



DOPRAVNÝ ÚRAD
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA
TRANSPORT AUTHORITY
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

Výročná správa o bezpečnosti v železničnej doprave SR za rok 2014



Správu predkladá:
Ing. Ján Breja, predseda
September 2015

OBSAH

	Zoznam použitých skratiek	4
A	Rozsah výročnej správy	5
B	Úvodná časť	5
	1. Úvod správy	5
	2. Informácie o železničnej infraštruktúre SR	5
	3. Mapa železničnej siete ŽSR	8
	4. Zoznam železničných podnikov a manažérov infraštruktúry	8
	5. Zhrnutie	8
	6. Implementácia smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc	8
C	Organizácia	9
	1. Úvod	9
	2. Organizácia úradu	9
	3. Štruktúra organizácie	10
D	Vývoj bezpečnosti železničnej dopravy	11
	1. Iniciatívy na udržanie / zlepšenie bezpečnosti	11
	2. Detailná analýza trendu dát	11
	3. Výsledky odporúčaní ohľadne bezpečnosti	12
E	Dôležité zmeny v legislatíve, predpisoch	13
F	Vývoj vydávania bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení	14
	1. Národná legislatíva	14
	1.1 Vydávanie bezpečnostných osvedčení podľa článku 10 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc	14
	1.2 Vydávanie bezpečnostných povolení pre manažérov infraštruktúry podľa smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc	14
	1.3 Národné bezpečnostné predpisy	14
	2. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje	14
	3. Procedurálne aspekty postupov	15
	3.1 Bezpečnostné osvedčenia časť A	15
	3.2 Bezpečnostné osvedčenia časť B	16
	3.3 Bezpečnostné povolenia	17
G	Dozor nad železničnými podnikmi a manažérmi infraštruktúry	18
	1. Opis dozoru	18
	1.1. Audity - inšpekcie	18
	1.2. Zistenia úradu pri vykonávaní dozoru - ktoré je potrebné sledovať	21
	2. Predkladanie bezpečnostných správ	21
	3. a 4. Inšpekcie a audity úradu	21
	5. Zhrnutie relevantných opatrení úradu	22
	6. Súhrn opisu sťažností zo strany manažéra infraštruktúry na železničné podniky vo vzťahu k podmienkam v časti A/B bezpečnostného osvedčenia	22

7.	Súhrn opisu sťažností zo strany železničných podnikov na manažéra infraštruktúry vo vzťahu k podmienkam bezpečnostného povolenia.	22
H	Podanie správy o uplatňovaní Spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík	22
I	Alternatívne opatrenia prostredníctvom výnimiek ohľadne schémy certifikácie ECM	24
J	Záveru úradu za vykazovaný rok - priority	24
K	Zdroje informácií	24
L	Prílohy	25
A 1	Sieť Železníc Slovenskej republiky	26
A 2	Zoznam železničných podnikov	27
A 2.1	Manažér infraštruktúry	30
A 2.2	Železničné podniky	31
B	Organizačná štruktúra úradu	36
B 1	Vnútoraná organizácia	36
B 1.1	Organizačné usporiadanie po úrovni divízií úradu	36
B 1.2	Organizačné usporiadanie Divízie dráh a dopravy na dráhach	37
B 2	Vzťah s inými národnými orgánmi	38
C	Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov – tabuľky	39
D	Dôležité zmeny v legislatíve	50
E	Vývoj bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje	53



(foto: Pavel Chomjak, Prešov)

Zoznam použitých skratiek

CSM	spoločná bezpečnostná metóda
ERA	Európska železničná agentúra
HDV	hnacie dráhové vozidlo
ministerstvo	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
osvedčenie	bezpečnostné osvedčenie železničného podniku
povolenie	bezpečnostné povolenie manažéra železničnej infraštruktúry
PPS	pohraničná prechodová stanica
SR	Slovenská republika
SRB	systém riadenia bezpečnosti
ŠOD	štátny odborný dozor
ŠOTD	štátny odborný technický dozor
TK	technická kontrola
úrad	Dopravný úrad
ÚNMS SR	Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky
VKM	Vehicle Keeper Marking (značka držiteľa vozidla)
zákon o doprave na dráhach	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov
zákon o dráhach	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
ŽKV	železničné koľajové vozidlo
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky – manažér železničnej infraštruktúry



(foto: Pavel Chomjak, Prešov)

A. Rozsah výročnej správy

Výročná správa o bezpečnosti železničnej dopravy (ďalej len „VS“) obsahuje ukazovatele o bezpečnosti železničnej dopravy na železničnej infraštruktúre Slovenskej republiky za rok 2014 a činnosti Dopravného úradu, ako bezpečnostného orgánu, v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy. Obsahom tejto správy sú aj údaje týkajúce sa zriaďovacích staníc a regionálnych železničných systémov. Údaje o mestských dráhach sa v tejto správe neuvádzajú.

B. Úvodná časť

1. Úvod správy

Povinnosť vypracovania VS vyplýva z ustanovenia § 91 ods. 1 zákona o dráhach a článku 18 Smernice 2004/49/ES Európskeho parlamentu a Rady z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva a o zmene a doplnení Smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a Smernice 2001/14/ES o prideľovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (ďalej len „smernica 2004/49/ES o bezpečnosti železníc“).

Účelom tejto VS je informovať o úrovni bezpečnosti na železničných dráhach a bezpečnosti železničnej dopravy na železničných dráhach Slovenskej republiky.

Cieľom je neustále zvyšovať úroveň bezpečnosti železničnej dopravy ako aj informovať zainteresovaných o spôsoboch zvyšovania úrovne bezpečnosti.

Vypracovaná VS bola zaslaná Európskej železničnej agentúre a zároveň je zverejnená na webovom sídle úradu (www.nsat.sk) v časti „O nás (Údaje a dokumenty)/Výročné správy“.

2. Informácie o železničnej infraštruktúre SR

Vlastníkom železničnej infraštruktúry v SR (okrem železničných vlečiek) je štát. Správcom a prevádzkovateľom železničnej infraštruktúry sú ŽSR. Železničná infraštruktúra pre účely tejto VS zahŕňa hlavné a vedľajšie železničné trate SR.

Stavebná dĺžka koľají

Stavebná dĺžka koľají je celkom 6 872 km, z toho hlavných je 4 645 km a ostatných staničných koľají je 2 227 km. Počet výhybiek je spolu 8 448 ks a počet výhybkových jednotiek 9 363 ks.

Stavebná dĺžka tratí

Stavebná dĺžka tratí je celkom 3 627 km, z toho jednokoľajných je 2 610 km, dvoj a viac koľajných je 1 017 km. Trate normálneho rozchodu sú v dĺžke 3 482 km, širokorozchodná trať má dĺžku 99 km a úzkorozchodné trate majú celkom 46 km. Z celkovej stavebnej dĺžky tratí je 2 041 km neelektrifikovaných a 1 586 km elektrifikovaných. Uvedené údaje platia v plnom rozsahu aj pre stavebnú dĺžku koľají.

Mosty

Na železničnej infraštruktúre je vybudovaných 2 314 mostov, z toho je 446 oceľových a 1 868 masívnych. Celková dĺžka mostov predstavuje 51 555 m.

Tunely

Súčasťou železničnej infraštruktúry je aj 76 vybudovaných tunelov. Z tohto počtu je 68 tunelov jednokoľajných a 8 tunelov dvojkoložajných. Celková dĺžka tunelov na železničnej infraštruktúre predstavuje 45 004 m.

Železničné priecestia

Najkritickejším miestom z hľadiska bezpečnosti železničnej prevádzky sú železničné priecestia. Na železničnej infraštruktúre je vybudovaných celkom 2 131 železničných priecestí. Nezabezpečených priecestí je 1 052 a zabezpečených 1 079. Mechanickými závorami je zabezpečených 56 priecestí, 42 priecestí je so závorami trvale uzamknutými, 9 priecestí je zabezpečených priecestnými zabezpečovacími zariadeniami mechanickými (PZM 0) a 972 priecestí je zabezpečených svetelným zabezpečovacím zariadením. Pri modernizácii tratí, resp. veľkých rekonštrukciách sa úrovňové križovania tratí nahrádzajú mimoúrovňovými.

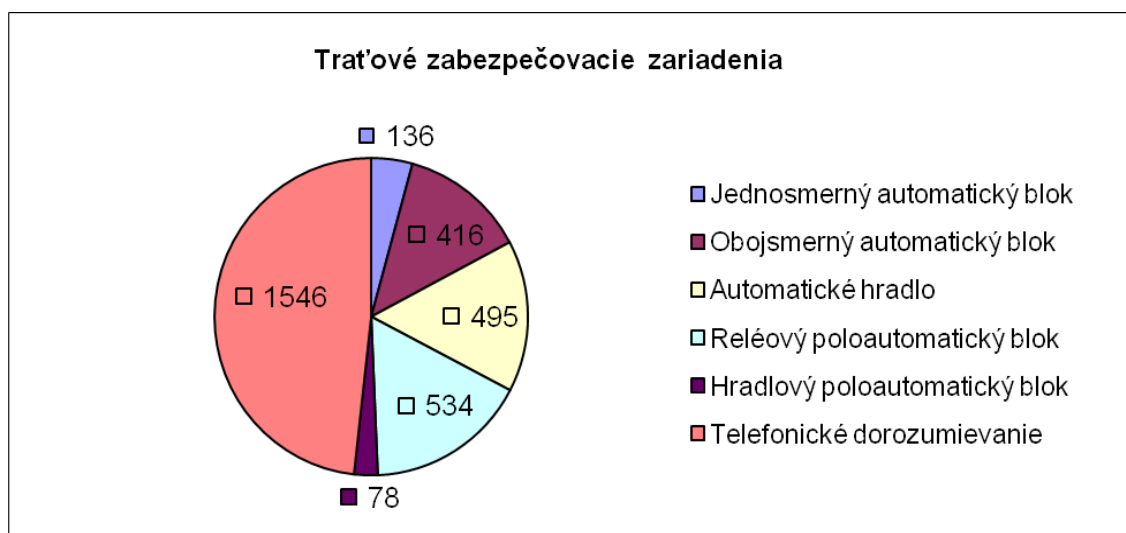
Štruktúra železničných priecestí v ks



Traťové zabezpečovacie zariadenia

Železničné trate zabezpečené automatickým blokom majú celkovú dĺžku 552 km, z toho jednosmerný automatický blok je na 136 km a obojsmerný automatický blok na 416 km. Automatické hradlá vo funkcii traťového zabezpečovacieho zariadenia sú použité na 495 km tratí. Poloautomatický blok zabezpečuje trate v celkovej dĺžke 612 km, z toho reléový systém na 534 km a hradlový systém na 78 km tratí. Trate s telefonickým dorozumievaním pri zabezpečení dopravy sú v celkovej dĺžke 1 546 km. Diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenia obsluhované dispečerom zabezpečujú 361 km tratí. S prenosom informácií na vlak je vybavených 748 km tratí.

Štruktúra traťových zabezpečovacích zariadení v km

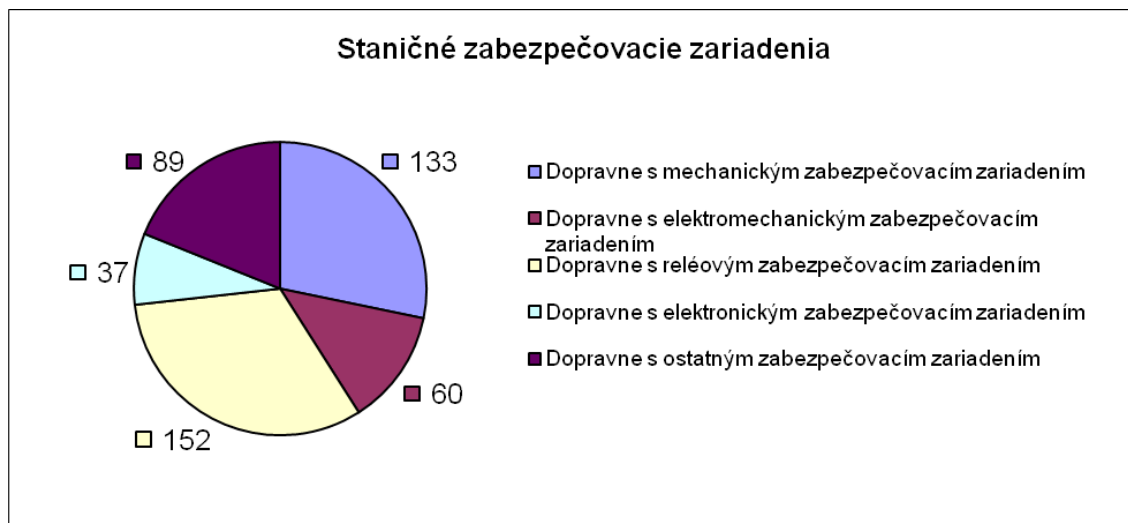


Staničné zabezpečovacie zariadenia

Najjednoduchším systémom, a to mechanickým staničným zabezpečovacím zariadením, je na Slovensku vybavených spolu 133 železničných staníc. Elektromechanické staničné zabezpečovacie zariadenia

sú použité v 60 železničných staniaciach. Dopravní s reléovým zabezpečovacím zariadením je celkom 152 ks, s elektronickým zabezpečovacím zariadením je 37 ks, s ostatným zabezpečovacím zariadením je 89 ks. Trate s diaľkovo ovládaným zabezpečovacím zariadením – dispečerom sú v dĺžke 361 km.

Štruktúra staničných zabezpečovacích zariadení v ks



Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia

Na sieti ŽSR sa nachádzajú dve automatizované, dve poloa automatizované a päť mechanizovaných spádovísk. Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia používajú k svojej činnosti koľajové brzdy a kompresorové stanice. Koľajových brzd je celkom 214 kusov a kompresorových staníc je 17 kusov.

Elektrifikované trate

Z celkovej dĺžky železničných tratí je 1 585,858 km tratí elektrifikovaných a to systémom:

- AC 25 000 V/50 Hz 759,094 km,
- DC 3 000 V (1500V, 600 V) 826,764 km.

Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia je spolu 5 007,700 km, z toho jednofázové striedavé trakčné vedenia sú v celkovej dĺžke 2 279,085 km a jednosmerné trakčné vedenia sú v celkovej dĺžke 2 728,615 km.

Napájacie a spínacie stanice

Na železničnej infraštruktúre je celkom 92 ks takýchto staníc. Z tohto počtu je 12 ks jednofázových trakčných napájacích staníc a jednosmerných trakčných napájacích staníc (meniarní) je 36 ks. Podporné meniarne sú tri. Jednofázových spínacích staníc je 18 ks a jednosmerných spínacích staníc je 20 ks. Mobilné meniarne sú tri.

Dopravne

Na železničnej infraštruktúre je spolu 1 022 dopravní. Z tohto počtu je 434 dopravní obsadených zamestnancami a 588 dopravní je neobsadených. Z obsadených dopravní je 304 železničných staníc, z ktorých je 22 pohraničných staníc a 130 ostatných dopravní (hradlo, odbočka, výhybňa, dopravňa na trati so zjednodušeným riadením dopravy a pod.).

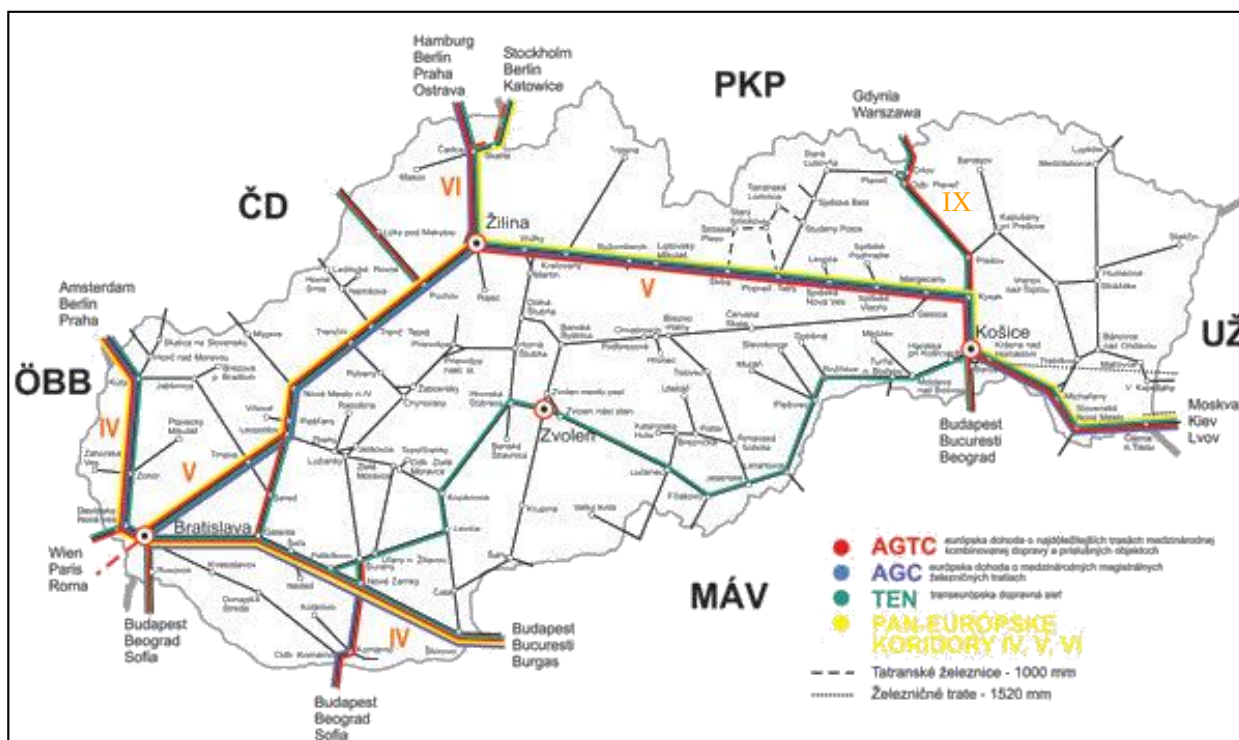
Koridorové trate na železničnej infraštruktúre SR

Celková dĺžka koridorových železničných tratí, ktoré sú súčasťou železničnej siete SR, je 939 km a pozostáva z nasledovných úsekov:

- IV. koridoru v úseku:** (CZ) – Kúty – Bratislava – Štúrovo – (HU) (220 km)
- V. koridoru v úseku:** Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – (UA) (544 km)
- VI. koridoru v úseku:** Žilina – Čadca – Skalité – (PL) (57 km)
- IX. koridoru v úseku:** (HU) – Čaňa – Košice – Prešov – Plaveč – (PL) (118 km)

3. Mapa železničnej siete ŽSR

Koridorové trate na železničnej infraštruktúre SR



Mapa železničnej siete ŽSR je vyobrazená v Prílohe A 1. Uvedené údaje o železničnej sieti sú použité z databázy ŽSR.

4. Zoznam železničných podnikov a manažérov infraštruktúry

V roku 2014 prevádzkovalo dopravu na železničnej infraštruktúre SR celkom 52 železničných podnikov. Ich zoznam je uvedený v Prílohe A 2.

Jediným manažérom železničnej infraštruktúry v SR pre hlavné a vedľajšie trate sú ŽSR.

5. Zhrnutie

Zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy a jej rozvoj je jednou zo základných úloh SRB manažéra železničnej infraštruktúry a železničných podnikov, ktorí poskytujú dopravné služby na železničnej infraštruktúre. Táto povinnosť im vyplýva tiež z príslušných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach.

Jednou z hlavných úloh úradu v rámci pôsobnosti, ako bezpečnostného orgánu, je dohliadanie na bezpečnosť železničných dráh a dopravy na železničných dráhach, na prevenciu nehôd a na uplatňovanie právnych predpisov v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy na dráhach.

Analýza trendu vývoja bezpečnosti železníc je zrejماً zo štatistiky uvedenej v tabuľkách Prílohy C.

6. Implementácia smernice 2004/49 ES o bezpečnosti železníc

Smernica 2004/49/ES o bezpečnosti železníc je v právnom poriadku Slovenskej republiky transponovaná zákonom o dráhach a v súvisiacich zákonoch uvedených v prílohe D.

Činnosť úradu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy bola v roku 2014 vykonávaná v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a ďalších národných bezpečnostných predpisov.

V rámci výkonu štátneho odborného dozoru v železničných podnikoch boli súčasne uplatňované postupy v súlade s Nariadením Komisie (EÚ) č.1077/2012 o spoločnej bezpečnostnej metóde pre vykonávanie dozoru národnými bezpečnostnými orgánmi po vydaní bezpečnostného osvedčenia alebo bezpečnostného povolenia (ďalej len „nariadenie č. 1077/2012“).

Posudzovanie žiadostí o vydanie bezpečnostného osvedčenia pre železničné podniky vykonával úrad s uplatnením Nariadenia Komisie (EÚ) č. 1158/2010 z 9. decembra 2010 o spoločnej bezpečnostnej metóde na posudzovanie zhody s požiadavkami na získanie osvedčenia o bezpečnosti železníc (ďalej len „nariadenie č. 1158/2010“), príp. u žiadostí o vydanie bezpečnostného povolenia s uplatnením Nariadenia Komisie (EÚ) č. 1169/2010 z 10. decembra 2010 o spoločnej bezpečnostnej metóde na posudzovanie zhody s požiadavkami na získanie povolenia týkajúceho sa bezpečnosti železníc (ďalej len „nariadenie č. 1169/2010“).

C. Organizácia

1. Úvod

Zákomom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov **s účinnosťou od 1. januára 2014 bol zriadený Dopravný úrad**, ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť

- dráh a dopravy na dráhach,
- civilného letectva a
- vnútrozemskej plavby.

Dopravný úrad so sídlom Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava je právnym nástupcom zákonom zrušených úradov a to Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy.

Na čele úradu je predseda Dopravného úradu, ktorého do funkcie vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „minister“). Predsedu zastupuje podpredseda Dopravného úradu, ktorého vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra.

Úrad sa vnútorne člení na ústredie a tri divízie - Divíziu dráh a dopravy na dráhach, Divíziu civilného letectva a Divíziu vnútrozemskej plavby. Divízie sa následne členia na sekcie, odbory, oddelenia a referáty.

Úrad sa riadi pri svojej činnosti organizačným poriadkom schválený predsedom úradu, ktorý upravuje vnútorné organizačné členenie, systém a stupne riadenia, ako aj rozsah oprávnení a zodpovednosť vedúcich štátnych zamestnancov.

Činnosti bezpečnostného orgánu pre železničné dráhy, špeciálne dráhy a lanové dráhy a pre železničné vozidlá zabezpečovala Divízia dráh a dopravy na dráhach.

Úrad mal v roku 2014 plánovaný počet 206 zamestnancov. Evidenčný počet zamestnancov k 31.12.2014 bol 190, z toho na Divízii dráh a dopravy na dráhach 40 zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov plnilo úlohy štátnej správy 178 zamestnancov zaradených v štátnej službe a 12 zamestnancov vykonávalo práce vo verejnom záujme.

Úrad je rozpočtovou organizáciou napojenou finančnými vzťahmi na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly, ktorej správcom je ministerstvo.

Úrad v prípade potreby spolupracoval v roku 2014 s bezpečnostnými úradmi iných členských štátov.

2. Organizácia úradu

V roku 2014 okrem iných činností úrad v oblasti železničnej dopravy vykonával činnosti:

- a) bezpečnostného orgánu pre železničné dráhy, špeciálne dráhy a lanové dráhy a pre železničné vozidlá podľa § 103 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach,

- b) regulačného orgánu pre železničné dráhy, špeciálne dráhy a lanové dráhy podľa § 103 ods. 1 písm. b),
- c) licenčného, bezpečnostného orgánu a regulačného orgánu a pre železničnú dopravu podľa § 34 a § 37 ods. 1 písm. a), b) a c) zákona o doprave na dráhach,
- d) štátneho odborného dozoru vo veciach dráh a štátneho odborného technického dozoru vo veciach určených technických zariadení na dráhach a
- e) bezpečnostného orgánu v oblasti určených technických zariadení a určených činností podľa § 103 ods. 2 písm. c).

Úrad v rámci výkonu pôsobnosti bezpečnostného orgánu je nezávislý od manažéra železničnej infraštruktúry a železničných podnikov v zmysle požiadaviek smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Kompetencie a plnenie povinností úradu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy v rámci Divízie dráh a dopravy na dráhach boli zabezpečované najmä Sekciou bezpečnosti a interoperability.

Sekcia bezpečnosti a interoperability v roku 2014 zamerala svoju činnosť najmä na problematiku overovania plnenia podmienok žiadateľov o vydanie bezpečnostného osvedčenia a výkon dozornej činnosti nad železničnými podnikmi a ŽSR, ako manažérom železničnej infraštruktúry.

Táto sekcia zabezpečovala tiež:

- vydávanie povolení na uvedenie subsystémov interoperability do prevádzky,
- výkon činností orgánu dohľadu v oblasti interoperability štrukturálnych a funkčných subsystémov a komponentov existujúceho železničného systému, ktoré tvoria európsky železničný systém na území SR,
- vedenie národného registra vozidiel podľa rozhodnutia Komisie č. 2007/756/ES z 9. novembra 2007.

S problematikou zaistenia bezpečnosti železničnej dopravy súvisí aj oblasť vydávania povolení na prevádzkovanie dráh a udeľovania licencií železničným podnikom na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach. Túto činnosť zabezpečovala v rámci úradu Sekcia regulácie na železničných dráhach.

S problematikou zaistenia bezpečnosti železničnej dopravy súvisí aj činnosť Sekcie štátneho odborného technického dozoru (ďalej „sekcia ŠOTD“). Sekcia ŠOTD v rámci svojej pôsobnosti zabezpečovala výkon dozoru nad technickou bezpečnosťou a prevádzkou určených technických zariadení, ktoré sa vyrábajú, sú určené alebo slúžia na zabezpečenie prevádzkovania dráh a dopravy na dráhach alebo sú súčasťou dráh.

Manažér železničnej infraštruktúry pravidelne informoval úrad o vývoji bezpečnosti železničnej dopravy v oblasti svojej činnosti, pričom predkladal úradu príslušné štatistiky a správy o výsledkoch zisťovania príčin vzniku nehôd. Úrad bol pravidelne informovaný aj o konaní operatívnych komisií, na ktorých boli prerokovávané výsledky zisťovania príčin vzniku nehôd a prijímané preventívne opatrenia na zamedzenie vzniku nehôd.

3. Štruktúra organizácie

Organizačná štruktúra úradu, ktorá bola aktuálna k 31.12.2014 je uvedená v Prílohe B 1.

D. Vývoj bezpečnosti železničnej dopravy

1. Iniciatívy na udržanie / zlepšenie bezpečnosti

Zákonom o dráhach s účinnosťou od 1.1.2010 prešla kompetencia vyšetrovania nehôd a mimoriadnych udalostí ku ktorým došlo na železničných dráhach a jeho novelou s účinnosťou od 1.1.2014 aj na špeciálnych dráhach a lanových dráhach z úradu na ministerstvo. Ministerstvo, ako vyšetrovací orgán, priamo neadresovalo v roku 2014 úradu, ako bezpečnostnému orgánu, žiadne bezpečnostné odporúčania na základe vyšetrovania nehôd na železničných dráhach, v ktorých by mal úrad konať ako bezpečnostný orgán.

ŽSR pre informovanie o stave bezpečnosti na železničnej infraštruktúre vypracovávajú každoročne „Správu o stave bezpečnosti železničnej dopravy, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany pred požiarmi na sieti ŽSR“. S touto správou sú oboznamovaní zamestnanci ŽSR a zároveň slúži pre riadiacich zamestnancov ako vstupný podklad pre hodnotenie stavu bezpečnosti. Rovnako majú ŽSR vypracovanú aj „Stratégiu ŽSR“, ktorá sa pravidelne aktualizuje a to prioritne na základe legislatívnych úprav týkajúcich sa infraštruktúry ŽSR. Súčasťou vypracovanej stratégie je aj „Proces riadenia bezpečnosti a inšpekcie“.

Manažér železničnej infraštruktúry a železničné podniky, ktoré poskytujú železničné dopravné služby na železničnej infraštruktúre v SR, poskytujú každoročne úradu v termíne do 30. júna bezpečnostnú správu v rozsahu podľa § 85 zákona o dráhach.

V roku 2014 sa oblasť bezpečnosti železničnej dopravy sledovala v zmysle požiadaviek smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc, nariadenia č. 1077/2012 a príslušných ustanovení zákona o dráhach. Ukazovatele vývoja bezpečnosti železničnej dopravy ako aj štatistika sledovaných nehôd sú uvedené v prílohe C.

Úrad prostredníctvom webového sídla úradu (www.nsat.sk) v časti „Doprava na dráhach“, informoval prevádzkovateľov železničných vozidiel a ostatných aktérov železničnej prevádzky v SR o vydaných bezpečnostných upozorneniach a odporúčaniach iných národných bezpečnostných úradov v EÚ.

Predzvesti nehôd, ktoré spustili opatrenie

Predzvesti nehôd, ktoré spustili opatrenie			Bezpečnostné opatrenie, o ktorých sa rozhodlo
Dátum	Miesto	Opis udalosti	-
0	0	0	0

2. Detailná analýza trendu dát

Jednotlivé kategórie nehôd vyjadrené číselnými hodnotami:

▪ Celkový počet závažných nehôd	113
▪ Počet usmrtených osôb	76
▪ Počet ťažko zranených osôb	46
▪ Počet okolností, ktoré môžu zapríčiniť nehody	93

Technická bezpečnosť infraštruktúry je neustále vylepšovaná najmä na hlavných tratiach modernizáciou koridoru v úseku trate Bratislava – Žilina, tiež rušením úrovňových križovaní, ako aj uvádzaním do prevádzky nových komponentov a subsystémov, ktoré zabezpečujú vyššiu úroveň bezpečnosti železničnej dopravy.

Uvedené údaje sú čerpané z podkladov ŽSR. Náklady súvisiace s odstraňovaním následkov zranení a úmrtí osôb neboli poskytnuté.

Porovnanie nehôd s rokom 2013:

Pri porovnaní vyššie uvedených hodnôt s obdobím roku 2013 konštatujeme nárast v počte závažných nehôd o 19 prípadov, t.j. o 20,2 % (94 v roku 2013 oproti 113 v roku 2014), nárast v počte usmrtených osôb o 21 prípadov, t.j. o 38,2 % (76 v roku 2013 oproti 55 v roku 2014) i nárast v počte vážne zranených osôb o 9 prípadov, t.j. o 24,3 % (37 v roku 2013 oproti 46 v roku 2014).

K tomuto nepriaznivému vývoju parametrov hodnotenia bezpečnosti je nutné poukázať na skutočnosť, že príčiny vzniku týchto udalostí vychádzajú z tzv. vonkajšieho prostredia, t.j. sú zapríčinené civilnými osobami neoprávnene sa pohybujúcimi v obvode dráhy resp. nezodpovedným správaním sa užívateľov priecestí.

Na základe získaných podkladov od ŽSR sa najväčším problémom v oblasti vzniku nehodových udalostí javí:

- časté nerešpektovanie výstražnej signalizácie priecestných zabezpečovacích zariadení, resp. cestného dopravného značenia a nedodržiavanie platných pravidiel cestnej premávky zo strany užívateľov cestnej dopravy,
- neoprávnený pohyb osôb v koľajisku.

Štatistika nehodovosti za rok 2014 je podrobne rozpracovaná podľa predpísanej predlohy ERA v Prílohe C.

3. Výsledky odporúčaní ohľadne bezpečnosti

Ministerstvo, ako vyšetrovací orgán, zasielalo aj v roku 2014 na úrad informácie o vydaní záverečných správ z vyšetrovania najmä nehodových udalostí kategórie A. Bezpečnostné odporúčania uvedené v záverečných správach z vyšetrovania, ktoré boli doručené na úrad, boli adresované pre konkrétnych aktérov, ktorí boli účastníkmi nehodovej udalosti (najmä dotknutým železničným podnikom). Úrad tieto odporúčania sledoval a v rámci možností využíval pri plánovaní svojej kontrolnej činnosti.

Manažér infraštruktúry zasielal na úrad správy o uzatvorení nehôd a incidentov, ktoré úrad tak tiež sledoval a prípadne využíval pri plánovaní svojej kontrolnej činnosti.

Na základe predložených správ o vyšetrovaní a uzatvorení nehôd úrad konštatuje, že železničné podniky, ako aj manažér infraštruktúry na základe rozborov príčin vzniknutých udalostí venovali v súlade so svojimi SRB pozornosť zvýšeniu bezpečnosti železničnej dopravy, pričom sa zameriavali na pravidelné školenia najmä zamestnancov, ktorí vykonávali činnosti dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzky dráhy a dopravy na dráhe, viedli hnacie dráhové vozidlá, zabezpečovali technickú spôsobilosť železničných koľajových vozidiel a zabezpečovali predpísaný technický stav, bezpečnú a funkčnú prevádzku jednotlivých zariadení železničnej infraštruktúry. Dôležitým prvkom pre dodržanie pravidiel vyplývajúcich zo SRB železničných podnikov a manažéra infraštruktúry bolo vykonávanie interných auditov.

ŽSR majú zavedený kontrolný systém na funkčnosť zariadení železničnej infraštruktúry, ako aj kontrolu činnosti železničných podnikov.

Úrad bude aj naďalej venovať osobitnú pozornosť vykonávaniu skúšobnej prevádzky ŽKV. V rámci personálnych možností úradu sa zvýši počet kontrol, ktoré budú zamerané najmä na náhodné kontroly vlakového personálu, zisťovanie technického stavu železničných koľajových vozidiel v prevádzke, technického stavu a správnej funkčnej činnosti zariadení na zatváranie a blokovanie dverí vo vlakoch osobnej dopravy. Kontroly budú zamerané aj na technický stav infraštruktúry, najmä

na zabezpečenie dodržiavania predpísaných parametrov nezabezpečených železničných priestorov zo strany manažéra a správcu infraštruktúry.

V rámci činností sekcie ŠOTD bude úrad naďalej venovať pozornosť najmä plneniu povinností prevádzkovateľov určených technických zariadení na zabezpečenie ich predpísanej technickej spôsobilosti a vykonávaní určených činností vo vzťahu k určeným technickým zariadeniam.

E. Dôležité zmeny v legislatíve a v železničných predpisoch

Dôležitá zmena v legislatívnej oblasti sa udiala prijatím zákona č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorým sa zrušil Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, a ktorým bol s účinnosťou od 1. januára 2014 zriadený Dopravný úrad, ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Tento zákon v oblasti dráh a dopravy na dráhach ustanovil, že:

- Dopravný úrad je právnym nástupcom zákonom zrušeného Úradu pre reguláciu železničnej dopravy a prevzal všetky práva a povinnosti tejto organizácie,
- pôsobnosť Úradu pre reguláciu železničnej dopravy v oblasti špeciálneho stavebného úradu prešla k 1. januáru 2014 na ministerstvo,
- pôsobnosť Úradu pre reguláciu železničnej dopravy v oblasti vyšetrovania nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na špeciálnych dráhach a lanových dráhach, prešla k 1. januáru 2014 na ministerstvo.

Od 1. januára 2010 nadobudli účinnosť zákon o dráhach a zákon o doprave na dráhach. V roku 2013 došlo k zmene a doplneniam týchto zákonov už vyššie spomínaným zákonom č. 402/2013 Z. z. a zákonom č. 432/2013 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony s účinnosťou od 1.2.2014.

Na základe zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach boli vydané a v nasledujúcom období zmenené a doplnené nasledovné všeobecne záväzné predpisy:

- Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (MDPT SR) č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach s účinnosťou od 15.5.2010,
- Vyhláška MDPT SR č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe s účinnosťou od 15.6.2010, zmenená a doplnená vyhláškou ministerstva č. 6/2012 Z. z. s účinnosťou od 15.1.2012 a vyhláškou ministerstva č. 81/2014 Z. z. s účinnosťou od 1.4.2014,
- Vyhláška MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh s účinnosťou od 15.9.2010, zmenená a doplnená vyhláškou ministerstva č. 502/2013 Z. z. s účinnosťou od 15.1.2014,
- Vyhláška MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh s účinnosťou od 15.9.2010, zmenená a doplnená vyhláškou ministerstva č. 12/2012 Z. z. s účinnosťou od 15.2.2012.

F. Vývoj vydávania bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení

1. Národná legislatíva

1.1 Vydávanie bezpečnostných osvedčení podľa článku 10 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Požiadavky na žiadosti, postup a podmienky na vydávanie bezpečnostných osvedčení pre železničné podniky, povinnosti železničných podnikov a postupy aktualizácie bezpečnostného osvedčenia sú upravené v ustanoveniach § 86, § 88 a v prílohe 11 zákona o dráhach. Požiadavky na vytvorenie a zavedenie systému riadenia bezpečnosti sú upravené v ustanoveniach § 84 zákona o dráhach. Podrobnosti o štruktúre systému riadenia bezpečnosti stanovuje príloha č. 10 zákona o dráhach. Úrad pri posudzovaní žiadostí a vydávaní bezpečnostných osvedčení železničným podnikom uplatňoval postupy, ktoré vyplývajú zo zákona o dráhach, ako aj z nariadenia č. 1158/2010 a nariadenia Komisie (ES) č. 653/2007 z 13. júna 2007 o používaní spoločných európskych vzorov bezpečnostných osvedčení a žiadostí (ďalej len „nariadenie č. 653/2007“).

1.2 Vydávanie bezpečnostných povolení pre manažérov infraštruktúry podľa smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Požiadavky na podávanie žiadosti, postup a podmienky na vydávanie bezpečnostného povolenia, požiadavky na správu a prevádzku železničných tratí pre manažéra železničnej infraštruktúry, jeho povinnosti, postupy aktualizácie bezpečnostného povolenia, sú upravené v § 87, § 88 zákona o dráhach. Požiadavky na vytvorenie a zavedenie systému riadenia bezpečnosti manažérom železničnej infraštruktúry sú upravené v ustanoveniach § 84 zákona o dráhach. Podrobnosti o štruktúre systému riadenia bezpečnosti stanovuje príloha č. 10 zákona o dráhach. Úrad pri posudzovaní žiadostí a vydávaní bezpečnostných povolení uplatňuje postupy, ktoré vyplývajú zo zákona o dráhach, ako aj z nariadenia č. 1169/2010 a nariadenia č. 653/2007.

1.3 Národné bezpečnostné predpisy.

Podľa § 83 zákona o dráhach je v kompetencii ministerstva ustanoviť, ktoré predpisy v zmysle požiadavky čl. 8 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc majú charakter „národných bezpečnostných predpisov“. Zoznam národných bezpečnostných predpisov je zverejnený na webovom sídle ministerstva (www.telecom.gov.sk). Oznámenie o ich aktualizácii je tiež zverejňované na webovom sídle ministerstva.

Všeobecne záväzné právne predpisy, ktoré zároveň patria do kategórie národných bezpečnostných predpisov sú registrované v zbierke zákonov a sú dostupné širokej verejnosti cez príslušnú distribučnú sieť. Predpisy, ktoré boli vydané manažérom infraštruktúry, sú dostupné cez jeho distribučnú organizáciu - Centrum logistiky a obstarávania. Na webovom sídle ŽSR (www.zsr.sk) sú uvedené aj ďalšie predpisy, ktoré platia pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby na železničnej infraštruktúre ŽSR.

2. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje

Informácie o počte bezpečnostných osvedčení vydaných podľa § 86 zákona o dráhach a v súlade so smernicou 2004/49/ES o bezpečnosti železníc sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Bezpečnostné osvedčenia vydané v roku 2014 podľa § 86 zákona o dráhach

Počet:		Z toho:	
		časť A+B	časť B
- podaných žiadostí o vydanie osvedčenia	14	6	8
- podaných žiadostí o aktualizáciu osvedčenia	1	1	0
- konaní o žiadostiach na vydanie osvedčenia	18	8	10
- konaní o žiadostiach na aktualizáciu osvedčenia	1	1	0
- vydaných osvedčení	16	7	9
- aktualizovaných osvedčení	1	1	0
- zrušených osvedčení	2	1	1

Poznámka: dve konania boli vedené na základe žiadostí podaných v roku 2013

Bezpečnostné povolenia v roku 2014 neboli vydávané – ŽSR, ako manažér železničnej infraštruktúry v SR, bol v roku 2014 držiteľom platného bezpečnostného povolenia vydaného v roku 2010 s platnosťou do 21.4.2015.

Úrad začal vydávať bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia v zmysle smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc od účinnosti zákona č. 109/2007 Z. z. (1.4.2007), ktorým bola do právneho poriadku Slovenskej republiky transponovaná uvedená smernica.

Vydané a aktualizované bezpečnostné osvedčenia a povolenia od 1.4.2007 do 31.12.2014

Počet:	do r. 2013	v r. 2014	Spolu
- vydaných bezpečnostných osvedčení časť A	38	7	45
- vydaných bezpečnostných osvedčení časť B	67	16	83
- aktualizovaných bezpečnostných osvedčení	7	1	8
- vydaných bezpečnostných povolení	1	0	1

3. Procedurálne aspekty postupov

3.1 Bezpečnostné osvedčenia časť A

Požiadavky, postupy a členenie vydávania a zrušenia bezpečnostných osvedčení časť „A“ a časť „B“, v zmysle článku 10 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc upravuje zákon o dráhach a nariadenie č. 1158/2010 tak, ako je to uvedené v bode 1.1 tejto časti.

Zákon o dráhach okrem iného stanovuje, že:

- lehota pre vydanie bezpečnostného osvedčenia je do 4 mesiacov odo dňa doloženia všetkých potrebných dokladov,

- železničný podnik je povinný bezodkladne informovať bezpečnostný orgán o každej zmene podmienok, za ktorých mu bolo bezpečnostné osvedčenie vydané.

3.1.1 *Dôvody na aktualizáciu bezpečnostných osvedčení boli:*

- rozšírenie rozsahu poskytovaných dopravných služieb o prepravu nebezpečného tovaru,
- rozšírenie rozsahu poskytovaných dopravných služieb o osobnú dopravu,
- zmena údajov v organizácii železničného podniku (napr. adresy, resp. sídla podniku).

3.1.2 *Hlavné dôvody v prípade, že čas na vydanie osvedčenia časti A bol dlhší ako 4 mesiace.*

Všetky vydávané osvedčenia boli vydané v rámci zákonom stanovenej 4 mesačnej lehoty.

3.1.3 *Prehľad požiadaviek iných NSA na overenie/sprístupnenie informácií týkajúcich sa časti A osvedčenia železničného podniku, ktorý bol certifikovaný v našej krajine, ale žiada časť B v inom členskom štáte.*

V roku 2014 neboli také požiadavky na úrad vznesené.

3.1.4 *Zhrnutie problémov pri vzájomnom akceptovaní časti A osvedčenia platného na celom území Spoločenstva.*

Pri vzájomnom uznávaní a akceptovaní osvedčenia časti A platného na celom území spoločenstva neboli zaznamenané žiadne problémy.

3.1.5 *Správny poplatok za vydanie časti A osvedčenia.*

Za vydanie bezpečnostného osvedčenia časť A spolu s časťou B, je zákonom o správnych poplatkoch stanovený správny poplatok vo výške 99,50 €.

3.1.6 *Zhrnutie problémov s používaním harmonizovaných formátov pre časť A osvedčenia, hlavne v spojitosti s typom a rozsahom služieb.*

Pri používaní harmonizovaných formátov osvedčení neboli v spojitosti s kategóriami typu a rozsahu služieb zaznamenané žiadne problémy.

3.1.7 *Zhrnutie bežných problémov/ťažkostí NSA v procese žiadania o časť A osvedčenia.*

Pri podávaní žiadostí o vydanie osvedčení časti A aj B sa zo strany žiadateľov vyskytli problémy v neúplnosti niektorých predkladaných dokladov resp. nezaplatenie správneho poplatku pri podaní žiadosti.

3.1.8 *Zhrnutie problémov, ktoré uvádzajú železničné podniky pri žiadaní o časť A osvedčenia.*

Závažnejšie problémy železničných podnikov pri podávaní žiadostí o osvedčenia neboli v roku 2014 zaznamenané. Žiadatelia sa väčšinou vopred informujú na úrade (telefonicky, e-mailom, resp. osobne) o problematike podávania žiadostí. Podrobné informácie k podávaniu žiadostí sú uvedené aj na webovom sídle úradu.

3.1.9 *Spätnoväzbové postupy (napr. dotazník), ktoré umožňujú železničným podnikom vysloviť svoj názor na proces vydávania osvedčení alebo vzniesť námietku alebo sťažnosť.*

Sťažnosti zo strany žiadateľov neboli zaznamenané.

3.2 Bezpečnostné osvedčenia časť B

3.2.1 *Dôvody na aktualizáciu osvedčení:*

Dôvody boli rovnaké ako je uvedené v bode 3.1.1.

3.2.2 *Hlavné dôvody v prípade, že čas na vydanie osvedčenia časti B bol dlhší ako 4 mesiace.*

Všetky osvedčenia boli vydané v zákonom stanovenej lehote 4 mesiace.

3.2.3 *Správny poplatok za vydanie časti B osvedčenia.*

Správny poplatok za vydanie bezpečnostného osvedčenia časť B je zákonom o správnych poplatkoch stanovený vo výške 99,50 €.

3.2.4 *Zhrnutie problémov s použitím harmonizovaných formátov pre časť B osvedčenia, hlavne v spojitosti s typom a rozsahom služieb.*

S používaním harmonizovaných formátov pre časť B neboli zaznamenané žiadne problémy.

3.2.5 *Zhrnutie bežných problémov/ťažkostí NSA v procese žiadania o časť B osvedčenia.*

Pri podávaní žiadostí o vydanie osvedčenia časti B boli zaznamenané podobné problémy ako je uvedené u časti A.

3.2.6 *Zhrnutie problémov, ktoré uvádzajú železničné podniky, keď žiadajú o časť B osvedčenia.*

Problémy železničných podnikov pri podávaní žiadostí o osvedčenia neboli v roku 2014 zaznamenané. Žiadatelia sa najčastejšie vopred informujú na úrade (telefonicky, e-mailom, resp. osobne) o problematike podávania žiadostí. Podrobné informácie k podávaniu žiadostí sú uvedené aj na webovom sídle úradu.

3.2.7 *Spätnoväzbové postupy (napr. dotazník), ktoré umožňujú železničným podnikom vysloviť svoj názor na proces vydávania alebo vzniesť námietku resp. sťažnosť.*

Sťažnosti zo strany žiadateľov neboli zaznamenané.

3.3 Bezpečnostné povolenia

Požiadavky, postupy a členenie vydávania a zrušenia bezpečnostných povolení v zmysle článku 11 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc upravuje zákon o dráhach a nariadenie č. 1169/2010 tak, ako je to uvedené v bode 1.2 tejto časti.

Zákon o dráhach okrem iného stanovuje, že:

- lehota pre vydanie bezpečnostného povolenia je do 4 mesiacov odo dňa doloženia všetkých potrebných dokladov,
- manažér železničnej infraštruktúry je povinný bezodkladne informovať bezpečnostný orgán o každej zmene podmienok, za ktorých bolo bezpečnostné povolenie vydané.

3.3.1 *Dôvody na aktualizáciu/zmenu a doplnenie bezpečnostných povolení.*

V roku 2014 nebola na úrad doručená žiadosť o aktualizáciu/zmenu bezpečnostného povolenia.

3.3.2 *Hlavné dôvody v prípade, že čas na vydanie bezpečnostného povolenia bol dlhší ako 4 mesiace.*

V roku 2014 nebolo vydané žiadne bezpečnostné povolenie.

3.3.3 *Zhrnutie problémov / ťažkostí v procese žiadania o bezpečnostné povolenie.*

V roku 2014 nebolo vydané žiadne bezpečnostné povolenie.

3.3.4 *Zhrnutie problémov, ktoré uvádza manažér infraštruktúry keď žiada o bezpečnostné povolenie.*

V roku 2014 nebolo vydané žiadne bezpečnostné povolenie.

3.3.5 *Spätnoväzbové postupy (napr. dotazník), ktorý umožňuje manažérovi infraštruktúry vysloviť svoj názor na proces vydávania povolenia alebo vzniesť námietku/sťažnosť.*

V roku 2014 nebolo vydané žiadne bezpečnostné povolenie.

3.3.6 *Správny poplatok za vydanie bezpečnostného povolenia.*

Správny poplatok za vydanie bezpečnostného povolenia v zmysle platného zákona o správnych poplatkoch je 200 €.

G. Dozor nad železničnými podnikmi a manažermi infraštruktúry

1. Opis dozoru

1.1 Audity – inšpekcie

Audity a inšpekcie boli uskutočňované výkonom štátneho odborného dozoru (ŠOD) a štátneho odborného technického dozoru (ŠOTD) podľa § 106 a § 107 zákona o dráhach a podľa § 40 a § 41 zákona o doprave na dráhach.

Pre účely vykonávania štátneho dozoru na dráhach je v súčasnosti vypracovaná vnútorná smernica, v ktorej sú zapracované príslušné nové požiadavky legislatívy SR.

Dozorná činnosť úradu v rámci výkonov ŠOD bola zameraná najmä na:

- dodržiavanie podmienok a plnenie povinností stanovených zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach, všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe a uplatňovanie vlastných SRB zo strany železničných podnikov a manažera infraštruktúry,
- plnenie podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy v súlade s vydaným bezpečnostným povolením na prevádzkovanie dráhy u manažera infraštruktúry,
- plnenie podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe v súlade s vydaným bezpečnostným osvedčením a udelenou licenciou u železničných podnikov poskytujúcich dopravné služby na železničnej infraštruktúre,
- zisťovanie technického stavu dráhových vozidiel a určených technických zariadení,
- dodržiavanie systému riadenia v oblasti správy a údržby železničných priestorov s dôrazom na dodržanie rozhládových pomerov u nezabezpečených priestorov,
- dodržiavanie platnosti odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich činnosti súvisiace s prevádzkovaním dráhy a dopravy na dráhe,
- plnenie úloh manažera infraštruktúry a železničného podniku v oblasti certifikácie rušnovodičov.

Výkon ŠOTD v oblasti určených technických zariadení, ktorými sú dopravné zariadenia, plynové zariadenia, tlakové zariadenia, zdvíhacie zariadenia, elektrické zariadenia, zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny a na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnery a vymeniteľné nadstavby, ktoré sa vyrábajú, sú určené alebo slúžia na zabezpečenie prevádzkovania dráhy alebo dopravy na dráhe alebo sú súčasťou dráh, bol zabezpečovaný sekciou ŠOTD a bol zameraný na overovanie technickej spôsobilosti týchto zariadení pred uvedením do prevádzky a v prevádzke.

Ďalšou činnosťou sekcie ŠOTD bol dozor nad vykonávaním určených činností vo vzťahu k určeným technickým zariadeniam poverenými organizáciami v oblasti zvárania a nedeštruktívneho skúšaniu dráhových vozidiel, koľajníc, ocelových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií, plnenia kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, plnenie cisternových vozňov, cisternových kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb plynmi a inými nebezpečnými látkami.

Úrad prostredníctvom sekcie bezpečnosti a interoperability viedol národný register železničných vozidiel v zmysle rozhodnutia Komisie č.2007/756/ES z 9. novembra 2007, ktorým sa prijíma spoločná špecifikácia národného registra vozidiel, doplnenia č. 2011/107/EÚ z 10. februára 2011, doplnenia č. 2012/757/EÚ zo 14. novembra 2012 a podľa § 80 a § 103 ods. 2, písm. k) zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z..

Slovenská republika je využitím systému štandardného národného registra vozidiel (sNVR) pripojená na celoeurópsku databázu železničných vozidiel prostredníctvom virtuálneho registra vozidiel (VVR).

Do konca roka 2014 úrad aktívne spravoval nasledujúci počet registrácií v národnom registri železničných vozidiel:

Počet registrácií v národnom registri železničných vozidiel v roku 2014

Druh železničného vozidla	Počet platných registrácií	Počet všetkých registrácií
Hnacie vozidlá	1470	1596
Nákladné vozne	29 358	31 424
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	1 602	1 886
Traťové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	836	857
S P O L U	33 266	35 763

Z doteraz registrovaných údajov o železničných vozidlách v národnom registri železničných vozidiel úrad v roku 2014 spracoval a vyhovel celkom 64 žiadostiam o zmenu údajov vlastníka železničného vozidla.

Úrad na základe žiadostí držiteľov železničných vozidiel a v súlade s používateľskou príručkou pre register označení držiteľa vozidla (VKM) č. IU-VKM-061128 z 1. apríla 2014 odporúčal navrhnuté značky držiteľov železničných vozidiel (Vehicle Keeper Marking, ďalej len „VKM“) na schválenie ich jedinečnosti.

Počet podaných žiadostí o pridelenie značky VKM v roku 2014

Počet podaných žiadostí o pridelenie a schválenie značky VKM:	7
Počet schválených značiek VKM agentúrou:	6
Počet neschválených značiek VKM agentúrou:	0
Počet neodporučených značiek VKM sekciou bezpečnosti:	0

Jednou z hlavných činností úradu bolo rozhodovanie o udelení povolení na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky podľa § 77 ods. 1 a § 78 ods. 1 zákona o dráhach.

Prehľad o povoleniach na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky v roku 2014

Druh železničného vozidla	Počet podaných žiadostí	Počet vydaných povolení	Počet povolených vozidiel
Hnacie vozidlá	13	13	34
Nákladné vozne	8	8	417
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	33	32	69
Traťové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	3	3	13
S P O L U	57	56	533

Úrad v roku 2014 vydal 5 rozhodnutí o povolení skúšok koľajového vozidla pre železničné dráhy počas jazdy.

Ďalšou hlavnou činnosťou úradu v oblasti interoperability je podľa § 77 ods. 4 a § 78 ods. 3 zákona o dráhach udeľovanie dodatočných povolení na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky, ktoré boli prvýkrát uvedené do prevádzky v niektorom inom členskom štáte EÚ.

Prehľad o udelených dodatočných povoleniach na prevádzku železničných vozidiel v roku 2014

Druh železničného vozidla	Počet podaných žiadostí	Počet udelených dodatočných povolení	Počet povolených vozidiel
Hnacie vozidlá	58	57	171
Nákladné vozne	9	9	576
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	6	6	84
Traťové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	9	9	10
S P O L U	82	81	841

V rámci dodatočných povoľovacích konaní pre železničné vozidlá rozhodoval úrad o skúšobnej prevádzke železničných vozidiel. V tejto svojej kompetencii vydal 25 takýchto rozhodnutí pre celkom 69 železničných vozidiel.

Informácie o udelených dodatočných povoleniach sú zverejnené na webovom sídle úradu (www.nsat.sk) v časti „Doprava na dráhach“ a sú pravidelne aktualizované.

Vo vzťahu k železničným vozidlám vykonáva úrad podľa § 103 ods. 2, písm. l) zákona o dráhach pridelenie, zmeny a zrušenie európskych čísel železničným vozidlám.

Prehľad o rozhodnutiach týkajúcich sa európskych čísel železničných vozidiel za rok 2014

Druh železničného vozidla	Počet vydaných rozhodnutí o pridelení európskeho čísla	Počet vydaných rozhodnutí o zmene európskeho čísla	Počet vydaných rozhodnutí o zrušení európskeho čísla
Hnacie vozidlá	15	0	12
Nákladné vozne	9	5	36
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	31	0	16
Traťové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	2	0	16
S P O L U	57	5	80

Na všetky činnosti, ktoré patrili do pôsobnosti spomenutých sekcií úradu sú vypracované podrobné pokyny. Tieto sú pre žiadateľov dostupné na webovom sídle úradu (www.nsat.sk) v časti „Doprava na dráhach“.

V oblasti vydávania bezpečnostných osvedčení železničným podnikom na hlavných a vedľajších železničných tratiach, boli v roku 2014 platné nasledovné pokyny:

- Postup Dopravného úradu č. 29/2014 z 25.6.2014 pre žiadateľov pri podávaní žiadosti o vydanie bezpečnostného osvedčenia,
- Postup Dopravného úradu č. 30/2014 z 25.6.2014 pre žiadateľov pri podávaní žiadosti o vydanie bezpečnostného povolenia.

Tieto dokumenty obsahujú podrobnosti o požiadavkách na obsah a spôsob podávania žiadostí, vrátane požiadaviek na vytvorenie systému riadenia bezpečnosti pri vykonávaní činností súvisiacich s prevádzkovaním dopravy na dráhe.

1.2 Zistenia úradu pri vykonávaní dozoru – ktoré je potrebné sledovať

Vid' body 3., 4. a 5. Tejto časti správy

2. Predkladanie bezpečnostných správ

ŽSR, ako manažér železničnej infraštruktúry, a železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby na železničnej infraštruktúre ŽSR, sú podľa § 85 zákona o dráhach povinní predložiť úradu bezpečnostnú správu za predchádzajúci kalendárny rok v termíne do 30. júna.

Manažér infraštruktúry a podstatná väčšina železničných podnikov si túto povinnosť splnila v stanovenom termíne. Menšie oneskorenie predloženia správy u niektorých podnikov bola spôsobená nesprávnym výkladom zákona, keď dopravcovia v dotknutom roku nevykonávali dopravu na dráhe buď z dôvodu dočasného obmedzenia výkonu dopravy alebo im bolo prvé bezpečnostné osvedčenie vydané v priebehu roka 2014 a činnosť v tomto roku ešte nevykonávali. Z toho dôvodu nepovažovali podanie správy za potrebné. Na upozornenie úradom však následne zareagovali a správu predložili. Mierne omeškanie podania správy neovplyvnilo termín jej vypracovania.

Za účelom dosiahnutia jednotnosti podávaných údajov v bezpečnostných správach zverejnil úrad na svojom webovom sídle (www.nsaf.sk) v časti „Doprava na dráhach“ vzor obsahu bezpečnostnej správy, ako aj ďalšie požadované údaje (pre železničné podniky a manažéra infraštruktúry), ktoré musí bezpečnostná správa obsahovať.

Predložené bezpečnostné správy železničných podnikov a manažéra infraštruktúry boli vypracované bez závažnejších nedostatkov v zmysle uvedených pokynov úradu.

3. a 4. Inšpekcie a audity úradu

ŠOD a ŠOTD bol v roku 2014 vykonávaný sekciou bezpečnosti a interoperability, sekciou ŠOTD a sekciou regulácie na železničných dráhach a bol zameraný najmä na zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach.

V roku 2014 bolo plánovaných 46 ŠOD (inšpekcií) a tento plán bol splnený.

V roku 2014 sa realizovalo 3 526 výkonov ŠOTD na dráhach.

Pri výkonoch dozorov boli zisťované najmä nasledovné nedostatky:

- nedodržanie termínu vykonania TK u HDV železničného podniku, vykonávanie TK neoprávnenými osobami, absencia protokolov o vykonaných TK,
- neregistrovanie HDV železničného podniku v národnom registri železničných vozidiel, neúplné zoznamy HDV u železničného podniku,
- nesprávne označenie na skrinách prevádzkovaných vozidiel,
- nedodržiavanie stanovených kilometrických behov vozidiel medzi jednotlivými prehliadkami a opravami,
- nedostatky v interných predpisoch pre údržbu HDV a nedostatočné vedenie záznamov o odstraňovaní porúch,

- nedostatočné vybavenie stanovišťa rušnovodiča predpísanými pomôckami,
- neaktualizované SRB a vnútorné prevádzkové predpisy,
- nedôslednosť v agende súvisiacej s certifikáciou rušnovodičov a vydávaním harmonizovaných doplnkových osvedčení,
- nedodržanie predpísaných rozhládových pomerov na nezabezpečených železničných priecestiach,
- nedostatočné zdokladovanie vzájomnej zodpovednosti pri vykonávaní dopravy s použitím vozidiel a personálu dodávateľským spôsobom.

Ku všetkým kontrolným zisteniam boli v príslušnom protokole z vykonaného ŠOD a ŠOTD uložené konkrétne nápravné opatrenia na odstránenie nedostatkov s určením lehoty na ich odstránenie. Splnenie uložených opatrení na odstránenia nedostatkov, ako aj prijatie príslušných vlastných opatrení do budúcnosti je povinný každý kontrolovaný subjekt písomne oznámiť úradu.

Ekonomické náklady pre výkon činnosti ŠOD úrad osobitne nesledoval.

5. Zhrnutie relevantných opatrení úradu

Na základe výsledkov a zistení pri výkonoch ŠOD a ŠOTD so zameraním uvedeným v bode 1.1. tejto časti správy sa činnosť úradu v ďalšom období sústreďí na podobný okruh činností železničných podnikov a manažéra infraštruktúry so snahou o rozšírenie rozsahu výkonov ŠOD a ŠOTD s cieľom dosiahnuť maximálne plnenie opatrení, ktoré majú vplyv na bezpečnosť železničnej dopravy, t.j. najmä:

- dohľad nad technickým stavom železničných vozidiel zaradených v prevádzke osobitne v rozsahu bezpečnostných upozornení od iných NSA,
- zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy na nezabezpečených priecestiach,
- dodržiavanie SRB manažéra infraštruktúry a železničných podnikov, podmienok vydaných licencií a podmienok vydaného bezpečnostného povolenia a bezpečnostných osvedčení,
- dodržiavanie legislatívnych pravidiel pri správe a údržbe určených technických zariadení (UTZ) zdvíhacích a dopravných, elektrických, tlakových a plynových a pri vykonávaní určených činností - zváranie koľajníc a súčastí vozidiel,
- dodržiavanie ustanovení zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a súvisiacich vykonávacích predpisov,
- dodržiavanie platnosti odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich činnosti súvisiace s prevádzkovaním dráhy a dopravy na dráhe, najmä plnenie úloh manažéra infraštruktúry a železničných podnikov v oblasti certifikácie rušnovodičov.

6. Súhrn opisu sťažností zo strany manažéra infraštruktúry na železničné podniky vo vzťahu k podmienkam v časti A/B bezpečného osvedčenia

V roku 2014 neboli doručené na úrad žiadne sťažnosti zo strany manažéra infraštruktúry na železničné podniky vo vzťahu k podmienkam vydaného bezpečnostného osvedčenia časť A alebo časť B.

7. Súhrn opisu sťažností zo strany železničných podnikov na manažéra infraštruktúry vo vzťahu k podmienkam bezpečnostného povolenia

Zo strany železničných podnikov neboli v roku 2014 doručené na úrad žiadne sťažnosti na manažéra infraštruktúry vo vzťahu k podmienkam vydaného bezpečnostného povolenia.

H. Podanie správy o uplatňovaní Spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík

Nariadenie Komisie (ES) č. 352/2009 o prijatí spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík (ďalej len „nariadenie ES č. 352/2009“) v zmysle článku 6 ods. 3 písm. a) smer-

nice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc, sa podľa článku 10 bod 2 uplatňuje od 1. júla 2012 v prípade významných prevádzkových a organizačných zmien.

Od 19. júla 2010 t. j. aj v roku 2014 sa malo nariadenie ES č. 352/2009 uplatňovať na:

- všetky významné technické zmeny, ktoré sa dotýkajú vozidiel podľa článku 2 písm. c) smernice EP a Rady 2008/57/ES o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve,
- všetky významné technické zmeny, ktoré sa dotýkajú štrukturálnych subsystémov, ako sa to vyžaduje podľa článku 15 ods. 1 uvedenej smernice 2008/57/ES alebo v TSI.

Podľa § 77 ods. 8 zákona o dráhach sa aplikovanie nariadenia ES č. 352/2009 požaduje v prípade dodatočného povoľovania železničných vozidiel, ktoré sú v zhode s TSI, alebo sa vykoná skúšobná prevádzka železničného vozidla.

Podľa § 78 ods. 9 zákona o dráhach sa aplikovanie nariadenia ES č. 352/2009 požaduje tiež v prípade dodatočného povoľovania železničných vozidiel ktoré nie sú v zhode s TSI, alebo sa vykoná skúšobná prevádzka železničného vozidla.

Úrad v roku 2014 pri realizovaných konaniach dodatočného povoľovania železničných vozidiel uplatňoval alternatívny postup - vykonanie skúšobnej prevádzky železničného vozidla v existujúcom železničnom systéme SR.

Postupy posudzovania rizík v prípade významných zmien, majú železničné podniky, ako aj manažér infraštruktúry upravené vo svojich SRB alebo interných predpisoch, ktoré sú predkladané úradu v rámci procesu získania bezpečnostných osvedčení alebo bezpečnostných povolení v zmysle nariadenia č. 1158/2010 alebo nariadenia č. 1169/2010.

1. *Skúsenosti úradu.*

Úrad hodnotí procesy realizované železničnými podnikmi a manažérom infraštruktúry v oblasti uplatňovania metód hodnotenia a posudzovania rizík s následným uplatňovaním v praxi za prínos, ktorý ovplyvňuje bezpečnosť železničnej dopravy.

2. *Existuje nejaký postup (napr. dotazník), ktorý umožňuje železničným podnikom a manažérovi infraštruktúry vyjadriť svoje skúsenosti s nariadením ES č. 352/2009 pre posudzovanie rizík.*

Dotazník pre tento účel nie je spracovaný, pričom železničné podniky a manažér infraštruktúry postupujú v zmysle nariadenia ES č. 352/2009.

3. *Revízia národných bezpečnostných predpisov, aby sa zohľadnilo nariadenie EK o CSM pre posudzovanie rizík.*

V príslušných ustanoveniach zákona o dráhach sú zapracované požiadavky na aplikáciu nariadenia ES č. 352/2009.

I. Alternatívne opatrenia prostredníctvom výnimiek ohľadne schémy certifikácie ECM

Úrad, ako „bezpečnostný orgán“, v roku 2014 neudelil v zmysle článku 14a ods. 8 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti žiadnemu subjektu výnimku z dodržiavania pravidiel stanovených nariadením Komisie (EÚ) č. 445/2011 z 10. mája 2011 o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu nákladných vozňov a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 653/2007.

J. Závery úradu za vykazovaný rok – priority

Medzi dôležité priority úradu v oblasti bezpečnosti patrili v roku 2014 zvýšený dozor nad bezpečnosťou na nezabezpečených železničných priecestiach, bezpečnosť železničnej dopravy a bezpečnosť cestujúcich v rozsahu požiadaviek národných bezpečnostných predpisov a vnútorných predpisov manažéra železničnej infraštruktúry a železničných podnikov.

Po roku 2012, kedy úrad začal vydávať preukazy rušňovodičov v zmysle smernice EP a Rady č. 2007/59/ES o certifikácii rušňovodičov a nariadenia Komisie (EÚ) č. 36/2010 pokračoval tento proces aj v roku 2014. Od roku 2012 do konca roka 2014 bolo vydaných celkom 1924 preukazov rušňovodiča.

Úrad vedie národný register vozidiel s aktívnym prepojením na Európsky centralizovaný virtuálny register vozidiel a priebežne vykonáva príslušné aktivity za účelom zavedenia registra infraštruktúry v súlade s vykonávacím rozhodnutím Komisie 2014/880/EÚ z 26.11.2014 o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry a o zrušení vykonávacieho rozhodnutia 2011/633/EÚ.

Úrad sa v nasledujúcom období bude naďalej zameriavať najmä:

- u železničných podnikov, na kontrolu dodržiavania ich SRB, na vykonávanie náhodnej (neohlásenej) kontroly technického stavu železničných vozidiel v prevádzke, na plnenie povinností v oblasti zabezpečovania odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov, ktorí vykonávajú činnosti dôležité z hľadiska bezpečnosti pri prevádzke dráhy a doprave na dráhe a na vykonávanie činností v obvode železničných dráh dodávateľskými organizáciami s uplatňovaním nariadenia č. 1077/2012,
- u manažéra infraštruktúry, na kontrolu zaistenia bezpečnosti na železničných priecestiach a osobitne na nezabezpečených priecestiach a na vykonávanie činností pri správe a údržbe železničnej infraštruktúry dodávateľskými organizáciami s uplatňovaním nariadenia č. 1077/2012,
- u žiadateľov o vydanie bezpečnostného osvedčenia alebo bezpečnostného povolenia na dôsledné posudzovanie prijatých žiadostí a zhody s požiadavkami nariadenia č. 1158/2010 alebo nariadenia č. 1169/2010.

K. Zdroje informácií

Základným zdrojom informácií a podkladom k spracovaniu tejto výročnej správy bola bezpečnostná správa za rok 2014 manažéra infraštruktúry ŽSR č.j. 17720/2015/O440-7 zo dňa 25.6.2015 a poskytnuté štatistické údaje a rozborý nehodových udalostí, ku ktorým došlo na infraštruktúre ŽSR.

Ďalším zdrojom informácií použitých k spracovaniu tejto správy, boli najmä bezpečnostné správy a údaje od jednotlivých železničných podnikov, ktoré v roku 2014 poskytovali dopravné služby na železničnej infraštruktúre.

Túto správu vypracoval odbor bezpečnosti Divízie dráh a dopravy na dráhach Dopravného úradu aj s použitím podkladov súvisiacich s činnosťou odboru a podkladov poskytnutých ostatnými sekciami Divízie dráh a dopravy na dráhach.

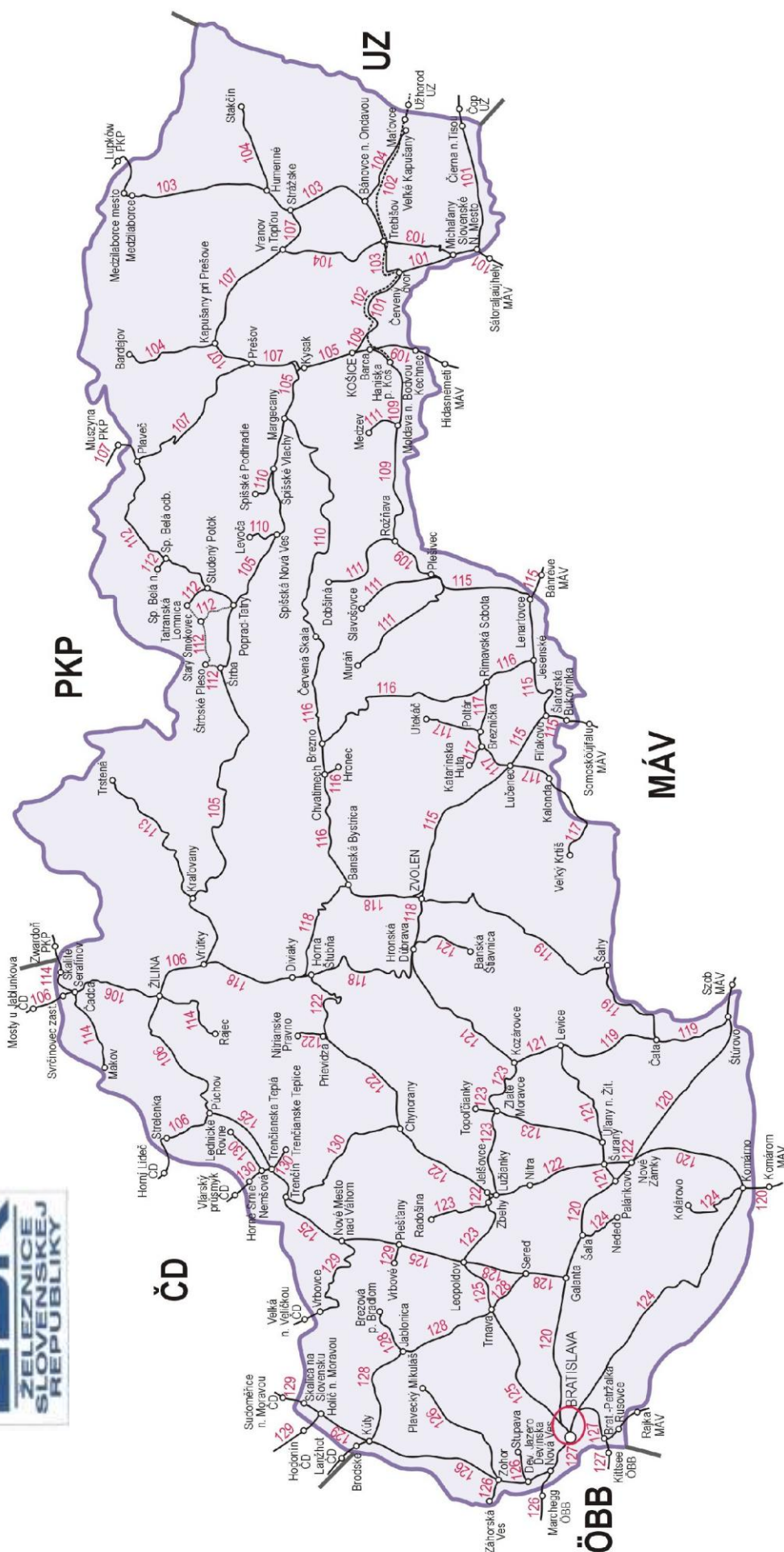
L Prílohy

A 1	Sieť Železníc Slovenskej republiky	26
A 2	Zoznam železničných podnikov	27
A 2.1	Manažér infraštruktúry	30
A 2.2	Železničné podniky	31
B	Organizačná štruktúra úradu	36
B 1	Vnútroštruktúrna organizácia	36
B 1.1	Organizačné usporiadanie po úrovni divízií úradu	36
B 1.2	Organizačné usporiadanie Divízie dráh a dopravy na dráhach	37
B 2	Vzťah s inými národnými orgánmi	38
C	Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov – tabuľky	39
D	Dôležité zmeny v legislatíve	50
E	Vývoj bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje	53



(foto: Pavel Chomjak, Prešov)

Sieť Železníc Slovenskej republiky



Príloha A 2 Zoznam železničných podnikov

V roku 2014 poskytovali dopravné služby na železničnej infraštruktúre ŽSR nasledovné železničné podniky:

Porádové číslo	Číslo	Názov	IČO	Číslo zmluvy	Druh dopravy	Interná skratka	Ulica	Mesto
1.	9001	U. S. Steel Košice, s.r.o.	36 199 222	1 / 2011	ND	USSK	Vstupný areál U.S.Steel	044 54 Košice
2.	9002	LOKO TRANS, s.r.o.	60 731 796	2 / 2011	ND	LTB	Voríšková 2	623 00 Brno, ČR
3.	9005	Železničné stavby, a.s., Košice	31 714 421	5 / 2011	ND	ZSKE	Južná trieda 66	040 01 Košice
4.	9006	TSS GRADE, a.s.	35 802 723	6 / 2011	ND	TSSIT	Dunajská 48	811 08 Bratislava
5.	9007	LTE Logistík a Transport Slovakia, s.r.o.	35 845 961	7 / 2012	OD / ND	LTESK	Kopčianska 1	851 01 Bratislava
6.	9009	Prvá Slovenská železničná, a.s.	35 858 664	9 / 2011	ND	PSZ	Ružová dolina 10	821 09 Bratislava
7.	9011	HORNONITRIANSKE BANE zamestnanecká, a.s.	36 002 887	11 / 2011	ND	HBZ	ul. Matice Slovenskej 10	971 01 Previdza
8.	9012	ELTRA, s.r.o.	31 674 267	12 / 2011	ND	ELTR	Rampová 4	040 01 Košice
9.	9014	Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s.	31 365 701	14 / 2011	ND	ZSBA	Furmanová 8	841 03 Bratislava
10.	9015	AWT Rail SK a.s.	35 864 974	15 / 2011	ND	AWTSK	Cukrová 14	811 08 Bratislava I
11.	9016	Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a.s.	35 856 742	16 / 2011	ND	SZDS	Mostová 2	811 02 Bratislava
12.	9017	Elektrizácia železníc Kysak a.s.	31 693 733	17 / 2011	ND	EZK	Rosinská cesta 1 / 8223	010 08 Žilina
13.	9019	INVESTEX GROUP, s.r.o.	36 034 665	19 / 2011	ND	INGR	Mostová 2	811 02 Bratislava
14.	9020	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	35 914 939	20 / 2011	OD	ZSSK	Rožňavská 1	832 72 Bratislava
15.	9021	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	35 914 921	21 / 2011	ND/OD	ZSSKC	Drieňová 24	820 09 Bratislava
16.	9022	LOKORAIL, a.s.	36 564 443	22 / 2011	ND	LRL	Horárska 12	821 09 Bratislava
17.	9023	GJW Praha, spol. s r.o.	41 192 869	23 / 2011	ND	GJW	Mezitratová 137/46	198 21 Praha 9, ČR

Poradové číslo	Číslo	Název	IČO	Číslo zmluvy	Druh dopravy	Interná skratka	Ulica	Mesto
18	9024	Advanced World Transport a.s.	47 675 977	24 / 2011	ND	AWT	Hornopolní 3314 / 38	702 62 Ostrava – Moravská Ostrava, ČR
19.	9025	OHL ŽS, a.s.	46 342 796	25 / 2011	ND	OHL	Burešova 938 / 17	602 00 Bmno, Veleň, ČR
20.	9026	METRANS Rail s.r.o.	26 361 485	26 / 2011	ND	MTR	Podlešská 926	104 00 Praha 10, ČR
21.	9027	Tratťová strojní společnost, a.s.	27 467 295	27 / 2012	ND	TSS	Na Válske 676/18	702 00 Ostrava – Přívoz, ČR
22.	9028	Ostravská dopravní společnost, a.s.	60 793 171	28 / 2011	ND	ODOS	U Tiskárny 616 / 9	702 00 Ostrava – Přívoz, ČR
23.	9031	BF Logistics s.r.o.	27 406 911	31 / 2011	ND	BFL	Beranových 65	199 02 Praha 9, ČR
24.	9033	Express Rail, a.s.	44 110 308	33 / 2011	ND	EXRA	Rusovská cesta 1	851 01 Bratislava
25.	9034	Slezskomoravská dráha, a.s.	47 676 965	34 / 2011	ND	SMD	Michálkovičská ul. č. 86 / 1942	710 00 Ostrava – Slezská Ostrava, ČR
26.	9035	Rail Cargo Carrier – Slovakia s.r.o.	44 453 949	35 / 2011	ND	WSSK	Čajkova 18	811 05 Bratislava 1
27.	9036	SLOV – VAGON, a.s.	36 673 196	36 / 2011	ND	SLVA	Andreja Žamova 1	717 02 Trnava
28.	9038	Central Railways, a.s.	44 907 893	38 / 2011	ND	CRW	Krivá 21	040 01 Košice
29.	9039	RegioJet, a.s.	28 333 187	39 / 2011	OD	RJ	Náměstí Svobody 86/17	602 00 Brno, ČR
30.	9040	PKP CARGO S.A.	277 586 360	40 / 2011	ND	PKPC	Grójecka 17	020 21 Varšava, Polsko
31.	9041	IDS CARGO a.s.	27 820 017	41 / 2011	ND	IDSC	Albertova 229/21	779 00 Olomouc – Nová Ulice, ČR
32.	9042	METRANS /Danubia/, a.s.	36 380 032	42 / 2011	ND	MTD	Povodská cesta 18	929 01 Dunajská Streda
33.	9043	CER Slovakia, a.s.	44 616 791	43 / 2011	ND	CERS	Mýtna 15	811 07 Bratislava
34.	9044	RegioJet a.s.	47 231 271	44 / 2011	OD	RJSK	Obchodná 48	811 06 Bratislava

Poradové číslo	Číslo	Názov	IČO	Číslo zmluvy	Druh dopravy	Interná skratka	Ulica	Mesto
35.	9045	Perolsped Slovakia s.r.o.	46 247 211	45 / 2011	ND	PSP	L. Svobodu 2839/1	984 01 Lučenec
36.	9046	MMV Magyar Magánvasút Zrt.	01-10-045027	46 / 2011	ND	MMV	Kerek u. 80	1035 Budapešť, Maďarsko
37.	9047	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, A.S.	36 774 278	47 / 2011	ND	BTS	Železničná 1	076 43 Čierna nad Tisou
38.	9048	BRYNTIN RAIL CZ, s.r.o.	24 703 672	48 / 2012	ND	BRCZ	Koněvova 2660 / 141	130 83 Praha 3, ČR
39.	9049	Railtrans International s.r.o.	46 384 740	49 / 2011	ND	RTI	Tmavská cesta	920 41 Leopoldov
40.	9050	RTS Rail Transport Service GmbH	FN252571d	50 / 2011	ND	RTS	Puchstraße 184 b	8055 Graz, Rakusko
41.	9052	Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o.	44 349 793	52 / 2011	ND	GZCDC	Prievozska 4 / B	821 09 Bratislava
42.	9053	VIALTE, s.r.o.	46 334 629	53 / 2011	OD	VIALT	Kopčianska 1	851 01 Bratislava
43.	9054	LOKOTRANS SERVIS s.r.o.		52 / 2011	ND	LTSB	Dražní 11	627 00 Brno - Slatina, ČR
44.	9055	OPTISPED, a.s.	46 933 913		ND	OPTIS	Rusovská cesta 1	851 01 Bratislava
45.	9056	EUROVIA CS,a.s.	45 274 924		ND	ECS	Národní 138/10	110 00 Praha 1, ČR
46.	9057	Elektrizace železnic Praha, a.s.	47 115 921		ND	ELZEL	Nám. Hrdinů 1693/4a	140 00 Praha 4 - Nusle, ČR
47.	9058	Express Group, a.s.	35 795 123		ND	EXSK	Plynárenská 7/B	821 09 Bratislava
48.	9059	LEO Express, a.s.	29 016 002		OD	LE	Řehořova 908/4	130 00 Praha 3 - Žižkov, ČR
49.	9060	LokoTrain s.r.o.	28 903 811		ND	LT	Školní 353	560 02 Česká Třebová, ČR
50.	9061	ARRIVA Service, s.r.o.	35 846 526		OD	ARVSK	Bratislavská cesta 1804	945 01 Komárno
51.	9062	YOSARIA TRAINS, a.s.	35 947 233		OD	YOSAR	Tomášikova 10/D	821 03 Bratislava
52.		Železnice Slovenskej republiky	31 364 501		ND/OD	ZSR	Klimentsova 8	813 61 Bratislava

Príloha A 2.1 Manažér infraštruktúry

Názov	Adresa	Internetový odkaz na sieťové vyhlásenie	Bezpečnostné povolenie (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Celková trať dĺžka / rozchod	Elektrifikovaná trať dĺžka / voltáž	Celková dĺžka dvoj / jedno koľajovej trate	Celková dĺžka vysokorýchlostných tratí (HSL trať)	Použité ATP zariadenie	Počet prístupov celkom	Počet návštevníkov
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	http://www.zsr.sk/slovensky/zeleznicna-dopravna-ces-mienky-pouzivania-zeleznice/podmienky-pristupu-k-zi-2015.html?page-id=2855	SK 2120150001 z 13.04.2015	1.1.2002	3482 km (1435 mm) 99 km (1520 mm) 46 km (1000 mm / 760 mm)	Spolu: 1 586 km 759 km: 25kV/50Hz 827 km: 1500V, 600V	jednokolajová trať – 2 610 km dvojkolajová trať – 1 017 km	0	- automa- tický blok - poloauto- matický blok - automat. hradlo	2 131	9 605

Príloha A 2.2 Železničné podniky – vydané bezpečnostné osvedčenia

Poradové číslo	Názov	Adresa	Internetová stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B vydané podľa smernice 2004/49/ES (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet motorových vozňov a súprav z motorového vozňa	Počet osobných vozňov / nákladných vozňov	Počet rušňovodcov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
1.	U. S. Steel Košice, s.r.o.	Vstupný areál U.S.Steel 044 54 Košice	0	SK 1120110002 časť A z 4.2.2011 SK 1220110004 časť B z 4.2.2011	1.2.2000	nákladná	3	0 / 0	0 / 38	9	0	631 618
2.	LOKO TRANS, s.r.o.	Voríškova 2, 623 00 Brno, ČR	www.lokoitrans.cz	CZ 1120120014 časť A z 28.8.2012 SK 1220130003 časť B z 18.3.2013	1.6.2006	nákladná	6	0 / 0	0 / 576	2	0	1 600
3.	Železničné stavby, a.s. Košice	Južná trieda 66, 040 01 Košice	www.zeleznicestavby.sk	SK 1120100003 časť A z 14.5.2010 SK 1220100005 časť B z 14.5.2010	1.5.2003	nákladná	5	0 / 0	41 / 126	3	0	0
4.	TSS GRADE, a.s.	Dunajská 48, 811 08 Bratislava	www.tss.sk	SK 1120140005 časť A z 18.8.2014 SK 1220140011 časť B z 18.8.2014	23.4.2003	nákladná	6	0 / 0	0 / 141	5	0	208 431
5.	LTE Logistik a Transkopt Slovakia, s.r.o.	Kopčianska 1, 851 01 Bratislava	www.lte.sk	SK 1120120001 časť A z 13.6.2012 SK 1220120001 časť A z 13.6.2012	1.1.2003	nákladná, osobná	4	0 / 0	0 / 24	10	0	582 352
6.	Prvá Slovenská železničná, a.s.	Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava	www.psz.sk	SK 1120130004 časť A z 16.12.2013 SK 1220130013 časť B z 16.12.2013	25.4.2008	nákladná	5	0 / 0	0 / 331	25	0	1 084 583
7.	HORNITRIANSKE BANE zamestnanecká a.s.	Matice Slovenskej 10, 971 01 Prievidza	www.hbzasm.sk	SK 1120130003 časť A z 4.12.2013 SK 1220130011 časť B z 4.12.2013	31.1.2005	nákladná	8	0 / 0	0 / 111	16	0	1 906 783
8.	ELTRA, s.r.o.	Rampová 4, 040 01 Košice	0	SK 1120100004 časť A z 1.6.2010 SK 1220100006 časť B z 1.6.2010	0	nákladná	2	4 / 0	0 / 27	6	0	0
9.	Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s.	Fúrnarská 8, 841 03 Bratislava	www.zs-baas.sk	SK 1120100006 časť A z 30.8.2010 SK 1220100009 časť B z 30.8.2010	18.1.1994	nákladná	1	0 / 0	0 / 5	2	0	0
10.	AWT Rail SK, a.s.	Cukrová 14, 811 08 Bratislava I	www.avf.eu	SK 1120100007 časť A z 22.11.2010 SK 1220100010 časť B z 22.11.2010	26.7.2004	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	0	0	85 411

Poradové číslo	Názov	Adresa	Internetová stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B vydané podľa smernice 2004/49/ES (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet motorových vozňov a súprav z motorového vozňa	Počet osobných vozňov / nákladných vozňov	Počet rušňovodičov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
11.	Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a.s.	Mostová 2, 811 02 Bratislava	www.szd.sk	SK 1120130002 časť A z 24.6.2013 SK 1220130004 časť B z 24.6.2013	9.4.2004	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	7	0	217 250
12.	Elektrizácia Železníc Kysak, a.s.	Rosinská cesta 1 / 8223, 010 08 Žilina,	www.ezkysak.sk	SK 1120130001 časť A z 24.1.2013 SK 1220130001 časť B z 24.1.2013	20.1.1998	nákladná	1	1 / 0	0 / 32	3	0	45 067
13.	Investex Group, s.r.o.	Mostová 2, 811 02 Bratislava	www.investex-group.sk	SK 1120110006 časť A z 17.5.2011 SK 1220110011 časť B z 17.5.2011	10.1.2006	nákladná	2	0 / 0	0 / 0	0	0	0
14.	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Rožňavská 1, 832 72 Bratislava	www.slovaikrail.sk	SK 1120100001 časť A z 28.1.2010 SK 1220100001 časť B z 28.1.2010	1.1.2005	osobná	248	245	954 / 0	1220	2 503 130 271	0
15.	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	Drieňová 24, 820 09 Bratislava	www.zscar.go.sk	SK 1120100002 časť A z 26.4.2010 SK 1220100004 časť B z 26.4.2010	1.1.2005	nákladná, osobná	658	1 / 0	0 / 14 271	973	70 080	36 023 431
16.	LOKORAIL, a.s.	Horárska 12, 821 09 Bratislava	www.lokorail.eu	SK 1120130006 časť A z 30.12.2013 SK 1220130015 časť B z 30.12.2013	5.10.2004	nákladná	10	0 / 0	0 / 38	13	0	603 158
17.	GJW Praha spol. s r.o.	Medzitračová 137, 198 21 Praha 9, ČR	www.gjw-praha.cz	CZ 1120130005 časť A z 6.3.2013 SK 1220130005 časť B z 26.4.2013	1.3.2006	nákladná	4	0 / 0	0 / 26	10	0	100
18.	Advanced World Transport, a.s.	Homoplní 3314/38, 702 62 Ostrava, ČR	www.awt.eu	CZ 1120120024 časť A z 22.3.2013 SK 1220140015 časť B z 2.12.2014	19.12.2006	nákladná	108	0 / 0	0 / 239	38	0	335 878
19.	OHL ŽS, a.s.	Burešova 938 / 17, 602 00 Brno – Veverí, ČR	www.ohlzs.cz	CZ 1120130012 časť A z 29.3.2013 SK 1220130006 časť B z 20.9.2013	1.3.2006	nákladná	0	0 / 0	0 / 28	4	0	0
20.	METRANS Rail, s.r.o.	Podlešská 926, 104 00 Praha 10 ČR	www.metrotransrail.eu	CZ 1120130043 časť A z 30.9.2013 SK 1220140009 časť B z 29.7.2014	22.10.2003	nákladná,	15	0 / 0	0 / 2	5	0	10 000

Poradové číslo	Názov	Adresa	Internetová stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B vydané podľa smernice 2004/49/ES (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet motorových vozňov a súprav z motorového vozňa	Počet osobných vozňov/nákladných vozňov	Počet rušňovodcov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
21.	Trat'ová strojní spoločnosť, a.s.	Na Valše 676 / 18, 702 00 Ostrava – Přívoz, ČR	www.tssas.cz	CZ 1120130002 časť A z 21.2.2013 SK 1220130012 časť B z 5.12.2013	1.1.2006	nákladná	14 HDV 40 SHV	0 / 0	0 / 0	7 (HDV) 28 (SHV)	0	242 021
22.	Ostravská dopravná spoločnosť, a.s.	U Tiskárny 616 / 9, 702 00 Ostrava-Přívoz, ČR	www.odos.cz	CZ 1120130015 časť A z 18.4.2013 SK 1220130008 časť B z 30.10.2013	0	nákladná	23	0 / 0	0 / 0	4	0	0
23.	BF Logistics, s.r.o.	Beranových 65, 199 02 Praha 9, ČR	www.bfl.cz	CZ 1120130041 časť A z 18.9.2013 SK 1220130009 časť B z 25.11.2013	1.9.2009	nákladná	12	0 / 0	0 / 0	2	0	0
24.	Express Rail, a.s. (podnik ku 30.6.2014 zrušený – následník Express Group, a.s.)	Rusovská cesta 1, 851 01 Bratislava	www.expre-ss-mp.sk	SK 1120140002 časť A z 7.4.2014 SK 1220140002 časť B z 7.4.2014	1.7.2009	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	0	0	0
25.	Slezskomoravská dráha, a.s.	Michálikovická 86 / 1942, 710 00 Ostrava-Slezská Ostrava, ČR	www.slezskomoravskadraha.cz	CZ 1120130026 časť A z 6.6.2013 SK 1220140008 časť B z 8.7.2014	14.8.2009	nákladná	5	0 / 0	0 / 0	2	0	1 015
26.	Rail Cargo Carrier – Slovakia, s.r.o.	Čajakova 18, 811 05 Bratislava	www.railcargocarrier.com	SK 1120140007 časť A z 1.12.2014 SK 1220140014 časť B z 1.12.2014	1.1.2012	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	0	0	33 150
27.	SLOV – VAGON, a.s.	Andreja Žarnova 1, 917 02 Trnava	www.slov-vagon.com	SK 1220100005 časť A z 28.6.2010 SK 122010007 časť B z 28.6.2010	1.4.2012	nákladná	4	0 / 0	0 / 378	4	0	0
28.	Central Railways, a.s.	Krivá 21, 040 01 Košice	www.crw.sk	SK 1120110003 časť A z 30.3.2011 SK 1220110007 časť B z 30.3.2011	8.9.2009	osobná, nákladná	20	0 / 0	0 / 50	14	0	1 212 253
29.	RegioJet, a.s.	Náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, ČR	www.regiojet.cz	CZ 1220090017 časť A z 16.9.2009 SK 1120110003 časť B z 27.1.2011	24.4.2010	osobná, nákladná	10	0 / 0	99 / 0	40	380 200 000	0
30.	PKP CARGO S.A.	Ul. Grójecka 17, 02 021 Warszawa, Poľsko	www.pkp-cargo.pl	PL 1120140006 časť A z 18.4.2014 SK 1220140005 časť B z 22.5.2014	1.1.2011	nákladná	48	44 / 0	0 / 1204	14	0	68 123

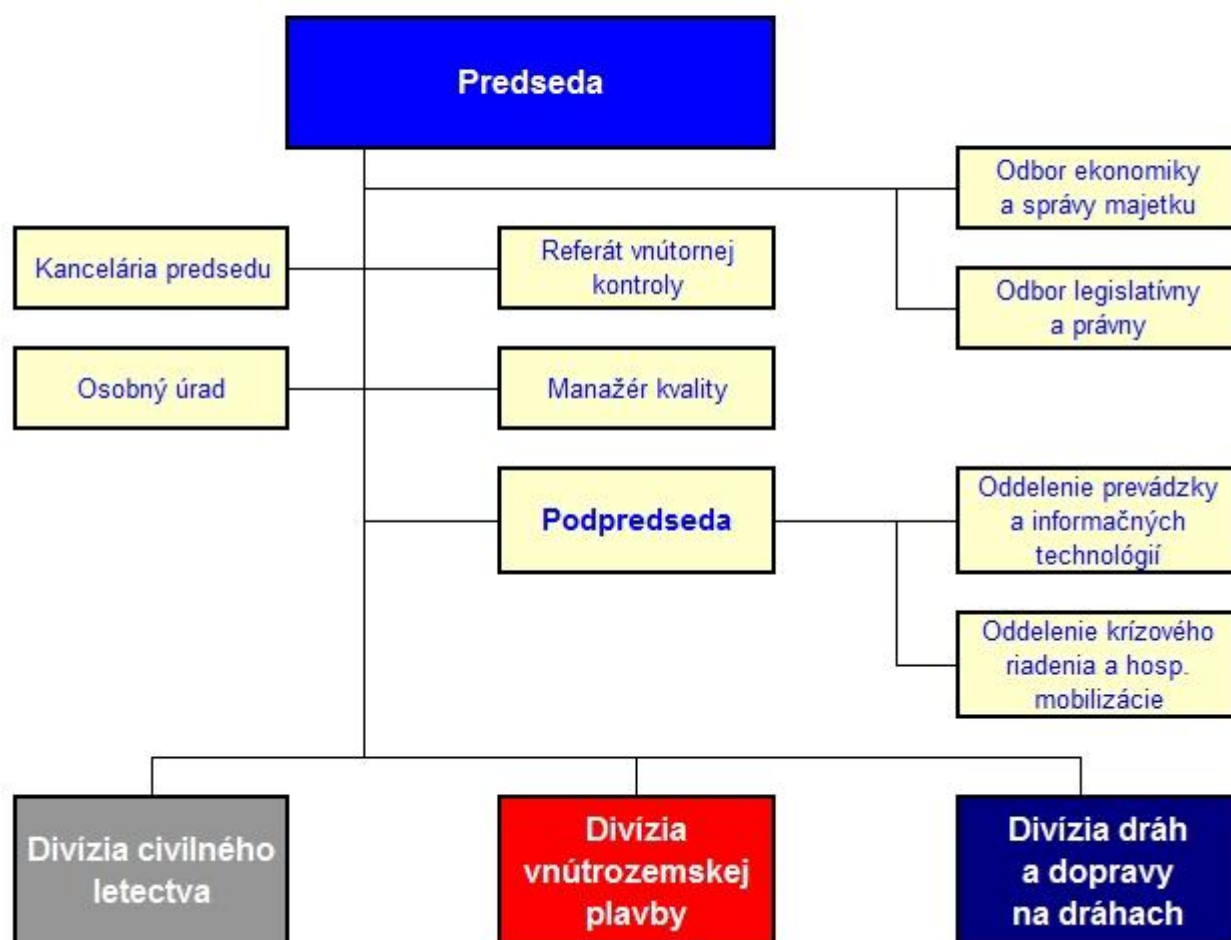
Poradové číslo	Názov	Adresa	Internetová stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B vydané podľa smernice 2004/49/ES (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet motorových vozňov a súprav z motorového vozňa	Počet osobných vozňov / nákladných vozňov	Počet rušňovodcov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
31.	IDS CARGO a.s.	Albertova 229 / 21, 779 00 Olomouc – Nová Ulice ČR	www.ids-cargo.cz	CZ 1120130046 časť A z 4.11.2014 SK 1220130010 časť B z 26.11.2013	1.6.2011	nákladná	20	0 / 0	0 / 12	8	0	785 196
32.	METRANS /Danubia/, a.s.	Povodská cesta 18, 929 01 Dunajská Streda	www.metrans.cz	SK 1120110005 časť A z 23.5.2011 SK 1220110010 časť B z 23.5.2011	1.7.2011	nákladná	8	0 / 0	0 / 0	22	0	2 859 079
33.	CER Slovakia, a.s.	Mýtna 15, 811 07 Bratislava	www.cercar.go.sk/index.php	SK 1120110004 časť A z 28.3.2011 SK 1220110008 časť B z 28.3.2011	1.4.2011	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	8	0	142 785
34.	RegioJet, a.s.	Obchodná č. 48, 811 06 Bratislava	www.regiojet.sk	SK 1120110007 časť A z 22.8.2011 SK 1220110013 časť B z 22.8.2011	4.3.2012	osobná	0	0 / 12	0 / 0	30	68 426 879	0
35.	Petrolsped Slovakia, s.r.o.	L. Svobodu 2838/1, 984 01 Lučenec	www.petrolsk	SK 1120110008 časť A z 23.9.2011 SK 1220110015 časť B z 23.9.2011	8.2.2012	nákladná	12	0 / 0	0 / 0	10	0	417 369
36.	MMV Magyar Magánvasút Zrt.	Kerek u. 80, 1035 Budapest, Maďarsko	www.mmv.hu	HU 1120120004 časť A z 1.10.2012 SK 1220130002 časť A z 15.2.2013	2.3.2012	nákladná	2	0 / 0	0 / 0	2	0	0
37.	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s.	Železnica 1, 076 43 Čierna nad Tisou	0	SK 1120120006 časť A z 19.10.2012 SK 1220120007 časť B z 19.10.2012	25.5.2009	nákladná	16	0 / 0	0 / 0	0	0	0
38.	BRYNTIN RAIL CZ, s.r.o.	Koněvova 2660 / 141, 130 83 Praha, Česko	0	SK 1120110016 časť A z 15.12.2011	0	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	0	0	0
39.	Railtrans International, a.s.	Tmavská cesta, 920 41 Leopoldov	www.rail-trans.eu	SK 1120120002 časť A z 19.6.2012 SK 1220120003 časť B z 19.6.2012	2.6.2012	nákladná	1	0 / 0	0 / 0	7	0	189 444
40.	RTS Rail Transport Service GmbH	Puchstraße 184b, 8055 Graz, Rakúsko	www.rts-rail.com	AT 1120140004 časť A z 18.11.2014 SK 1220140016 časť B z 16.12.2014	10.4.2013	nákladná	2	0 / 0	0 / 10	2	0	0
41.	Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o.	Prievozska 4/B, 821 09 Bratislava	www.cdcar.go.sk	SK 1120120004 časť A z 25.9.2012 SK 1220120005 časť B z 25.9.2012	1.12.2013	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	7	0	0

Poradové číslo	Názov	Adresa	Internetová stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B vydané podľa smernice 2004/49/ES (číslo / dátum)	Dátum začatia komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušiov	Počet motorových vozňov a súprav z motorového vozňa	Počet osobných vozňov / nákladných vozňov	Počet rušiovodcov	Objem osobej dopravy	Objem nákladnej dopravy
42.	VIALTE, s.r.o.	Kopčianska 1, 851 01 Bratislava	-	SK 1120120005 časť A z 15.10.2012 SK 1220120006 časť B z 15.10.2012	14.5.2012	osobná	0	0 / 0	0 / 0	0	666	0
43.	LOKOTRANS SERVIS s.r.o	Dražní 11, 627 00 Brno - Slatina ČR	www.lokotransservis.cz	CZ 1120140002 časť A z 20.1.2014 SK 1220130007 časť B z 29.5.2014	14.5.2013	nákladná	29	0 / 0	0 / 12	5	0	332 960
44.	OPTISPED, a.s.	Rusovská cesta 1, 851 01 Bratislava	-	SK 1120140001 časť A z 2.4.2014 SK 1220140001 časť B z 2.4.2014	1.9.2013	nákladná	0	0 / 0	0 / 0	0	0	0
45.	EUROVIA CS,a.s.	Národní 138/10, 110 00 Praha 1, ČR	www.eurovia.cz	CZ 1120130003 časť A z 22.1.2013 SK 1220140007 časť B z 10.7.2014	27.5.2003	nákladná	3	0 / 0	0 / 0	3	0	0
46.	Elektrizace železnice Praha, a.s.	Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle, ČR	www.elze.cz	CZ 1120130006 časť A z 6.3.2013 SK 1220140004 časť B z 16.4.2014	16.4.2014	nákladná	16	3 / 0	0 / 173	14	0	0
47.	Express Group, a.s.	Plynárenská 7/B, 821 09 Bratislava	www.expressgroup.sk	SK 1120140004 časť A z 18.6.2014 SK 1220140006 časť B z 18.6.2014	1.7.2014	nákladná	9	0 / 0	0 / 528	13	0	1 283 100
48.	LEO Express, a.s.	Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3 - Žižkov, ČR	www.leo.sk	CZ 1120110007 časť A z 8.9.2011 SK 1220140012 časť B z 2.9.2014	12.12.2014	osobná	0	0 / 5	0 / 0	9	417 536	0
49.	LokoTrain s.r.o.	Školní 353, 560 02 Česká Třebová, ČR	www.lokotrain.eu	CZ 1120120003 časť A z 5.3.2012 SK 1220140010 časť B z 14.8.2014	14.8.2014	nákladná	1	0 / 0	0 / 0	45	0	0
50.	ARRIVA Service, s.r.o.	Bratislavská cesta 1804, 945 01 Komárno	www.arriva-service.sk	SK 1120140003 časť A z 8.4.2014 SK 1220140003 časť B z 8.4.2014	8.4.2014	osobná	0	0 / 0	0 / 0	0	0	0
51.	YOSARIA TRAINS, a.s.	Tomášikova 10/D, 821 03 Bratislava	www.yosaria.sk	SK 1120140006 časť A z 7.10.2014 SK 1220140013 časť B z 7.10.2014	11.11.2014	osobná	0	0 / 0	0 / 0	0	412	0
52.	Železnice slovenskej republiky, Bratislava	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	www.zsr.sk	SK 1120130005 časť A z 20.12.2013 SK 1220130014 časť B z 20.12.2013	1.1.2002	nákladná	44	11 / 0	135 / 453	488	30 155	1 579 255

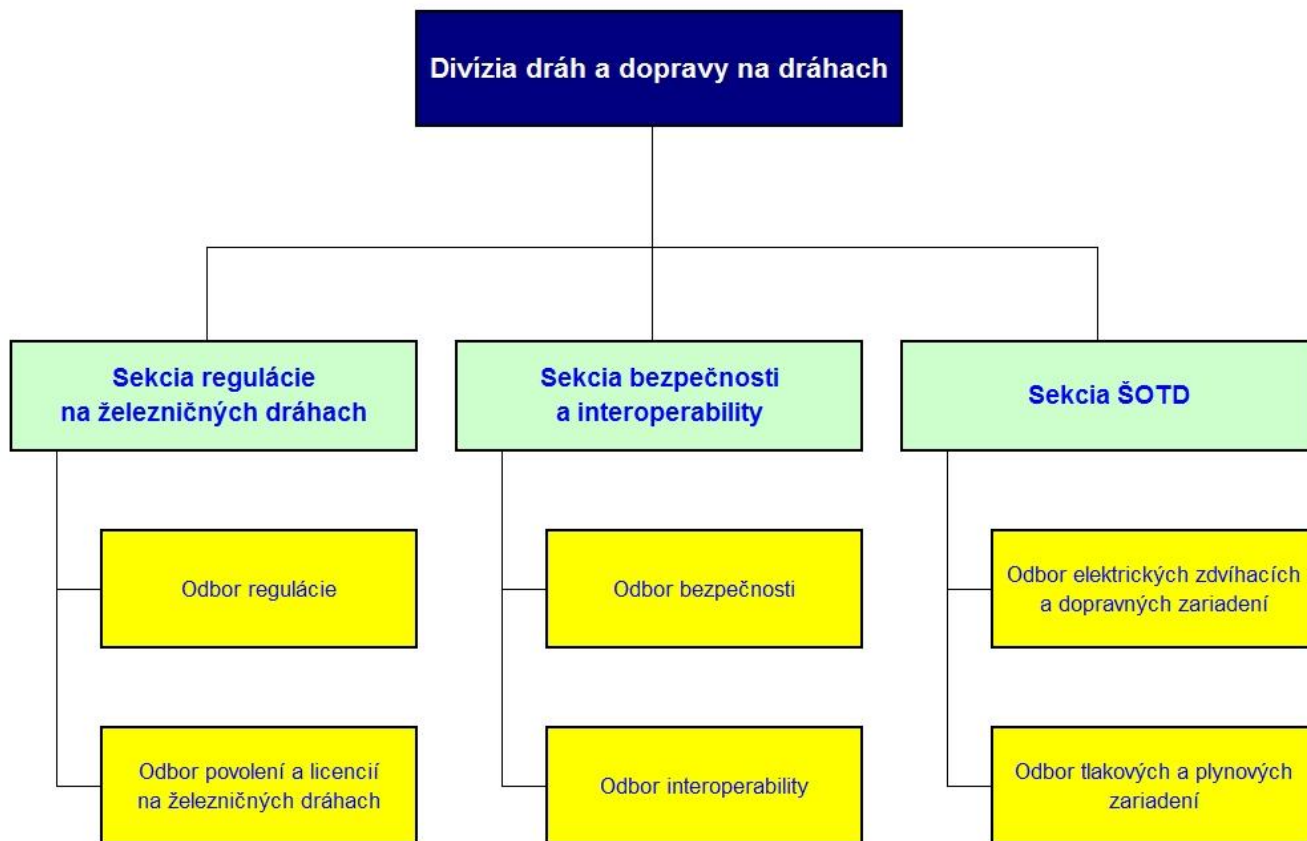
Príloha B Organizačná štruktúra úradu

Príloha B 1 Vnútna organizácia (stav k 31.12.2014)

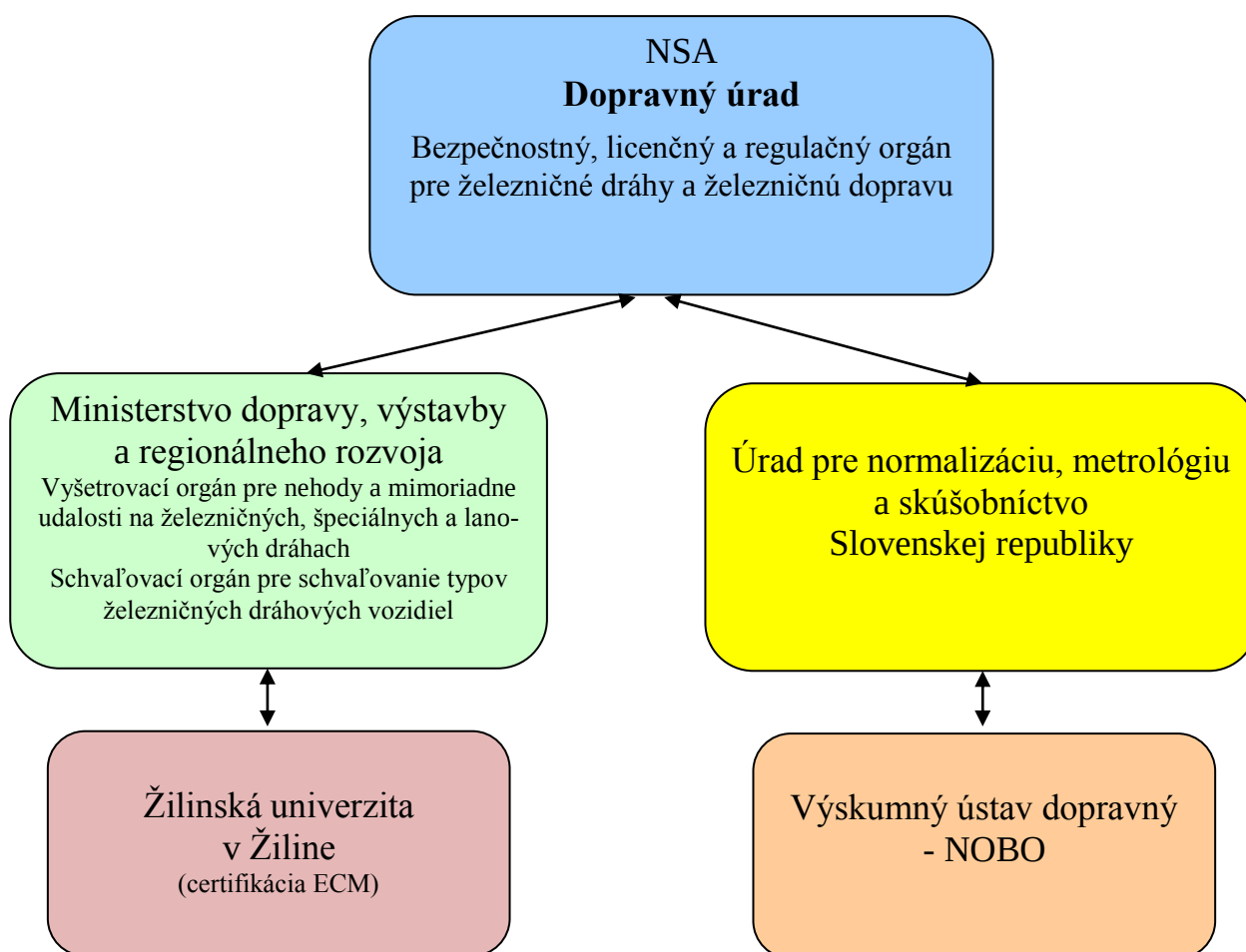
B 1.1 Organizačné usporiadanie po úroveň divízií úradu



B 1.2 Organizačné usporiadanie Divízie dráh a dopravy na dráhach



Príloha B 2 Vzťah s inými národnými orgánmi



Legenda:

-  **Úrad** - ako rozpočtová organizácia je napojená finančnými vzťahmi na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly, ktorej správcom je ministerstvo. Na čele úradu je predseda Dopravného úradu, ktorého do funkcie vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.
-  **ÚNMS SR** - má vzťah vo veciach dohľadu v oblasti určených technických zariadení, ako aj príslušných autorizovaných a notifikovaných osôb pôsobiach v oblasti posudzovania zhody a certifikácie.
-  **VÚD** - rozhodnutím ÚNMS SR o autorizácii č. 2013/800/003896/01289 z 23.7.2013 na zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach, na posudzovanie zhody a vhodnosti na použitia pre subsystémy interoperability európskeho železničného systému.
-  **Žilinská univerzita** - na základe rozhodnutia ministerstva č. 12309/2012 – SŽDD/z.22119 je poverená právnická osoba pre vydávanie osvedčení osobám zodpovedným za údržbu železničných nákladných vozňov a údržbárskym dielňam na údržbu nákladných vozňov v súlade s Nariadením Komisie (EÚ) č. 445/2011 o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu nákladných vozňov.

Príloha C Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov ERA

C 1. Tabuľky

* údaje spracované v zmysle novelizácie zákona 513/2009 Z. z. o dráhach

Počet závažných nehôd a vlakových kilometrov (typ nehody)								
Rok	Zrážky	Vykoľajenia	Nehody na úrovňových križovatkách	Nehody s poškodením osôb spôsobeným pohybom žel. voz.	Požiare v dráhových vozidlách	Iné	Celkovo	vlkm (mil.)
2006	7	8	68	53	8	55	199	51
2007	14	11	71	63	22	41	222	51
2008	12	6	63	78	8	50	217	49
2009	6	3	51	130	14	295	499	44
2010*	2	1	11	70	0	1	85	47
2011*	1	1	21	61	0	0	84	45
2012*	1	2	27	65	0	1	96	46
2013*	2	0	18	73	0	1	94	46
2014*	0	1	20	92	0	0	113	46
2015	0	0	0	0	0	0	0	0

Počet úmrtí, vlakových kilometrov a osobo-kilometrov (kategórie osôb)								
Rok	Cestujúci	Zamestnanci	Užívatelia úr. križovatiek	Neoprávnené osoby	Iné	Celkovo	osobokm (bil.)	vlkm (mil.)
2006	4	0	16	81	0	101	2	51
2007	1	0	15	40	1	57	2	51
2008	2	0	11	41	2	56	2	49
2009	2	0	25	44	1	72	2	44
2010	0	2	9	44	3	58	2	47
2011	1	0	11	37	0	49	2	45
2012	1	1	21	45	0	68	2	46
2013	0	2	6	47	0	55	3	46
2014	0	0	9	67	0	76	3	46
2015	0	0	0	0	0	0	0	0

Počet zranení, vlakových kilometrov a osobo-kilometrov (kategórie osôb)								
Rok	Cestujúci	Zamestnanci	Užívatelia úr. križovatiek	Neoprávnené osoby	Iné	Celkovo	osobokm (bil.)	vlkm (mil.)
2006	6	3	12	13	0	34	2	51
2007	4	2	13	17	0	36	2	51
2008	5	1	15	15	2	38	2	49
2009	0	0	14	20	1	35	2	44
2010	17	3	2	17	6	45	2	47
2011	4	1	14	20	0	39	2	45
2012	12	2	15	12	0	41	2	46
2013	4	6	11	12	4	37	3	46
2014	12	2	12	19	1	46	3	46
2015	0	0	0	0	0	0	0	0

Počet príčin / predzvestí nehôd a vlakových kilometrov (typ nehody)								
Rok	Počet lomov koľajníc	Počet deformácií koľajníc	Počet chýb signalizácie	Počet prejdenných návěstí „Stoj“	Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke	Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke	Celkovo	vlkm (mil.)
2006	1	1	4	78	0	0	84	51
2007	5	2	6	79	1	0	93	51
2008	10	0	2	75	0	0	87	49
2009	15	1	1	75	0	0	92	44
2010	165	9	57	22	0	0	253	47
2011	133	8	28	25	0	0	194	45
2012	145	5	15	39	1	0	205	46
2013	74	9	9	33	0	0	125	46
2014	66	1	8	18	0	0	93	46
2015	0	0	0	0	0	0	0	0

Náklady všetkých nehôd, „bezpečnostné hodiny“ (typ nehody)								
Rok	Náklady na úmrtia v mil. €	Náklady na zranenia v mil. €	Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. €	Náklady na meškania, poruchy a odklon dopravy, vrátane dodatočných nákladov na personál a straty budúcich príjmov v mil. €	Celkové náklady v mil. €	Celkový počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávatelia nemohli kvôli nehodám odpracovať	Celkový počet pracovných hodín	vlkm (mil.)
2006	750.000	387.000	20.000	3.000	1.160.000	0	0	51
2007	0	0	1.890.000	100.000	1.990.000	0	0	51
2008	0	0	2.639.224	167.151	2.806.375	0	0	49
2009	0	0	2.124.167	0	2.124.167	0	0	44
2010	0	0	2.503.946	0	2.503.946	0	0	47
2011	0	0	1.884.516	0	0	0	0	45
2012	0	0	2.177.142	0	0	0	0	46
2013	0	0	2 498 757	0	0	0	0	46
2014	0	0	370 940	0	0	0	0	46
2015	0	0	0	0	0	0	0	0

Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej zavedenie, riadenie bezpečnosti (typ nehody)							
Rok	Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke	Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP	Celkový počet úrovňových križovatiek	Počet kilometrov trate (dvojkoľajové trate sa počítajú dvakrát)	Celkový počet úrovňových križovatiek na kilometer trate	Percentuálny podiel automaticky alebo manuálne zabezpečených úrovňových križovatiek	Počet vykonaných / počet požadovaných (a/alebo plánovaných) auditov
2006	15,14 %	41,83 %	2.322	4.678	0,496	46,98 %	0,00 %
2007	15,14 %	0,00 %	2.307	3.629	0,636	47,03 %	0,00 %
2008	18,49 %	0,00 %	2.265	3.659	0,625	48,65 %	100,00 %
2009	18,49 %	0,00 %	2.220	4.638	0,478	48,46 %	100,00 %
2010	21,04 %	0,00 %	2.219	4.638	0,478	48,72 %	100,00 %
2011	21,03 %	0,00 %	2.205	4.641	0,475	48,93 %	100,00 %
2012	21,03 %	0,00 %	2.160	4.648	0,464	50,37 %	100,00 %
2013	23,44 %	0,00 %	2149	4648	0,462	50,63 %	100,00 %
2014	20,62	0,00 %	2131	4614	0,459	50,63 %	100,00 %
2015	0	0	0	0	0	0	0

<i>Počet závažných nehôd / vlakové kilometre (typ nehody)</i>							
Rok	Zrážky	Vykoľajenia	Nehody na úrovňových križovatkách	Nehody s poškodením osôb, kt. je spôsobené pohybom žel. vozidla	Požiare v dráhových vozidlách	Iné	Celkovo
2006	0,14	0,16	1,33	1,04	0,16	1,08	3,90
2007	0,21	0,19	1,36	1,14	0,29	0,94	4,13
2008	0,22	0,17	1,34	1,28	0,25	0,97	4,23
2009	0,20	0,14	1,30	1,66	0,27	2,26	5,83
2010	0,21	0,12	1,25	1,82	0,25	1,99	5,65
2011	0,23	0,12	1,21	2,07	0,26	2,05	5,95
2012	0,09	0,05	0,74	1,75	0,09	1,5	4,25
2013	0,05	0,03	0,56	1,75	0,06	1,31	3,77
2014	0,03	0,02	0,42	1,57	0,00	0,01	2,05
2015	0	0	0	0	0	0	0

<i>Počet úmrtí / vlakové kilometre a osobo-kilometre (kategórie osôb)</i>							
Rok	Cestujúci	Cestujúci	Zamestnanci	Užívatelia úrovňových križovatiek	Neoprávnené osoby	Iní	Celkovo
2006	0,08	2,00	0,00	0,31	1,59	0,00	1,98
2007	0,05	1,25	0,00	0,30	1,19	0,01	1,55
2008	0,05	1,17	0,00	0,28	1,07	0,02	1,42
2009	0,05	1,13	0,00	0,34	1,06	0,02	1,47
2010	0,03	0,90	0,008	0,31	1,03	0,02	1,42
2011	0,02	0,60	0,008	0,30	0,87	0,02	1,24
2012	0,02	0,60	0,01	0,33	0,91	0,02	1,31
2013	0,02	0,40	0,02	0,32	0,95	0,02	1,33
2014	0,01	0,18	0,02	0,24	1,04	0,01	1,33
2015	0	0	0	0	0	0	0
-	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k osobokm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm

<i>Počet zranení / vlkové kilometre a osobo-kilometre (kategórie osôb)</i>							
Rok	Cestujúci	Cestujúci	Zamestnanci	Užívatelia úrovňových križovatiek	Neoprávnené osoby	Iní	Celkovo
2006	0,12	3,00	0,06	0,24	0,25	0,00	0,67
2007	0,10	2,50	0,05	0,25	0,29	0,00	0,69
2008	0,10	2,50	0,04	0,26	0,30	0,01	0,72
2009	0,08	1,88	0,03	0,28	0,33	0,02	0,73
2010	0,13	3,20	0,03	0,23	0,39	0,03	0,77
2011	0,12	3,00	0,02	0,24	0,37	0,03	0,81
2012	0,16	3,80	0,03	0,26	0,36	0,03	0,85
2013	0,16	3,41	0,05	0,25	0,36	0,05	0,87
2014	0,21	4,42	0,06	0,24	0,35	0,05	0,91
2015	0	0	0	0	0	0	0
-	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k osobokm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm	vo vzťahu k vlkm

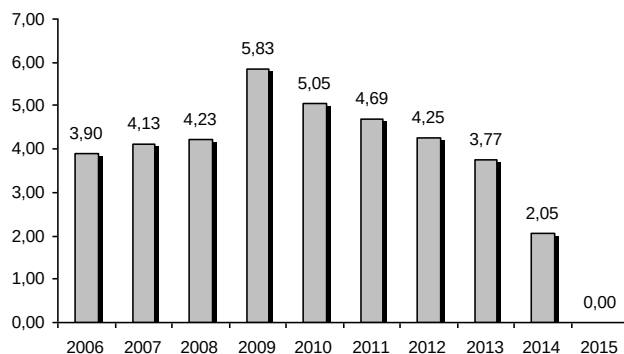
<i>Počet príčin, predzvestí nehôd / vlakové kilometre (typ nehody)</i>							
Rok	Počet lomov koľajníc	Počet deformácií koľajníc	Počet chýb signalizácie	Počet prejdeneých návěstí „Stoj“	Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke	Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke	Celkovo
2006	0,020	0,020	0,078	1,529	0,000	0,000	1,647
2007	0,059	0,029	0,098	1,539	0,010	0,000	1,735
2008	0,106	0,020	0,079	1,536	0,007	0,000	1,748
2009	0,159	0,021	0,067	1,574	0,005	0,000	1,826
2010	0,81	0,053	0,289	1,36	0,004	0,000	2,52
2011	1,39	0,084	0,398	1,17	0,004	0,000	3,05
2012	2,03	0,09	0,44	1,02	0,004	0,000	3,60
2013	2,34	0,14	0,48	0,85	0,004	0,000	3,82
2014	2,54	0,14	0,51	0,60	0,004	0,000	3,78
2015	0	0	0	0	0	0	0

<i>Náklady všetkých nehôd, „bezpečnostné hodiny“ indikátory (typ nehody)</i>						
Rok	Náklady na úmrtia v mil. €	Náklady na zranenia v mil. €	Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. €	Náklady na meškania, poruchy a odklon dopravy, vrátane dodatočných nákladov na personál a straty budúcich príjmov v mil. €	Celkové náklady v mil. €	Počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávatelia nemohli kvôli nehodám odpracovať (mil.) / Počet pracovných hodín zamestnancov a dodávateľov (mil.)
2006	14.705,88	7.588,24	392,16	58,82	22.745,10	0
2007	7.352,94	3.794,12	18.725,49	1.009,80	30.882,35	0
2008	4.966,89	2.562,91	30.127,31	1.789,08	39.446,19	0
2009	3.846,15	1.984,62	34.222,52	1.385,39	41.438,68	0
2010	3.100,00	1.600,00	37.900,00	1.120,00	43.700,00	0
2011	0,00	0,00	4.680,00	1.130,00	3.990,00	0
2012	0,00	0,00	4.900,00	724,00	3.220,00	0
2013	0,00	0,00	4.910,00	0,00	2.030,00	0
2014	0,00	0,00	4.100,00	0,00	1.090,00	0
2015	0	0	0	0	0	0
-	vo vzťahu k vlkm					-

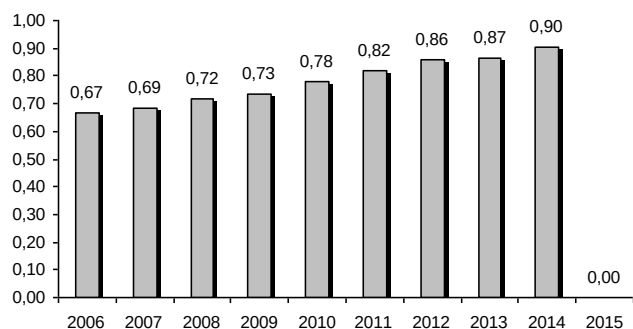
<i>Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej zavedenie, riadenie bezpečnosti (typ nehody)</i>							
Rok	Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke	Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP	Celkový počet úrovňových križovatiek	Počet kilometrov trate (dvojkoľajové trate sa počítajú dvakrát)	Celkový počet úrovňových križovatiek na kilometer trate	Percentuálny podiel automaticky alebo manuálne zabezpečených úrovňových križovatiek	Počet vykonaných / počet požadovaných (a/alebo plánovaných auditov)
2006	15,14 %	41,83 %	2.322	4.678	0,50	46,98 %	0,00 %
2007	15,14 %	20,92 %	2.315	4.154	0,57	47,01 %	0,00 %
2008	16,26 %	13,94 %	2.298	3.989	0,59	47,55 %	33,33 %
2009	16,82 %	10,46 %	2.279	4.151	0,56	47,78 %	50,00 %
2010	17,66 %	8,37 %	2.267	4.248	0,54	47,97 %	60,00 %
2011	18,84 %	0,00 %	2.243	4.241	0,53	48,36 %	80,00 %
2012	20,02 %	0,00 %	2.214	4.445	0,50	49,03 %	100,00 %
2013	21,01 %	0,00 %	2.191	4.643	0,47	49,42 %	100,00 %
2014	21,43	0,00 %	2,173	4.644	0,47	49,86	100,00 %
2015	0	0	0	0	0	0	0

C 2. Údaje CSIs Prehľad o výsledkoch/úrovni bezpečnosti

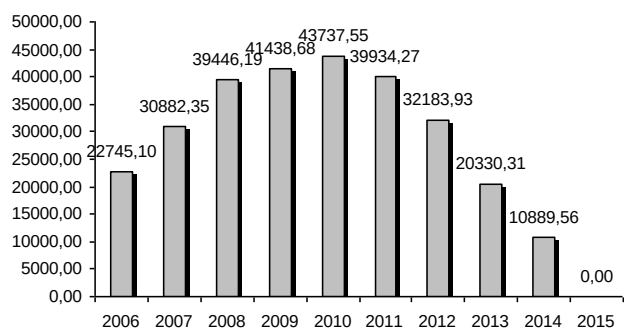
Celkový počet nehôd / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



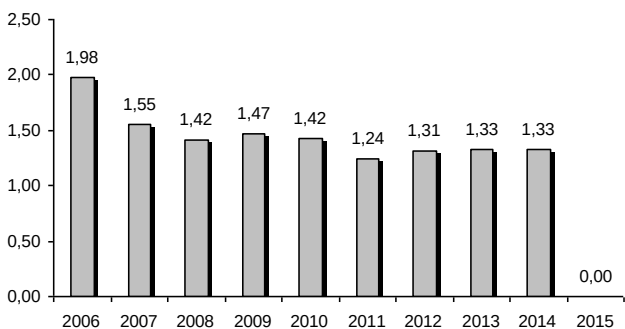
Počet zranení / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



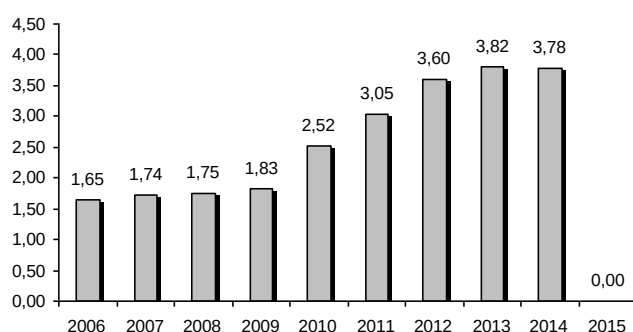
Celkové náklady v mil. € / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



Počet úmrtí / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

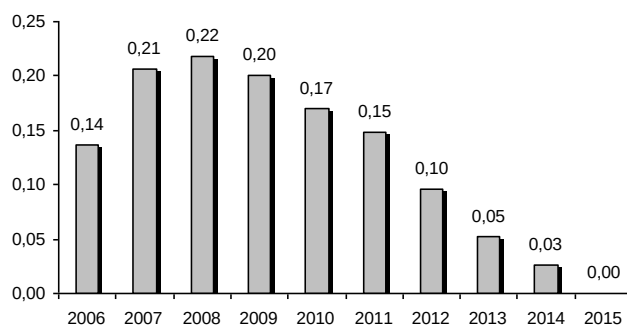


Celkový počet príčin/predzvestí nehôd / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

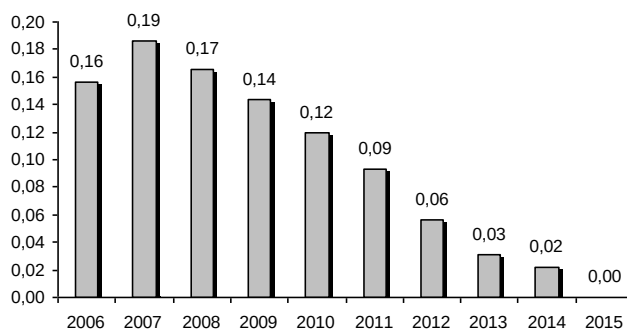


C 3. Delenie nehôd podľa typu

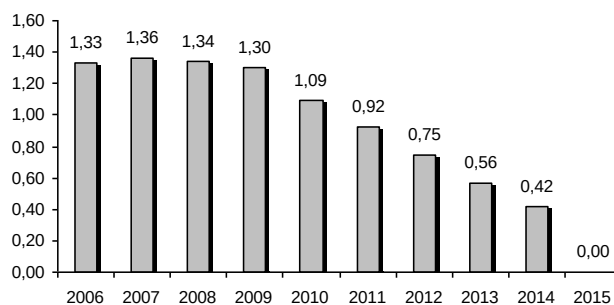
Počet zrážok / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



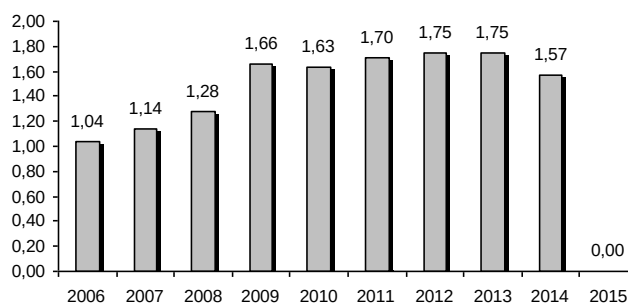
Počet vykoľajení / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



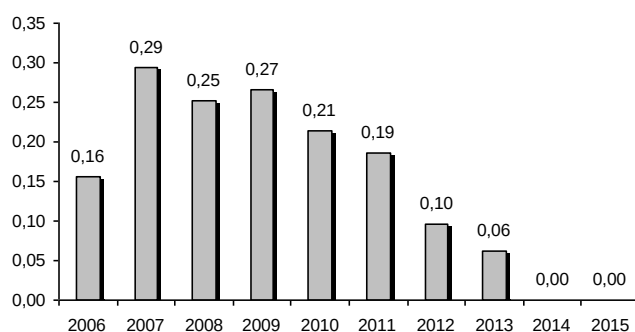
Počet nehôd na úrovňových križovatkách / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



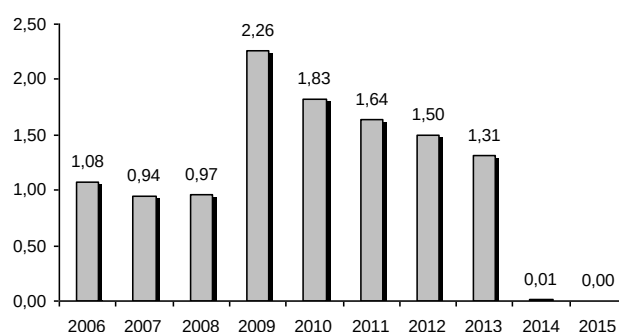
Nehody s poškodením osôb, ktoré bolo spôsobené pohybom železničného vozidla / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



Počet požiarov vo vozidlách / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

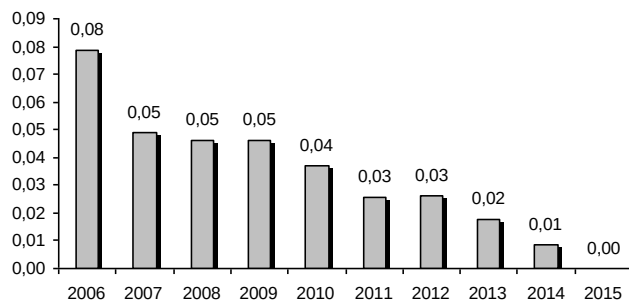


Počet iných / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

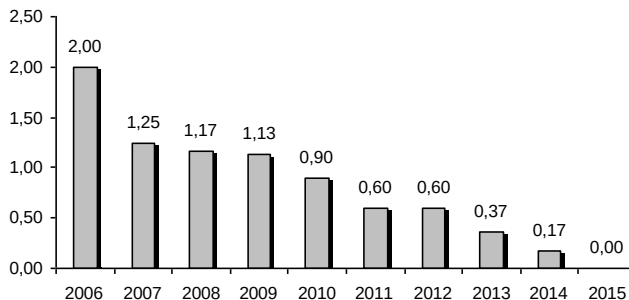


C 4. Úmrtia členené podľa kategórie postihnutých osôb

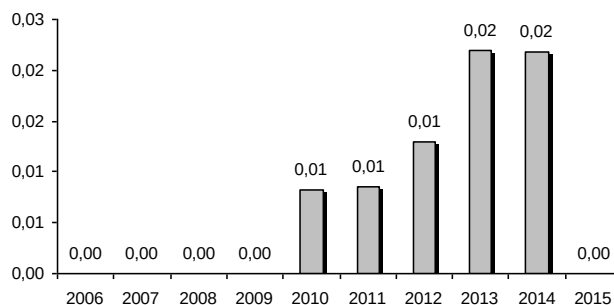
Počet úmrtí / (mil. vlkm)
kategória osôb: cestujúci
priemer za posledných 10 rokov



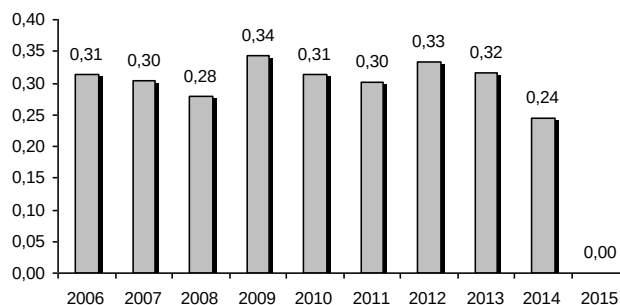
Počet úmrtí / (bil. osobo-kilometrov)
kategória osôb: cestujúci
priemer za posledných 10 rokov



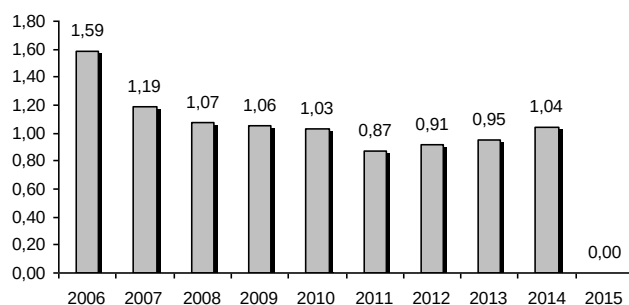
Počet úmrtí / (mil. vlkm)
kategória osôb: zamestnanci
priemer za posledných 10 rokov



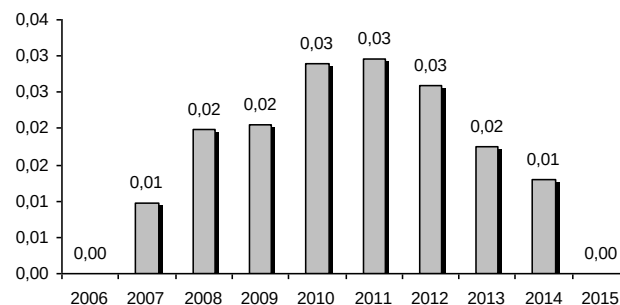
Počet úmrtí / (mil. vlkm)
kategória osôb: užívatelia úrovňových križovatiek
priemer za posledných 10 rokov



Počet úmrtí / (mil. vlkm)
kategória osôb: neoprávnené osoby
priemer za posledných 10 rokov

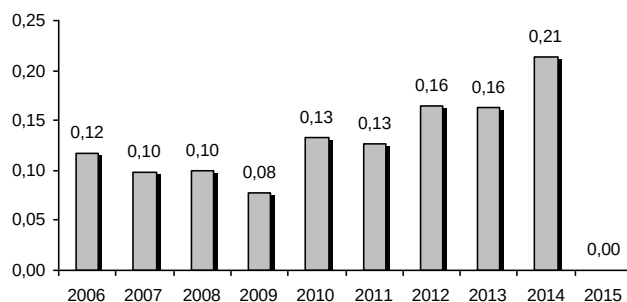


Počet úmrtí / (mil. vlkm)
kategória osôb: iní
priemer za posledných 10 rokov

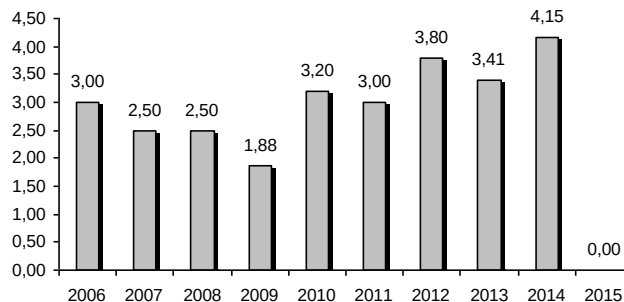


C 5. Delenie zranení podľa kategórií postihnutých osôb

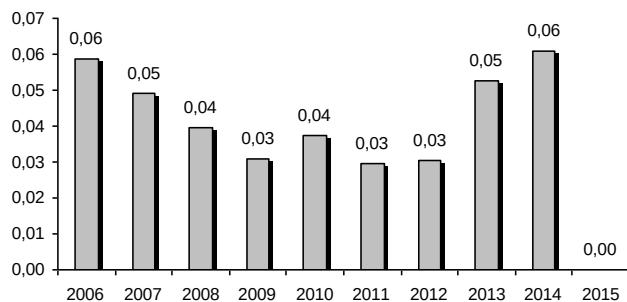
Počet zranení / (mil. vlkm)
kategória osôb: cestujúci
priemer za posledných 10 rokov



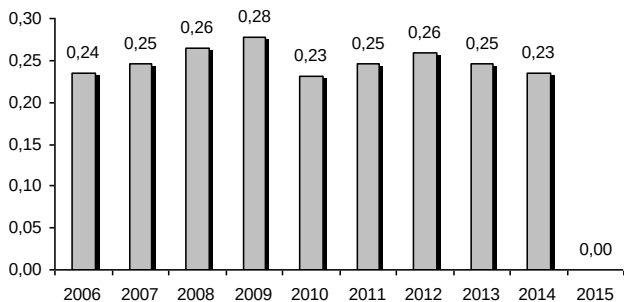
Počet zranení / (bil. osobokilometrov)
kategória osôb: cestujúci
priemer za posledných 10 rokov



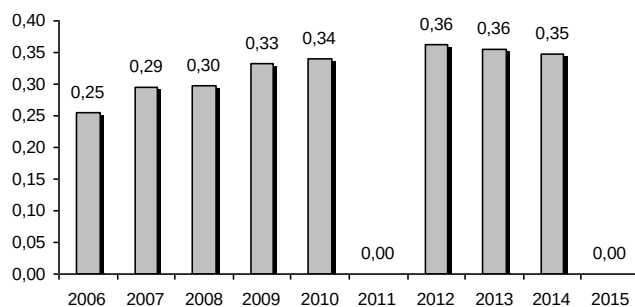
Počet zranení / (mil. vlkm)
kategória osôb: zamestnanci
priemer za posledných 10 rokov



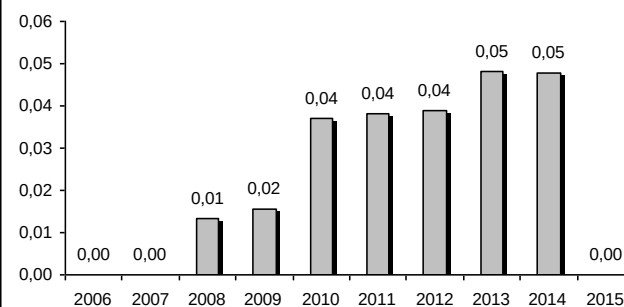
Počet zranení / (mil. vlkm)
kategória osôb: užívatelia úrovňových križovatiek
priemer za posledných 10 rokov



Počet zranení / (mil. vlkm)
kategória osôb: neoprávnené osoby
priemer za posledných 10 rokov

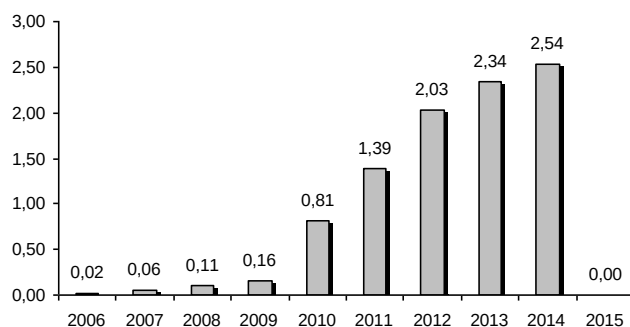


Počet zranení / (mil. vlkm)
kategória osôb: iní
priemer za posledných 10 rokov

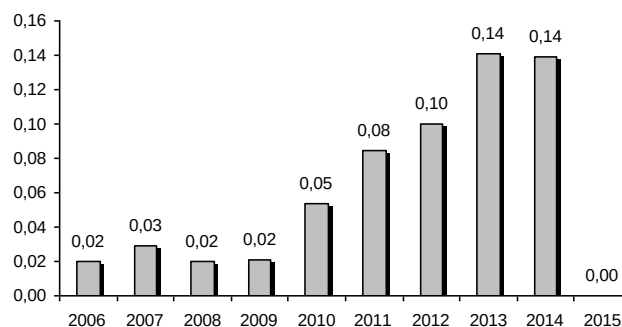


C 6. Predzvesti nehôd/okolnosti, ktoré môžu vyvolať nehodu

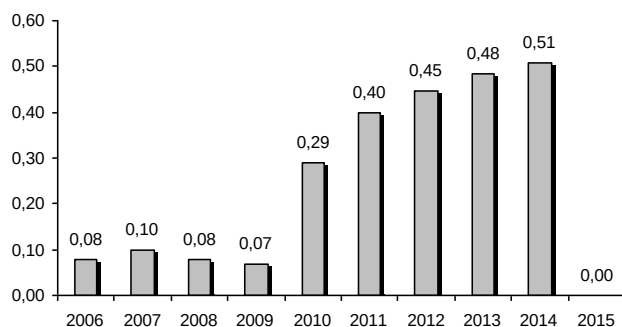
Počet lomov koľajníc / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



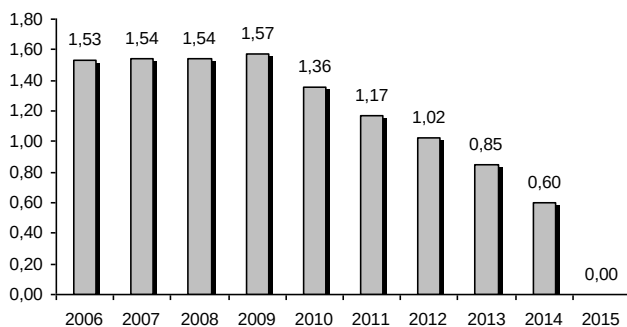
Počet deformácií koľajníc / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



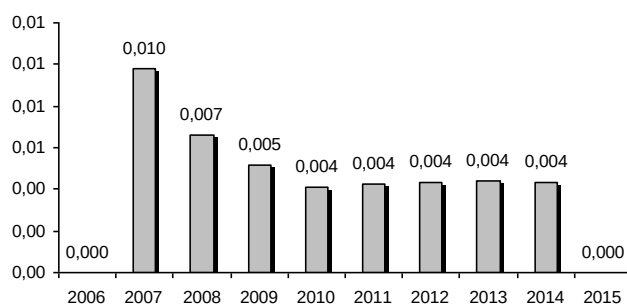
Počet chýb signalizácie / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



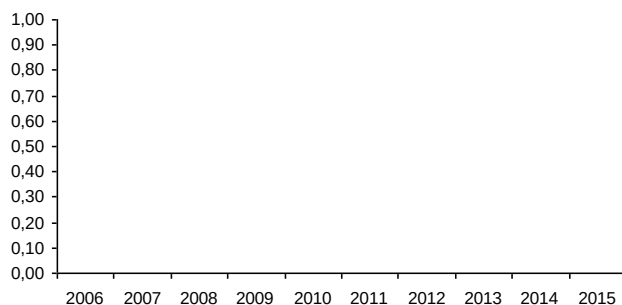
Počet prejdenných návěstí Stoj / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

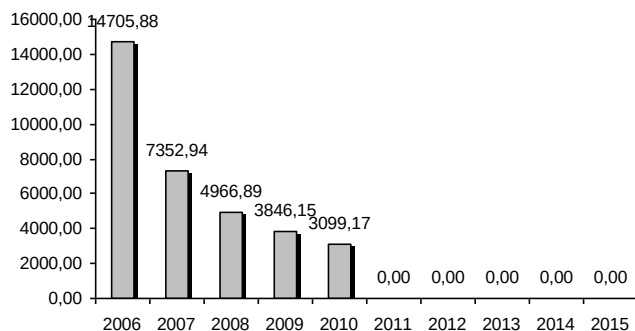


Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

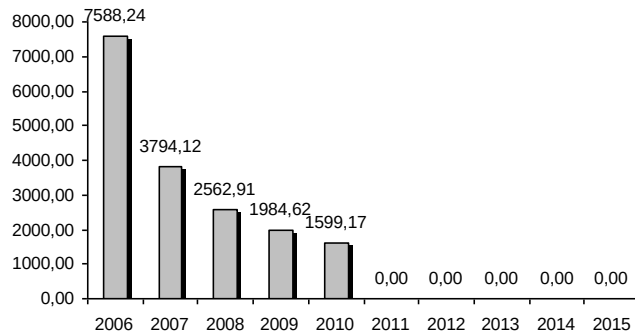


C 7. Náklady všetkých nehôd, počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávatelia nemohli kvôli nehodám odpracovať

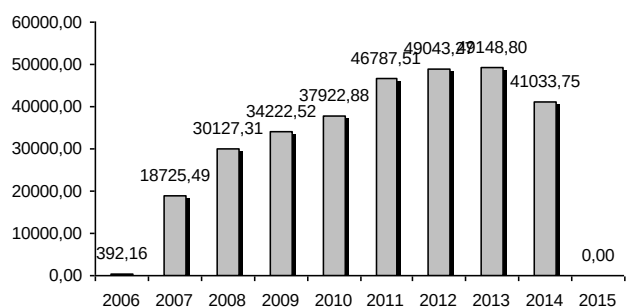
Náklady na úmrtia v mil. € / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



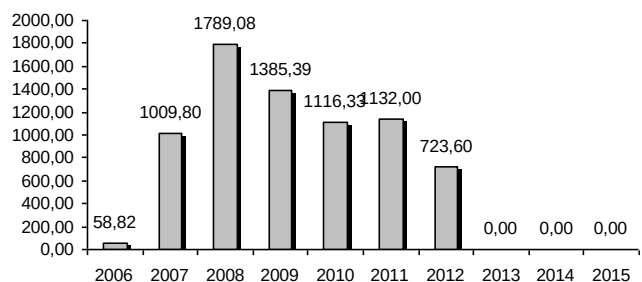
Náklady na zranenia v mil. € / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



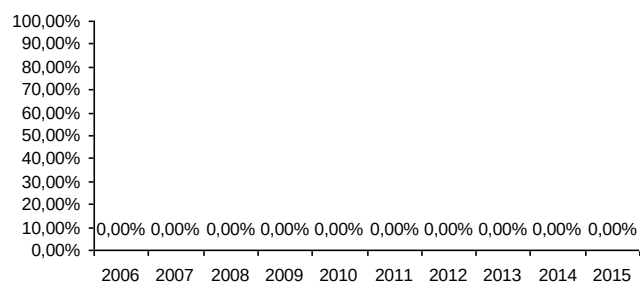
Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. € / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov



Náklady na meškania, poruchy a odklon dopravy, vrátane dodatočných nákladov na personál a straty budúcich príjmov v mil. € / (mil. vlkm)
priemer za posledných 10 rokov

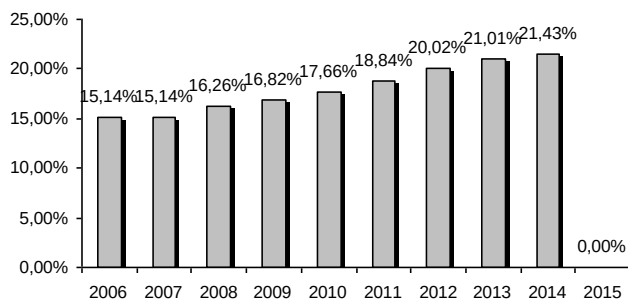


Počet pracovných hodín, ktoré zamestnanci a dodávatelia nemohli kvôli nehodám odpracovať' (mil.) / Počet pracovných hodín zamestnancov a dodávateľov (mil.)
priemer za posledných 10 rokov

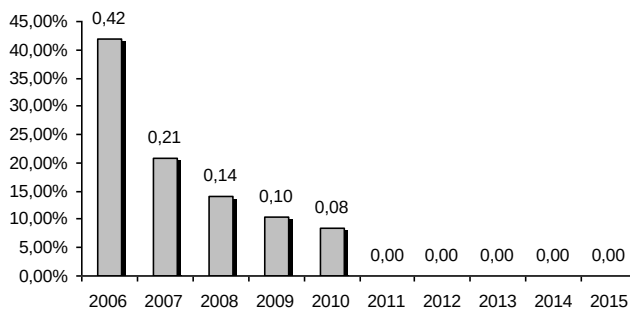


C 8. Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej vykonávanie, riadenie bezpečnosti

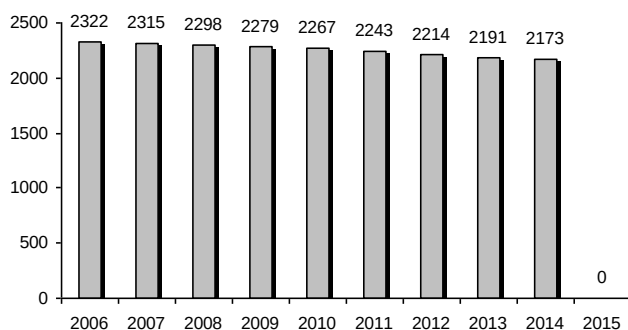
Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke
priemer za posledných 10 rokov



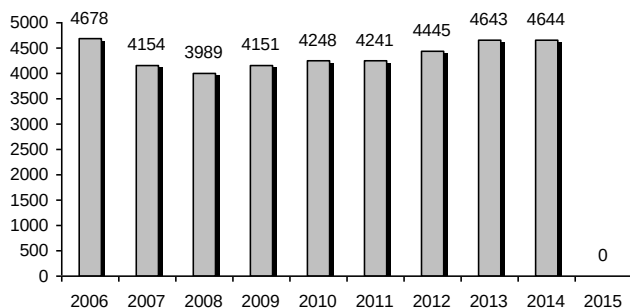
Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP
priemer za posledných 10 rokov



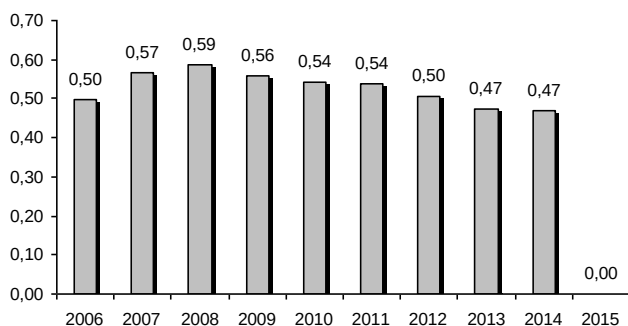
Celkový počet úrovňových križovatiek
priemer za posledných 10 rokov



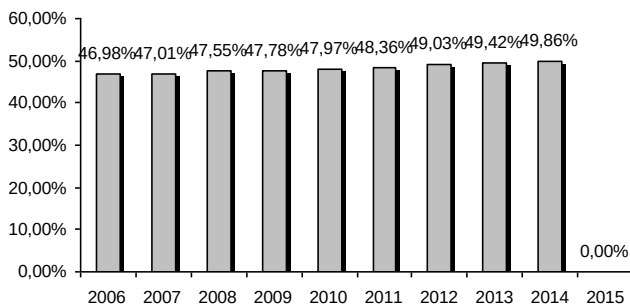
Počet kilometrov trate (dvojkoľajové trate sa počítajú dvakrát)
priemer za posledných 10 rokov



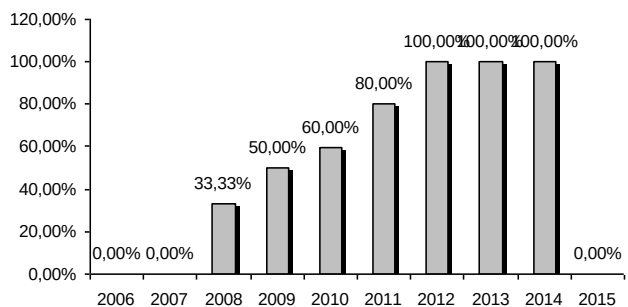
Celkový počet úrovňových križovatiek na kilometer trate
priemer za posledných 10 rokov



Percentuálny podiel automaticky alebo manuálne zabezpečených úrovňových križovatiek
priemer za posledných 10 rokov



Podiel vykonaných auditov z počtu auditov požadovaných (a/alebo plánovaných)
priemer za posledných 10 rokov



Príloha D Dôležité zmeny v legislatíve a predpisoch

Oblasť	Právny odkaz	Dátum vstupu legislatívy do platnosti	Dôvody na zavedenie zmeny (dodatočne uveďte, či je to nový zákon alebo novelizácia existujúceho zákona)	Opis
Všeobecná národná legislatíva o železničnej bezpečnosti				
Legislatíva týkajúca sa národného bezpečnostného úradu	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráh, kompetencie a povinnosti úradu, úlohy bezpečnostného orgánu
	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhach, certifikácia rušňovodičov, kompetencie a povinnosti úradu
	Zákon č. 402/2013 Z. z. o úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových službách a Dopravnom úrade	01.01.2014	nový zákon a súčasne novelizácia zákona č. 513/2009 Z. z. a zákona č. 514/2009 Z. z.	Zrušenie Úradu pre reguláciu železničnej dopravy a zriadenie Dopravného úradu, ktorý okrem iného plní úlohy bezpečnostného orgánu (smernica 2004/49/ES).
Legislatíva týkajúca sa notifikovaných orgánov, hodnotiteľov, tretích strán pri registrácii, skúškach, atď	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráh, kompetencie a povinnosti notifikovaných a poverených právnických osôb
	Zákon č. 393/2011 Z. z.	31.12.2011	novelizácia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach	Postupy overovania subsystémov, poverovanie PO na overovanie DV, vykonávanie TBS na DV
Národné predpisy o bezpečnosti železníc				
Predpisy o národných bezpečnostných cieľoch a metódach	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráh, kompetencie a povinnosti úradu, úlohy bezpečnostného orgánu
	Zákon č. 433/2010 Z. z.	01.12.2010	novelizácia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach	Bezpečnostné indikátory bezpečnostné ciele a bezpečnostné metódy
	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhe
	Vyhláška č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška ministerstva	Podrobnosti o prevádzkovaní dráh a dopravy na dráhach, overovanie technickej spôsobilosti DV, vedenie HDV
Predpisy o požiadavkách na systém riadenia bezpečnosti a bezpečnostnú certifikáciu železničných podnikov	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráh, kompetencie úradu, vydávanie bezpečnostných osvedčení, úlohy bezpečnostného orgánu
	Zákon č. 432/2013 Z. z.	01.02.2014	novelizácia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach	Požiadavky na SRB, požiadavky zdravotnej spôsobilosti, povoľovanie DV do prevádzky
	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhach, certifikácia rušňovodičov, úlohy úradu, ako bezpečnostného orgánu
	Vyhláška č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška ministerstva	Podrobnosti o prevádzkovaní dráh a dopravy na dráhach, prevádzkovaní DV
Predpisy o požiadavkách na systém riadenia bezpečnosti a bezpečnostné povolenia pre manažérov infraštruktúry	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráh, vydávanie bezpečnostných povolení, kompetencie a úlohy úradu, ako bezpečnostného orgánu
	Zákon č. 432/2013 Z. z.	01.02.2014	novelizácia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach	Požiadavky na SRB, požiadavky zdravotnej spôsobilosti, povoľovanie DV do prevádzky

	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhach, certifikácia rušňovodičov, úlohy úradu, ako bezpečnostného orgánu
	Vyhláška č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška ministerstva	Požiadavky na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe, prevádzkovanie a skúšky DV, organizácia dopravy na dráhe
Predpisy o požiadavkách na držiteľov vagónov		-	-	-
Predpisy o požiadavkách na dielne údržby		-	-	-
Predpisy o požiadavkách na uvedenie do prevádzky a údržbu nového a podstatne zmeneného vozového parku vrátane predpisov pre výmenu vozového parku medzi železničnými podnikmi, registračné schémy a požiadavky na postupy testovania/skúšania	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráh, požiadavky na povoľovanie DV do prevádzky, skúšky DV, registrácia DV, kompetencie a úlohy úradu, ako bezpečnostného orgánu
	Vyhláška č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška ministerstva	Požiadavky na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe, overovanie technického stavu DV, TBS DV
	Vyhláška č. 12/2012 Z. z.	01.02.2012	novelizácia vyhlášky č. 351/2010 Z. z.	Povolenia pre historické DV, podmienky vykonávania TBS DV, skúšky DV, palubné zabezpeč. zariadenia
Spoločné prevádzkové predpisy pre železničnú sieť, vrátane predpisov o signalizácii a postupoch prepravy	Predpis ŽSR Z 1 –Pravidlá železničnej prevádzky	11.12.2011	národný bezpečnostný predpis	Určuje spôsob, podmienky a technologické postupy pri prevádzkovaní dráhy, výkon dopravných činností
	Vyhláška č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška ministerstva	Požiadavky na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe, obsluhu dráhy, riadenie dopravy na dráhe, spôsoby návštevia a zabezpečenia dráhy
	Vyhláška č. 12/2012 Z. z.	01.02.2012	novelizácia vyhlášky č. 351/2010 Z. z.	Požiadavky na dopravy na dráhe, chod podľa rozhladu, skúšky brzdy
Predpisy, ktoré stanovujú požiadavky na ďalšie vnútorné prevádzkové predpisy (predpisy spoločnosti), ktoré musia vytvoriť manažéri infraštruktúry a železničné podniky	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráh, vydávanie predpisov MI a ŽP kompetencie a úlohy úradu, ako bezpečnostného orgánu
	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhach, vydávanie predpisov MI a ŽP vo veci certifikácie rušňovodičov, úlohy úradu, ako bezpečnostného orgánu
	Vyhláška č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh	15.09.2010	nová vyhláška ministerstva	Požiadavky na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe, riadenie dopravy na dráhe, vydávanie prevádzkových predpisov a technologických postupov MI a ŽP
Predpisy o požiadavkách na zamestnancov, ktorí vykonávajú úlohy kritické z hľadiska bezpečnosti, vrátane kritérií na výber, zdravotnú spôsobilosť, školenia a certifikáciu	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Požiadavky na odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť, overovanie odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti
	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach	01.01.2010	nový zákon	Požiadavky na odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť, overovanie odbornej, zdravotnej, psychickej spôsobilosti rušňovodičov
	Vyhláška č. 245/2010 o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe	15.06.2010	nová vyhláška ministerstva	Podrobnosti o odbornej príprave na získanie odbornej spôsobilosti osôb, požiadavka na odbornú, zdravotnú, psychickú spôsobilosť a ich overovanie,
	Predpis ŽSR Z 2 – Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR	01.01.2014	národný bezpečnostný predpis	Bezpečnosť osôb v priestoroch možného ohrozenia na železničnej infraštruktúre

Predpisy o vyšetrovaní nehôd a incidentov vrátane odporúčaní	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Povinnosti MI a ŽP pri vzniku nehôd, incidentov a mimoriadnych udalostí, vyšetrovanie ich príčin a prijímanie opatrení
	Predpis ŽSR Z 17 – Nehody a mimoriadne udalosti	09.12.2007	národný bezpečnostný predpis, novelizovaný 01.01.2010 a 01.01.2011	Postupy pri vzniku a zisťovaní príčin nehôd, incidentov a mimoriadnych udalostí
Predpisy o požiadavkách pre národné bezpečnostné indikátory vrátane spôsobu ich zhromažďovania a analyzovania	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Povinnosti MI a ŽP zhromažďovanie bezpečnostných indikátorov a ich oznamovanie NSA v bezpečnostnej správe
	Zákon č. 433/2010 Z. z.	01.12.2010	novelizácia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach	Bezpečnostné indikátory oznamovanie, štruktúra správy
Predpisy o požiadavkách na uvedenie infraštruktúry do prevádzky (trať, kofaje(mosty, tunely, energia, ATC, rádio, (vysielačka), signalizácia, systém zabezpečenia, úrovňové križovatky, nástupištia, atď	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá pre výstavbu dráh a prevádzku, stavebno-technické požiadavky na stavbu dráh a ich súčastí, uvádzanie dráh do prevádzky
	Vyhláška č. 350/2010 o stavebnom a technickom poriadku dráh	15.09.2010	nový zákon	Podrobnosti o stavebno-technických požiadavkách na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh



(foto: Pavel Chomjak, Prešov)

Príloha E Vývoj bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje

E.1. Bezpečnostné osvedčenia podľa Smernice 2004/49/ES

E.1.1 Počet bezpečnostných osvedčení časť A vydaných vo vykazovanom roku a v predchádzajúcich rokoch, a ktoré zostávajú v platné ku koncu roka 2014	Celkový počet osvedčení:		Počet osvedčení časť A v ERADIS:
	vo vykazovanom roku: 7		
	v predchádzajúcich rokoch: 36 (do roku 2013)		
	platné ku koncu roka 2014: 43		

E.1.2 Počet bezpečnostných osvedčení časť B vydaných vo vykazovanom roku a v predchádzajúcich rokoch vašim členským štátom, a ktoré zostávajú platné ku koncu roka 2014	Celkový počet osvedčení:		Počet osvedčení časť B v ERADIS:	
	v Slovenskej republike:	vo vykazovanom roku: 7		
		v predchádzajúcich rokoch: 36		
		platné ku koncu roka 2014: 43		
	v inom členskom štáte:	vo vykazovanom roku: 9		
		v predchádzajúcich rokoch: 24		
		platné ku koncu roka 2014: 33		

E.1.3 Počet nových žiadostí o bezpečnostné osvedčenia časť A podaných železničnými podnikmi v roku 2014	Druh osvedčenia	A	R	P
	Nové osvedčenia	4	0	1
	Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	1	0	0
	Obnovené osvedčenia	3	0	0

E.1.4 Počet nových žiadostí o bezpečnostné osvedčenia časť B podaných železničnými podnikmi v roku 2014	Kde	Druh osvedčenia	A	R	P
	Pričom časť A bola vydaná v Slovenskej republike	Nové osvedčenia	4	0	1
		Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	1	0	0
		Obnovené osvedčenia	3	0	0
	Pričom časť A bola vydaná v inom členskom štáte	Nové osvedčenia	5	0	1
		Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	0	0	0
		Obnovené osvedčenia	4	0	0

A = prijatá žiadosť, osvedčenie je už vydané

R = odmietnutá žiadosť, nebolo vydané osvedčenie

P = na prípade sa stále pracuje, zatiaľ nebolo vydané osvedčenie

Zrušené bezpečnostné osvedčenia	Celkový počet zrušených osvedčení v roku 2014	Počet zrušených osvedčení v ERADIS (ktoré boli zrušené v roku 2014)
E. 1.5 počet zrušených osvedčení časť A v príslušnom vykazovanom roku 2014	2	2
E. 1.6 počet zrušených osvedčení časť B v príslušnom vykazovanom roku 2014	3	3

E.1.7 Zoznam krajín, v ktorých železničné podniky žiadajúce vo vašom členskom štáte o bezpečnostné osvedčenie časť B obdržali svoje bezpečnostné osvedčenie časť A.

Názov železničného podniku	Členský štát, v ktorom bolo vydané bezpečnostné osvedčenie časť A
PKP CARGO S.A., Warszawa	Poľsko
RTS Rail Transport Service GmbH, Graz	Rakúsko
ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s., Praha; Slezskomoravská dráha, a.s., Ostrava; EUROVIA CS,a.s., Praha; METRANS Rail, Praha; LokoTrain s.r.o., Praha; LEO Express, a.s., Praha; Advanced World Transport, a.s., Ostrava; RegioJet, a.s., Brno	Česká republika

E. 2 Bezpečnostné povolenia podľa Smernice 2004/49/ES

E.2.1 Počet platných bezpečnostných povolení vydaných manažérom infraštruktúry vo vykazovanom roku a v predchádzajúcich rokoch, a ktoré zostávajú v platnosti ku koncu roka 2014	Celkový počet bezpečnostných povolení: 1
	vo vykazovanom roku: 0
	v predchádzajúcich rokoch: 1
	v platné ku koncu roka 2014: 1

E.2.2 Počet žiadostí o bezpečnostné povolenia podaných manažermi infraštruktúry v roku 2014	Druh povolenia	A	R	P
	Nové povolenia	0	0	0
	Aktualizované / zmenené alebo doplnené povolenia	0	0	0
	Obnovené povolenia	0	0	0

A = prijatá žiadosť, povolenie je už vydané

R = odmietnutá žiadosť, nebolo vydané povolenie

P = na prípad sa stále pracuje, zatiaľ nebolo vydané povolenie

E. 2.3 Počet bezpečnostných povolení, ktoré boli v príslušnom vykazovanom roku 2014 zrušené	0
---	---

E.3 Procedurálne aspekty/aspekty postupov – bezpečnostné osvedčenia časť A

Priemerný čas medzi obdržaním žiadosti s požadovanými informáciami a konečným dodaním bezpečnostného osvedčenia časť A v roku 2014 pre železničné podniky	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	3 mesiace	nehodnotené	3 mesiace

E.4 Procedurálne aspekty/aspekty postupov – bezpečnostné osvedčenia časť B

Priemerný čas medzi obdržaním žiadosti s požadovanými informáciami a konečným dodaním bezpečnostného osvedčenia časť B v roku 2014 pre železničné podniky	Kde	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	Pričom časť A bola vydaná v Slovenskej republike	3 mesiace	2 mesiace	3 mesiace
	Pričom časť A bola vydaná v inom členskom štáte	3 mesiace	nehodnotené	3 mesiace

E.5 Procedurálne aspekty/aspekty postupov – bezpečnostné povolenia

Priemerný čas medzi obdržaním žiadosti s požadovanými informáciami a konečným dodaním bezpečnostného povolenia v roku 2014 pre manažérov infraštruktúry	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	nehodnotené	nehodnotené	nehodnotené