



DOPRAVNÝ ÚRAD
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA
TRANSPORT AUTHORITY
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC



Výročná správa o bezpečnosti v železničnej doprave SR za rok 2016



Správu predkladá:

Ing. Ján Breja, predseda

podpis:

Dátum:

September 2017

Obsah

Zoznam použitých skratiek	4
A Rozsah výročnej správy	5
B Úvodná časť	5
1. Úvod správy	5
2. Informácie o železničnej infraštruktúre SR	5
3. Mapa železničnej siete ŽSR	9
4. Zoznam železničných podnikov a manažérov infraštruktúry	9
5. Zhrnutie	9
6. Implementácia smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc	9
C Organizácia	9
1. Úvod	9
2. Organizácia úradu	10
3. Štruktúra organizácie	11
D Vývoj bezpečnosti železničnej dopravy	11
1. Iniciatívy na udržanie / zlepšenie bezpečnosti	11
2. Detailná analýza trendu dát	12
3. Výsledky odporúčaní ohľadne bezpečnosti	12
E Dôležité zmeny v legislatíve a predpisoch	13
F Vývoj vydávania bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení	14
1. Národná legislatíva	14
1.1 Vydávanie bezpečnostných osvedčení podľa článku 10 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc	14
1.2 Vydávanie bezpečnostných povolení pre manažérov infraštruktúry podľa smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc	14
1.3 Národné bezpečnostné predpisy	14
2. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje	15
3. Procedurálne aspekty postupov	16
3.1 Bezpečnostné osvedčenia časť A	16
3.2 Bezpečnostné osvedčenia časť B	17
3.3 Bezpečnostné povolenia	17
4. Registrácia vozidiel	18
G Dozor nad železničnými podnikmi a manažérmi infraštruktúry	21
1. Opis dozoru	21
1.1. Audity - inšpekcie	21
1.2. Zistenia úradu pri vykonávaní dozoru, ktoré je potrebné sledovať	21
2. Predkladanie bezpečnostných správ	22
3. a 4. Inšpekcie a audity úradu	22
5. Zhrnutie relevantných opatrení úradu	23
6. Súhrn opisu sťažností zo strany manažéra infraštruktúry na železničné podniky vo vzťahu k podmienkam v časti A/B bezpečnostného osvedčenia	23
7. Súhrn opisu sťažností zo strany železničných podnikov na manažéra infraštruktúry vo vzťahu k podmienkam bezpečnostného povolenia	23

H	Podanie správy o uplatňovaní Spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík	23
I	Alternatívne opatrenia prostredníctvom výnimiek ohľadne schémy certifikácie ECM	24
J	Závery úradu za vykazovaný rok – priority	24
K	Zdroje informácií	25
L	Prílohy	26
A 1	Sieť Železníc Slovenskej republiky	27
A 2	Zoznam železničných podnikov	28
A 2.1	Manažér infraštruktúry	32
A 2.2	Železničné podniky – vydané bezpečnostné osvedčenia	33
B	Organizačná štruktúra úradu	39
B 1	Vnútoraná organizácia	39
B 1.1	Organizačné usporiadanie po úrovni divízií úradu	39
B 1.2	Organizačné usporiadanie Divízie dráh a dopravy na dráhach	40
B 2	Vzťah s inými národnými orgánmi	41
C	Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov – dáta CSI	42
D	Dôležité zmeny v legislatíve a predpisoch	53
E	Vývoj bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje	56



(foto: Pavel Chomjak, Prešov)

Zoznam použitých skratiek

CSM	spoločná bezpečnostná metóda
EUAR	Železničná agentúra Európskej únie
HDV	hnacie dráhové vozidlo
ministerstvo	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
NSA	Národný bezpečnostný orgán
bezpečnostné osvedčenie	bezpečnostné osvedčenie železničného podniku
bezpečnostné povolenie	bezpečnostné povolenie manažéra železničnej infraštruktúry
PPS	pohraničná prechodová stanica
SR	Slovenská republika
SRB	systém riadenia bezpečnosti
ŠOD	štátny odborný dozor
ŠOTD	štátny odborný technický dozor
TK	technická kontrola
úrad	Dopravný úrad
ÚNMS SR	Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky
VKM	Vehicle Keeper Marking (značka držiteľa vozidla)
zákon o dráhach	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
zákon o doprave na dráhach	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov
ŽKV	železničné koľajové vozidlo
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky – manažér železničnej infraštruktúry



(foto: Pavel Chomjak, Prešov)

A. Rozsah výročnej správy

Výročná správa o bezpečnosti železničnej dopravy (ďalej len „VS“) obsahuje ukazovatele o bezpečnosti železničnej dopravy na železničnej infraštruktúre Slovenskej republiky za rok 2016 a činnosti Dopravného úradu, ako bezpečnostného orgánu, v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy. Obsahom tejto správy sú aj údaje týkajúce sa zriaďovacích staníc a železničných systémov. Údaje o mestských dráhach sa v tejto správe neuvádzajú.

B. Úvodná časť

1. Úvod správy

Povinnosť vypracovania VS vyplýva z ustanovenia § 91 ods. 1 zákona o dráhach a článku 18 smernice 2004/49/ES Európskeho parlamentu a Rady z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernice 2001/14/ES o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (ďalej len „smernica 2004/49/ES o bezpečnosti železníc“).

Účelom tejto VS je informovať o úrovni bezpečnosti na železničných dráhach a bezpečnosti železničnej dopravy na železničnej infraštruktúre Slovenskej republiky.

Cieľom je neustále zvyšovať úroveň bezpečnosti železničnej dopravy ako aj informovať zainteresovaných o spôsobe zvyšovania úrovne bezpečnosti.

Vypracovaná VS bola zaslaná EUAR a zároveň je zverejnená na webovom sídle úradu (www.nsat.sk) v časti „[O nás/Údaje a dokumenty/Výročné správy](#)“.

2. Informácie o železničnej infraštruktúre SR

Vlastníkom železničnej infraštruktúry v SR (okrem železničných vlečiek) je štát. Správcom a prevádzkovateľom železničnej infraštruktúry sú ŽSR. Železničná infraštruktúra pre účely tejto VS zahŕňa hlavné a vedľajšie železničné trate SR.

Stavebná dĺžka koľají

Stavebná dĺžka koľají je celkom 6.871 km, z toho hlavných je 4.645 km a ostatných staničných koľají je 2.226 km. Počet výhybiek je spolu 8.404 ks a počet výhybkových jednotiek 9.297 ks.

Stavebná dĺžka tratí

Stavebná dĺžka tratí je celkom 3.626 km, z toho jednokoľajných je 2.609 km, dvoj a viac koľajných je 1.017 km. Trate normálneho rozchodu sú v dĺžke 3.481 km, širokorozchodná trať má dĺžku 98 km a úzkorozchodné trate majú celkom 46 km. Z celkovej stavebnej dĺžky tratí je 2.040 km neelektrifikovaných a 1.586 km elektrifikovaných.

Mosty

Na železničnej infraštruktúre je vybudovaných 2.292 mostov, z toho je 438 oceľových a 1.854 masívnych. Celková dĺžka mostov predstavuje 51.272 m.

Tunely

Súčasťou železničnej infraštruktúry je aj 76 vybudovaných tunelov. Z tohto počtu je 68 tunelov jednokoľajných a 8 tunelov dvojkoložajných. Celková dĺžka tunelov na železničnej infraštruktúre predstavuje 45.004 m.

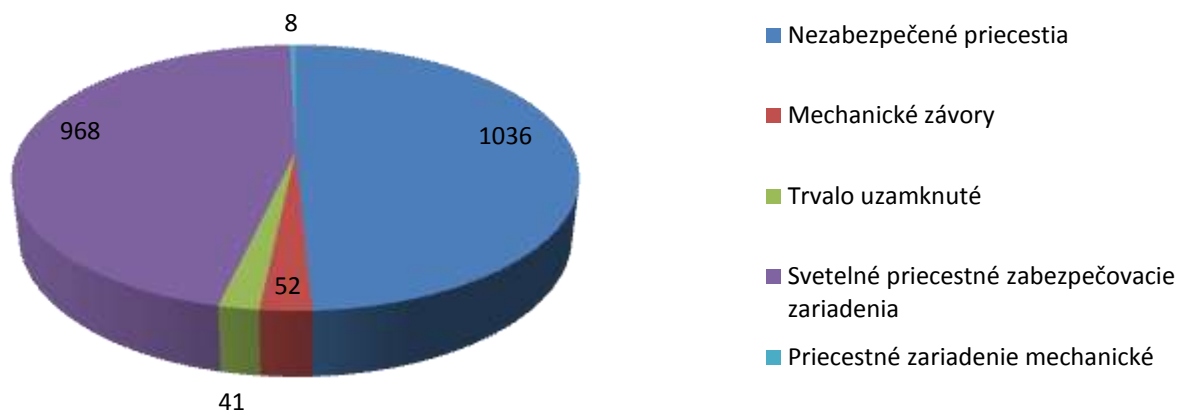
Železničné priecestia

Najkritickejším miestom z hľadiska bezpečnosti železničnej prevádzky sú železničné priecestia. Na železničnej infraštruktúre je vybudovaných celkom 2.105 železničných priecestí. Zabezpečených priecestí je 1.069 a nezabezpečených 1.036. Mechanickými závorami je zabezpečených 52 priecestí, 41 priecestí je so závorami trvale uzamknutými, 8 priecestí je zabezpečených priecestnými zabezpečovacími zariadeniami mechanickými (PZM 0) a 968 priecestí je zabezpečených svetelným zabezpečo-

vacím zariadením. Pri modernizácii tratí, resp. veľkých rekonštrukciách sa úrovňové križovania tratí nahrádzajú mimoúrovňovými.

Štruktúra železničných priecestí v ks v roku 2016

Železničné priecestia 2016

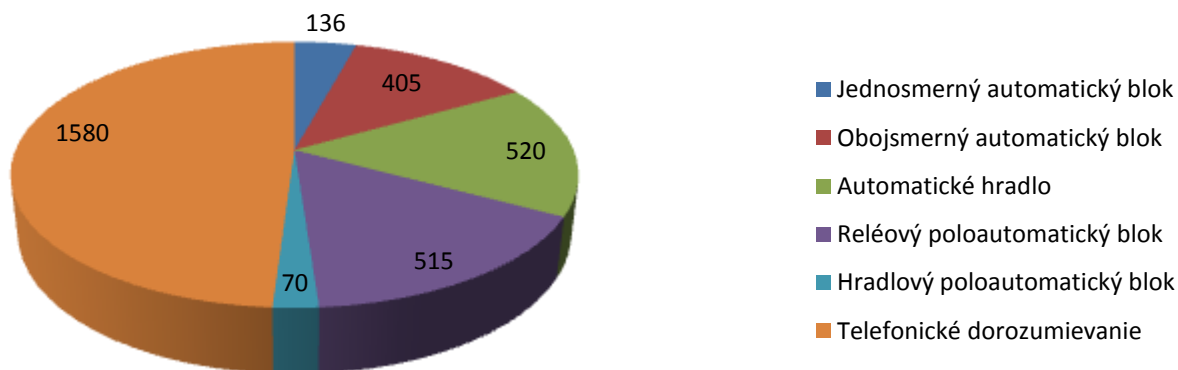


Traťové zabezpečovacie zariadenia

Železničné trate zabezpečené automatickým blokom majú celkovú dĺžku 541 km, z toho jednosmerný automatický blok je na 136 km a obojsmerný automatický blok na 405 km. Automatické hradlá vo funkcii traťového zabezpečovacieho zariadenia sú použité na 520 km tratí. Poloautomatický blok zabezpečuje trate v celkovej dĺžke 585 km, z toho reléový systém na 515 km a hradlový systém na 70 km tratí. Trate s telefonickým dorozumievaním pri zabezpečení dopravy sú v celkovej dĺžke 1.580 km. Diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenia obsluhované dispečerom zabezpečujú 377 km tratí. S prenosom informácií na vlak je vybavených 762 km tratí.

Štruktúra traťových zabezpečovacích zariadení v km v roku 2016

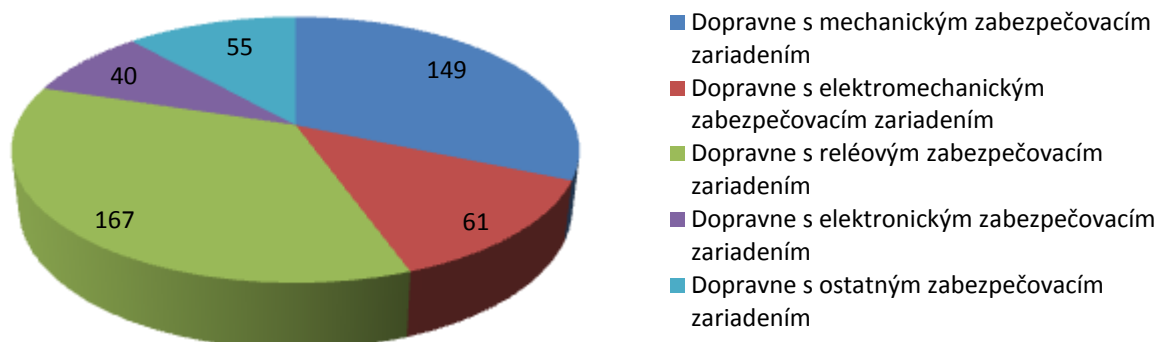
Traťové zabezpečovacie zariadenia 2016



Staničné zabezpečovacie zariadenia

Najjednoduchším systémom - mechanickým staničným zabezpečovacím zariadením, je na Slovensku vybavených spolu 149 železničných staníc. Elektromechanické staničné zabezpečovacie zariadenia sú použité v 61 železničných staniciach. Dopravní s reléovým zabezpečovacím zariadením je celkom 167 ks, s elektronickým zabezpečovacím zariadením je 40 ks, s ostatným zabezpečovacím zariadením je 55 ks. Trate s diaľkovo ovládaným zabezpečovacím zariadením – dispečerom sú v dĺžke 377 km.

Staničné zabezpečovacie zariadenia 2016



Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia

Na sieti ŽSR sa nachádzajú dve automatizované a 6 mechanizovaných spádovísk. Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia používajú k svojej činnosti koľajové brzdy a kompresorové stanice. Koľajových bŕzd je celkom 210 kusov a kompresorových staníc je 15 kusov.

Elektrifikované trate

Z celkovej dĺžky železničných tratí je 1.586 km tratí elektrifikovaných a to systémom:

- AC 25.000 V/50 Hz (15.000 V/ 16,7 Hz) 762 km,
- DC 3.000 V (1.500V, 600 V) 824 km.

Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia je spolu 4.839 km, z toho jednofázové striedavé trakčné vedenia sú v celkovej dĺžke 2.192 km a jednosmerné trakčné vedenia sú v celkovej dĺžke 2.647 km.

Napájacie a spínacie stanice

Na železničnej infraštruktúre je celkom 93 ks takýchto staníc. Z tohto počtu je 12 ks jednofázových trakčných napájacích staníc a jednosmerných trakčných napájacích staníc (meniarní) je 36 ks. Podporné meniarne sú tri. Jednofázových spínacích staníc je 19 ks a jednosmerných spínacích staníc je 20 ks. Mobilné meniarne sú tri.

Dopravne

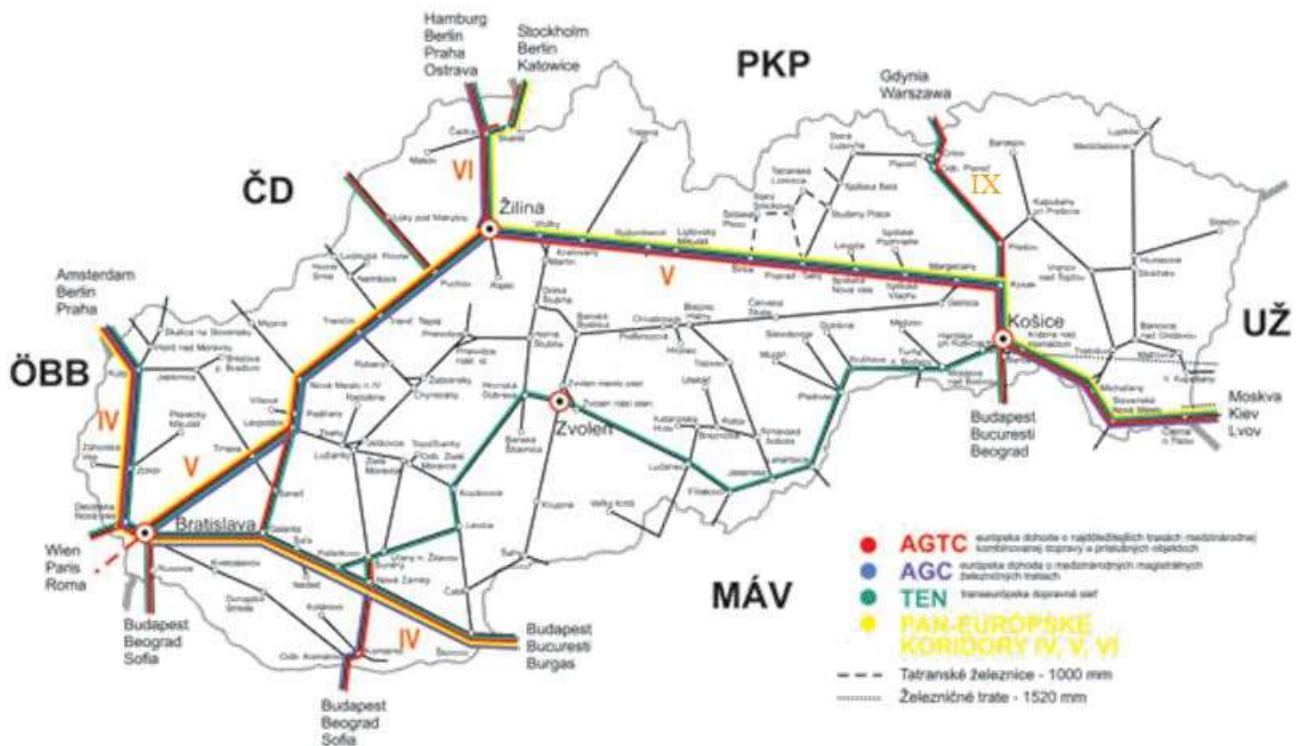
Na železničnej infraštruktúre je spolu 1.020 dopravní. Z tohto počtu je 377 dopravní obsadených zamestnancami a 643 dopravní je neobsadených. Z celkového počtu dopravní je 300 železničných staníc, 22 pohraničných staníc a 698 ostatných dopravní (hradlo, odbočka, výhybňa, dopravňa na trati so zjednodušeným riadením dopravy a pod.).

Koridorové trate na železničnej infraštruktúre SR

Celková dĺžka železničných tratí ŽSR zaradených do paneurópskych koridorov je 939 km a pozostáva z nasledovných úsekov:

- IV. koridoru v úseku: (CZ) – Kúty – Bratislava – Štúrovo – (HU) (220 km)
- V. koridoru v úseku: Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou- (UA) (544 km)
- VI. koridoru v úseku: Žilina – Čadca – Skalité – (PL) (57 km)
- IX. koridoru v úseku: (HU) – Čaňa – Košice – Prešov – Plaveč – (PL) (118 km)

Koridorové trate na železničnej infraštruktúre SR

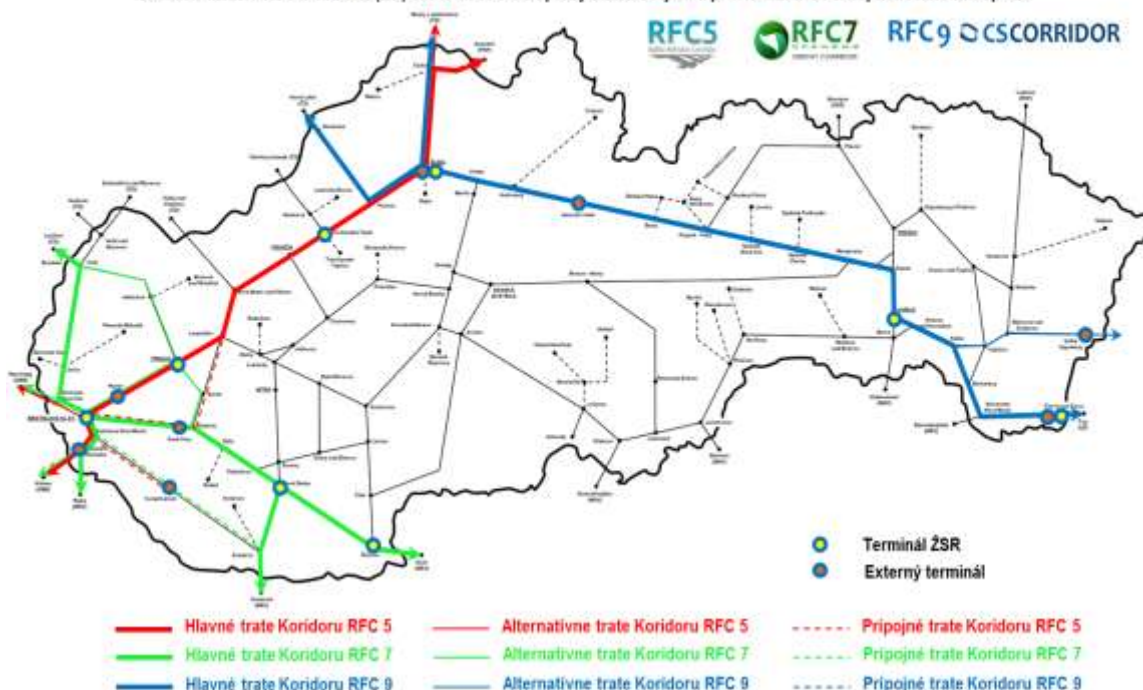


Celková dĺžka železničných tratí ŽSR zaradených do železničných koridorov nákladnej dopravy RFC je **1.182 km** a pozostáva z nasledovných úsekov:

RFC5: (CZ) – Žilina – Bratislava – (AT)	(281 km)
RFC7: (CZ) – Kúty – Bratislava – (HU)	(517 km)
RFC9: (CZ) – Žilina – Košice – (UA)	(496 km)

Železničné koridory nákladnej dopravy na sieti ŽSR

Zriadené na základe Nariadenia (EÚ) č. 913/2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu



3. Mapa železničnej siete ŽSR

Mapa železničnej siete ŽSR je vyobrazená v Prílohe A 1. Uvedené údaje o železničnej sieti sú použité z databázy ŽSR.

4. Zoznam železničných podnikov a manažérov infraštruktúry

V roku 2016 prevádzkovalo dopravu na železničnej infraštruktúre SR (malo vydané platné bezpečnostné osvedčenie) celkom 49 železničných podnikov, pričom 1 železničný podnik ukončil v roku 2016 svoju činnosť. Ich zoznam je uvedený v Prílohe A 2.

Jediným manažérom železničnej infraštruktúry v SR pre hlavné a vedľajšie trate sú ŽSR.

5. Zhrnutie

Zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy a jej rozvoj je jednou zo základných úloh SRB manažéra železničnej infraštruktúry a železničných podnikov, ktorí poskytujú dopravné služby na železničnej infraštruktúre. Táto povinnosť im vyplýva tiež z príslušných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach.

Jednou z hlavných úloh úradu, ako bezpečnostného orgánu, je dohliadanie na bezpečnosť železničných dráh a dopravy na železničných dráhach, na prevenciu nehôd a na uplatňovanie právnych predpisov v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy na dráhach.

Analýza trendu vývoja bezpečnosti železníc je zrejماً zo štatistiky uvedenej v tabuľkách Prílohy C.

6. Implementácia smernice 2004/49 ES o bezpečnosti železníc

Smernica 2004/49/ES o bezpečnosti železníc je v právnom poriadku Slovenskej republiky transponovaná zákonom o dráhach a v súvisiacich zákonoch uvedených v prílohe D.

Činnosť úradu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy bola v roku 2016 vykonávaná v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a ďalších národných bezpečnostných predpisov.

V rámci výkonu štátneho odborného dozoru v železničných podnikoch boli súčasne uplatňované postupy v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1077/2012 o spoločnej bezpečnostnej metóde pre vykonávanie dozoru národnými bezpečnostnými orgánmi po vydaní bezpečnostného osvedčenia alebo bezpečnostného povolenia (ďalej len „nariadenie č. 1077/2012“).

Posudzovanie žiadostí o vydanie bezpečnostného osvedčenia pre železničné podniky vykonával úrad s uplatnením nariadenia Komisie (EÚ) č. 1158/2010 z 9. decembra 2010 o spoločnej bezpečnostnej metóde na posudzovanie zhody s požiadavkami na získanie osvedčenia o bezpečnosti železníc (ďalej len „nariadenie č. 1158/2010“), príp. u žiadostí o vydanie bezpečnostného povolenia s uplatnením nariadenia Komisie (EÚ) č. 1169/2010 z 10. decembra 2010 o spoločnej bezpečnostnej metóde na posudzovanie zhody s požiadavkami na získanie povolenia týkajúceho sa bezpečnosti železníc (ďalej len „nariadenie č. 1169/2010“).

C. Organizácia

1. Úvod

Zákom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov **s účinnosťou od 1. januára 2014 bol zriadený Dopravný úrad**, ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť:

- dráh a dopravy na dráhach,
- civilného letectva a
- vnútrozemskej plavby.

Dopravný úrad so sídlom Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava je právnym nástupcom zákonom zrušených úradov a to Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy.

Poslaním Dopravného úradu je účinne prispievať k zaisteniu bezpečnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a vytvárať regulačný rámec v niektorých oblastiach dopravy prostredníctvom výkonu dozoru a dohľadu a nastavovaním regulačných kritérií.

Dopravný úrad sa pri naplňaní svojho poslania riadi všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, právne záväznými aktmi Európskej únie a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Na čele úradu je predseda Dopravného úradu, ktorého do funkcie vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra dopravy a výstavby SR (ďalej len „minister“). Predsedu zastupuje podpredseda Dopravného úradu, ktorého vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra.

Úrad sa vnútorne člení na ústredie a tri divízie - Divíziu dráh a dopravy na dráhach, Divíziu civilného letectva a Divíziu vnútrozemskej plavby. Divízie sa následne členia na sekcie, odbory, oddelenia a referáty.

Úrad sa riadi pri svojej činnosti organizačným poriadkom schváleným predsedom úradu, ktorý upravuje vnútorné organizačné členenie, systém a stupne riadenia, ako aj rozsah oprávnení a zodpovednosť vedúcich štátnych zamestnancov.

Činnosti bezpečnostného orgánu pre železničné dráhy, špeciálne dráhy a lanové dráhy a pre železničné vozidlá zabezpečovala Divízia dráh a dopravy na dráhach.

Úrad mal v roku 2016 plánovaný počet 207 zamestnancov. Evidenčný počet zamestnancov k 31.12.2016 bol 196, z toho na Divízii dráh a dopravy na dráhach 39 zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov plnilo úlohy štátnej správy 184 zamestnancov zaradených v štátnej službe a 12 zamestnancov vykonávalo práce vo verejnom záujme.

Úrad je rozpočtovou organizáciou napojenou finančnými vzťahmi na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly, ktorej správcom je ministerstvo.

Úrad v prípade potreby spolupracoval v roku 2016 s bezpečnostnými úradmi iných členských štátov.

2. Organizácia úradu

V roku 2016 okrem iných činností úrad v oblasti železničnej dopravy vykonával činnosti:

- a) bezpečnostného orgánu pre železničné dráhy, špeciálne dráhy a lanové dráhy a pre železničné vozidlá podľa § 103 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach,
- b) regulačného orgánu pre železničné dráhy, špeciálne dráhy a lanové dráhy podľa § 103 ods. 1 písm. b) zákona o dráhach,
- c) štátneho odborného dozoru vo veciach dráh, okrem mestských električkových a trolejbusových dráh, a štátneho odborného technického dozoru podľa § 103 ods. 1 písm. c) zákona o dráhach
- d) bezpečnostného orgánu v oblasti určených technických zariadení a určených činností podľa § 103 ods. 2 písm. b) zákona o dráhach,
- e) licenčného orgánu, bezpečnostného orgánu a regulačného orgánu podľa § 37 ods. 1 písm. a), b) a c) a § 34 zákona o doprave na dráhach.

Úrad v rámci výkonu pôsobnosti bezpečnostného orgánu je nezávislý od manažéra železničnej infraštruktúry a železničných podnikov v zmysle požiadaviek smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Kompetencie a plnenie povinností úradu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy v rámci Divízie dráh a dopravy na dráhach boli v roku 2016 zabezpečované najmä sekciou interoperability, povolení a licencií a sekciou ŠOTD a bezpečnosti. Od zmeny Organizačného poriadku úradu ku 1.10.2016 sú tieto činnosti zabezpečované sekciou bezpečnosti a sekciou interoperability.

Vyššie uvedené sekcie v rámci svojich povinností a kompetencií daných organizačným poriadkom úradu zamerali v roku 2016 svoju činnosť najmä na problematiku súvisiacu s bezpečnosťou a interoperabilitou železničného systému v SR a na výkon dozornej činnosti nad železničnými podnikmi, manažérom železničnej infraštruktúry ŽSR a subsystémami interoperability.

V oblasti činností súvisiacich so štátnym dozorom v zmysle § 106 zákona o dráhach a § 40 zákona o doprave na dráhach vykonávali štátny odborný dozor a štátny odborný technický dozor jednotlivé sekcie v rámci svojej pôsobnosti tak, aby bol zabezpečený výkon dozoru u manažéra infraštruktúry, železničných podnikov a prevádzkovateľov dráh nad bezpečnosťou všeobecne a nad technickou bezpečnosťou a prevádzkou určených technických zariadení, ktoré sa vyrábajú, sú určené alebo slúžia na zabezpečenie prevádzkovania dráh a dopravy na dráhach alebo sú súčasťou dráh.

Manažér železničnej infraštruktúry pravidelne informoval úrad o vývoji bezpečnosti železničnej dopravy v oblasti svojej činnosti, pričom predkladal úradu príslušné štatistiky a správy o výsledkoch zisťovania príčin vzniku nehôd. Úrad bol pravidelne informovaný aj o konaní operatívnych komisií, na ktorých boli prerokovávané výsledky zisťovania príčin vzniku nehôd a prijímané preventívne opatrenia na zamedzenie vzniku nehôd.

3. Štruktúra organizácie

Organizačná štruktúra úradu, ktorá bola aktuálna k 31.12.2016 je uvedená v Prílohe B 1.

D. Vývoj bezpečnosti železničnej dopravy

1. Iniciatívy na udržanie / zlepšenie bezpečnosti

Zákonom o dráhach s účinnosťou od 1.1.2010 prešla kompetencia vyšetrovania nehôd a mimořadných udalostí ku ktorým došlo na železničných dráhach a jeho novelou s účinnosťou od 1.1.2014 aj na špeciálnych dráhach a lanových dráhach z úradu na ministerstvo. Ministerstvo, ako vyšetrovací orgán, priamo neadresovalo v roku 2016 úradu, ako bezpečnostnému orgánu, žiadne bezpečnostné odporúčania na základe vyšetrovania nehôd na železničných dráhach, v ktorých by mal úrad konať ako bezpečnostný orgán.

ŽSR pre informovanie o stave bezpečnosti na železničnej infraštruktúre vypracovávajú každoročne „Správu o stave bezpečnosti železničnej dopravy, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany pred požiarmi na sieti ŽSR“. S touto správou sú oboznamovaní zamestnanci ŽSR a zároveň slúži pre riadiacich zamestnancov ako vstupný podklad pre hodnotenie stavu bezpečnosti. Rovnako majú ŽSR vypracovanú aj „Stratégiu ŽSR“, ktorá sa pravidelne aktualizuje a to prioritne na základe legislatívnych úprav týkajúcich sa infraštruktúry ŽSR. Súčasťou vypracovanej stratégie je aj „Proces riadenia bezpečnosti a inšpekcie“.

Manažér železničnej infraštruktúry a železničné podniky, ktoré poskytujú železničné dopravné služby na železničnej infraštruktúre v SR, poskytujú každoročne úradu v termíne do 30. júna bezpečnostnú správu v rozsahu podľa § 85 zákona o dráhach.

V roku 2016 sa oblasť bezpečnosti železničnej dopravy sledovala v zmysle požiadaviek smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc, nariadenia č. 1077/2012 a príslušných ustanovení zákona o dráhach. Ukazovatele vývoja bezpečnosti železničnej dopravy ako aj štatistika sledovaných nehôd sú uvedené v prílohe C.

Úrad prostredníctvom webového sídla úradu (www.nsat.sk) v časti „[Doprava na dráhach](#)“, informoval prevádzkovateľov železničných vozidiel a ostatných aktérov železničnej prevádzky v SR o vydaných bezpečnostných upozorneniach a odporúčaniach iných národných bezpečnostných úradov v EÚ.

Predzvesti nehôd, ktoré spustili opatrenie

Predzvesti nehôd, ktoré spustili opatrenie			Bezpečnostné opatrenie, o ktorých sa rozhodlo
Dátum	Miesto	Opis udalosti	-
0	0	0	0

2. Detailná analýza trendu dát

Jednotlivé kategórie nehôd vyjadrené číselnými hodnotami:

▪ Celkový počet závažných nehôd	60
▪ Počet usmrtených osôb	26
▪ Počet vážne zranených osôb	33
▪ Počet okolností, ktoré môžu zapríčiniť nehody	140

Technická bezpečnosť infraštruktúry je neustále vylepšovaná najmä na hlavných tratiach modernizáciou koridoru v úseku trate Bratislava – Žilina, tiež rušením úrovňových križovaní, ako aj uvádzaním do prevádzky nových komponentov a subsystémov, ktoré zabezpečujú vyššiu úroveň bezpečnosti železničnej dopravy.

Uvedené údaje sú čerpané z podkladov ŽSR. Náklady súvisiace s odstraňovaním následkov zranení a úmrtí osôb neboli poskytnuté.

Porovnanie nehôd s rokom 2015:

Pri porovnaní vyššie uvedených hodnôt s obdobím roku 2015 konštatujeme pokles v počte závažných nehôd o 27 prípadov, t.j. o 31,0 % (87 v roku 2015 oproti 60 v roku 2016), pokles v počte usmrtených osôb o 25 prípadov, t.j. o 49,0 % (51 v roku 2015 oproti 26 v roku 2016) i pokles v počte vážne zranených osôb o 3 prípady, t.j. o 8,3 % (36 v roku 2015 oproti 33 v roku 2016).

Je možné konštatovať, že v porovnaní s predchádzajúcim rokom došlo v roku 2016 ku priaznivému vývoju parametrov hodnotenia bezpečnosti. Napriek tomu je v tejto súvislosti potrebné uviesť, že snahy manažéra infraštruktúry a železničných podnikov o dosahovanie maximálnej bezpečnosti sú ovplyvňované aj tzv. vonkajším prostredím, t.j. vyššie uvedené udalosti sú zapríčinené civilnými osobami neoprávnene sa pohybujúcimi v obvode dráhy resp. nezodpovedným správaním sa užívateľov priecestí pri prechádzaní úrovňového križovania dráhy a cestnej komunikácie.

Na základe získaných podkladov od ŽSR sa najväčším problémom v oblasti vzniku nehodových udalostí javí:

- časté nerešpektovanie výstražnej signalizácie priecestných zabezpečovacích zariadení, resp. cestného dopravného značenia a nedodržiavanie platných pravidiel cestnej premávky zo strany užívateľov cestnej dopravy,
- neoprávnený pohyb osôb v koľajisku.

Štatistika nehodovosti za rok 2016 je podrobne rozpracovaná podľa predpísanej predlohy EUAR v Prílohe C.

3. Výsledky odporúčaní ohľadne bezpečnosti

Ministerstvo, ako vyšetrovací orgán, zasielalo aj v roku 2016 úradu informácie o vydaní záverečných správ z vyšetrovania. najmä nehodových udalostí kategórie A. Bezpečnostné odporúčania uvedené v záverečných správach z vyšetrovania, ktoré boli doručené úradu, boli adresované pre konkrétnych aktérov, ktorí boli účastníkmi nehodovej udalosti (najmä dotknutým železničným podnikom). Úrad tieto odporúčania sledoval a v rámci možností využíval pri plánovaní svojej kontrolnej činnosti.

Manažér infraštruktúry zasielal úradu správy o uzatvorení nehôd a incidentov, ktoré úrad tak-
tiež sledoval a prípadne využíval pri plánovaní svojej kontrolnej činnosti.

Na základe predložených správ o vyšetrovaní a uzatvorení nehôd úrad konštatuje, že železničné podniky, ako aj manažér infraštruktúry na základe rozborov príčin vzniknutých udalostí venovali v súlade so svojimi SRB pozornosť zvýšeniu bezpečnosti železničnej dopravy, pričom sa zameriavali na pravidelné školenia najmä zamestnancov, ktorí vykonávali činnosti dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzky dráhy a dopravy na dráhe, viedli hnacie dráhové vozidlá, zabezpečovali technickú spôsobilosť železničných koľajových vozidiel a zabezpečovali predpísaný technický stav, bezpečnú a funkčnú prevádzku jednotlivých zariadení železničnej infraštruktúry. Dôležitým prvkom pre dodržanie pravidiel vyplývajúcich zo SRB železničných podnikov a manažéra infraštruktúry bolo vykonávanie interných auditov.

ŽSR majú zavedený kontrolný systém na funkčnosť zariadení železničnej infraštruktúry, ako aj kontrolu činnosti železničných podnikov.

Úrad bude aj naďalej venovať osobitnú pozornosť vykonávaniu skúšobnej prevádzky ŽKV. V rámci personálnych možností úradu sa zvýši počet kontrol formou výkonu ŠOD, ktoré budú zamerané najmä na náhodné kontroly vlakového personálu, zisťovanie technického stavu železničných koľajových vozidiel v prevádzke, technického stavu a správnej funkčnej činnosti zariadení na zatváranie a blokovanie dverí vo vlakoch osobnej dopravy. Kontroly budú zamerané aj na technický stav infraštruktúry, najmä na dodržiavanie predpísaných parametrov nezabezpečených železničných priecostí zo strany manažéra a správcu infraštruktúry.

V rámci činností v oblasti výkonu ŠOTD bude úrad naďalej venovať pozornosť najmä plneniu povinností prevádzkovateľov určených technických zariadení na zabezpečenie ich predpísanej technickej spôsobilosti a vykonávaniu určených činností vo vzťahu k určeným technickým zariadeniam.

E. Dôležité zmeny v legislatíve a predpisoch

Dôležitá zmena v legislatívnej oblasti sa udiala prijatím zákona č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorým sa zrušil Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, a ktorým bol s účinnosťou od 1. januára 2014 zriadený Dopravný úrad, ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Tento zákon v oblasti dráh a dopravy na dráhach ustanovil, že:

- Dopravný úrad je právnym nástupcom zákonom zrušeného Úradu pre reguláciu železničnej dopravy a prevzal všetky jeho práva a povinnosti,
- pôsobnosť Úradu pre reguláciu železničnej dopravy v oblasti špeciálneho stavebného úradu prešla k 1. januáru 2014 na ministerstvo,
- pôsobnosť Úradu pre reguláciu železničnej dopravy v oblasti vyšetrovania nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na špeciálnych dráhach a lanových dráhach, prešla k 1. januáru 2014 na ministerstvo.

Od 1. januára 2010 nadobudli účinnosť zákon o dráhach a zákon o doprave na dráhach. V roku 2013 došlo k zmene a doplneniam týchto zákonov už vyššie spomínaným zákonom č. 402/2013 Z. z. a zákonom č. 432/2013 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony s účinnosťou od 1.2.2014.

Na základe zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach boli vydané a v nasledujúcom období zmenené a doplnené nasledovné všeobecne záväzné predpisy:

- Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (MDPT SR) č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach s účinnosťou od 15.5.2010,
- Vyhláška MDPT SR č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe súčinnosťou od 15.6.2010, zmenená a doplnená vyhláškou ministerstva č. 6/2012 Z. z. s účinnosťou od 15.1.2012, vyhláškou mi-

nisterstva č. 81/2014 Z. z. s účinnosťou od 1.4.2014 a vyhláškou ministerstva č. 108/2016 Z. z. s účinnosťou od 1.3.2016,

- Vyhláška MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh s účinnosťou od 15.9.2010, zmenená a doplnená vyhláškou ministerstva č. 502/2013 Z. z. s účinnosťou od 15.1.2014,
- Vyhláška MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh s účinnosťou od 15.9.2010, zmenená a doplnená vyhláškou ministerstva č. 12/2012 Z. z. s účinnosťou od 15.2.2012.

V roku 2015 nadobudol k 01.12.2015 účinnosť zákon č. 259/2015 Z. z., ktorým sa novelizoval zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach. Tento zákon bol ešte novelizovaný zákonom č. 282/2015 Z. z. s účinnosťou od 1.7.2016, zákonom č. 91/2016 Z. z. s účinnosťou od 1.1.2017, zákonom č. 316/2016 Z. z. s účinnosťou od 1.1.2017 a zákonom č. 351/2016 Z. z. s účinnosťou od 1.1.2017.

Zákon o doprave na dráhach bol v roku 2016 novelizovaný zákonom č. 91/2016 Z. z. s účinnosťou od 1.1.2017 a zákonom č. 351/2016 Z. z. s účinnosťou od 1.1.2017.

F. Vývoj vydávania bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení

1. Národná legislatíva

1.1 Vydávanie bezpečnostných osvedčení podľa článku 10 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Požiadavky na žiadosti, postup a podmienky na vydávanie bezpečnostných osvedčení pre železničné podniky, povinnosti železničných podnikov a postupy aktualizácie bezpečnostného osvedčenia sú upravené v ustanoveniach § 86, § 88 a v prílohe 11 zákona o dráhach. Požiadavky na vytvorenie a zavedenie systému riadenia bezpečnosti sú upravené v ustanoveniach § 84 zákona o dráhach. Podrobnosti o štruktúre systému riadenia bezpečnosti stanovuje príloha č. 10 zákona o dráhach. Úrad pri posudzovaní žiadostí a vydávaní bezpečnostných osvedčení železničným podnikom uplatňoval postupy, ktoré vyplývajú zo zákona o dráhach, ako aj z nariadenia č. 1158/2010 a nariadenia Komisie (ES) č. 653/2007 z 13. júna 2007 o používaní spoločných európskych vzorov bezpečnostných osvedčení a žiadostí (ďalej len „nariadenie č. 653/2007“).

1.2 Vydávanie bezpečnostných povolení pre manažérov infraštruktúry podľa smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Požiadavky na podávanie žiadosti, postup a podmienky na vydávanie bezpečnostného povolenia, požiadavky na správu a prevádzku železničných tratí pre manažéra železničnej infraštruktúry, jeho povinnosti, postupy aktualizácie bezpečnostného povolenia, sú upravené v § 87, § 88 zákona o dráhach. Požiadavky na vytvorenie a zavedenie systému riadenia bezpečnosti manažérom železničnej infraštruktúry sú upravené v ustanoveniach § 84 zákona o dráhach. Podrobnosti o štruktúre systému riadenia bezpečnosti stanovuje príloha č. 10 zákona o dráhach. Úrad pri posudzovaní žiadostí a vydávaní bezpečnostných povolení uplatňuje postupy, ktoré vyplývajú zo zákona o dráhach, ako aj z nariadenia č. 1169/2010 a nariadenia č. 653/2007.

1.3 Národné bezpečnostné predpisy.

Podľa § 83 zákona o dráhach je v kompetencii ministerstva ustanoviť, ktoré predpisy v zmysle požiadavky čl. 8 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc majú charakter „národných bezpečnostných predpisov“. Zoznam národných bezpečnostných predpisov je zverejnený na webovom sídle ministerstva (www.mindop.sk). Oznámenie o ich aktualizácii je tiež zverejňované na webovom sídle ministerstva.

Všeobecne záväzné právne predpisy, ktoré zároveň patria do kategórie národných bezpečnostných predpisov sú registrované v zbierke zákonov a sú dostupné širokej verejnosti cez webový portál slovlex.sk. Predpisy, ktoré boli vydané manažérom infraštruktúry, sú dostupné cez jeho distribučnú organizáciu - Centrum logistiky a obstarávania. Na webovom sídle ŽSR (www.zsr.sk) sú uvedené aj

ďalšie predpisy, ktoré platia pre železničné podniky poskytujúce dopravné služby na železničnej infraštruktúre ŽSR.

2. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje

Informácie o počte bezpečnostných osvedčení vydaných podľa § 86 zákona o dráhach a v súlade so smernicou 2004/49/ES o bezpečnosti železníc sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Bezpečnostné osvedčenia vydané v roku 2016 podľa § 86 zákona o dráhach

Počet:	Spolu:	Z toho:	
		časť A+B	časť B
- podaných žiadostí o vydanie osvedčenia	13	8	5
- podaných žiadostí o aktualizáciu osvedčenia	2	1	1
- konaní o žiadostiach na vydanie osvedčenia	17	11	6
- konaní o žiadostiach na aktualizáciu osvedčenia	1	0	1
- vydaných osvedčení	9	6	3
- aktualizovaných osvedčení	2	1	1
- zrušených osvedčení	1	1	0

Poznámka: 4 konania boli vedené na základe žiadostí podaných v roku 2015.

Úrad začal vydávať bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia v zmysle smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc od účinnosti zákona č. 109/2007 Z. z. (1.4.2007), ktorým bola do právneho poriadku Slovenskej republiky transponovaná uvedená smernica.

Vydané a aktualizované bezpečnostné osvedčenia a povolenia od 1.4.2007 do 31.12.2016

Počet:	do r. 2015	v r. 2016	Spolu
- vydaných bezpečnostných osvedčení časť A	54	6	60
- vydaných bezpečnostných osvedčení časť B	96	9	105
- aktualizovaných bezpečnostných osvedčení	8	1	9
- vydaných bezpečnostných povolení	2	0	2

3. Procedurálne aspekty postupov

3.1 Bezpečnostné osvedčenia časť A

Požiadavky, postupy a členenie vydávania a zrušenia bezpečnostných osvedčení časť „A“ a časť „B“, v zmysle článku 10 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc upravuje zákon o dráhach a nariadenie č. 1158/2010 tak, ako je to uvedené v bode 1.1 tejto časti.

Zákon o dráhach okrem iného stanovuje, že:

- lehota pre vydanie bezpečnostného osvedčenia je do 4 mesiacov odo dňa doloženia všetkých potrebných dokladov,
- železničný podnik je povinný bezodkladne informovať bezpečnostný orgán o každej zmene podmienok, za ktorých mu bolo bezpečnostné osvedčenie vydané.

3.1.1 Dôvody na aktualizáciu bezpečnostných osvedčení boli:

- rozšírenie rozsahu poskytovaných dopravných služieb o prepravu nebezpečného tovaru,
- rozšírenie rozsahu poskytovaných dopravných služieb o osobnú dopravu,
- zmena údajov v organizácii železničného podniku (napr. adresy, resp. sídla podniku).

3.1.2 Hlavné dôvody v prípade, že čas na vydanie osvedčenia časti A bol dlhší ako 4 mesiace.

V roku 2016 bola ukončená 1 žiadosť z roku 2015 pri ktorej bol čas na vydanie časti A dlhší než 4 mesiace. Hlavným dôvodom bolo nedoloženie všetkých potrebných predpisov a príloh potrebných pre vydanie bezpečnostného osvedčenia časť A.

3.1.3 Prehľad požiadaviek iných NSA na overenie/sprístupnenie informácií týkajúcich sa časti A osvedčenia železničného podniku, ktorý bol certifikovaný v našej krajine, ale žiada o časť B v inom členskom štáte.

V roku 2016 neboli také požiadavky na úrad vznesené.

3.1.4 Zhrnutie problémov pri vzájomnom akceptovaní časti A osvedčenia platného na celom území Spoločenstva.

Pri vzájomnom uznávaní a akceptovaní osvedčenia časti A platného na celom území Spoločenstva neboli zaznamenané žiadne problémy.

3.1.5 Správny poplatok za vydanie časti A osvedčenia.

Za vydanie bezpečnostného osvedčenia časť A spolu s časťou B, je zákonom o správnych poplatkoch stanovený správny poplatok vo výške 99,50 €.

3.1.6 Zhrnutie problémov s používaním harmonizovaných formátov pre časť A osvedčenia, hlavne v spojitosti s typom a rozsahom služieb.

Pri používaní harmonizovaných formátov osvedčení neboli v spojitosti s kategóriami typu a rozsahu služieb zaznamenané žiadne problémy.

3.1.7 Zhrnutie bežných problémov/tŕažností NSA v procese žiadania o časť A osvedčenia.

Pri podávaní žiadostí o vydanie osvedčení časti A aj B sa zo strany žiadateľov v niektorých prípadoch vyskytovali problémy v neúplnosti predkladaných súvisiacich dokladov.

3.1.8 Zhrnutie problémov, ktoré uvádzajú železničné podniky pri žiadaní o časť A osvedčenia.

Závažnejšie problémy železničných podnikov pri podávaní žiadostí o osvedčenia neboli v roku 2016 zaznamenané. Žiadatelia sa väčšinou vopred informujú na úrade (telefonicky, e-mailom, resp.

osobne) o problematike podávania žiadostí. Podrobné informácie k podávaniu žiadostí sú uvedené aj na webovom sídle úradu.

3.1.9 Spätnoväzbové postupy (napr. dotazník), ktoré umožňujú železničným podnikom vysloviť svoj názor na proces vydávania osvedčení alebo vzniesť námietku alebo sťažnosť.

Sťažnosti zo strany žiadateľov neboli zaznamenané.

3.2 Bezpečnostné osvedčenia časť B

3.2.1 Dôvody na aktualizáciu osvedčení:

Dôvody boli rovnaké ako je uvedené v bode 3.1.1.

3.2.2 Hlavné dôvody v prípade, že čas na vydanie osvedčenia časti B bol dlhší ako 4 mesiace.

V roku 2016 boli ukončené 2 žiadosti z roku 2015 pri ktorých bol čas na vydanie časti B dlhší než 4 mesiace. Hlavným dôvodom bolo nedoloženie všetkých potrebných predpisov a príloh potrebných pre vydanie bezpečnostného osvedčenia časť B.

3.2.3 Správny poplatok za vydanie časti B osvedčenia.

Správny poplatok za vydanie bezpečnostného osvedčenia časť B je zákonom o správnych poplatkoch stanovený vo výške 99,50 €.

3.2.4 Zhrnutie problémov s použitím harmonizovaných formátov pre časť B osvedčenia, hlavne v spojitosti s typom a rozsahom služieb.

S používaním harmonizovaných formátov pre časť B neboli zaznamenané žiadne problémy.

3.2.5 Zhrnutie bežných problémov/tŕažností NSA v procese žiadania o časť B osvedčenia.

Pri podávaní žiadostí o vydanie osvedčenia časti B boli zaznamenané podobné problémy ako je uvedené u časti A.

3.2.6 Zhrnutie problémov, ktoré uvádzajú železničné podniky, keď žiadajú o časť B osvedčenia.

Problémy železničných podnikov pri podávaní žiadostí o osvedčenia neboli v roku 2016 zaznamenané. Žiadatelia sa najčastejšie vopred informujú na úrade (telefonicky, e-mailom, resp. osobne) o problematike podávania žiadostí. Podrobné informácie k podávaniu žiadostí sú uvedené aj na webovom sídle úradu.

3.2.7 Spätnoväzbové postupy (napr. dotazník), ktoré umožňujú železničným podnikom vysloviť svoj názor na proces vydávania alebo vzniesť námietku resp. sťažnosť.

Sťažnosti zo strany žiadateľov neboli zaznamenané.

3.3 Bezpečnostné povolenia

Požiadavky, postupy a členenie vydávania a zrušenia bezpečnostných povolení v zmysle článku 11 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc upravuje zákon o dráhach a nariadenie č. 1169/2010 tak, ako je to uvedené v bode 1.2 tejto časti.

Zákon o dráhach okrem iného stanovuje, že:

- lehota pre vydanie bezpečnostného povolenia je do 4 mesiacov odo dňa doloženia všetkých potrebných dokladov,

- manažér železničnej infraštruktúry je povinný bezodkladne informovať bezpečnostný orgán o každej zmene podmienok, za ktorých bolo bezpečnostné povolenie vydané.

3.3.1 Dôvody na aktualizáciu/zmenu a doplnenie bezpečnostných povolení.

V roku 2016 nebola doručená na úrad žiadna žiadosť o aktualizáciu/zmenu, príp. doplnenie bezpečnostného povolenia.

3.3.2 Hlavné dôvody v prípade, že čas na vydanie bezpečnostného povolenia bol dlhší ako 4 mesiace.

Povolenie pre manažéra infraštruktúry bolo vydané v roku 2015 a to v zákonom stanovenej 4 mesačnej lehote.

3.3.3 Zhrnutie problémov/t'ážkostí v procese žiadania o bezpečnostné povolenie.

Pri podávaní žiadostí o vydanie povolenia neboli zaznamenané žiadne problémy.

3.3.4 Zhrnutie problémov, ktoré uvádza manažér infraštruktúry keď žiada o bezpečnostné povolenie.

Manažér infraštruktúry v procese žiadania o vydanie povolenia neuvádzal žiadne problémy.

3.3.5 Spätnoväzbové postupy (napr. dotazník), ktorý umožňuje manažérovi infraštruktúry vysloviť svoj názor na proces vydávania povolenia alebo vzniesť námietku/sťažnosť.

Sťažnosti zo strany žiadateľa neboli zaznamenané.

3.3.6 Správny poplatok za vydanie bezpečnostného povolenia.

Správny poplatok za vydanie bezpečnostného povolenia v zmysle platného zákona o správnych poplatkoch je 200 €.

Na všetky činnosti, ktoré patrili do pôsobnosti spomenutých organizačných útvarov úradu sú vypracované podrobné postupy. Tieto sú pre žiadateľov dostupné na webovom sídle úradu (www.nsat.sk) v časti „[Doprava na dráhach/Bezpečnostné povolenia/Postup pre žiadateľov o bezpečnostné povolenie](#)“.

V oblasti vydávania bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení železničným podnikom a manažérovi infraštruktúry na hlavných a vedľajších železničných tratiach, boli v roku 2016 platné nasledovné postupy:

- Postup Dopravného úradu č. 29/2014 z 25.6.2014 pre žiadateľov pri podávaní žiadosti o vydanie bezpečnostného osvedčenia,
- Postup Dopravného úradu č. 30/2014 z 25.6.2014 pre žiadateľov pri podávaní žiadosti o vydanie bezpečnostného povolenia.

Tieto postupy obsahujú podrobnosti o požiadavkách na obsah a spôsob podávania žiadostí, vrátane požiadaviek na vytvorenie systému riadenia bezpečnosti pri vykonávaní činností súvisiacich s prevádzkovaním dráhy a dopravy na dráhe.

4. Registrácia vozidiel

Úrad, ako príslušný orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle rozhodnutia Komisie č. 2007/756/ES z 9. novembra 2007, ktorým sa prijíma spoločná špecifikácia národného registra vozidiel a jeho doplnení a podľa § 80 a § 103 ods. 2, písm. k) zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. viedol národný register železničných vozidiel.

Slovenská republika je využitím systému štandardného národného registra vozidiel (sNVR) pripojená na celoeurópsku databázu železničných vozidiel prostredníctvom virtuálneho registra vozidiel (VVR).

Do konca roka 2016 úrad aktívne spravoval nasledujúci počet registrácií v národnom registri železničných vozidiel:

Počet registrácií v národnom registri železničných vozidiel ku koncu roka 2016

Druh železničného vozidla	Počet platných registrácií	Počet všetkých registrácií
Hnacie vozidlá	1.455	1.624
Nákladné vozne	28.426	32.527
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	1.485	1.958
Traťové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	832	862
SPOLU	32.198	36.971

Z doteraz registrovaných údajov o železničných vozidlách v národnom registri železničných vozidiel úrad v roku 2016 spracoval a vyhovel celkom 81 žiadostiam o zmenu údajov vlastníka železničného vozidla.

Úrad na základe žiadostí držiteľov železničných vozidiel a v súlade s používateľskou príručkou pre register označení držiteľa vozidla (VKM) č. IU-VKM-061128 z 1. apríla 2014 odporúčal navrhnuté značky držiteľov železničných vozidiel (Vehicle Keeper Marking, ďalej len „VKM“) na schválenie ich jedinečnosti.

Počet podaných žiadostí o pridelenie značky VKM v roku 2016

Počet podaných žiadostí o pridelenie a schválenie značky VKM:	10
Počet schválených značiek VKM agentúrou:	10
Počet neschválených značiek VKM agentúrou:	0
Počet neodporučených značiek VKM sekciou bezpečnosti:	0

Jednou z hlavných činností úradu bolo rozhodovanie o udelení povolení na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky podľa § 77 ods. 1 a § 78 ods. 1 zákona o dráhach.

Prehľad o povoleniach na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky v roku 2016

Druh železničného vozidla	Počet podaných žiadostí	Počet vydaných povolení	Počet povolených vozidiel
Hnacie vozidlá	25	25	25
Nákladné vozne	10	10	517
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	12	12	35
Traťové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	9	9	41
SPOLU	56	56	618

Úrad v roku 2016 vydal 3 rozhodnutia o povolení typu ťahaného koľajového vozidla pre železničné dráhy a 4 rozhodnutia o povolení modernizácie alebo obnovy typu pre dráhové vozidlá s vlastným pohonom alebo pre ťahané dráhové vozidlá s rýchlosťou do 160 km/h.

V rámci nariaďovania skúšobnej prevádzky úrad v roku 2016 vydal 1 rozhodnutie pre vykonanie skúšobnej prevádzky pre celkom 4 železničné vozidlá.

Ďalšou hlavnou činnosťou úradu v oblasti interoperability bolo podľa § 77 ods. 4 a § 78 ods. 3 zákona o dráhach udeľovanie dodatočných povolení na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky, ktoré boli prvýkrát uvedené do prevádzky v niektorom inom členskom štáte EÚ.

Prehľad o udelených dodatočných povoleniach na prevádzku železničných vozidiel v roku

Druh železničného vozidla	Počet podaných žiadostí	Počet udelených dodatočných povolení	Počet povolených vozidiel
Hnacie vozidlá	56	56	179
Nákladné vozne	6	6	386
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	4	4	27
Traťové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	22	22	47
SPOLU	88	88	639

V rámci dodatočných povoľovacích konaní železničných vozidiel rozhodoval úrad aj o skúšobnej prevádzke železničných vozidiel. V tejto svojej kompetencii vydal úrad v roku 2016 celkom 14 takýchto rozhodnutí pre celkom 42 železničných vozidiel.

Na základe svojej kompetencie úrad v roku 2016 rozhodol aj o zmenách dodatočných povolení, kedy takto rozhodol 18-krát pre celkom 374 železničných vozidiel.

Informácie o udelených dodatočných povoleniach sú zverejnené na webovom sídle úradu (www.nsaf.sk) v časti „[Doprava na dráhach/Interoperabilita železničných dráh/Dodatočné povoľovanie železničných vozidiel](#)“ a sú pravidelne aktualizované.

Vo vzťahu k železničným vozidlám vykonával úrad podľa § 103 ods. 2, písm. l) zákona o dráhach prideľovanie, zmeny a zrušenia európskych čísiel železničných vozidiel.

Prehľad o rozhodnutiach týkajúcich sa európskych čísiel železničných vozidiel za rok 2016

Druh železničného vozidla	Počet vydaných rozhodnutí o pridelení európskeho čísla	Počet vydaných rozhodnutí o zmene európskeho čísla	Počet vydaných rozhodnutí o zrušení európskeho čísla
Hnacie vozidlá	4	0	4
Nákladné vozne	15	10	15
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	14	0	14
Traťové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	1	0	12
SPOLU	34	10	45

G. Dozor nad železničnými podnikmi a manažérmi infraštruktúry

1. Opis dozoru

1.1 Audity – inšpekcie

Audity a inšpekcie boli uskutočňované výkonom ŠOD a ŠOTD podľa § 106 a § 107 zákona o dráhach a podľa § 40 a § 41 zákona o doprave na dráhach.

Pre účely vykonávania štátneho dozoru na dráhach má úrad vypracované vnútorné smernice, v ktorých sú zapracované pravidlá výkonov ŠOD a ŠOTD v súlade s legislatívou SR.

Dozorná činnosť úradu v rámci výkonov ŠOD bola zameraná najmä na:

- dodržiavanie podmienok a plnenie povinností stanovených zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach, všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe a na uplatňovanie vlastných SRB zo strany železničných podnikov a manažéra infraštruktúry,
- plnenie podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy v súlade s vydaným bezpečnostným povolením na prevádzkovanie dráhy u manažéra infraštruktúry,
- plnenie podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe v súlade s vydaným bezpečnostným osvedčením a udelenou licenciou u železničných podnikov poskytujúcich dopravné služby na železničnej infraštruktúre,
- zisťovanie technického stavu dráhových vozidiel a určených technických zariadení,
- dodržiavanie systému riadenia v oblasti správy a údržby železničných priestorov s dôrazom na dodržiavanie rozhládových pomerov u nezabezpečených priestorov,
- dodržiavanie platnosti odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich činnosti súvisiace s prevádzkovaním dráhy a prevádzkovaním dopravy na dráhe,
- plnenie úloh manažéra infraštruktúry a železničného podniku v oblasti certifikácie rušnovodičov.

Činnosť ŠOTD bola vykonávaná na základe príslušných podaní a podnetov zo strany dotknutých subjektov a tiež z vlastného podnetu.

Výkon ŠOTD v oblasti určených technických zariadení, ktorými sú dopravné zariadenia, plynové zariadenia, tlakové zariadenia, zdvíhacie zariadenia, elektrické zariadenia, zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny a na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnery a vymeniteľné nadstavby, ktoré sa vyrábajú, sú určené alebo slúžia na zabezpečenie prevádzkovania dráhy alebo dopravy na dráhe alebo sú súčasťou dráh, bol zameraný na overovanie technickej spôsobilosti týchto zariadení pred uvedením do prevádzky a v prevádzke.

Ďalšou činnosťou úradu bol dozor nad vykonávaním určených činností vo vzťahu k určeným technickým zariadeniam poverenými organizáciami v oblasti zvárania a nedeštruktívneho skúšania dráhových vozidiel, koľajníc, oceľových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií, plnenia kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, plnenie cisternových vozňov, cisternových kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb plynmi a inými nebezpečnými látkami.

Na základe poverenia MDV SR č. 25380/2012-SŽDD/z.69482 zo dňa 4.12.2012 a poverenia 19648/2016/SŽDD/z.44623 zo 6.10.2016 úrad vykonával skúšky odbornej spôsobilosti a vydával doklady (osvedčenia) bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru v železničnej doprave. Uvedené činnosti boli vykonávané v zmysle § 23 a § 36 zákona o doprave na dráhach a ustanovení oddielu 1.8.3 RID, ktorý je prílohou C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave COTIF (Convention Internationale concernant le transport par chemins de fer).

1.2 Zistenia úradu pri vykonávaní dozoru, ktoré je potrebné sledovať

Vid' body 3., 4. a 5. tejto časti správy.

2. Predkladanie bezpečnostných správ

ŽSR, ako manažér železničnej infraštruktúry, a železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby na železničnej infraštruktúre ŽSR, sú podľa § 85 zákona o dráhach povinní predložiť úradu bezpečnostnú správu za predchádzajúci kalendárny rok v termíne do 30. júna.

Manažér infraštruktúry a podstatná väčšina železničných podnikov si túto povinnosť splnila v stanovenom termíne. Úrad po 30.6. zistil, že 8 železničných podnikov nedoložilo do 30.6. bezpečnostnú správu za predchádzajúci kalendárny rok a 2 železničné podniky doložili bezpečnostnú správu za predchádzajúci kalendárny rok po 30.6. Voči všetkým 10 železničným podnikom začal úrad správne konanie vo veci uloženia pokuty za nedoloženie bezpečnostnej správy v stanovenom termíne. Počas prebiehajúceho konania úrad zistil, že 3 železničné podniky si svoju povinnosť splnili, pretože poslali bezpečnostnú správu spolu s finančnou spôsobilosťou určenou pre licencie. Pri týchto 3 železničných podnikoch, úrad správne konanie zastavil. Ostatným 7 železničným podnikom úrad osobitne uložil pokutu vo výške 2.000,- eur za nedoloženie bezpečnostnej správy v stanovenom termíne.

Za účelom dosiahnutia jednotnosti podávaných údajov v bezpečnostných správach zverejnil úrad na svojom webovom sídle (www.nsaf.sk) v časti „[Doprava na dráhach/Bezpečnosť na dráhach/Výročná správa o bezpečnosti](#)“ vzor obsahu bezpečnostnej správy, ako aj ďalšie požadované údaje (pre železničné podniky a manažéra infraštruktúry), ktoré musí bezpečnostná správa obsahovať.

Predložené bezpečnostné správy železničných podnikov a manažéra infraštruktúry boli vypracované bez závažnejších nedostatkov v zmysle zákonných ustanovení a vyššie uvedených pokynov úradu.

3. a 4. Inšpekcie a audity úradu

Úrad vykonával v roku 2016 ŠOD a ŠOTD prostredníctvom svojich organizačných útvarov a bol zameraný najmä na zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach.

V roku 2016 bolo v súlade s plánom vykonaných spolu 12 ŠOD. V súvislosti s kontrolným zisteniami pri výkonoch ŠOD bolo uložených spolu 33 opatrení.

V roku 2016 sa tiež realizovalo spolu 2.603 výkonov ŠOTD, z toho 1.468 na tlakových a plynových zariadeniach, kontajneroch, v oblasti zvárania a defektoskopie a 1.135 na zariadeniach zdvíhacích, dopravných a elektrických a na elektrických zariadeniach lanových dráh.

Pri výkonoch dozorov boli zisťované najmä nasledovné nedostatky:

- nesprávnosť označenia prevádzkovaných železničných vozidiel európskym číslom vozidla,
- nesprávnosť označenia značkou držiteľa železničného vozidla na skrini prevádzkovaných železničných vozidiel,
- nesprávne údaje o vykonanej technickej kontrole vyznačené na skrini železničného vozidla a nesúlad týchto údajov uvedených v protokoloch z vykonanej technickej kontroly,
- chýbajúce a neaktualizované registrácie železničných vozidiel v národnom registri železničných vozidiel,
- nedostatky v interných predpisoch zameraných na údržbu hnacích železničných vozidiel.
- nedostatočné vybavenie stanovišťa rušnovodiča predpísanými pomôckami,
- neaktualizované SRB a vnútorné prevádzkové predpisy,
- nedôslednosť v agende súvisiacej s certifikáciou rušnovodičov a vydávaním harmonizovaných doplnkových osvedčení,
- nedodržanie predpísaných rozhládových pomerov na nezabezpečených železničných priecestiach,
- nedostatočné zdokladovanie vzájomnej zodpovednosti pri vykonávaní dopravy s použitím vozidiel a personálu dodávateľským spôsobom.

Ku všetkým kontrolným zisteniam boli uložené konkrétne nápravné opatrenia na odstránenie nedostatkov s určením lehoty na ich odstránenie.

Splnenie uložených opatrení na odstránenia nedostatkov, ako aj prijatie príslušných vlastných opatrení do budúcnosti je povinný každý kontrolovaný subjekt písomne oznámiť úradu.

5. Zhrnutie relevantných opatrení úradu

Na základe výsledkov a zistení pri výkonoch ŠOD a ŠOTD so zameraním uvedeným v bode 1.1. tejto časti správy sa činnosť úradu v ďalšom období sústreďí na podobný okruh činností železničných podnikov a manažéra infraštruktúry so snahou o rozšírenie rozsahu výkonov ŠOD a ŠOTD s cieľom dosiahnuť maximálne plnenie opatrení, ktoré majú vplyv na bezpečnosť železničnej dopravy, t.j. najmä na:

- dohľad nad technickým stavom železničných vozidiel zaradených v prevádzke, osobitne v rozsahu bezpečnostných upozornení od iných NSA,
- zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy na nezabezpečených priecestiach,
- dodržiavanie SRB manažéra infraštruktúry a železničných podnikov, podmienok vydaných licencií a podmienok vydaného bezpečnostného povolenia a bezpečnostných osvedčení,
- dodržiavanie legislatívnych pravidiel pri správe a údržbe určených technických zariadení zdvíhacích a dopravných, elektrických, tlakových a plynových a pri vykonávaní určených činností, najmä zvaraní koľajníc a súčastí vozidiel,
- dodržiavanie ustanovení zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a súvisiacich vykonávacích predpisov,
- dodržiavanie platnosti odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich činnosti súvisiace s prevádzkovaním dráhy a prevádzkovaním dopravy na dráhe, najmä plnenie úloh manažéra infraštruktúry a železničných podnikov v oblasti certifikácie rušnovodičov.

6. Súhrn opisu sťažností zo strany manažéra infraštruktúry na železničné podniky vo vzťahu k podmienkam v časti A/B bezpečného osvedčenia

V roku 2016 neboli doručené na úrad žiadne sťažnosti zo strany manažéra infraštruktúry na železničné podniky vo vzťahu k podmienkam vydaného bezpečnostného osvedčenia časť A alebo časť B.

7. Súhrn opisu sťažností zo strany železničných podnikov na manažéra infraštruktúry vo vzťahu k podmienkam bezpečnostného povolenia

Zo strany železničných podnikov neboli v roku 2016 doručené na úrad žiadne sťažnosti na manažéra infraštruktúry vo vzťahu k podmienkam vydaného bezpečnostného povolenia.

H. Podanie správy o uplatňovaní Spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík

Vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 402/2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 (ďalej len „nariadenie (EÚ) č. 402/2013“) sa stanovuje revidovaná spoločná bezpečnostná metóda (CSM) hodnotenia a posudzovania rizík, ako sa uvádza v článku 6 ods. 3 písm. a) smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Nariadenie (EÚ) č. 402/2013 sa podľa článku 20 uplatňuje od 21. mája 2015 v prípade všetkých významných technických, prevádzkových a organizačných zmien, ktoré sa dotýkajú štrukturálnych subsystémov, na ktoré sa vzťahuje smernica 2008/57/ES o interoperabilite systému železníc tak, ako sa to vyžaduje podľa článku 2 ods. 3. tohto nariadenia.

Podľa § 75 zákona o dráhach sa aplikovanie nariadenia (EÚ) č. 402/2013 požaduje v prípade uvádzania subsystémov do prevádzky po ich modernizácii alebo obnove. Na základe uplatňovania spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík úrad určuje, či vzhľadom na rozsah plánovaných prác je potrebné nové povolenie na uvedenie subsystému do prevádzky vzhľadom na vplyv technických zmien subsystémov na celkovú úroveň bezpečnosti železničného systému.

Podľa § 77 ods. 8 zákona o dráhach sa aplikovanie nariadenia (EÚ) č. 402/2013 požaduje v prípade dodatočného povoľovania železničných vozidiel, ktoré sú v úplnej zhode s TSI, alebo sa vykoná skúšobná prevádzka železničného vozidla.

Podľa § 78 ods. 9 zákona o dráhach sa aplikovanie nariadenia (EÚ) č. 402/2013 požaduje tiež v prípade dodatočného povoľovania železničných vozidiel, ktoré nie sú v úplnej zhode s TSI, alebo sa vykoná skúšobná prevádzka železničného vozidla.

Úrad v roku 2016 pri realizovaných konaniach dodatočného povoľovania železničných vozidiel uplatňoval alternatívny postup - vykonanie skúšobnej prevádzky železničného vozidla v existujúcom železničnom systéme SR.

Postupy posudzovania rizík v prípade významných zmien, majú železničné podniky, ako aj manažér infraštruktúry upravené vo svojich SRB alebo interných predpisoch, ktoré sú predkladané úradu v rámci procesu získania bezpečnostných osvedčení alebo bezpečnostných povolení v zmysle nariadenia č. 1158/2010 alebo nariadenia č. 1169/2010.

1. Skúsenosti úradu.

Úrad hodnotí procesy realizované železničnými podnikmi a manažérom infraštruktúry v oblasti uplatňovania metód hodnotenia a posudzovania rizík s následným uplatňovaním v praxi za prínos, ktorý ovplyvňuje bezpečnosť železničnej dopravy.

2. Existuje nejaký postup (napr. dotazník), ktorý umožňuje železničným podnikom a manažérovi infraštruktúry vyjadriť svoje skúsenosti s nariadením (EÚ) č. 402/2013 pre posudzovanie rizík?

Dotazník pre tento účel nie je spracovaný, železničné podniky a manažér infraštruktúry postupujú v zmysle nariadenia (EÚ) č. 402/2013.

3. Revízia národných bezpečnostných predpisov, aby sa zohľadnilo nariadenie (EÚ) č. 402/2013 pre posudzovanie rizík.

Požiadavky na aplikáciu nariadenia (EÚ) č. 402/2013 sú v legislatíve SR zapracované v príslušných ustanoveniach zákona o dráhach.

I. Alternatívne opatrenia prostredníctvom výnimiek ohľadne schémy certifikácie ECM

Úrad, ako „bezpečnostný orgán“, v roku 2016 neudelil v zmysle článku 14a ods. 8 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti žiadnemu subjektu výnimku z dodržiavania pravidiel stanovených nariadením Komisie (EÚ) č. 445/2011 z 10. mája 2011 o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu nákladných vozňov a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 653/2007.

J. Závery úradu za vykazovaný rok – priority

Medzi dôležité priority úradu v oblasti bezpečnosti patrili v roku 2016:

- zvýšený dozor nad bezpečnosťou na nezabezpečených železničných priecestiach,
- bezpečnosť železničnej dopravy a bezpečnosť cestujúcich v rozsahu požiadaviek národných bezpečnostných predpisov a vnútorných predpisov manažéra železničnej infraštruktúry a železničných podnikov.

Po roku 2012, kedy úrad začal vydávať preukazy rušnovodičov v zmysle smernice EP a Rady č. 2007/59/ES o certifikácii rušnovodičov a nariadenia Komisie (EÚ) č. 36/2010 pokračoval tento proces aj v roku 2016 keď úrad vydal 219 nových preukazov, 2 duplikáty preukazu a vybavil 2 reklamácie. Od roku 2012 do konca roka 2016 bolo vydaných celkom nových 2.455 preukazov rušnovodiča.

Úrad viedol národný register vozidiel s aktívnym prepojením na Európsky centralizovaný virtuálny register vozidiel a priebežne vykonával príslušné aktivity za účelom zavedenia registra infraštruktúry v súlade s vykonávacím rozhodnutím Komisie 2014/880/EÚ z 26. novembra 2014 o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry a o zrušení vykonávacieho rozhodnutia 2011/633/EÚ.

Úrad sa v nasledujúcom období bude naďalej zameriavať najmä:

- u železničných podnikov, na kontrolu dodržiavania ich SRB, na vykonávanie kontroly technického stavu železničných vozidiel v prevádzke, na plnenie povinností v oblasti zabezpečovania odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov, ktorí vykonávajú činnosti dôležité z hľadiska bezpečnosti pri prevádzke dráhy a doprave na dráhe a na vykonávanie činností v obvode železničných dráh dodávateľskými organizáciami s uplatňovaním nariadenia č. 1077/2012,
- u manažéra infraštruktúry, na kontrolu zaistenia bezpečnosti na železničných priecestiach a osobitne na nezabezpečených priecestiach a na vykonávanie činností pri správe a údržbe železničnej infraštruktúry dodávateľskými organizáciami s uplatňovaním nariadenia č. 1077/2012,
- u žiadateľov o vydanie bezpečnostného osvedčenia alebo bezpečnostného povolenia na dôsledné posudzovanie prijatých žiadostí a zhody s požiadavkami nariadenia č. 1158/2010 alebo nariadenia č. 1169/2010.

K. Zdroje informácií

Základným zdrojom informácií a podkladom k spracovaniu tejto výročnej správy bola bezpečnostná správa za rok 2016 manažéra infraštruktúry ŽSR č.j. 22359/2017/O440-1 zo dňa 22.5.2017, výročná správa dopravného úradu za rok 2016 a poskytnuté štatistické údaje a rozborý nehodových udalostí, ku ktorým došlo na infraštruktúre ŽSR.

Ďalším zdrojom informácií použitých k spracovaniu tejto správy, boli najmä bezpečnostné správy a údaje od jednotlivých železničných podnikov, ktoré v roku 2016 poskytovali dopravné služby na železničnej infraštruktúre.

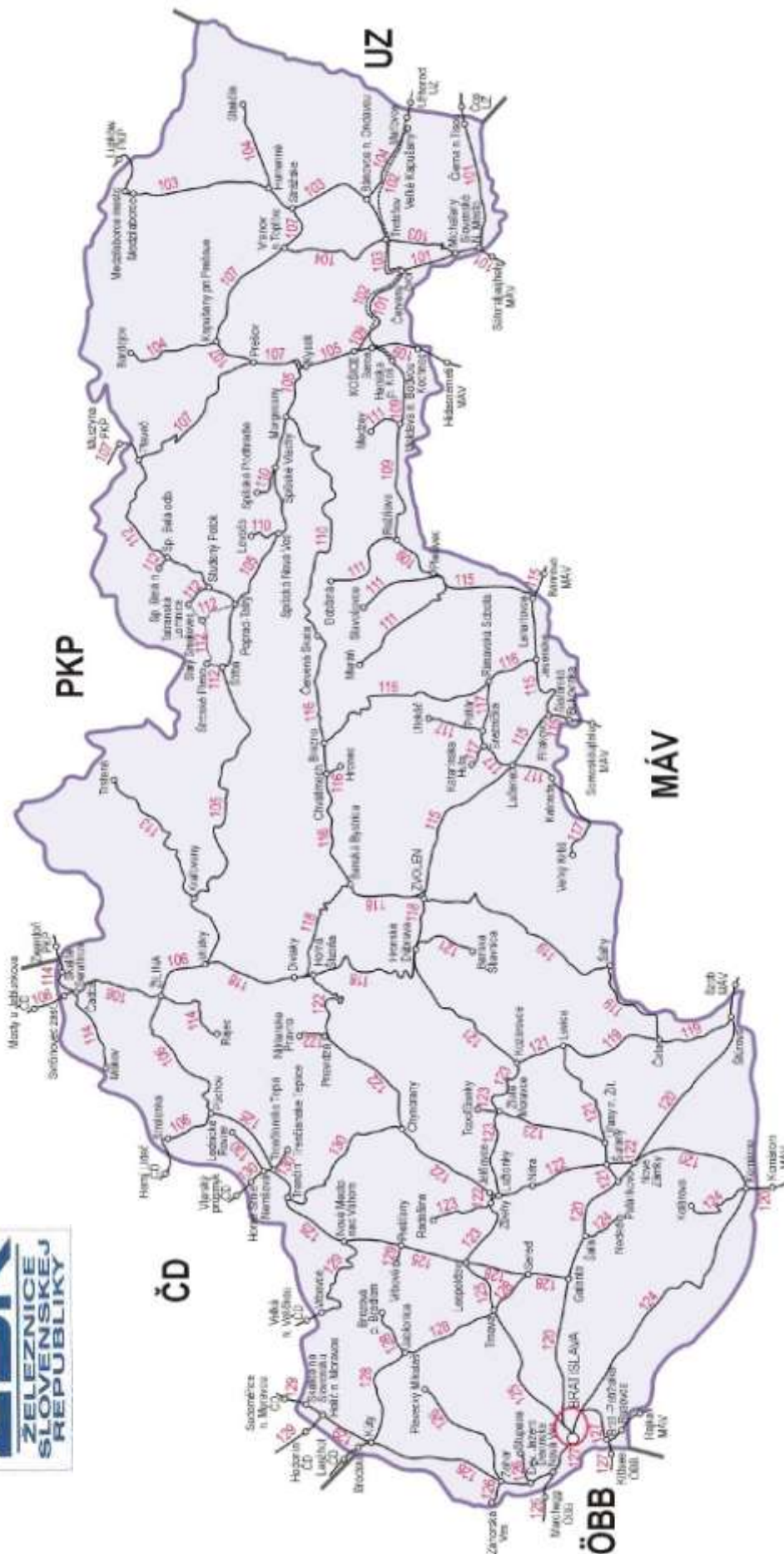
Túto správu vypracoval odbor bezpečnosti Divízie dráh a dopravy na dráhach Dopravného úradu aj s použitím podkladov súvisiacich s činnosťou odboru a podkladov poskytnutých ostatnými sekciami Divízie dráh a dopravy na dráhach.

L	Prílohy	
A 1	Sieť Železníc Slovenskej republiky	27
A 2	Zoznam železničných podnikov	28
A 2.1	Manažér infraštruktúry	32
A 2.2	Železničné podniky – vydané bezpečnostné osvedčenia	33
B	Organizačná štruktúra úradu	39
B 1	Vnútroštruktúrna organizácia	39
B 1.1	Organizačné usporiadanie po úrovni divízií úradu	39
B 1.2	Organizačné usporiadanie Divízie dráh a dopravy na dráhach	40
B 2	Vzťah s inými národnými orgánmi	41
C	Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov – dáta CSI	42
D	Dôležité zmeny v legislatíve a predpisoch	53
E	Vývoj bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje	56



(foto: Pavel Chomjak, Prešov)

Siet' Železníc Slovenskej republiky



Príloha A 2 Zoznam železničných podnikov

V roku 2016 poskytovali dopravné služby na železničnej infraštruktúre ŽSR nasledovné železničné podniky:

Poradové číslo	Číslo	Názov	IČO	Číslo zmluvy	Druh dopravy	Interná skratka	Ulica	Mesto
1.	9001	U. S. Steel Košice, s.r.o.	36 199 222	1 / 2011	ND	USSK	Vstupný areál U.S.Steel	044 54 Košice
2.	9002	LOKO TRANS, s.r.o.	60 731 796	2 / 2011	ND	LTB	Voríšková 2	623 00 Brno, ČR
3.	9005	Železničné stavby, a.s., Košice	31 714 421	5 / 2011	ND	ZSKE	Južná trieda 66	040 01 Košice
4.	9006	TSS GRADE, a.s.	35 802 723	6 / 2011	ND	TSSTT	Dunajská 48	811 08 Bratislava
5.	9007	LTE Logistík a Transport Slovakia, s.r.o.	35 845 961	7 / 2012	ND/OD	LTESK	Kopčianska 1	851 01 Bratislava
6.	9009	Prvá Slovenská železničná, a.s.	35 858 664	9 / 2011	ND	PSŽ	Ružová dolina 10	821 09 Bratislava
7.	9011	HORNITRANSKE BANE zamestnanecká, a.s.	36 002 887	11 / 2011	ND	HBP	ul. Matice Slovenskej 10	971 01 Prievidza
8.	9012	ELTRA, s.r.o.	31 674 267	12 / 2011	ND	ELTRA	Rampová 4	040 01 Košice
9.	9014	Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s.	31 365 701	14 / 2011	ND	ZSBA	Furmanová 6	841 03 Bratislava
10.	9015	AWT Rail SK a.s.	35 864 974	15 / 2011	ND	AWTSK	Cukrová 14	811 08 Bratislava
11.	9016	Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a.s.	35 856 742	16 / 2011	ND	SZDS	Mostová 2	811 02 Bratislava
12.	9020	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	35 914 939	20 / 2011	OD	ZSSK	Rožňavská 1	832 72 Bratislava
13.	9021	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	35 914 921	21 / 2011	ND/OD	ZSSKC	Drieňová 24	820 09 Bratislava
14.	9022	LOKORAIL, a.s.	36 564 443	22 / 2011	ND	LRL	Horárska 12	821 09 Bratislava
15.	9023	GJW Praha, spol. s r.o.	41 192 869	23 / 2011	ND	GJW	Mezitratňová 137/46	198 21 Praha 9 - Hloubětín, ČR
16.	9024	Advanced World Transport, a.s.	47 675 977	24 / 2011	ND	AWT	Hornopolská 3314 / 38	702 62 Ostrava - Moravská Ostrava, ČR
17.	9025	OHL ŽS, a.s.	46 342 796	25 / 2011	ND	ZSB	Burešova 938/17	602 00 Brno, Veveří, ČR

Poradové číslo	Číslo	Názov	IČO	Číslo zmluvy	Druh dopravy	Interná skratka	Ulica	Mesto
18.	9026	METRANS Rail, s.r.o.	26 361 485	26 / 2011	ND	MTR	Podléská 926	104 00 Praha 10, ČR
19.	9027	Traťová strojní společnost, a.s.	04 946 685	27 / 2016	ND	TSS	Na Vašše 676/18	702 00 Ostrava – Přívoz, ČR
20.	9028	Ostravská dopravní společnost, a.s.	60 793 171	28 / 2011	ND	ODOS	U Tiskárny 616/9	702 00 Ostrava – Přívoz, ČR
21.	9034	Slezskomoravská dráha, a.s.	47 676 965	34 / 2011	ND	SMD	Poděbradova 3360/113	702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, ČR
22.	9035	Rail Cargo Carrier – Slovakia, s.r.o.	44 453 949	35 / 2011	ND	WSSK	Lúčna 2	821 05 Bratislava
23.	9038	Central Railways, a.s.	44 907 893	38 / 2016	ND/OD	CRW	Krivá 21	040 01 Košice
24.	9040	PKP CARGO S.A.	277 586 360	40 / 2011	ND	PKPC	Grójecka 17	02-021 Varsava, Polsko
25.	9041	IDS CARGO, a.s.	27 820 017	41 / 2011	ND	IDSC	Albertova 229/21	779 00 Olomouc – Nová Ulice, ČR
26.	9042	METRANS /Danubiai/, a.s.	36 380 032	42 / 2016	ND	MTD	Povodská cesta 18	929 01 Dunajská Sreda
27.	9043	CER Slovakia, a.s.	44 616 791	43 / 2011	ND	CERSK	Mýtna 15	811 07 Bratislava
28.	9044	RegioJet, a.s.	47 231 271	44 / 2016	OD	RJSK	Obchodná 48	811 06 Bratislava
29.	9045	Petrolsped Slovakia, s.r.o.	46 247 211	45 / 2016	ND	PSP	L. Svobodu 2839/1	984 01 Lučenec
30.	9046	MMV Magyar Magánvasút Zrt.	01-10-045027	46 / 2011	ND	MMV	Kerek u. 80	1035 Budapešť, Maďarsko
31.	9047	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s.	36 774 278	47 / 2011	ND	BTS	Železničná 1	076 43 Čierna nad Tisou
32.	9049	Railtrans International, a.s.	46 384 740	49 / 2012	ND	RTI	Trnavská cesta	920 41 Leopoldov
33.	9050	RTS Rail Transport Service GmbH	FN252571d	50 / 2012	ND	RTS	Puchstraße 184 b	8055 Graz, Rakúsko
34.	9052	Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o.	44 349 793	52 / 2012	ND	GZCDC	Tomášikova 10/H	821 03 Bratislava

Poradové číslo	Číslo	Názov	IČO	Číslo zmluvy	Druh dopravy	Interná skratka	Ulica	Mesto
35.	9053	VIALTE, s.r.o.	46 334 629	53 / 2013	OD	VIALT	Kopčianska 1	851 01 Bratislava
36.	9054	LOKOTRANS SERVIS, s.r.o.	26 931 443	54 / 2014	ND	LTSB	Dražní 11	627 00 Bmo - Slatina, ČR
37.	9056	EUROVIA CS, a.s.	45 274 924	56 / 2014	ND	ECS	Národní 138/10	110 00 Praha 1, ČR
38.	9057	Elektrizace železnic Praha, a.s.	47 115 921	57 / 2014	ND	ELZEL	Nám. Hrdinů 1693/4a	140 00 Praha 4 - Nusle, ČR
39.	9058	Express Group, a.s.	35 795 123	58 / 2014	ND	EXSK	Plynárenská 7/B	821 09 Bratislava
40.	9059	LEO Express, a.s.	29 016 002	59 / 2014	OD	LE	Řehořova 908/4	130 00 Praha 3 - Žižkov, ČR
41.	9060	LokoTrain, s.r.o.	28 903 811	60 / 2014	ND	LT	Školní 353	560 02 Česká Třebová, ČR
42.	9061	ARRIVA Service, s.r.o.	35 846 526	61 / 2014	OD	ARVSK	Bratislavská cesta 1804	945 01 Komárno
43.	9062	YOSARIA TRAINS, a.s.	35 947 233	62 / 2014	OD	YOSAR	Tomášikova 14	821 03 Bratislava
44.	9063	STRABAG Rail, a.s.	25 429 949	63 / 2015	ND	-	Železničářská 1385/29	400 03 Ústí nad Labem - Sítčkov, ČR
45.	9065	MH – spedition, s.r.o.	01 484 494	65 / 2015	ND	IP	Nuselská 262/34	140 00 Praha 4 - Nusle, ČR
46.	-	ŽOS Vrutky, a.s.	31 615 619	-	ND	ZOSVR	Dielenská Kružná 2	038 61 Vrutky
47.	9066	ARRIVA vlaky, s.r.o.	28 955 196	66 / 2016	OD	ARR	Křížkova 148/34	186 00 Praha 8 – Karlín, ČR
48.	9067	České dráhy, a.s.	70 994 226	-	OD	ČD	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12	110 15 Praha 1, ČR
49.	-	RegioJet, a.s.	28 333 187	69 / 2017	ND/OD	RJ	Náměstí Svobody 86/17	602 00 Bmo, ČR
50.	-	Železnice Slovenskej republiky	31 364 501	-	ND/OD	ZSR	Klemensova 8	813 61 Bratislava
51.	-	SLOV – VAGON, a.s.	36 673 196	-	ND	SLVA	Andreja Žamova 1	917 02 Tmava

<i>Poradové číslo</i>	<i>Číslo</i>	<i>Název</i>	<i>IČO</i>	<i>Číslo zmluvy</i>	<i>Druh dopravy</i>	<i>Interná skratka</i>	<i>Ulica</i>	<i>Mesto</i>
52.	-	BF Logistics, s.r.o.	27 406 911	-	ND	BFL	Beranových 65	199 02 Praha 9, ČR
53.	-	E-W Express, s.r.o.	48 041 246	-	ND	EWEX	Šnečné stráně 42	974 01 Banská Bystrica
54.	-	Elektrizácia železníc Kysak, a.s.	31 693 733	-	ND	EZK	Rosinská cesta 1/8223	010 08 Žilina

Príloha A 2.1 Manažér infraštruktúry

Názov	Adresa	Internetový odkaz na sieťové vyhlásenie	Bezpečnostné povolenie (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Celková trať dĺžka / rozchod	Elektrifikovaná trať dĺžka / voltáž	Celková dĺžka dvoj / jedno koľajovej trate	Celková dĺžka vysokorýchlostných tratí (HSL trať)	Použité ATP zariadenie	Počet prístupov celkom	Počet návštevníkov
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	http://www.zsrs.sk/slovensky/zeleznicna-dopravna-ces-ta/marketing/podmienky-pouzivania-zeleznicnej-sietej/podmienky-pouzivania-zeleznicnej-infrastruktury-2017.html?page_id=4317	SK 2120150001 z 13.04.2015	1.1.2002	3626,297 km (1435 mm) (1520 mm) (1000 mm) (760 mm)	Spolu: 1586,896 km 762,303 km: 25kV/50Hz, 15kV/16,67 Hz 824,593 km: 3 kV, 1,5 kV, 600V	jednokojárová trať – 2609,662 km dvojkoľajová trať – 1016,635 km	0	- automatický blok, - poloautomatický blok, - automat. hradlo	2105	8651

Príloha A 2.2 Železničné podniky – vydané bezpečnostné osvedčenia

Poradové číslo	Názov	Adresa	Internetová stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B vydané podľa smernice 2004/49/ES (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet motorových vozňov a súprav z motorového vozňa	Počet osobných vozňov/nákladných vozňov	Počet rušňovodičov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
1.	U. S. Steel Košice, s.r.o.	Vstupný areál U.S.Steel 044 54 Košice	-	SK 1120160001 časť A z 28.1.2016 SK 1220160001 časť B z 28.1.2016	1.2.2000	nákladná	3	0 / 0	0 / 38	9	0	579 742
2.	LOKO TRANS, s.r.o.	Vofíškova 2, 623 00 Brno, ČR	www.lokotrans.cz	CZ 1120120014 časť A z 28.8.2012 SK 1220130003 časť B z 18.3.2013	1.1.2009	nákladná	4	0 / 0	0 / 750	2	0	500
3.	Železničné stavby, a.s. Košice	Južná trieda 66, 040 01 Košice	www.zeleznicestavby.sk	SK 1120150004 časť A z 12.5.2015 SK 1220150006 časť B z 12.5.2015	1.5.2003	nákladná	5	0 / 0	41 / 126	3	0	0
4.	TSS GRADE, a.s.	Dunajská 48, 811 08 Bratislava	www.tss.sk	SK 1120140005 časť A z 18.8.2014 SK 1220140011 časť B z 18.8.2014	23.4.2003	nákladná	6	0 / 0	0 / 141	5	0	289 065
5.	LTE Logistik a Transport Slovakia, s.r.o.	Kopčianska 1, 851 01 Bratislava	www.lte.sk	SK 1120120001 časť A z 13.6.2012 SK 1220120001 časť B z 13.6.2012	1.1.2003	nákladná, osobná	4	0 / 0	0 / 24	10	0	599 725
6.	Prvá Slovenská železničná, a.s.	Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava	www.psz.sk	SK 1120130004 časť A z 16.12.2013 SK 1220130013 časť B z 16.12.2013	25.4.2008	nákladná	7	0 / 0	0 / 342	24	0	1 675 480
7.	HORNONITRIANSKE BANE zamestnanecká, a.s.	Matice Slovenskej 10, 971 01 Prievidza	www.hbzam.sk	SK 1120130003 časť A z 4.12.2013 SK 1220130011 časť B z 4.12.2013	31.1.2005	nákladná	8	0 / 0	0 / 111	15	0	1 760 655
8.	ELTRA, s.r.o.	Rampová 4, 040 01 Košice	http://www.eltra.biz/	SK 1120150005 časť A z 12.5.2015 SK 1220150007 časť B z 12.5.2015	-	nákladná	2	5 / 0	0 / 27	4	0	0
9.	Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s.	Furmanská 6, 841 03 Bratislava	www.zs-ba-as.sk	SK 1120150007 časť A z 27.8.2015 SK 1220150009 časť B z 27.8.2015	18.1.1994	nákladná	0	0 / 0	0 / 5	1	0	0
10.	AWT Rail SK, a.s.	Cukrová 14, 811 08 Bratislava I	www.awt.sk	SK 1120150008 časť A z 12.10.2015 SK 1220150012 časť B z 12.10.2015	26.7.2004	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	0	0	151 422

Poradové číslo	Názov	Adresa	Internetová stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B vydané podľa smernice 2004/49/ES (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet motorových vozňov a súprav z motorového vozňa	Počet osobných vozňov / nákladných vozňov	Počet rušňovodičov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
11.	Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a.s.	Mostová 2, 811 02 Bratislava	www.szd.sk	SK 1120130002 časť A z 24.6.2013 SK 1220130004 časť B z 24.6.2013	9.4.2004	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	7	0	311 875
12.	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Rožňavská 1, 832 72 Bratislava	www.slovaikrail.sk	SK 1120150001 časť A z 9.1.2015 SK 1220150001 časť B z 9.1.2015	1.1.2005	osobná	247	455	951 / 0	1293	2 413 490 000	0
13.	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	Drieňová 24, 820 09 Bratislava	www.zscargo.sk	SK 1120150003 časť A z 24.4.2015 SK 1220150005 časť B z 24.4.2015	1.1.2005	nákladná, osobná	594	1 / 0	0 / 2208	927	58 560	35 637 263
14.	LOKORAIL, a.s.	Horárska 12, 821 09 Bratislava	www.lokorail.eu	SK 1120130006 časť A z 30.12.2013 SK 1220130015 časť B z 30.12.2013	5.10.2004	nákladná	21	0 / 0	0 / 642	20	0	2 104 370
15.	GJW Praha, spol. s r.o.	Mezitřatová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín, ČR	www.gjw-praha.cz	CZ 1120130005 časť A z 6.3.2013 SK 1220130005 časť B z 26.4.2013	1.3.2006	nákladná	2 HDV 14 SHV	0 / 0	0 / 27	17	0	106
16.	Advanced World Transport, a.s.	Homopoli 3314/38, 702 62 Ostrava – Moravská Ostrava, ČR	www.owt.eu	CZ 1120120024 časť A z 22.3.2013 SK 1220140015 časť B z 2.12.2014	19.12.2006	nákladná	107	0 / 0	0 / 236	46	0	349 402
17.	OHL ŽS, a.s.	Burešova 938/17, 602 00 Brno – Veveří, ČR	www.ohlzs.cz	CZ 1120130012 časť A z 29.3.2013 SK 1220130006 časť B z 20.9.2013	1.3.2006	nákladná	0	0 / 0	0 / 28	6	0	0
18.	METRANS Rail, s.r.o.	Podlešská 926, 104 00 Praha 10, ČR	www.metro-nrail.eu	CZ 1120130043 časť A z 30.9.2013 SK 1220140009 časť B z 29.7.2014	22.10.2003	nákladná	46	0 / 0	0 / 0	11	0	70 000
19.	Tratová strojní společnost, a.s.	Na Valše 676/18, 702 00 Ostrava – Přívoz, ČR	www.issas.cz	CZ 1120160003 časť A z 29.6.2016 SK 1220160010 časť B z 14.9.2016	14.9.2016	nákladná	14 HDV 40 SHV	0 / 0	0 / 0	8 (HDV) 24 (SHV)	0	0
20.	Ostravská dopravní společnost, a.s.	U Tiskárny 616 / 9, 702 00 Ostrava-Přívóz, ČR	www.odos.cz	CZ 1120130015 časť A z 18.4.2013 SK 1220130008 časť B z 30.10.2013	-	nákladná	23	0 / 0	0 / 0	4	0	0

Poradové číslo	Názov	Adresa	Internetová stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B vydané podľa smernice 2004/49/ES (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet motorových vozňov a súprav z motorového vozňa	Počet osobných vozňov/nákladných vozňov	Počet rušňovodičov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
21.	Slezskomoravská dráha, a.s.	Poděbradova 3360/113 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, ČR	www.slezskomoravskadrah.cz	CZ 1120130026 část A z 6.6.2013 SK 1220140008 část B z 8.7.2014	14.8.2009	nákladná	5	0 / 0	0 / 0	2	0	0
22.	Rail Cargo Carrier – Slovakia, s.r.o.	Lučná 2, 821 05 Bratislava	www.railcar-tigo-carrier.com	SK 1120140007 část A z 1.12.2014 SK 12200140014 část B z 1.12.2014	4.1.2016	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	9	0	448 362
23.	Central Railways, a.s.	Křivá 21, 040 01 Košice	www.crvw.sk	SK 1120160002 část A z 31.3.2016 SK 1220160002 část B z 31.3.2016	8.9.2009	nákladná, osobná	14	0 / 0	0 / 0	12	0	0
24.	PKP CARGO S.A.	Ul. Grójecka 17, 02 021 Warszawa, Polsko	www.pkpcargo.pl	PL 1120140006 část A z 18.4.2014 SK 1220140005 část B z 22.5.2014	1.1.2011	nákladná	50	50 / 0	0 / 16925	10	0	1 055 190
25.	IDS CARGO, a.s.	Albertova 229 / 21, 779 00 Olomouc – Nová Ulice, ČR	www.ids-cargo.cz	CZ 1120130046 část A z 4.11.2013 SK 1220130010 část B z 26.11.2013	1.6.2011	nákladná	20	0 / 0	0 / 12	14	0	660 951
26.	METRANS /Dambial/, a.s.	Povodská cesta 18, 929 01 Dunajská Streda	www.metra-its.cz	SK 1120160003 část A z 16.5.2016 SK 1220160005 část B z 16.5.2016	1.7.2011	nákladná	8	0 / 0	0 / 0	27	0	3 521 221
27.	CER Slovakia, a.s.	Mýtna 15, 811 07 Bratislava	www.cerargo.sk/index.php	SK 1120150009 část A z 16.12.2015 SK 1220150013 část B z 16.12.2015	1.4.2011	nákladná	2	0 / 0	0 / 0	7	0	125 578 079
28.	RegioJet, a.s.	Obchodná č. 48, 811 06 Bratislava	www.regiojet.sk	SK 1120160005 část A z 21.7.2016 SK 1220160007 část B z 21.7.2016	1.12.2012	osobná	14	0 / 15	156 / 0	46	375 816 729	0
29.	Petrolsped Slovakia, s.r.o.	L. Svobodu 2839/1, 984 01 Lučenec	www.petrolsped.sk	SK 1120160006 část A z 24.8.2016 SK 1220160008 část B z 24.8.2016	8.2.2012	nákladná	4	0 / 0	0 / 0	7	0	419 496
30.	MMV Magyar Magánvasút Zrt.	Kerek u. 80, 1035 Budapest, Maďarsko	www.mmv.hu	HU 1120120004 část A z 28.9.2012 SK 1220130002 část A z 15.2.2013	2.3.2012	nákladná	2	0 / 0	0 / 0	2	0	0

Poradové číslo	Názov	Adresa	Internetová stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B vydané podľa smernice 2004/49/ES (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet motorových vozňov a súprav z motorového vozňa	Počet osobných vozňov/nákladných vozňov	Počet rušňovodcov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
31.	BULK TRANSHIPMENT SLOVAKIA, a.s.	Železnica 1, 076 43 Čierna nad Tisou	www.bislovakia.sk	SK 1120120006 časť A z 19.10.2012 SK 1220120007 časť B z 19.10.2012	25.5.2009	nákladná	29	0/0	0/0	0	0	64 150
32.	Railtrans International, a.s.	Trnavská cesta, 920 41 Leopoldov	www.railtrans.eu	SK 1120120002 časť A z 19.6.2012 SK 1220120003 časť B z 19.6.2012	2.6.2012	nákladná	4	0/0	0/0	16	0	235 502
33.	RTS Rail Transport Service GmbH	Puchstraße 184b, 8055 Graz, Rakúsko	www.rts-rail.com	AT 1120140004 časť A z 18.11.2014 SK 1220140016 časť B z 16.12.2014	10.4.2013	nákladná	2	0/0	0/10	2	0	0
34.	Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o	Tomášikova 10/H, 821 03 Bratislava	www.cdcar.go.sk	SK 1120120004 časť A z 25.9.2012 SK 1220120005 časť B z 25.9.2012	1.1.2013	nákladná	0	0/0	0/0	0	0	0
35.	VIALTE, s.r.o.	Kopčianska 1, 851 01 Bratislava	-	SK 1120120005 časť A z 15.10.2012 SK 1220120006 časť B z 15.10.2012	14.5.2012	osobná	0	0/0	0/0	0	850	0
36.	LOKOTRANS SERVIS, s.r.o	Dražní 11, 627 00 Brno – Slatina, ČR	www.lokotransservis.cz	CZ 1120140002 časť A z 20.1.2014 SK 1220130007 časť B z 29.5.2014	14.5.2013	nákladná	25	0/0	0/17	1	0	0
37.	EUROVIA CS, a.s.	Národná 138/10, 110 00 Praha 1, ČR	www.eurovia.cz	CZ 1120130003 časť A z 21.2.2013 SK 1220140007 časť B z 10.7.2014	27.5.2003	nákladná	4	0/0	0/0	4	0	0
38.	Elektrizace železnic Praha, a.s.	Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle, ČR	www.elze.cz	CZ 1120130006 časť A z 6.3.2013 SK 1220140004 časť B z 16.4.2014	16.4.2014	nákladná	29	0/0	0/194	18	0	23 844
39.	Express Group, a.s.	Plýnárenská 7/B, 821 09 Bratislava	www.expre.ssgroup.sk	SK 1120140004 časť A z 18.6.2014 SK 1220140006 časť B z 18.6.2014	1.7.2014	nákladná	9	0/0	0/378	16	0	801 124
40.	LEO Express, a.s.	Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3 - Žižkov, ČR	www.leo.cz	CZ 1120150004 časť A z 26.3.2015 SK 1220150003 časť B z 1.4.2015	12.12.2014	osobná	0	0/5	0/0	14	410 000	0

Poradové číslo	Název	Adresa	Internetová stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B vydané podľa smernice 2004/49/ES (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet motorových vozňov a súprav z motorového vozňa	Počet osobných vozňov/nákladných vozňov	Počet rušoviečov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
41.	LokoTrain, s.r.o.	Školní 353, 560 02 Česká Třebová, ČR	www.lokoTRAIN.eu	CZ 1120120003 část A z 5.3.2012 SK 1220140010 část B z 14.8.2014	9.5.2012	nákladná	6	0 / 0	0 / 0	65	0	371 000
42.	ARRIVA Service, s.r.o.	Bratislavská cesta 1804, 945 01 Komárno	www.arriva.sk	SK 1120140003 část A z 8.4.2014 SK 1220140003 část B z 8.4.2014	20.1.2015	osobná	0	0 / 0	0 / 0	0	2 394	0
43.	YOSARIA TRAINS, a.s.	Tomášikova 10/D, 821 03 Bratislava	www.yosaria.at-trade-ins.trade.sk	SK 1120140006 část A z 7.10.2014 SK 1220140013 část B z 7.10.2014	7.10.2014	osobná	1	0 / 0	0 / 0	1	8 400	0
44.	STRABAG Rail, a.s.	Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Sítkov, ČR	www.strabagrail.cz	CZ 1120150001 část A z 5.1.2015 SK 1220150002 část B z 23.3.2015	-	nákladná	17	0 / 0	0 / 70	35	0	0
45.	MH – spedition, s.r.o.	Nuselská 262/34, 140 00 Praha 4 - Nusle, ČR	www.interp.oft.cz	CZ 1120140030 část A z 5.12.2014 SK 1220150010 část B z 28.8.2015	4.6.2016	nákladná	4	0 / 0	0 / 0	20	0	34 629
46.	ŽOS Vřutky, a.s.	Dielenská Kružná 2, 038 61 Vřutky	www.zos-vrutky.sk	SK 1120150002 část A z 20.4.2015 SK 1220150004 část B z 20.4.2015	-	nákladná	2	0 / 0	0 / 0	3	0	0
47.	ARRIVA vlaky, s.r.o.	Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8 – Karlín, ČR	www.arriva-vlaky.cz	CZ 1120150002 část A z 5.2.2015 SK 1220160009 část B z 12.9.2016	30.6.2015	nákladná, osobná	6	0 / 0	0 / 0	25	0	0
48.	České dráhy, a.s.	Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, ČR	www.cd.cz	CZ 1120130004 část A z 28.2.2013 SK 1220160003 část B z 21.3.2016	1.5.2016	osobná	*	*	*	*	*	*
49.	RegioJet, a.s.	Náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, ČR	www.regiojet.cz	CZ 1120160008 část A z 1.11.2016 SK 1220150011 část B z 21.10.2015	22.9.2011	osobná	12	0 / 0	146 / 0	47	0	0
50.	Železnice Slovenskej republiky	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	www.zsr.sk	SK 1120130005 část A z 20.12.2013 SK 1220130014 část B z 20.12.2013	1.1.2002	nákladná, osobná	43	13 / 0	54 / 455	473	2 452 000	1 518 452

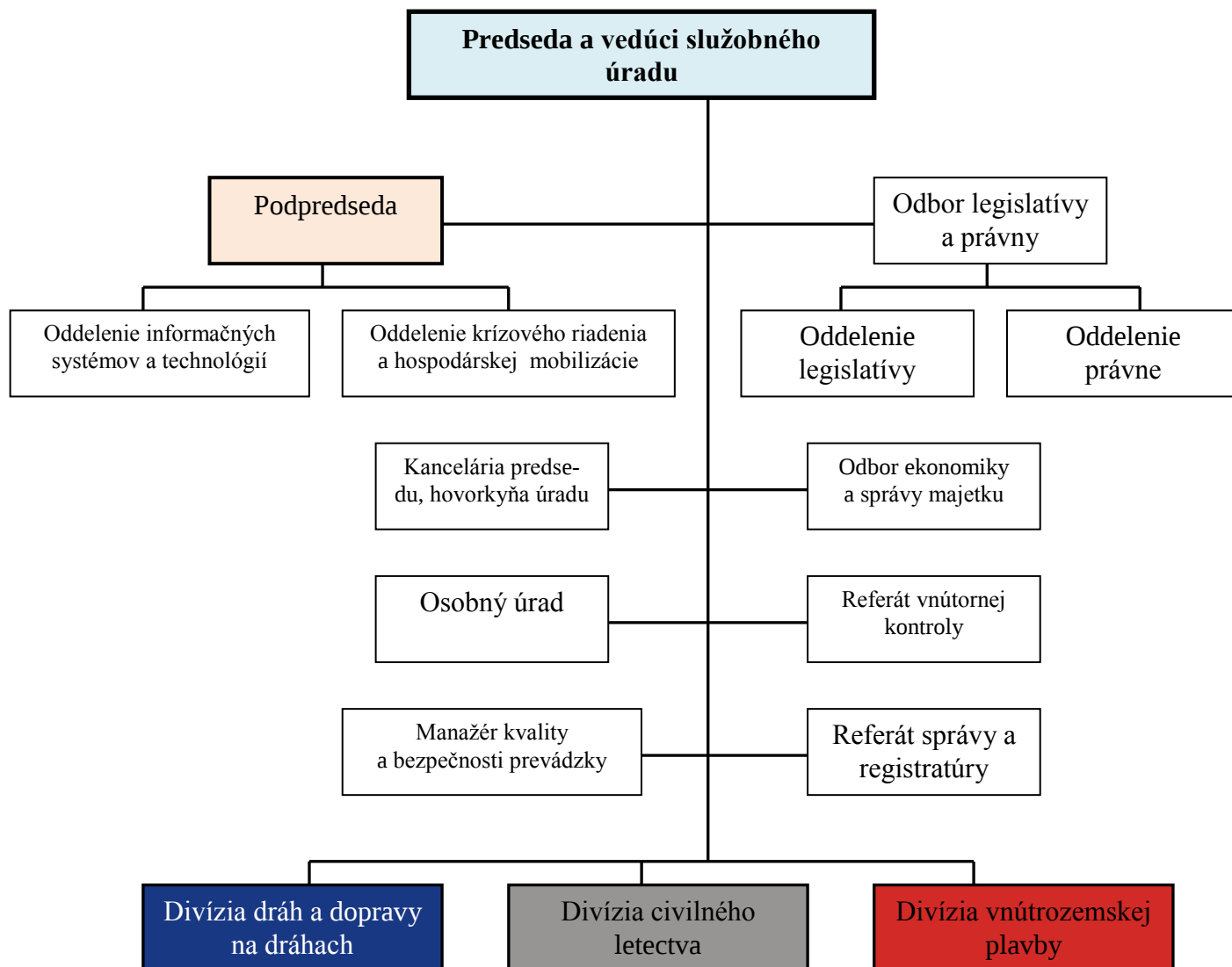
Poradové číslo	Názov	Adresa	Internetová stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B vydané podľa smernice 2004/49/ES (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet motorových vozňov a súprav z motorového vozňa	Počet osobných vozňov / nákladných vozňov	Počet rušňovodcov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
51.	SLOV-VAGON, a.s.	Andreja Žarnova I, 917 02 Tmava	www.slov-vagon.com	SK 1120160004 časť A z 16.6.2016 SK 1220160006 časť B z 16.6.2016	1.4.2012	nákladná	3	0 / 0	0 / 465	0	0	0
52.	BF Logistics, s.r.o.	Beranových 65, 199 02 Praha 9, ČR	www.bfl.cz	CZ 1120130041 časť A z 18.9.2013 SK 1220130009 časť B z 25.11.2013	1.9.2009	nákladná	12	12 / 0	0 / 0	2	0	0
53.	E-W Express, s.r.o.	Sľečné stráne 42, 974 01 Banská Bystrica	www.ewex.sk	SK 11201500061 časť A z 30.6.2015 SK 1220150008 časť B z 30.6.2015	30.6.2015	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	0	0	0
54.	Elektrizácia železníc Kysak, a.s.	Rosinská cesta 1/8223, 010 08 Žilina	-	SK 1120130001 časť A z 24.1.2013 SK 1220130001 časť B z 24.1.2013	20.1.1998	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	0	0	0

Pozn.: * - železničný podnik požadované údaje nedoložil

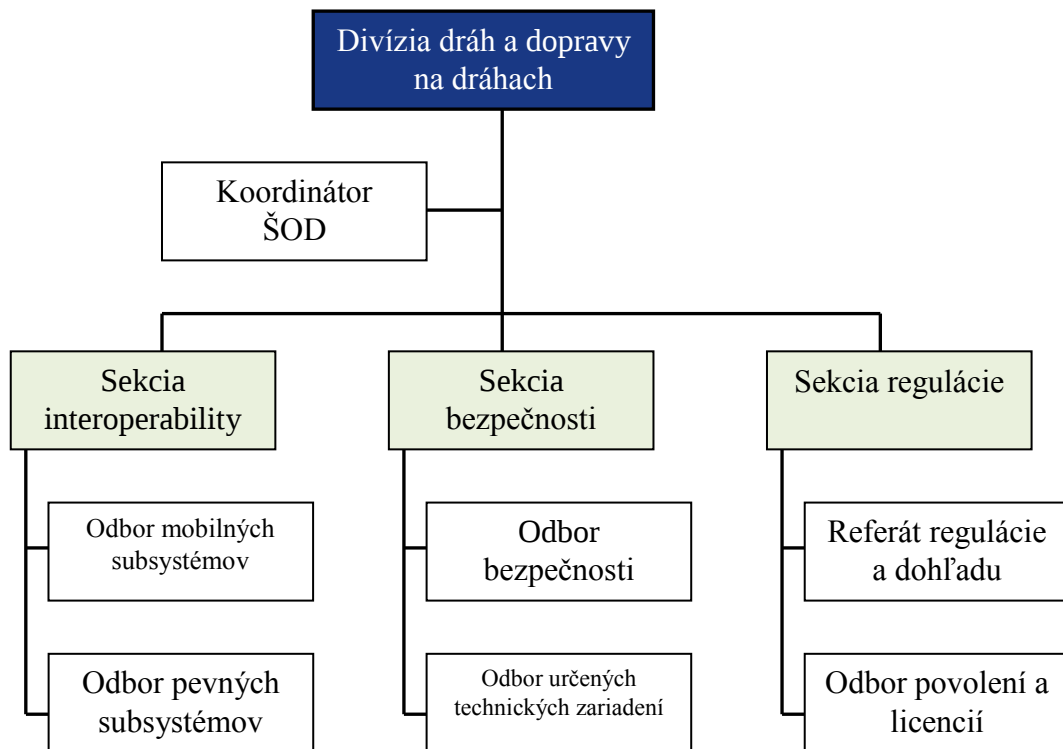
Príloha B Organizačná štruktúra úradu

Príloha B 1 Vnútorná organizácia (stav k 31.12.2016)

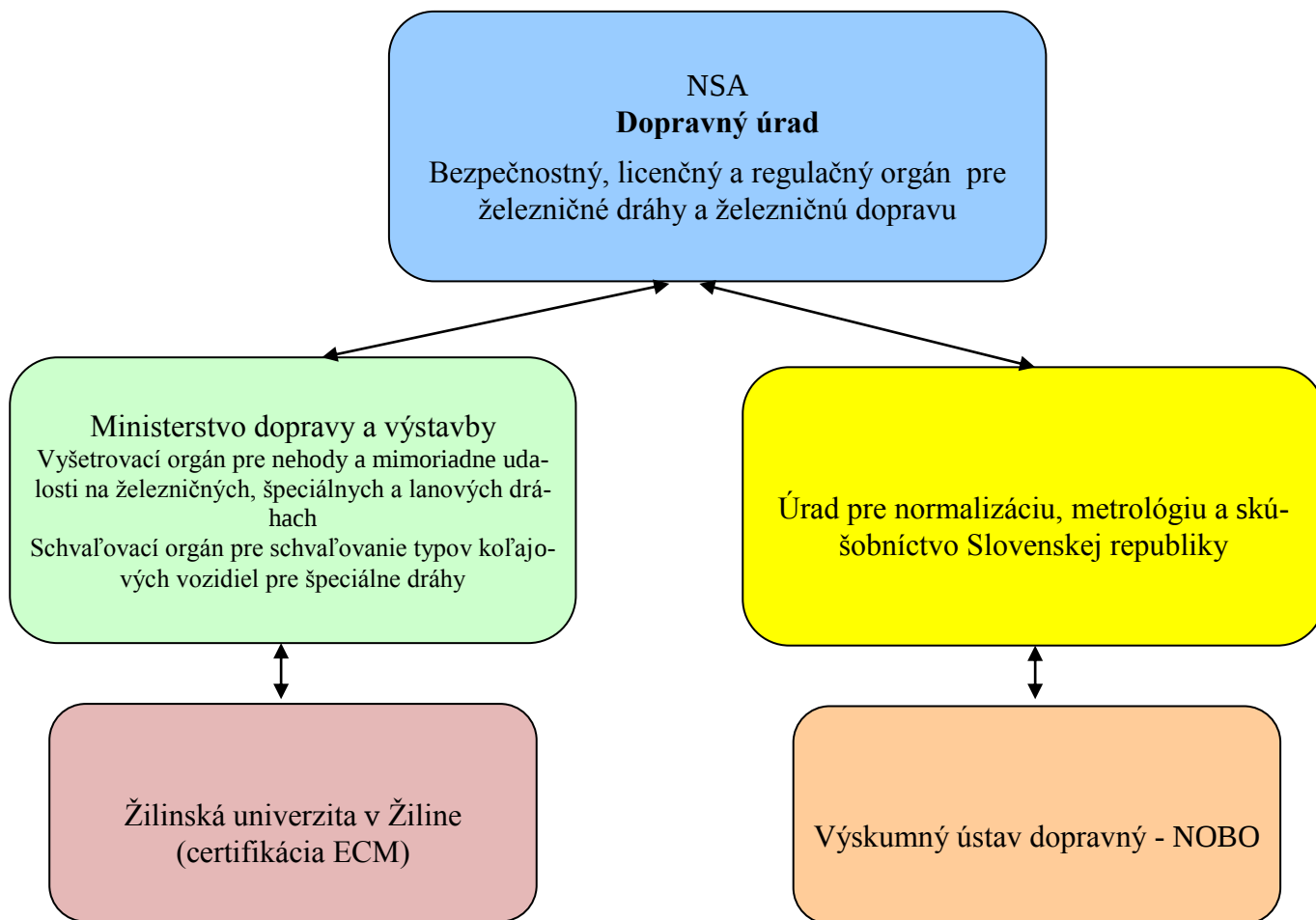
B 1.1 Organizačné usporiadanie po úroveň divízií úradu



B 1.2 Organizačné usporiadanie Divízie dráh a dopravy na dráhach



Príloha B 2 Vzťah s inými národnými orgánmi



Legenda:

- Úrad** - ako rozpočtová organizácia je napojená finančnými vzťahmi na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly, ktorej správcom je ministerstvo. Na čele úradu je predseda Dopravného úradu, ktorého do funkcie vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra dopravy a výstavby SR.
- ÚNMS SR** - má vzťah vo veciach dohľadu v oblasti určených technických zariadení, ako aj príslušných autorizovaných a notifikovaných osôb pôsobiacich v oblasti posudzovania zhody a certifikácie.
- VÚD-NOBO** - rozhodnutím ÚNMS SR o autorizácii č. 2013/800/003896/01289 z 23.7.2013 s prihliadnutím na zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach je notifikovaný orgán na posudzovanie zhody a vhodnosti použitia pre subsystémy interoperability európskeho železničného systému.
- Žilinská univerzita** - na základe rozhodnutia ministerstva č. 12309/2012 – SŽDD/z.22119 je poverená právnická osoba pre vydávanie osvedčení osobám zodpovedným za údržbu železničných nákladných vozňov a údržbárskym dielňam na údržbu nákladných vozňov v súlade s Nariadením Komisie (EÚ) č. 445/2011 o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu nákladných vozňov.

Príloha C Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov - dáta CSI

C 1. Tabuľky

* údaje spracované v zmysle novelizácie zákona 513/2009 Z. z. o dráhach

Počet závažných nehôd a vlakových kilometrov (typ nehody)								
Rok	Zrážky	Vykoľajenia	Nehody na úrovňových križovatkách	Nehody s poškodením osôb spôsobeným pohybom žel. voz.	Požiare v dráhových vozidlách	Iné	Celkovo	vlkm (mil.)
2007	14	11	71	63	22	41	222	51
2008	12	6	63	78	8	50	217	49
2009	6	3	51	130	14	295	499	44
2010*	2	1	11	70	0	1	85	47
2011*	1	1	21	61	0	0	84	45
2012*	1	2	27	65	0	1	96	46
2013*	2	0	18	73	0	1	94	46
2014*	0	1	20	92	0	0	113	46
2015*	0	2	22	60	1	2	87	49
2016*	2	1	12	42	2	1	60	49

Počet úmrtí, vlakových kilometrov a osobo-kilometrov (kategórie osôb)								
Rok	Cestujúci	Zamestnanci	Užívatelia úr. križovatiek	Neoprávnené osoby	Iné	Celkovo	osobokm (bil.)	vlkm (mil.)
2007	1	0	15	40	1	57	2	51
2008	2	0	11	41	2	56	2	49
2009	2	0	25	44	1	72	2	44
2010	0	2	9	44	3	58	2	47
2011	1	0	11	37	0	49	2	45
2012	1	1	21	45	0	68	2	46
2013	0	2	6	47	0	55	3	46
2014	0	0	9	67	0	76	3	46
2015	0	2	13	36	0	51	3	49
2016	0	2	5	19	0	26	2	49

Počet zranení, vlakových kilometrov a osobo-kilometrov (kategórie osôb)								
Rok	Cestujúci	Zamestnanci	Užívatelia úr. križovatiek	Neoprávnené osoby	Iné	Celkovo	osobokm (bil.)	vlkm (mil.)
2007	4	2	13	17	0	36	2	51
2008	5	1	15	15	2	38	2	49
2009	0	0	14	20	1	35	2	44
2010	17	3	2	17	6	45	2	47
2011	4	1	14	20	0	39	2	45
2012	12	2	15	12	0	41	2	46
2013	4	6	11	12	4	37	3	46
2014	12	2	12	19	1	46	3	46
2015	4	1	12	17	2	36	3	49
2016	8	0	9	16	0	33	2	49

Počet príčin / predzvestí nehôd a vlakových kilometrov (typ nehody)								
Rok	Počet lomov koľajníc	Počet deformácií koľajníc	Počet chýb signalizácie	Počet prejdenných návěstí „Stoj“	Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke	Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke	Celkovo	vlkm (mil.)
2007	5	2	6	79	1	0	93	51
2008	10	0	2	75	0	0	87	49
2009	15	1	1	75	0	0	92	44
2010	165	9	57	22	0	0	253	47
2011	133	8	28	25	0	0	194	45
2012	145	5	15	39	1	0	205	46
2013	74	9	9	33	0	0	125	46
2014	66	1	8	18	0	0	93	46
2015	98	5	5	23	0	0	131	49
2016	107	4	4	25	0	0	140	49

Náklady všetkých nehôd, „bezpečnostné hodiny“ (typ nehody)								
Rok	Náklady na úmrtia v mil. €	Náklady na zranenia v mil. €	Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. €	Náklady na meškania, poruchy a odklon dopravy, vrátane dodatočných nákladov na personál a straty budúcich príjmov v mil. €	Celkové náklady v mil. €	Celkový počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávatelia nemohli kvôli nehodám odpracovať	Celkový počet pracovných hodín	vlkm (mil.)
2007	0	0	1 890 000	100 000	1 990 000	0	0	51
2008	0	0	2 639 224	167 151	2 806 375	0	0	49
2009	0	0	2 124 167	0	2 124 167	0	0	44
2010	0	0	2 503 946	0	2 503 946	0	0	47
2011	0	0	1 884.516	0	0	0	0	45
2012	0	0	2 177.142	0	0	0	0	46
2013	0	0	2 498 757	0	0	0	0	46
2014	0	0	370 940	0	0	0	0	46
2015	0	0	4 787 565	0	0	0	0	49
2016	0	0	6 210 925	0	0	0	0	49

Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej zavedenie, riadenie bezpečnosti (typ nehody)							
Rok	Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke	Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP	Celkový počet úrovňových križovatiek	Počet kilometrov trate (dvojkoľajové trate sa počítajú dvakrát)	Celkový počet úrovňových križovatiek na kilometer trate	Percentuálny podiel automaticky alebo manuálne zabezpečených úrovňových križovatiek	Počet vykonaných / počet požadovaných (a/alebo plánovaných) auditov
2007	15,14 %	0,00 %	2 307	3 629	0,636	47,03 %	0,00 %
2008	18,49 %	0,00 %	2 265	3 659	0,625	48,65 %	100,00 %
2009	18,49 %	0,00 %	2 220	4 638	0,478	48,46 %	100,00 %
2010	21,04 %	0,00 %	2 219	4 638	0,478	48,72 %	100,00 %
2011	21,03 %	0,00 %	2 205	4 641	0,475	48,93 %	100,00 %
2012	21,03 %	0,00 %	2 160	4 648	0,464	50,37 %	100,00 %
2013	23,44 %	0,00 %	2 149	4 648	0,462	50,63 %	100,00 %
2014	20,62 %	0,00 %	2 131	4 644	0,459	50,63 %	100,00 %
2015	21,01 %	0,00 %	2 112	4 644	0,455	50,71 %	100,00 %
2016	21,00 %	0,00 %	2 105	4 641	0,454	50,78 %	100,00 %

Počet závažných nehôd / vlakové kilometre (typ nehody)							
Rok	Zrážky	Vykoľajenia	Nehody na úrovňových križovatkách	Nehody s poškodením osôb, kt. je spôsobené pohybom žel. vozidla	Požiare v dráhových vozidlách	Iné	Celkovo
2007	0,27	0,21	1,39	1,24	0,43	0,80	4,35
2008	0,26	0,17	1,34	1,41	0,30	0,91	4,39
2009	0,22	0,13	1,28	1,88	0,30	2,68	6,51
2010	0,17	0,11	1,03	1,79	0,23	2,03	5,36
2011	0,14	0,09	0,91	1,70	0,18	1,64	4,69
2012	0,09	0,05	0,74	1,75	0,09	1,5	4,25
2013	0,05	0,03	0,56	1,75	0,06	1,31	3,77
2014	0,02	0,02	0,42	1,57	0,00	0,01	2,05
2015	0,01	0,02	0,46	1,51	0,00	0,01	2,04
2016	0,02	0,02	0,42	1,41	0,01	0,02	1,91

Počet úmrtí / vlakové kilometre a osobo-kilometre (kategórie osôb)							
Rok	Cestujúci	Cestujúci	Zamestnanci	Užívatelia úrovňových križovatiek	Neoprávnené osoby	Iní	Celkovo
2007	0,01	0,50	0,00	0,29	0,78	0,01	1,12
2008	0,03	0,75	0,00	0,26	0,81	0,03	1,13
2009	0,03	0,83	0,00	0,35	0,86	0,02	1,28
2010	0,02	0,62	0,01	0,31	0,88	0,03	1,27
2011	0,02	0,60	0,008	0,30	0,87	0,02	1,24
2012	0,02	0,60	0,01	0,33	0,91	0,02	1,31
2013	0,17	0,36	0,02	0,31	0,95	0,01	1,33
2014	0,008	0,16	0,02	0,24	1,04	0,01	1,33
2015	0,008	0,15	0,02	0,25	1,00	0,00	1,29
2016	0,004	0,07	0,02	0,22	0,90	0,00	1,17
-	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k osobokm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm

Počet zranení / vlakové kilometre a osobo-kilometre (kategórie osôb)							
Rok	Cestujúci	Cestujúci	Zamestnanci	Užívatelia úrovňových križovatiek	Neoprávnené osoby	Iní	Celkovo
2007	0,07	2,00	0,03	0,25	0,33	0,00	0,70
2008	0,09	2,25	0,03	0,28	0,32	0,02	0,74
2009	0,06	1,50	0,02	0,29	0,36	0,02	0,75
2010	0,13	3,25	0,03	0,23	0,36	0,04	0,80
2011	0,12	3,00	0,02	0,24	0,00	0,03	0,81
2012	0,16	3,80	0,03	0,26	0,36	0,03	0,85
2013	0,16	3,41	0,05	0,24	0,35	0,04	0,86
2014	0,21	4,15	0,06	0,23	0,34	0,04	0,90
2015	0,15	2,82	0,05	0,27	0,34	0,03	0,85
2016	0,17	3,13	0,04	0,25	0,32	0,02	0,81
-	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k osobokm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm

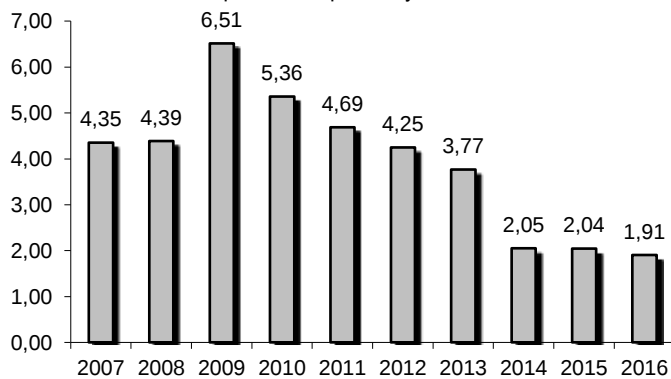
Počet príčin, predzvestí nehôd / vlakové kilometre (typ nehody)							
Rok	Počet lomov koľajníc	Počet deformácií koľajníc	Počet chýb signalizácie	Počet prejdenných návěstí „Stoj“	Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke	Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke	Celkovo
2007	0,09	0,03	0,11	1,55	0,01	0,00	1,82
2008	0,15	0,02	0,08	1,54	0,01	0,00	1,80
2009	0,20	0,02	0,06	1,59	0,006	0,00	1,89
2010	1,02	0,06	0,34	1,31	0,005	0,00	2,75
2011	1,39	0,08	0,39	1,17	0,004	0,00	3,05
2012	2,03	0,09	0,44	1,02	0,004	0,00	3,60
2013	2,34	0,14	0,48	0,85	0,004	0,00	3,82
2014	2,54	0,13	0,50	0,59	0,004	0,00	3,78
2015	2,22	0,12	0,28	0,59	0,004	0,00	3,22
2016	2,08	0,10	0,17	0,58	0,004	0,00	2,94

Náklady všetkých nehôd, „bezpečnostné hodiny“ indikátory (typ nehody)						
Rok	Náklady na úmrtia v mil. €	Náklady na zranenia v mil. €	Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. €	Náklady na meškania, poruchy a odklon dopravy, vrátane dodatočných nákladov na personál a straty budúcich príjmov v mil. €	Celkové náklady v mil. €	Počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávateľia nemohli kvôli nehodám odpracovať (mil.) / Počet pracovných hodín zamestnancov a dodávateľov (mil.)
2007	0,00	0,00	37 100,00	1 960,00	39 000,00	0
2008	0,00	0,00	45 300,00	2 670,00	48 000,00	0
2009	0,00	0,00	46 200,00	1 860,00	48 100,00	0
2010	0,00	0,00	47 900,00	1 400,00	49 300,00	0
2011	0,00	0,00	46 800,00	1 130,00	39 900,00	0
2012	0,00	0,00	49 000,00	724,00	32 200,00	0
2013	0,00	0,00	49 100,00	0,00	20 300,00	0
2014	0,00	0,00	41 000,00	0,00	10 900,00	0
2015	0,00	0,00	50 500,00	0,00	0,00	0
2016	0,00	0,00	68 000,00	0,00	0,00	0
-	vo vzťahu k vlkm					-

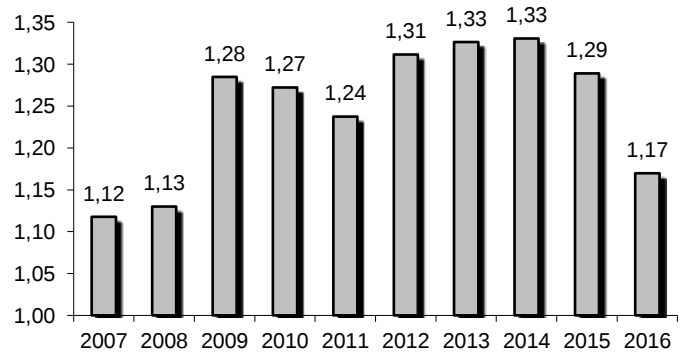
Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej zavedenie, riadenie bezpečnosti (typ nehody)							
Rok	Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke	Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP	Celkový počet úrovňových križovatiek	Počet kilometrov trate (dvojkolajové trate sa počítajú dvakrát)	Celkový počet úrovňových križovatiek na kilometer trate	Percentuálny podiel automaticky alebo manuálne zabezpečených úrovňových križovatiek	Počet vykonaných / počet požadovaných (a/alebo plánovaných auditov)
2007	15,14 %	0,00 %	2 307	3 629	0,63	47,03 %	0,00 %
2008	16,82 %	0,00 %	2 286	3 644	0,63	47,84 %	50,00 %
2009	17,37 %	0,00 %	2 264	3 975	0,58	48,05 %	66,67 %
2010	18,29 %	0,00 %	2 253	4 141	0,55	48,22 %	75,00 %
2011	18,84 %	0,00 %	2 243	4 241	0,53	48,36 %	80,00 %
2012	20,02 %	0,00 %	2 214	4 445	0,50	49,03 %	100,00 %
2013	21,01 %	0,00 %	2 191	4 643	0,47	49,42 %	100,00 %
2014	21,43 %	0,00 %	2 173	4 644	0,46	49,86 %	100,00 %
2015	21,43 %	0,00 %	2 151	4 645	0,46	50,25 %	100,00 %
2016	21,42 %	0,00 %	2 131	4 645	0,45	50,62 %	100,00 %

C 2. Údaje CSIs Prehľad o výsledkoch/úrovni bezpečnosti

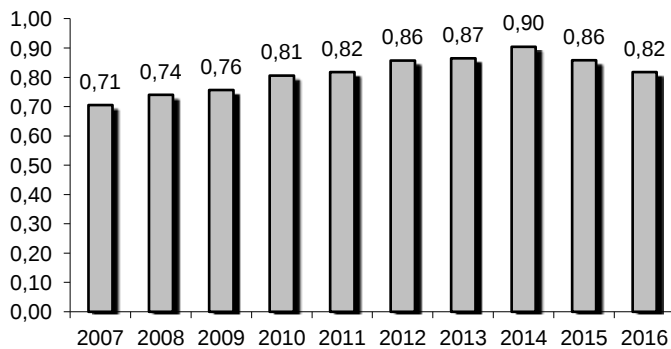
Celkový počet nehôd / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



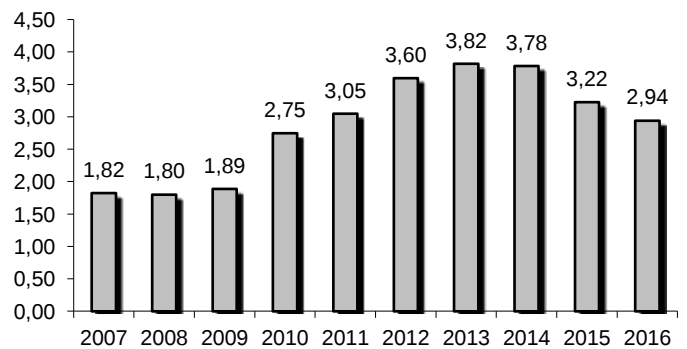
Počet úmrtí / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



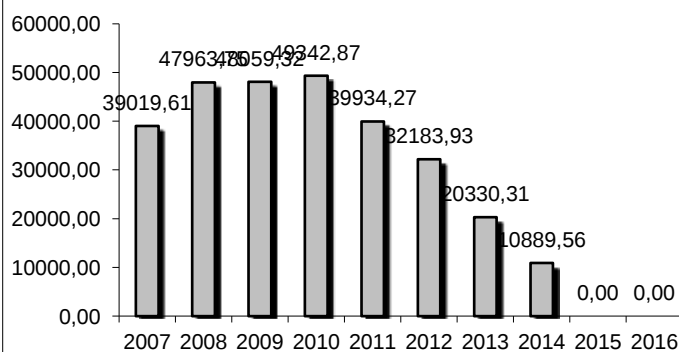
Počet zranení / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



Celkový počet príčin/predzvestí nehôd / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

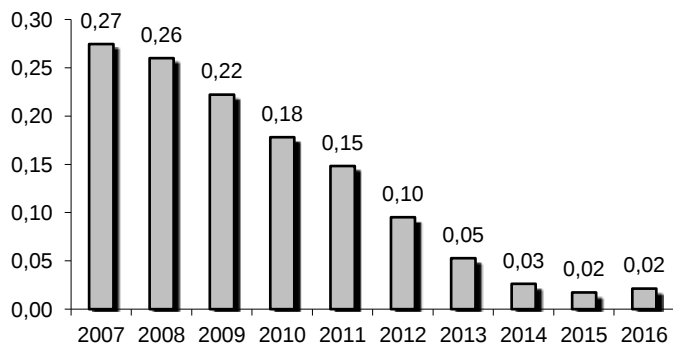


Celkové náklady v mil. € / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

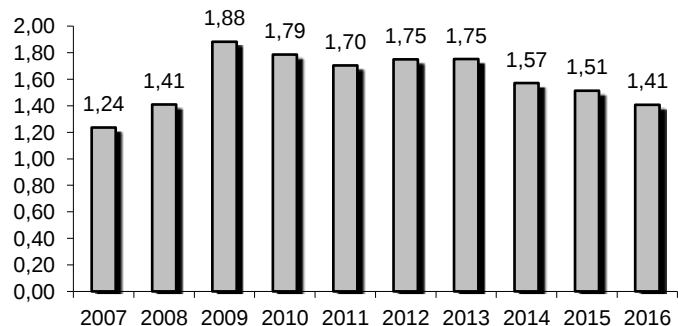


C 3. Delenie nehôd podľa typu

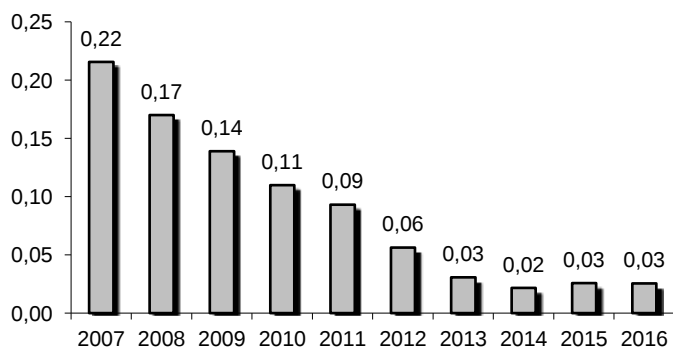
Počet zrážok / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



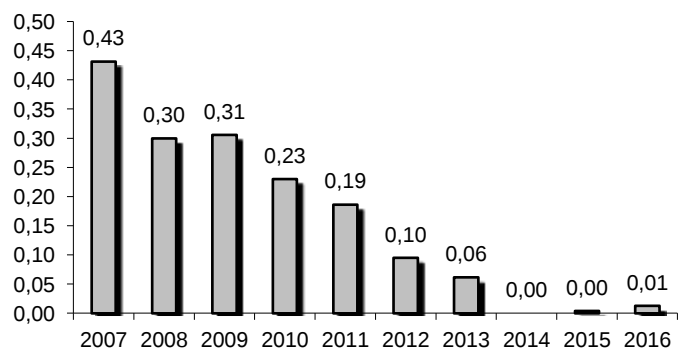
Nehody s poškodením osôb, ktoré bolo spôsobené pohybom železničného vozidla / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



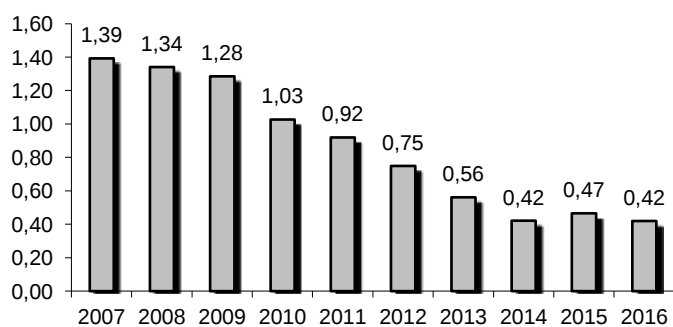
Počet vykoľajení / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



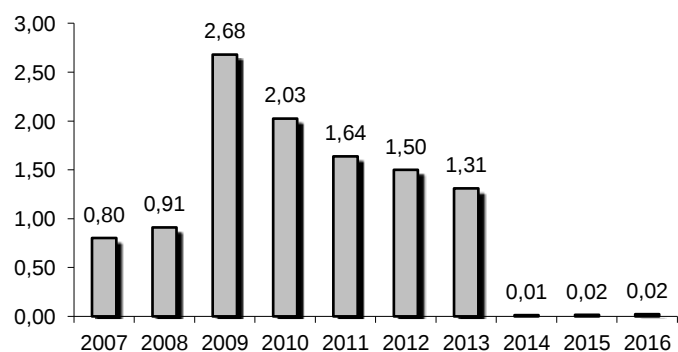
Počet požiarov vo vozidlách / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



Počet nehôd na úrovňových križovatkách / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

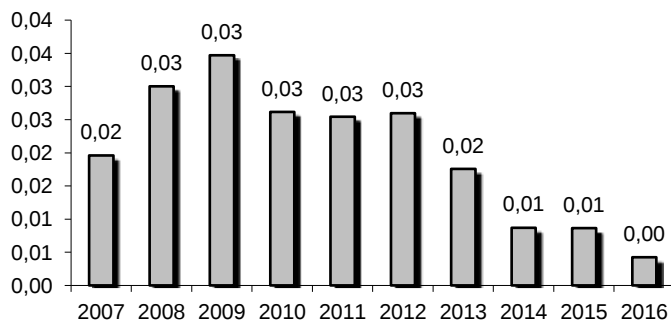


Počet iných / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

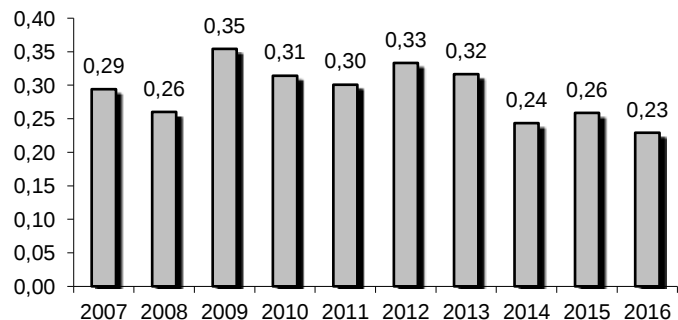


C 4. Úmrtia členené podľa kategórie postihnutých osôb

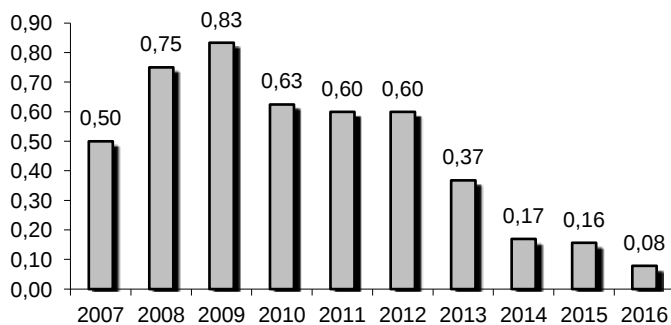
Počet úmrtí / (mil. vlkm)
kategória osôb: cestujúci
priemer za posledných 10 rokov



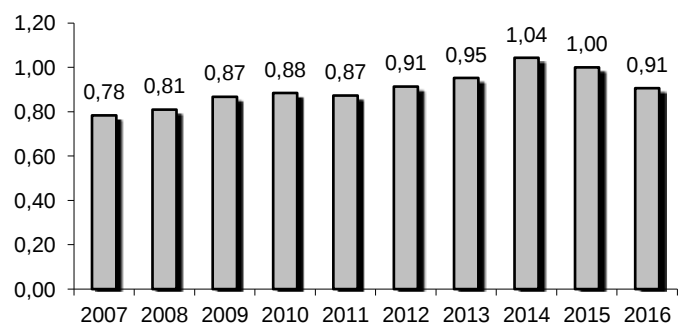
Počet úmrtí / (mil. vlkm)
kategória osôb: užívatelia úrovňových križovatiek
priemer za posledných 10 rokov



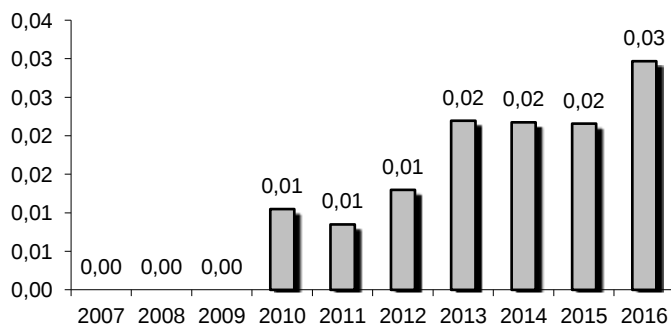
Počet úmrtí / (bil. osobo-kilometrov)
kategória osôb: cestujúci
priemer za posledných 10 rokov



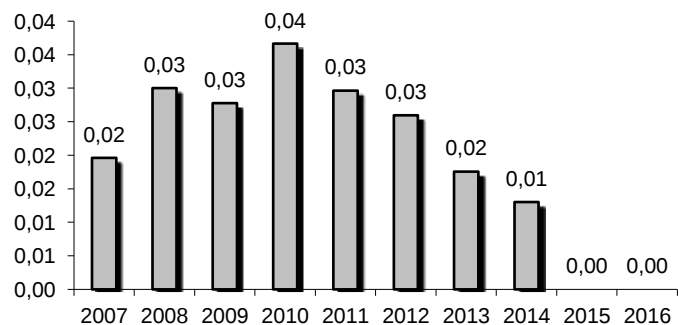
Počet úmrtí / (mil. vlkm)
kategória osôb: neoprávnené osoby
priemer za posledných 10 rokov



Počet úmrtí / (mil. vlkm)
kategória osôb: zamestnanci
priemer za posledných 10 rokov

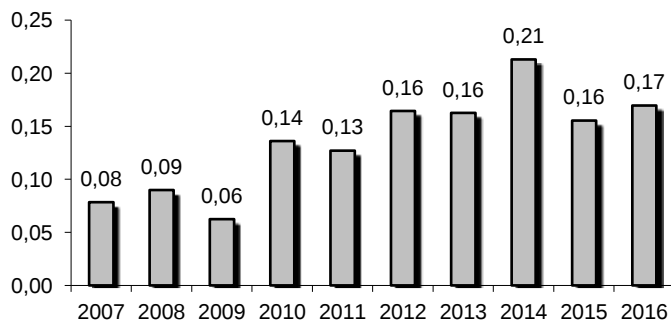


Počet úmrtí / (mil. vlkm)
kategória osôb: iní
priemer za posledných 10 rokov

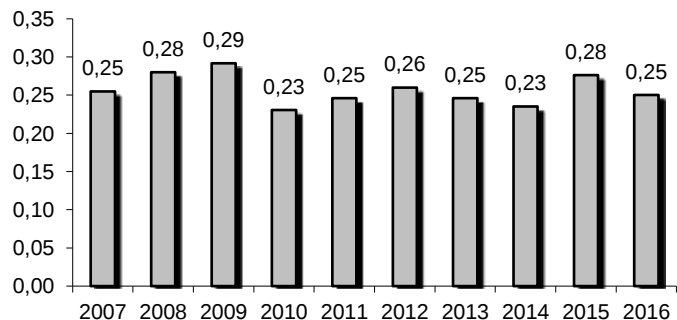


C 5. Delenie zranení podľa kategórií postihnutých osôb

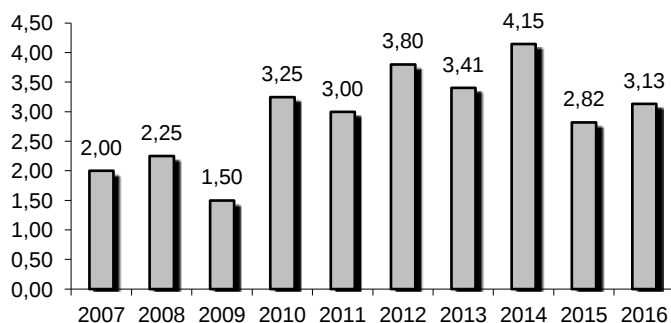
Počet zranení / (mil. vlkm)
kategória osôb: cestujúci
priemer za posledných 10 rokov



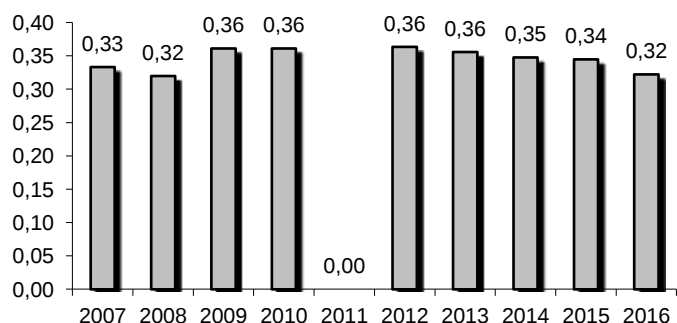
Počet zranení / (mil. vlkm)
kategória osôb: užívatelia úrovňových križovatiek
priemer za posledných 10 rokov



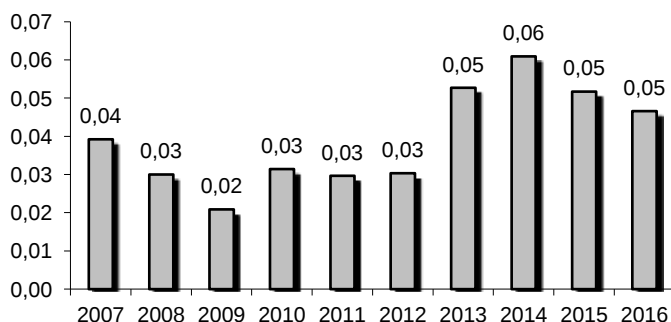
Počet zranení / (bil. osobokilometrov)
kategória osôb: cestujúci
priemer za posledných 10 rokov



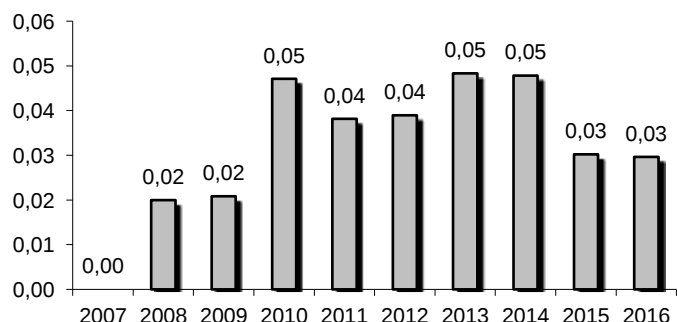
Počet zranení / (mil. vlkm)
kategória osôb: neoprávnené osoby
priemer za posledných 10 rokov



Počet zranení / (mil. vlkm)
kategória osôb: zamestnanci
priemer za posledných 10 rokov

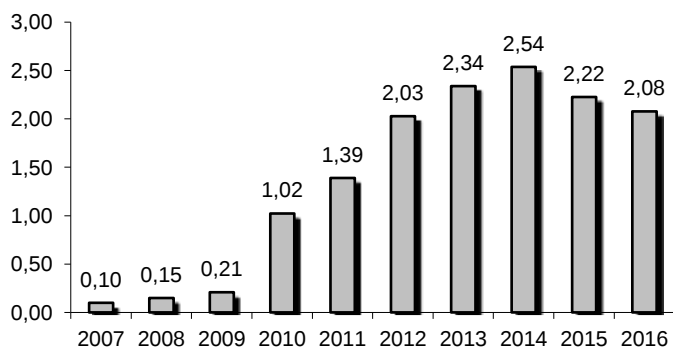


Počet zranení / (mil. vlkm)
kategória osôb: iní
priemer za posledných 10 rokov

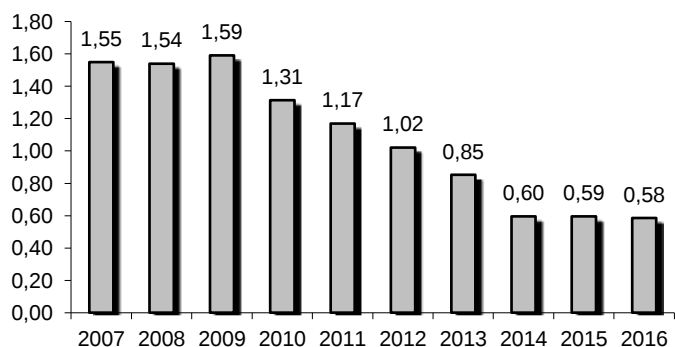


C 6. Predzvesti nehôd/okolnosti, ktoré môžu vyvolať nehodu

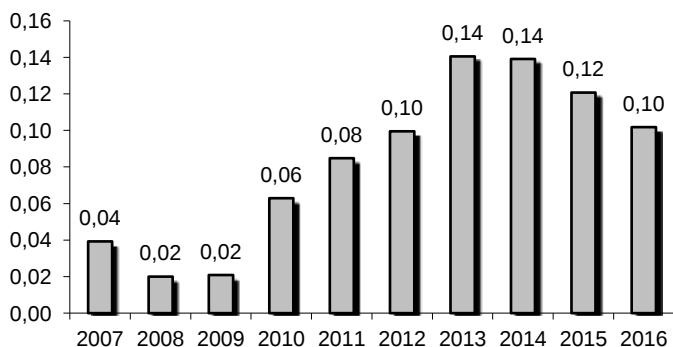
Počet lomov koľajníc / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



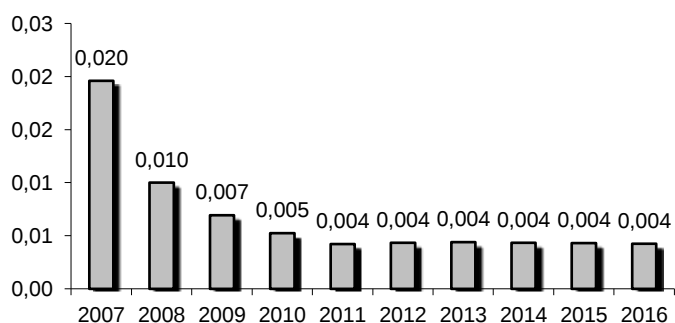
Počet prejdenej návěsti Stoj / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



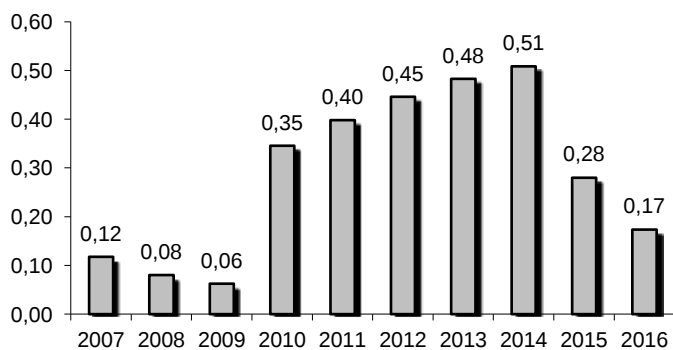
Počet deformácií koľajníc / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



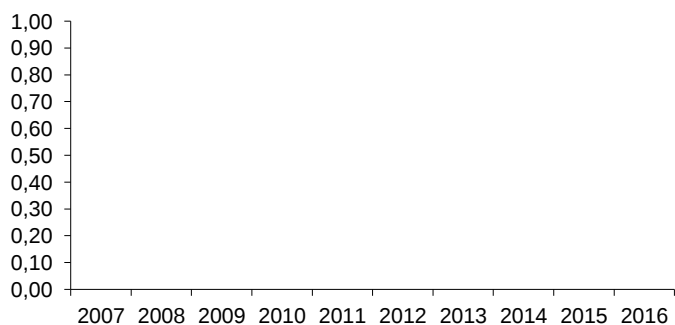
Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



Počet chýb signalizácie / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

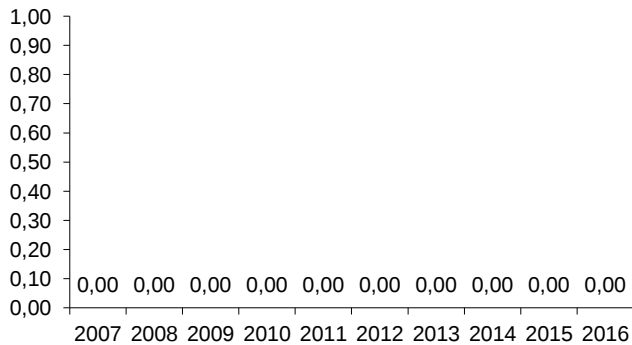


Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

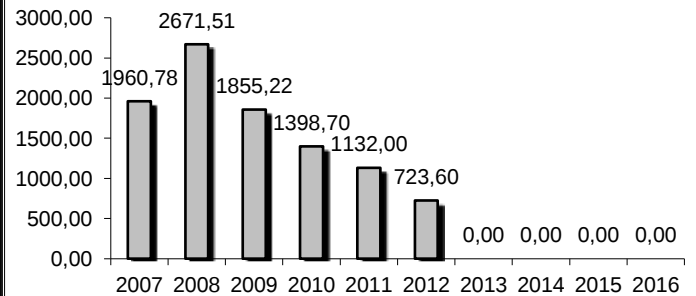


C 7. Náklady všetkých nehôd, počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávatelia nemohli kvôli nehodám odpracovať

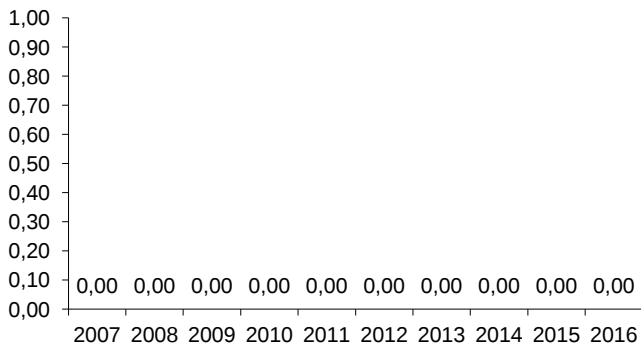
Náklady na úmrtia v mil. € / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



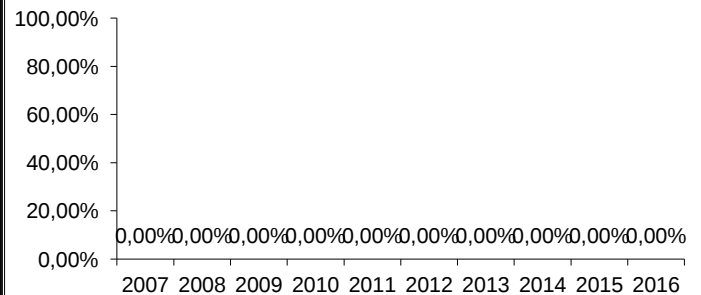
Náklady na meškania, poruchy a odklon dopravy, vrátane dodatočných nákladov na personál a straty budúcich príjmov v mil. € / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



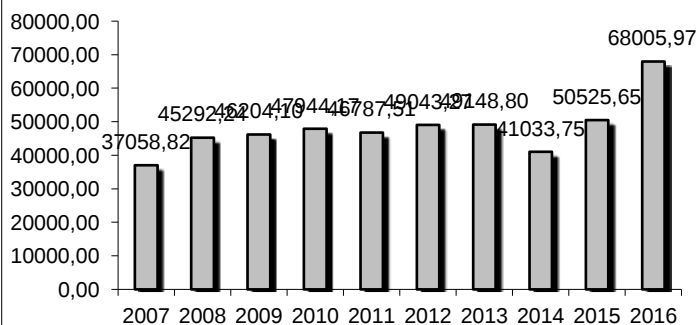
Náklady na zranenia v mil. € / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



Počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávatelia nemohli kvôli nehodám odpracovať (mil.) / Počet pracovných hodín zamestnancov a dodávateľov (mil.)
priemer za posledných 10 rokov



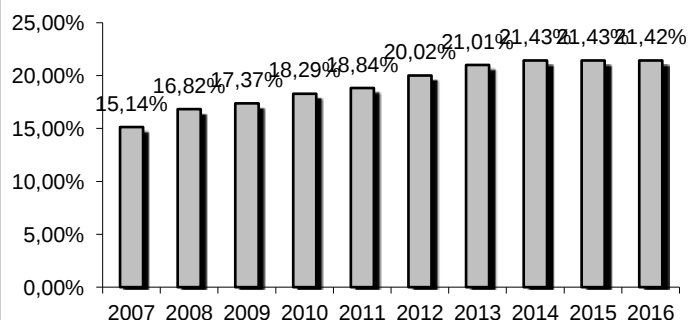
Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. € / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



C 8. Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej vykonávanie, riadenie bezpečnosti

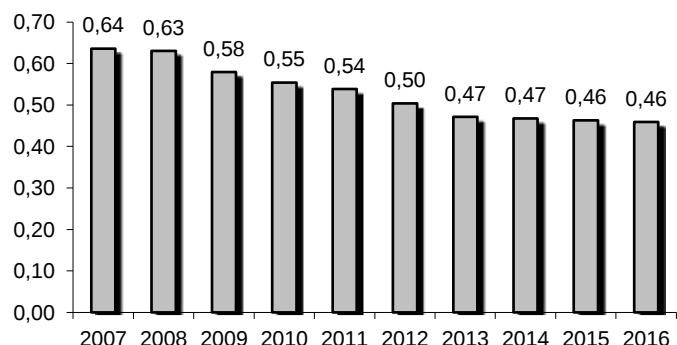
Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke

priemer za posledných 10 rokov



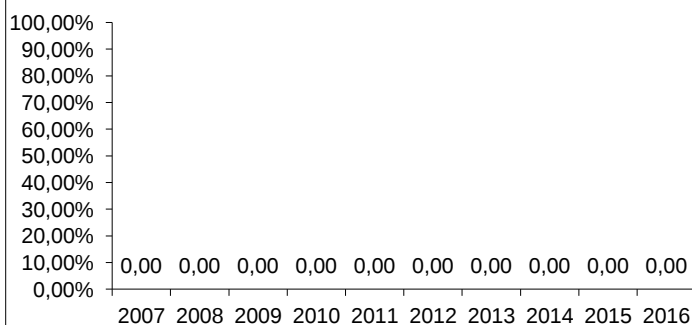
Celkový počet úrovňových križovatiek na kilometer trate

priemer za posledných 10 rokov



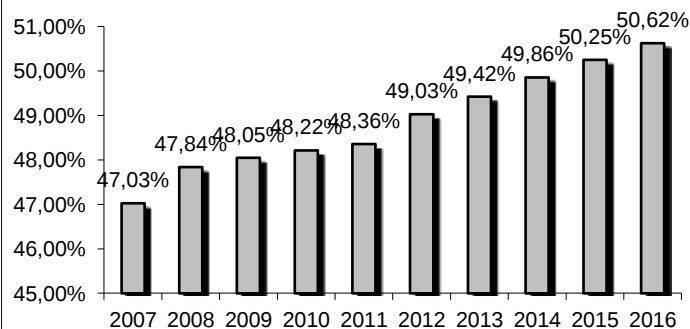
Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP

priemer za posledných 10 rokov



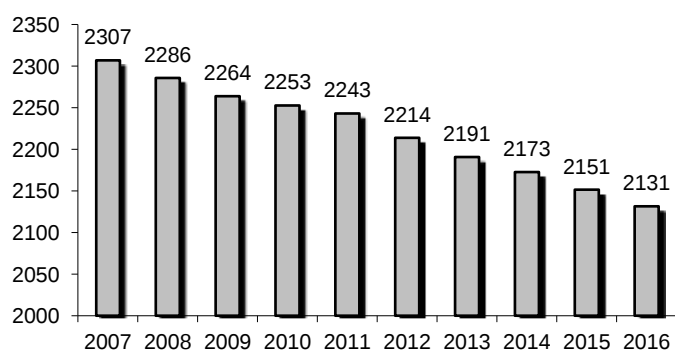
Percentuálny podiel automaticky alebo manuálne zabezpečených úrovňových križovatiek

priemer za posledných 10 rokov



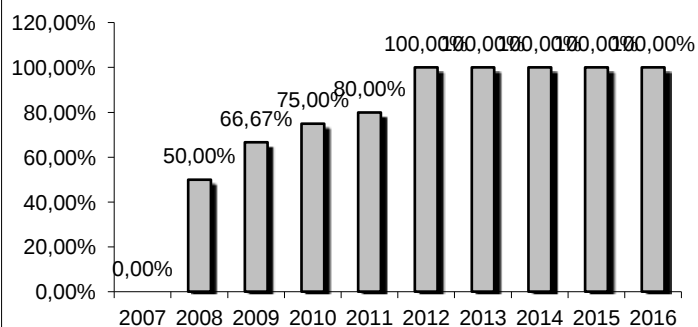
Celkový počet úrovňových križovatiek

priemer za posledných 10 rokov



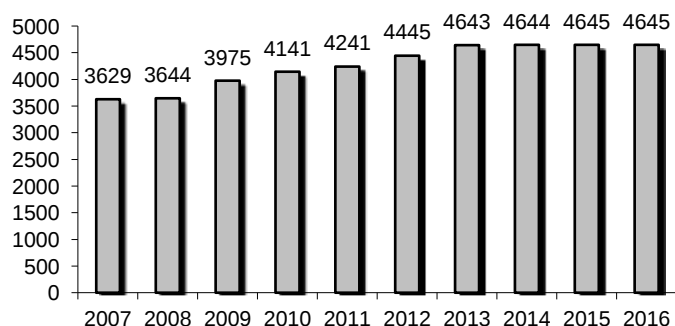
Podiel vykonaných auditov z počtu auditov požadovaných (a/alebo plánovaných)

priemer za posledných 10 rokov



Počet kilometrov trate (dvojkoľajové trate sa počítajú dvakrát)

priemer za posledných 10 rokov



Príloha D Dôležité zmeny v legislatíve a predpisoch

Oblasť	Právny odkaz	Dátum vstupu legislatívy do platnosti	Dôvody na zavedenie zmeny (dodatočne uveďte, či je to nový zákon alebo novelizácia existujúceho zákona)	Opis
Všeobecná národná legislatíva o železničnej bezpečnosti				
Legislatíva týkajúca sa národného bezpečnostného úradu	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráh, kompetencie a povinnosti úradu, úlohy bezpečnostného orgánu
	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhach, certifikácia rušňovodičov, kompetencie a povinnosti úradu
	Zákon č. 402/2013 Z. z. o úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových službách a Dopravnom úrade	01.01.2014	nový zákon a súčasne novelizácia zákona č. 513/2009 Z. z. a zákona č. 514/2009 Z. z.	Zrušenie Úradu pre reguláciu železničnej dopravy a zriadenie Dopravného úradu, ktorý okrem iného plní úlohy bezpečnostného orgánu (smernica 2004/49/ES).
Legislatíva týkajúca sa notifikovaných orgánov, hodnotiteľov, tretích strán pri registrácii, skúškach, atď	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráh, kompetencie a povinnosti notifikovaných a poverených právnických osôb
	Zákon č. 393/2011 Z. z.	31.12.2011	novelizácia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach	Postupy overovania subsystémov, poverovanie PO na overovanie DV, vykonávanie TBS na DV
	Zákon č. 259/2015 Z. z.	15.12.2015	novelizácia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach	Udeľovanie povolenia typu železničného vozidla
Národné predpisy o bezpečnosti železníc				
Predpisy o národných bezpečnostných cieľoch a metódach	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráh, kompetencie a povinnosti úradu, úlohy bezpečnostného orgánu
	Zákon č. 433/2010 Z. z.	01.12.2010	novelizácia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach	Bezpečnostné indikátory bezpečnostné ciele a bezpečnostné metódy
	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhe
	Vyhláška č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška ministerstva	Podrobnosti o prevádzkovaní dráh a dopravy na dráhach, overovanie technickej spôsobilosti DV, vedenie HDV
Predpisy o požiadavkách na systém riadenia bezpečnosti a bezpečnostnú certifikáciu železničných podnikov	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráh, kompetencie úradu, vydávanie bezpečnostných osvedčení, úlohy bezpečnostného orgánu
	Zákon č. 432/2013 Z. z.	01.02.2014	novelizácia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach	Požiadavky na SRB, požiadavky zdravotnej spôsobilosti, povoľovanie DV do prevádzky
	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhach, certifikácia rušňovodičov, úlohy úradu, ako bezpečnostného orgánu
	Vyhláška č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška ministerstva	Podrobnosti o prevádzkovaní dráh a dopravy na dráhach, prevádzkovanie DV
Predpisy o požiadavkách na systém riadenia bezpečnosti a bezpečnostné povolenia pre manažérov infraštruktúry	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráh, vydávanie bezpečnostných povolení, kompetencie a úlohy úradu, ako bezpečnostného orgánu
	Zákon č. 432/2013 Z. z.	01.02.2014	novelizácia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach	Požiadavky na SRB, požiadavky zdravotnej spôsobilosti, povoľovanie DV do prevádzky

Oblasť	Právny odkaz	Dátum vstupu legislatívy do platnosti	Dôvody na zavedenie zmeny (dodatočne uveďte, či je to nový zákon alebo novelizácia existujúceho zákona)	Opis
	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhach, certifikácia rušňovodičov, úlohy úradu, ako bezpečnostného orgánu
	Vyhláška č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška ministerstva	Požiadavky na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe, prevádzkovanie a skúšky DV, organizácia dopravy na dráhe
Predpisy o požiadavkách na držiteľov vagónov	–	–	–	–
Predpisy o požiadavkách na dielne údržby	–	–	–	–
Predpisy o požiadavkách na uvedenie do prevádzky a údržbu nového a podstatne zmeneného vozového parku vrátane predpisov pre výmenu vozového parku medzi železničnými podnikmi, registračné schémy a požiadavky na postupy testovania/skúšania	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráh, požiadavky na povoľovanie DV do prevádzky, skúšky DV, registrácia DV, kompetencie a úlohy úradu, ako bezpečnostného orgánu
	Vyhláška č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška ministerstva	Požiadavky na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe, overovanie technického stavu DV, TBS DV
	Vyhláška č. 12/2012 Z. z.	01.02.2012	novelizácia vyhlášky č. 351/2010 Z. z.	Povolenia pre historické DV, podmienky vykonávania TBS DV, skúšky DV, palubné zabezpeč. zariadenia
Spoločné prevádzkové predpisy pre železničnú sieť, vrátane predpisov o signalizácii a postupoch prepravy	Predpis ŽSR Z 1 –Pravidlá železničnej prevádzky	11.12.2011	národný bezpečnostný predpis	Určuje spôsob, podmienky a technologické postupy pri prevádzkovaní dráhy, výkon dopravných činností
	Vyhláška č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška ministerstva	Požiadavky na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe, obsluhu dráhy, riadenie dopravy na dráhe, spôsoby návštevia a zabezpečenia dráhy
	Vyhláška č. 12/2012 Z. z.	01.02.2012	novelizácia vyhlášky č. 351/2010 Z. z.	Požiadavky na dopravy na dráhe, chod podľa rozhladu, skúšky brzdy
Predpisy, ktoré stanovujú požiadavky na ďalšie vnútorné prevádzkové predpisy (predpisy spoločnosti), ktoré musia vytvoriť manažéri infraštruktúry a železničné podniky	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráh, vydávanie predpisov MI a ŽP kompetencie a úlohy úradu, ako bezpečnostného orgánu
	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhach, vydávanie predpisov MI a ŽP vo veci certifikácie rušňovodičov, úlohy úradu, ako bezpečnostného orgánu
	Vyhláška č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška ministerstva	Požiadavky na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe, riadenie dopravy na dráhe, vydávanie prevádzkových predpisov a technologických postupov MI a ŽP
Predpisy o požiadavkách na zamestnancov, ktorí vykonávajú úlohy kritické z hľadiska bezpečnosti, vrátane kritérií na výber, zdravotnú spôsobilosť, školenia a certifikáciu	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Požiadavky na odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť, overovanie odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti
	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach	01.01.2010	nový zákon	Požiadavky na odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť, overovanie odbornej, zdravotnej, psychickej spôsobilosti rušňovodičov
	Vyhláška č. 245/2010 o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní	15.06.2010	nová vyhláška ministerstva	Podrobnosti o odbornej príprave na získanie odbornej spôsobilosti osôb, požiadavka na odbornú, zdravotnú,

Oblasť	Právny odkaz	Dátum vstupu legislatívy do platnosti	Dôvody na zavedenie zmeny (dodatočne uveďte, či je to nový zákon alebo novelizácia existujúceho zákona)	Opis
	dráhy a dopravy na dráhe			psychickú spôsobilosť a ich overovanie,
	Predpis ŽSR Z 2 – Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR	01.01.2014	národný bezpečnostný predpis	Bezpečnosť osôb v priestoroch možného ohrozenia na železničnej infraštruktúre
Predpisy o vyšetrovaní nehôd a incidentov vrátane odporúčaní	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Povinnosti MI a ŽP pri vzniku nehôd, incidentov a mimoriadnych udalostí, vyšetrovanie ich príčin a prijímanie opatrení
	Predpis ŽSR Z 17 – Nehody a mimoriadne udalosti	09.12.2007	národný bezpečnostný predpis, novelizovaný 01.01.2010 a 01.01.2011	Postupy pri vzniku a zisťovaní príčin nehôd, incidentov a mimoriadnych udalostí
Predpisy o požiadavkách pre národné bezpečnostné indikátory vrátane spôsobu ich zhromažďovania a analyzovania	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Povinnosti MI a ŽP zhromažďovanie bezpečnostných indikátorov a ich oznamovanie NSA v bezpečnostnej správe
	Zákon č. 433/2010 Z. z.	01.12.2010	novelizácia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach	Bezpečnostné indikátory oznamovanie, štruktúra správy
Predpisy o požiadavkách na uvedenie infraštruktúry do prevádzky (trať, kofaje(mosty, tunely, energia, ATC, rádio, (vysielačka), signalizácia, systém zabezpečenia, úrovňové križovatky, nástupištia, atď	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá pre výstavbu dráh a prevádzku, stavebno-technické požiadavky na stavbu dráh a ich súčastí, uvádzanie dráh do prevádzky
	Vyhláška č. 350/2010 o stavebnom a technickom poriadku dráh	15.09.2010	nový zákon	Podrobnosti o stavebno-technických požiadavkách na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh



(foto: Pavel Chomjak, Prešov)

Príloha E Vývoj bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje

E.1. Bezpečnostné osvedčenia podľa smernice 2004/49/ES

E.1.1 Počet bezpečnostných osvedčení časť A vydaných vo vykazovanom roku a v predchádzajúcich rokoch, a ktoré zostávajú v platné ku koncu roka 2016	Celkový počet osvedčení:	Počet osvedčení časť A v ERADIS:
	vo vykazovanom roku: 7	
	v predchádzajúcich rokoch: 21	
	platné ku koncu roka 2016: 27	

E.1.2 Počet bezpečnostných osvedčení časť B vydaných vo vykazovanom roku a v predchádzajúcich rokoch vašim členským štátom, a ktoré zostávajú platné ku koncu roka 2016	Celkový počet osvedčení:	Počet osvedčení časť B v ERADIS:
	v Slovenskej republike:	vo vykazovanom roku: 7
		v predchádzajúcich rokoch: 21
		platné ku koncu roka 2016: 27
	v inom členskom štáte: (počet osvedčení časť B, ktoré majú vydanú časť A v inom členskom štáte)	vo vykazovanom roku: 4
		v predchádzajúcich rokoch: 18
		platné ku koncu roka 2016: 21

E.1.3 Počet nových žiadostí o bezpečnostné osvedčenia časť A podaných železničnými podnikmi v roku 2016	Druh osvedčenia	A	R	P
	Nové osvedčenia	0	0	1
	Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	1	0	0
	Obnovené osvedčenia	3	0	1

E.1.4 Počet nových žiadostí o bezpečnostné osvedčenia časť B podaných železničnými podnikmi v roku 2016	Kde	Druh osvedčenia	A	R	P
	Pričom časť A bola vydaná v Slovenskej republike	Nové osvedčenia	0	0	1
		Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	1	0	0
		Obnovené osvedčenia	3	0	1
	Pričom časť A bola vydaná v inom členskom štáte	Nové osvedčenia	3	0	0
		Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	1	0	0
		Obnovené osvedčenia	0	0	1

A = prijatá žiadosť, osvedčenie je už vydané

R = odmietnutá žiadosť, nebolo vydané osvedčenie

P = na prípade sa stále pracuje, zatiaľ nebolo vydané osvedčenie

Zrušené bezpečnostné osvedčenia	Celkový počet zrušených osvedčení v roku 2016	Počet zrušených osvedčení v ERADIS (ktoré boli zrušené v roku 2016)
E. 1.5 počet zrušených osvedčení časť A v príslušnom vykazovanom roku 2016	1	1
E. 1.6 počet zrušených osvedčení časť B v príslušnom vykazovanom roku 2016	1	1

E.1.7 Zoznam krajín, v ktorých železničné podniky žiadajúce vo vašom členskom štáte o bezpečnostné osvedčenie časť B obdržali svoje bezpečnostné osvedčenie časť A.

Názov železničného podniku	Členský štát, v ktorom bolo vydané bezpečnostné osvedčenie časť A
České dráhy, a.s. ARRIVA vlaky, s.r.o. Trat'ová strojní společnost, a.s.	Česká republika

E. 2 Bezpečnostné povolenia podľa smernice 2004/49/ES

E.2.1 Počet platných bezpečnostných povolení vydaných manažérom infraštruktúry vo vykazovanom roku a v predchádzajúcich rokoch, a ktoré zostávajú v platnosti ku koncu roka 2016	Celkový počet bezpečnostných povolení: 1			
	vo vykazovanom roku: 0			
	v predchádzajúcich rokoch: 1			
	v platné ku koncu roka 2016: 1			

E.2.2 Počet žiadostí o bezpečnostné povolenia podaných manažérmi infraštruktúry v roku 2016	Druh povolenia	A	R	P
	Nové povolenia	0	0	0
	Aktualizované / zmenené alebo doplnené povolenia	0	0	0
	Obnovené povolenia	0	0	0

A = prijatá žiadosť, povolenie je už vydané

R = odmietnutá žiadosť, nebolo vydané povolenie

P = na prípade sa stále pracuje, zatiaľ nebolo vydané povolenie

E. 2.3 Počet bezpečnostných povolení, ktoré boli v príslušnom vykazovanom roku 2016 zrušené	0
---	---

E.3 Procedurálne aspekty/aspekty postupov – bezpečnostné osvedčenia časť A

Priemerný čas medzi obdržaním žiadosti s požadovanými informáciami a konečným dodaním bezpečnostného osvedčenia časť A v roku 2016 pre železničné podniky	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	3 mesiace	1 mesiac	3 mesiace

E.4 Procedurálne aspekty/aspekty postupov – bezpečnostné osvedčenia časť B

Priemerný čas medzi obdržaním žiadosti s požadovanými informáciami a konečným dodaním bezpečnostného osvedčenia časť B v roku 2016 pre železničné podniky	Kde	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	Pričom časť A bola vydaná v Slovenskej republike	3 mesiace	1 mesiac	3 mesiace
	Pričom časť A bola vydaná v inom členskom štáte	3 mesiace	4 mesiace	3 mesiace

E.5 Procedurálne aspekty/aspekty postupov – bezpečnostné povolenia

Priemerný čas medzi obdržaním žiadosti s požadovanými informáciami a konečným dodaním bezpečnostného povolenia v roku 2016 pre manažérov infraštruktúry	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	nehodnotené	nehodnotené	nehodnotené