

2017 m. eismo saugos ataskaita



A.	Ižanga	2	F.1.	Geležinkelių saugos direktyva	8
A.1.	Geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitos tikslai ir apimtis	2	F.2.	Teisės aktų pokyčiai 2017 m.	8
B.	Bendras saugos lygis 2017 m.	2	G.	Bendrojo saugos būdo (BSB), susijusio su pavojaus analize ir įvertinimu, taikymas	8
B.1.	Bendrosios išvados apie 2017 m.	2	G.1.	NSI patirtis	8
B.2.	Nacionalinės saugos strategijos, programos ir iniciatyvos	3	G.2.	Komunikacija ir grįžtamasis ryšys	8
B.3.	Prioritetai kitiems metams	4	G.3.	Nacionalinių taisyklių peržiūra	8
C.	Saugos raida	4	A.	Priedas	9
C.1.	Tendencijų analizė	4	B.	Priedas	18
C.2.	Eismo saugos priemonių (rekomendacijų) rezultatai	5	C.	Priedas	27
C.3.	Priemonės, nesusijusios su eismo saugos rekomendacijomis	5			
D.	Geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūra	5			
D.1.	Strategija ir planai	5			
D.2.	Žmogiškieji ištekliai	6			
D.3.	Kompetencijos	6			
D.4.	Sprendimų priėmimas	6			
D.5.	Bendradarbiavimas	6			
D.6.	Priemonių įgyvendinimas	7			
E.	Saugos sertifikatų ir įgaliojimų geležinkelių transporto eismo saugos srityje išdavimas, informacija apie saugos sertifikatų ir įgaliojimų geležinkelių transporto eismo saugos srityje išdavimo tvarką	7			
E.1.	Konsultacijos	7			
E.2.	Komunikacija su kitų valstybių nacionalinėmis saugos institucijomis saugos sertifikatų išdavimo klausimais ..	7			
E.3.	Problemos, susijusios su saugos sertifikatų ar įgaliojimų išdavimo procedūriniais aspektais	7			
E.4.	Grįžtamasis ryšys	8			
F.	Teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčiai 2016 m.	8			

A. Įžanga

A.1. Geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitos tikslai ir apimtis

Vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos Nr. 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose¹ 23 straipsnio nuostatomis, Europos Sąjungos nacionalinės saugos institucijos kiekvienais metais privalo iki rugsėjo 30 d. parengti metinę geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitą (toliau – eismo saugos ataskaita).

Metinės eismo saugos ataskaitos tikslai:

1. pateikti apibendrintą informaciją apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos saugos būklę 2017 m. ir ją palyginti su 2013–2016 m. pateiktais duomenimis;
2. pateikti geležinkelių transporto eismo saugos tobulinimo tendencijas 2017 m.;
3. apžvelgti problemas, su kuriomis susiduria Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA), užtikrindama geležinkelių transporto eismo saugą.

Metinėje geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitoje pateikiama informacija apie:

1. eismo saugos tobulinimą ir bendruosius eismo saugos rodiklius, kuriuos nustato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras;
2. teisės aktų pakeitimus, susijusius su eismo sauga;
3. saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įgaliojimų eismo saugos srityje suteikimo geležinkelių infrastruktūros valdytojams procedūrų tobulinimą;

4. geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos audito rezultatus ir su eismo sauga susijusių patirtį;

5. prekinį vagonų, kurie naudojami 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 6 straipsnio 18 punktu, LTSA savo interneto svetainėje² skelbia metinę eismo saugos ataskaitą ir šią ataskaitą pateikia Europos geležinkelių agentūrai (toliau – ERA).

Ši ataskaita apima informaciją apie eismo saugą visame Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle.

Metinė eismo saugos ataskaita yra teikiama jau devintus metus, ji rengiama pagal ERA Nacionalinių saugos institucijų metinės eismo saugos ataskaitos struktūros ir lentelių naudojimo gide pateiktas rekomendacijas.

Metinė geležinkelių transporto eismo saugos ataskaita parengta vadovaujantis LTSA surinktais ir susistemintais statistiniais duomenimis ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų už 2017 m. rezultatais.

B. Bendras saugos lygis 2017 m.

B.1. Bendrosios išvados apie 2017 m.

Atsižvelgiant į 2017 m. Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos duomenis, darytina išvada, kad eismo saugos lygis 2017 m., palyginti su ankstesniais metais, grįžo į 2013 m. lygį.

Nors 2017 m. eismo saugos situacija yra pablogėjusi, lyginant su 2016 m., bet

¹ Europos parlamento ir tarybos direktyva 2004/49/EB, dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose (OL L 220, 2004 6 21, p. 16)

² <http://vkti.lrv.lt/lt/gelezinkeliu-transporto-eismo-sauga-ir-saveika/saugos-ataskaita>

Lietuvos transporto saugos administracija

Nacionalinės pamatinės vertės (toliau – NPV) 2017 m. pabaigoje neviršija nustatytųjų (išskyrus NPV darbuotojams):

Šie duomenys patvirtina, kad Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos lygis vis dar atitinka Europos Sąjungos standartus bei ilgalaikius tikslus.

2017 m. iš viso Lietuvoje įvyko 27 dideli eismo įvykiai.

B.2. Nacionalinės saugos strategijos, programos ir iniciatyvos

2017 m. Lietuvos transporto politika buvo plėtojama pagal 2013 m. gruodžio 18 d. Vyriausybės patvirtintą „Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programą“. Strateginis programos tikslas – sukurti darnią, aplinkai nekenksmingą, konkurencingą ir didelę pridėtinę vertę kuriančią Lietuvos susisiekimo sistemą.

Kiti programos tikslai:

1. didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo koridorius ir jų

jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą;

2. taikant aktyvią transporto politiką, didinti transporto sektoriaus konkurencingumą, gerinti transporto ir logistikos paslaugų kokybę;

3. skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą;

4. padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai;

5. didinti eismo, įskaitant geležinkelių, saugą ir sąveiką.

2017 m. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – VGI) buvo reorganizuota ir jungimo būdu įtraukta į Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos sudėtį. Prijungus dar vieną organizaciją pastaroji tapo LTSA. LTSA saugos strategija, pagrįsta „Vizija nulis“, buvo plėtojama pagal *LEAN Government* vadybos metodikos *X-Matrix* priemonę. Tai reiškia, jog kuriant šį dokumentą individualūs LTSA darbuotojų tikslai susieti su ilgalaikiu institucijos siekiu užtikrinti nulinį žūčių, sužeistųjų bei nelaimingų įvykių Lietuvos geležinkeliuose skaičių. Atitinkamai strategiją sudaro 3 dalys, numatančios priemonės žuvusiųjų, sužeistųjų skaičiui sumažinti ir eismo įvykių prevencijai.

2017 m. VGI / LTSA tęsė daugybės projektų, kuriais siekiama didinti Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugą ir sąveiką, įgyvendinimą. Iki šiol vykdomi projektai: 1. *Saugumo didinimas geležinkelių pervažose*. Siekiant mažinti eismo įvykių ir kelių eismo taisyklių pažeidimų pervažose skaičių, bus sukurta intelektinė transporto sistema (toliau – ITS). ITS bus sudaryta iš informacinės sistemos ir įsigytos įrangos, kuri realiu laiku stebės pervažų būklę, vairuotojams bei pėstiesiems teiks informaciją, susijusią su eismo sąlygomis, ir

Lentelė 1. 2016 m. bendra NPV lentelė po IV ketvirčio

Nacionalinės pamatinės vertės	2012/226/ES nustatyta leistina NPV X 10 ⁹	Metinė NPV X 10 ⁹	Pokytis
Keleiviai	97,2	0,00	-100%
Darbuotojai	41	65,17	59%
Pervažų naudotojai	522	143,38	-73%
Pašaliniai	2050	971,10	-53%
Kiti	11,6	0,00	-100%
Visuomenė	2590	1179,66	-54%

fiksuos skirtingus pervažose daromus pažeidimus.

- LTSA specialistams bendradarbiaujant su infrastruktūros valdytojais diegti tipines saugos

Lentelė 2 2017 m. įvykių statistika, dėl įvykių patirti nuostoliai ir sugaištas darbo laikas

Katastrofos	Dideli eismo vykiai		Riktai	Sužeisti žmonės		Žuvę asmenys		Nuostoliai ir sugaištas darbo laikas (€ / val.)
	Iš viso	Nuvažiutam traukinio kilometrui		Iš viso	Nuvažiutam traukinio kilometrui	Iš viso	Nuvažiutam traukinio kilometrui	
0	27	$1,76 \times 10^{-6}$	9	10	$0,65 \times 10^{-6}$	17	$1,11 \times 10^{-6}$	288 107€/ 63 val. 49 min

2. LTSA teikiamų paslaugų, rizikos valdymo ir priežiūros viešųjų elektroninių paslaugų perkėlimas į elektroninę erdvę bei jų atnaujinimas. LTSA įgyvendins projektą, kuriuo sieks atnaujinti ir papildyti šias paslaugas: eismo rizikos valdymo, triukšmo kontrolės, statinių techninės kontrolės, geležinkelių infrastruktūros stebėjimo modulius, įgyvendins elektroninį asmenų egzaminavimą, geležinkelio riedmenų registravimą, geležinkelių transporto eismo įvykių tyrimo ir kitas paslaugas.

Lietuvos geležinkelių infrastruktūros valdytojas (AB „Lietuvos geležinkeliai“) 2017m. atliko eismo saugos valdymo sistemos vidaus auditus, o jų metu nustatytiems trūkumams pašalinti parengė priemonių planus. Taip pat organizuotos periodinės atestacijos ir darbuotojų mokymai eismo saugumo temomis.

B.3. Prioritetai kitiems metams

2018 m. LTSA, siekdama įgyvendinti jai pavestas funkcijas, yra numachi:

- Siekti, kad 2017 m. nebūtų viršytos Lietuvos Respublikos nacionalinės pamatinės vertės, nustatytos Europos Komisijos sprendimu Nr. 2012/226/ES;

valdymo sistemas, siekiant didinti geležinkelio įmonių saugą bei mažinti eismo įvykių geležinkelių transporto srityje skaičių.

- Įgyvendinti visuomenės informavimo ir švietimo priemones.
- Efektyvinti vidinius procesus naudojant LEAN metodologiją.

C. Saugos raida

C.1. Tendencijų analizė

2017 m. dauguma pagrindinių rodiklių liko panašūs kaip ir 2016 m. Tačiau 2017 m. šoktelėjo sunkiai sužeistų pažeidėjų skaičius. Dėl to atitinkamai išaugo eismo įvykių, kurių metu nukentia asmenys, skaičius bei bendras įvykių skaičius. Tačiau esminio NPV pokyčio tai nesukėlė.

2017 m. gerokai išaugo eismo įvykių, kurų priežastis yra mobiliųjų prietaisų ir ausinukų naudojimas, skaičius.

2017 m., kaip ir anksčiau, pagrindine eismo įvykių priežastimi išlieka neteisėti pervažų naudotojų ir pažeidėjų, t. y. asmenų, nesusijusių su geležinkelių transporto veikla, veiksmai. Dažniausiai pasitaikantys pažeidimai išlieka važiavimas ar ėjimas per geležinkelį tam neskirtose vietose, kitų transporto priemonių, sustojusių prieš pervažą praleisti traukinio,

Lietuvos transporto saugos administracija

apvažiavimas, įvažiavimas į pervažą esant draudžiamajam šviesoforo ar pervažos budėtojo signalui, kai užtvaras nuleistas arba pradeda leistis, savavališkas užtvaro pakėlimas arba jo apvažiavimas, įvažiavimas į pervažą, kai už jos yra kliūtis, verčianti vairuotoją sustoti. Kitos priežastys: specialiai transportuoti neparengtų žemės ūkio, kelių, statybos mašinų gabenimas per pervažas, taip pat kelio ženklo „Stop“, įrengto prieš pervažas, ignoravimas, neteisėtas asmenų buvimas geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose.

Kiti eismo įvykiai įvyksta dėl geležinkelio infrastruktūros ar geležinkelių riedmenų būklės, eismo organizavimo ir valdymo trūkumų.

C.2. Eismo saugos priemonių (rekomendacijų) rezultatai

2017 m. saugos rekomendacijų iš katastrofų tyrimo vadovo negauta.

C.3. Priemonės, nesusijusios su eismo saugos rekomendacijomis

VGI / LTSA 2017 m. neteikė priemonių, nesusijusių su eismo saugos rekomendacijomis, bet pateikė 26 svarbiausias eismo saugos priemones (rekomendacijas).

Detalus 2017 m. Lietuvoje įvykusių didelių eismo įvykių tyrimų išvadų sąrašas pateikiamas priede C.

D. Geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūra

D.1. Strategija ir planai

LTSA geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūros prioritetus ir tikslines veiklas nustato:

1. Lietuvos Respublikos (toliau – LR) teisės aktai. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 27 d. įsakyme Nr. V-604 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos atliekamų planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“ nustatytos LTSA atliekamų planinių patikrinimų rūšys. Ūkio subjektų veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytas patikrinimų periodiškumas.
2. Turima informacija apie ūkio subjektų veiklą, kuri gali neatitikti teisės aktų reikalavimų ir kelti riziką visuomenės interesams.

Ūkio subjektų priežiūros strategija ir patikrinimų planai sudaromi:

- atsižvelgiant į LR teisės aktus, kuriuose nustatytas ūkio subjektų veiklos tikrinimo periodiškumas;
- atsižvelgiant į ūkio subjekto prašymą atlikti veiklos patikrinimą / konsultaciją;
- siekiant nustatyti, ar ūkio subjektas įvykdė LTSA ankstesnių patikrinimų metu nurodytus reikalavimus;
- atsižvelgiant į asmenų pranešimus ir skundus dėl ūkio subjektų padarytų pažeidimų;
- atsižvelgiant į duomenis apie eismo įvykius (tyrimų išvadas, rekomendacijas, ataskaitų rezultatus);
- atsižvelgiant į geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų vertinimo metu surinktą informaciją;
- atsižvelgiant į ūkio subjekto LTSA pateiktas ataskaitas.

Patikrinimų planas gali būti keičiamas:

- pasikeitus ūkio subjekto teisiniam statusui ar veiklos sričiai (-ims);

- pasikeitus teisės aktų, numatančių patikrinimo atlikimą, reikalavimams.

Remdamasi patirtimi, įgyta vykdant priežiūros veiklą, LTSA kas mėnesį atlieka patikrinimo plano peržiūrą, kad įsitikintų, ar iš pradžių nustatyta tikslinė veikla, duomenų ir (arba) informacijos iš įvairių šaltinių naudojimas, priežiūros rezultatai ir išteklių paskirstymas yra tinkami ir, jei reikia, keičia prioritetus bei atlieka būtinus jų pakeitimus.

D.2. Žmogiškieji ištekliai

2017 m. LTSA atliko penkių rūšių patikrinimus:

1. pavojingųjų objektų;
2. statinių naudojimo priežiūros;
3. Sertifikuojamos veiklos;
4. Licencijuojamos veiklos;
5. Kitos geležinkelių transporto veiklos.

Iš esmės pavojingųjų objektų patikrinimas (įskaitant patikrinimo akto įforminimą) užtrunka apie 5 val. 2017 m. pavojingųjų objektų patikrinimams skirta apie 125 val., statinių naudojimo priežiūros patikrinimams – apie 22 val. Bendrai patikrinimams 2017 m. skirta apie 400 val.

2017 m. patikrinimus atliko 3 LTSA darbuotojai. Vienam darbuotojui teko apie 133 val. patikrinimų.

2017 m. Lietuvoje buvo nustatyta 252 darbo dienos (2010 darbo val.). Vidutiniškai vienas darbuotojas patikrinimams / auditams skyrė 6,6% darbo laiko.

D.3. Kompetencijos

Kiekvienas darbuotojas, prieš atlikdamas ūkio subjektų priežiūrą, privalo turėti reikiamas kompetencijas. Jos nustatytos kiekvieno LTSA darbuotojo pareigybės aprašyme bei tikrinamos priimant į darbą ir atliekant kasmetinį darbuotojų vertinimą.

Ūkio subjektų patikrinimus visada atlieka du darbuotojai. Vienas iš jų, turintis daugiau patirties, paskiriamas patikrinimo vadovu. Mažiau patirties turintis darbuotojas mokosi iš patikrinimo vadovo, vykdo jam pavestas užduotis, stebi, kaip patikrinimo vadovas atlieka patikrinimą.

Prieš ūkio subjekto patikrinimą darbuotojai privalo būti susipažinę su Patikrinimų taisyklėmis, teisės aktais, reglamentuojančiais tikrinamo ūkio subjekto veiklą, žinoti ūkio subjektų teises ir pareigas, būti pasirašę nešališkumo deklaracijas bei konfidencialumo pasižadėjimus.

Prieš vykdydamas patikrinimą darbuotojas privalo identifikuoti patikrinimo tikslą ir nustatyti, kurie dokumentai bus tikrinami.

D.4. Sprendimų priėmimas

Teisės aktų laikymasis stebimas bei užtikrinamas atliekant ūkio subjektų patikrinimus ir teikiant jiems konsultacijas. LTSA, nustačiusi pažeidimą ir įvertinusi jo mastą, galimą poveikį visuomenei bei atsižvelgdama į kitas aplinkybes, kurioms esant buvo padarytas pažeidimas, priima sprendimą dėl poveikio priemonių taikymo ūkio subjektams.

Siekama kuo plačiau taikyti konsultavimo praktiką padėti ūkio subjektams suprasti teisės aktų reikalavimus ir jų laikytis. Nustačiusi pažeidimus, LTSA įpareigoja ūkio subjektą parengti pažeidimų šalinimo planą bei jo laikytis. LTSA siekia geranoriško bendradarbiavimo su įmonėmis, todėl administracinės nuobaudos ūkio subjektams taikomos retai, stengiamasi naudoti skatinimo priemones.

2017 m. VGI / LTSA nesulaukė geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų pastabų ir nusiskundimų dėl atliktų patikrinimų bei priimtų sprendimų.

D.5. Bendradarbiavimas

LTSA, įgyvendindama Komisijos Reglamentą (ES) Nr. 1077/2012 „Dėl priežiūros,

Lietuvos transporto saugos administracija

kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ 8 straipsnio nuostatas, 2014 m. gruodžio 10 d. pasirašė bendradarbiavimo susitarimą su Latvijos NSI, o 2015 m. liepos 21 d. – su Lenkijos NSI.

Abu susitarimai parengti vadovaujantis ERA gido dėl 8-ojo Komisijos reglamento (ES) Nr. 1077/2012 „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ straipsnio įgyvendinimo³ nuostatomis.

D.6. Priemonių įgyvendinimas

LTSA prižiūri visų eismo saugos priemonių įgyvendinimą. Beveik visos eismo saugos priemonės, pateiktos 2016 m., yra ūkio subjektų jau įgyvendintos arba šiuo metu vykdomos.

E. Saugos sertifikatų ir įgaliojimų geležinkelių transporto eismo saugos srityje išdavimas, informacija apie saugos sertifikatų ir įgaliojimų geležinkelių transporto eismo saugos srityje išdavimo tvarką

E.1. Konsultacijos

Saugos sertifikatai ir įgaliojimai geležinkelių transporto eismo saugos srityje (toliau – įgaliojimai) yra išduodami pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 patvirtintas Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklės. Teisės aktus, reglamentuojančius saugos sertifikatų ir

įgaliojimų išdavimą, suinteresuoti asmenys gali rasti viešojoje Lietuvos Respublikos Seimo duomenų bazėje ir LTSA internetiniame puslapyje. Informacija apie saugos sertifikatų ir įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimą (teisinis pagrindas, gidai, prašymų formos ir kt.) yra taip pat pasiekama LTSA tinklalapyje, kuriame skelbiamos ir visos įmonės, gavusios saugos sertifikatus ir / ar įgaliojimus. Ūkio subjektai konsultuojami ir telefonu, taip pat atsakant į jų užklausas, pateiktas paštu ar el. paštu, ar atvykus į LTSA.

E.2. Komunikacija su kitų valstybių nacionalinėmis saugos institucijomis saugos sertifikatų išdavimo klausimais

Užklausų iš kitų valstybių NSI dėl informacijos, susijusios su saugos sertifikato A dalimi, išduota Lietuvoje, kai geležinkelio įmonė (vežėjas) siekia gauti saugos sertifikato B dalyje kitoje valstybėje, 2017 m. nebuvo gauta.

VGI / LTSA 2017 m. neteikė užklausų kitų valstybių NSI dėl informacijos apie saugos sertifikato A dalį, išduotą kitoje valstybėje, kait kitos valstybės geležinkelio įmonė (vežėjas) kreipėsi į LTSA siekdamas gauti saugos sertifikato B dalį Lietuvoje.

E.3. Problemos, susijusios su saugos sertifikatų ar įgaliojimų išdavimo procedūriniais aspektais

Klausimų, susijusių su saugos sertifikatų ar įgaliojimų išdavimu, 2017 m. pateikta nebuvo.

³ A guide for national safety authorities in applying Article 8 of Commission Regulation on a common safety method for supervision by national

safety authorities after issuing a safety certificate or safety authorisation.

E.4. Grįžtamasis ryšys

Geležinkelio įmonėms (vežėjams), geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir kitiems asmenims remiantis viešojo administravimo principais yra suteikta galimybė bet kuriuo metu pateikti skundus, pastabas, prašymus ir pan. dėl LTSA vykdomos veiklos tiek fiziškai atvykus į LTSA, tiek kreipiantis raštu, el. paštu ar telefonu, tiek elektroniniu būdu įvertinant teikiamas administracines paslaugas.

Skundų dėl netinkamai suteiktų paslaugų 2017 m. LTSA negavo.

F. Teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčiai 2016 m.

F.1. Geležinkelių saugos direktyva

2017 m. Lietuvoje galiojo 36 teisės aktai, perkeltantys Direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose nuostatas į nacionalinę teisinę sistemą.

Baigtinis šių teisės aktų sąrašas pateikiamas Priede B, 1 lentelėje.

Informacija apie Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimų perkėlimo į nacionalinę teisinę sistemą situaciją 2017 m. pabaigoje pateikiama B priede, 2 lentelėje.

F.2. Teisės aktų pokyčiai 2017 m.

Esminiai teisės aktų pokyčiai bei jų detalės (teisės akto pavadinimas, priėmimo data, teisės akto priėmimo ar pakeitimo turinys ir teisės akto priėmimo ar pakeitimo priežastys) yra išdėstyti B priede B, 2 lentelėje.

G. Bendrojo saugos būdo (BSB), susijusio su pavojaus analize ir įvertinimu, taikymas

G.1. NSI patirtis

Bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus analize ir įvertinimu, taikomas pagal 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (EB) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009, (toliau – Reglamentas Nr. 402/2013) nustatytus reikalavimus. Reglamentas Nr. 402/2013 pagal 20 straipsnio 2 dalį visa apimtimi taikomas nuo 2015 m. gegužės 21 d.

2017 m. Lietuvos Respublikoje neveikė nė viena atskira nepriklausomo vertinimo įstaiga, kuri atitiktų Reglamento Nr. 402/2013 II priedo reikalavimus bei išduotų Saugos vertinimo ataskaitas.

G.2. Komunikacija ir grįžtamasis ryšys

Komunikacijos renginių 2017 m. nevyko. Skundų ar užklausų nebuvo gauta.

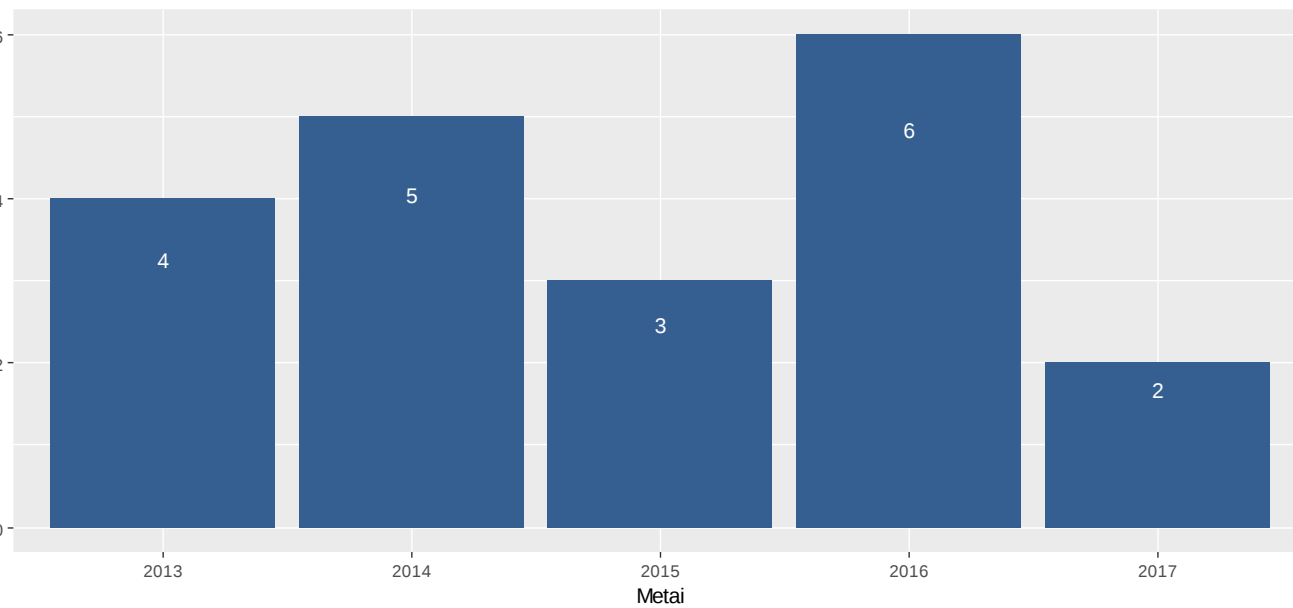
G.3. Nacionalinių taisyklių peržiūra

Susiję teisės aktų pakeitimai atsispindi B priede.



A. Priedas

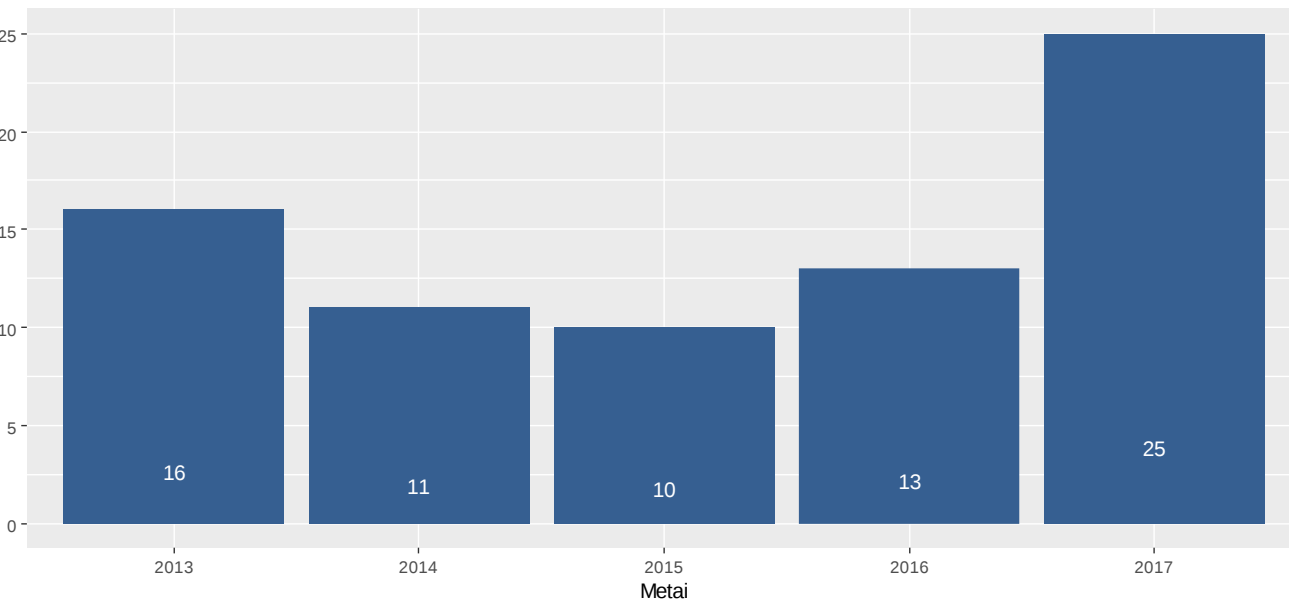
Eismo įvykio tipas: Pervažoje
2012-2016 m.





2017 m. eismo saugos ataskaita

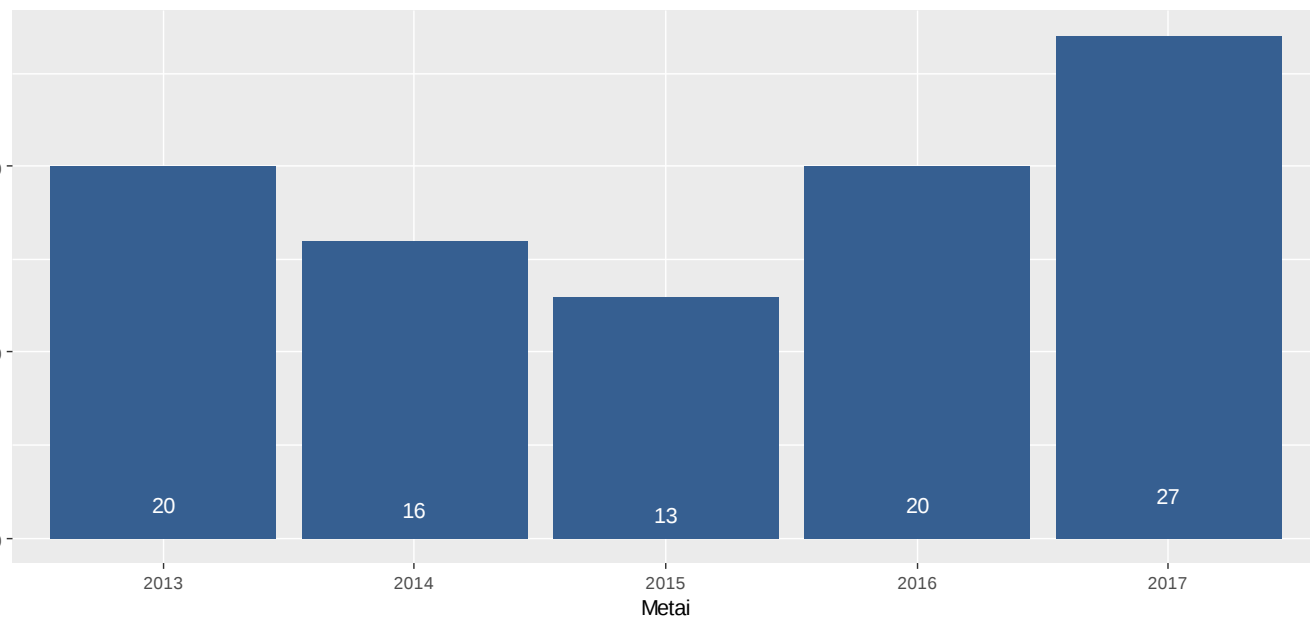
Eismo įvykio tipas: Nukenčia asmenys
2012-2016 m.



Lietuvos transporto saugos administracija

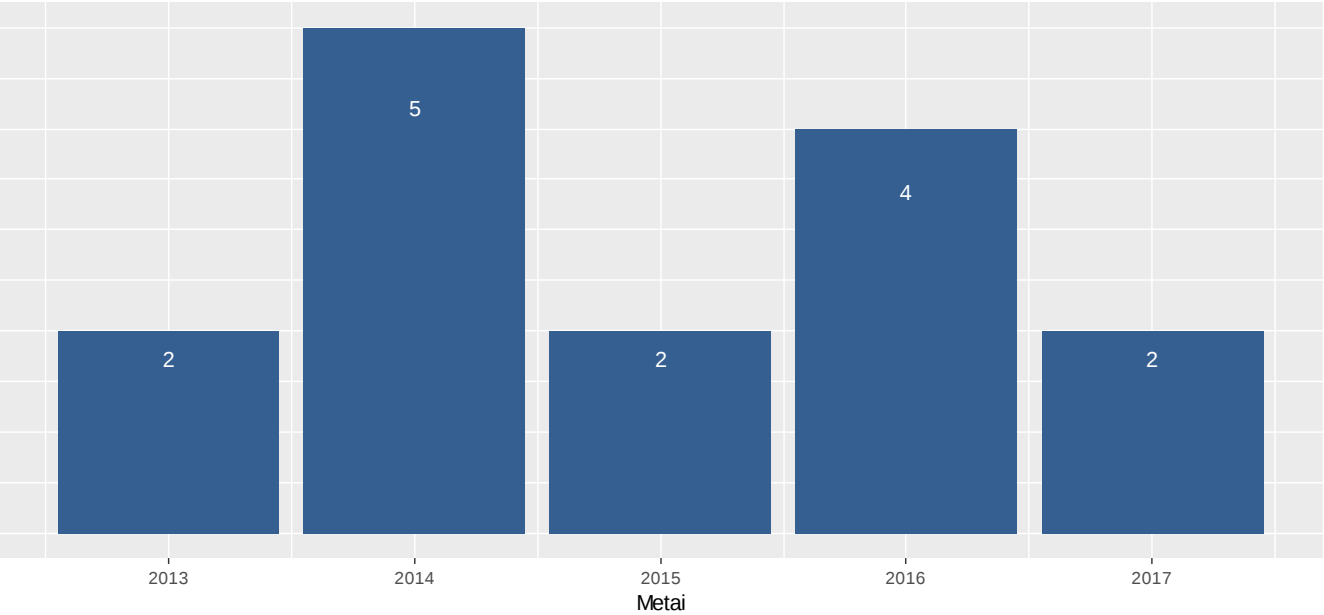


Visi eismo įvykiai
2012-2016 m.





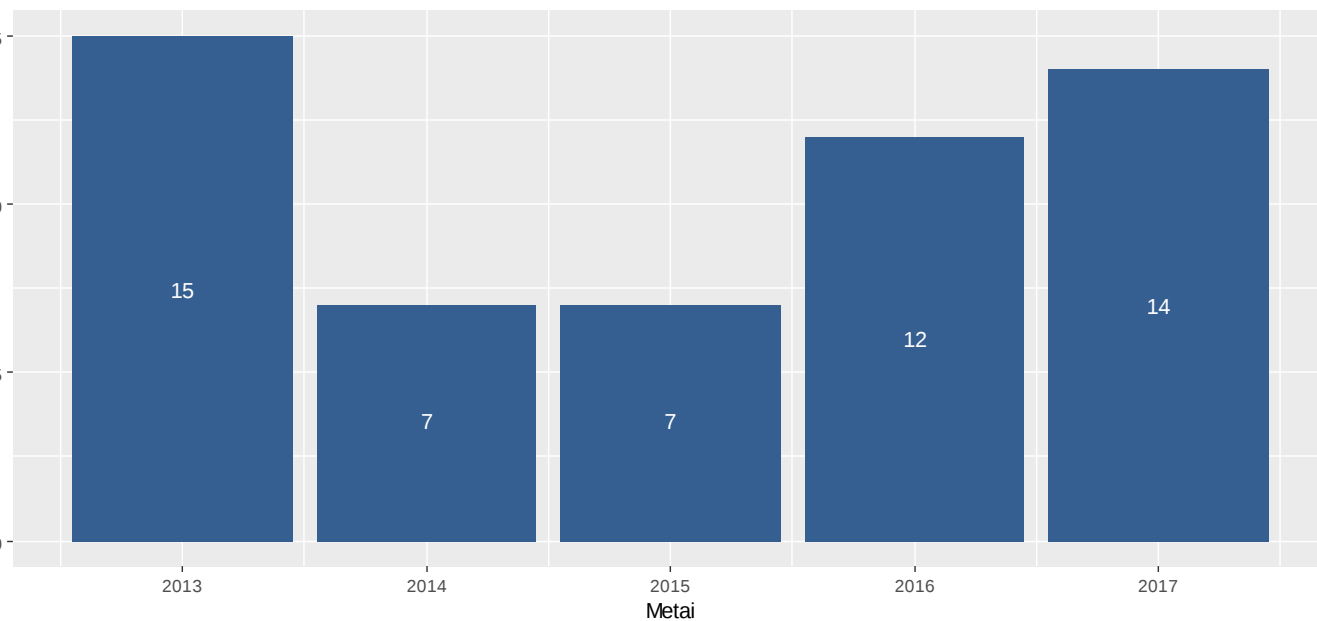
Žuvusieji: Pervažų naudotojai
2012-2016 m.



Lietuvos transporto saugos administracija

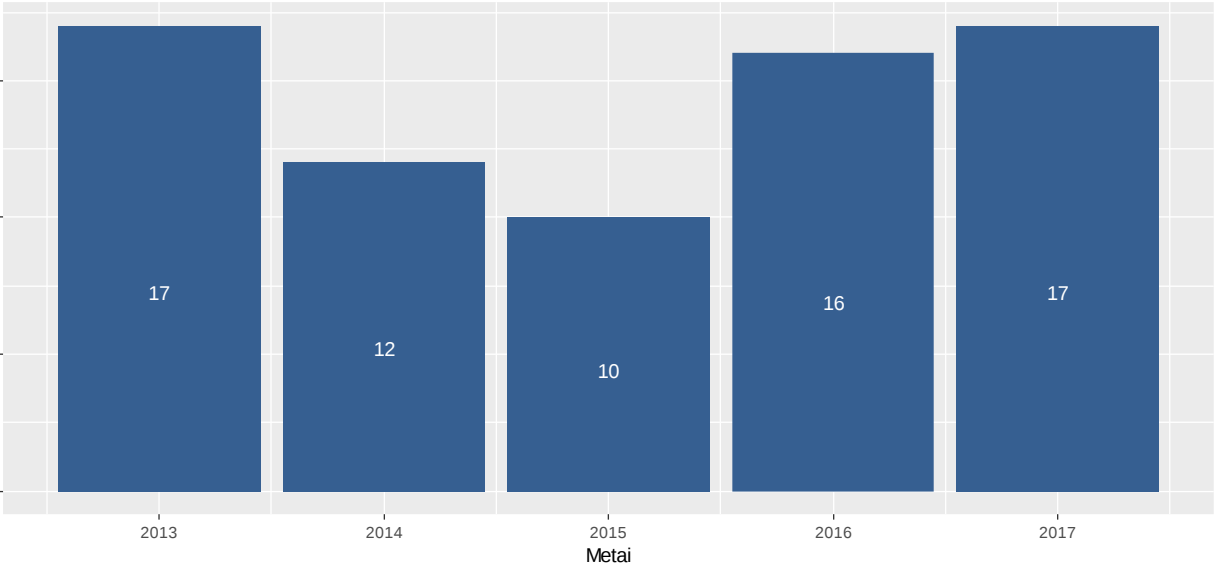


Žuvusieji: Pašaliniai
2012-2016 m.





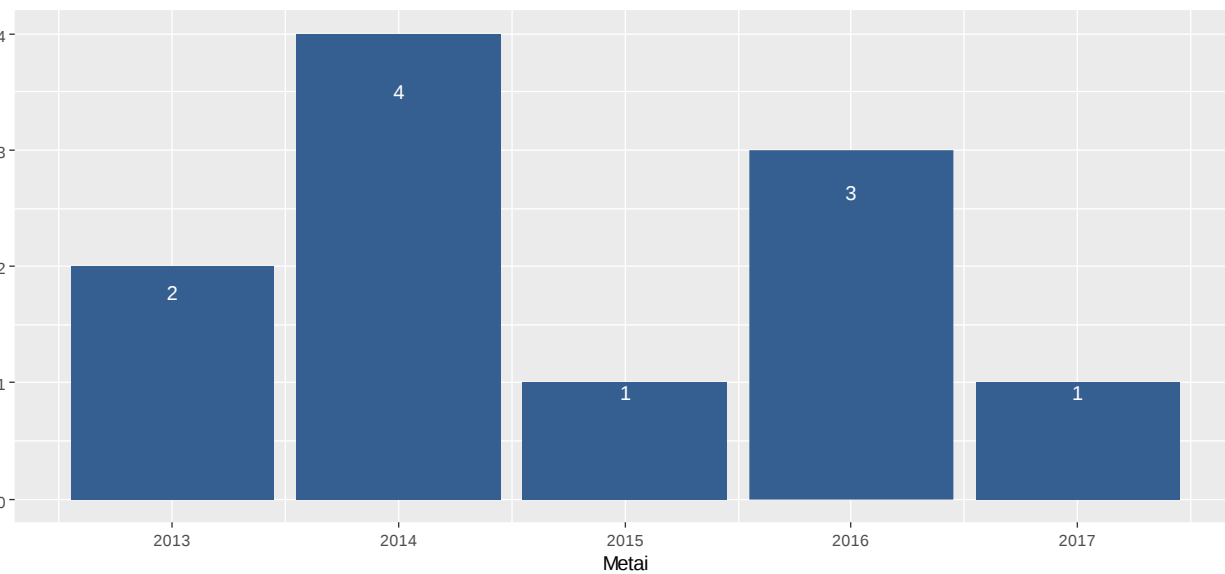
Visi žuvusieji
2012-2016 m.



Lietuvos transporto saugos administracija

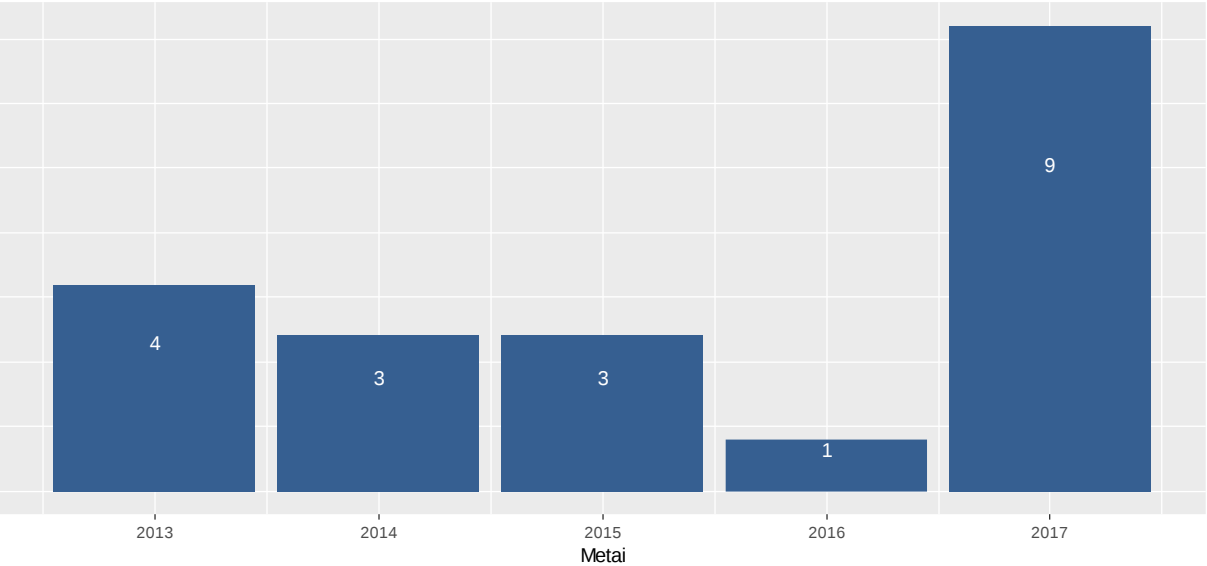


Sunkiai sužeistieji: Pervažų naudotojai
2012-2016 m.



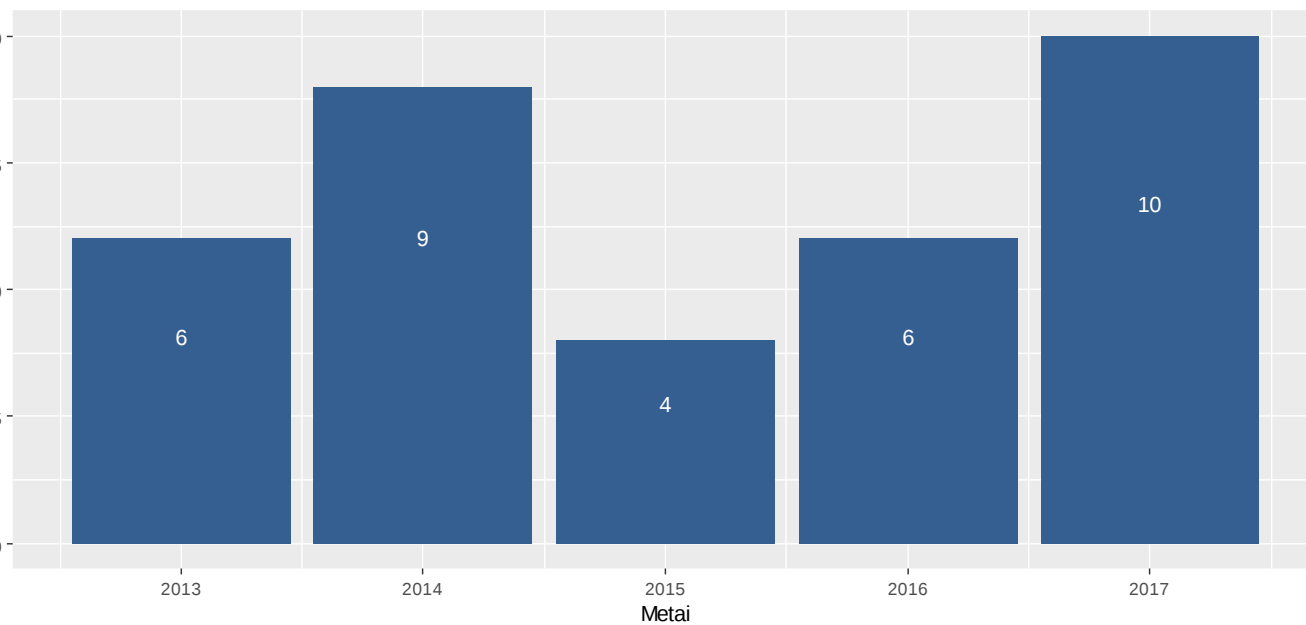


Sunkiai sužeistieji: Pašaliniai
2012-2016 m.



Lietuvos transporto saugos administracija

Visi sunkiai sužeistieji
2012-2016 m.



B. Priedas

Lentelė 1. Informacija apie Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimų perkėlimo į nacionalinę teisinę sistemą situaciją 2017 m. pabaigoje			
Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimai	Ar perkelta?	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data
Direktyva 2004/49/EB	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas Nr. XI-1905	2004-04-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-01-01)
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymas Nr. IX-2152	2004-005-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-01-01)
		Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas	2017-01-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-09-01)
		Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymas Nr. VIII-1029	1999-05-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-07-16)
		Lietuvos Respublikos teisės gauti informaciją iš valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų įstatymas Nr. VIII-1524	2000-06-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-09-01)
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimas Nr. 783 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių patvirtinimo“	2004-01-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-11-01)
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 13 d. nutarimas Nr. 1480 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“	2010-10-24 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-09-14)
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimas Nr. 610 „Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“	2004-05-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-12-10)

Lietuvos transporto saugos administracija

		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimas Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro reorganizavimo ir jo nuostatų patvirtinimo“	2004-11-26 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-09-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymas Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“	2004-01-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-11-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“	2006-06-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-05-08)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-237 „Dėl mokymo pajėgumų teikimo taisyklių patvirtinimo“	2006-06-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. sausio 11 d. įsakymas Nr. 3-07 „Dėl Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techninių reikalavimų ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2007-07-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-02-02)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. liepos 31 d. įsakymas Nr. 3-332 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. 3-509 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“	2017-09-01
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymas Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“	2007-07-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-01-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymas Nr. 3-79 „Dėl Pranešimų apie geležinkelių transporto katastrofas, eismo įvykius ir riktus teikimo, geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“	2003-03-15 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-04-15)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymas Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“	2006-07-26 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-04-24)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 16 d. įsakymas Nr. 3-506 „Dėl Nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos taisyklių sąrašo patvirtinimo“	2010-08-20 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)

		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-237 „Dėl Mokymo pajėgumų teikimo taisyklių patvirtinimo“	2006-06-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymas Nr. 3-431 „Dėl Prekinių vagonų techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“	2011-07-24 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gegužės 28 d. įsakymas Nr. 3-317 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro įsteigimo ir jo nuostatų patvirtinimo“	2004-06-09 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-09-25)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymas Nr. 3-586 „Dėl Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“	2005-01-16 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-04-15)
		Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 14 d. įsakymas Nr. V-29 „Dėl Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai ar netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2004-12-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-06-03)
		Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. kovo 28 d. įsakymas Nr. V-24 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudoja geležinkelių infrastruktūrą, eismo saugos ataskaitų“	2007-04-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-11-03)
Direktyva 2008/110/EB	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas Nr. XI-1905	2004-04-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-01-01)
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymas Nr. IX-2152	2004-05-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-01-01)
		Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymas Nr. XI-1807	2012-01-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-09-01)
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimas Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro reorganizavimo ir jo nuostatų patvirtinimo“	2004-11-26 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-09-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. 3-660 „Dėl Geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių tiekimo į rinką taisyklių patvirtinimo“	2014-01-01

Lietuvos transporto saugos administracija

		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymas Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“	2004-01-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-11-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymas Nr. 3-431 „Dėl Prekinių vagonų techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“	2011-07-24 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“	2006-06-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-05-08)
		Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. liepos 20 d. įsakymas Nr. V-441 „Dėl Asmenų, pageidaujančių gauti prekinį vagonų, kurie naudojami 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikatą, paraiškų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2011-07-24 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)
Komisijos direktyva 2009/149/EB	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas Nr. XI-1905	2004-04-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-01-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“	2006-06-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-05-08)
2014/88/ES	Taip	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“	2006-06-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-05-08)

Lentelė 2. Informacija apie teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčius 2017 m.

Teisės aktai	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data	Pakeitimai	Pakeitimų priežastys
Susiję su NSI	2017 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 6 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. XIII-589	2017-09-01	Pripažinta netekusi galios 6 straipsnio 2 dalis: „2. Eismo saugos institucijos funkcijas atlieka Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, kurios savininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos Vyriausybės įgaliota ministerija.“	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos reorganizavimas

Kitų reikalavimų įgyvendinimas	ES	2017 m. lapkričio 16 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 31 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. XIII-754	2017-12-01	Pripažinta netekusi galios 31 straipsnio 3 dalis: „3. Teisė valdyti geležinkelių riedmenis traukinio mašinistui, iš kurio vadovaujantis Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksu ji buvo atimta vieniems metams ir ilgiau, grąžinama tik pasibaigus šios teisės atėmimo terminui ir iš naujo išlaikius egzaminą.“	Atsisakyta teisės valdyti geležinkelių riedmenis atėmimo kaip administracinio poveikio priemonės už administracinius nusižengimus, kadangi jos laikytinos ne specialiosiomis teisėmis, o teisėmis užsiimti darbine, profesine, ūkine ar komercine veikla.
Kitų reikalavimų įgyvendinimas	ES	2017 m. gruodžio 5 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 9, 13 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymas Nr. XIII-834	2018-01-01	- Nustatyta, kad kitose Europos Sąjungos (toliau – ES) valstybėse narėse išduoti leidimai pradėti naudoti geležinkelių riedmenis galioja Lietuvos Respublikoje daugiašaliame susitarime tarp eismo saugos institucijos, kitų susijusių geležinkelių transporto eismo saugos institucijų ir ES geležinkelių agentūros numatytais sąlygomis, jeigu Lietuvos Respublikos ir kitų ES valstybių narių 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinklui taikomi tapatūs techniniai ir eksploataciniai reikalavimai kaip ir kaimyninėse trečiosiose valstybėse. - Nustatyta, kad iš trečiųjų valstybių atvykstantiems lokomotyvams ir savaeigiems traukiniams, kurie naudojami pasienio geležinkelio linijose, netaikomas reikalavimas turėti leidimą pradėti naudoti šiuos geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje. Šių lokomotyvų ir savaeigių traukinių atitiktį esminiams reikalavimams užtikrintų tokius geležinkelių riedmenis naudojanči geležinkelio įmonė (vežėjas), taikydama priemones, numatytas jos geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoje. - Nustatyta, kad reikalavimas turėti leidimą pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje netaikomas trečiųjų valstybių asmenims priklausantiems prekiniais ir keleiviniams vagonams, bendrai naudojamiems tarptautiniam susisiekimui geležinkeliais su trečiosiomis valstybėmis 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, jeigu leidimai pradėti naudoti šiuos geležinkelių riedmenis išduoti ar teisė eksploatuoti geležinkelių riedmenis suteikta trečiosiose valstybėse. Leidimų pradėti naudoti	Įgyvendinamos Direktyvų 2016/797/ES ir 2016/798/ES nuostatos



				geležinkelių riedmenis išdavimo ar teisės eksploatuoti geležinkelių riedmenis suteikimo taisyklių, taikomų trečiosiose valstybėse, kopijas, jeigu tokios taisyklės nepaskelbtos eismo saugos institucijos interneto svetainėje, geležinkelio įmonė (vežėjas), kuri naudoja minėtus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, privalėtų pateikti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai ir eismo saugos institucijai. Eismo saugos institucija minėtas taisykles skelbtų savo interneto svetainėje, o Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija apie jas praneštų Europos Komisijai. Tokiu atveju prekių ir keleivinių vagonų atitiktį esminiams reikalavimams užtikrintų tokius geležinkelių riedmenis naudojanti geležinkelio įmonė (vežėjas), taikydama priemones, numatytas jos geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoje. - Nustatyta, kad reikalavimas gauti leidimus pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių riedmenis ir kitus struktūrinius posistemius netaikomas visiems privažiuojamiesiems geležinkelio keliams ir tik juose naudojamiems geležinkelių riedmenims ir kitiems struktūriniams posistemiams, kuriuos jų savininkas, valdytojas arba naudotojas naudoja savo reikmėms.	
Kitų reikalavimų įgyvendinimas	ES	2017 m. kovo 30 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymo Nr. IX-2152 4 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. XIII-268	2017-04-08	Patikslinta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso taikymo sritis.	Teisinio reguliavimo tikslinimas.
Susiję su NSI		2017 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 7, 10, 11, 16 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymas Nr. XIII-588	2017-09-01	Pakeistas įstaigos pavadinimas po reorganizavimo – vietoj vartojamo termino „Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos“ įrašytas terminas „Geležinkelių transporto eismo saugos institucija“ ir numatyta, kad įstaiga atsakinga už geležinkelių transporto eismo saugą yra įgaliota susisiekimo ministro.	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos reorganizavimas
Kitų reikalavimų įgyvendinimas	ES	2017 m. gruodžio 5 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 13 straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymas Nr. XIII-833	2018-01-01	- Nustatyta išimtis, pagal kurią trečiosiose valstybėse įsisteigusiems fiziniams ir juridiniams asmenims (trečiųjų valstybių asmenims) priklausantys geležinkelių riedmenys, kuriems leidimai pirmą kartą išduoti trečiojoje valstybėje, prieš pradėdant juos	Įgyvendinamos Direktyvų 2016/797/ES ir 2016/798/ES nuostatos

			naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje neturi būti registruojami Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre. - Nustatyta įpareigojimas geležinkelio įmonei (vežėjui), kuri naudoja trečiosiose valstybėse įsisteigusiems fiziniams ir juridiniams asmenims (trečiųjų valstybių asmenims) priklausančius geležinkelių riedmenis, geležinkelių transporto eismo saugos institucijos (toliau – eismo saugos institucija) prašymu teikti eismo saugos institucijai duomenis apie Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre neregistruotinių geležinkelių riedmenų naudotoją, už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atsakingą subjektą ir geležinkelių riedmenims taikomus naudojimo apribojimus, taip pat kitus duomenis apie geležinkelių riedmenis, jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) tokius duomenis turi. Kitiems asmenims šią informaciją prireikus teiktų eismo saugos institucija.	
Susiję su NSI	2017 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. XIII-590	2017-09-01	Papildytas administracinių nusižengimų sąrašas, dėl kurių Administracinių nusižengimų teiseną pradeda, administracinių nusižengimų tyrimą atlieka ir administracinių nusižengimų protokolus surašo Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos pareigūnai. Šis sąrašas papildytas pažeidimais, susijusiais su geležinkelių transporto eismo sauga.	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos reorganizavimas
Kitų reikalavimų įgyvendinimas	ES 2017 m. lapkričio 16 d. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 28, 29, 115, 227, 376, 379, 393, 396, 401, 403, 415, 426, 427, 428, 440, 464, 481, 482, 483, 484, 485, 488, 494, 573, 589, 595, 602, 610, 611, 681, 683, 685, 686 straipsnių ir priedo pakeitimo ir kodekso papildymo 396 ¹ , 413 ¹ straipsniais įstatymas Nr. XIII-753	2017-12-01	Patikslinta ANK 376 straipsnio 2 dalis, numatant atsakomybę už nepranešimą nustatyta tvarka kompetentingai institucijai apie geležinkelių transporto katastrofą, eismo įvykį ar riktą; Papildyta ANK 413¹ straipsniu, numatančiu atsakomybę už teisės aktuose numatytų reikalavimų dėl saugos rekomendacijų įvertinimo pažeidimus.	Nustatyti administracinę atsakomybę už teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų pažeidimus
Kitų reikalavimų įgyvendinimas	ES Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2017 m. gruodžio 11 d. įsakymas Nr. 2BE-232 „Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifų nustatymo“	2017-12-11	Nustatyti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus 2018–2019 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.	Teisinio reguliavimo tikslinimas.

Lietuvos transporto saugos administracija



Kitų reikalavimų įgyvendinimas	ES	Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. liepos 26 d. nutarimas Nr. 620 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimo Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro įsteigimo ir jo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“	2017-07-26	Išdėstytas nauja redakcija. Patikslintas dokumentų, kurie turi būti pateikti norint įregistruoti geležinkelių riedmenis Geležinkelių riedmenų registre, sąrašas, bei supaprastinta geležinkelių riedmenų duomenų pakeitimo tvarka, patikslinta geležinkelių riedmenų išregistravimo tvarka.	Teisinio reguliavimo tikslinimas.
Kitų reikalavimų įgyvendinimas	ES	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. spalio 13 d. įsakymas Nr. 3-475 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2017-10-14	1. Nustatyti konkretūs atvejai, kai leidimus išduodanti institucija atlieka papildomus inspektavimus ir patikrinimus, taip pat konkretūs atvejai, kai pareiškėjai turi pateikti papildomus dokumentus. 2. Sukonkretinta, kas laikytina neigiama įtaka bendram atitinkamų geležinkelių riedmenų eismo saugos lygiui. 3. Patikslintas sprendimo išduoti arba atsisakyti išduoti leidimą priėmimo terminas. 4. Nustatytas konkretus terminas trūkumams pašalinti, taip pat nustatyta galimybė pratęsti trūkumų pašalinimo terminą, patikslintos nuostatos dėl prašymo persvarstyti priimtą sprendimą nagrinėjimo	Direktyvos 2008/57/EB nuostatų perkėlimo tikslinimas.
Kitų reikalavimų įgyvendinimas	ES	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. gruodžio 20 d. įsakymas Nr. 3-643 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2018-01-01	Išplėstas geležinkelio įmonių (vežėjų) saugos valdymo sistemų privalomų nustatyti priemonių turinys ir geležinkelio įmonės (vežėjai) įpareigtos saugos valdymo sistemose nustatyti priemonės, kurios užtikrins prekinių ir keleivinių vagonų, bendrai naudojamų su trečiosiomis valstybėmis 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kuriems leidimai pradėti naudoti geležinkelių riedmenis išduoti ar teisė eksploatuoti tokius geležinkelių riedmenis suteikta trečiosiose valstybėse, atitiktį esminiams reikalavimams.	Direktyvos 2016/882/ES įgyvendinimas. Teisinio reguliavimo tikslinimas.
Kitų reikalavimų įgyvendinimas	ES	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. gruodžio 20 d. įsakymas Nr. 3-641 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2018-01-01	Įvertinus tai, kad reikalavimo įgyti leidimus pradėti naudoti geležinkelių struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išimtis siūloma nustatyti Įstatymo Nr. IX-1905 pakeitimo projekte (įstatyminiu lygmeniu), patikslinta Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių taikymo sritis.	Teisinio reguliavimo tikslinimas.

Susiję su NSI	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. gruodžio 20 d. įsakymas Nr. 3-644 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gegužės 28 d. įsakymo Nr. 3-317 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro įsteigimo ir jo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“	2017-12-23	Reorganizuotas Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registras – pakeistas šio registro tvarkytojas. Nustatyta, kad Registro tvarkytoja yra Lietuvos transporto saugos administracija.	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos reorganizavimas
Susiję su NSI	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. gruodžio 20 d. įsakymas Nr. 3-642 „Dėl Traukinio mašinistų registro reorganizavimo ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymo Nr. 3-423 „Dėl Traukinio mašinistų registro įsteigimo, jo nuostatų patvirtinimo ir veiklos pradžios nustatymo“ pakeitimo“	2017-12-23	Reorganizuotas Traukinio mašinistų registras – pakeistas šio registro tvarkytojas. Nustatyta, kad Registro tvarkytoja yra Lietuvos transporto saugos administracija.	Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos reorganizavimas

C. Priedas

Susirūpinimą kelianti sritis	Susirūpinimą sukeliantis veiksnys	Pasiūlyta saugos priemonė
Saugaus geležinkelių transporto eismo užtikrinimas	Traukinių derintojas užmiršo uždėti kengę.	Siūloma ieško kenges nudažyti šviesą atspindinčiomis raudona ir žalia spalvomis
Pervažų naudotojai	Pervažos naudotojas nesuprato įvažiavęs į pervažą, važiavęs atbuline eiga susidūrė su manevriniu lokomotyvu	Siūloma įrengti veidrodžius ir kelio ženklus ar kitas priemones, įspėjančias apie pervažą.
Priešgaisrinė sauga	Tarpstotyje Paneriai–Lentvaris lokomotyve kilo gaisras	Siūloma alyvos tiekimo vamzdelius keisti periodiškai, nustatytu terminu.
Saugaus geležinkelių transporto eismo užtikrinimas	Kenos geležinkelio stotyje važiuodamas traukinys numušė kilnojamąjį raudoną signalinį skydą.	Siūloma: 1. kelių ruožuose, kuriuose yra suteiktos eismo pertraukos, padaryti dirbtinį kelio užimtumą, kad valdymo sistema automatiškai neleistų parengti maršruto kelių ruožais, kur traukinių eismas yra draudžiamas; 2. numatyti kitas priemones, kurių pagalba stoties budėtoja valdymo sistemoje aiškiai matytų visas eismo pertraukas.
Priešgaisrinė sauga	Gaižiūnų geležinkelio stotyje lokomotyve 2M62M kilo gaisras	Siūloma P-4 aprašo 12 punktą keisti į „Dirbant vidaus degimo varikliui (VDV) įsitikinti, kad VDV aušinimo skysčio, kuro, alyvos sistemų vamzdynai yra nepažeisti...“.
Pašaliniai asmenys pavojingoje geležinkelio zonoje	Kirtimų geležinkelio stotyje traumotas pašalinis asmuo.	Siūloma: 1. numatyti apsaugos darbuotojų patruliavimo ir bendravimo su budėtoja tvarką - stoties budėtoja informuoja apsaugos darbuotoją, kad konkrečiu laiku pro stotį važiuos traukinys, o apsaugos darbuotojas turi įsitikinti, kad traukiniui pravažiuoti yra laisvas kelias, t. y. ant kelio nėra pašalinių asmenų. Apsaugos darbuotojui aptikus kliūtį ant geležinkelio kelio, nedelsiant informuojama stoties budėtoja; 2. suteikti apsaugos darbuotojams tiesioginio bendravimo su stoties budėtoja priemones (racijos, telefonai) ir įpareigoti apsaugos darbuotojus minėtomis priemonėmis pranešti Kirtimų stoties budėtojui apie geležinkelio kelyje esančią kliūtį. Įpareigoti stoties budėtoją, gavus pranešimą iš apsaugos darbuotojo, kad kelyje yra kliūtis, pranešti apie kliūtį prie stoties artėjančių traukinių mašinistams.

Saugaus geležinkelių transporto eismo užtikrinimas	Panerių geležinkelio stotyje įvyko nuriedėjimas	Siūloma peržiūrėti stotyse esančias manevravimo tvarkas ir numatyti priemones, padedančias užtikrinti, kad traukinių derintojai laikytųsi saugaus manevravimo taisyklių.
Saugaus geležinkelių transporto eismo užtikrinimas	Panerių geležinkelio stotyje mirtinai traumotas AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojas	Siūloma: 1. užtikrinti didesnę kelio meistrai pavaldžių darbininkų kontrolę ir priežiūrą (nesant kelio meistro, iš darbuotojų komandos paskirti jį pavaduojantį asmenį, kuris kontroliuotų darbų atlikimą bei juos atliekančius žmones); 2. įrašinėti pokalbius tarp centralizuotų postų budėtojų ir kelio meistrų; 3. centralizuoto posto budėtojai fiksuoti visus įrašus žurnale; 4. įpareigoti centralizuotų postų budėtojus informuoti kelio meistrus apie tai, kad keičiasi rytinio pasitarimo metu numatyti maršrutai; 5. parengti teritorijos priežiūros tvarką, joje numatant, kad atliekant bet kokius darbus ant geležinkelio kelio būtina apsitverti darbų vietą (taip pat kaip ir remontuojant kelią); 6. vieną kartą per mėnesį atsitiktine tvarka peržiūrėti tam tikrą kiekį įrašų (video- ir / ar audio-) ir bausti darbuotojus, pažeidusius manevravimo tvarkos reikalavimus; 7. pakeisti Panerių stoties knygos 8 punktą, numatant, kad derintojas turi eiti kartu su pirmuoju vagonu iki tol, kol sąstatas sustoja.
Saugaus geležinkelių transporto eismo užtikrinimas	AB Geležinkelių aplinkosaugos centro Bugenių privažiuojamajame kelyje nuriedėjo vagonas dviem aširačiais	Siūloma pateikti konkrečias priemones, kurios bus pakankamos kylančiai rizikai suvaldyti.
Saugaus geležinkelių transporto eismo užtikrinimas	Įvyko vagono susidūrimas su automatiniais įvažiavimo į depo teritoriją vartais	Siūloma papildyti saugos valdymo sistemos 6 priedą ir jame nusimatyti rizikas, susijusias su automatiniais vartais.
Pašaliniai asmenys pavojingoje geležinkelio zonoje	Tarpstotyje Vilnius–Paneriai traumotas pašalinis asmuo	Siūloma visuose traukos riedmenyse įrengti vaizdo registravimo įrangą, kurią pasitelkus bus galima tiksliai įvertinti eismo įvykių priežastis, identifikuoti savižudybes, kurios neįtraukiamos į geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitos duomenis, bei parinkti tinkamas priemones eismo įvykio priežastims šalinti.

Lietuvos transporto saugos administracija

Saugaus geležinkelių transporto eismo užtikrinimas	UAB „Saulex“ priklausančiame privažiuojamajame kelyje nuriedėjo vagonas	Siūloma pakoreguoti Vežimų organizavimo ir privažiuojamųjų kelių naudojimo sutartis, pažymint, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ atliekama ketvirtinė privažiuojamojo kelio būklės patikra nėra statinių techninė priežiūra.
Pašaliniai asmenys pavojingoje geležinkelio zonoje	Klaipėdos geležinkelio stotyje sunkiai traumotas pašalinis asmuo	Siūloma pakeisti instrukciją ir tiksliai nurodyti traukinių derintojo veiksmus prieš manevravimą ir manevravimo metu (apžiūrėti sąstatą prieš duodant leidimą važiuoti, judant sąstatui eiti jo priekyje ir pan.).
Pašaliniai asmenys pavojingoje geležinkelio zonoje	Radviliškio geležinkelio stotyje šilumvežis traumavo šalia bėgių ėjusį pašalinį asmenį	Siūloma: 1. į AB „Lietuvos geležinkeliai“ mašinistų mokymų programas privalomai įtraukti mokymus apie mašinisto veiksmus pastebėjus pašalinį asmenį ant / šalia bėgių; 2. Radviliškio geležinkelio stotyje, šalia 28-jo kelio, įrengti ženklus „pašaliniams vaikščioti draudžiama“; 3. sutvarkyti Skirjočių gatvę taip, kad ja būtų patogų vaikščioti pėstiesiems.
Pašaliniai asmenys pavojingoje geležinkelio zonoje	Palemono geležinkelio stotyje keleivinis traukinys mirtinai traumavo pašalinį asmenį	Siūloma: 1. eismo įvykio vietoje įrengti priemones, trukdančias pašaliniams asmenims patekti ant geležinkelio bėgių; 2. nukirsti ar kitaip pertvarkyti šalia eismo įvykio esančius ir matomumą užstojančius krūmus.
Saugaus geležinkelių transporto eismo užtikrinimas	Vaidotų geležinkelio stotyje vagonai susijungė padidintu greičiu	Siūloma stotyje naudojamą informacinę sistemą STOKIS suprogramuoti taip, kad Vaidotų geležinkelio stoties kalnelio budėtojai vagonai, kuriuose vežami birieji, skystieji ir kiti kroviniai (trąšos, druska ir pan.), sistemoje būtų automatiškai pažymimi ryškiaspalve spalva.
Pervažų naudotojai	Panerių geležinkelio stotyje manevrinis lokomotyvas manevruodamas 54 kelyje susidūrė su krovinio vilkiko puspriekabe	Siūloma: 1. Panerių geležinkelio stotyje prie pervažos, kurioje įvyko eismo įvykis, įrengti riboženklis, iki kurių stovėtų vagonai, kad nebūtų užstojamas matomumas transporto priemonių vairuotojams, ir (arba) prie šios pervažos įrengti sferinius veidrodžius; 2. Panerių geležinkelio stotyje prie pervažos, kurioje įvyko eismo įvykis, įrengti ženklus, nurodančius panaudoti lokomotyvo švilpuką;

		3. lokomotyvų KLUB-U sistemoje registruoti lokomotyvų švilpuko panaudojimą ir švilpuko panaudojimą fiksuoti KLUB-U duomenų registravimo kasetės šifravimo pažymose.
Saugaus geležinkelių transporto eismo užtikrinimas	Marijampolės geležinkelio stotyje manevrinis lokomotyvas privažiuojamajame kelyje nuriedėjo nuo bėgių	Siūloma: 1. UAB „Lietuvos cukrus“ transporto padalinio vadovo pareigines nuostatas papildyti punktu, numatančiu, kad padalinio vadovas supažindina mašinistus su lokomotyvo technine būkle, darbo sąlygomis, sauga darbe, priešgaisrine sauga ir darbo tvarka, praveda instruktažą darbo vietoje, supažindina su techninės priežiūros TP-1 atlikimo tvarka; 2. UAB „Lietuvos cukrus“ lokomotyvų kabinose mašinistui gerai matomoje vietoje prilipti ne mažesnius kaip A4 formato lipdukus, kuriuose ne mažesniu kaip 64 šriftu būtų nurodyta „Manevruojant turi būti įjungti automatiniai stabdžiai. Patikrinti rankinio stabdžio veikimą“; 3. papildyti geležinkelio derintojo ir šilumvežio mašinisto saugos ir sveikatos instrukcijas Nr. 44 ir Nr. 49 veiksmiais avariniais (ypatingais) atvejais, kai manevrų metu lokomotyve arba sąstata nustoja veikti stabdžiai; 4. paskirti riedmenų techninį prižiūrėtoją.
Pašaliniai asmenys pavojingoje geležinkelio zonoje	Šiaulių geležinkelio stotyje prekinis traukinys mirtinai traumavo pašalinį asmenį	Siūloma: 1. tvoros, einančios palei Kauno gatvę, viršų padengti medžiaga, trukdančia perlipti tvorą; 2. Dubijos gatvėje esančių sandėlių teritorijoje įrengti automatinis vartus.
Saugaus geležinkelių transporto eismo užtikrinimas	Panerių geležinkelio stotyje leidžiant nuo kalnelio vagoną, stabdymo pozicijoje įvyko krauto vagono nuriedėjimas.	Siūloma: 1. papildyti Panerių skirstomojo kalnelio instrukciją punktu, aprašančiu saugų atstumą nuo numestuvo ir vietą, nuo kurios draudžiama dėti ratstabdžius; 2. ryškios spalvos dažais ant bėgių arba šalia ratstabdžių numestuvo pažymėti vietą, už kurios draudžiama dėti ratstabdžius.