

2024

LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS

Turinys

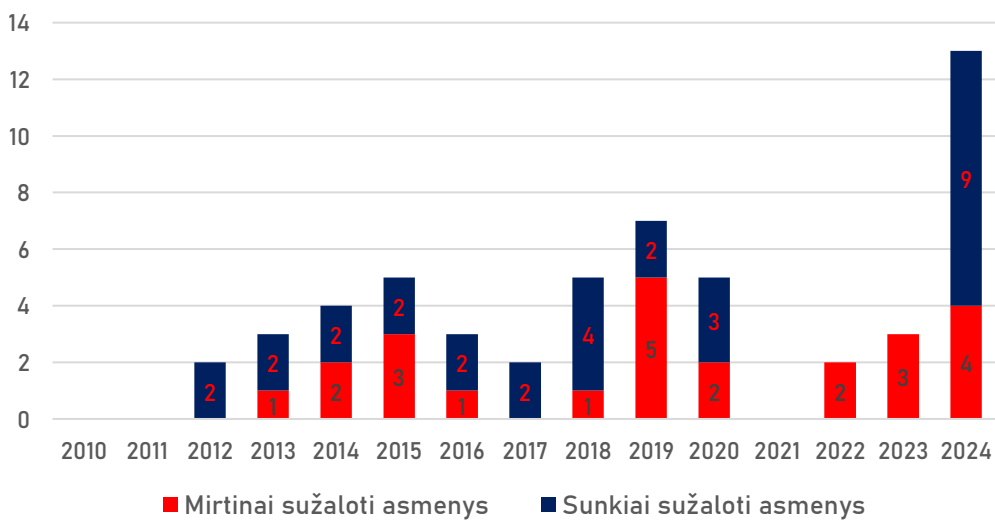
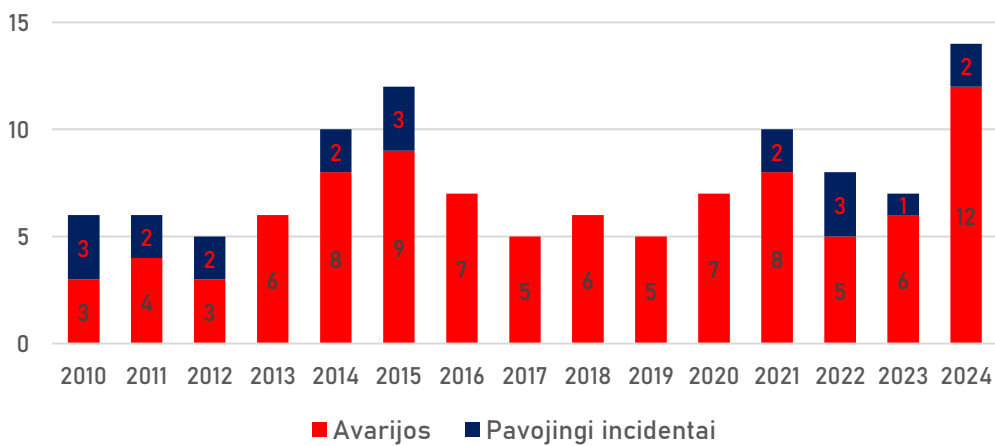
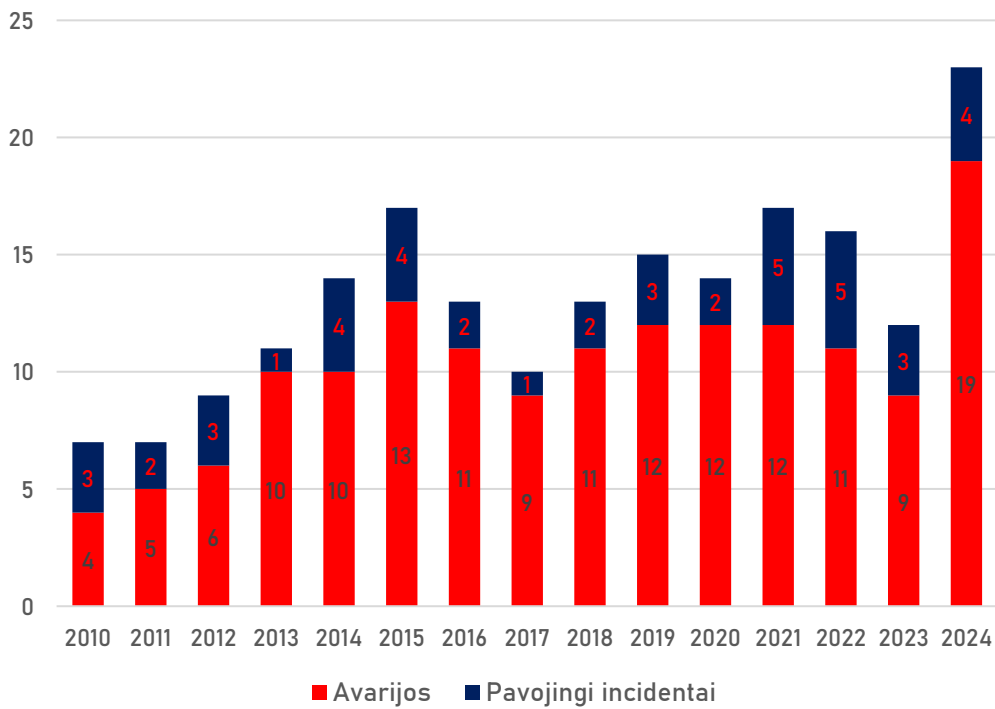
Orlaivių avarijos ir incidentai	4
Laivų avarijos ir incidentai	7
Geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykiai ir riktai	11

01

Orlaivių avarijos ir incidentai

2010–2024 m. įvykusios orlaivių avarijos ir pavojingi incidentai susiję su Lietuva pateikti 1 pav.

2024 m. gauta 14 pranešimų apie Lietuvoje įvykusias orlaivių avarijas ir pavojingus incidentus (2 pav.), iš kurių vieną avariją ir vieną pavojingą incidentą patyrė komercinės aviacijos orlaiviai. Šešiose įvykusiose orlaivių avarijose mirtinai sužaloti 4, o sunkiai sužaloti 9 asmenys (3 pav.). 2024 m. pradėti penkių avarijų saugos tyrimai.



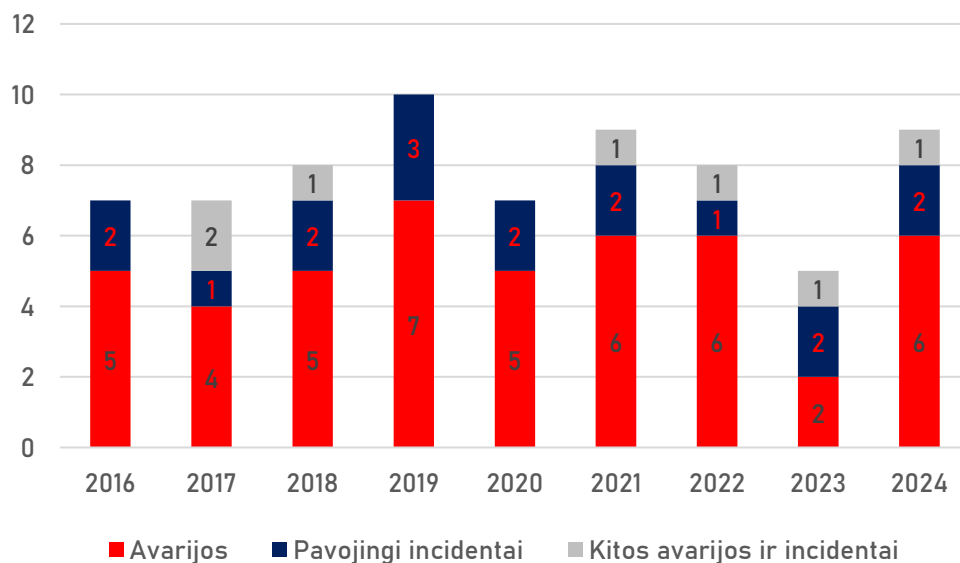
2016–2024 m. gautų pranešimų apie avarijas ir incidentus įvykusius ne Lietuvoje, bet susijusius su Lietuvoje registruotais, projektuotais ir gamintais orlaiviais, duomenys pateikiami 4 pav.

2016–2024 m. gautų pranešimų apie orlaivių, registruotų Lietuvoje, avarijas ir pavojingus incidentus duomenys pateikiami 5 pav. 2024 m. gautas 1 pranešimas apie avariją ir 2 pranešimai

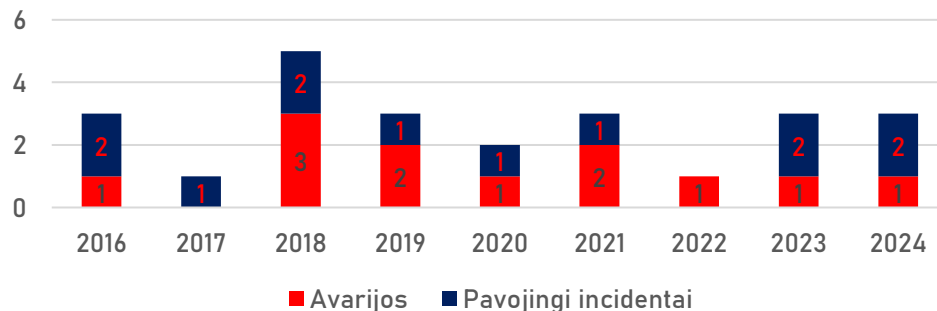
apie pavojingus incidentus įvykusius ne Lietuvoje, bet susijusius su Lietuvoje registruotais orlaiviais (5 pav.).

2016–2024 m. gautų pranešimų, susijusių su Lietuvoje projektuotų ir gamintų orlaivių avarijomis ir pavojingais incidentais, įvykusiais ne Lietuvoje, duomenys pateikiami 6 pav. 2024 m. įvyko 5 avarijos.

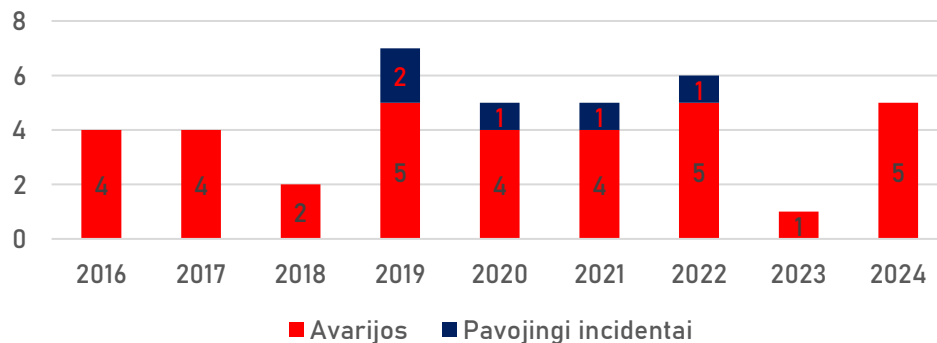
4 pav. Lietuvoje registruotų, projektuotų ir gamintų orlaivių avarijos ir pavojingi incidentai, įvykę ne Lietuvoje



5 pav. Lietuvoje registruotų orlaivių avarijos ir pavojingi incidentai, įvykę ne Lietuvoje



6 pav. Lietuvoje projektuotų ir gamintų orlaivių avarijos ir pavojingi incidentai, įvykę ne Lietuvoje



02

Laivų avarijos ir incidentai

Laivo avarija – vienas ar keli įvykiai eksploatuojant laivą, sukėlę bet kurį iš šių padarinių: žmogaus mirtį ar sunkų sužalojimą (tai toks sužalojimas, dėl kurio per septynias dienas nuo sužalojimo momento atsiranda nedarbingumas, kurio metu asmuo ilgiau nei 72 valandas negali įprastai dirbti); žmogaus dingimą iš laivo; laivo žūtį, numanomą žūtį arba jo palikimą; žalą laivui; laivo užplaukimą ant seklumos, jo valdymo praradimą arba susidūrimą; jūrų infrastruktūros pažeidimus, dėl kurių galėjo kilti pavojus pažeidimus sukėlusiam ar kitam laivui arba asmenims; didelę žalą aplinkai arba realią galimybę šiai žalai atsirasti dėl laivo ar laivų pažeidimų. Laivo avarija nelaikoma tyčinė veika ar neveikimas siekiant sukelti pavojų laivo saugai, asmeniui ar aplinkai.

Laivo incidentas – įvykis ar jų seka, išskyrus laivo avariją, kuris (kurie) įvyko tiesiogiai

eksploatuojant laivą, sukėlęs arba nesiėmus taisomųjų veiksmų galėjęs sukelti pavojų laivo saugai, jame esantiems žmonėms ar bet kuriam kitam asmeniui arba aplinkai. Laivo incidentu nelaikoma tyčinė veika ar neveikimas siekiant sukelti pavojų laivo saugai, asmeniui ar aplinkai.

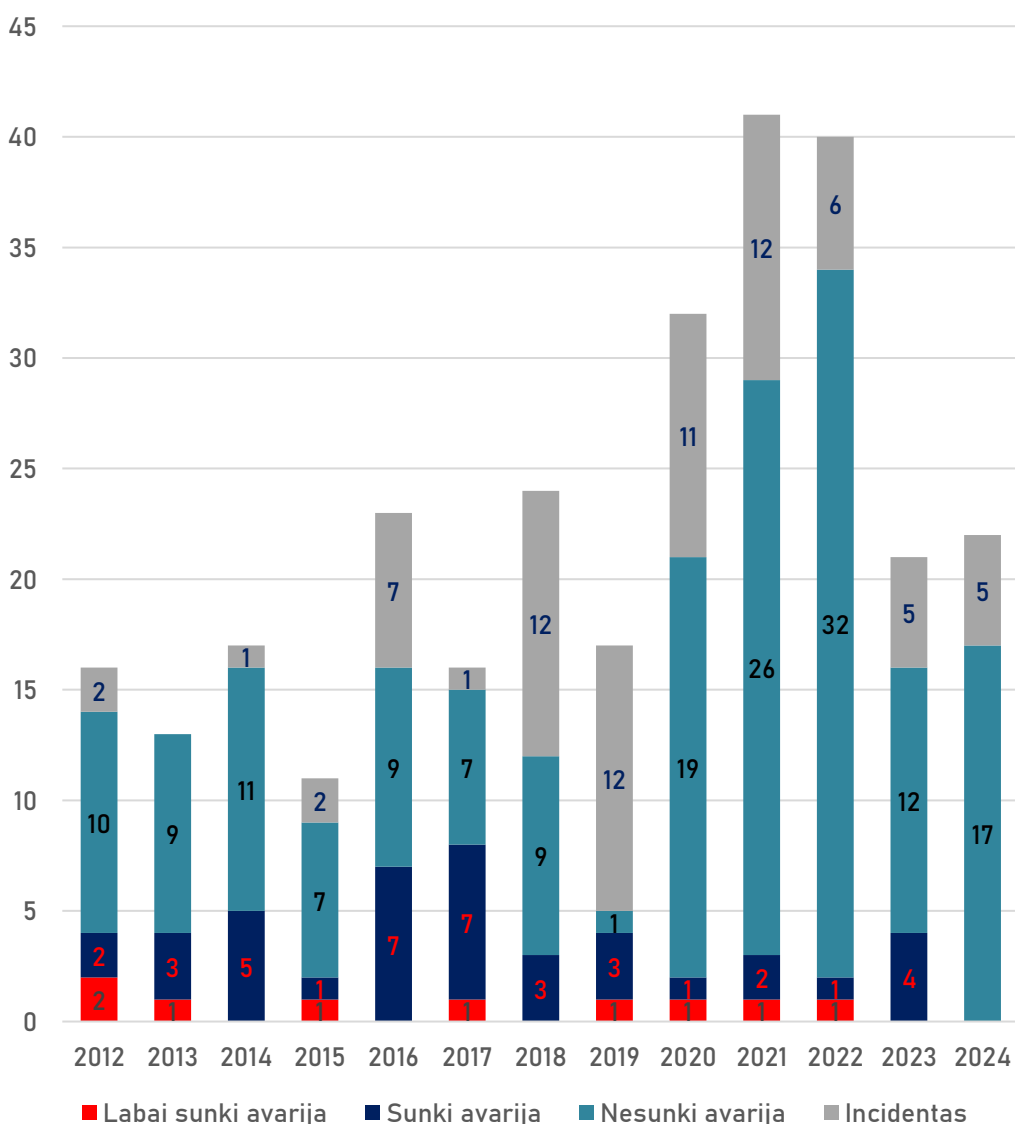
Laivo avariją ar incidentą visada sudaro bent vienas avarinis įvykis, kuriame dalyvauja laivas, arba bent vienas įvykis, kurio metu sužalojamas žmogus. Teikiant statistinę informaciją laivų avarijas ir incidentus tikslinga skirstyti į tuos, kuriuose dalyvavo laivai, ir tuos, kurių

metu buvo sužaloti (nesunkiai, sunkiai ar mirtinai) žmonės. Sunkesnė laivo avarija dažnai yra kelių avarinių įvykių, kuriuose dalyvavo laivai, ir įvykių, kurių metu buvo sužaloti žmonės, seka.

Laivų avarijos ir incidentai

2012–2024 m. registruotos laivų avarijos ir incidentai pateikti 7 pav.

Registruoti 22 pranešimai apie 2024 m. įvykusias laivų avarijas ir incidentus. Šiose laivų avarijose ir incidentuose dalyvavo 23 laivai.



7 pav. Laivų avarijos ir incidentai

Laivų avarijos ir incidentai suskirstyti pagal kategorijas pateikti 1 lentelėje. Jei avarija ar incidentas yra kelių įvykių seka, lentelėje avarijos (incidento) kategorijai priskiriamas tik vienas, pats reikšmingiausias, įvykis. Pavyzdžiui, jei vykdant laivo vilkimo operaciją nutrūko vilkimo lynas ir dėl to laivas atsitrenkė į krantinę, o jo korpusas tapo nesandarus, nurodoma avarijos kategorija *atsitrenkimas*.

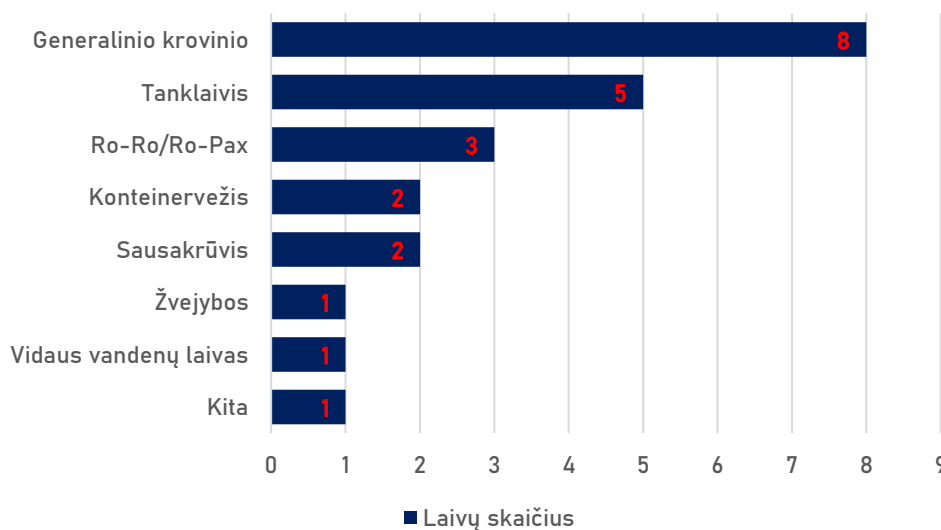
2024 m. įvykusių laivų avarių ir incidentų pasiskirstymas pagal laivo tipą parodytas 8 pav. Iš 22 avarių ir incidentų, registruotų 2024 m., 16 įvyko Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje ar Lietuvos Respublikos teritoriniuose vandenyse, o 6 avarijos ir incidentai – zonose, nepriklausančiose Lietuvos Respublikos jurisdikcijai. 2018–2024 m. laivų avarijose ir incidentuose nukentėjusių asmenų skaičius pateiktas 2 lentelėje.

1 lentelė. Laivų avarių ir incidentų skaičius pagal kategorijas

Avarijos ar incidento kategorija	2023 m.	2024 m.
Susidūrimas	8	0
Atsitrenkimas	5	6
Laivo įrangos pažeidimas / praradimas	1	2
Laivo korpuso struktūros pažeidimas	1	0
Užplaukimas ant seklumos	0	1
Gaisras / Sprogimas	0	1
Užtvindymas / nusikendimas	0	0
Valdymo praradimas	6	8
Iš viso:	21	18

2 lentelė. Žmonių sužalojimai Lietuvoje ir užsienio valstybėse registruotuose laivuose (čia: M – mirtini sužalojimai, S – sunkūs sužalojimai, L – lengvi sužalojimai)

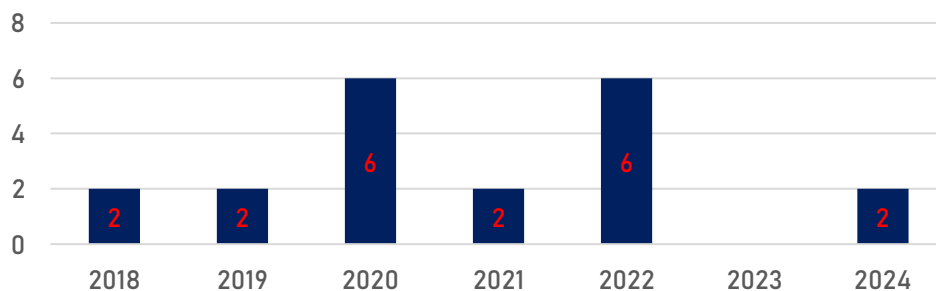
Žmonės, sužaloti avarių ar incidentų metu	2018			2019			2020			2021			2022			2023			2024		
	M	S	L	M	S	L	M	S	L	M	S	L	M	S	L	M	S	L	M	S	L
Lietuvoje registruotuose laivuose dirbę jūrininkai	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
Lietuvoje registruotuose laivuose buvę asmenys	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Užsienyje registruotuose laivuose dirbę jūrininkai Lietuvos Respublikos pi- liečiai	0	0	0	2	5	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Užsienyje registruotuose laivuose buvę užsienio piliečiai	0	0	0	0	4	3	0	4	3	0	2	0	1	2	2	0	0	0	0	3	
Iš viso:	0	1	3	2	5	2	1	6	4	1	2	1	1	3	2	0	0	0	0	4	
	4			9			11			4			6			0				4	



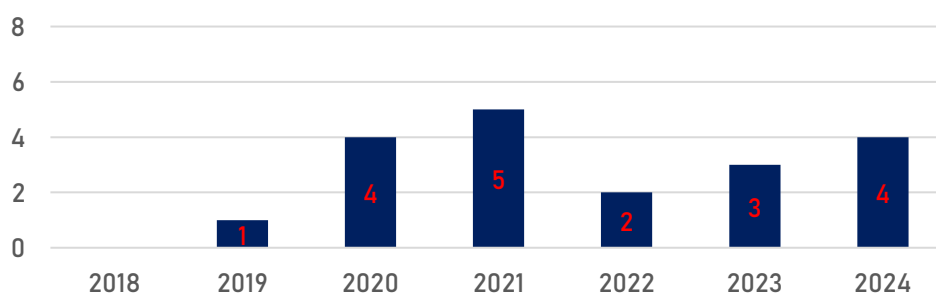
8 pav. 2024 m.
avarijas ir
incidentus
patyrusių laivų
tipai

Saugos rekomendacijos

2024 m. saugos rekomendacijų adresatai įgyvendino 2 saugos rekomendacijas. 2018–2024 m. pateiktų ir įgyvendintų saugos rekomendacijų skaičius pateiktas 9 pav. ir 10 pav.



9 pav. Pateiktos
saugos
rekomendacijos

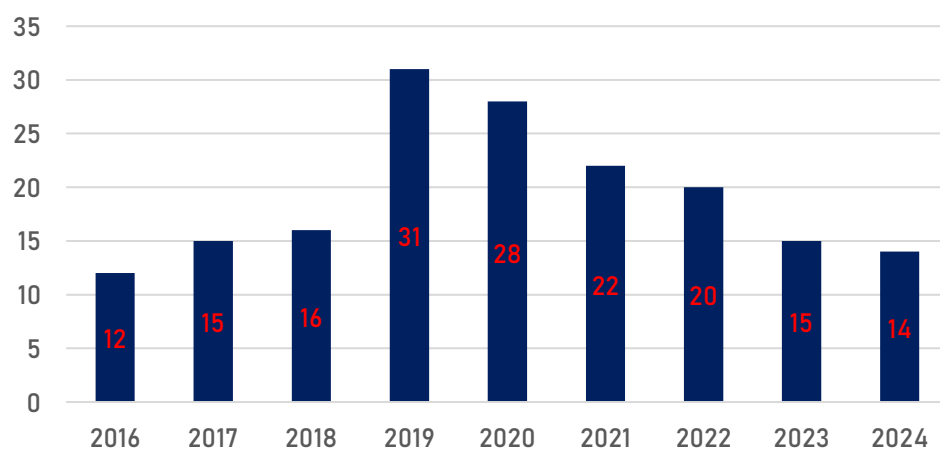
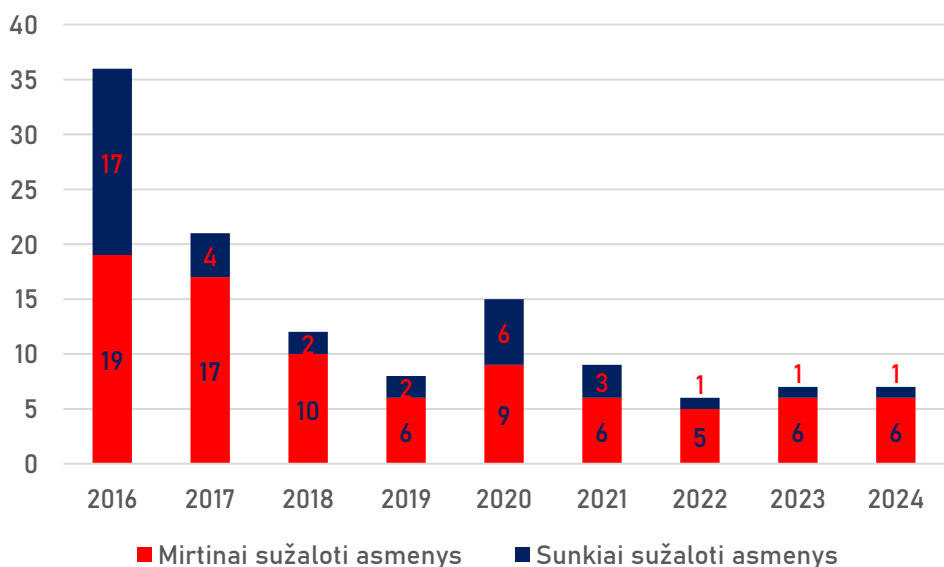
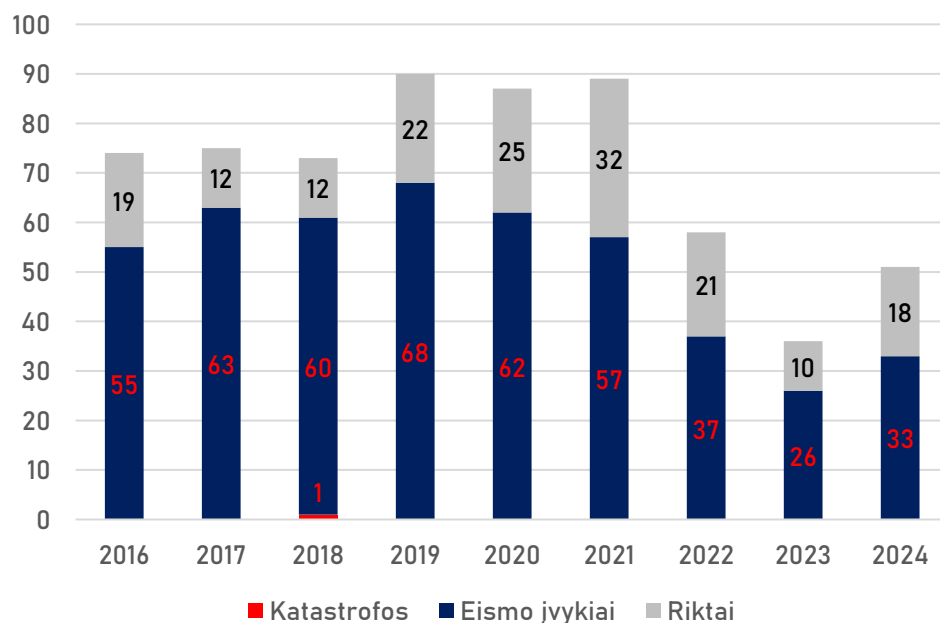


10 pav. Įgyvendintos
saugos
rekomendacijos

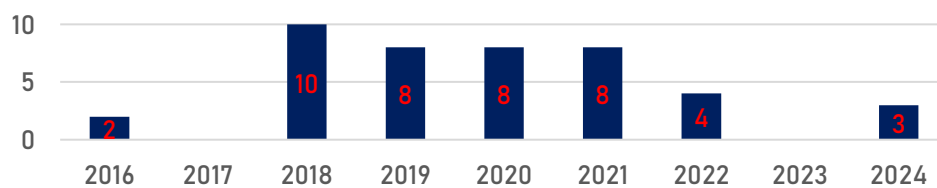
03

Geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykiai ir riktai

2016–2024 m. gautų pranešimų apie įvykusias geležinkelių transporto katastrofas, eismo įvykius ir riktus duomenys pateikti 11 pav. 2016–2024 m. per geležinkelių transporto katastrofas ir eismo įvykius sužeistų asmenų duomenys pateikiami 12 pav. Geležinkelių transporto eismo įvykių skaičius pagal kategorijas pateikiamas 13–21 pav., o riktų skaičius pagal kategorijas pateikiamas 22–25 pav. 2024 m. buvo atlikti 77 preliminarūs vertinimai dėl tikslingumo atlikti geležinkelių transporto eismo įvykių ar riktų saugos tyrimus. Preliminarių vertinimų metu nebuvo pastebėta ar nustatyta konkrečių dėsningumų ar įvykių aplinkybių, kurios būtų geležinkelių transporto eismo įvykių ar riktų sekos dalimi, arba darytų neigiamą poveikį geležinkelių transporto eismo saugai.



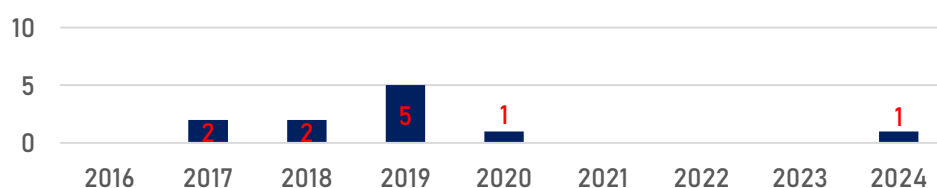
14 pav. Riedmenų susidūrimas su statiniais ir įrenginiais



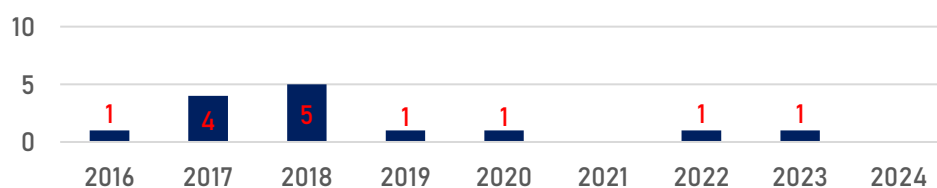
15 pav. Riedmenų susidūrimas su objektu



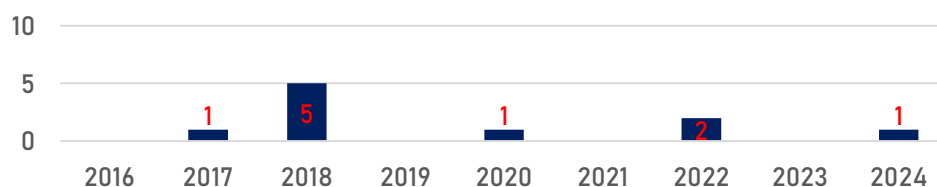
16 pav. Riedmenų susidūrimas su riedmenimis



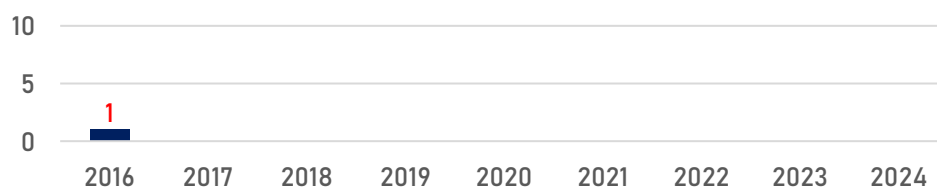
17 pav. Sprogimas ar gaisras riedmenyse



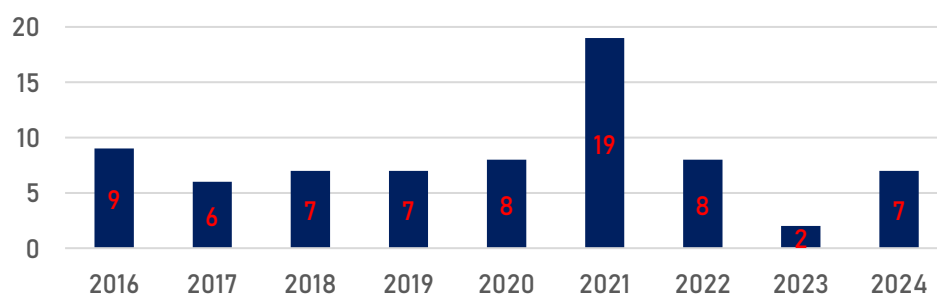
18 pav. Susidūrimas pervažoje su asmenimis

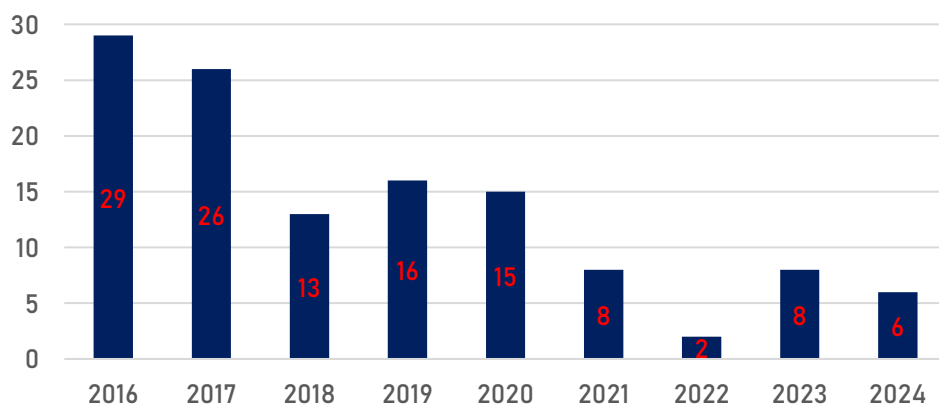


19 pav. Susidūrimas pervažoje su objektu

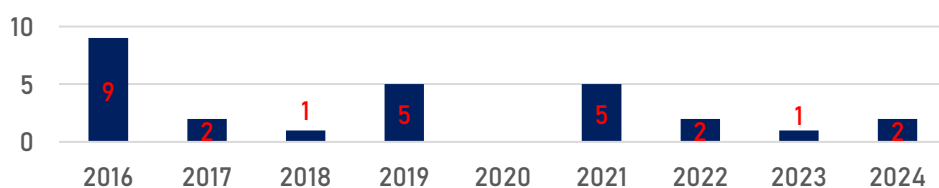


20 pav. Susidūrimas pervažoje su transporto priemone

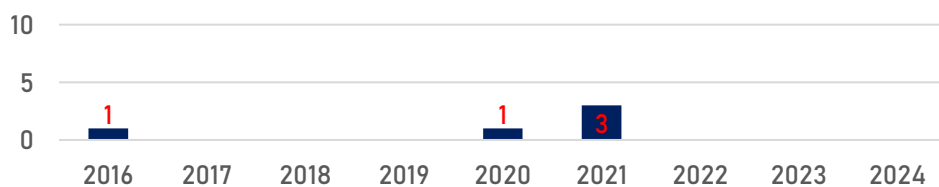




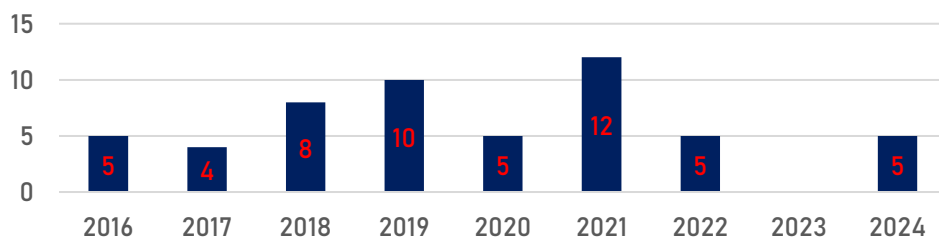
21 pav. Dėl judančių riedmenų nukentėjo asmuo



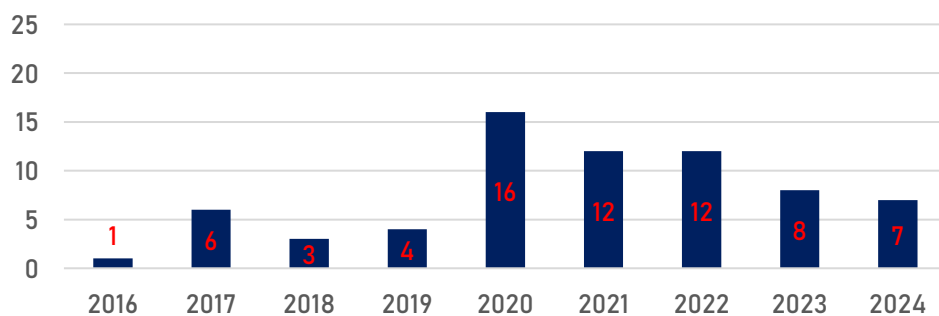
22 pav. Pravažiutas draudžiamasis šviesoforo signalas



23 pav. Signalizacijos įrenginiai klaidingai signalizavo



24 pav. Lūžo bėgis, sandūros tvarslė ar išmesta vežė



23 pav. Atlenktos iešmų smailės ar slankioji kryžmės šerdis

