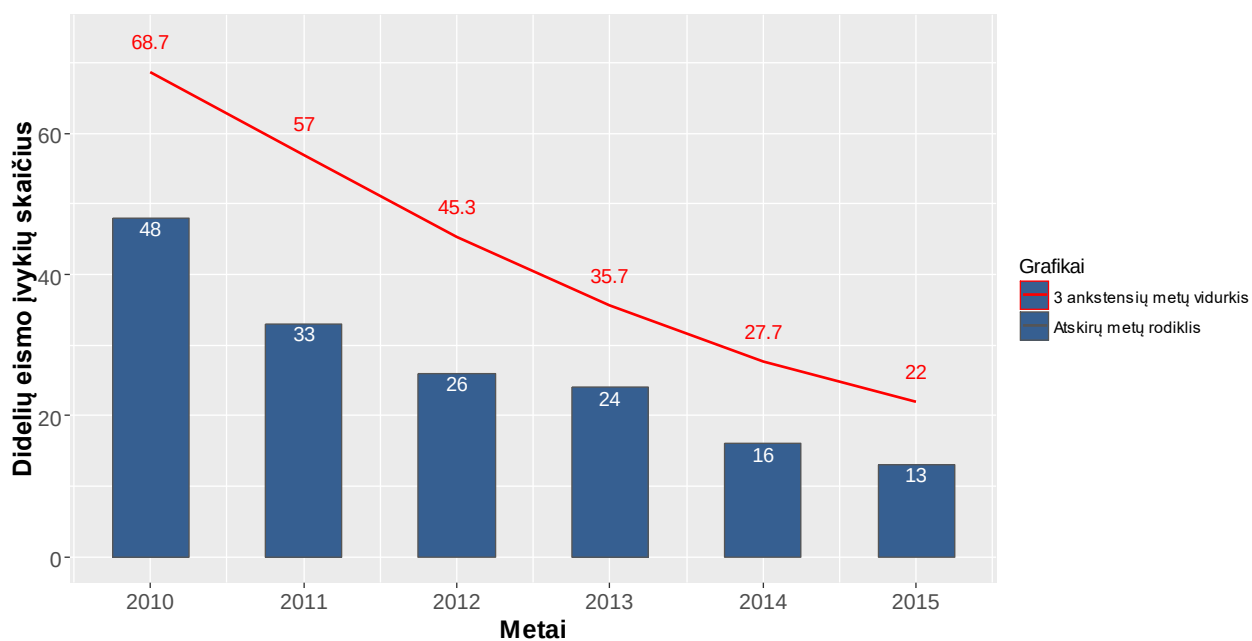
priemones. Ši sertifikavimo sistema užtikrina tai, jog už priežiūrą atsakingas subjektas sukurtų savo techninės priežiūros sistemą ir laikytųsi teisės aktuose nustatytų reikalavimų. Taip siekiama užtikrinti saugią prekių vagonų eksploatacinę būklę.

Iki 2015 m. gruodžio 31 d. buvo sertifikuoti penki 1520 mm vėžės pločio prekių vagonų techniniai priežiūrėtojai:

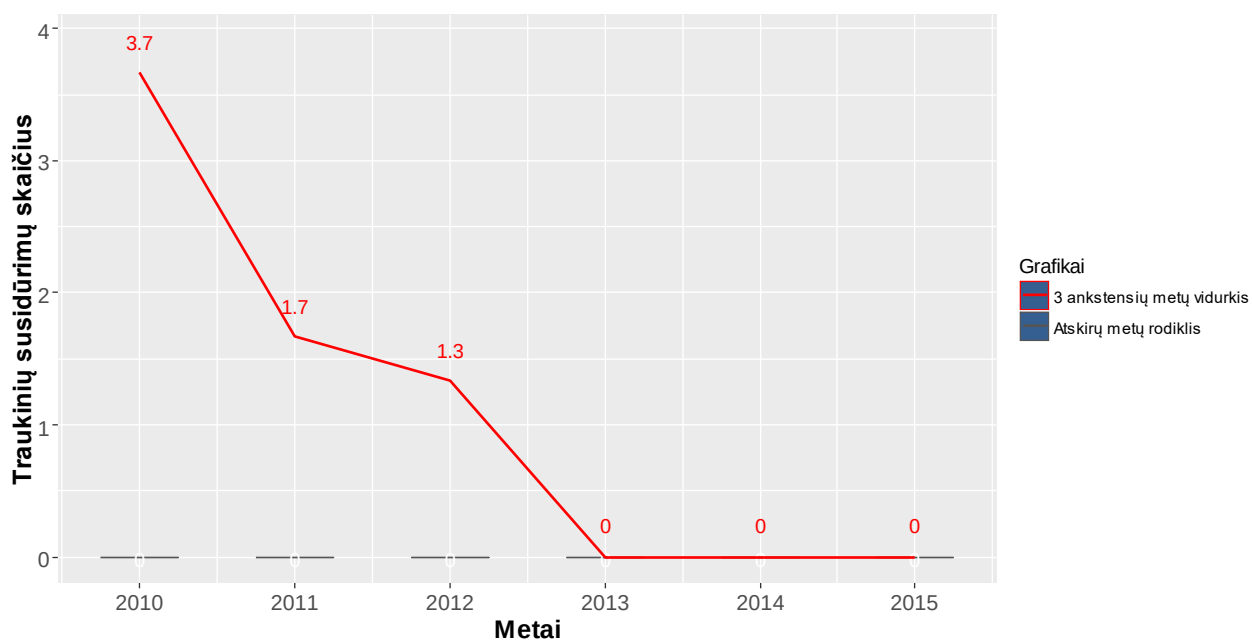
- 1) AB „Lietuvos geležinkeliai“ (techninio priežiūrėtojo sertifikatas išduotas 2011 m. lapkričio 16 d.)
- 2) UAB „Skinest Baltija“ (techninio priežiūrėtojo sertifikatas išduotas 2013 m. kovo 7 d.).
- 3) UAB „Railana“ (techninio priežiūrėtojo sertifikatas išduotas 2015 m. liepos 20 d.).
- 4) UAB Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos „Bega“ (techninio priežiūrėtojo sertifikatas išduotas 2015 m. lapkričio 30 d.).
- 5) UAB „Autorail“ (techninio priežiūrėtojo sertifikatas išduotas 2015 m. gruodžio 29 d.).

Priedai

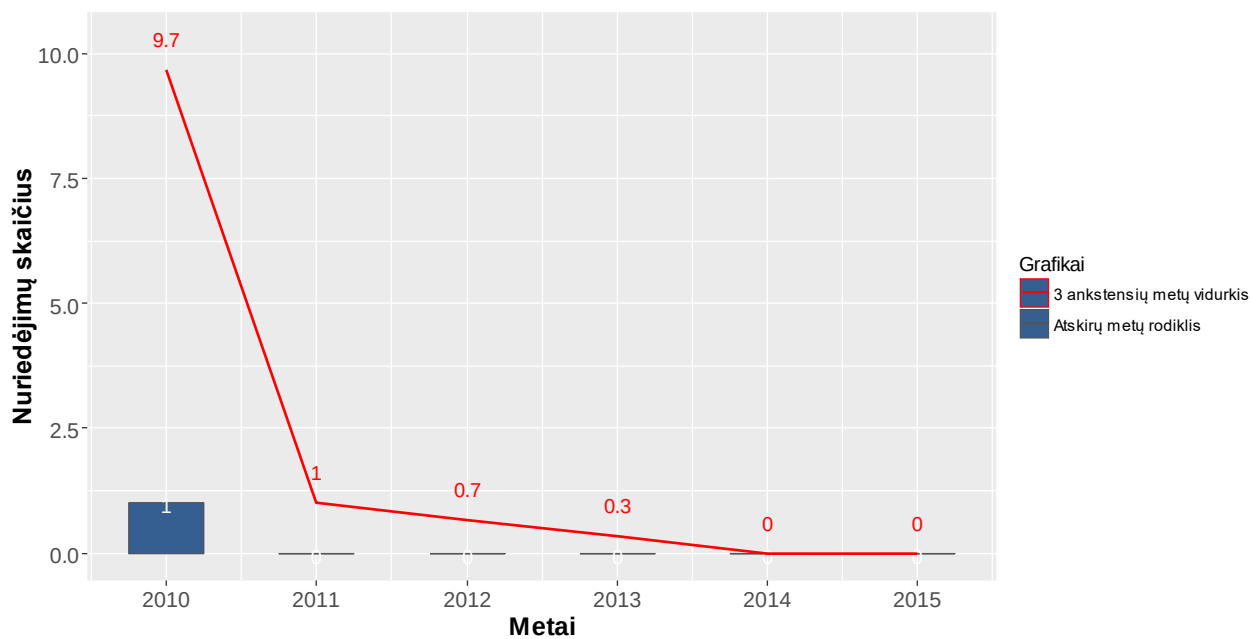
A. Priedas. Bendrieji saugos indikatoriai



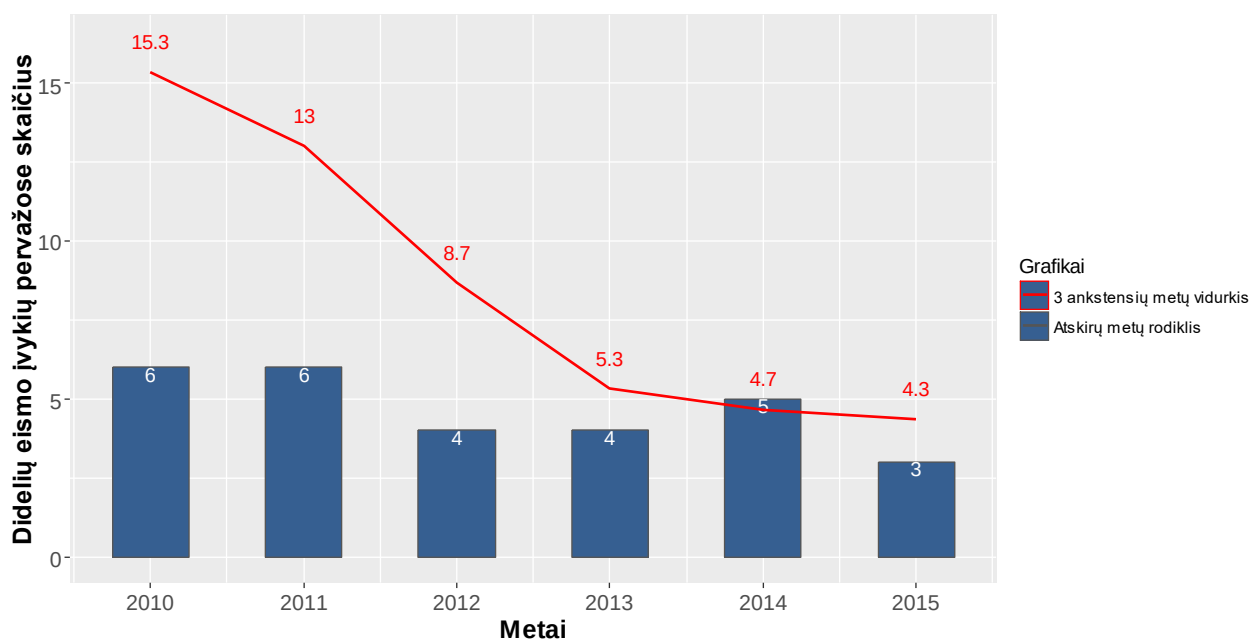
Pav. 1 Didelių eismo įvykių skaičius 2009 – 2014 metais



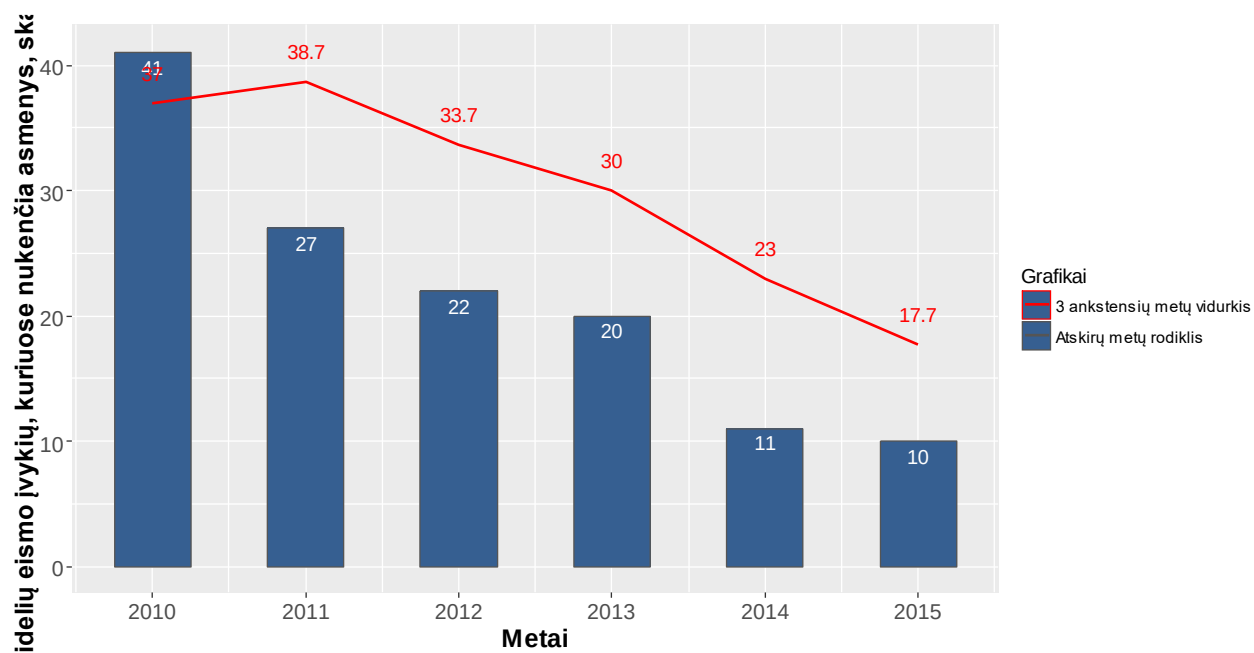
Pav. 2 Traukinių susidūrimų skaičius 2009 – 2014 metais



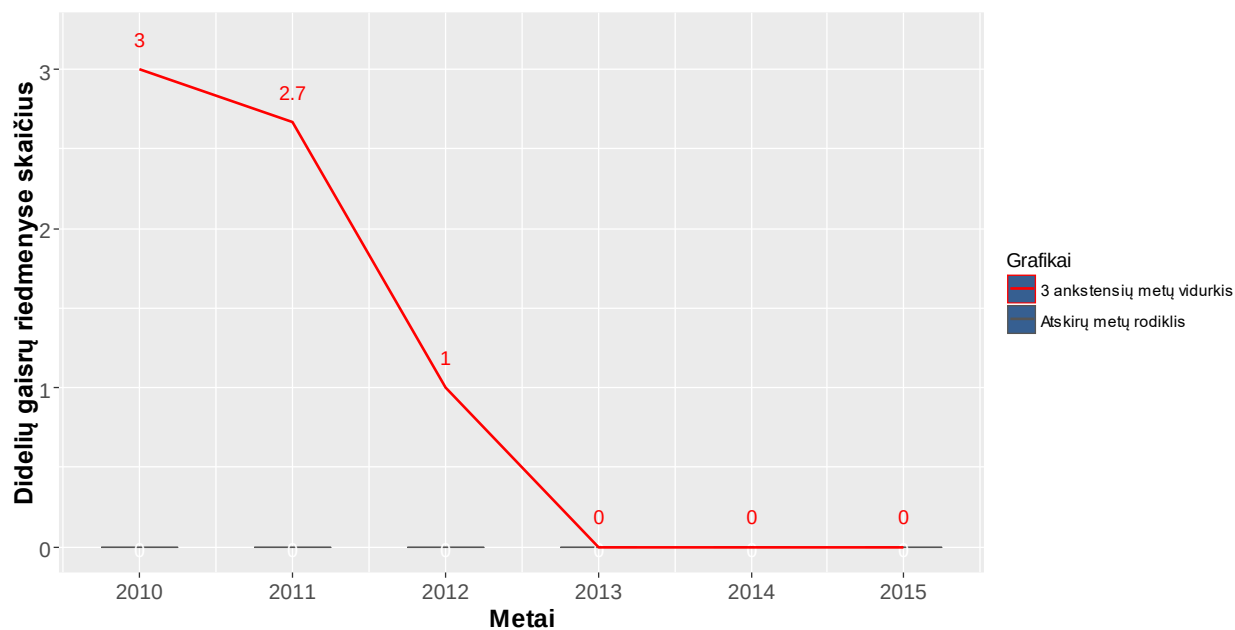
Pav. 3 Nuriedėjimų skaičius 2009 – 2014 metais



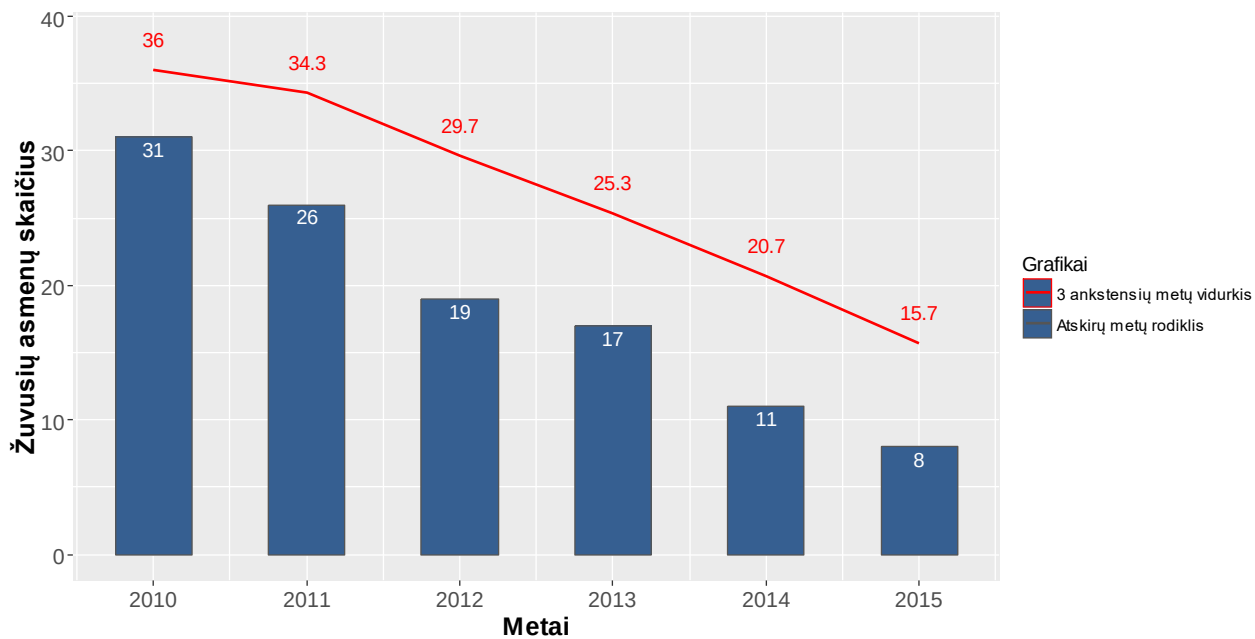
Pav. 4 Didelių eismo įvykių pervažose skaičius 2009 – 2014 metais



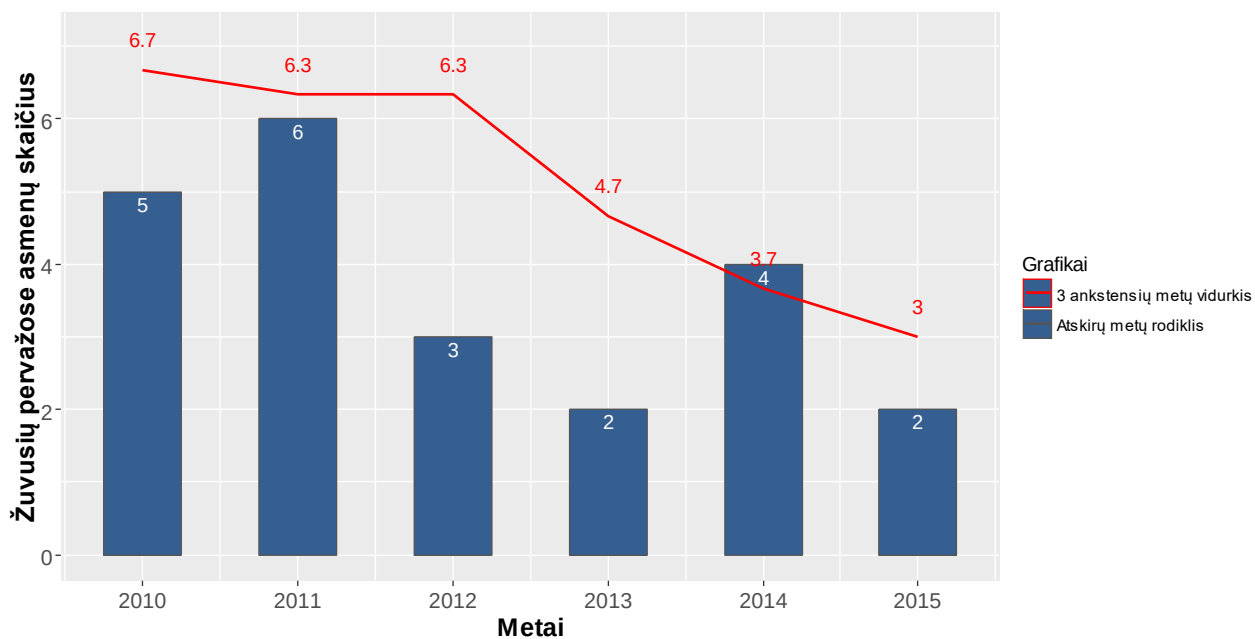
Pav. 5 Didelių įvykių dėl pašalinių asmenų skaičius 2009 – 2014 metais



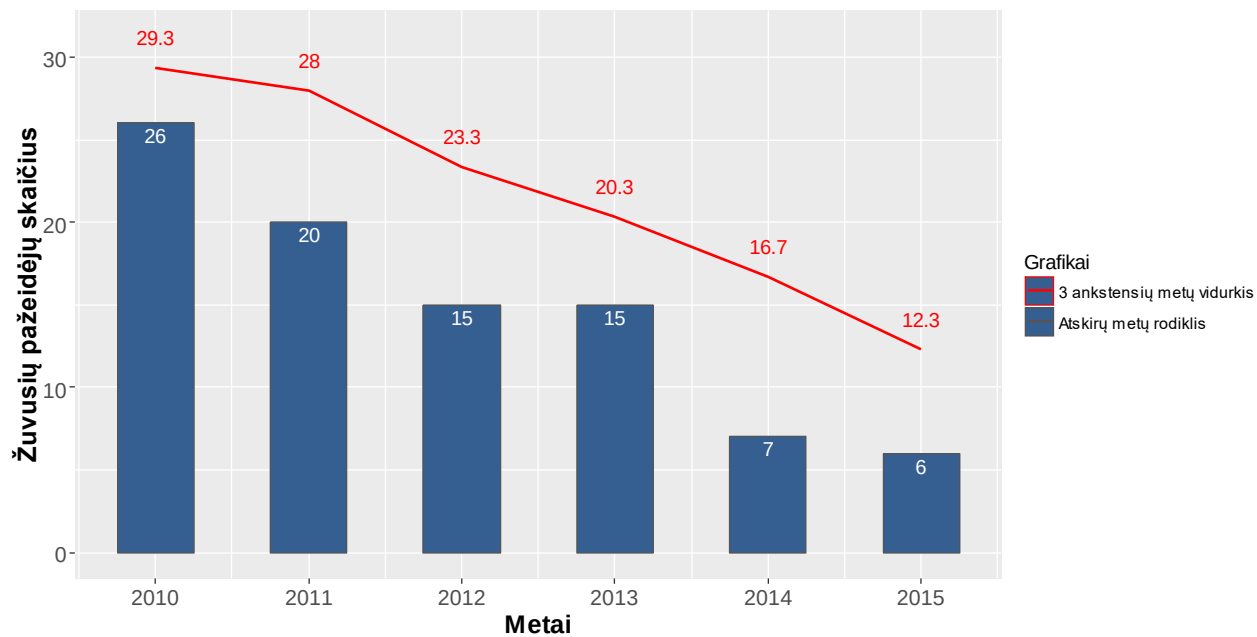
Pav. 6 Didelių gaisrų skaičius 2009 – 2014 metais



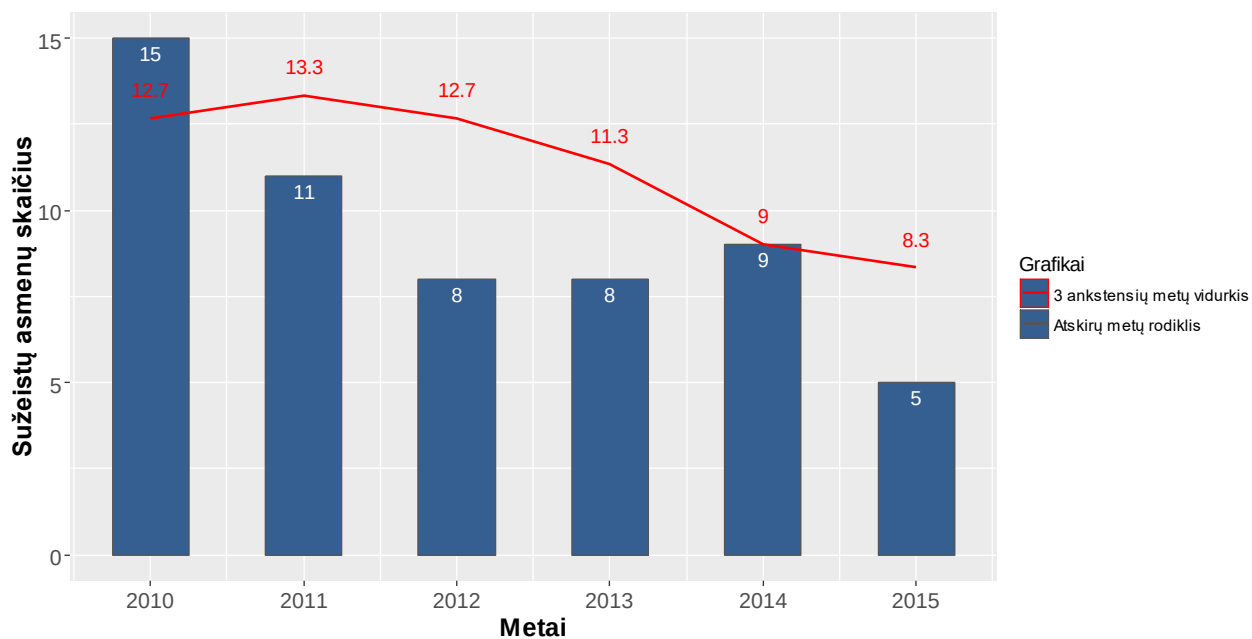
Pav. 7 Žuvusių asmenų skaičius 2009 – 2014 metais



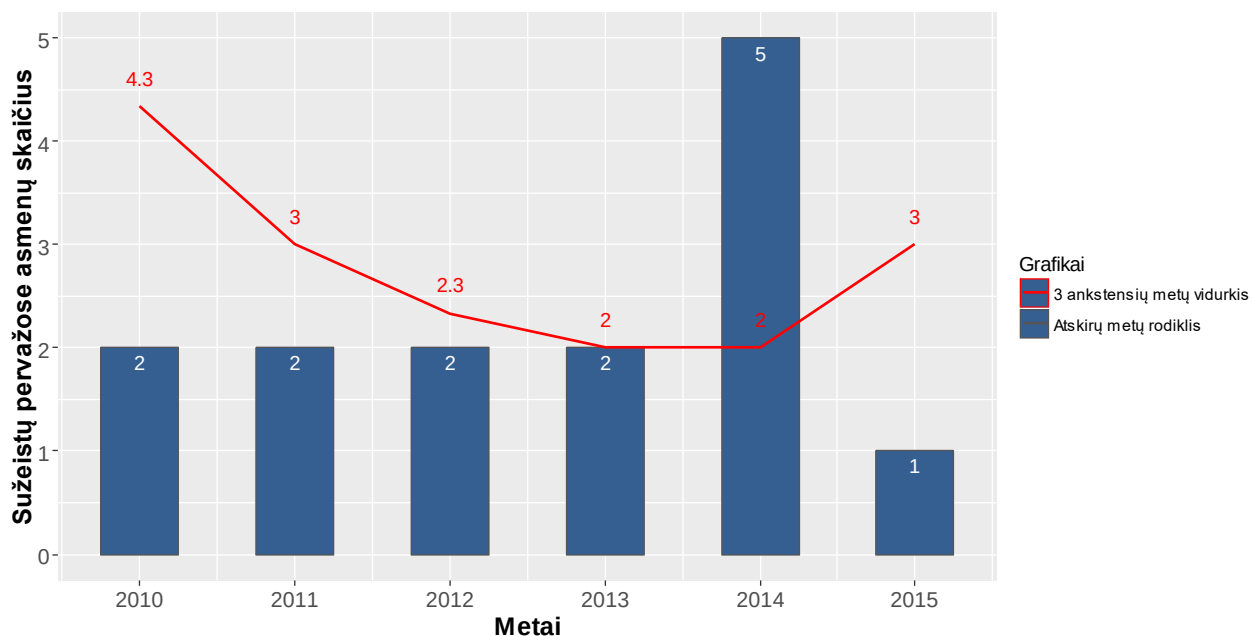
Pav. 8 Žuvusių pervažose asmenų skaičius 2009 – 2014 metais



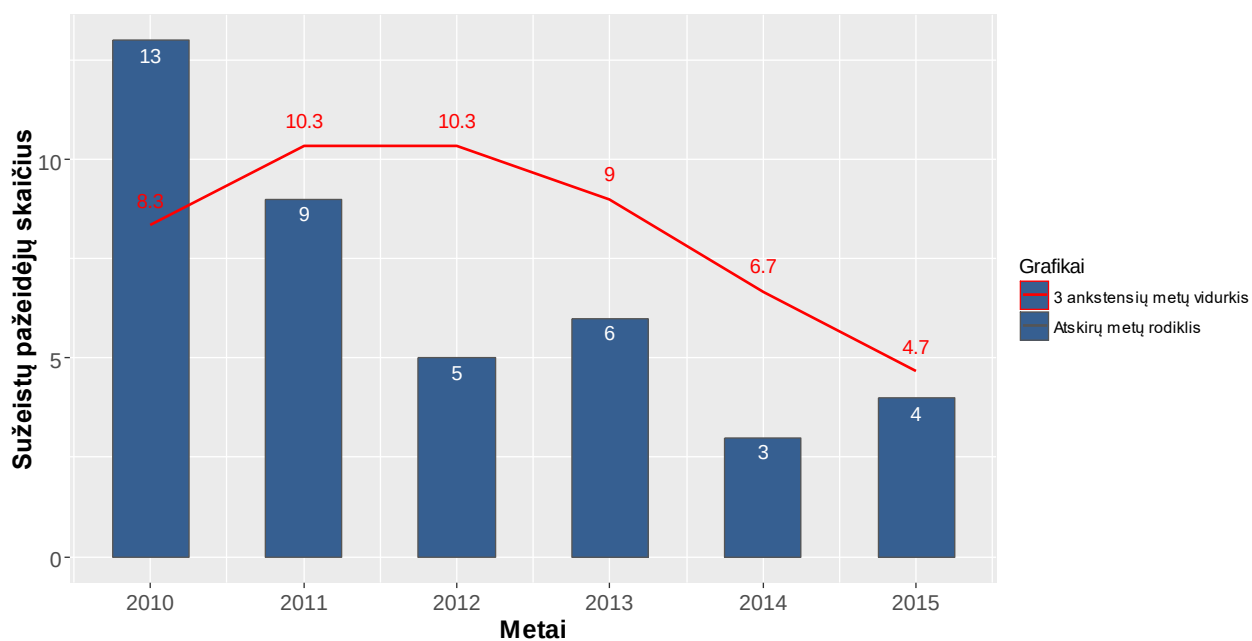
Pav. 9 Žuvusių pašalinių asmenų skaičius 2009 – 2014 metais



Pav. 10 Sužeistų asmenų skaičius 2009 – 2014 metais



Pav. 11 Sužeistų pervažose asmenų skaičius 2009 – 2014 metais



Pav. 12 Sužeistų pašalinių asmenų skaičius 2009 – 2014 metais

Pav. 13 Kiti eismo įvykiai 2012 – 2014 metais

B. Priedas. Teisės aktų pokyčiai

Lentelė 1. Informacija apie Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimų perkėlimo į nacionalinę teisinę sistemą situaciją 2015 m. pabaigoje			
Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimai	Ar perkelta?	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data
Direktyva 2004/49/EB	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimo įstatymas Nr. XI-642	2010-01-30
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2, 5, 6, 9, 12, 22 straipsnių ir įstatymo priedo pakeitimo ir papildymo įstatymas	2011-05-03
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 7, 10, 11, 13, 16, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28 ir 31 straipsnių pakeitimo ir papildymo, 6, 30 ir 30 ¹ straipsnių pripažinimo netekusiais galios, Kodekso papildymo 10 ¹ ir 23 ¹ straipsniais įstatymas	2013-07-01
		Administracinių bylų teisenos įstatymas	1999-01-14
		Lietuvos Respublikos standartizacijos įstatymas	2000-04-28
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimas Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro įsteigimo, jo nuostatų patvirtinimo ir veiklos pradžios nustatymo“	2004-11-26
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. birželio 16 d. nutarimas Nr. 743 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimo Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro įsteigimo, jo nuostatų patvirtinimo ir veiklos pradžios nustatymo“ pakeitimo“	2010-06-23
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. liepos 4 d. nutarimas Nr. 674 „Dėl Bandymų laboratorijų, sertifikacijos ir kontrolės įstaigų paskyrimo ir paskelbimo taisyklių patvirtinimo“	2006-07-15
		2006 m. spalio 4 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-382 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro nuostatų pakeitimo“	2006-10-13
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 13 d. įsakymas Nr. 3-437 „Dėl Posistemių techninių taisyklių rengimo ir tvirtinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2010-07-18
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. rugsėjo 3 d. įsakymas Nr. 3-467 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. 3-509 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo	2013-09-08
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. 3-659 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-586 „Dėl Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2014-01-01
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. 3-658 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje	2014-01-01

		transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. 3-660 „Dėl Geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių tiekimo į rinką taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Įsakymas Nr. 3-660)	2014-01-01
Direktyva 2008/110/EB	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimo įstatymas Nr. XI-642	2010-01-30
		Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymas Nr. XI-1807	2012-01-01
		Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimu Nr. 1468	2004-11-26
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. birželio 16 d. nutarimas Nr. 743 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimo Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro įsteigimo, jo nuostatų patvirtinimo ir veiklos pradžios nustatymo“ pakeitimo“	2010-06-23
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2, 5, 6, 9, 12, 22 straipsnių ir įstatymo priedo pakeitimo ir papildymo įstatymas Nr. XI-1334	2011-05-01
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymo 4 straipsnio pakeitimo ir papildymo, geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 16, 19, 28, 30, 48 straipsnių ir priedo pakeitimo ir papildymo bei kodekso papildymo 30(1) straipsniu įstatymas Nr. X-653	2006-06-28
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir papildymo, Kodekso papildymo 4-1, 25-1, 33-1 straipsniais ir 8, 27 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XI-1595	2011-10-08
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 7, 10, 11, 13, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 31 straipsnių pakeitimo ir papildymo, 6, 30, 30-1 straipsnių pripažinimo netekusiais galios ir Kodekso papildymo 10-1, 23-1 straipsniais įstatymas Nr. XII-235	2013-07-01
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 22 d. įsakymas Nr. 3-444 „Dėl Lietuvos respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2011-07-29
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. birželio 11 d. įsakymas Nr. 3-421 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2012-06-20
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. spalio 1 d. įsakymas Nr. 3-514 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo	2013-10-11
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymas Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“	2013-12-21
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 13 d. įsakymas Nr. 3-634 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo	2013-12-21
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymas Nr. 3-359 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2011-06-19

		Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. liepos 20 d. įsakymas Nr. V-441 „Dėl Techninių prižiūrėtojų, pageidaujančių gauti techninio prižiūrėtojo, atsakingo už prekių vagonų, kurie naudojami 1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle, sertifikatą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2011-07-24
Komisijos direktyva 2009/149/EC	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimo įstatymas Nr. XI-642	2011-05-03
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymas Nr. 3-424 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo“ pakeitimo“	2010-07-15
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 9 d. įsakymas Nr. 3-483 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo“ pakeitimo“	2010-08-13
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymas Nr. 3-359 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2011-06-19
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. spalio 23 d. įsakymas Nr. 3-685 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2012-10-28
2014/88/ES	Taip	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gegužės 7 d. įsakymas Nr. 3-177(1.55) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-05-08

N.B. Informacija apie Europos Komisijos direktyvos 2014/88/ES ir direktyvos 2012/34/ES įgyvendinimą bus pateikta 2015 metų Lietuvos geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitoje.

Lentelė 2. Informacija apie teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčius 2015 m.				
Teisės aktai	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data	Pakeitimai	Pakeitimų priežastys
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2015 m. gegužės 7 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 papildymo 15 ¹ straipsniu ir įstatymo priedo pakeitimo įstatymas Nr. XII-1688	2015-05-21 (pakeitimas)	Nustatyta, kad vertinimo įstaigos (AsBo pagal reglamentą (ES) Nr. 402/2013) veiklą, gali vykdyti asmenys, turintys galiojantį akreditavimo pažymėjimą	Įgyvendinamas reglamentas (ES) Nr. 402/2013
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas Dėl geležinkelių įmonių, geležinkelių	2015 m. birželio 16 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 pakeitimo įstatymas Nr. XII-1793	2015-09-01 (nauja redakcija)	Į įstatymą perkeltos nuostatos, reglamentuojančios ūkio subjektų veiklą geležinkelių transporto srityje, kurios anksčiau buvo poįstatyminiuose teisės aktuose.	Teisinio reguliavimo tikslinimas, atsižvelgiant į tai, kad pagal nacionalinę teisę, ūkio subjektų suvaržymai ir pagrindinės jų veiklą reglamentuojančios nuostatos turi būti reguliuojamos ne

infrastruktūros valdytojų ir sertifikuotų techninių prižiūrėtojų Susiję su NSI			Įgyvendinamas reglamentas (ES) Nr. 445/2011. Nustatyta, kad saugos sertifikatų reikia ne tik, geležinkelio įmonėms (vežėjams), bet ir kitoms įmonėms, kurios manevruoja ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir kurios teisės aktų nustatyta tvarka turi gauti saugos sertifikatą. Suvienodinamos sąvokos, patobulintas teisinis reglamentavimas.	poįstatyminiuose teisės aktuose, o įstatymuose. Įgyvendinamas reglamentas (ES) Nr. 445/2011. Teisinio reguliavimo tikslinimas.
Susiję su NSI Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimas	Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. rugsėjo 16 d. nutarimas Nr. 976 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimo Nr. 783 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-11-01 (pakeitimas)	Dauguma nuostatų dėl licencijų išdavimo sąlygų perkelta į įstatymą (Geležinkelių transporto kodeksą). Patikslintos licencijų išdavimo procedūrinės nuostatos.	Teisinio reguliavimo tikslinimas, atsižvelgiant į tai, kad pagal nacionalinę teisę, ūkio subjektų suvaržymai ir pagrindinės jų veiklą reglamentuojančios nuostatos turi būti reguliuojamos ne poįstatyminiuose teisės aktuose, o įstatymuose.
Susiję su NSI Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimas	Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. rugsėjo 30 d. nutarimas Nr. 1031 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimo Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojami viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-11-01 (pakeitimas)	Dauguma nuostatų dėl reikalavimų civilinės atsakomybės draudimui perkelta į įstatymą (Geležinkelių transporto kodeksą).	Teisinio reguliavimo tikslinimas, atsižvelgiant į tai, kad pagal nacionalinę teisę, ūkio subjektų suvaržymai ir pagrindinės jų veiklą reglamentuojančios nuostatos turi būti reguliuojamos ne poįstatyminiuose teisės aktuose, o įstatymuose.
Reikalavimai traukinio mašinistams Saugos valdymo sistemos (SVS)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. rugpjūčio 24 d. įsakymas Nr. 3-358(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-09-01 (pakeitimas)	Nustatyta, kad traukinio mašinistų, kuriems iki 2011 m. rugsėjo 1 d. buvo išduoti dokumentai, kuriais suteikiama teisė valdyti geležinkelių riedmenis, sveikatos patikrinimai ir šių mašinistų teorinės ir praktinės profesinės žinios ir gebėjimai būtų tikrinami vadovaujantis šiuo įsakymu.	Teisinio reguliavimo tikslinimas

			Patikslinti reikalavimai SVS dalims, susijusioms su reikalavimais traukinio mašinistams.	
Reikalavimai traukinio mašinistams	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 18 d. įsakymas Nr. 3-258(1.5E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2016-01-01 (pakeitimas)	Nustatyta, kad mašinistų geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytos kalbos supratimo (klausymo ir skaitymo) ir bendravimo (žodžiu ir raštu) įgūdžiai turi būti ne žemesnio kaip B1 lygio.	Įgyvendinamas sprendimas Nr. 2012/88/EB
Reikalavimai traukinio mašinistams	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. spalio 20 d. įsakymas Nr. 3-433(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2016-01-01 (pakeitimas)	Nustatyta, kad traukinio mašinistų, kuriems dokumentai, kuriais suteikiama teisė valdyti geležinkelių riedmenis, buvo išduoti nuo 2011 m. rugsėjo 1 d. iki šio įsakymo įsigaliojimo, sveikata, teorinės ir praktinės profesinės žinios ir gebėjimai atitinka nuo 2016 m. sausio 1 d. traukinio mašinistams taikomus reikalavimus	Teisinio reguliavimo tikslinimas
Signalizacijos reikalavimai	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gruodžio 21 d. įsakymas Nr. 3-509(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymą Nr. 483 „Dėl Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2016-01-01 (pakeitimas)	Patikslinti abipusės automatinės kelio blokuotės išleidžiamųjų šviesoforų signalai, leidžiantys išvažiuoti iš stoties į tarpstotį netaisyklinguoju keliu	Teisinio reguliavimo tikslinimas
Mokymo pajėgumų skyrimas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. rugpjūčio 31 d. įsakymas Nr. 3-368(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-237 „Dėl Mokymo pajėgumų teikimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-09-01 (nauja redakcija)	Nuostatos perkeltos į įstatymą (GTESĮ).	Teisinio reguliavimo tikslinimas, atsižvelgiant į tai, kad pagal nacionalinę teisę, ūkio subjektų suvaržymai ir pagrindinės jų veiklą reglamentuojančios nuostatos turi būti reguliuojamos ne poįstatyminiuose teisės aktuose, o įstatymuose.
Reikalavimai traukinio mašinistams	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. rugpjūčio 13 d. įsakymas Nr. 3-335 (1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. kovo 16 d. įsakymo Nr. 3-163 „Dėl Traukinio mašinistų profesinio mokymo programų reikalavimų patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-09-01 (nauja redakcija)	Pakoreguoti reikalavimai traukinio mašinistų mokymo programoms, kai kurios nuostatos perkeltos į įstatymą (GTESĮ)	Teisinio reguliavimo tikslinimas, atsižvelgiant į tai, kad pagal nacionalinę teisę, ūkio subjektų suvaržymai ir pagrindinės jų veiklą reglamentuojančios nuostatos turi būti reguliuojamos ne poįstatyminiuose teisės aktuose, o įstatymuose.

Reikalavimai traukinio mašinistams	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. spalio 20 d. įsakymas Nr. 3-434(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. kovo 16 d. įsakymo Nr. 3-163 „Dėl Traukinio mašinistų profesinio mokymo programų reikalavimų patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-10-21 (nauja redakcija)	Perkeliama direktyva 2014/82/ES	Direktyvos 2014/82/ES įgyvendinimas
Reikalavimai traukinio mašinistams	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. kovo 31 d. įsakymas Nr. 3-126(1.5E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gegužės 7 d. įsakymo Nr. 3-301 „Dėl Teisės valdyti geležinkelių riedmenis įgijimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-04-01 (pakeitimas)	Nustatyta, kad dokumentai, kuriais suteikiama teisė valdyti geležinkelių riedmenis, išduoti iki 2011 m. rugsėjo 1 d., galioja iki 2018 m. rugpjūčio 31 d.	Teisinio reguliavimo tikslinimas
Reikalavimai traukinio mašinistams	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. rugpjūčio 26 d. įsakymas Nr. 3-363(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gegužės 7 d. įsakymo Nr. 3-301 „Dėl Teisės valdyti geležinkelių riedmenis įgijimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-09-01 (nauja redakcija)	Panaikinti pertekliniai reikalavimai, kurie buvo sureguliuoti teisės aktais, nustatančiais reikalavimus SVS	Teisinio reguliavimo tikslinimas
Nacionalinės saugos taisyklės	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. rugpjūčio 12 d. įsakymas Nr. 3-332(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 16 d. įsakymo Nr. 3-506 „Dėl Nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-09-01 (nauja redakcija)	Pagal ERA rekomendacijas (NSR tool) buvo sumažintas nacionalinių saugos taisyklių sąrašas	Teisinio reguliavimo tikslinimas
Saugos reikalavimai pervažoms ir perėjoms	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 30 d. įsakymas Nr. 3-276(1.5E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. lapkričio 14 d. įsakymo Nr. 3-431-(E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymo Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ pakeitimo“	2015-07-01 (pakeitimas)	Nustatyti minimalūs techniniai perėjų reikalavimai	Papildomų saugos priemonių diegimas NSI iniciatyva
Dėl geležinkelių įmonių, geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir sertifikuotų techninių prižiūrėtojų	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. rugpjūčio 14 d. įsakymas Nr. 3-344(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-09-01 (nauja redakcija)	Pagrindinės nuostatos perkeltos į įstatymą (GTES)).	Teisinio reguliavimo tikslinimas, atsižvelgiant į tai, kad pagal nacionalinę teisę, ūkio subjektų suvaržymai ir pagrindinės jų veiklą reglamentuojančios nuostatos turi būti reguliuojamos ne poįstatyminiuose teisės aktuose, o įstatymuose.

Reikalavimai geležinkelio apsaugos zonoje	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 27 d. įsakymas Nr. 3-485(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-09-01 (nauja redakcija)	Patikslinti reikalavimai dėl medžių ir krūmų genėjimo geležinkelio apsaugos zonoje	Teisinio reguliavimo tikslinimas
Reikalavimai traukinio mašinistams	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. rugpjūčio 18 d. įsakymas Nr. 3-350(1.5E) „Dėl teisės valdyti geležinkelių riedmenis įgijimo ir teisės valdyti geležinkelių riedmenis suteikimo dokumentų, išduotų kitose valstybėse, pripažinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2015-09-01 (naujas teisės aktas)	Nustatyta tvarka, pagal kurią yra pripažįstami trečiosios šalyse išduoti traukinio mašinistų pažymėjimai. Apibrėžtos pasienio geležinkelio linijos, kuriose valdant geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje gali būti pripažinti trečiosiose šalyse išduoti dokumentai, kuriais suteikiama teisė valdyti geležinkelių riedmenis.	Mašinistų direktyvos 2007/59 įgyvendinimas
Dėl paskirtųjų įstaigų, paskelbtųjų įstaigų, vertinimo įstaigų ir trečiųjų asmenų Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 27 d. įsakymas Nr. 3-315(1.5E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“; Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 28 d. įsakymas Nr. 3-303(1.5E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-08-01 (pakeitimas) 2015-09-01 (pakeitimas)	Nustatyta teisė VGI patvirtinti LT patikros atlikimo tvarką. Panaikintas 10 priedas (reikalavimai ūkio subjektams, pageidaujantiems vykdyti paskelbtosios įstaigos veiklą) ir keletas sąvokos – nuostatos perkeltos į įstatymą (GTESĮ)	Teisinio reguliavimo tikslinimas Teisinio reguliavimo tikslinimas, atsižvelgiant į tai, kad pagal nacionalinę teisę, ūkio subjektų suvaržymai ir pagrindinės jų veiklą reglamentuojančios nuostatos turi būti reguliuojamos ne poįstatyminiuose teisės aktuose, o įstatymuose.

Dėl geležinkelių įmonių, geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir sertifikuotų techninių prižiūrėtojų	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. spalio 28 d. įsakymas Nr. 3-446-(1.5E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-11-01 (nauja redakcija)	Nustatyta pareigą geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojams pranešti VGI apie įgyvendintus sertifikuojamos veiklos pokyčius. Patikslinti saugos sertifikato bei įgaliojimų geležinkelių transporto eismo saugos srityje pakeitimo ir atnaujinimo atvejai, nustatyti saugos sertifikato bei įgaliojimų geležinkelių transporto eismo saugos srityje papildymo atvejai.	Pojstatyminio teisės akto pritaikymas pakeistoms Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso dalims, teisinio reguliavimo tikslinimas
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 28 d. įsakymas Nr. 3-304(1.5E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-586 „Dėl Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-07-29 (pakeitimas)	Pakeista pareiškėjo, kuriam atitinkamų TSS reikalavimų taikymas jo vykdomiems struktūrinių posistemių ar geležinkelių riedmenų projektams yra nepriimtinas dėl teisinių, sutartinių, ekonominių, finansinių, socialinių ar aplinkos apsaugos aplinkybių, kreipimosi į Susisiekimo ministeriją tvarka, kuria paduodamas prašymas pripažinti struktūrinių posistemių ar geležinkelių riedmenų projektus gerokai pažengusiais (toliau – prašymas pripažinti projektą gerokai pažengusiu).	Teisinio reguliavimo tikslinimas
Susiję su NSI	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gruodžio 23 d. įsakymas Nr. 3-531- (1.5E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymo Nr. 3-79 „Dėl Geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“	2016-01-01 (nauja redakcija)	Išimtos nuostatos dėl katastrofų tyrėjo (jis priskirtinas Teisingumo ministerijai, tad jo tyrimo tvarką tvirtino Teisingumo ministras	Teisinio reguliavimo tikslinimas priėmus Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimus
Susiję su katastrofų tyrėju	Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 1R-385 „Dėl Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2016-01-01 (naujas teisės aktas)	Nustatyta tvarka, kaip katastrofų tyrėjas tiria gel. transporto katastrofas, eismo įvykius ir riktus, nurodoma, kaip teikiamos saugos rekomendacijos, ataskaitos ir pan.	Teisinio reguliavimo tikslinimas priėmus Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimus

Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gruodžio 7 įsakymas Nr. 3-496(1.5E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gegužės 28 d. įsakymo Nr. 3-317 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro įsteigimo ir jo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“;	2015-12-09; (pakeitimas)	Pakeista preambulė, nurodyta, kokiais teisės aktais remiantis yra tvarkomas registras, nurodyta, kaip suprantamos šiame teisės akte pateiktos sąvokos;	Teisinio reguliavimo tikslinimas
Susiję su NSI	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. rugpjūčio 28 d. įsakymas Nr. V-171 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. birželio 29 d. įsakymo Nr. V-196 „Dėl traukinio mašinistų egzaminuotojų pripažinimo tvarkos, egzaminuotojams ir egzaminams keliamų reikalavimų bei egzaminavimo tvarkai keliamų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-09-01 (nauja redakcija)	Perkeltos esminės nuostatos į įstatymą (GTES)), pakoreguotos sąvokos.	Teisinio reguliavimo tikslinimas, atsižvelgiant į tai, kad pagal nacionalinę teisę, ūkio subjektų suvaržymai ir pagrindinės jų veiklą reglamentuojančios nuostatos turi būti reguliuojamos ne poįstatyminiuose teisės aktuose, o įstatymuose.
Susiję su NSI	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. rugpjūčio 28 d. įsakymas Nr. V-169 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gegužės 17 d. įsakymo Nr. V-153 „Dėl traukinio mašinistų mokymo centrų pripažinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-09-01 (nauja redakcija)	Perkeltos esminės nuostatos į įstatymą (GTES)), pakoreguotos sąvokos.	Teisinio reguliavimo tikslinimas, atsižvelgiant į tai, kad pagal nacionalinę teisę, ūkio subjektų suvaržymai ir pagrindinės jų veiklą reglamentuojančios nuostatos turi būti reguliuojamos ne poįstatyminiuose teisės aktuose, o įstatymuose.
Susiję su NSI	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. rugpjūčio 28 d. įsakymas Nr. V-170 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. V-449 „Dėl įgaliojimų egzaminavimo centrų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-09-01 (nauja redakcija)	Perkeltos esminės nuostatos į įstatymą (GTES)), pakoreguotos sąvokos.	Teisinio reguliavimo tikslinimas, atsižvelgiant į tai, kad pagal nacionalinę teisę, ūkio subjektų suvaržymai ir pagrindinės jų veiklą reglamentuojančios nuostatos turi būti reguliuojamos ne poįstatyminiuose teisės aktuose, o įstatymuose.
Susiję su NSI	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. rugsėjo 4 d. įsakymas Nr. V-189 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 14 d.	2015-11-01 (nauja redakcija)	Perkeltos esminės nuostatos į įstatymą (GTES)), pakoreguotos sąvokos.	Teisinio reguliavimo tikslinimas, atsižvelgiant į tai, kad pagal nacionalinę teisę, ūkio subjektų suvaržymai ir pagrindinės jų veiklą

	įsakymo Nr. V-29 „Dėl darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“			reglamentuojančios nuostatos turi būti reguliuojamos ne poįstatyminiuose teisės aktuose, o įstatymuose.
Susiję su NSI	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. rugsėjo 2 d. įsakymas Nr. V-181 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 14 d. įsakymo Nr. V-30 „Dėl asmenų, atsakingų už krovinių krovimą ir tvirtinimą vagonuose (darbų vadovų), žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-11-01 (nauja redakcija)	Perkeltos esminės nuostatos į įstatymą (GTES)), pakoreguotos sąvokos.	Teisinio reguliavimo tikslinimas, atsižvelgiant į tai, kad pagal nacionalinę teisę, ūkio subjektų suvaržymai ir pagrindinės jų veiklą reglamentuojančios nuostatos turi būti reguliuojamos ne poįstatyminiuose teisės aktuose, o įstatymuose.
Susiję su NSI Dėl geležinkelių įmonių, geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir sertifikuotų techninių prižiūrėtojų	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. liepos 16 d. įsakymas Nr. V-139 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. sausio 10 d. įsakymo Nr. V-7 „Dėl administracinio teisės pažeidimo protokolo formos ir nutarimo dėl administracinio teisės pažeidimo formos patvirtinimo“ ir 2012 m. spalio 9 d. įsakymo Nr. V-727 „Dėl administracinio teisės pažeidimo protokolo formos patvirtinimo“ pripažinimo netekusiais galios“	2015-07-18 pripažintas netekusiu galios	Lietuvos Respublikos Vyriausybė patvirtino bendras standartizuotas dokumentų (Administracinio nusižengimo protokolo, Nutarimo administracinio nusižengimo byloje, Nutarimo dėl administracinio nusižengimo, kai protokolas nesurašomas) formas institucijoms, turinčioms teisę Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka nagrinėti administracinių nusižengimų bylas.	Teisinio reguliavimo tikslinimas
	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. kovo 23 d. įsakymas Nr. V-61 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. sausio 7 d. įsakymo Nr. V-5 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, pageidaujančių gauti saugos sertifikato A ir (ar) B dalis (-į), bei geležinkelių infrastruktūros valdytojų, pageidaujančių gauti įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalis (-į), paraiškų ir kartu su paraiškomis pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-03-24 (pakeitimas)	Pakeista komisijos sudėtis (nurodyta, kokie asmenys gali būti komisijos nariais (VGI valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartį) ir, kad komisijos sudėtyje privalo būti bent vienas VGI Teisės skyriaus darbuotojas), įtvirtinta pavyzdinio saugos valdymo sistemos aprašo vertinimo ir bei įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalies (-ių) išdavimo tvarka.	Teisinio reguliavimo tikslinimas
	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. liepos 27 d. įsakymas Nr. V-142 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie	2015-07-28	Pakeista komisijos sudėtis (anksčiau sudarė 4, dabar ne mažiau kaip 4 nariai, panaikinta, kad gali būti sudaroma kitokios sudėties komisija)	Teisinio reguliavimo tikslinimas

	Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. sausio 7 d. įsakymo Nr. V-5 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, pageidaujančių gauti saugos sertifikato A ir (ar) B dalis (-į), bei geležinkelių infrastruktūros valdytojų, pageidaujančių gauti įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalis (-į), paraiškų ir kartu su paraiškėmis pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	(nauja redakcija)	ir jos darbo principai (komisijos narių vertinimas ir (ar) balsavimas per VGI IS yra teisėtas, jeigu jį atlieka daugiau nei pusė narių (buvo ne mažiau kaip 3).	
	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. rugsėjo 9 d. įsakymas Nr. V-191 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. sausio 7 d. įsakymo Nr. V-5 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, pageidaujančių gauti saugos sertifikato A ir (ar) B dalis (-į), bei geležinkelių infrastruktūros valdytojų, pageidaujančių gauti įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalis (-į), paraiškų ir kartu su paraiškėmis pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-09-10 (pakeitimas)	Papildyta tvarka, pagal kurią vertinamos paraiškos saugos sertifikato A ir (ar) B dalims (-iai) bei įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalims (-iai) pakeisti.	Teisinio reguliavimo tikslinimas
Eismo saugos ataskaita	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. liepos 7 d. įsakymas Nr. V-133 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. kovo 28 d. įsakymo Nr. V-24 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelių įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų“ pakeitimo“	2015-07-08 (nauja redakcija)	Parengta patogesnė eismo saugos ataskaitos forma.	Teisinio reguliavimo tikslinimas, administracinės naštos mažinimas
Reikalavimai traukinio mašinistams	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. sausio 23 d. įsakymas Nr. V-9 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. rugpjūčio 13 d. įsakymą Nr. V-284 „Dėl psichologų, atliekančių profesinį psichologinį asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, vertinimą, pripažinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-01-27 (nauja redakcija)	Patikslintos nuostatos dėl reikalavimų psichologams, atliekantiems profesinį psichologinį asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, vertinimą.	Teisinio reguliavimo tikslinimas.

Reikalavimai traukinio mašinistams	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. rugpjūčio 31 d. įsakymas Nr. V-175 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. rugpjūčio 13 d. įsakymą Nr. V-284 „Dėl psichologų, atliekančių profesinį psichologinį asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, vertinimą, pripažinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-09-01 (nauja redakcija)	Perkeltos esminės nuostatos į įstatymą (GTES)), pakoreguotos sąvokos.	Teisinio reguliavimo tikslinimas, atsižvelgiant į tai, kad pagal nacionalinę teisę, ūkio subjektų suvaržymai ir pagrindinės jų veiklą reglamentuojančios nuostatos turi būti reguliuojamos ne poįstatyminiuose teisės aktuose, o įstatymuose.
Dėl geležinkelių įmonių, geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir sertifikuotų techninių priežiūrėtojų	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. rugpjūčio 28 d. įsakymas Nr. V-167 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. liepos 20 d. įsakymo Nr. V-441 „Dėl techninių priežiūrėtojų, pageidaujančių gauti techninio priežiūrėtojo, atsakingo už prekių vagonų, kurie naudojami 1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle, sertifikatą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2015-09-01 (nauja redakcija)	Perkeltos esminės nuostatos į įstatymą (GTES)), pakoreguotos sąvokos.	Teisinio reguliavimo tikslinimas, atsižvelgiant į tai, kad pagal nacionalinę teisę, ūkio subjektų suvaržymai ir pagrindinės jų veiklą reglamentuojančios nuostatos turi būti reguliuojamos ne poįstatyminiuose teisės aktuose, o įstatymuose.
Dėl geležinkelių įmonių, geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir sertifikuotų techninių priežiūrėtojų	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. gruodžio 17 d. įsakymas Nr. V-238 „Dėl pavyzdinio įmonių, kurių geležinkelių riedmenys manevruoja ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, saugos valdymo sistemos aprašo patvirtinimo“	2015-12-18 (naujas)	Patvirtintas pavyzdinis įmonių, kurių geležinkelių riedmenys manevruoja ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos SVS aprašas – padedama mažoms įmonėms (manevruotojams) įsidiesti SVS, jiems taikoma supaprastinta tvarka.	Administracinės naštos mažinimas ūkio subjektams Teisinio reguliavimo tikslinimas

C. Priedas. 2015 m. Lietuvoje įvykę dideli eismo įvykiai

Nr.	Data/laikas	Vieta	Aplinkybės	Išvados
1.	2015-01-26 17:59	Kūlipėnai – Kretinga 353 km 10 pk	Traukinys traumavo žmogų mirtinai.	Nukentėjusysis nesilaikė saugaus elgesio geležinkeliuose reikalavimų ir pažeidė LR GTESĮ 10 straipsnio 3 dalį.
2.	2015-02-09 22:51	Kazlų Rūda – Mauručiai 72 km 4 pk	Traukinys traumavo žmogų mirtinai.	Eismo įvykis įvyko dėl mirtinai sužaloto asmens veiksmų geležinkelyje: gulėjo tarp geležinkelio bėgių ir nereagavo į mašinisto garsinį signalą. Pažeidė LR GTESĮ 10 straipsnio 3 dalį.
3.	2015-02-20 14:23	Baisogala	Traukinys susidūrė su automobiliu.	Eismo įvykis įvyko dėl lengvojo automobilio vairuotojo kaltės: esant draudžiamajam šviesoforo signalui, įvažiavo į pervažą nepraleidęs bėginės transporto priemonės. Pažeidė LR KET 173; 174; 175 punktus.
4.	2015-02-21 23:20	Lieplaukė	Traukinys traumavo žmogų mirtinai.	Eismo įvykis įvyko dėl mirtinai sužaloto asmens veiksmų geležinkelyje: bandė paliesti traukinį, važiuojantį pro stotį.
5.	2015-03-18 20:45	Vievis	Traukinys traumavo žmogų mirtinai.	Eismo įvykis įvyko dėl mirtinai sužaloto asmens veiksmų geležinkelyje: ėjo per geležinkelio kelią nepaisydamas darudžiamojo ženklo bei atvažiuojančio traukinio mašinisto panaudoto įspėjamojo garisinio signalo Pažeidė: LR GTESĮ 10 straipsnio 3 dalį.
6.	2015-03-20 20:15	Radviliškis	Traukinys traumavo žmogų.	Eismo įvykis įvyko dėl sužaloto asmens veiksmų geležinkelyje: ėjo per geležinkelio pervažą degant draudžiamajam šviesoforo signalui, nepaisydamas traukinio panaudoto garsinio signalo. Pažeidė: LR KET 168 punktą.
7.	2015-10-02 02:19	Kyviškės – Valčiūnai 19 km 9 pk	Traukinys traumavo žmogų.	Eismo įvykis įvyko dėl sužaloto asmens veiksmų geležinkelyje: ėjo palei geležinkelio bėgius su ausinėmis, ir staiga, artėjant traukiniui, pasuko skersai geležinkelio kelio, norėdama pereiti į kitą pusę. LR GTESĮ 11 straipsnį.
8.	2015-10-08 23:13	Zokniai – Šilėnai 208 km 5 pk	Traukinys traumavo žmogų mirtinai.	Eismo įvykis įvyko dėl mirtinai sužaloto asmens veiksmų geležinkelyje: priėjęs prie geležinkelio kelio ir nereaguodamas į atvažiuojantį traukinį atsisėdo ant geležinkelio bėgių. Pažeidė: LR GTESĮ 11 straipsnį. (tyrimas dar nebaigtas)
9.	2015-10-26 12:05	Šateikiai – Plungė 324 km 3 pk	Traukinys traumavo žmogų.	Eismo įvykis įvyko dėl sužaloto asmens veiksmų geležinkelyje: išlindęs iš už krūmo, atsigulė ant geležinkelio kelio prieš atvažiuojantį traukinį. Pažeidė: LR GTESĮ 11 straipsnį. (tyrimas dar nebaigtas)
10.	2015-10-30 22:10	Tytuvėnai – Viduklė 67 km 6 pk	Traukinys traumavo žmogų.	Eismo įvykis įvyko dėl sužaloto asmens veiksmų geležinkelyje: atsigulė ant geležinkelio bėgių norėdamas nusižudyti. Pažeidė: LR GTESĮ 11 straipsnį. (tyrimas dar nebaigtas)
11.	2015-12-07 17:25	Kaunas – Palemonas 32 km 3 pk	Traukinys traumavo žmogų mirtinai.	Eismo įvykis įvyko dėl sužaloto asmens veiksmų geležinkelyje. Pažeidė: LR GTESĮ 11 straipsnį. (tyrimas dar nebaigtas)
12.	2015-12-08 14:15	Klaipėda – Rimkai 6 km 1 pk	Traukinys traumavo žmogų mirtinai.	Eismo įvykis įvyko dėl sužaloto asmens veiksmų geležinkelyje. Pažeidė: LR GTESĮ 11 straipsnį. (tyrimas dar nebaigtas)
13.	2015-12-21 12:45	Radviliškis	Traukinys traumavo žmogų mirtinai.	Eismo įvykis įvyko dėl sužaloto asmens veiksmų geležinkelyje. Degant draudžiamajam šviesoforo signalui bei nereaguojant į traukinio panaudotą garsinį signalą, ėjo per geležinkelio pervažą. Pažeidė: LR KET 168 punktą. (tyrimas dar nebaigtas)