

# Rapport sur la qualité des services 2018



## Commentaire

Ce rapport est publié en vertu du Règlement européen du 23 octobre 2007 sur les droits et obligations des voyageurs ferroviaires (Règlement CE 1371/2007).

Le but de ce rapport est de présenter dans quelle mesure les entreprises ferroviaires ont atteint les objectifs en matière de qualité de service précisés dans le Règlement. Les points couverts par le système de gestion et de suivi de la qualité concernent l'information aux voyageurs, la ponctualité et les annulations des services, la gestion des perturbations, la propreté des trains et des gares, les enquêtes de satisfaction clientèle, le traitement des plaintes et demandes de compensation et l'assistance aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR).

Tant pour le trafic national qu'international, la SNCB a développé un système qualité qui l'amène à élaborer régulièrement des rapports sur la qualité du service fourni. De nombreux indicateurs sont utilisés. Il est impossible de les présenter ici dans leur exhaustivité. Ce rapport se basera donc sur les paramètres recommandés par la Commission européenne.

Vu la différence d'activité, nous préciserons, chaque fois que c'est nécessaire, s'il s'agit du trafic intérieur ou du trafic international de voyageurs.

Le rapport est consultable sur [www.sncb.be](http://www.sncb.be) (comme annexe au rapport annuel) et sur le site de l'Agence Ferroviaire Européenne (European Railway Agency).

# Table des matières

1. Information et billets	4
2. Ponctualité des services et gestion des perturbations	15
3. Propreté des trains et des gares	22
4. Satisfaction clientèle	29
5. Traitement des plaintes et des compensations	35
6. Assistance aux PMR	38

# 1. Information et billets

## Information sur les horaires, tarifs et quais

### Trafic intérieur

- Internet
- Call Center
- Information en gare

### Trafic international

- Internet
- Contact Centers
- Information en gare

## Equipements destinés à l'achat de billets

### Trafic intérieur

- Internet
- Applications mobiles et site mobile
- Gares

### Trafic international

- Internet
- Applications mobiles et site mobile
- Gares
- Contact center

## Disponibilité du personnel en gare pour l'information et la vente de billets

### Trafic intérieur Trafic international

## Informations pendant le voyage et en temps réel (trafic intérieur + trafic international)

- Internet et applications mobiles
- En gare
- Dans les trains

## Information aux personnes à mobilité réduite (PMR)

# 1. Information et billets

## Information sur les horaires, tarifs et quais

### Trafic intérieur

#### Internet

- Planificateur de voyage multimodal en ligne et téléchargeable : indique les liaisons les plus rapides entre deux destinations (de gare à gare ou de porte à porte), éventuellement en combinaison avec le bus, le tram ou le métro et fournit toutes les informations utiles relatives au transport de vélos et aux possibilités de stationnement (voitures et vélos) pour chaque gare du réseau
- Conditions générales applicables au contrat de transport, procédures à suivre pour introduire une demande de compensation en cas de retard, une plainte ou une réclamation d'objets perdus
- Droits des voyageurs : lien vers la brochure d'information relative aux droits des voyageurs en vertu du Règlement 1371, lien vers le site Internet de la Commission Européenne (« Your passenger rights at hand ») et coordonnées de l'autorité nationale de surveillance chargée de garantir l'application des droits des passagers ferroviaires
- Téléchargement d'un horaire personnalisé et de diverses brochures sur les services offerts par la SNCB
- Mise à disposition des tiers de données de planification et de données en temps réel
- Compte Twitter et Facebook pour les demandes d'informations et un échange interactif

#### Call Center

- Information trafic intérieur
- Organisation de voyages pour personnes à mobilité réduite
- Réservations de groupes
- Assistance pour vente en ligne et aux automates
- De 7h à 21h30

#### Information en gare

- Des membres du personnel commercial et/ou des stewards sont présents dans 135 stations avec guichet(s).

# 1. Information et billets

## Information sur les horaires, tarifs et quais

### Trafic international

#### Internet

- Module d'information et de réservation disponible online/mobile
- Versions pdf de toutes les brochures qui mentionnent les horaires
- Formulaire de contact : réponse dans les 24 heures
- Page Facebook SNCB International (demande sur les prix, horaires et conditions de vente ou d'après-vente). En semaine de 8h à 18h nos collaborateurs répondent dans les deux heures aux questions posées via Facebook ou Twitter

#### Contact Centers

- CCI : Particuliers : ouvert du lundi au vendredi de 8h à 20h, les week-ends et jours fériés de 9h à 16h30
- RSC : Agences de voyages et entreprises : ouvert du lundi au vendredi de 9h à 20h, le samedi de 9h à 16h30
- Groupes : groupes à partir de 10 personnes : ouvert du lundi au vendredi de 9h à 17h

#### Information en gare

- Les demandes d'informations sont traitées par l'ensemble du personnel de vente dans les gares SNCB proposant une offre internationale

# 1. Information et billets

## Equipements destinés à l'achat de billets

### Trafic intérieur

#### Internet

- Outils www.sncb.be, iPhone, Android
- Achat d'un large éventail de formules tarifaires
- Renouvellement des abonnements (train seul ou combiné train-transport public régional)
- Paiement par carte de crédit ou télébanking

#### Gares

554 points d'arrêt dont:

- 135 points de vente avec des guichets et automates
  - Au total: 309 guichets et 325 automates
  - Paiement par cash, cartes de crédit et de débit, éco-chèques
- 405 points d'arrêt avec des automates
  - Au total: 418 automates
  - Paiement par pièces de monnaie, cartes de crédit et de débit
- 14 points d'arrêt sans équipement de vente de billets
  - Tarif à bord n'est pas appliqué

#### Call Center

- Pour réservations de groupes

#### Train

- Itris
- Paiement par cash, cartes de crédit et de débit

# 1. Information et billets

## Equipements destinés à l'achat de billets

### Trafic international

#### Internet

- Possibilité d'acheter plus de 5.000 destinations internationales
- La plupart des billets peuvent être imprimés à domicile, téléchargés via une app mobile et retirés dans 48 gares belges ou envoyés par courrier en Belgique et au Luxembourg (moyennant un supplément de €10)
- Paiement par carte de crédit (Visa, Mastercard, American Express), ou par carte de débit (Bancontact/Mister Cash/E-Maestro). Le paiement est aussi possible avec Paypal via le smartphone (achat au moins 9 jours à l'avance)
- Lorsqu'une relation ne peut être achetée en ligne, le client est dirigé vers un Contact Center où la réservation peut être effectuée
- Après-vente en ligne et via mobile possible (annulation/échange)

#### Applications mobiles et site mobile

- Application disponible pour iPhone, Android
- Site internet complètement 'responsive' qui fonctionne de manière optimale sur smartphone et grâce auquel il est possible de réserver 5.000 destinations
- Possibilité de paiement par carte de crédit (Visa, Mastercard, American Express), ou par carte de débit (Bancontact/Mister Cash/E-Maestro). Le paiement est aussi possible avec Paypal (achat au moins 9 jours à l'avance)
- Une liaison automatique avec accès prioritaire au Contact Center est également à disposition des clients
- Après-vente en ligne et via mobile possible (annulation/échange)

#### Gares

- Vente d'une gamme étendue de l'offre aux guichets de 21 gares belges. Vente d'une gamme limitée de l'offre dans 27 gares (moyennant des frais de dossiers éventuels)

# 1. Information et billets

## Equipements destinés à l'achat de billets

### Trafic international

#### Contact center

Billets achetés via le Contact Center :

- **CCI (B2B): particuliers.** Les billets peuvent être imprimés à domicile ou retirés dans 48 gares belges. Frais de dossier : €9 maximum. Numéro de téléphone surtaxé de type 070 facturé à €0,30/minute. Possibilité de paiement par carte de crédit (Visa, Mastercard, American Express).
- **RSC (B2B): agences de voyages et entreprises.** Les billets peuvent être imprimés à domicile et retirés dans 48 gares belges ou envoyés par courrier (moyennant un supplément de €15). Pour le paiement, une facture est envoyée aux clients.
- **Groupes (B2C + B2B) :** les billets sont imprimés à domicile et peuvent être retirés dans 21 gares belges ou envoyés par courrier (moyennant supplément qui varie en fonction du pays). Frais de dossier 10 à 40 personnes: 3€/p.p. – Frais de dossier 41 à 100 personnes: €120/dossier – à partir de 101 personnes: €175/dossier. Pour les particuliers, les modalités de contact et de paiement sont les mêmes que pour le CCI. Pour les agences de voyage et les entreprises, les modalités de contact et de paiement sont les mêmes que pour le RSC.

# 1. Information et billets

## Disponibilité du personnel en gare pour l'information et la vente de billets

### Trafic intérieur

- Les guichets de Brussels Airport-Zaventem sont ouverts 24h/24h, 7 jours/7 jours.
- Dans les autres gares:
  - En semaine (les jours ouvrables), les guichets sont ouverts de 6h à :
    - 13h00 dans 61 petites gares
    - 20h00 dans les 61 gares moyennes
    - 21h00 ou 22h00 dans les 12 plus grandes gares
  - Pendant le weekend:
    - les 39 gares les plus petites restent fermées
    - 48 gares offrent un service en matinée, uniquement
    - 46 gares restent ouvertes toute la journée

### Trafic international

- 21 gares avec vente et après-vente d'une gamme étendue de l'offre
- 27 gares avec vente et après-vente d'une gamme limitée de l'offre



# 1. Information et billets

## Informations pendant le voyage et en temps réel

### Trafic intérieur et trafic international

#### Internet et applications mobiles

- **Site web:** informations en temps réel entre les gares belges (par planificateur de voyage en ligne) ou à partir d'une gare belge spécifique + horaires théoriques des autres sociétés de transport en commun
- Via l'**application** sur iPhone et Android: possibilité de trouver la gare ou l'arrêt le plus proche (tram, bus et métro compris) via GPS et de calculer l'itinéraire de porte à porte le plus rapide
- Via l'application et le site: possibilité de consulter l'information en temps réel sur les dérangements du réseau
- Via le **compte Twitter et Facebook**, le client peut dialoguer avec la SNCB en temps réel.
- **Trafic international:** information en temps réel par gare de départ/d'arrivée (retards) + information pour un voyage spécifique envoyée en temps réel via l'application.

# 1. Information et billets

## Informations pendant le voyage et en temps réel

### Trafic intérieur et trafic international

#### En gare

- Des écrans d'informations en temps réel et des annonces sonores passent (sur les quais, aussi)
- Du personnel aux guichets et sur les quais
- Des affiches jaunes sur les horaires;
- Des affiches jaunes d'informations sur les travaux;
- Des écrans de crise (en cas de fortes perturbations du traffic et travaux);
- Dans le cadre d'un changement horaire important, des stands d'information mobiles

#### Dans les trains

- Informations par annonces sonores et/ou les écrans du parcours du train (les arrêts suivants)
- Les rames Desiro : les écrans d'informations complémentaires aux voyageurs (les arrêts suivants, les facilités en train/en gare, info les infos en temps réel : connections, retards)
- En cas de retard ou de perturbation, informations sur le retard et la cause par l'accompagnateur en relation directe avec le dispatching qui gère le trafic voyageurs
- Dans les trains IC (InterCity), le personnel de bord informe en outre les voyageurs sur les correspondances assurées à la gare suivante. Depuis 2012, l'utilisation du système qui diffuse les annonces automatiques acoustiques dans certains types de train (M5, break rénovés,...) s'est sensiblement élargie.



# 1. Information et billets

## Informations en gare et pendant le voyage

### Trafic intérieur et trafic international

#### En gare

- Enquêtes internes sur base d'une check-list reprenant l'ensemble des aspects liés à l'information diffusée en gare aussi bien statique (signalétique, affichage) que dynamique (annonces via haut-parleurs, écrans)
- 1.461 visites de gare organisées en 2018 ; chaque gare est visitée 4 fois par an et chaque arrêt non gardé, 2 fois par an
- Le score global de conformité s'établit à **77,8%** en 2018 pour l'ensemble des gares et points d'arrêt

#### Infos dans les trains

- Mystery Shopping, 4.261 observations réalisées dans les trains en 2018 et sur les annonces faites à bord par les accompagnateurs
  - Taux d'annonces d'accueil et de haltes: 84,8 %
  - Taux d'annonces de correspondances: 58,4 %
  - Taux d'annonces d'arrivées: 92,6 %

# 1. Information et billets

## Informations pendant le voyage et en temps réel

### Trafic intérieur et trafic international

#### Services spécifiques pour les personnes à mobilité réduite (PMR)

- Site web sncb.be
  - infos sur les possibilités d'assistance + formulaire de demande d'assistance
  - aperçu de l'ensemble des facilités offertes dans chaque gare
  - accessibilité à un maximum d'utilisateurs (compatible par exemple, avec les technologies de synthèse vocale ou traduction en braille)
- Toute la communication se déroule via un point d'accès centralisé : le Contact Center
- Brochure consultable et téléchargeable en format pdf sur sncb.be
- Brochure en braille et CD audio disponible sur demande à l'adresse: [assistance@b-rail.be](mailto:assistance@b-rail.be)



## 2. Ponctualité des services et gestion des perturbations

### Retards et correspondances manquées

#### Trafic intérieur

Taux de ponctualité général

Pourcentage de trains en retard au départ

Pourcentage de retards à l'arrivée

Pourcentage de correspondances train-train manquées

#### Trafic international

Taux de ponctualité général

Pourcentage de trains en retard au départ

Pourcentage de retards à l'arrivée

Pourcentage de correspondances train-train manquées

### Trains supprimés

#### Trafic intérieur

#### Trafic international

### Présentation des plans de gestion des perturbations et crises

#### Trafic intérieur

Gestion des perturbations

Gestion des situations de crise

#### Trafic international

## 2. Ponctualité des services et gestion des perturbations

### Retards (source: Infrabel)

#### Trafic intérieur

**Taux de ponctualité général : 87,2%**

(les trains qui à l'arrivée, accusent un retard de moins de six minutes sont considérés comme trains à l'heure)

**Pourcentage de trains en retard au départ : 4,9%**

(les trains qui à l'arrivée, accusent un retard de plus de six minutes sont considérés comme trains en retard)

#### Pourcentage de retards à l'arrivée

Les retards sont mesurés à l'arrivée en gare de destination. Dans la Jonction Nord-Midi, la mesure est réalisée à la première gare rencontrée par le train (Bruxelles-Midi ou Bruxelles-Nord) et ensuite, à la gare terminus.

Les seuils repris dans le Règlement 1371 tablent sur 60 et 120 minutes :

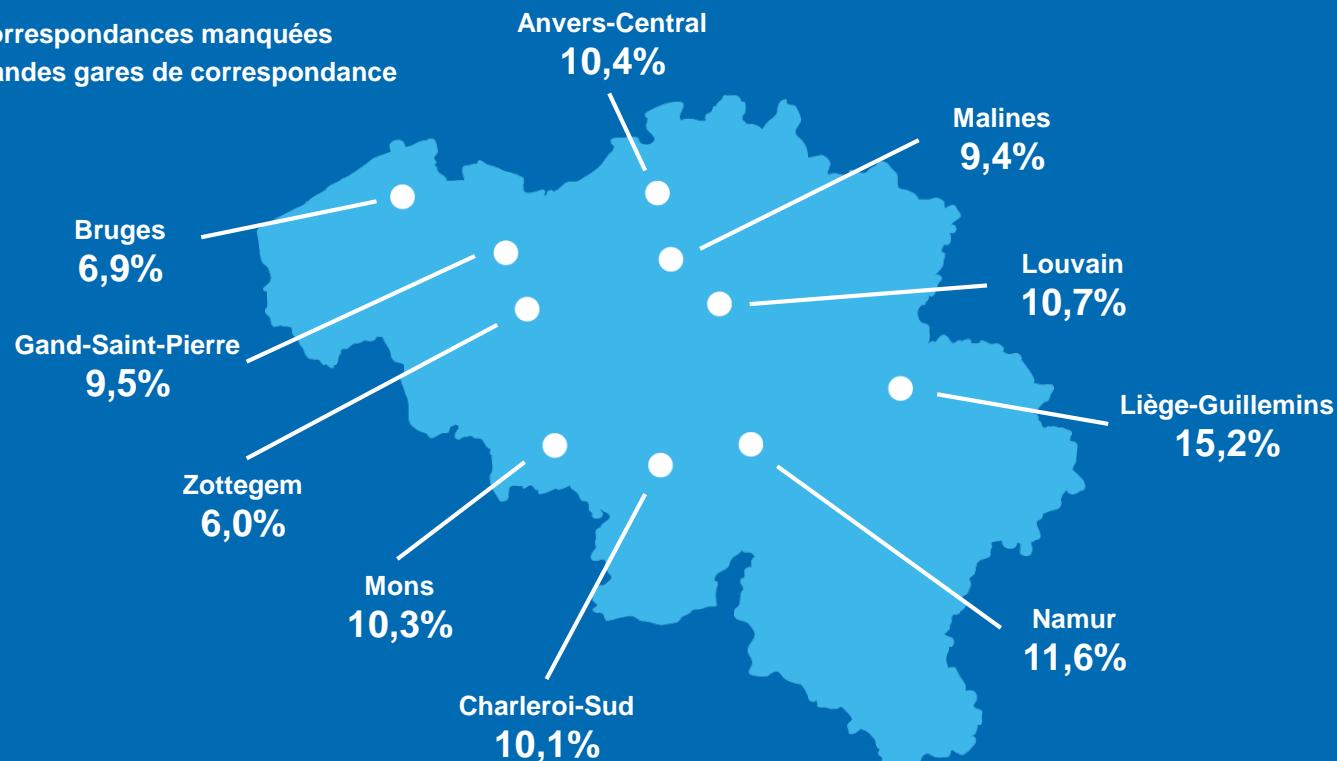
- moins de 60 minutes : **99,93 %**
- de 60 à 120 minutes : **0,06 %**
- plus de 120 minutes : **0,005 %**

## 2. Ponctualité des services et gestion des perturbations

### Correspondances manquées (source: Infrabel)

#### Trafic intérieur

Pourcentage des correspondances manquées  
dans les 10 plus grandes gares de correspondance



## 2. Ponctualité des services et gestion des perturbations

### Retards

#### Trafic international

##### Taux de ponctualité pour les divers produits:

Une norme spécifique de ponctualité a également été fixée pour les divers produits :

TGV Bruxelles-France		Trains IC Bruxelles - Amsterdam		ICE Bruxelles - Frankfurt	
trains à l'heure ou avec max. 15 minutes de retard		trains à l'heure ou avec max. 5 minutes de retard		trains à l'heure ou avec max. 5 minutes de retard (en Belgique)	
Ambition	90%	Ambition	90%	Ambition	80%
Réel		Réel		Réel	
86,9% (Bruxelles - frontière française)		83,1 % (Bruxelles – frontière néerlandaise)		53,9 % (Bruxelles – frontière allemande)	
97,0% (Frontière française - Bruxelles)		80,4% (frontière néerlandaise – Bruxelles)		74,5 % (frontière allemande – Bruxelles)	

##### Pourcentage de trains en retard au départ et des correspondances train-train manquées

Pas mesuré

## 2. Ponctualité des services et gestion des perturbations

### Trains supprimés

#### Trafic intérieur

- Pourcentage de trains supprimés (sur la totalité ou une partie du trajet) par rapport au nombre total de trains : **2,02 %**

#### Trafic international

- ICE

80 trains entièrement supprimés

129 trains partiellement supprimés

- TGV

54 trains entièrement supprimés

21 trains partiellement supprimés

- IC 35 (Bruxelles – Amsterdam)

222 trains entièrement supprimés

344 trains partiellement supprimés

## 2. Ponctualité des services et gestion des perturbations

### Présentation des plans de gestion des perturbations et crises

#### Trafic intérieur

##### Gestion des perturbations

Le RDV (« Reizigers Dispatching Voyageurs ») assure la gestion des incidents et la communication en temps réel. Si le plan de transport de la SNCB doit être modifié dans le real-time, suite aux incidents et aux situations de crise, RDV intervient afin de défendre les intérêts des clients, du personnel et du matériel SNCB. RDV développe un système de management des connaissances en vue d'agir préventivement et d'éviter la récurrence d'incidents. L'organisation interne et les outils utilisés sont améliorés en permanence : outils de suivi en temps réel de la circulation et de la ponctualité des trains, mise en production d'une interface permettant à la fois l'information interne et l'information du public.

Conformément au règlement 1371/2007, la SNCB a élaboré une procédure en vue de la prise en charge des voyageurs en cas de perturbations. La SNCB s'efforcera de toujours proposer au client un itinéraire ou un mode de transport alternatif pour rejoindre sa destination. S'il s'agit d'une rupture de correspondance lors d'un dernier départ, une procédure particulière prévoit d'acheminer la clientèle à sa destination finale au moyen de bus ou des taxis ou un séjour à l'hôtel est offert.

##### Gestion des situations de crise

En cas de perturbations importantes de l'exploitation (soit en gravité, soit en durée, soit les deux), un Comité de Crise est réuni.

Ce Comité évalue la situation et prend toutes les mesures nécessaires comme par exemple, une adaptation structurelle du service des trains. Les mesures prises sont communiquées par la SNCB via les différents canaux de communication.

## 2. Ponctualité des services et gestion des perturbations

### Présentation des plans de gestion des perturbations et crises

#### ROC

Depuis juillet 2014 (donc pour la première fois en 2015 = année complète), "Traffic Control" et RDV (ReizigersDispatchingVoyageurs SNCB) sont rassemblés dans le "ROC" (Railway Operational Center). Avantage le plus important: tous les intervenants sont ensemble dans le même local et les incidents sont mieux gérés (les agents travaillent côté à côté).

#### Trafic international

Pour ce qui est du trafic international, des plans de gestion de secours existent selon les lignes et produits impactés. Si le nombre de circulations journalières le permet et que le nombre de places disponibles est suffisant, les voyageurs seront transbordés dans le train suivant.

Si cette solution n'est pas envisageable, des services de bus de substitution ou éventuellement de circulation par d'autres services de trains (IC Benelux, service intérieur...) sont mis en oeuvre.

Des accords ont été conclus entre les différents transporteurs pour permettre l'accueil des voyageurs concernés.



### 3. Propreté des trains et des gares

#### Propreté des trains

**Trafic intérieur**

**Trafic international**

**Fréquence de nettoyage** (Trafic intérieur + Trafic international)

**Disponibilité des toilettes** (Trafic intérieur + Trafic international)

#### Propreté des gares SNCB

**Propreté des gares** (Trafic intérieur)

**Fréquence de nettoyage des gares** (Trafic intérieur et trafic international)

**Disponibilité des toilettes** (Trafic intérieur)

### 3. Propreté des trains et des gares

#### Propreté des trains

##### Trafic intérieur

###### **Mesure objective de la qualité**

Cette mesure se base sur des évaluations de trains en cours de route, au moyen d'une fiche de contrôle. Nous pouvons ainsi vérifier si le système de nettoyage permet d'atteindre un niveau acceptable de propreté.

Les mesures inspectent la propreté sous 4 aspects :

- l'extérieur du train
- les plateformes
- les sanitaires
- les compartiments voyageurs

Chaque aspect est ensuite subdivisé en un certain nombre de sous-aspects (par exemple : caisse extérieure, fenêtres, planchers,...). Des normes objectives et des pondérations (basées sur les attentes déclarées des clients) ont été attachées aux différents aspects.

L'indice Qualité qui en est déduit sert à suivre l'évolution de la propreté du matériel et permet des comparaisons entre différentes catégories (types de matériel, lignes, temps de parcours, ...).

##### Résultats des mesures 2018

Depuis 2018, la méthodologie a été adaptée pour permettre la distinction entre défaut technique (vétusté, casse, ...) en non-conformité liée à un défaut de nettoyage.

Indice de qualité 2018 : 78,5%

Indice Qualité 2018 technique: 96,0 %

Indice Qualité 2018 propreté: 82,3 % (82,8% en 2017)

### 3. Propreté des trains et des gares

#### Propreté des trains

##### Trafic international

Pas de chiffres disponibles en l'absence de mesure objective.

### 3. Propreté des trains et des gares

#### Propreté des trains

##### Trafic intérieur + Trafic international

###### Fréquence de nettoyage

Le système de nettoyage tend à garantir un niveau de propreté appréciable pour le client.

La fréquence dépend du type de nettoyage :

- 1. Le nettoyage d'exploitation** : la remise à niveau de la propreté après service (enlèvement des déchets, des grosses salissures, ...). La fréquence varie, en fonction des opérations réalisées, d'une fois par jour (et parfois plus) à maximum une fois par semaine (pour le poste de conduite)
- 2. Nettoyage périodique de l'intérieur** : nettoyage en profondeur de l'intérieur une fois par mois, nettoyage systématique de l'intérieur et des plafonds une fois par an
- 3. Nettoyage de l'extérieur** : passage au car-wash minimum 3 fois par semaine, vidange et rinçage des réservoirs d'eau usées tous les 3 jours en moyenne, remplissage des réservoirs d'eau, nettoyage du pare-brise du poste de conduite 1 fois par semaine en hiver à 1 fois par jour en été
- 4. Opérations complémentaires sans fréquence fixe** : enlèvement des graffiti intérieurs et extérieurs, récurage mécanique du sol, nettoyage des bacs à déchets et des toilettes, nettoyage des sièges en tissu, des accoudoirs et des appuie-têtes, enlèvement des taches sur les tapis et les sièges, cirage des sols, nettoyage complet des tapis, ...

###### Disponibilité des toilettes

Sur l'ensemble des trains du trafic intérieur contrôlés en 2018 (3.293), **16,1%** de ceux-ci roulaient avec au moins une toilette fermée et donc non disponible pour les voyageurs. Sur les 7.463 toilettes contrôlées en 2018, **7,1%** étaient fermées.

En ce qui concerne le trafic international, nous ne disposons à ce jour d'aucun indicateur sur la disponibilité des toilettes.

### 3. Propreté des trains et des gares

#### Propreté des gares

##### Trafic intérieur + Trafic international

###### Mesure objective de la qualité

Catégorie gare / point d'arrêt	1 contrôle par
Gares 20.000+	mois
Gares 10.000+	trimestre
Autres gares	trimestre
Points d'arrêt	semestre

La fréquence de contrôle élevée garantit une image réaliste de la propreté dans ces gares

###### Score moyen 2018

Catégorie	Score moyen '18
Gares 20.000+	90,7%
Gares 10.000+	89,4%
Autres gares	91,5%
Points d'arrêt	89,8%

Pour information : l'objectif est fixé à 86%

Sur la base de l'analyse détaillée de ces chiffres, des solutions spécifiques sont recherchées afin d'aborder des problèmes locaux ou des problèmes au niveau du réseau, en concertation avec les responsables locaux, avec pour objectif final d'améliorer la qualité générale de la propreté des gares.

### 3. Propreté des trains et des gares

#### Propreté des gares

##### Trafic intérieur + Trafic international

###### Fréquence de nettoyage des gares

Pour le nettoyage des gares et des points d'arrêt, des programmes de nettoyage sont mis en oeuvre. Leur teneur varie en fonction de plusieurs critères comme l'infrastructure existante, la fréquentation, l'environnement de la gare,....

Le nettoyage est effectué par des sociétés externes de nettoyage ou par le personnel interne. Le personnel interne est présent sur place ou fait partie d'équipes mobiles de nettoyage.

###### Disponibilité des toilettes en gare

En 2018, 122 gares sur les 135 disposaient de toilettes, ce qui correspond à **90,37%**. Les toilettes sont accessibles quand la gare et les guichets sont ouverts.



## 4. Satisfaction de la clientèle

### Trafic intérieur + Trafic international

- Ponctualité des trains
- Information des voyageurs en cas de perturbations
- Bon entretien et état excellent des trains
- Propreté des trains
- Degré de sécurité des trains et dans les gares
- Information utile tout au long du voyage
- Temps de réponse lors de demandes d'information en gare
- Propreté des gares et des parkings
- Accessibilité des gares et des trains
- Assistance PMR

## 4. Satisfaction de la clientèle

### Enquête de satisfaction clientèle

#### Trafic intérieur

Pour mesurer la satisfaction de sa clientèle, la SNCB a développé son propre outil, mais en délègue la réalisation à une firme extérieure indépendante.

La méthodologie de l'enquête de satisfaction a été adaptée en 2014. Plutôt que de distribuer des questionnaires à bord à 4 reprises sur l'année, les voyageurs sont désormais recrutés en permanence dans les gares avant de compléter chez eux un questionnaire qu'ils renvoient ensuite par internet.

L'enquête de satisfaction de la SNCB mesure en permanence :

1. la perception subjective du voyage en train auprès des voyageurs
2. leur satisfaction sur les différents aspects du voyage en train
3. leur appréciation relative aux espaces de gare et abords

En 2018, le sondage sur la satisfaction a concerné 4.052 clients.

## 4. Satisfaction de la clientèle

### Enquête de satisfaction clientèle – trafic intérieur



#### Pontualité

**40,3 %\***



#### Information en cas de perturbations

**47,7 %\***

(clarté de l'information en gare)

**38,1 %\***

(clarté de l'information à bord des trains)



#### Bon entretien et état excellent des trains

**60,1 %\***

(général)

**68,9 %\***

(équipement: ventilation, chauffage, éclairage)



#### Propreté des trains

**58,2 %\***

(places assises et abords immédiats)

**34,8 %\***

(toilettes)

**57,7 %\***

(extérieur du train)



#### Degré de sécurité dans les trains

**96,4 %\***

(nombre de voyageurs qui se sent bien pendant le voyage en train)



#### Degré de sécurité dans les gares

**91,7 %\***

(gare de départ)

**87,2 %\***

(parking gare)

#### Information utile tout au long du voyage

**61,8 %\***

(Audibilité des annonces, installations sonores)

**73,9 %\***

(Clarté des annonces - complètes, correctes - en situation normale)

#### Disponibilité et exactitude de l'information sur les trains et quais

Pas mesuré



\* pourcentage qui a donné un score de 7 ou plus sur une échelle de 0 à 10

## 4. Satisfaction de la clientèle

### Enquête de satisfaction clientèle – trafic intérieur



Temps de réponse lors de demandes d'information en gare

**58,5 %\***  
(temps d'attente aux guichets)



Propreté des gares et des parkings

**62,6 %\***



Accessibilité des gares

**79 %\*** (accès via la voirie publique)  
**80,7 %** (bâtiments)  
**74,9 %** (quais)



Accessibilité des trains  
**69,0 %**  
(facilité d'embarquement)



Assistance PMR

**83,0 %\***  
(+ 1% par rapport à 2017)  
(assistance en général)

- **85 %\*** (+9 % par rapport à 2017) sont satisfaits de l'**accessibilité des gares**.
- **85 %\*** (+15 % par rapport à 2017) sont satisfaits de l'**assistance offerte sur place**.
- Respectivement **77,0 %\*** (même résultat par rapport à 2017) et **76,0 %\*** (-3% par rapport à 2017) des personnes interrogées semblent satisfaites de l'**accessibilité des quais** et de l'**accessibilité des trains**. Une meilleure disponibilité des ascenseurs, des escalators et des rampes mobiles ainsi qu'un meilleur accès aux toilettes des trains constituent les principaux points d'amélioration relevés.

\* pourcentage qui a donné un score de 7 ou plus sur une échelle de 0 à 10

## 4. Satisfaction de la clientèle

### Enquête de satisfaction clientèle

#### Trafic international

Au niveau du trafic international, un baromètre qualité est utilisé. Celui-ci mesure la perception du client tant pour les services de trains internationaux que pour la distribution. Cette dernière est également mesurée de manière objective via des "enquêtes online".

Les enquêtes des produits pour lesquels la SNCB fait office de transporteur sont réalisées en consultation avec le co-transporteur étranger.

Pour l'ensemble des enquêtes satisfaction clientèle, nous travaillons avec l'échelle suivante :

- Très satisfaisant
- Satisfaisant
- Peu satisfaisant
- Pas du tout satisfaisant

**Satisfaction générale (= clients satisfaits ou très satisfaits)**

**IC Bruxelles - Amsterdam : 83 %**

**TGV Bruxelles - France : 88 %**

*Thalys est depuis le 31/03/2015 une société de chemin de fer indépendante. Les données s'y rapportant ne sont donc plus reprises dans le rapport qualité des services de la SNCB.*

## 4. Satisfaction de la clientèle

### Enquête de satisfaction clientèle - Trafic international

#### Pontualité

TGV® Bruxelles - France: **78 %\***  
IC Bruxelles - Amsterdam: **76 %\***



#### Propreté des trains

TGV® Bruxelles - France: **82 %**  
IC Bruxelles - Amsterdam: **90 %\***



#### Communication à bord du train

TGV® Bruxelles - France: **84 %\***  
IC Bruxelles - Amsterdam: **90 %\***



#### Communication en gare de départ

TGV® Bruxelles - France: **83 %\***  
IC Bruxelles - Amsterdam: **86 %\***



#### Services du personnel de bord

TGV® Bruxelles - France: **85 %\***  
IC Bruxelles - Amsterdam: **96 %\***



#### Confort à bord du train

TGV® Bruxelles - France: **89 %\***  
IC Bruxelles - Amsterdam: **91 %\***



#### Achat et réservation

TGV® Bruxelles - France: **94 %\***  
IC Bruxelles - Amsterdam: **84 %\***



#### Degré de sécurité dans le train

TGV® Bruxelles - France: **96 %\***  
IC Bruxelles - Amsterdam: **95 %\***



\* pourcentage de clients satisfaits et très satisfaits

## 5. Traitement des plaintes et des compensations

### Trafic intérieur

- Procédure en place
- Nombre de réactions clients et demandes de compensation
- Délai de traitement des demandes de compensation et réactions clients
- Possibilités d'amélioration

### Trafic international

- Procédure en place
- Nombre de réactions clients et demandes de compensation
- Délai de traitement des demandes de compensation et réactions clients
- Possibilités d'amélioration

## 5. Traitement des plaintes et des compensations

### Trafic intérieur

#### Procédure appliquée

##### Compensations en cas de retard

- compensation pour retards fréquents : compensation de 25 à 50% du prix du trajet en cas de retards répétés (au moins 20 retards de plus de 15 min. ou au moins 10 retards de plus de 30 min.) pendant une période de 6 mois.
- compensation pour retards occasionnels de plus de 60 minutes (remboursement intégral du prix du billet)

Qu'il s'agisse de retards répétés ou occasionnels, le montant minimal de la compensation est de 2,50 € par trajet.

##### Réactions clients

Le voyageur peut faire part de ses questions, plaintes ou recommandations par téléphone (call center), courrier ou formulaire de contact (pdf ou online).

#### Nombre de réactions clients et demandes de compensation

##### Nombre de demandes reçues

- 47.341 demandes de compensation pour retards de plus de 60 minutes (+ 0,1% )
- 6.836 demandes de compensation pour retards fréquents (+ 0,9 %)
- 42.180 (+4,5%) réactions clients

##### Nombre de dossiers acceptés

Compensation pour retards fréquents : 74,9% des dossiers.

## 5. Traitement des plaintes et des compensations

### Trafic intérieur

#### Délai de traitement des demandes de compensation et réactions clients

##### Réactions clients

76,5% des réactions clients ont reçu une réponse dans les 4 semaines.

##### Demandes de compensation

44,9% des demandes de compensation ont reçu une réponse dans les 4 semaines.

##### Possibilités d'amélioration

Des négociations avec l'autorité de tutelle sont en cours afin de simplifier, clarifier et de rendre plus convivial le système de compensation complexe

## 5. Traitement des plaintes et des compensations

### Trafic international

#### Procédure d'application

Au niveau de l'international, le service clientèle gère principalement l'ensemble des plaintes de voyageurs liées au transport international (à l'exception des demandes de compensation pour retard Thalys et Eurostar).

#### Compensation en cas de retard

La règle de base pour les compensations en cas de retard est la suivante :

- une heure de retard = remboursement de 25 %
- deux heures de retard ou plus = remboursement de 50 %

Un transporteur (IC Amsterdam, TGV...) peut toutefois décider d'appliquer un système d'indemnisation plus avantageux, ce qui est souvent le cas pour les trains à grande vitesse.

#### Réactions clients

Le voyageur peut aussi faire part de ses questions, plaintes, recommandations en trafic international par téléphone (contact center), courrier ou formulaire de contact (pdf ou en ligne).

#### Nombre de réactions clients et demandes de compensation

3.719 réactions clients répondu et 4.275 demandes de compensation

#### Délai moyen de traitement :

Le délai moyen de traitement des réactions client était de 39,6 jours et de 36,4 jours pour les demandes de compensation.

## 6. Assistance aux PMR

### Trafic intérieur + Trafic international

Procédure d'assistance d'application

Nombre de cas dans lesquels une assistance est fournie

## 6. Assistance aux PMR

### Trafic intérieur + Trafic international

#### Procédure d'assistance d'application

L'assistance aux PMR est proposée dans 132 gares.

Toute personne à mobilité réduite peut bénéficier d'une aide à l'embarquement ou au débarquement dans 132 gares du réseau, 7 jours sur 7, du 1er au dernier train, pour autant que la demande ait été faite au moins 24 heures à l'avance (48 heures pour une relation internationale) auprès du Call Center et qu'elle ait été acceptée.

La demande d'aide peut s'effectuer soit par téléphone (Call Center au numéro central 02 528 28 28) soit via le formulaire en ligne. En outre, 17 gares collaborent avec des sociétés de taxis pour le transport des personnes en chaise roulante d'une gare sans assistance vers une de ces gares offrant une assistance.

Depuis septembre 2017 il est aussi possible de réserver l'assistance 3 heures à l'avance pour 41 grandes gares.

Ceci n'est cependant possible que pour des voyages directs réalisés entre 6h30 et 21h entre ces gares et après réservation par téléphone auprès du Call Center

(02/582 28 28 – ouvert tous les jours de 7h. à 21h30)

La SNCB offre la possibilité aux personnes à mobilité réduite de recevoir un sms de confirmation de l'assistance. Ce service est entièrement gratuit et est disponible pour les réservations d'assistance effectuées en ligne ou via le Call Center.

#### Les PMR disposent d'un seul point de contact pour leurs voyages en train en trafic intérieur et en trafic international.

Le délai de 24 heures (48 heures pour une relation internationale) est mis à profit pour vérifier la faisabilité de la demande (disponibilité du personnel d'accueil dans les gares de départ, d'arrivée et de correspondance le cas échéant, disponibilité de place dans le(s) train(s) sollicité(s), prise de mesures de sécurité si nécessaire, recherche d'alternatives éventuelles,...).

S'il s'avère impossible d'accorder l'assistance requise, les PMR peuvent, quelle que soit la formule de voyage, demander l'annulation de leurs billets. Le remboursement s'opère alors sans frais. Ceci est également valable pour leur accompagnateur éventuel.

## 6. Assistance aux PMR

### Trafic intérieur + Trafic international

#### Procédure d'assistance d'application

Lors de son arrivée en gare (min. 20 minutes avant l'heure de départ), le voyageur à mobilité réduite est pris en charge par le personnel SNCB. Ces agents de la SNCB sont chargés de l'aider à se rendre sur le quai et à monter dans le train. Lors de son passage dans sa gare de correspondance et de son arrivée dans sa gare de destination, le personnel SNCB ou du réseau étranger aide la personne à mobilité réduite à descendre du train et à rejoindre la gare ou le train en correspondance.

Le service d'assistance mis en place par la SNCB est effectué soit **par des équipes sédentaires soit par des brigades mobiles** (équipes B for You Assistance), spécialement formées pour l'accueil et l'assistance des PMR. Le personnel de vente a lui aussi suivi une formation, en collaboration avec les fédérations pour malentendants. Les agents ont ainsi appris plusieurs règles de base de la communication avec des personnes malentendantes et sourdes

#### Nombre de cas dans lesquels une assistance est fournie

En 2018, **55.659 dossiers d'assistance** aux PMR en trafic intérieur ont été enregistrés

- via Call Center: **47.524 dossiers**
- dans les gares : **8.135 dossiers**

**94%** des demandes ont été acceptées.

Remarque : un dossier peut contenir plusieurs interventions : assistance en gare de départ, en gare de correspondance et en gare de destination (3 interventions au total).

#### Trafic international

En 2018, **6.671 dossiers d'assistance** ont été enregistrés.