



## **ALLEGATO A: INDICATORI COMUNI DI SICUREZZA**

Data Form for reporting CSI 2021 data - **Validated Version, click on the button to get graphs -->**

Graphs after validation

Field Nr.	Data Code	Description of data	Data format	Value			Possible Deviation and its classification
<b>0. Reporting country details</b>							
C	CC	Reporting country	ISO 3166 alpha-2 country code (except for Channel Tunnel (CT), Greece (EL) and the United Kingdom (UK))	IT			Changing values for 2020
Y	YY	Reporting year		2019	2020	Justification for changes in 2020 values	2021
<b>1. Indicators relating to accidents</b>							
<b>1.1 Total number of significant accidents and a break-down for the following types of accidents</b>							
1	N00	Total number of significant accidents	Numeric value (integer)	75	89		89
3	N011	Collisions of train with rail vehicle	Numeric value (integer)	1	1		1
4	N012	Collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value (integer)	3	3		5
5	N02	Derailments of trains	Numeric value (integer)	5	8		2
6	N031	Level crossing accidents on passive LCs	Numeric value (integer)	0	0		0
7	N032	Level crossing accidents on manual LCs	Numeric value (integer)	0	0		0
8	N033	Level crossing accidents on LCs automatic with user-side warning	Numeric value (integer)	0	0		0
9	N034	Level crossing accidents on LCs automatic with user-side protection	Numeric value (integer)	5	8		4
10	N035	Level crossing accidents on rail-side protected LCs	Numeric value (integer)	0	0		3
11	N03	Level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (integer)	5	8		7
12	N04	Accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides and attempted suicides	Numeric value (integer)	51	56		61
13	N05	Fires in rolling stock	Numeric value (integer)	4	0		0
14	N06	Other accidents	Numeric value (integer)	6	13		13
<b>1.2 Persons seriously injured and killed by type of accident and by category of person</b>							
<b>1.2.1a. Persons seriously injured - all persons</b>							
15	TS00	Total number in all accidents	Numeric value (integer)	19	25		26
16	TS01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (integer)	0	0		2
17	TS011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value (integer)	0	0		0
18	TS012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value (integer)	0	0		2
19	TS02	In derailments of trains	Numeric value (integer)	0	0		0
20	TS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (integer)	1	2		2
21	TS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (integer)	16	21		19
22	TS05	In fires in rolling stock	Numeric value (integer)	0	0		0
23	TS06	In others	Numeric value (integer)	2	2		3

Field Nr.	Data Code	Description of data	Data format		Value		Possible Deviation and its classification
<b>1.2.1b. Passengers seriously injured</b>							
24	PS00	Total number in all accidents	Numeric value (integer)	1	0	Natural variation	3
26	PS011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value (integer)	0	0		0
27	PS012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value (integer)	0	0		2
28	PS02	In derailments of trains	Numeric value (integer)	0	0		0
29	PS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (integer)	0	0		0
30	PS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (integer)	1	0		1
31	PS05	In fires in rolling stock	Numeric value (integer)	0	0		0
32	PS06	In others	Numeric value (integer)	0	0		0
<b>1.2.1c. Employees or contractors seriously injured</b>							
33	SS00	Total number in all accidents	Numeric value (integer)	3	4	Natural variation	3
35	SS011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value (integer)	0	0		0
36	SS012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value (integer)	0	0		0
37	SS02	In derailments of trains	Numeric value (integer)	0	0		0
38	SS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (integer)	0	0		0
39	SS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (integer)	1	2		0
40	SS05	In fires in rolling stock	Numeric value (integer)	0	0		0
41	SS06	In others	Numeric value (integer)	2	2		3
<b>1.2.1d. Level-crossing users seriously injured</b>							
42	LS00	Total number in all accidents	Numeric value (integer)	1	2	Natural variation	2
44	LS011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value (integer)	0	0		0
45	LS012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value (integer)	0	0		0
46	LS02	In derailments of trains	Numeric value (integer)	0	0		0
47	LS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (integer)	1	2		2
48	LS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (integer)	0	0		0
49	LS05	In fires in rolling stock	Numeric value (integer)	0	0		0
50	LS06	In others	Numeric value (integer)	0	0		0
<b>1.2.1e. Trespassers seriously injured</b>							
51	US00	Total number in all accidents	Numeric value (integer)	13	19	Natural variation	18
53	US011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value (integer)	0	0		0
54	US012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value (integer)	0	0		0
55	US02	In derailments of trains	Numeric value (integer)	0	0		0
56	US03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (integer)	0	0		0
57	US04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (integer)	13	19		18
58	US05	In fires in rolling stock	Numeric value (integer)	0	0		0
59	US06	In others	Numeric value (integer)	0	0		0
<b>1.2.1g. Other persons on platform seriously injured</b>							
69	OSP00	Total number in all accidents	Numeric value (integer)	0	0	Natural variation	0
70	OSP011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value (integer)	0	0		0
71	OSP012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value (integer)	0	0		0
72	OSP02	In derailments of trains	Numeric value (integer)	0	0		0
73	OSP03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (integer)	0	0		0
74	OSP04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (integer)	0	0		0
75	OSP05	In fires in rolling stock	Numeric value (integer)	0	0		0
76	OSP06	In others	Numeric value (integer)	0	0		0
<b>1.2.1h. Other persons not on platform seriously injured</b>							
77	OSE00	Total number in all accidents	Numeric value (integer)	1	0	Natural variation	0
78	OSE011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value (integer)	0	0		0
79	OSE012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value (integer)	0	0		0
80	OSE02	In derailments of trains	Numeric value (integer)	0	0		0
81	OSE03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (integer)	0	0		0
82	OSE04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (integer)	1	0		0
83	OSE05	In fires in rolling stock	Numeric value (integer)	0	0		0
84	OSE06	In others	Numeric value (integer)	0	0		0
<b>1.2.2a. Persons killed by type of accident - all persons</b>							
85	TK00	Total number in all accidents	Numeric value (integer)	43	43	Natural variation	49
86	TK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (integer)	3	0		2
87	TK011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value (integer)	0	0		0
88	TK012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value (integer)	3	0		2
89	TK02	In derailments of trains	Numeric value (integer)	0	2		0
90	TK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (integer)	5	4		4
91	TK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (integer)	35	37		43
92	TK05	In fires in rolling stock	Numeric value (integer)	0	0		0
93	TK06	In others	Numeric value (integer)	0	0		0
<b>1.2.2b. Passengers killed</b>							
94	PK00	Total number in all accidents	Numeric value (integer)	1	1	Natural variation	1
95	PK011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value (integer)	0	0		0
97	PK012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value (integer)	0	0		0
98	PK02	In derailments of trains	Numeric value (integer)	0	0		0

Field Nr.	Data Code	Description of data	Data format	Value			Possible Deviation and its classification
99	PK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (integer)	0	0	0	
100	PK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (integer)	1	1	1	
101	PK05	In fires in rolling stock	Numeric value (integer)	0	0	0	
102	PK06	In others	Numeric value (integer)	0	0	0	
<b>1.2.2c. Employees or contractors killed</b>							
103	SK00	Total number in all accidents	Numeric value (integer)	0	4	2	
105	SK011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value (integer)	0	0	0	
106	SK012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value (integer)	0	0	0	
107	SK02	In derailments of trains	Numeric value (integer)	0	2	0	
108	SK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (integer)	0	0	0	
109	SK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (integer)	0	2	2	
110	SK05	In fires in rolling stock	Numeric value (integer)	0	0	0	
111	SK06	In others	Numeric value (integer)	0	0	0	

Field Nr.	Data Code	Description of data	Data format		Value		Possible Deviation and its classification
<b>1.2.d. Level-crossing users killed</b>							
112	LK00	Total number in all accidents	Numeric value (integer)	5	4	4	
114	LK011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value (integer)	0	0	0	
115	LK012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value (integer)	0	0	0	
116	LK02	In derailments of trains	Numeric value (integer)	0	0	0	
117	LK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (integer)	5	4	4	
118	LK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (integer)	0	0	0	
119	LK05	In fires in rolling stock	Numeric value (integer)	0	0	0	
120	LK06	In others	Numeric value (integer)	0	0	0	
<b>1.2.e. Trespassers killed</b>							
121	UK00	Total number in all accidents	Numeric value (integer)	36	34	42	
123	UK011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value (integer)	0	0	0	
124	UK012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value (integer)	2	0	2	
125	UK02	In derailments of trains	Numeric value (integer)	0	0	0	
126	UK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (integer)	0	0	0	
127	UK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (integer)	34	34	40	
128	UK05	In fires in rolling stock	Numeric value (integer)	0	0	0	
129	UK06	In others	Numeric value (integer)	0	0	0	
<b>1.2.g. Other persons on platform killed</b>							
139	OKP00	Total number in all accidents	Numeric value (integer)	0	0	0	
140	OKP011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value (integer)	0	0	0	
141	OKP012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value (integer)	0	0	0	
142	OKP02	In derailments of trains	Numeric value (integer)	0	0	0	
143	OKP03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (integer)	0	0	0	
144	OKP04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (integer)	0	0	0	
145	OKP05	In fires in rolling stock	Numeric value (integer)	0	0	0	
146	OKP06	In others	Numeric value (integer)	0	0	0	
<b>1.2.h. Other persons not on platform killed</b>							
147	OKE00	Total number in all accidents	Numeric value (integer)	1	0	0	
148	OKE011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value (integer)	0	0	0	
149	OKE012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value (integer)	1	0	0	
150	OKE02	In derailments of trains	Numeric value (integer)	0	0	0	
151	OKE03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (integer)	0	0	0	
152	OKE04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (integer)	0	0	0	
153	OKE05	In fires in rolling stock	Numeric value (integer)	0	0	0	
154	OKE06	In others	Numeric value (integer)	0	0	0	
<b>2. Indicators relating to dangerous goods</b>							
155	N18	Total number of accidents involving at least one railway vehicle transporting dangerous goods	Numeric value (integer)	0	0	1	
156	N19	Accidents involving at least one railway vehicle transporting dangerous goods in which dangerous goods are NOT released	Numeric value (integer)	0	0	0	
157	N20	Accidents involving at least one railway vehicle transporting dangerous goods in which dangerous goods are released	Numeric value (integer)	0	0	1	
<b>3. Indicators relating to suicides</b>							
158	N07	Suicides	Numeric value (integer)	135	116	132	
159	N08	Attempted suicides	Numeric value (integer)	21	13	20	
<b>4. Indicators relating to precursors to accidents</b>							
160	I00	Total number of precursors	Numeric value (integer)	5279	3732	4099	
161	I01	Broken rails	Numeric value (integer)	286	179	167	Natural variation
162	I02	Track buckles and other track misalignments	Numeric value (integer)	4951	3519	3893	Natural variation
163	I03	Wrong-side signalling failures	Numeric value (integer)	1	3	0	
165	I041	Signals passed at danger when passing a danger point	Numeric value (integer)	14	13	9	
166	I042	Signals passed at danger without passing a danger point	Numeric value (integer)	26	18	30	Natural variation
167	I05	Broken wheels on rolling stock in service	Numeric value (integer)	0	0	0	
168	I06	Broken axles on rolling stock in service	Numeric value (integer)	1	0	0	
<b>5. Indicators to calculate the economic impact of accidents</b>							
175	C10	Economic impact of significant accidents ONLY	Numeric value in €	87298237	197362526	199911765	
176	C01	Economic impact of fatalities	Numeric value in €	78777320	137321607	169481819	
177	C02	Economic impact of serious injuries	Numeric value in €	4471564	12326774	13884793	
178	C13	Cost of material damages to rolling stock or infrastructure (significant accidents)	Numeric value in €	3793174	44398495	13006613	Natural variation
179	C17	Cost of damage to the environment (significant accidents)	Numeric value in €	50000	0	0	Natural variation
180	C14	Cost of delays as a consequence of significant accidents	Numeric value in €	206178	3315650	3538541	
181	C15	Minutes of delays of passenger trains (significant accidents)	Numeric value (minutes)	4065	61285	55164	
182	C16	Minutes of delays of freight trains (significant accidents)	Numeric value (minutes)	5116	16909	19324	Natural variation
<b>6. Indicators relating to technical safety of infrastructure and its implementation</b>							
<b>6.1 Train Protection Systems (TPS)</b>							
183	TP01	Percentage of tracks with Train Protection Systems (TPSs) in operation providing warning	Numeric value (%)	0,0%	0,0%	0,0%	
184	TP02	Percentage of tracks with Train Protection Systems (TPSs) in operation providing warning and automatic stop	Numeric value (%)	0,0%	0,0%	0,0%	

Field Nr.	Data Code	Description of data	Data format	Value			Possible Deviation and its classification
185	TP03	Percentage of tracks with Train Protection Systems (TPSs) in operation providing warning and automatic stop and discrete supervision of speed	Numeric value (%)	0,0%	0,0%	0,0%  95,0%  0,0%  0,0%  0,0%	Natural variation
186	T01	Percentage of tracks with Automatic Train Protection (ATP) in operation	Numeric value (%)	94,7%	94,7%		
187	TT01	Percentage of train kilometers run with Train Protection Systems (TPSs) in operation providing warning	Numeric value (%)	0,0%	0,0%		
188	TT02	Percentage of train kilometers run with Train Protection Systems (TPSs) in operation providing warning and automatic stop	Numeric value (%)	0,0%	0,0%		
189	TT03	Percentage of train kilometers run with Train Protection Systems (TPSs) in operation providing warning and automatic stop and discrete supervision of speed	Numeric value (%)	0,0%	0,0%		
190	T02	Percentage of train kilometres using operational ATP systems	Numeric value (%)	97,9%	97,8%		

#### 6.2 Level crossings

191	T03	Total number of level crossings (active and passive)	Numeric value	5645	5562	5438  4755  55  4152  534	Increment of the number of LC Rail-Side Protected  Natural variation  Natural variation
192	T06	Total number of active level crossings	Numeric value	4777	4774		
193	T07	with automatic user-side warning	Numeric value	57	56		
194	T081	with automatic user side protection	Numeric value	4235	4215		
197	T10	with user-side protection and warning, and rail-side protection	Numeric value	454	476		
198	T15	manual	Numeric value	31	27		
202	T14	Total number of passive level crossings	Numeric value	868	788		

#### R.T. Reference data traffic and infrastructure

205	R01	Total number of Train km	Numeric value (in million train-km)	387,4	315,1	364,6  301,8  53,7  9,1  26334  27336  17555  25557	Natural variation  Number of passengers influenced by COVID measures adopted by RU in Italy  Change of definition or reporting procedure
206	R05	Passenger train km - NOTE DEFINITION: Unit of measurement representing the movement of a passenger train over one kilometre.	Numeric value (in million train-km)	330,6	259,8		
207	R06	Freight train km - NOTE DEFINITION: Unit of measurement representing the movement of a freight train over one kilometre.	Numeric value (in million train-km)	49,3	48,0		
208	R04	Other train km - NOTE DEFINITION: Unit of measurement representing the movement of a train - not categorised as a passenger or freight train, e.g. a works train over one kilometre.	Numeric value (in million train-km)	7,5	7,3		
209	R02	Number of passenger km - NOTE DEFINITION: Unit of measurement representing the transport of one rail passenger by rail over a distance of one kilometre.	Numeric value (in million passenger-km)	55111	21558		
210	R07	Number of rail freight tonne km - NOTE DEFINITION: Unit of measurement of railway goods transport which represents the transport by rail of one tonne of goods over a distance of one kilometre.	Numeric value (in million tonne-km)	33309	24099		
211	R08	Number of line kilometres - NOTE DEFINITION: Unit of measurement of the length of the railway network	Numeric value (in km)	17625	17536		
212	R03	Number of track kilometres - NOTE DEFINITION: Unit of measurement of the length of the railway network multiplied by the number of tracks	Numeric value (in km)	25597	25538		

#### R.E Reference data for economic indicators (not mandatory)

213	R09	Average percentage of work passengers per year	Numeric value (%)	0%	#VALORE!	-	Value not available
214	R10	Average percentage of non-work passengers per year	Numeric value (%)	0%	#VALORE!		
215	R11	National value of preventing a fatality	Numeric value in €	0	-		
216	R12	National value of preventing a serious injury	Numeric value in €	0	-		
217	R13	National value of time for a work passenger of a train (an hour)	Numeric value in €	0	-		
218	R14	National value of time for a non-work passenger of a train (an hour)	Numeric value in €	0	-		
219	R15	National value of time for a tonne freight (an hour)	Numeric value in €	0	-		
220	R16	Fall back value of preventing a fatality	Numeric value in €	1832031	3193526		
221	R17	Fall back value of preventing a serious injury	Numeric value in €	235345	493071		
222	R18	Fall back value of time for a work passenger of a train (an hour)	Numeric value in €	32,8	30,9		
223	R19	Fall back value of time for a non-work passenger of a train (an hour)	Numeric value in €	10,9	10,3		
224	R20	Fall back value of time for a tonne freight (an hour)	Numeric value in €	1,7	1,6		



## **ALLEGATO B: MODIFICHE LEGISLATIVE**

**ALLEGATO B**  
**MODIFICHE LEGISLATIVE NELL'ANNO 2021**

**TABELLA 1**

<b>MODIFICHE APPORTATE ALLA LEGISLAZIONE COMUNITARIA SU:</b> <b>▪ SICUREZZA FERROVIARIA; INTEROPERABILITÀ ▪ APERTURA DEL MERCATO FERROVIARIO ED EVENTUALE RECEPIMENTO</b>	<b>Recepimento (Sì/No)</b>	<b>Riferimento giuridico</b>	<b>Pubblicazione e data di entrata in vigore</b>
REGOLAMENTO (UE) 2021/782 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 29 aprile 2021 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario (rifusione)	No trasposizione, essendo un Regolamento, esso è direttamente applicabile negli Stati Membri		G.U.C.E, n. L 172 del 17/05/2021., entrato in vigore il 27/04/2021 e applicabile dal 07/06/2023 tranne l'articolo 6, paragrafo 4, applicabile dal 7 giugno 2025.
REGOLAMENTO (UE) 2021/267 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 16 febbraio 2021 recante misure specifiche e temporanee in considerazione del protrarsi della crisi COVID-19 riguardo al rinnovo o alla proroga di taluni certificati, licenze e autorizzazioni, al rinvio di determinate verifiche e attività formative periodiche in taluni	No trasposizione, essendo un Regolamento, esso è direttamente applicabile negli Stati Membri	Ulteriore proroga dei termini previsti dalla direttiva (UE) 2016/798 (la validità di Certificati e Autorizzazioni di Sicurezza in scadenza tra il 1° settembre	G.U.C.E, n. L 60 del 22/02/2021, entrato in vigore il 23/02/2021 e

settori della legislazione in materia di trasporti e alla proroga di determinati periodi di cui al regolamento (UE) 2020/698		<p>2020 e il 30 giugno 2021 viene prorogata di dieci mesi)</p> <p>Proroga dei termini previsti dalla direttiva 2004/49/CE (la validità di Certificati e Autorizzazioni di Sicurezza in scadenza tra il 1° settembre 2020 e il 30 giugno 2021 viene prorogata di dieci mesi)</p> <p>Proroga dei termini previsti dalla direttiva 2007/59/CE (la validità delle licenze che sarebbe altrimenti scaduta o che scadrebbe altrimenti nel periodo compreso tra il 1° settembre 2020 e il 30 giugno 2021 si considera prorogata per un periodo di dieci mesi dalla data su di esse indicata).</p>	applicabile dal 06/03/2021
DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2021/701 DELLA COMMISSIONE del 27 aprile 2021 che rettifica la decisione di esecuzione 2011/665/UE della Commissione relativa al registro europeo dei tipi di veicoli ferroviari autorizzati	No trasposizione, essendo una Decisione, essa è direttamente applicabile nei confronti dei destinatari	La decisione di esecuzione 2011/665/UE contiene diversi errori nell'allegato II, tabella 2, poiché diversi parametri del registro europeo dei tipi di veicoli ferroviari autorizzati non dovrebbero applicarsi ai carri merci; pertanto, è stata emanata questa Decisione di esecuzione	G.U.C.E, n. L 145 del 28/04/2021 ed entrata in vigore il 18/05/2021
REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2021/2238 DELLA COMMISSIONE del 15 dicembre 2021 recante modifica del regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 per	No trasposizione, essendo un Regolamento, esso è	Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773	G.U.C.E, n. L 450 del 16/12/2021 ed

quanto riguarda l'eliminazione graduale di casi specifici per il segnale di coda	direttamente applicabile negli Stati Membri		entrato in vigore il 05/01/2022
REGOLAMENTO (UE) 2021/1701 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 21 settembre 2021 recante modifica del regolamento (UE) 2020/2222 per prorogare il periodo di validità dei certificati di sicurezza e delle licenze delle imprese ferroviarie che operano attraverso il collegamento fisso sotto la Manica	No trasposizione, essendo un Regolamento, esso è direttamente applicabile negli Stati Membri	Regolamento (UE) 2020/2222	G.U.C.E, n. L 339 del 24/09/2021 ed entrato in vigore il 25/09/2021
REGOLAMENTO (UE) 2021/1153 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 7 luglio 2021 che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e abroga i regolamenti (UE) n. 1316/2013 e (UE) n. 283/2014	No trasposizione, essendo un Regolamento, esso è direttamente applicabile negli Stati Membri	Il meccanismo per collegare l'Europa («MCE») è finalizzato ad accelerare gli investimenti nel settore delle reti transeuropee e a stimolare gli investimenti sia pubblici che privati. Comprende azioni per lo sviluppo dei corridoi ferroviari e del segnalamento europeo ERTMS	G.U.C.E, n. L 249 del 14/07/2021 ed entrato in vigore il 14/07/2021
REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2021/1328 DELLA COMMISSIONE del 10 agosto 2021 che specifica i requisiti concernenti le infrastrutture applicabili a determinate categorie di azioni relative alle infrastrutture a duplice uso a norma del regolamento (UE) 2021/1153 del Parlamento europeo e del Consiglio	No trasposizione, essendo un Regolamento, esso è direttamente applicabile negli Stati Membri	REGOLAMENTO (UE) 2021/1153 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 7 luglio 2021 che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e abroga i regolamenti (UE) n. 1316/2013 e (UE) n. 283/2014	G.U.C.E, n. L 288 del 11/08/2021 ed entrato in vigore il 31/08/2021
REGOLAMENTO (UE) 2021/241 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza	No trasposizione, essendo un Regolamento, esso è	Il Regolamento sul PNRR stabilisce misure specifiche miranti allo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie	G.U.C.E, n. L 57 del 18/02/2021 ed

	direttamente applicabile negli Stati Membri		entrato in vigore il 19/02/2021
DIRETTIVA (UE) 2021/1187. del Parlamento europeo e del Consiglio del 7 luglio 2021 sulla razionalizzazione delle misure per promuovere la realizzazione della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T)	Gli Stati membri mettono in vigore le disposizioni legislative, regolamentari e amministrative necessarie per conformarsi alla presente direttiva entro il 10 agosto 2023	Sviluppo collegamenti centrali e transfrontalieri dei trasporti interni (ferrovie, strade, vie navigabili)	G.U.C.E, n. L 258 del 20/07/2021 ed entrato in vigore il /09/08/2021. Da recepirsi entro il 10/08/2023
Risoluzione del Parlamento europeo del 7 luglio 2021 sulla sicurezza delle ferrovie e i sistemi di segnalamento: valutazione dello stato di avanzamento del piano di implementazione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS) (2019/2191(INI))		Piani europei di finanziamento dell'ERTMS	G.U.C.E, n. C 99 del 01/03/2022
DECISIONE (UE) 2021/935 DEL CONSIGLIO del 3 giugno 2021 relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione in occasione della 13a riunione del comitato di esperti tecnici dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia in merito all'adozione di modifiche delle prescrizioni tecniche uniformi relative alle locomotive e al materiale rotabile per il trasporto di passeggeri, ai carri merci e all'accessibilità del sistema ferroviario per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta, all'adozione delle prescrizioni tecniche uniformi applicabili alla composizione dei treni e ai controlli della compatibilità con la tratta e al sottosistema «infrastruttura», all'aggiornamento di riferimenti ai documenti di cui all'appendice I delle prescrizioni tecniche	No trasposizione, essendo una Decisione, essa è direttamente applicabile nei confronti dei destinatari		G.U.C.E, n. L 204 del 10/06/2021 ed entrata in vigore il giorno dell'adozione (03/06/2021)

uniformi relative all'applicazione telematica per il trasporto merci, nonché in merito alla revisione dell'ATMF in relazione ai soggetti responsabili della manutenzione			
DECISIONE (UE) 2021/1742 DEL CONSIGLIO del 23 settembre 2021 relativa alla posizione da adottare, a nome dell'Unione europea, in sede di Comitato misto SEE, in merito alla modifica dell'allegato XIII (Trasporti) dell'accordo SEE (3° e 4° pacchetto ferroviario) (Testo rilevante ai fini del SEE)	No trasposizione, essendo una Decisione, essa è direttamente applicabile nei confronti dei destinatari		G.U.C.E, n. L 348 del 01/10/2021 ed entrata in vigore il giorno dell'adozione (23/09/2021)
DECISIONE n. 1/2021 DEL COMITATO DEI TRASPORTI TERRESTRI COMUNITÀ-SVIZZERA del 30 giugno 2021 che modifica l'allegato 1 dell'accordo fra la Comunità europea e la Confederazione svizzera sul trasporto di merci e di passeggeri su strada e per ferrovia e la decisione n. 2/2019 del Comitato relativa alle misure transitorie per la salvaguardia della fluidità del traffico ferroviario tra la Svizzera e l'Unione europea [2021/1171]	No trasposizione, essendo una Decisione, essa è direttamente applicabile nei confronti dei destinatari	Accordo del 21 giugno 1999 fra la Comunità europea e la Confederazione svizzera sul trasporto di merci e di passeggeri su strada e per ferrovia, in particolare l'articolo 52, paragrafo 4.	G.U.C.E, n. L 255 del 16/07/2021 ed entrata in vigore il giorno dell'adozione (30/06/2021)
DECISIONE n. 2/2021 DEL COMITATO DEI TRASPORTI TERRESTRI COMUNITÀ/SVIZZERA del 17 dicembre 2021 che modifica l'allegato 1 dell'accordo fra la Comunità europea e la Confederazione svizzera sul trasporto di merci e di passeggeri su strada e per ferrovia e la decisione n. 2/2019 relativa alle misure transitorie per la salvaguardia della fluidità del traffico ferroviario tra la Svizzera e l'Unione europea [2022/308]	No trasposizione, essendo una Decisione, essa è direttamente applicabile nei confronti dei destinatari	Accordo del 21 giugno 1999 fra la Comunità europea e la Confederazione svizzera sul trasporto di merci e di passeggeri su strada e per ferrovia, in particolare l'articolo 52, paragrafo 4.	G.U.C.E, n. L 46 del 25/02/2022 ed entrata in vigore il giorno dell'adozione (17/12/2021)

## TABELLA 2

Ambito di riferimento	Normativa	Data entrata in vigore	Descrizione della modifica	Motivi della modifica
ANSFISA	DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 24 MAGGIO 2021  Nomina Domenico De Bartolomeo a Direttore di ANSFISA			
ANSFISA e Materia ferroviaria	DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 24 giugno 2021, n. 115  Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	Pubblicato sulla GU n. 191 dell'11/08/2021 ed entrato in vigore il 26/08/2021		
ANSFISA e Materia ferroviaria	DECRETO-LEGGE 31 maggio 2021, n. 77  Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture	Pubblicato sulla GU n. 129 del 31/05/2021 ed in vigore dal 31/07/2021	ART. 65  (Disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali)	Gestione del PNRR per quanto riguarda la realizzazione ed il monitoraggio sulle infrastrutture

	amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.		ART. 65-bis (Proroga della concessione di esercizio della tratta italiana della ferrovia Domodossola-Locarno Allegato IV (realizzazione e potenziamento linee ferroviarie) ART. 44 Semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto	
ANSFISA e materia ferroviaria	DECRETO-LEGGE 10 settembre 2021, n. 121 convertito in legge n. 156 del 9 novembre 2021  Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia	Pubblicato sulla GU n. 217 del 10/09/2021 ed entrato in vigore il 11/09/2021	ART. 3 Disposizioni urgenti in materia di investimenti e di sicurezza nel settore dei trasporti e delle infrastrutture ferroviarie e impianti fissi  ART. 6 Disposizioni urgenti per la funzionalità dell'Agenzia	Trasferimento ex-USTIF ad ANSFISA

	nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali		nazionale per la sicurezza ((delle ferrovie e)) delle infrastrutture stradali e autostradali	
Di carattere generale per emergenza Covid-19	<p>DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 2 marzo 2021</p> <p>Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, recante «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», e del decreto-legge 23 febbraio 2021, n. 15, recante «Ulteriori disposizioni urgenti in materia di spostamenti sul territorio nazionale per il contenimento dell'emergenza epidemiologica da COVID-19».</p>	<p>GU Serie Generale n.52 del 02-03-2021 - Suppl. Ordinario n. 17)</p>		

Emanate da Authority dei Trasporti e concernente IF/GI	Delibera n. 114/2021 Proposta formulata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. di sistema tariffario 2022-2026 per il Pacchetto Minimo di Accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale, nonché per i Servizi diversi dal Pacchetto Minimo di Accesso dalla stessa erogati - Conformità al modello regolatorio approvato con delibera n. 96/2015 e successive integrazioni.	Pubblicata il 05/08/2021	Accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale	
Emanate da Authority dei Trasporti e concernente IF/GI	Delibera n. 173/2021 Indicazioni e prescrizioni relative al “Prospetto informativo della rete 2023”, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale R.F.I. S.p.A., nonché relative al “Prospetto informativo della rete 2022”.	Pubblicata il 06/12/2021	“Prospetto informativo della rete 2022 e 2023”	
Provvedimento con impatto normativo	Treni pesanti: composizione del treno e valutazione delle forze longitudinali.	Emanata con noto protocollo 0002731 del 18/02/2021	Chiarimenti su precedenti disposizioni di Esercizio emanate del Gestore RFI	Esito interlocuzioni con ERA a seguito emanazione DE 21/2019 e 9/2020 di RFI
Provvedimento con impatto normativo	Direttiva di cui all'art. 16 comma 2 lettera z) del D.Lgs. 50/2019 riguardante la	Emanata con protocollo 0003134 del 24/02/2021		Direttiva emanata a seguito di incidenti verificatisi da mezzi

	circolazione dei mezzi d'opera e sicurezza dei passaggi a livello.			d'opera in corrispondenza dei PL
Provvedimento con impatto normativo	Conversione e migrazione delle abilitazioni e dei titoli rilasciati al personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria in applicazione di norme previgenti a quelle oggi in vigore e presentazione delle istanze di riconoscimento al ruolo di istruttore ed esaminatore – Proroga scadenze.	Emanata con nota protocollo 0023322 del 19/10/2021		Proroga termini di scadenza tenuto conto anche delle ricadute relative all'emergenza COVID
Provvedimento con impatto normativo	Misure preventive d'urgenza a seguito di ripetuti incidenti e inconvenienti a carri merci dotati di suole dei freni in materiale composito del tipo "LL";	Emanata con Nota protocollo 17573 del 06/08/2021		
Provvedimento con impatto normativo	Incidenti e inconvenienti a carri merci dotati di suole dei freni denominate "LL" in materiale composito di tipo organico (IB116*). Adozione di misure preventive d'urgenza di cui all'art. 7, comma 3, lettera c) del Dlgs 50/2019 (art.8, comma 3, lettera c) Direttiva UE 798/2016)	Emanata con nota protocollo 0024676 del 02/11/2021		Esito interlocuzioni con ERA a seguito emanazione nota 17573

Provvedimento con impatto normativo	DECRETO n. 1/2021 Modifica al punto 4.4.5 “Comando del freno di stazionamento” dell’allegato 1a al Documento Nazionale di Riferimento “Norme tecniche nazionali in materia di sottosistemi costituenti i veicoli ferroviari relative alla autorizzazione di messa in servizio dei veicoli” adottato con il decreto ANSF N. 1/2016	Emanato con protocollo 0025421 del 09/11/2021		Adeguamento normativa alle modifiche di cui al punto 4.4.5 della Decisione di esecuzione (UE) 2015/2299 della Commissione;
Provvedimento con impatto normativo	Certificazione medico-legale dell’idoneità psico-fisica allo svolgimento di attività di sicurezza della circolazione ferroviaria.	Emanata con nota 0028455 del 09/12/2021		Chiarimenti relativi ad alcuni aspetti concernenti il rilascio dei certificati medico-legali dell’idoneità psico-fisica allo svolgimento di attività di sicurezza della circolazione ferroviaria, al fine di fornire una interpretazione univoca delle norme applicabili
Provvedimenti a seguito della raccomandazione emessa dalla DiGIFeMa ai sensi dell’art. 24 del	Raccomandazione di cui all’art. 16 comma 2 lettera z) del D.Lgs. 50/2019 riguardante la corretta gestione delle staffe fermacarro.	Emanata con nota 0004811 del 17/03/2021		Recepimento raccomandazione DiGIFeMa

decreto legislativo 14 maggio 2019, n° 50				
Provvedimento finalizzato alla modifica del RCF	Invio in seconda consultazione delle bozze del “Regolamento per la Circolazione Ferroviaria – Edizione 202_” e del relativo Decreto di adozione.	Emanata con nota 11550 del 28/05/2021		Seconda consultazione RCF



## **ALLEGATO C: LIVELLO DI INTEROPERABILITÀ DEL SISTEMA FERROVIARIO ITALIANO**

## ANNEX: Progress with Interoperability 2021

Please refer to the Appendix for definitions.

### 1. Lines excluded from the scope of IOP/SAF Directive (end of year)

1a	Length of lines excluded from the scope of application of the IOP Directive [km]	N.D.
1b	Length of lines excluded from the scope of application of the SAF Directive [km]	N.D.

Please provide the list of lines excluded:

### 2. Length of new lines authorized by NSA (during the reporting year)

2a	Total length of lines [km]	0
----	----------------------------	---

### 3. PRM adapted stations (end of year)

3a	PRM TSI compliant railway stations	N.D.
3b	PRM TSI compliant railway stations - partial TSI compliance	N.D.
3c	Accessible railway stations	N.D.
3d	Other stations	N.D.

### 4. Train driver licenses (end of year)

4a	Total number of valid European licenses issued in accordance with the Directive 2007/59/EC (as amended)	
4b	Number of newly issued European licenses (first issuance)	

### 5. Number of vehicles authorised under the interoperability Directive (EU) 2016/797 (during the reporting year)

5a	<b>First authorisations (article 14(1)(a) Regulation (EU) 2018/545) - total</b>	
5aa	Freight wagons	0
5ab	Passenger coaches	0
5ac	Thermal or electric traction units	1
5ad	Self-propelling thermal or electric passenger trains	0
5ae	Special vehicles/OTM	6
5b	<b>Renewed vehicle type authorisations (article 14(1)(b) Regulation (EU) 2018/545) - total</b>	
5ba	Freight wagons	0
5bb	Passenger coaches	0
5bc	Thermal or electric traction units	0
5bd	Self-propelling thermal or electric passenger trains	0
5be	Special vehicles/OTM	0
5c	<b>Extended area of use authorisations (article 14(1)(c) Regulation (EU) 2018/545) - total</b>	
5ca	Freight wagons	2
5cb	Passenger coaches	2
5cc	Thermal or electric traction units	5
5cd	Self-propelling thermal or electric passenger trains	6

5ce	Special vehicles/OTM	4
5d	<b>New authorisations (article 14(1)(d) Regulation (EU) - total</b>	
5da	Freight wagons	1
5db	Passenger coaches	0
5dc	Thermal or electric traction units	1
5de	Self-propelling thermal or electric passenger trains	2
5df	Special vehicles/OTM	3
5e	<b>Authorisations in conformity to type (article 14(1)(e) Regulation (EU) - total</b>	
5ea	Freight wagons	93
5eb	Passenger coaches	37
5ec	Thermal or electric traction units	91
5ee	Self-propelling thermal or electric passenger trains	503
5ef	Special vehicles/OTM	5

#### 6. ERTMS equipped vehicles (total fleet, end of year)

6a	Tractive vehicles including trainsets equipped with ERTMS Level 1	0
6b	Tractive vehicles including trainsets equipped with ERTMS Level 2	62
6c	Tractive vehicles including trainsets – no ERTMS installed	532

#### 7. Number of NSA staff (full time equivalent employees) by the end of year

7a	FTE staff involved in safety certification	15
7b	FTE staff involved in vehicle authorization	14
7c	FTE staff involved in supervision	38
7d	FTE staff involved in other railway-related tasks	50

## Appendix to ANNEX: Applicable definitions - Progress with Interoperability

Applicable definitions are those contained in the relevant articles of the legal documents.

In addition the following definitions apply:

### **1. Lines excluded from the scope of IOP/SAF Directive (end of year 2021)**

Railway lines excluded by the Member States from the scope of the application of RSD/IOD: DIRECTIVE (EU) 2016/797, Art. 1.4 a-d; DIRECTIVE (EU) 2016/798, Art. 2.3 a-d, as of 31.12.2020 (reporting year).

### **2. Length of new lines authorized by NSA (during the reporting year 2021)**

Length of newly constructed railway lines constituting the Union rail system authorized for placing in service in accordance with Article 18.2 of Directive (EU) 2016/797 during the reporting year (2020).

### **3. PRM adapted stations (end of year 2021)**

Railway stations as of 31.12.2021 (reporting year), that complies with the requirements of the Commission Regulation (EU) No 1300/2014 (as amended by Commission Implementing Regulation 2019/772) on the technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility (PRM TSI).

*Full TSI compliance means full conformity with PRM TSI requirements, as demonstrated with the NoBo certificate. Partial TSI compliance means conformity with some (but not all) PRM TSI requirements, as demonstrated with the NoBo certificate. Accessible station means a station considered accessible under national legislation. (No NoBo certificate available.).*

*Railway station means a location on a railway system where a passenger train service can start, stop or end.*

### **4. Train driver licenses (end of year 2021)**

Newly issued and valid driver licenses as of 31.12.2021 (reporting year), issued in accordance with the Directive 2007/59/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 (as amended by Directives 2014/82 and 2016/882 and by Regulation 2019/554) on the certification of train drivers operating locomotives and trains on the EU railway system.

### **5. Number of vehicles authorized under the interoperability Directive (EU) 2016/797 (during the reporting year 2021)**

The number of vehicles authorised through (issued, renewed and amended) vehicle authorisations for placing on the market in accordance with Article 21 of Directive (EU) 2016/797 during the reporting year (2021).

### **6. ERTMS equipped vehicles (end of year 2021)**

Number of operated tractive vehicles (owned, leased, and rented minus rented-out) equipped and not equipped with ETCS level 1 and level 2.

*Vehicles without power units are excluded. Multiple units and or with multiple driving cabs to be counted once. Includes only vehicles which are operated to transport freight or passengers, and shunting locos (if available). Yellow fleet and other IM vehicles are not included. Includes only vehicles which are registered in the country of main business activities of RUs.*

### **7. Number of NSA staff (full time equivalent employees) by the end of year 2021**

Total number of full time equivalent NSA employees as of 31.12.2021 (reporting year).

*Only staff dealing with railways is to be included.*



## **ALLEGATO D: ACRONIMI E DEFINIZIONI**

## ALLEGATO D

ACRONIMO/ABBREVIAZIONE	
<b>AMIS</b>	Autorizzazione di Messa In Servizio
<b>ANSF</b>	Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
<b>ANSFISA</b>	Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali
<b>CCS</b>	Controllo-Comando e Segnalamento
<b>CSI</b>	<i>Common Safety Indicator</i>
<b>CSM</b>	<i>Common Safety Method</i>
<b>CSM RA</b>	<i>CSM Risk Assessment</i> , metodo comune di sicurezza per la valutazione del rischio
<b>CST</b>	<i>Common Safety Target</i>
<b>DPCM</b>	Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri
<b>DPR</b>	Decreto del Presidente della Repubblica
<b>DiGIFeMa</b>	Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime istituita presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
<b>ECM</b>	<i>Entity in Charge of Maintenance</i>
<b>ERA</b>	Agenzia dell'Unione Europea per le Ferrovie
<b>GI</b>	Gestore dell'Infrastruttura
<b>IF</b>	Impresa Ferroviaria
<b>JNS</b>	<i>Joint Network Secretariat for the Quick Response Procedure</i>
<b>MIMS</b>	Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
<b>MIT</b>	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
<b>NSA</b>	<i>National Safety Authority</i>
<b>OSS</b>	<i>One-Stop Shop</i>
<b>PL</b>	Passaggio a livello
<b>PNRR</b>	Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
<b>RCF</b>	Regolamento per la Circolazione Ferroviaria
<b>RNL</b>	Registro Nazionale Licenze

<b>RID</b>	<i>Règlement concernant le transport International ferroviaire des marchandises Dangereuses</i>
<b>SGS</b>	Sistema di Gestione della Sicurezza
<b>SNA</b>	Scuola Nazionale dell'Amministrazione
<b>SSC</b>	<i>Single Safety Certificate</i>
<b>STI</b>	Specifica Tecnica di Interoperabilità
<b>UE</b>	Unione Europea

<b>DEFINIZIONI*</b>	
<b>[Rete IT]</b>	Rete ferroviaria nazionale di competenza dell'ANSF, facente parte dello spazio ferroviario europeo unico di cui al decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, costituita dalla [Rete RFI] e dalle [Reti Regionali Interconnesse]
<b>[Rete RFI]</b>	Rete ferroviaria concessa in gestione alla società RFI S.p.A. (Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.)
<b>[Reti Regionali Interconnesse]</b>	Reti ferroviarie regionali interconnesse alla [Rete RFI], ritenute di rilevanza strategica per il sistema ferroviario italiano identificate col Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 5 agosto 2016
<b>tr-km</b>	Il treno chilometro è un'unità di misura che rappresenta il movimento di un treno su un chilometro di linea. Per il calcolo deve essere utilizzata la distanza effettivamente percorsa dal treno, se disponibile, altrimenti deve essere utilizzata la distanza standard tra stazione origine e destinazione. Sono conteggiate solo le distanze percorse sul territorio nazionale.
<b>passeggeri-km</b>	Il passeggero chilometro è un'unità di misura che rappresenta il trasporto di una persona su una distanza di un chilometro. Sono conteggiate solo le distanze percorse sul territorio nazionale.
<b>tonnellate-km</b>	unità di misura che rappresenta il trasporto di una tonnellata su una distanza di un chilometro. Sono conteggiate solo le distanze percorse sul territorio nazionale.
<b>incidente</b>	un evento improvviso indesiderato o non intenzionale oppure una specifica catena di siffatti eventi, avente conseguenze dannose; gli incidenti si dividono nelle seguenti categorie: collisioni, deragliamenti, incidenti ai passaggi a livello, incidenti a persone in cui è coinvolto materiale rotabile in movimento, incendi e altro (art.3 comma 1 lettera d) del decreto legislativo 14 maggio 2019, n° 50).
<b>incidente grave</b>	qualsiasi collisione ferroviaria o deragliamento di treni che causa la morte di almeno una persona oppure il ferimento grave di cinque o più persone oppure seri danni al materiale rotabile, all'infrastruttura o all'ambiente, nonché qualsiasi altro incidente con le stesse conseguenze avente un evidente impatto sulla regolamentazione della sicurezza ferroviaria o sulla gestione della stessa; per «seri danni» si

	intendono i danni il cui costo totale può essere stimato immediatamente dall'organismo investigativo in almeno 2 milioni di euro. (art.3 comma 1 lettera n) del decreto legislativo 14 maggio 2019, n° 50).
<b>incidente significativo</b>	incidente rientrante nella definizione di cui. Un "incidente significativo" è qualsiasi incidente che coinvolge almeno un veicolo ferroviario in movimento e causa almeno un decesso o un ferito grave, oppure danni significativi a materiale, binari, altri impianti o all'ambiente (ovvero danni quantificabili in 150.000 EUR o più) oppure un'interruzione prolungata del traffico (ovvero i servizi ferroviari su una linea principale sono sospesi per sei ore o più), esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini e nei depositi. (Appendice dell'Allegato 1 del decreto legislativo 14 maggio 2019, n° 50).
<b>inconveniente</b>	qualsiasi evento diverso da un incidente o da un incidente grave, avente un'incidenza sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario. (art.3 comma 1 lettera o) del decreto legislativo 14 maggio 2019, n° 50).
* Per le definizioni relative agli indicatori comuni di sicurezza si rimanda all'Allegato I del decreto legislativo 14 maggio 2019, n° 50	